

**Výrobný areál ICS Industrial Cables Slovakia s.r.o. , Dolné Hony,
Nitra – rozšírenie 1.etapy výrobnéj haly /energetický blok/**

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti
pre účely vydania vyjadrenia MŽP SR podľa § 18 zák. č. 24/2006 Z. z. v znení
neskorších predpisov,

august 2018

I. Údaje o navrhovateľovi

1. Názov (meno).

2. Identifikačné číslo.

3. Sídlo.

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa.

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo).

2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinné a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície).

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

VI. Prílohy

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia

2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

3. Výpis z katastra nehnuteľností

4. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti:

VII. Dátum spracovania

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

I.Údaje o navrhovateľovi

1.Názov (meno).

ICS INDUSTRIAL CABLES SLOVAKIA spol. s r.o.

2.Identifikačné číslo.

35 970 910

3.Sídlo.

Dolné Hony 25, 949 01 Nitra

4.Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa.

Ing.Štefan Kňaško – konateľ spoločnosti, tel.: +421 903 774078,
mail:stefan.knasko@ics-cables.sk

5.Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.

Ing.Juraj Štefanka, Mostná 72, 949 01 Nitra
e-mail: delta@alpha.flynet.sk

II.Názov zmeny navrhovanej činnosti

Výrobný areál ICS Industrial Cables Slovakia s.r.o. , Dolné Hony, Nitra – rozšírenie 1.etapy
výrobnej haly /energetický blok/ ďalej v texte „...Výrobný areál...”

Oznámenie o zmene sa týka navrhovanej činnosti, ktorá už bola 2 x posudzovaná na Ministerstve životného prostredia SR podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov:

- 1.etapa - záverečné stanovisko bolo vydané 3.5.2006 pod č.j. 1632/06-7.3/gn.
- 2.etapa - rozhodnutie , že stavba sa nebude posudzovať podľa zákona 24/2006Z.z. bolo vydané 11.4.2016 pod č.j. 4235/2016- 3.4/mo

Zámerom zmeny navrhovanej činnosti „...Výrobný areál...” je dostavba a rozšírenie jestvujúceho technického zázemia prevádzkarne a to v priestoroch kompresorovne a chladenia vody. Kompresorovňa sa zväčší o plochu potrebnú pre inštalovanie záložných kompresorov. V priestoroch chladenia vody sa zväčšia priestory pre umiestnenie záložných čerpadiel. Nádrže na chladiacu vodu sa nemenia. Rozmery prístavby budú 10x3,7 m.

V porovnaní s jestvujúcou produkciou nedôjde k žiadnej zmene výrobného sortimentu, k zmene technologického procesu a ani nárastu množstva vyrobených káblov.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je vypracované podľa ustanovenia § 29, ods.1 zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov v rozsahu stanovenom v prílohe č. 8a tohto zákona.

III.Údaje o zmene navrhovanej činnosti

1.Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo).

Lokalita navrhovanej činnosti sa nachádza v meste Nitra k.ú. Mlynárce na parcelách registra C-KN p.č. 1055/72, 1055/73, 1055/74, 1055/59, 1055/76 (zastavané plochy a nádvorja, ostatné plochy , ktoré sú vo vlastníctve navrhovateľa (LV 7875). Posudzovaný areál je situovaný v rámci priemyselného parku SEVER. Územie nadväzuje na jestvujúci areál navrhovateľa, kde sú umiestnené výrobné haly so skladovými priestormi. Mesto Nitra sa nachádza v okrese Nitra , ktorý spadá do Nitrianskeho kraja.

2.Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície).

Technické riešenie stavby

Všeobecný popis stavby

Konštrukčné riešenie - charakteristika nosnej konštrukcie

Prístavby haly vychádza z už realizovanej 1.etapy v roku 2008.

ARCHITEKTONICKÉ A DISPOZIČNÉ RIEŠENIE

Navrhované rozšírenie bude mať nosnú konštrukciu z ocelových profilov HEA podľa statiky. Stavba bude založená na základových pátkách a pásoch. Podlaha bude železobetónová s hladným povrchom, kde sa vytvorí aj železobetónový sokel. Obvodový plášť bude tvoriť sendvičový panel kladený vertikálne. Strecha bude pultová s minimálnym sklonom 2%. Strešnú konštrukciu bude tvoriť sendvičový panel, ktorý bude uložený na ocelových profiloch podľa statiky. V strede bude predelená miestnosť taktiež zo sendvičových panelov kladených vertikálne. Rozšírenie nemá nežiadúci vplyv na už existujúcu halu a výroba v nej nebude dlhodobo obmedzená počas výstavby.

Nad únosnou štrkovou vrstvou nachádzajúcou sa v hĺbke cca. 4.5 až 5.0 m vyskytujú pre zakladanie nevhodné stlačiteľné zeminy charakterizované ako íly s vysokou až strednou plasticitou. Predmetné zeminy majú veľmi nízke pevnostné a deformačné charakteristiky, ktoré sa prejavujú malou únosnosťou a veľkou deformáciou i pri malých zaťaženiach a navyše vykazujú dlhú dobu konsolidácie. Tesne pod terénom je vrstva humóznej zeminy. V úrovni štrkov sa nachádza napätá hladina podzemnej vody, ktorá sa po narazení ustálila na kóte cca. 0.5 m pod terénom. Spodná voda je agresívna na betón a veľmi silne na ocel, tzn. je nutné pri návrhu zakladania uvažovať s primeranou betónovou zmesou a zvýšeným krytím výstuže.

Podlahová doska hrúbky 200 mm s rozptýlenou výstužou z ocelových vlákien je navrhnutá z betónu C30/37, s uložením na štrkovom násype zhutnenom.

Zvislé nosné konštrukcie. –

Tvorí ich sústava ocelových stĺpov HEA votknutých do základových pätiiek s pásu. Nosné prvky sú navrhnuté na 30 min požiaru odolnosť.

Vodorovné nosné konštrukcie

Nosnú konštrukciu tvoria ocelové profily podľa statiky. Na väzníkoch sú pripevnené ocelové profily, na ktoré sa ukladá strešný sendvičový panel. Dimenzie nosných častí konštrukcie podľa statiky v statickom posúdení

Opláštenie objektu

V prístavbe bude obvodový plášť z vodorovne kladených kaziet C 125/600, v miestach prierezov pre vytvorenie okenných, dverných otvorov a vrát doplnených systémom vodorovných a zvislých výstuh v hrúbke kazety. Okrem toho v týchto miestach bude konštrukcia steny spevnená pridanou vodorovnou a zvislou konštrukciou z valcovaných profilov U kotvených do zvislých nosných prvkov konštrukcie haly a do prahových nosníkov.

Tepelná izolácia fasády objektu haly sa bude vkladať do kaziet a budú ju tvoriť dosky z minerálnej vlny .

Konštrukcia zastrešenia

- PVC fólia súčasť strešného sendvičového panela, napr. Kingspan
- Strešný sendvičový panel napr. Kingspan hrúbky 100 mm, vnútorná profilácia o 5 vlnách
- Ocelové väzníky podľa statiky

Údaje o prevádzke a výrobe, počet pracovníkov v predpokladanej kvalifikačnej štruktúre.

Prevádzka objektu pozostáva zo zabezpečenia výroby káblov a kábelových zväzkov rôzneho druhu. Jedná sa o poloautomatizované alebo plnoautomatizované práce do finálnych produktov. karosárskych dielov (napr. dverí, podláh, čiel kapôt, striech a pod.). Jestvujúca výroba pracuje v nepretržitej prevádzke.

Predpokladaná skladba a štruktúra pracovníkov: nárast počtu pracovníkov - 0, nové priestory budú obslužené terajšími pracovníkmi.

Doprava. Navrhovaný areál je dopravne napojený z ulice Dolné Hony, parkovisko pre zamestnancov v areály. Na tom sa nič meniť nebude.

Napojenie areálu na inžinierske siete. Objekt bude napojený na jestvujúce inžinierske siete v areály: kanalizáciu a elektrorozvodnú sieť.

Technológia v terajšej prevádzke

Účel užívania :

VÝROBA ELEKTRICKÝCH VODIČOV A KÁBLOV

V terajšej prevádzke je výrobný proces a technologické zariadenia pre prevádzku výrobu elektrických vodičov a káblov. Vyrábané sú elektrické vodiče výhradne z medeného drôtu. Vo výrobnom procese sú vyrábané vodiče a káble širokého sortimentu a prevedenia.

V prevádzke sú zabezpečované technológie a činnosti :

- príjem materiálu a skladovanie
- ťahanie medeného drôtu na hrubo za studena pre zmenšenie priemeru z 8,0 mm na 1,8 mm
- ťahanie medeného drôtu – stredotáh s výrobou pramencov priemeru 1,8 na 0,15-0,4 mm
- výroba laniiek, lán z pramencov
- výroba vodičov - nanášanie izolácie na lanká a laná pomocou extrúderov
- stáčanie žíl do kábelových duší
- obaľovanie kábelových duší do plastových fólií
- opletie elektrických tienení na kábelové duše
- opláštenie kábelových duší
- kontrola prierazu izolačnej vrstvy
- balenie a expedícia

ZÁKLADNÉ KAPACITNÉ ÚDAJE

Výrobný program
Vyrábané množstvo

výroba elektrických vodičov a káblov
50 000 km/rok

Technológia rozšírenia prevádzky – energetický blok.

V rozšírenej kompresorovni bude inštalovaný jeden záložný kompresor o výkone 60 m³ vzduchu za hodinu.

V rozšírených priestoroch chladiacej vody bude inštalovaný 1 ks záložného čerpadla o výkone 5,00 m³ prečerpanej vody za hodinu.

K týmto zariadeniam bude prislúchať elektroinštalácia.

Časť trafostanice sa nemení

Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Lokalita navrhovanej činnosti sa nachádza v k.ú. Mlynárce na parcelách, ktoré sú v katastri nehnuteľností vedené ako zastavané plochy a nádvoria a ostatná plocha.

Spotreba vody

Navrhovaná činnosť nemá žiadne nároky na navýšenie potreby vody. Pre čerpanie vody do chladiaceho systému strojov bude použitá vody z jestvujúcej nádrže.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje

nie sú potrebné

Energetické zdroje

Zemný plyn.

nie je potrebný

Elektrická energia.

V objekte bude :

- osvetlenie a vnútorné silnoprúd.rozvody
- bleskozvod
- prevádzkový rozvod silnoprúdu

Osvetlenie a vnútorné silnoprúdové rozvody

Projektované zariadenia sú vyhradené technické zariadenia skupiny „B“, v zmysle vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č.718/2002 Z.z.

Predpisy a normy

Projektové riešenie musí spĺňať požiadavky predpisov a noriem, platných v čase projektovania.

Základné technické údaje

Rozvodné sústavy

Napäťová sústava : 3PEN ~ 50Hz 400V/TN-C
: 3N+PE ~ 50Hz 400V/TN-S
: 3N+PE ~ 50Hz 400V/TN-C-S

Napájanie rozvádzačov

Napojenie objektu bude z NN (0,4kV) rozvádzača v rozvodni.

Energetická bilancia a rozčlenenie spotrieb

Celkový inštalovaný príkon a jeho rozčlenenie

Inštalovaný príkon	:	Pi	=	10,0 kW
Súčasnosť	:	B	=	0,9

Ročná spotreba elektrickej energie

Ročná spotreba elektrickej energie sa nemení nakoľko nové zariadenia budú v prevádzke ako záložné.

Stupeň dôležitosti dodávky elektrickej energie

Naštievanie elektrickej energie je zabezpečené v stupni 3 – bez zaistenia.

Dopravná a iná infraštruktúra

Dopravne je areál napojený na ulicu Dolné Hony, ktorá vyúsťuje na cestu Nitra -Topoľčany napájajúca sa na cestu R1. V súčasnosti sa dokončuje nový dopravný systém budovaný v súvislosti s novým závozom Landrover – jaguár. Nové dopravné stavby sa nebudujú.

Nároky na pracovné sily

V súčasnosti je v spoločnosti zamestnaných 97 pracovníkov, z toho 81 výrobných a 16 v administratíve.

Navrhovaná činnosť nové pracovné sily nevyžaduje.

Nároky na zastavané územie

Lokalita navrhovanej činnosti sa nachádza na parcelách, ktoré sú vo vlastníctve navrhovateľa (LV 7875). Vlastná prístavba bude stáť na p.č.1055/73. Pozemok je v kategórii ostatné plochy a zastavené plochy a nádvorí.

Údaje o výstupoch

Znečistenie ovzdušia

Počas stavebných prác budú vplývať na okolité ovzdušie stavebné mechanizmy a motorové vozidlá jednak výfukovými plynmi zo spaľovania motorovej nafty, emisiami prepravovaných práškových stavebných materiálov (cement, omietkové zmesi, piesok, ďalšie stavebné materiály) a tiež emisiami prachu pohybom vozidiel po komunikáciách. Tieto vplyvy sa musia eliminovať používaním vozidiel a motorov v dobrom technickom stave a s pravidelnými emisnými kontrolami, obmedzeným používaním cementu a ďalších práškových zmesí, dovozom betónu domiešavačmi z externých veľkokapacitných výrobných jednotiek, príp. skladovaním práškových materiálov v uzatvorených kontajneroch a tesných obaloch, zakrytovaním plachtou pri voľnom skladovaní a opatrnou manipuláciou. Emisie z pohybu dopravných prostriedkov sa budú obmedzovať pravidelným čistením kolies vozidiel od nánosov blata a čistením komunikácií a udržiavaním v bezprašnom stave polievaním v letných mesiacoch.

Počas prevádzky nebudú vplývať na ovzdušie žiadne vplyvy. Čerpadlá aj kompresory sú poháňané elektrickou energiou.

Odpady

Tuhé a kvapalné odpady

Produkované odpady sú spracované v súlade s Katalógom odpadov

Špecifikácia odpadov

Katalóg. číslo	Názov odpadu	Kateg. odpadu	Množ. [t/rok]
13 08 02	Iné emulzie. Jedná sa o kal z odlučovačov kompresorov a odkaľovačov rozvodu stlačeného vzduchu. Kal bude zberaný do bandasky.	N	0,20
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje. Jedná sa o mazacie oleje vymenené pri údržbe strojov a zariadení.	N	0,20
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky. Jedná sa o použitý obalový materiál z dodávaného materiálu.	O	5,00
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami. Jedná sa o obaly z pomocných materiálov – emulzné oleje, mazacie oleje a pod.	N	0,01
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy. Jedná sa o : <ul style="list-style-type: none"> - použité absorbenty znečistené nebezpečnými látkami - použité filtračné vložky z filtračných zariadení rozvodov emulzií - použité filtračné vložky z rozvodov hydraulického oleja - znečistené handry a iný materiál znečistený nebezpečnými látkami - použité znečistené pracovné odevy Odpad bude uložený v uzatvárateľnej nádobe v sklade odpadov.	N	4,20
16 02 13	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13. Jedná sa o poškodené osvetľovacie zdroje, PC techniku, elektroniku.	N	0,05
Spolu		O	
		N	

Spôsob zberu a zhromažďovania odpadov

Odpad bude separovane zberaný do zariadení na odpad, ktoré budú umiestnené na pracoviskách v mieste vzniku odpadov. Zhromažďovaný bude v zariadeniach – kontajnery, sudy nádoby, ktoré budú umiestnené na vyhradenej ploche vyhradenej pre zhromažďovanie odpadov. Plocha sa nachádza vo vonkajšom priestore. Priestor pre zhromažďovanie odpadov bude prístupný nákladným automobilom odberateľov odpadov. Plocha vyhradená pre zariadenia na zhromažďovanie odpadov bude vyznačená na komunikácii. Z miesta zhromažďovania bude odpad odvázaný automobilmi odberateľov odpadov.

Kontajnery a nádoby na nebezpečný odpad sú umiestnené v špeciálnom kontajnery na nebezpečný odpad. Kontajner je vybavený podlahou s havarijnou vaňou. Vstup je cez dvojkrídlové vráta. Vráta sú uzamykateľné.

Hluk a vibrácie

Počas stavebných prác bude okolie prístupových komunikácií ovplyvnené dočasným zvýšením hladín hluku prakticky len pri Transporte a v bezprostrednom okolí stavby vplyvom stavebných prác. Pri pohybe najmä nákladných vozidiel môže dôjsť ku krátkodobému dočasnému zvýšeniu hladín hluku na cca 65-95 dB (A). Pri vykonávaní stavebných prác môže dôjsť k dočasnému zvýšeniu hladín hluku pri použití kompresorov pre pneumatické rozpojovanie betónových konštrukcií. Pre obmedzenie hlučnosti sa nebude pracovať v nočných hodinách. Pri stavebných prácach môžu vzniknúť vibrácie pôsobením stavebných a strojných mechanizmov. Je možné predpokladať prenos nižších vibrácií, ale iba v bezprostrednom okolí stavebných prác, nie však na väčšie vzdialenosti.

Počas prevádzky sa budú na zvýšení hlukovej záťaže podieľať technologické zdroje hluku z kompresorov. Nárast hluku sa nepredpokladá, nakoľko sa jedná o záložné agregáty, ktoré budú pracovať v prípade výpadku hlavných agregátov.

Z dopravného hľadiska je lokalita veľmi exponovaná, s relatívne vysokou dopravnou intenzitou, pričom významný podiel zaberá nákladná doprava. Nová činnosť nebude mať žiadny vplyv na hlukovú záťaž z dopravy.

Žiarenie a iné fyzikálne polia

Počas stavebných prác (s výnimkou zväracích prác) a prevádzky nebudú používané zdroje ultrafialového, ultračerveného, rentgénového a rádioaktívneho žiarenia. Navrhované materiály pre stavbu, chemikálie, obaly a pod. nie sú rádioaktívne. Prevádzka nepredpokladá vznik osobitných negatívnych foriem fyzikálneho žiarenia.

Teplo, zápach a iné výstupy

Počas stavebných prác a prevádzky sa nepredpokladá výrazne zvýšená produkcia tepla. Intenzita zápachov zo vzduchotechniky bude minimálna. Nepredpokladá sa negatívny vplyv vrhania tieňov. Všetky výstupy z jednotlivých činností musia spĺňať príslušné hygienické limity a normy.

Iné očakávané vplyvy

Stavenisko je rovinaté, výstavbou nebudú realizované významné terénne úpravy

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Na základe komplexnej analýzy nie sú známe žiadne vyvolané súvislosti, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy na životné prostredie v dotknutom území. Pri posudzovaní navrhovanej činnosti sa vychádzalo z dostupných podkladov od navrhovateľa, z technických podkladov od projektanta, z terénnej obhliadky existujúcich priestorov a zariadení, ako aj širšieho záujmového územia. Na základe predložených materiálov, znalostí a skúseností podobných technologických procesov a Stavenisko bude ohraničené oplotením, ktoré sa zdemontuje až po ukončení výstavby. Určité riziko môže predstavovať potenciálna havária spojená s únikom nebezpečných látok z pracujúcich mechanizmov. Najvýznamnejšie riziko prevádzky predstavuje požiar, pri ktorom môže dochádzať k uvoľňovaniu toxických spodín a ohrozeniu zdravia ľudí. V ďalších stupňoch spracovania projektu bude spracovaná je koncepcia protipožiarnej bezpečnosti stavby. Stavba bude prepojená s existujúcou halou s výrobou rovnakého charakteru. Evakuácia osôb je možná na voľné priestranstvo. Bližšie informácie sú v dokumentácii, podrobnejšie to bude riešené v ďalšom stupni projektových príprav. Všetky riziká je potrebné eliminovať v zmysle platných predpisov, všetky výstupy z jednotlivých činností musia spĺňať príslušné hygienické limity a normy. V tejto fáze projektu nie sú známe žiadne neodstrániteľné nebezpečenstvá a ohrozenia z hľadiska bezpečnosti a zdravia pri práci, ktoré by vyplývali z navrhovaných riešení jednotlivých technológií. Na základe súčasného stavu poznania nie sú známe žiadne vyvolané súvislosti, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy na ŽP dotknutého i záujmového územia. Taktiež nie sú známe významné riziká spojené s posudzovanou činnosťou.

4.Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Územné rozhodnutie a stavebné povolenie podľa zákona č. 50/76 Zb. v znení neskorších predpisov.

5.Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.

Vzhľadom na charakter a rozsah zmeny navrhovanej činnosti nie je predpoklad, že navrhovaná činnosť bude mať cezhraničný vplyv na životné prostredie.

6.Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.

Charakteristika prírodného prostredia

Lokalita dotknutá posudzovanou navrhovanou činnosťou sa nachádza v existujúcej priemyselnej zóne mesta Nitra – Priemyselný park Nitra –Sever. Posudzovaný areál je situovaný v rámci priemyselného parku Nitra - sever, pri ceste R1, cca 1,5 km juhozápadne od južného okraja miestnej časti Drážovce. Priemyselný park sa rozprestiera v k. ú. Drážovce (174 ha), Zobor (24 ha), Mlynárce (102 ha), ktoré sú súčasťou mesta Nitra (okres Nitra, kraj Nitriansky). Priemyselný park o rozlohe cca 300 ha sa nachádza na území medzi severným obchvatom, potokom Dobrotka, bývalou železničnou traťou medzi obcami Lužianky a Drážovce a riekou Nitra. Záujmové územie je vymedzené predovšetkým sídelným útvarom Nitra, rozprestierajúcim sa juhozápadne od masívu Zobora (587 m n. m.).

Z hľadiska dopravného napojenia a nadradených dopravných vzťahov je dostupnosť výrobnopriemyselného areálu navrhovateľa bezproblémová, nakoľko cestná infraštruktúra zabezpečujúca dopravné spojenie s areálom už bola v minulosti vybudovaná.

Na území priemyselného parku Nitra - Sever sa v súčasnosti - okrem jestvujúcej prevádzky navrhovateľa– nachádzajú prevádzky viacerých podnikateľských subjektov, ako napr.: Giesecke & Devrient Slovakia, s.r.o., Foxconn Slovakia, spol. s r.o. (SONY), STEEP PLAST Slovakia, s.r.o., , Visteon Slovakia s.r.o., Marel Slovakia, s. r. o., HoReCup a.s., GU Slovensko s.r.o., DS Smith Slovakia s.r.o., a ďalšie. Výrobný závod spol. ICS INDUSTRIAL CABLES SLOVAKIA, s.r.o. je podobne ako ostatné uvedené výrobné prevádzky napojený existujúcou prístupovou (príjazdovou) komunikáciou na komunikačný systém priemyselného parku, ktorý je prepojený s verejnou sieťou pozemných komunikácií.

V súčasnosti sa realizuje na území veľká investícia – výstavba automobilky Landrover-Jaguár. Z hľadiska charakteristiky prírodného prostredia a posúdenia predpokladaných vplyvov na životné prostredie sa budeme zaoberať riešeným územím vymedzeným predovšetkým jestvujúci, výrobným areálom navrhovateľa v Priemyselnom parku “Nitra - Sever”, v katastrálnom území:Mlynárce, ale aj jej širším okolím (na úrovni okresu Nitra a Nitrianskeho kraja, resp. regiónu vymedzeného prírodnými hranicami) dôležitými z hľadiska vzájomných vzťahov a väzieb jednotlivých zložiek životného prostredia.

Horninové prostredie

Z geologického hľadiska je záujmové územie súčasťou Podunajskej nížiny, ktorá predstavuje depresiu vyplnenú terciárnymi sedimentami. Na geologickej stavbe posudzovaného územia sa podieľajú sedimenty kvartéru a neogénu.

Povrchovú vrstvu tvoria sedimenty kvartéru, ktoré sú v širšom okolí zastúpené fluviálnymi sedimentami - náplavami rieky Nitra. Povrchovú vrstvu tvorí súvislá vrstva náplavových hlien s mocnosťou 1,0-2,0 m. Korytovú fáciu tvoria podložné štrkopiesčité sedimenty, z vrchnej časti zahlinené. Predkvartérne podložie vytvárajú sedimenty pliocénu vo vyvoji štrkov, pieskov a pestrých ílov (volkovské súvrstvie).

Nadmorská výška dotknutého územia dosahuje cca 130-140 m n.m.

Reliéf územia má prevažne rovinny a nížinný charakter prerušovaný pahorkatinami so širokými chrbtami, hladko modelovany. Podľa typologického členenia ide o erózne – denudačný reliéf.

Širšie geomorfologické začlenenie dotknutej lokality

- Sústava: Alpsko-himalájska
- Podsústava: Panónska panva
- Provincia: Západopanónska panva
- Subprovincia: Malá dunajská kotlina
- Oblasť: Podunajská nížina
- Celok: Podunajská pahorkatina
- Podcelok: Nitrianska pahorkatina !

Dotknuté územie a jeho širšie okolie nachádza v oblasti Podunajskej nížiny, v celku Podunajská pahorkatina a podcelku Nitrianska pahorkatina.

Geomorfologicky celok je z východu ohraničený pohorím Trábeč, severovýchod je lemovaný vybežkami Štiavnických vrchov a sčasti Pohronským Inovcom.

Na horninách predneogénneho podložia sú uložené sedimenty neogénnych a kvartérnych sedimentačných cyklov. Sedimentačné procesy v tomto priestore neprebiehali v rovnakom čase. V najhlbších priestoroch začala sedimentácia v strednom bádene, pokračovala pritom v sarmate, panóne, ponte, dáku, plio-pleistocéne až do kvartéru. Kvartérne sedimenty s kolísavými hrúbkami pokrývajú podstatnú časť dotknutého územia.

Sedimentárny a vulkanický komplex daného územia pozostáva najmä z

Sedimentárny komplex: !•

tzv. volkovské súvrstvie - ílovity vyvoj - hliny a íly rôznej plasticity !

Vulkanický komplex:

tufitické zlepenice – zlepenice

- lávové breccie – andezity

Volkovské súvrstvie tvorí podklad kvartérnych sedimentov na väčšine plochy skúmaného územia. Vzhľadom na prostredie sedimentácie súvrstvia v aluviálnej rovine s rôznou intenzitou subsidencie a rôznou laterálnou migráciou toku je litologicky pomerne heterogénne, so štrkopieskami vyplne kanálov cez piesčité fácie až po íly.

Sedimenty súvrstvia sú odkryté zväčša v umelých odkryvoch pieskovní, čo skresľuje pohľad na litologickú náplň súvrstvia. Hrubozrnnejšie proximálne fácie prevládajú na severe súvrstvia, smerom na juh ich podiel klesá a íly sa tu striedajú len s jemnozrnnými pieskami.

Klimatické pomery

Podľa klimatického členenia Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002) patrí širšie záujmové územie do teplej klimatickej oblasti s priemerným počtom 50 letných dní ročne, okrsok T2, ktorý je charakterizovaný teplou a suchou nížinnou klímou s dlhým, teplým a suchým letom, krátkou a miernou zimou, s krátkym trvaním snehovej pokrývky. Priemerná ročná teplota sa pohybuje v rozmedzí 10 - 10,8 °C, najchladnejším mesiacom je január s priemernou teplotou – 2,2 °C, najteplejším je júl s priemernou teplotou 20,3 °C. Teplota vzduchu je ovplyvňovaná zemepisnou šírkou, nadmorskou výškou a orografickými pomermi rázu územia. Jar je charakteristická rýchlym otepľovaním a jeseň pozvoľným ochladzovaním. Na nízke zimné teploty má vplyv aj výskyt tepelných inverzií s hmlami ako sprievodným znakom.

Rozloženie zrážok v priebehu roku je nerovnomerné, najvyšší úhrn zrážok je zaznamenaný v skorých letných mesiacoch, v rozmedzí mesiacov máj – júl, čo výrazne ovplyvňuje najmä lokálna búrková činnosť. Najnižší úhrn je v zimnom období, v rozmedzí mesiacov január – marec. Celkovo patrí oblasť Nitry medzi zrážkovo deficitné územia, pričom trend zrážkových úhrnov má klesajúci charakter. Najbližšom meteorologickú stanicou je mete stanica Nitra- Janíkovce. Podľa údajov (2006 - 2010) z meteorologickej stanice Nitra –Janíkovce priemerný úhrn zrážok za uvádzaných päť rokov dosiahol 606,34 mm. Maximálna priemerná ročná hodnota bola 860,2 mm a minimálna 482,4 mm. Prevládajúce množstvo zrážok spadlo v území v teplom polroku (IVIX) 353,0 mm, v zimnom polroku (X-III) 253,3 mm. V roku 2010 bol najbohatším mesiacom z pohľadu zrážkam mesiac máj s úhrnom 158,0 mm, najmenej zrážok spadlo v mesiaci marec 24,2 mm. Priemerný ročný úhrn v roku 2010 bol 860,2 mm, pričom počet dní s úhrnom zrážok vyšším ako 5 mm bol 57 dní a viac ako 10 mm 18 dní. Snehová pokrývka leží v Nitre v priemere 30 – 40 dní do roka, pričom jej priemerná výška dosahuje cca 15 cm. Oblačnosť v rámci posudzovanej lokality dosahuje v priemere 58% - najmenšia je koncom leta, najvyššia koncom jesene a v zime. Slnko svieti priemerne 1800 – 1900 hodín za rok, čo predstavuje 40 – 45% maximálne možného času.

Prevládajúce prúdenie vzduchových hmôt na Podunajskej nížine má juhovýchodný a severozápadný smer. Najzriedkavejšie bývajú vanú vetry so severovýchodným a severným smerom prúdenia. V Podunajskej nížine podľa stanice Nitra – Janíkovce prevažuje severozápadné prúdenie s početnosťou výskytu za uvádzaných päť rokov 26,2 % početnosti výskytu. Maximálna priemerná mesačná rýchlosť vetra bola v roku 2010 na stanici Nitra – Janíkovce v mesiaci december (maximálny mesačný priemer 5,6 m.s-1) a minimálna v mesiaci január (minimálny mesačný priemer 2,8 m.s-1).

Základné klimatické charakteristiky dotknutého územia a jeho širšieho okolia !*

Priemerná ročná teplota: 10,8 °C

Priemerná teplota vzduchu - január: - 3,9 °C

Priemerná teplota vzduchu – júl: 22,2 °C

Priemerný ročný úhrn zrážok: 606,34 mm

Priemerný počet dní v lete: 50

Prevládajúci smer vetra: JV, SZ

Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou v literatúre je uvádzaný : 30 – 40. Toto ale posledné roky neplatí. V zime 2015-2016 bolo snežných dní 11.

*Poznámka: údaje podľa meteorologickej stanice Nitra –Janíkovce za obdobie 2006 – 2010.

Voda

Povrchové vody reprezentujú vodne toky a vodne plochy. Záujmove územie patri do hlavného povodia rieky Nitra, ktorú je možné v podmienkach Slovenska zaradiť medzi stredne veľké vodne toky. Tok Nitra je v záujmovom území regulovaný, s vyrovnaným tokom, lichobežníkovým medzi hrádzovým priestorom a zatrávnenými protipovodňovými hrádzami. Tok Starej Nitry ma regulovaný prietok, bez uprav koryta toku a bez medzi hrádzového priestoru. Typ režimu odtoku je dažďovo – snehový, s maximálnymi prietokmi v mesiaci marec a minimálnymi v mesiaci september.

Širšie dotknute územie odvodňuje Stará Nitra a priamo rieka Nitra. Oba toky sú zaradene do zoznamu vodohospodársky významných vodných tokov. V záujmovom území sa nenachádza vodomerný profil monitorovacej siete povrchových vôd a preto je možné uviesť iba hydrologické parametre toku Nitra namerane na najbližších vodomerných staniach.

Po hydrologickej stránke patri záujmove územie do základného povodia 4-21-11 rieky Nitra. typ režimu odtoku v predmetnej vrchovinovo – nížinnej oblasti je dažďovo – snehový. Najvýznamnejším povrchovým tokom je rieka Nitra.

Záujmove územie patri k vrchovinovo- nížinnej oblasti, s dažďovo- snehovým režimom odtoku, s akumuláciou vôd v období december až január. Najvyššie vodnosti sú viazane na topenie snehov a pripadajú na mesiace február až apríl. Priemerne ročne prietoky dosahovali hodnoty v roku 2004 v povodí Nitry od 43 % príslušného dlhodobého priemeru až po 86% na Nitrici. Maximálne priemerne mesačne prietoky boli zaznamenané v mesiacoch február a marec. Ich hodnoty dosahovali 73 % na Žitave až 121 % na Radošinke v stanici Čab Sila. Minimálne priemerne mesačne prietoky sa vyskytovali vo väčšine prípadoch v mesiacoch august a september, ich relatívne hodnoty sa pohybovali v rozpätí 40 až 67,5 % príslušného dlhodobého

mesačného prietoku. Maximálne kulminačne prietoky sa vyskytli na väčšine tokoch v marci a februári. Na Nitre a Lehotskom potoku bol zaznamenaný maximálny kulminačný prietok s významnosťou 1 až 2-ročného prietoku a v ostatných prípadoch dosahoval maximálny kulminačný prietok významnosť 1-ročného prietoku alebo menšiu. Minimálne priemerne denne prietoky sa vyskytovali v mesiacoch september a január. Priemerný mesačný prietok v roku 2004 na toku Nitra (stanica Nitrianska Streda, rkm 91,10, plocha povodia 2093,71 km²) dosiahol 10,96 m³.s-1. Minimálny prietok bol pritom zaznamenaný v mesiaci september o hodnote 3,94 m³.s-1 a maximálny v mesiaci marec 28,67 m³.s-1. Celkový maximálny prietok dosiahol 143,20 m³.s-1 (dlhodobé maximum je 328,00 m³.s-1) a celkový minimálny 3,56 m³.s-1 (dlhodobé minimum je 2,00 m³.s-1).

V predmetnej oblasti nachádzajúcej sa v nive rieky Nitry sa nevyskytujú pramene. Najbližší prameň od mesta Nitra Šindolka (lokalita Drážovce) sa nachádza na severnom okraji mesta a jeho výdatnosť v roku 2005 dosiahla hodnotu 1 l.s-1. V blízkosti záujmového územia ako aj jeho okolia sa nevyskytujú žiadne zdroje termálnych a minerálnych vôd.

Podzemné vody

Rajón N71 - Neogén Nitrianskej pahorkatiny je s určujúcim typom priepustnosti s medzizrnovou priepustnosťou. Tento rajón je charakterizovaný nízkymi zásobami podzemných vôd, tieto sú vyčíslené v množstve 0,2 – 0,5 l.s-1/km². Významnejšie sústreďovanie podzemnej vody z hľadiska zvodnenia je viazané na polohy pieskovcov a ílovitých pieskov, nachádzajúcich sa v monotónnom komplexe ílov. Jedná sa o podzemnú vodu s tlakovým režimom. Podzemná voda tiež významnejšie prúdi v horninových póroch, puklinách a dutinách. Výskyt a rozšírenie jednotlivých korektorských polôh podzemnej vody je nepravidelné vo vertikálnom horizontálnom smere a závisí od pozície územia v hrástovej štruktúre.

Záujmové územie sa nenachádza v žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti a tiež ani nie je jeho súčasťou, v jeho blízkosti sa nenachádza žiadne vymedzené pásmo hygienickej ochrany (PHO). Predmetné územie nie je súčasťou žiadneho vodohospodársky chráneného územia (CHVO). Územie nie je zaradené medzi zraniteľné oblasti podľa nariadenia vlády SR č. 617/2004 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti.

Pôda

Pôdny fond širšie posudzovaného územia tvoria viac menej poľnohospodárske a antropogénne pôdy. Posudzované širšie územie sa z pedologického hľadiska hodnotí ako oblasť s prevahou kvalitných poľnohospodárskych pod charakteru hnedozemní. V širšie posudzovanom území sa na západnej strane polomeru nachádzajú prevažne hnedozemné na sprašiach a na severovýchodnej strane polomeru širšieho územia sa nachádzajú hnedozeme na sprašiach a miestami černozeme. Pôdny kryt územia mesta Nitry je podmienený vlastnosťami abiotických prírodných faktorov, avšak je modifikovaný činnosťou človeka. Z lesných pod v oblasti Zoborských vrchov prevládajú kambizeme a rendziny. V poľnohospodársky využívanom pahorkatinám území prevládajú kvalitne hlboké hlinité hnedozemné modálne až pseudoglejové, čiastočne aj černozeme modálne. Na nive Nitry dominujú fluvizeme modálne a fluvizeme glejové, hlboké, ilovito- hlinité. Pôdy zastavaného územia mesta patria k antropozemiam (plochy bez súvislej pôdnej pokrývky) a kultizemiam (záhradne, vinohradnícke a rigolované pôdy). Najproduktívnejšími poľnohospodárskymi pôdami v území sú stredne ťažké až ťažké hlboké čiernice modálne a černozeme černicové, vyskytujú sa však len na malej ploche (4,4 % PPF). Veľkú plochu zaberajú najmä vysoko produkčne až produkčne orné pôdy (spolu až 90,8 % plochy PPF), medzi ktorými dominujú hnedozeme (modálne a erodované subtypy) a fluvizeme (modálne a glejové subtypy).

Charakteristika poľnohospodárskych pod v k.ú. mesta Nitra (VUPOP Bratislava) -

Typologicko-produkčná kategória pod (% z PPF)

O1- najproduktívnejšie orné pôdy 4,4 %

O2 - vysoko produkčne orné pôdy 29,1%

O3 - veľmi produkčne orné pôdy 27,4%

O4 - produkčne orné pôdy 34,2%

O5 - stredne produkčne pôdy 1,3%

O6 - menej produkčne orné pôdy 1,9%

OT1 - stredne produkčne orné pôdy a veľmi produkčne TTP 0,8%

T3 - menej produkčne TTP 0,7%

V súčasnosti patria v rámci k.ú. mesta Nitra približne dve tretiny plochy do poľnohospodárskeho pôdneho fondu a jedna šestina do lesného pôdneho fondu . Plôch s obmedzenou až znemožnenou produkčnou funkciou je tak jedna šestina, čo je vysoké číslo, ktoré je odrazom značnej urbanizácie katastra mesta. Dokumentuje to aj podiel poľnohospodárskej pôdy na 1 obyvateľa, ktorý je menší ako 0,1 ha. oblasť mesta Nitry sa z hľadiska kontaminácie pod nachádza v území s nízkym obsahom rizikových látok, ktoré sú sledované v rámci celoštátneho monitoringu pod

Fauna a flóra.

Flóra

Katastrálne územie mesta Nitry leží na hranici dvoch fyto geografických oblastí - panónskej (Podunajská nížina) a karpatskej (Tribeč).

Značné zastúpenie majú prvky bezlesnej xerothermnej kveteny, v Tribeči tvoria podstatnú časť taxóny karpatskej lesnej kveteny, doznievajú tu niektoré atlantické a subatlantické prvky. V území majú značné zastúpenie bázické, predovšetkým vápencové substráty. Flóra širšieho záujmového územia je mimoriadne druhovo bohatá, a to najmä v Zoborskej skupine Tribeča. Územie je významné aj z hľadiska vzácnosti a ohrozenosti flóry.

V nížinnej časti územia sú prevažujúcimi jednotkami rekonštruovanej vegetácie dubo-hrabové lesy panónske a dubovocerové lesy, na nivách vodných tokov lužné lesy nížinné. V pohorí Tribeč je zloženie pestrejšie. Prevažujú dubohrabové lesy karpatské, ktoré v oblasti Štitár prechádzajú i do Podunajskej nížiny. V nižších partiách pohoria sa vyskytujú ostrovčeky dubovocerových lesov a dubových kyslomilných lesov. V hrebeňovej časti bol mapovaný výskyt bukových lesov vápnomilných, na ktoré na severne exponovaných svahoch naväzujú bukové kvetnaté lesy podhorské. V hrebeňovej časti od Zobora po Žibricu sa vyskytujú ostrovčeky lipovo-javorových lesov.

Reálna vegetácia sa v pohorí Tribeč do značnej miery blíži rekonštruovanej, v nižších častiach pohoria a najmä v nížinnej časti je výrazne zmenená človekom - prevažujú poľnohospodárske a urbanizované plochy so sekundárnou vegetáciou.

Lesné spoločenstva sú skupinou fytocenóz, ktorá sa najviac blíži k jednotkám rekonštruovanej prirodzenej vegetácie. Na značných plochách sú rozšírené mezofilné dubovo-hrabové lesy. Kyslomilné dubové lesy sa vyskytujú na kremencových hôrkach a v území sú zastúpené na malých plochách. Subxerofilné dubové lesy rastú tiež na kyslom podklade. Z xerofilných dubových lesov boli v Tribeči zistené porasty, patriace do asociácie *Ceraso* (mahaleb)-*Quercetum pubescentis*. V hrebeňových partiách pohoria sa v záujmovom území vyskytujú aj bukové porasty - kvetnaté bučiny, udávané sú i sutové lesy.

Na okrajoch lesných porastov Zoborskej skupiny Tribeča sa vyskytujú teplomilné lemové spoločenstva triedy *Trifolio-Geranietea*. V Podunajskej nížine sa vyskytujú niektoré ďalšie lesné spoločenstva. Predovšetkým sú to tvrdé lužné lesy podzväzu *Ulmenion*, ktoré sa zachovali v jedinom väčšom komplexe - v

Dvorčianskom lese, ďalej dubovo-cerové lesy zväzu *Quercion confertae-cerris* a dubovo-hrabové lesy podzväzu *Querco robori-Carpinenion betuli*. V úzkom páse popri vodných tokoch sa vyskytujú spoločenstva lužných lesov zväzu *Salicion albae*.

Z nelesných spoločenstiev patria k najvýznamnejším pionierske bylinné spoločenstva triedy *Sedo-Scleranthetea* a xerothermofilné travinnobylinné spoločenstva triedy *Festuco-Brometea*. Za najzachovalejšie možno označiť porasty v doteraz vyhlásených rezerváciách (Zoborská lesostep, Lupka, Žibrica), ďalej v priestore od NPR Zoborská

lesostep cez Pliešku k Drážovciam a na Haranci. Poškodené sú porasty na Kalvárii, takmer zničené na Katruši a Šibenicom vrchu (Borina). Najrozšírenejším xerothermným trávovobylinným spoločenstvom územia je asociácia *Ranunculo illyrici-Festucetum valesiacae*. Z rastlinných spoločenstiev skalných štrbín sa vyskytujú porasty zväzu *Potentillion caulescentis*. Na kyslých substrátoch sa vyskytujú porasty asociácie *Genisto-pilosae-Avenelletum flexuosae* z triedy *Calluno-Ulicetea*. Ide o druhovo veľmi chudobné spoločenstvo, vyskytujúce sa na kremencových skalkách s plytkými pôdami.

Na dotknutom území sa v dôsledku jeho predchádzajúceho využívania ako aj urbanizačného tlaku nezachovali pôvodné biotopy. Parcela je čiastočne pokrytá stavebným odpadom.

Prevláda tu ruderalizovaná vegetácia a plochy s náletovou vegetáciou, prevažne krovinami a tiež trávnatými druhmi.

Fauna

Zoogeograficky patrí dotknuté územie do provincie Vnútrokarpatské znížieniny, obvodu juhoslovenského, okrsku dunajského a podokrsku pahorkatinového. Záujmové územie je súčasťou zoogeografickej oblasti, ktorú charakterizuje výskyt stepných druhov živočíchov a ich zoocenóz. Ide o panónsky úsek eurosibírskej provincie stepí s výskytom mnohých teplomilných druhov, ktoré sa rozšírili z refúgií treťohornej fauny ležiacich v oblasti Stredomoria (mediteránu). Predovšetkým ide o populácie z ponticko-mediterránneho centra (Buchar, 1983).

Zloženie fauny širšieho okolia dotknutého územia je výsledkom pôsobenia zložitého komplexu prírodných činiteľov a zásahov človeka. Vzhľadom na konfiguráciu terénu v kontexte s lokálnymi podmienkami a dominanciou urbanizovanej krajiny, je súčasná fauna čo sa týka diverzity relatívne chudobná.

Zo živočíchov sú pre takéto zoocenózy charakteristické niektoré drobné hlodavce (myši, hraboše, potkany), drobné cicavce a niektoré synantropné druhy vtákov, viazaných na ľudské obydľia, ako sú napr. vrabec domový (*Passer domesticus*), lastovička (*Hirundo rustica*), belorítky (*Delichon urbica*) a iné drobné spevavce. Vzhľadom na poľnohospodárske využívanie okolia sem dolietajú napríklad vrany, čajky a drobné spevavce.

Faunu širšieho dotknutého územia tvoria prevažne kozmopolitné synantropné druhy viazané na biotopy ľudských sídiel a druhy viazané na voľnú poľnohospodársku krajinu.

Krajina, krajinný obraz, stabilita a ochrana

Priamo dotknuté územie určené na realizáciu zámeru sa nachádza mimo zastaveného územia mesta Nitra.

Kvalita krajiny je významne ovplyvňovaná aj charakterom krajinskej štruktúry a funkčného využívania územia.

Štruktúra krajiny je tvorená krajinou mestského typu, ktorá vznikla vplyvom antropogénnych aktivít človeka a prírodných podmienok územia. V rámci širšieho hodnoteného územia možno vyčleniť nasledovné základné prvky krajinskej štruktúry: lesné porasty, brehovité porasty, rozptýlená zeleň v krajine, líniová vegetácia pozdĺž komunikácií, trvalé trávne porasty, vodné toky a plochy, orná pôda, trvalé kultúry, zastavané plochy (obytné areály, areály občianskej vybavenosti, administratívne objekty, športovo-rekreačné areály, priemyselné areály, poľnohospodárske areály), sídelná vegetácia, ostatné plochy, líniové dopravné prvky (cestné komunikácie, železnica), líniové prvky (elektrické vedenia, produktovody, plynovody, vodovody a káblové vedenia).

Krajinná štruktúra širšieho záujmového územia je hodnotená ako intenzívne využívaná krajina mestského typu s ťažiskami obytných priestorov, infraštruktúry, priemyselnej výroby a výraznými komunikačnými koridormi, širšie okolie možno hodnotiť ako poľnohospodársku krajinu so sústredenými mestskými a vidieckymi sídlami, veľkoblokovou ornou pôdou a veľkovýrobnými poľnohospodárskymi podnikmi.

Zachované sú len nepatrné zvyšky pôvodnej prírodnej krajiny.

Ekologická stabilita územia je pomerne nízka, zastúpenie človekom vytvorených, alebo človekom silne ovplyvnených prvkov SKŠ je podstatne vyššie ako prírodných a z hľadiska prírody a jej ochrany hodnotných prvkov.

V záujmovom území sa prejavuje absencia ekologicky stabilnejších až stabilných prvkov, čím sa znižuje aj celková stabilita územia a významnosť z hľadiska výskytu vzácných, ohrozených alebo mimoriadne významných častí prírody.

Z hľadiska súčasnej krajinskej štruktúry užšej lokality ide o človekom silne pozmenenú krajinu s vysokým podielom zastavaných území. SKŠ dotknutého územia je tvorená nivou rieky Nitra v kontexte s obytnou, historicko-turistickou a priemyselnou zónou.

Územný systém ekologickej stability

Prvky nadregionálneho ÚSES boli charakterizované v Genereli nadregionálneho ÚSES SR (Húsenicová a kol., 1991), regionálny ÚSES pre okres Nitra bol vypracovaný v r. 1994 (Holý a kol., 1993) a miestny ÚSES v r. 1995-97 (Rózová a kol., 1997). Prvky nadregionálneho a regionálneho významu sa v území nenachádzajú.

V hodnotenom záujmovom území uvažujeme iba o tých prvkoch ÚSESU, ktoré sú viazané priamo na územie mesta Nitra, i keď vzájomné súvislosti medzi nimi možno definovať aj pre územie okresu Nitra.

Podľa dokumentácie ochrany prírody - ÚSESu (spracovaného na regionálnej úrovni

- RÚSES okr. Nitra) sa priamo v dotknutom území nenachádza žiaden jeho prvok.

V jeho bezprostrednej blízkosti, sa nachádza biokoridor nadregionálneho významu - rieka Nitra.

V širšom záujmovom území sa nachádzajú v zmysle schválených koncepcných materiálov (ÚSES okresu Nitra, ÚP VÚC Nitrianskeho kraja, ÚP mesta Nitra), alebo ním čiastočne prechádzajú nasledovné prvky:

biocentrá

- *Zoborské vrchy* - biocentrum nadregionálneho významu
- *Lupka* - biocentrum regionálneho významu
- *Kalvária* - biocentrum regionálneho významu
- *Katruša* - biocentrum regionálneho významu

Zámer pre zisťovacie konanie

- *Dvorčiansky les* - biocentrum regionálneho významu
- *Veľký Bahorec* - biocentrum miestneho významu
- *Drážovský kopec* - biocentrum miestneho významu
- *Hradný vrch* - biocentrum miestneho významu
- *Les pri Hrnčiarovskom kanáli* - biocentrum miestneho významu
- *Šibeničný vrch (Borina)* - biocentrum miestneho významu

biokoridory

- *rieka Nitra* - biokoridor nadregionálneho významu
- *okraj lesného masívu Zoborských vrchov* - biokoridor regionálneho významu
- *Cabajský potok* - biokoridor miestneho významu
- *Dobrotka (Dražovský potok)* - biokoridor regionálneho významu
- *Hrnčiarovský kanál* - biokoridor miestneho významu
- *Janíkovský kanál* - biokoridor miestneho významu
- *Jelšina* - biokoridor miestneho významu
- *Kajsiarsky kanál* - biokoridor miestneho významu
- *Kanál od Horných lúk* - biokoridor miestneho významu
- *Klokočová* - biokoridor regionálneho významu
- *Kynecký potok* - biokoridor miestneho významu významu
- *Nadrov - Dvorčiansky les* - biokoridor regionálneho významu
- *Selenecký kanál (Selenec)* - biokoridor miestneho významu
- *Stará Nitra* - biokoridor regionálneho významu
- *Šúdol* - biokoridor miestneho významu

Prírodné dominanty

Prírodné dominanty predstavujú podobne ako urbanistické dominanty základný skladobný prvok siluety mesta, predstavujú však skôr statický - nemenný prvok. Podobne je možné kategorizovať prírodné dominanty z hľadiska ich pôsobenia v rámci katastrálneho územia mesta na celomestské, mestské a miestne dominanty.

V zastavanom území bolo v rámci MÚSES hodnotených celkom 966 plôch zelene. Z toho 200 plôch bolo vyhodnotených ako plochy významné a veľmi významné z hľadiska tvorby systému sídelnej zelene v zastavanom území. Tieto plochy majú rozhliční index zastavanosti (10-50%). Plochy s nižším podielom zastavanosti sú situované skôr na perifériu mesta, alebo ide o prírodné dominanty v meste (napr. Kalvária, Šibeničný vrch, kostol sv. Urbana). Plochy, ktoré sú zastavané nad 50% alebo majú minimálny podiel vysokej zelene sú z hľadiska systému zelene menej významné. Príkladom rôznej zastavanosti plôch sú napr. plochy mestského parku (zastavanosť do 10%) a plochy hlavne v CMZ (napr. okolie Divadla A. Bagara), kde je zastavanosť (hlavne spevnené plochy) až 60%. V priemere má mesto Nitra dostatok plôch zelene na 1 obyvateľa (cca 140 m²/obyvateľa).

Ochrana prírody a prírodných zdrojov, biotická kvalita

Práva a povinnosti právnických a fyzických osôb ako aj pôsobnosť orgánov ochrany štátnej správy a obcí upravuje zákon NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. V priamo dotknutom území sa nenachádza žiadne chránené územie ochrany prírody a krajiny, ktorému by bola zabezpečovaná územná ochrana v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny vyšším stupňom ochrany ako 1. stupňom. Platí tu teda všeobecná ochrana.

V širšom záujmovom území (územie okresu Nitra) sa nachádza viacero CHÚ, jedno veľkoplošné CHÚ- Chránená krajinná oblasť (CHKO) Ponitrie, dve PR - PR Lupka PR Žibrica, 1 PP - Nitriansky dolomitný lom a 16 CHA - Huntácka dolina, Kynecký park, Šurienský park, Bábsky park, Jelenecká gaštanica, Lapášsky park, Malantský park, Novoveský park, Tajnienský park, Žitavský park, Hornolefantovský park, Klasovský park, Lefantovský park, Mojmírovský park, Rumanovský park, Veľkozálužský park.

Priamo v katastri mesta Nitra je len NPR Zoborská lesostep, PR Lupka, PP Nitriansky dolomitný lom a CHA Kynecký park.

Na území okresu Nitra sa nachádzajú dva chránené stromy - Brest vo Veľkej doline (brest väzový - *Ulmus laevis* Pall.) a Lipa v Dolných Štitároch (lipa veľkolistá - *Tilia platyphyllos* Scop.) Do širšieho záujmového územia zasahujú územia európskeho významu Vinodolský háj (identifikačný kód SKUEV0126), Zoborské vrchy (SKUEV0130), Gýmeš (SKUEV0131) a Dvorčianský les (SKUEV0176).

Súčasťou národného zoznamu sú aj chránené vtáčie územie Tribeč (SKCHVU031) a Žitavský luh (SKCHVU038), ktoré zasahujú do širšieho záujmového územia.

Mnohé z uvedených lokalít chránených území tvoria zároveň aj prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES).

Všetky uvedené prírodne hodnotné lokality sú vo väčšej vzdialenosti od lokalizácie zámeru, takže nebudú realizáciou zámeru ovplyvnené.

Ďalej sa v záujmovom území (okrajovo) nachádzajú územia NATURA 2000 a to ÚEV Zoborské vrchy a CHVÚ Tribeč.

Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

Obyvateľstvo a sídlo

Mesto Nitra je správnym centrom Nitrianskeho kraja, ktorý tvoria okresy Nitra, Komárno, Levice, Nové Zámky, Šaľa, Topoľčany a Zlaté Moravce. Do spádovej oblasti nitrianskeho okresu patrí 62 obcí, pričom celková rozloha tejto predstavuje 871 km², s približne 163 000 obyvateľmi.

Územie mesta Nitra má rozlohu 107,79 km². Pozostáva z 12 katastrov, a to: Dolné Krškany, Drážovce, Horné Krškany, Chrenová, Janíkovce, Kynek, Mlynárce, Nitra . a Zobor.

V súčasnosti tvoria sídelný útvar Nitra mestské časti: Čermáň, Diely, Dolné Krškany, Drážovce, Horné Krškany, Chrenová, Janíkovce Klokočina, Kynek, Mlynárce, Párovské Háje, Staré Mesto a Zobor.

Podľa sčítania obyvateľov žilo k 1.1.2018 v Nitre 79 131 obyvateľov (<https://www.nitra.eu/www/content/nisys/o-nitre/0/17>) . Vekovú štruktúru obyvateľstva okresu Nitra možno všeobecne považovať za regresívnu. Postupne sa mení v prospech starších vekových kategórií, prehlbuje sa proces starnutia obyvateľstva. Zvyšuje sa podiel obyvateľov v poproduktívnom a produktívnom veku, na úkor detskej populácie. V samotnom meste Nitra je situácia obdobná, s nepatrným nárastom v prospech mladšej populácie, súvisiacej pravdepodobne s novovytváranými pracovnými pozíciami, sťahovaním obyvateľstva, lepšími podmienkami pre mladé rodiny a trendom presídľovania študentov vysokých škôl v meste.

Okres Nitra je možné z demografického hľadiska hodnotiť ako husto osídlený - je najľudnatejším okresom na Slovensku (163.746 obyvateľov v r. 2004) a patrí aj k okresom s najvyššou hustotou obyvateľov (188 obyv.km⁻², pričom priemer celej SR je 110 obyv.km⁻²).

Mesto Nitra je piatym najväčším mestom na Slovensku s hustotou osídlenia 790 obyv./km².

Súčasný trendy demografického vývoja v okrese sú pomerne nepriaznivé - obdobie po roku 1990 je charakteristické nízkou dynamikou demografického rastu a znižovaním podielu mestského obyvateľstva (odčlenenie prímestských obcí od mesta Nitra). Pre toto obdobie sú typické malé prirodzené prírastky a nízke migračné saldo (znižovanie intenzity migračných pohybov medzi jednotlivými regiónmi. Od r. 1991 poklesol počet obyvateľov takmer o 4800 (je to spôsobené najmä odčlenením viacerých obcí od mesta a nepriaznivými demografickými trendmi).

Výroba, služby, rekreácia a cestovný ruch

Okres Nitra je z hľadiska priemyselnej výroby Nitrianskeho kraja najvýznamnejší, vytvára sa tu cca 22 % priemyselnej produkcie kraja. Najvýznamnejším centrom priemyslu je mesto Nitra.

Rozvinuté je strojárstvo, elektrotechnický, chemický, a potravinársky priemysel a ďalšie doplňujúce odvetvia.

Nové pracovné príležitosti vznikli v novom priemyselnom parku Nitra - sever. Výrobu tu zahájili spoločnosti VISTEON (interiérové prvky a klimatizačné komponenty v automobilovom priemysle), FOXCON (výroba televízorov) a ďalšie menšie firmy spojené s automobilovým priemyslom. Okrem týchto firiem pôsobia v Nitre aj spoločnosti Giesecke & Devrient (výroba čipových kariet), rakúska firma Keller (subdodávateľ pre automobilový priemysel), Carnitech/Marel s.r.o (nerezové materiály pre potravinársky priemysel). Ďalší priemyselný park JUH vznikol v blízkosti Plastika a.s. v Súčasnosti je vo výstavbe veľká investícia – výrobný závod spoločnosti LANDROVER-JAGUAR.

Okolie mesta Nitra patrí k poľnohospodársky veľmi intenzívne využívaným územím. Patrí väčšinou do kukurično-repársko-obilninárskej oblasti s veľmi vysokým stupňom zornenia a dominantnou rastlinnou výrobou. Prevláda pestovanie obilnín (pšenica, jačmeň) a kukurice na zrno (spolu takmer 60 % oševnej plochy), na pomerne veľkej ploche sa pestujú krmoviny, cukrová a kŕmna repa, vzrastá význam strukovín a olejní. Rozšírené je vinohradníctvo a drobná poľnohospodárska výroba (záhradkárske osady, súkromné vinice). Pestovanie ovocia a zeleniny má doplnkový charakter. V živočíšnej výrobe prevláda chov hovädzieho dobytku, ošípaných a hydiny. Naďalej pretrváva trend poklesu stavov hospodárskych zvierat, klesá aj produkcia mäsa, mlieka a vajec.

Lesné hospodárstvo je v okolí Nitry na území Podunajskej nížiny viazané na porasty v dubovom a bukovo-dubovom vegetačnom stupni - nachádzajú sa tu skupiny lesných typov CQ, CQac a FQ. Dominujú listnaté dreviny - duby, hrab, s vysokým zastúpením agáta a javora poľného. Na stanovištiach lužných lesov sa nachádzajú lužné dreviny s prevahou topoľa šľachteného, rastú tu aj vrbý a jasene. Najväčší podiel je hospodárskych lesov, časť lesov je zaradených do lesov osobitného určenia (vodohospodársky významné) a ochranných lesov. Podľa vlastníckych vzťahov je asi 70% lesného pôdneho fondu v okrese Nitra vo vlastníctve štátu. Zvyšok tvoria neštátne subjekty, nájomné zmluvy s organizáciami štátnych lesov. Užívateľom štátnych lesov je podnik Lesy SR š.p. Banská Bystrica, OLZ Palárikovo, Lesná správa Nitra. V bezprostrednom okolí posudzovaného územia sa objekty lesného hospodárstva nenachádzajú.

Nevýrobné aktivity

Mesto Nitra ako krajské centrum je vybavené širokou škálou zariadení lokálneho, mestského, okresného, regionálneho významu v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, telovýchovy a športu, sociálnej starostlivosti, ako aj zariadení obchodu a služieb. Okrem toho je významnou dopravnou križovatkou. Mesto Nitra je významné centrum školstva - nachádzajú sa tu školy všetkých stupňov a typov, vrátane univerzitného školstva. Nitra je aj strediskom vedy a výskumu - sídlia tu viaceré rezortné ústavy a ústavy SAV.

V meste Nitra sa nachádzajú zdravotnícke zariadenia regionálneho významu - Fakultná nemocnica (Špitálska ul.), Vysokošpecializovaný odborný ústav tuberkulózy a respiračných chorôb. V meste sú v súčasnosti dve polikliniky, ktoré slúžia aj ako zdravotné strediská. Primárna zdravotná starostlivosť je zabezpečovaná ambulanciami praktických lekárov pre dospelých, pre deti a dorast, stomatólogov a gynekológov. V meste Nitra sa nachádzajú kultúrne zariadenia vyššieho významu - divadlo Andreja Bagara (činoherná scéna a malá scéna), Teatro Tatro, bábkové divadlo, hvezdáreň, amfiteáter, Krajská štátna knižnica, vedecké knižnice, Ponitrianska galéria, Ponitrianske osvetové stredisko, Nitrianska umelecká beseda, tri múzeá, Dom Matice slovenskej. Okrem toho v meste pôsobia mnohé kultúrne inštitúcie - divadelné súbory a krúžky, filmový klub, folklórne súbory, krúžky moderného tanca, spevácke zbory a hudobné telesá, umelecké školy, výtvarné združenia, literárny klub a literárny spolok.

Športovú vybavenosť v meste Nitra reprezentujú futbalový štadión FC Nitra, zimný štadión s dvomi hracími plochami, ľahkoatletický štadión Chrenová, futbalový štadión FC Strojár Nitra, tenisový areál Agrokomplex, športová hala Plastika, športová hala Olympia a Mestská športová hala na sídlisku Klokočina. V súčasnosti sa v meste nachádzajú dve kryté plavárne a letné kúpalisko so štyrmi bazénmi. Mesto Nitra predstavuje aj centrum poznávacieho a veľtržného cestovného ruchu. Rozhodujúci potenciál predstavuje najväčší výstavný areál na Slovensku - Výstavisko Agrokomplex, ktorý priťahuje každoročne do mesta návštevníkov a pravidelne sa tu konajú viaceré celoštátne a medzinárodné veľtrhy a výstavy (napr. poľnohospodársky veľtrh AGROKOMPLEX, strojársky veľtrh, autosalón). Ubytovacie a stravovacie služby nie sú v súčasnosti v Nitre na zodpovedajúcej úrovni. Pozitívom je vznik viacerých hotelov a penziónov s ubytovacími a stravovacími službami. Prírodné predpoklady mesta z hľadiska turistického

ruchu sú dobré - najmä z hľadiska pešej turistiky a cykloturistiky, nie sú však dostatočne využívané.

Doprava a infraštruktúra

Mesto Nitra je významnou križovatkou tranzitnej cestnej dopravy, ale aj zdrojovým a cieľovým miestom intenzívnej dopravy. Dopravné vzťahy sa uskutočňujú po cestách rôzneho významu - od medzinárodnej tranzitnej trasy E571 (časť ciest I/51 (R1) a I/65) cez nad regionálne významné tranzitné cesty I. triedy (II/ 64, I/51), regionálne významné cesty II. triedy (II/513, II/ 562, II/ 593) až po cesty

III. triedy miestneho významu a mestské komunikácie. Hlavným problémom v súvislosti s tranzitnou dopravou v oblasti Nitry je, že mesto nemá vybudovaný taký systém komunikácií, ktorý by bez kolízne a rýchlo previedol tranzitnú dopravu - na súčasnej cestnej sieti sa kumuluje doprava tranzitná, zdrojová, cieľová a mestská, čo zapríčiňuje spomaľovanie dopravy, kolízne situácie na cestách a ohrozuje bezpečnosť účastníkov cestnej premávky. Najzaťaženejšími cestami v meste Nitra sú hlavné mestské komunikácie - Štúrova, Štefánikova, Trieda A. Hlinku (intenzita nad 18.000 vozidiel za 24 hodín). Mimo mesta je jednoznačne najviac zaťažený hlavný cestný ťah v smere západ - východ (Bratislava - Sered' - Nitra - Žiar nad Hronom), kde intenzita dopravy v r. 2012 dosahovala 15-20 tisíc vozidiel za 24 hodín. Ostatné cesty I. a II. triedy sú zaťažené podstatne menej - do 10 tisíc vozidiel.

Systém nadradených komunikácií cez mesto Nitra v návrhu vytvárajú optimálne podmienky pre budúce presmerovanie tranzitných jazd mimo zastavanú mestskú oblasť tak, aby bolo možné postupne znižovať negatívne dopady dopravy na mestské prostredie.

regiónu Nitry nemá železničná doprava taký význam ako cestná doprava - výkonnosť a ponuka pre obsluhu mesta Nitra je nedostatočná. Cez mesto vedie jednokoľajná neelektrifikovaná trať č.140 - Šurany - Nitra -Topoľčany - Prievidza, so stanicami Dolné Krškany a Nitra. V budúcnosti sa zo strany železničnej správy predpokladá elektrifikácia trate v systéme 25 kV/50Hz so zachovaním jednokoľajného usporiadania. V blízkosti Nitry - Janíkovce je umiestnené športové trávnaté letisko s dĺžkou dráhy 1400 m. Parametre vzletovej a pristávacej dráhy umožňujú jeho využívanie iba pre malé lietadlá. Územnoplánovacia dokumentácia predpokladá zhodnotenie možností rozvoja leteckej dopravy v Nitre so získaním medzinárodného štatútu malej leteckej dopravy. Mestská hromadná doprava v Nitre je pomerne stabilná, pričom umiestnené zastávky umožňujú dostupnosť do 300 m na celom území mesta. Prímestská a medzimestská autobusová doprava je v Nitre veľmi významná. V Nitre je centrálna autobusová stanica, ktorá je umiestnená v susedstve so železničnou stanicou. Na základe ÚPD riešiacich centrálnu mestskú zónu bola uskutočnená rozsiahla prestavba uličných priestorov v historickom jadre mesta, postupne sa v meste budujú cyklotrasy.

Kultúrohistorické hodnoty a archeologické náleziská

V Napriek svojej výnimočnej histórii sa v Nitre zachovalo pomerne málo historických pamiatok -dôvodom je viacnásobné zničenie mesta v stredoveku, bombardovanie mesta na konci 2.svetovej vojny a necitlivý spôsob výstavby v meste na úkor historických budov v období 1950-90.V súčasnosti sa v meste Nitra sa nachádzajú nehnuteľné aj hnutelné kultúrne pamiatky zapísané do ústredného zoznamu kultúrnych pamiatok. Najvýznamnejším stavebným súborom nehnuteľných kultúrnych pamiatok je tzv. Horné mesto, ktoré je chránené od r. 1981 ako Mestská pamiatková rezervácia (MPR) s vymedzeným ochranným pásom. Územie Dolného

Mesta je chránené ako pamiatková zóna. Hradný komplex bol v r. 1962 vyhlásený za národnú kultúrnu pamiatku. V Hornom meste sa nachádza Veľký seminár so vzácnou Diecéznou knižnicou(národná kultúrna pamiatka). Významnou kultúrnou a stavebnou pamiatkou je kostol Kalvárii, Matky Božej na ktorý je známym pútnickým miestom. Nitriansky región je z hľadiska archeologického výskumu mimoriadne exponovaným územím. Vzhľadom k osídleniu od pravekých čias sa tu nachádza množstvo archeologických nálezísk, z ktorých najvýznamnejšie sú zapísané v ústrednom zozname kultúrnych pamiatok. Archeologické nálezy sú koncentrované najmä do polôh bývalých slovanských hradísk - na hradnom vrchu, Martinskom vrchu, Šindolke, Zobore, Chrenovej. Archeologické nálezisko je dokumentované aj v lokalite Selenec.

Od roku 1981 je Nitra - Horné mesto vyhlásené za Mestskú pamiatkovú rezerváciu (MPR), spolu

s ochranným pásmom, ktoré zaberá skoro celú zastavanú časť vrchu Zobor. V roku 1992 bolo Dolné mesto (pešia zóna, centrum mesta okolo Štefánikovej ulice a oblasť pod Kalváriou) vyhlásené za Pamiatkovú zónu (PZ).

Predmetom ochrany MPR Nitra je celková historická urbanistická štruktúra mesta s osobitým dôrazom na jednotlivé pamiatkové objekty na území vlastnej pamiatkovej rezervácie (Horného mesta) a na významné prvky urbanistickej skladby v rámci ochranného pásma a širšieho okolia mesta. Predmetom zvýšenej ochrany sú najmä: areál hradu jednotlivé pamiatkové objekty zapísané

ÚPD ukladá pri rozvoji zástavby mesta rešpektovať a podporovať: zachované kultúrne dedičstvo vo forme ucelených urbanistických súborov ako sú Mestská pamiatková rezervácia Nitra (MPR Nitra), Pamiatková zóna Nitra (PZ Nitra) a ich ochranné pásma, ako aj jednotlivé stavebné objekty (Národná kultúrna pamiatka Nitriansky hrad, kultúrne pamiatky zapísané a navrhované na zápis do Ústredného zoznamu pamiatkového fondu).

V lokalite, kde sa bude realizovať zámer, alebo v jeho bezprostrednom okolí, sa nenachádza žiadna z národných kultúrnych pamiatok.

pamiatka Nitriansky hrad, kultúrne pamiatky zapísané a navrhované na zápis do Ústredného zoznamu pamiatkového fondu).

lokalite, kde sa bude realizovať zámer, alebo v jeho bezprostrednom okolí, sa nenachádza žiadna z národných kultúrnych pamiatok.

Súčasný stav kvality životného prostredia, vrátane zdravia

Kvalita ovzdušia

Na stave kvality ovzdušia v dotknutom území sa podieľajú predovšetkým nasledujúce faktory: priemysel (vrátane stavebného), cestná doprava (najmä rýchlostná cesta R1, cesta č. I/64, č. II/513, miestne komunikácie a obslužné komunikácie priemyselného parku) a tepelné stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia v komunálnej a priemyselnej sfére.

Znečistenie ovzdušia ako jeden z bezprostredných dopadov automobilovej dopravy na okolie vzniká hlavne prevádzkou motorov pohybujúcich sa vozidiel (emisie výfukovými plynmi SO₂, CH₄, N₂O, Pb, NH₃, CO₂), ale aj vírením častíc prachu usadených na komunikácii a jej okolí a tiež opotrebovaním jednotlivých častí vozidla.

Kvalitu ovzdušia vo všeobecnosti určuje obsah znečisťujúcich látok vo vonkajšom ovzduší. V zmysle § 7 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov je stanovený postup pre jej hodnotenie. Kritéria kvality ovzdušia (limitné a cieľové hodnoty, medze tolerancie, horné a dolné medze na hodnotenie a ďalšie) sú uvedené vo vyhláske MŽP SR č. 360/2010 Z. z. o kvalite ovzdušia. Základným východiskom pre hodnotenie kvality ovzdušia na Slovensku sú výsledky meraní koncentrácií znečisťujúcich látok v ovzduší, ktoré realizuje Slovenský hydrometeorologický ústav na staniciach Národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia (NMSKO), ktorej súčasťou sú aj 4 stanice s monitorovacím programom EMEP.

Podľa výsledkov meraní programu EMEP sa Slovenská republika nachádza na juhovýchodnom okraji oblasti s najväčším regionálnym znečistením ovzdušia a kyslosťou zrážkových vôd v Európe. Vývoj regionálneho znečistenia ovzdušia aj chemického zloženia zrážkových vôd zodpovedá vývoju európskych emisií škodlivín do ovzdušia. Hlavným zdrojom znečisťovania ovzdušia v Nitre a okolí okrem priemyselných zdrojov sú stredné a malé zdroje znečisťovania, stavebníctvo a doprava. Krajina v okolí Nitry má výrazne poľnohospodársky charakter, čo zvyšuje podiel minerálneho prachu z poľnohospodárstva. !

K najvýznamnejším súčasným prevádzkovateľom zdrojov znečisťovania ovzdušia v priemyselnom parku Nitra - Sever patria: Giesecke – Devrient SR s.r.o., Visteon Slovakia, STEEP PLAST Slovakia, FARGUELL NITRA, Marel Slovakia, s. r. o., HoReCup a.s., Foxconn Slovakia, s. r. o. (predtým ako SONY SLOVAKIA, s. r. o.). Z pohľadu širšieho okolia dotknutého územia sú to aj: PENAM SLOVAKIA, a.s., LADCE Betón s.r.o. betonáreň Mlynárce, Air Liquide SCONTO, POLYSACK ICT, s.r.o. a zariadenie Bluestone Clamason Slovakia s.r.o.

Hodnotenú územie navrhovanej činnosti nepatrí medzi oblasti osobitnej ochrany ovzdušia.

Pôda a horninové prostredie

Zdrojom znečisťovania horninového prostredia je predovšetkým poľnohospodárska činnosť. Negatívnym javom v súvislosti s horninovým prostredím je potenciálna presadavosť sprašových sedimentov. Z hľadiska geodynamických javov možno záujmové územie hodnotiť ako stabilné. Podľa klasifikácie územia SR podľa stupňa kontaminácie pôd nie je dotknuté územie zaradené do niektorej z kategórií rizikovej oblasti kontaminovaných pôd. Pôdy v záujmovom území patria medzi nekontaminované pôdy, v ktorých neogéne podmienený obsah niektorých rizikových prvkov dosahuje limitné hodnoty A. Vzhľadom na lokalizáciu navrhovanej činnosti v existujúcom priemyselnom parku, technické a technologické riešenie a prijaté opatrenia mesta sa nepredpokladá kontaminácia pôd vplyvmi priemyslu, dopravy, alebo skladovaním odpadov. Skládky a staré environmentálne záťaže na lokalite navrhovanej činnosti nie sú evidované.

Hodnotenie zdravotných rizík

Z hľadiska zdravotných rizík je vzhľadom na charakter posudzovanej činnosti vo vzťahu k obyvateľstvu je relevantné posudzovať vplyv hluku a znečistenia ovzdušia počas stavebných prác.

Z hľadiska intenzity akustického zaťaženia je najnepriaznivejšie obdobie stavebných prác, kedy bude zvýšená intenzita prejazdov stavebných mechanizmov, ale aj počas prevádzky zariadenia najmä pri podujatiach. Hlukové zaťaženie je možné riešiť navrhovanými minimalizačnými opatreniami.

Navrhovaný zámer výrazne neovplyvní pomery dotknutého územia ani z hľadiska hygieny ovzdušia, nakoľko významnejší podiel na znečisťovaní môže mať iba prašnosť v období dlhšie trvajúceho sucha počas stavebných prác.

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude pri dodržiavaní platných bezpečnostných a hygienických limitov zdrojom toxických alebo iných škodlivých látok a neovplyvní zdravotný stav obyvateľov v dotknutej lokalite a jej okolí. Ovplyvnenie rozptylových, hlukových, svetlotechnických pomerov okolitej zástavby nepredpokladáme. Prevádzka navrhovanej činnosti neprodukuje také odpadové látky, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav. Všetky uvedené výstupy musia spĺňať príslušné hygienické a bezpečnostné predpisy dané legislatívou a v takom prípade neovplyvnia zdravotný stav dotknutého obyvateľstva.

IV.Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Vplyvy na obyvateľstvo

Budúca stavba sa nachádza v priemyselnom parku Sever a priamo nesusedí z obytnou zástavbou. Najbližšie rodinné domy sa nachádzajú cca 900m západným smerom od stavby. Napriek tomu počas stavebných prác budú predpokladané negatívne vplyvy na obyvateľstvo a narušenie ich kvality a pohody života súvisieť najmä so stavebnou činnosťou (stavebný ruch, zvýšenie hlukových pomerov, prašnosti, exhalátov, zvýšená intenzita dopravy, vjazd a výjazd vozidiel na prístupovú komunikáciu a pod.). Areál výstavby je možné zaradiť medzi plošný zdroj negatívnych vplyvov na obyvateľstvo, pričom tento vplyv bude znížený o fakt, že stavebné práce budú realizované v pracovnom čase, kedy budú obyvatelia mimo svojho domu (napr. v práci, v škole). Strety záujmov na pozemkoch stavby sú vyriešené. V rámci stavebných prác zabezpečí realizátor prác stavbu dočasným dozorom. Stavenisko bude ohraničené opлотením, ktoré sa zdemontuje až po ukončení výstavby. Pred začatím búracích prác budú objekty odpojené od všetkých inžinierskych sietí. Pri výkopových prácach budú podľa potreby sledované inžinierskogeologické a hydrogeologické pomery staveniska. Steny výkopov budú zabezpečené proti zosunutiu. Počas stavebných prác sa musia dodržať bezpečnostné predpisy na ochranu zdravia a života pracovníkov na stavbe, splniť podmienky zabezpečujúce ochranu práv a právom chránených záujmov účastníkov konania, neobťažovať okolie hlukom a prachom nad prípustnú mieru a nezasahovať do cudzích parciel bez súhlasu ich vlastníkov. Prístupové komunikácie je možné zaradiť ako líniový zdroj negatívnych vplyvov na obyvateľstvo. Podľa potreby budú čistené a polievané znečistené spevnené plochy a prístupové komunikácie. Intenzita pôsobiacich negatívnych vplyvov výstavby bude v značnej miere závisieť od vzdialenosti pôsobenia daného vplyvu od obyvateľstva, od poveternostných pomerov a pod.

Pozitívny vplyv sa môže prejavovať na zvýšení zamestnanosti občanov mesta počas výstavby – nové pracovné príležitosti aj pre miestnych obyvateľov. Počet pracovníkov z jednotlivých firiem (dodávateľ, subdodávateľia a pod.) bude doriešený v ďalšom stupni projektovej prípravy. Počas trvania stavebných prác môže byť stravovanie pracovníkov na stavbe zabezpečené v stravovacích zariadeniach mesta. Vyššie uvedené dočasné vplyvy budú však, vzhľadom na charakter a lokalizáciu málo významné a budú lokálneho charakteru. Prevádzka spoločnosti je v súlade s rozvojom hospodárskych aktivít v Nitrianskom okrese, ktoré prináša zvýšenie pracovných príležitostí a v konečnom dôsledku aj zvýšenie životnej úrovne obyvateľstva. Z tohto hľadiska sa jedná o pozitívny vplyv na obyvateľstvo. Na základe analýzy realizovanej v rámci tohto oznámenia navrhované rozšírenie výrobného areálu nespôsobí významnejší nárast emisií v ovzduší, hlukovej záťaže, dopravy a ani iné vplyvy nezaťažia vo významnejšej miere životné prostredie danej časti mesta Nitra a jeho okolia. Počas prevádzky budú na obyvateľstvo, kvalitu a pohodu jeho života pôsobiť tie isté typy vplyvov, aké pôsobia už doteraz, avšak inej intenzity, čase pôsobenia a pod. (napr. ovzdušie, hluk, doprava) a ktorých vplyv je podrobnejšie popísaný v príslušných kapitolách dokumentácie. Umiestnenie areálu v jestvujúcej priemyselnej zóne je dostatočnou zárukou, že prevádzka nebude mať nepriaznivý vplyv na zdravotný stav, pohodu a kvalitu životného prostredia dotknutého obyvateľstva, čo dokumentuje aj priložená hluková štúdia.

Z výsledkov posudzovania a vzhľadom na odporúčané opatrenia je možné konštatovať, že predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti sú minimálne a nepredstavujú bezprostredné riziko ohrozenia zdravia obyvateľstva a ich majetku.

Vplyvy na prírodné prostredie

Vplyvy na horninové prostredie

Zakladanie objektov a uloženie inžinierskych sietí bude nad úrovňou hladiny podzemnej vody. Podľa potreby budú steny výkopov zabezpečené. Počas stavebných prác môže nastať požiadavka sledovania inžinierskogeologických a hydrogeologických pomerov staveniska.

Počas prác sa s prípadným nebezpečným odpadom bude na stavenisku nakladať podľa zákona, nebude tu skladovaný a bude okamžite odvezený na ekologickú likvidáciu. Výstavba výrobného komplexu a ani jej prevádzka nebude mať pri dodržaní príslušných predpisov negatívne vplyvy na horninové prostredie a ani nevyvolá v záujmovom území zhoršenie jestvujúceho stavu. Potenciálnym zdrojom znečistenia môžu byť iba havarijné situácie, ktoré však majú iba povahu možných rizík.

Vplyvy na pôdu

Lokalita je súčasťou priemyselného parku SEVER, ktorý je situovaný v rámci severnej časti mesta Nitra. Nakoľko sú parcely v katastri nehnuteľností vedené ako zastavané plochy a nádvoria, pri realizácii nenastane požiadavka na trvalý a dočasný záber poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu. Oproti pôvodnému posudzovaniu dochádza vplyvom zmeny k zvýšeniu celkovej riešenej plochy, ako aj celkovej zastavanej plochy spoločnosti. Prístavba sa realizuje na jestvujúcej betónovej ploche. Ovplyvnenie kvality okolitých pôd sa vplyvom výstavby a prevádzky spoločnosti nepredpokladá. Potenciálnym zdrojom znečistenia môžu byť iba havarijné situácie, ktoré však majú iba povahu možných rizík.

Vplyvy na ovzdušie

Negatívne ovplyvnenie znečistenia ovzdušia počas stavebných prác sa predpokladá len dočasne, a to v súvislosti so zvýšenou stavebnou činnosťou a dopravou (napr. prašnosť, exhaláty) v okolí prístupových komunikácií a samotnej stavby. Množstvo emisií nie je možné bližšie špecifikovať, nakoľko zloženie strojového parku bude upresnené až dodávateľom stavebných prác. Zo znečisťujúcich látok sa do ovzdušia dostávajú najmä CO, NO_x (oxidy dusíka) a C_xH_x (uhlíkovodíky). Množstvo emisií bude závisieť od priebehu výstavby, ročného obdobia, poveternostných podmienok a pod. Prašné emisie budú vznikať iba v suchom období; na zníženie prašnosti budú podľa potreby polievané spevnené plochy. Charakter týchto zdrojov znečistenia ovzdušia je časovo obmedzený na dobu výstavby, je krátkodobý, slabšej intenzity, plošne obmedzený na stavenisko, jeho bezprostredné okolie a na línie dopravných komunikácií. Negatívne ovplyvnenie je možné zmierniť vhodnou organizáciou výstavby, kropením a čistením komunikácií.

Počas prevádzky nebude žiadne znečisťovanie ovzdušia inštalovanými kompresormi a čerpadlami.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Počas stavebných prác nenastane negatívny vplyv na povrchové a podzemné vody. Hladina podzemnej vody je pod základovou špárkou, práce budú realizované tak, aby sa v maximálne možnej a známej miere eliminovala možnosť jej kontaminácie. Prevádzka stavby je napojená na verejný vodovod. Skladba odpadových vôd sa zmenou navrhovanej činnosti nezmení. Splaškové vody z hygienických zariadení sú odvádzané splaškovou kanalizačnou prípojkou zaústenou do verejnej splaškovej kanalizácie. Dažďová kanalizácia bude odvádzat' dažďovú vodu zo strechy objektu a zo spevnenej plochy do príslušného odvodňovacieho rigolu. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd.

Vplyvy na biotu

Lokalizovanie a doterajšie využívanie územia nedáva predpoklad vysokej biodiverzity. Počas stavebných prác nedôjde k likvidácii významného biotopu, na území nie je evidovaný trvalý výskyt chránených druhov fauny a flóry. K výrubu stromov nedochádza. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na biotu.

Vplyvy na krajinu

Vplyvy na štruktúru krajiny

Navrhovaný výrobný komplex 2. etapa bude súčasťou jestvujúceho areálu. Významné pozitívne prvky súčasnej krajinnej štruktúry nebudú výstavbou priamo, či nepriamo negatívne dotknuté. Aj naďalej bude územie súčasťou krajiny s vysokým stupňom urbanizácie a s dominantnými antropogénnymi prvkami, na dotknutom území s priemyselno-skladovacou funkciou.

Vplyvy na scenériu krajiny

Počas stavebných prác sa nepredpokladá sa negatívny vplyv na scenériu krajiny. Vybudovaním výrobného komplexu bude scenéria lokality ovplyvnená, avšak nevytvorí výraznú dominantu nového typu v území. Významné a pohľadovo exponované historické a kultúrne dominanty mesta nebudú negatívne dotknuté, t.j. nebude predstavovať vizuálnu bariéru vo vnímaní krajiny a jej scenérie.

Vplyvy na chránené územia

. Navrhovaná činnosť sa nachádza v území s 1. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, mimo navrhovaných území európskeho významu, chránených vtáčích území a sústavy chránených území. Nedôjde k zásahom do prvkov prvkov ÚSES. Vplyv chráneného územia krajiny považujeme z tohto dôvodu za málo významný

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Na dotknutej lokalite neboli vymedzené žiadne prvky územného systému ekologickej stability územia na jednotlivých úrovniach (biocentrá, biokoridory, genofondové lokality ani ekologicky významné biotopy a lokality). Prevádzkou sa nepredpokladajú nepriaznivé vplyvy na prvky územného systému ekologickej stability v širšom území.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Vplyvy na sídlo a jeho zástavbu, architektúru a budovy

Lokalitu v súčasnosti predstavuje prevažne zastavaná plocha s viacerými objektmi prevádzkového charakteru, ktoré sú súčasťou areálu. V blízkosti lokality nie je žiadna výstavba, ktorá by mala negatívny vplyv na posudzovanú činnosť a ani v blízkosti sa

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Počas stavebných prác nedôjde ku stretu s kultúrnymi a historickými pamiatkami, na území sa nepredpokladajú paleontologické a archeologické náleziská. Počas prevádzky nenastane vplyv na kultúrne a historické pamiatky a na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

Vplyvy na priemyselnú výrobu

Výstavba bude mať nepriamy pozitívny vplyv na stavebníctvo. Počas prevádzky bude vplyv na okolitý priemysel minimálny – ani kladný, ani záporný.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Počas stavebných prác sa nepredpokladá negatívny vplyv. Počas ich realizácie je možné predpokladať, že špecifické práce budú zabezpečovať odborní pracovníci bývajúci mimo okolia stavby, ktorí môžu využiť ubytovacie a stravovacie služby v meste (krátkodobý a pozitívny vplyv). Počas prevádzky sa predpokladá pozitívny vplyv na služby v oblasti servisných činností v súvislosti s prevádzkou.

Vplyvy na infraštruktúru

Výrobný komplex je napojený na existujúce rozvody inžinierskych sietí vo vlastnom areáli, resp. v jeho okolí. Práce budú realizované nad hladinou podzemnej vody. Vplyvy na infraštruktúru budú krátkodobé a viazané iba na obdobie stavebných prác.

Vplyvy na dopravu

Dopravne je lokalita napojená na ulicu Dolné Hony vyúsťuje na štátnu cestu Nitra-Topoľčany. Tá sa napája na cestu R1.

Počas stavebných prác budú slúžiť ako prístupové komunikácie, ich prípadné znečistenie odstráni zhotoviteľ stavby na vlastné náklady. Počas stavebných prác môžu vzniknúť v minimálnej miere obmedzenia v doprave v dôsledku prepravy stavebného materiálu, technických zariadení, odpadov a pod. Je možné predpokladať čiastočné zvýšenie intenzity cestnej premávky, zvýšenie zaťaženia a nárokov na cestnú sieť a s tým súvisiaci zanedbateľný negatívny vplyv zvýšenej cestnej dopravy (intenzita dopravy, nehodovosť, dopravný prúd a pod.). Jedná sa o dočasný a krátkodobý vplyv, ktorý bude trvať iba počas stavebných prác. Navýšenie počtu zamestnancov spôsobí navýšenie dopravného ruchu vozidiel zamestnancov (osobná doprava) počas striedania zmien, návštevníkov a obslužných vozidiel. Vzhľadom na vysokú intenzitu vozidiel po prístupových komunikáciách sa nepredpokladá významný vplyv. Súčasné odstavenie osobných motorových vozidiel zamestnancov je riešené na pozemku investora, nenavrhujú sa nové parkoviská.

Vplyvy na hlukové pomery a vibrácie

Počas stavebných prác bude okolie prístupovej komunikácie ovplyvnené dočasným zvýšením hladín hluku prakticky len pri transporte a v bezprostrednom okolí stavby vplyvom stavebných prác. Zvýšená hluková záťaž bude časovo obmedzená na dobu výstavby, bude krátkodobá, slabej intenzity, plošne obmedzená na línie dopravných komunikácií a na stavenisko. Je možné predpokladať prenos nižších vibrácií horninovým prostredím, ale iba v areáli staveniska, nie však na väčšie vzdialenosti až do blízkosti obytnej zástavby.

Počas prevádzky sa budú na zvýšení hlukovej záťaže podieľať technologické zdroje hluku – záložné kompresory a čerpadlá chladiacej vody. Tieto sú ale v prevádzke aj teraz.

Prevádzkou sa nepredpokladá vznik a pôsobenie vibrácií, ktoré by mali negatívny vplyv na okolitú zástavbu a obyvateľstvo. Zhoršenie hlukových pomerov ostatných vonkajších priestorov s trvalým výskytom obyvateľstva nebude vplyvom vlastnej prevádzky významný, nakoľko sa nachádzajú na kontakte s frekventovanou ulicou Dolné Hony s intenzívnou nákladnou dopravou.

V.Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Zámerom zmeny navrhovanej činnosti „...Výrobný areál...“ je výstavba a prevádzka rozšíreného technického zázemia samostatnej výroby – kompresorovne a čerpacej stanici chladiacich vôd.

V porovnaní s jestvujúcou produkciou nedôjde k žiadnej zmene výrobného sortimentu k zmene technologického procesu ani objemu výroby.

V porovnaní s predchádzajúcimi posudzovanými výrobnými komplexmi vyplynuli nasledovné rozdiely:

- ☐ zmena rozlohy a zastavanej plochy výrobného komplexu spoločnosti o 37,0 m²

Vzhľadom k uvedeným zmenám navrhovateľ pripravil „Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“ podľa § 18 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v rozsahu stanovenom v prílohe č. 8a tohto zákona.

V kapitole IV. boli hodnotené možné vplyvy výstavby a prevádzky navrhovaného výrobného komplexu na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Z ich záverov vyplýva, že s prihliadnutím na jej rozsah a charakter v porovnaní s predchádzajúcim posudzovaním:

- ☐ nedôjde k záberu PPF a LPF,
- ☐ nebude mať negatívne vplyvy na horninové prostredie, reliéf, kvalitu povrchových a podzemných vôd,
- ☐ žiadne zvýšenie emisií,
- ☐ nové energetické zariadenia nebudú
- ☐ hlukové pomery v okolí významné zmeny v hlukovej záťaži okolia navrhovaného výrobného komplexu z technologických zdrojov nezmenia, najbližšia zástavba rodinných domov je vzdialená 900 m
- ☐ navýšenie počtu zamestnancov sa nepredpokladá,
- ☐ pri dodržaní príslušných noriem, bezpečnostných predpisov a vyhlášok platných v SR nebude negatívne vplyvať na okolité obyvateľstvo a zamestnancov spoločnosti v súvislosti s výstavbou a prevádzkou,
- ☐ nezasahuje do žiadnych veľkoplošných ani maloplošných chránených území, územie nie je súčasťou chránených vtáčích území a území európskeho významu zaradených do sústavy Natura 2000,
- ☐ nezasahuje žiadny z prvkov ÚSES a nepredpokladajú sa nepriaznivé vplyvy na okolité prvky ÚSES.

Z výsledkov posudzovania a vzhľadom na odporúčané opatrenia je možné konštatovať, že navrhované rozšírenie areálu spoločnosti ICS INDUSTRIAL CABLES SLOVAKIA, s.r.o., Nitra sú pri splnení podmienok legislatívy v oblasti ochrany a tvorby ŽP a ochrany zdravia obyvateľov minimálne a nepredstavujú bezprostredné riziko ohrozenia životného prostredia, zdravia obyvateľstva a majetku. Zmenu navrhovanej činnosti možno považovať za environmentálne prijateľnú. Taktiež nie sú známe významné neurčitosti, ktoré by bolo potrebné podrobnejšie v ďalších fázach skúmať, a ktoré by znamenali zásadnú zmenu hodnotenia činnosti v rámci uvedených sfér životného prostredia a zdravia obyvateľstva.

VI.Prílohy

1.Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia

Oznámenie o zmene sa týka navrhovanej činnosti, ktorá bola posudzovaná na Ministerstvom životného prostredia SR:

- záverečné stanovisko pre I.etapu bolo vydané dňa 3.5.2006 pod č.j. 1632/06-7.3/gn.
celý proces je zverejnený na stránke:

<http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/industrial-cables-slovakia-nitra>

- rozhodnutie pre II.etapu bolo vydané dňa 11.4.2016 č.j.4235/2016-3.4/mo

celý proces je zverejnený na stránke:

http://www.enviroportal.sk/sk/eia?search%5Bname%5D=&search%5Bico%5D=35970910&search%5Bact%5D=9&search%5Bactivity%5D=&search%5Bcountry%5D=4&search%5Bdistrict%5D=0&search%5Bstate%5D=0&search%5Bcrossborder_country%5D=&search%5Bkeyword%5D=&search%5Bact_sub%5D=&search%5Bpublish_date_from%5D=&search%5Bpublish_date_to%5D=

2.Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

viď príloha

3.Výpis z katastra nehnuteľností

Lokalita navrhovanej činnosti sa nachádza na parcele registra C-KN p.č. 1055/73, 1055/72 k.ú. Mlynárce – viď príloha

4.Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti:

Mapová príloha č. 1: Situácia širších vzťahov

Mapová príloha č. 2: Koordinačná situácia areálu – terajší stav

Mapová príloha č. 3: Pôdorys I. nadzemného podlažia

Mapová príloha č. 4: Rez objektu

Mapová príloha č. 5: Pohľad (navrhovaný stav)

Mapová príloha č.6 Kópia katastrálnej mapy

Písomná príloha č. 1: Výpis z listu vlastníctva č. 7875

Písomná príloha č. 2 : List Ministerstva ŽP SR

VII.Dátum spracovania

Nitra , august 2018

VIII.Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Delta Inžiniering, s.r.o., Teslova 85, 951 41 Lužianky

Spracovateľ dokumentácie k zmene navrhovanej činnosti:

Ing. Juraj Štefanka - konateľ spoločnosti

IX.Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Štefan Kňaško – konateľ spoločnosti