

OBSAH

ÚVOD

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

6

I.1. Názov

I.2. Identifikačné číslo

I.3. Sídlo

I.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

I.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

6

II.1. Názov

II.2. Účel

II.3. Užívateľ

II.4. Charakter navrhovanej činnosti

II.5. Umiestnenie navrhovanej činnosti

II.6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

II.7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

II.8. Stručný opis technického a technologického riešenia

II.9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

II.10. Celkové náklady

II.11. Dotknutá obec

II.12. Dotknutý samosprávny kraj

II.13. Dotknuté orgány

II.14. Povoľujúci orgán

II.15. Rezortný orgán

II.16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

II.17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

18

III.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

III.1.1. Geomorfologické pomery

III.1.2. Geologické pomery

III.1.3. Voda

III.1.4. Klimatické pomery

III.1.5. Pôda

III.1.6. Fauna a flóra

III.1.7. Chránené územia prírody

III.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

III.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

III.3.1. Obyvateľstvo, jeho aktivity

III.3.2. Technická infraštruktúra a doprava

III.3.3. Kultúrohistorické hodnoty územia

III.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

III.4.1. Znečistenie ovzdušia

III.4.2. Znečistenie povrchových a podzemných vôd

III.4.3. Kontaminácia pôdy

III.4.4. Odpady

III.4.5. Environmentálne záťaž

III.4.6. Hluk

III.4.7. Environmentálna regionalizácia

III.4.8. Zdravotný stav obyvateľstva

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

56

IV.1. Požiadavky na vstupy

IV.1.1. Záber pôdy

IV.1.2. Voda

IV.1.3. Energetické zdroje

IV.1.4. Nároky na dopravnú infraštruktúru

IV.1.5. Nároky na pracovné sily

IV.2. Údaje o výstupoch

IV.2.1. Zdroje znečisťovania ovzdušia

IV.2.2. Odpady

IV.2.3. Odpadové vody

IV.2.4. Zdroje hluku a vibrácií

IV.2.5. Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

IV.3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

IV.3.1. Vplyvy na obyvateľstvo

IV.3.2. Vplyvy na ovzdušie

IV.3.3. Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

IV.3.4. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

IV.3.5. Vplyvy na krajinu

IV.3.6. Vplyvy na pôdu a poľnohospodársku výrobu

IV.3.7. Vplyv na priemyselnú výrobu

IV.3.8. Vplyv na dopravu

IV.3.9. Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

IV.3.10. Vplyvy na kultúrne hodnoty

IV.4. Hodnotenie zdravotných rizík

IV.5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

IV.6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

IV.7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

IV.8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

IV.9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

IV.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

IV.11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

IV.12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

IV.13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE (VRÁTANE POROVNANIA S NULOVÝM VARIANTOM)

74

V.1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

V.2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

V.3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

78

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

78

VII.1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov

VII.2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

VII.3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU 79

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV 79

IX.1. Spracovatelia zámeru

IX.2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa

PRÍLOHY 80

Príloha č.1 : Situácia umiestnenia stavby – variant č.1, variant č.2

Príloha č.2 : Záverečná správa z inžinierskogeologického prieskumu

Príloha č.3 : Dendrologický prieskum drevín

Príloha č.4 : Hluková štúdia

ÚVOD



Pred šiestimi rokmi 10. marca 2012 zachvátil Krásnu Hôrku rozsiahly požiar, ktorý zničil všetky strešné konštrukcie hradu a interiéry jeho stredovekej časti. Z lesného požiaru, ktorý najprv postihol okolie pamiatky, sa plamene ľahko dostali na šindľové strechy. Oheň sa šíril obrovskou rýchlosťou a po dvadsiatich minútach zo všetkých častí hradu šľahali obrovské plamene. Zásah hasičov bol napriek veľkému rozsahu požiaru a obmedzeným možnostiam terénu k architektúre a zbierkam múzea šetrný.

Hasičom možno ďakovať aj za to, že sa oheň nerozšíril do interiérov a nepoškodil tak vzácne predmety z pozostalosti Andrásyovcov. Z príčin, ktoré viedli k tejto katastrofe sa SNM-Múzeum Betliar poučilo. Dalo odstrániť náletové dreviny a kríky v bezprostrednej blízkosti hradu a rozhodlo sa pre historicky pôvodnú nehorľavú keramickú strešnú krytinu. Obnova hradu Krásna Hôrka je jednou z najrozsiahlejších pamiatkových a múzejných obnov na Slovensku. Požiar v roku 2012 bol však už len posledným, hoci drastickým impulzom k tomu, aby sa jeden z najvýznamnejších hradov strednej Európy začal obnovovať. Stav v akom bola Krásna Hôrka pred rokom 2012 nebol ani zďaleka ideálny.

Rozsiahla pamiatková obnova, ktorá na hrade prebehla v rokoch 1964 – 1989 podľa projektov z 50-tych rokov 20. storočia vytvorila z Krásnej Hôrky iný hrad – zbavený svojej identity, svojich dejín a čiastočne aj zbierok. Rôznosť prístupov k prezentácii jej architektúry spôsobila, že Krásna Hôrka zrazu nepatrila žiadnemu historickému obdobiu či rodu. Súčasná obnova sa musí vysporiadať aj s týmto problémom. Komplexná revitalizácia a reštaurovanie, ktoré na Krásnej Hôrke prebiehajú, predstavujú súbor mimoriadne komplikovaných a zložitých postupov. Ide o časovo náročné práce, ktoré sú závislé na interdisciplinarite, nutnosti poznania nielen dejín hradu a jeho stavebného vývoja, ale aj jeho technického stavu. Nároky, aké sú dnes kladené na obnovy takýchto pamiatok sú vysoké a pokiaľ chceme mať Krásnu Hôrku obnovenú v súlade s medzinárodnými štandardmi musíme byť zhovievaví a trpezliví. SNM robí všetko preto, aby obnova hradu prebehla profesionálne a tak, aby sa medzi jeho múry vrátila jeho pôvodná atmosféra a tie zbierky, ktoré k nemu patria.

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov

Slovenské národné múzeum

I.2. Identifikačné číslo

IČO: 00164721

I.3. Sídlo

Vajanského nábrežie 2, P.O. BOX 13, 810 06 Bratislava 16

I.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Meno: Mgr. Branislav Panis, generálny riaditeľ

Adresa: Vajanského nábrežie 2, P.O. BOX 13, 810 06 Bratislava 16

Telefón : +421220469114

e-mail : sekretariat@snm.sk

I.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Meno: Mgr. Branislav Panis

Adresa: Vajanského nábrežie 2, P.O. BOX 13, 810 06 Bratislava 16

Telefón : +421220469114

e-mail : sekretariat@snm.sk

Meno: Ing. Jana Marcinková, zapísaná do zoznamu odborne spôsobilých osôb MŽP SR na posudzovanie vplyvov na životné prostredie pod číslom 473/2010/OHPV

Adresa: P.O. Hviezdoslava 3661, 071 01 Michalovce

Telefón : +421 905 680 103

e-mail : enviroglobal@gmail.com

Miesto na konzultácie : Slovenské národné múzeum – konkrétne pracovisko po dohode

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

II.1. Názov

„Infraštruktúra a inžinierske siete nástupného areálu k hradu a hradu Krásna Hôrka“

II.2. Účel

Zámerom projektu je výstavba inžinierskych sietí a infraštruktúry ako súčasť projektu komplexnej obnovy hradu Krásna Hôrka. Obsah inžinierskej infraštruktúry tvorí pripojenie stavieb hrad Krásna Hôrka, hrad Krásna Hôrka – Infocentrum a budov občianskej vybavenosti v podhradí na rozvody pitnej vody, požiarnej vody, splaškovej kanalizácie, rozvody NN a slaboprúdu.

Ďalším bodom riešenia je dostatočné kapacitné zabezpečenie parkovacích státí ako aj dopravné riešenie príjazdu pre návštevníkov, zásobovanie či bezpečnostné zložky do bezprostredného okolia hradu. Tento projekt je vytvorený v súlade s vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č.532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických

požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Súčasťou areálu podhradia budú spomínané parkoviská so spevnenými plochami, priestor odpadového hospodárstva, budova hrad Krásna Hôrka – Infocentrum, ktoré bude prispôbené osobám s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a technologické zázemie s akumulácnou a požiarou nádržou. Vyriešenie spôsobu pripojenia hradu a jeho bezprostredného okolia na inžinierske siete bude detailne riešené v ďalších stupňoch PD.

II.3. Užívateľ

Prevádzkovateľom predmetného parkoviska bude obec Krásnohorské Podhradie, užívateľom budú návštevníci hradu Krásna Hôrka.

II.4. Charakter navrhovanej činnosti

Navrhovateľ – Slovenské národné múzeum predkladá podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zámer na činnosť „Infraštruktúra a inžinierske siete nástupného areálu k hradu a hradu Krásna Hôrka“ – časť Parkovisko, ktoré je súčasťou stavebného objektu SO 08 Komunikácie a spevnené plochy.

Navrhovaná činnosť je v predmetnom území „staronovou“ činnosťou, nakoľko táto činnosť (pôvodné parkovisko) od požiaru hradu Krásna Hôrka v marci roku 2012 prevádzkovaná nebola. Svojím obsahom spĺňa limit pre zisťovacie konanie podľa Prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa ktorej je zaradená nasledovne :

9. Infraštruktúra

Rezortný orgán: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Pol. číslo	Činnosti, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
16.	Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy	od 500 stojísk	od 100 do 500 stojísk

Predmetom navrhovanej činnosti je výstavba parkovísk s predpokladanou kapacitou :

❖ Variant č.1 :

PARKOVISKO P1	130x stojisko pre osobné autá, z toho 6x stojisko pre imobilných 1x nástupná a výstupná plocha pre autobusy v rámci parkoviska
PARKOVISKO P2	10x stojisko pre autobusy a 10 x stojisko pre osobné autá

S p o l u : 150 stojísk

❖ Variant č.2 :

PARKOVISKO	140 x stojisko pre osobné autá, z toho 6x stojisko pre imobilných 10x stojisko pre autobusy
-------------------	--

S p o l u : 150 stojísk

Ostatné stavebné objekty pripravované na realizáciu v rámci projektu „Infraštruktúra a inžinierske siete nástupného areálu k hradu a hradu Krásna Hôrka“ nie sú súčasťou Prílohy č.8, t.j. nie sú predmetom procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie a sú uvádzané v tomto zámere v záujme komplexnej informovanosti širokej verejnosti.

II.5. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Košický

Okres: Rožňava

Obec: Krásnohorské Podhradie

Katastrálne územie: Krásnohorské Podhradie

Dotknuté parcely :

- vedené na LV č.689

- 395/1 - ostatné plochy, parcela vo vlastníctve obce Krásnohorské Podhradie, plocha parcely je 16 358 m², pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce, kód chránenej nehnuteľnosti : ochranné pásmo nehnuteľnej kultúrnej pamiatky, pamiatkovej rezervácie alebo pamiatkovej zóny
- 395/2 - Zastavané plochy a nádvoria, parcela vo vlastníctve obce Krásnohorské Podhradie, plocha parcely je 6 025 m², pozemok je umiestnený v zastavanom území obce
- 395/4 - Zastavané plochy a nádvoria, parcela vo vlastníctve obce Krásnohorské Podhradie, plocha parcely je 188 m², pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

Na parcele 395/4 je umiestnená stavba súp.č. 685 - bufet, vedená na LV č.1042. Do objektu bufetu samotné parkovisko nezasahuje.

- vedené na LV č. 902 – v prípade riešenia parkoviska podľa variantu č.1 – sekundárne parkovisko

- 1540/1 – lesný pozemok, parcela vo vlastníctve Lesy SR a.s. Banská Bystrica, plocha parcely je 1 003 050 m², pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce, kód chránenej nehnuteľnosti : ochranné pásmo nehnuteľnej kultúrnej pamiatky, pamiatkovej rezervácie alebo pamiatkovej zóny

Situácia umiestnenia stavby je v **Prílohe č.1.**

II.6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Obrázok č.1 : Situácia umiestnenia navrhovanej činnosti



Zdroj : webgis.biomonitring.sk

II.7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný termín začatia výstavby navrhovanej činnosti : 07/2019

Predpokladaný termín ukončenia výstavby navrhovanej činnosti : 12/2019

Predpokladaná doba výstavby je cca 6 mesiacov.

II.8. Stručný opis technického a technologického riešenia

II.8.1 Urbanisticko - architektonické riešenie

Stavba je situovaná v katastri obce Krásnohorské Podhradie. Existujúci prístup do podhradia z cesty II/549, ktorú spravuje Košický kraj, chce SNM za účasti obce Krásnohorské Podhradie doplniť ďalším prístupom, primárne pre požiarnu techniku, ktorým by sprístupnil severnú stranu hradného kopca. Spomínaná komunikácia by kopírovala historickú cestu na hrad z už neexistujúceho majera. Využívali by ju aj peší návštevníci, ktorí by sa do obce dopravili verejnou dopravou. Súčasťou dopravného riešenia je rozšírenie križovatky na cestu II/549 a ďalej vybudovanie vyhábacích ostrovčekov a reflexného osvetlenia na prístupovej komunikácii situovanej na parcele č. 1540/3.

Pri návrhu dopravného riešenia boli rešpektované priestorové danosti dotknutého územia, s jeho výraznými špecifickými funkciami a z toho vyplývajúcimi obmedzeniami. Poloha historických objektov a konštrukcií podlieha pamiatkovej ochrane. V tomto duchu obsahuje návrh dopravného riešenia požiadavky na obnovu hradu v súlade s požiadavkami na zabezpečenie obslužnosti územia s uplatnením súčasne platných noriem. Pri návrhu boli rešpektované historické prístupové komunikácie:

SO 08.3 Obslužná komunikácia parkoviska – jestvujúca alej

SO 08.4 Historická prístupová komunikácia na hrad

SO 08.7 Požiarna komunikácia

Pri návrhu parkoviskových plôch je riešenie pripravené v dvoch variantoch :

Variant č.1

Samotné parkovisko bude riešené v 2 častiach. Existujúca spevnená plocha na parcele č.395/2 sa asanuje. Na jej mieste sa vybuduje zhruba o 5,9 m vyššie a 9,7 m širšie parkovisko s dvomi zelenými pásmi a tromi paralelnými líniami parkovacích komunikácií. Prvé parkovisko bude obsahovať 130 parkovacích státí pre osobné autá (z toho 6 parkovacích státí pre imobilných) a nástupnú a výstupnú plochu pre autobusy. Samotné autobusy budú mať priestor na druhom parkovisku, ktoré bude navrhnuté vo forme odpočívadla vedľa prístupovej komunikácie. Sekundárne parkovisko bude navrhnuté v lesnom poraste na parcele č. 1540/1 a bude dimenzované pre 10 ks autobusov. Obidve parkoviská budú vybavené rozvodmi zaolejšovanej kanalizácie, verejným osvetlením a informačným systémom, prepojeným s hradom a podhradím, systémom závor s parkovacími automatmi. Predpokladá sa použitie dobíjacích staníc pre elektromobily a bicykle.

Obslužná komunikácia vedúca k parkovisku, ktorú obkolesuje historická alej bude citlivo obnovená s rešpektom na odkrytý koreňový systém jednotlivých stromov spomínanej aleje. Pre sprístupnenie bezprostredného okolia hradu bude vybudovaný zokruhovaný turistický chodník v úrovni vhodnej vrstevnice na hradnom kopci. Samotná historická komunikácia smerujúca na hrad bude upravená vhodnejšou povrchovou vrstvou. Súčasťou spevnených plôch bude aj priestor odpadového hospodárstva s rozmermi cca. 6,5 x 3,5 m. Odpadové hospodárstvo je dimenzované na 6 kontajnerov separovaného dočasne uloženého komunálneho odpadu a bude slúžiť pre potreby budov hradu a podhradia.

Variant č.2 :

Parkovisko bude riešené jedno spoločné pre osobné autá a autobusy. Riešenie parkovania je navrhnuté s princípom dosiahnutia komfortu návštevníkov priblížením parkovacích plôch na maximálnu možnú mieru do blízkosti hradu. Navrhované parkoviskové plochy by boli sústredené na otvorenej ploche v podhradí. Na parkovisku bude vybudovaných 140 stojísk pre osobné autá a 10 stojísk pre autobusy. Komunikácie by boli v tomto prípade zokruhované a v jednom smere bude využívaná obslužná komunikácia v aleji.

Súčasťou dokumentácie je riešenie pripojenia hradu Krásna Hôrka, budovy hrad Krásna Hôrka-Infocentrum a budov občianskej vybavenosti pre potreby turizmu v podhradí na verejný vodovod, kanalizačnú sieť a vybudovanie požiarneho vodovodu. Súčasťou tejto časti projektu je aj výstavba objektu technológie, ktorého predpokladaná veľkosť je 8x4,5 m a bude čiastočne zapustený do terénu. Pôdorysný tvar budovy a typ strechy bude závisieť od charakteru územia zvolenej alternatívy a jej umiestnenia (Regulatív v danom území). Objekt bude oplotený a bude sprístupnený krátkou obslužnou komunikáciou šírky 3,0 m z obecnej cesty. Predpokladaná oplotená plocha čerpacej stanice bude 110 m².

Doplnkovú funkciu pre samotný hrad bude zastupovať objekt hrad Krásna Hôrka –Infocentrum. Dispozične bude obsahovať priestory pre verejnosť a zázemie so skladom a strojovňou. Pre návštevníkov hradu poskytne priestory sekundárnej pokladne, múzeum shopu, bezplatných toaliet + toalety pre imobilných a malej premietacej sály. V priestoroch infocentra by sa mal prezentovať a vysvetľovať architektonický vývoj hradu a taktiež by tam mali byť expozície zamerané na ľudí s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Úžitková plocha infocentra by mala byť cca 300 m². Väčšia časť hmoty infocentra bude vsunutá do JV svahu hradného kopca a pokrytá zelenou vegetačnou strechou, situovaná pod zákrutou historickej cesty na hrad. Presnejšie cca do 80 m od uhla zatočenia. Časť vstupu infocentra, vystupujúci z hradného kopca má mať zjednocujúci architektonický výraz s neďalekými budovami vybavenosti podhradia. Architektúra objektu je jednoduchá, podriadená účelu a funkcii budovy, podľa požiadavky investora. Vhodným výberom stavebných materiálov s prihliadnutím na „detail v architektúre“ ako i farebným pojednaním fasád vo farbách prírodných materiálov sa podarí vytvoriť tvarovo „čistú architektúru“.

V podhradí bude situovaná vybavenosť pre potreby turizmu (stánky so suvenírmi, občerstvenie a pod.) na parcelách riešeného územia, v súlade s platnými regulatívami a rozhodnutiami/vyjadreniami dotknutých orgánov. Predpokladá sa výstavba 4 suvenírových stánkov, 3 občerstvovacích stánkov (1x zmrzlina + kaviareň, 1x fastfood, 1x vyššia úroveň občerstvenia).

➔ Členenie stavby na objekty a prevádzkové súbory

SO 01- Hrad Krásna Hôrka

- 01-0 Architektúra
- 02-0 Statika
- 03-1 Zdravotechnika
- 03-2 Vykurovanie
- 03-3 VZT
- 03-4 MaR
- 04-1 Umelé osvetlenie a silnoprád04-
- 04-2 Slaboprúd
- 04-3 Bleskozvod (existujúci je nutné revidovať)
- 04-4 EPS
- 04-5 HSP

SO 02- Hrad Krásna Hôrka - Infocentrum

- 01-0 Architektúra
- 02-0 Statika
- 03-1 Zdravotechnika
- 03-2 Vykurovanie
- 03-3 VZT
- 03-4 MaR
- 04-1 Umelé osvetlenie a silnoprád
- 04-2 Slaboprúd
- 04-3 Bleskozvod
- 04-4 EPS

04-5 HSP

SO 03- Vodovodná prípojka a rozvod pitnej a požiarnej vody

SO 03.1 Vodovodná prípojka

SO 03.2 Prípojka požiarnej vody (v prípade sekundárneho dopĺňania požiarnej nádrže z existujúceho vodného zdroja situovaného na parcele č. 395/1)

SO 03.3 Vnútroareálový rozvod pitnej vody

SO 03.4 Vnútroareálový požiarly vodovod

SO.03.5. Rekonštrukcia a rozšírenie verejného vodovodu

SO 04- Prípojka splaškovej kanalizácie a vnútroareálový rozvod kanalizácie

SO 04.1 Prípojka splaškovej kanalizácie

SO 04.2 Vnútroareálový rozvod splaškovej kanalizácie

SO 04.3 Vnútroareálový rozvod zaolejovanej kanalizácie

SO 04.4 Vnútroareálový rozvod dažďovej kanalizácie

SO 05- Prípojka VN

SO 05.1 Prípojka VN

SO 06- Vonkajšie osvetlenie a vnútroareálové NN rozvody elektriny

SO 06.1 VO osvetlenie

SO 06.2 Osvetlenie Hradu

SO 06.3 Vnútroareálový rozvod NN

SO 07- Prípojka slaboprúdu a vnútroareálový rozvod slaboprúdu

SO 07.1 Prípojka slaboprúdu

SO 07.2 Vnútroareálový rozvod slaboprúdu

SO 08- Komunikácie a spevnené plochy

SO 08.1 Rekonštrukcia križovatky na ceste II/549

SO 08.2 Prístupová komunikácia do podhradia

SO 08.3 Obslužná komunikácia, parkovisko a ostatné spevnené plochy

SO 08.4 Historická prístupová komunikácia na hrad

SO 08.5 Vyhliadkový chodník

SO 08.6 Sekundárne odstavné parkovisko pre autobusy

SO 08.7 Požiarna komunikácia

SO 09- Sadové úpravy, drobná architektúra a oplotenie

SO 10- Odpadové hospodárstvo

SO 11- Objekty technickej vybavenosti (ATS, akumulčná nádrž, požiarne nádrž)

01-0 Architektúra

02-0 Statika

SO 12- Hrubé terénne úpravy

SO 13- Objekty občerstvenia a suvenírov

G_ Prevádzkové súbory

PS 01.1 Trafostanica TS 1

PS 01.2 Technologická časť ATS

PS 01.3 Technologická časť požiarnej nádrže

PS 01.4 Záložný zdroj energie pre ATS (dieselagregát alebo elektrocentrála)

PS 01.5 Únikové schodisko

➔ **Potreba parkovacích miest - stojísk**

Potreba parkovacích miest je 114 p.m. Počet vybudovaných parkovacích miest v plnej miere pokrýva vypočítanú potrebu parkovacích miest – výpočet vid' v kapitole IV.1.4 tohto zámeru. Nadbytočný počet parkovacích miest bude možné využiť návštevníkmi prevádzky. V zastavanej časti obce, na ul. Lipová, bude vytvorená územná rezerva na doplnenie parkovacích miest [P3] pri nástupe na požiarnu cestu (prístup peších a cyklistov na hrad). Parkovisko P3 nie je súčasťou tejto PD.

Z celkového počtu bude 6 parkovacích státí prispôsobených pre parkovanie vozidiel ZŤP. Parkovacie miesta budú s kolmým radením v parkovacích pásoch popri parkoviskových komunikáciách.

Šírka parkovacích miest je 2,6 m. Dĺžka parkovacích miest umožňujúcich previs do zelene je 4,8 m. Pre ZŤP budú mať parkovacie státi rozmery 3,5 x 4,8 m.

➔ **Plošné údaje SO 08 – Komunikácie a spevnené plochy**

✓ asfaltová vozovka - komunikácie	5715 m ²
✓ parkoviská a parkoviskové komunikácie – variant č.1	5644 m ²
✓ parkoviská a parkoviskové komunikácie – variant č.2	4900 m ²
✓ chodníky v podhradí	1608 m ²
✓ historická cesta	900 m ²
✓ vyhliadkový chodník	773 m ²
✓ požiarna komunikácia	3210 m ²

Parkoviská budú situované v pamiatkovo regulovanej zóne 06 s max. percentom zastavanosti 20%.

II.8.2 Technické riešenie SO 08 – Komunikácie a spevnené plochy

SO 08 - Komunikácie a spevnené plochy

SO 08.1 Rekonštrukcia križovatky na ceste II/549

Jestvujúce dopravné napojenie prístupovej cesty bude rekonštruované, prístupová komunikácia v mieste napojenia bude doplnená na šírku min. 6,0 m. Cesta II/549 bude doplnená o ľavý odbočovací pruh. V dotknutom úseku cesty budú upravené odvodňovacie priekopy a doplnený rúrový priepust pod prístupovou komunikáciou. Dĺžka úpravy na ceste II/549 je 197 m.

SO 08.2 Prístupová komunikácia do podhradia

Jestvujúca prístupová komunikácia bude upravená v súlade s navrhovaným účelom. Komunikácia bude upravená na obojsmernú jednopruhovú komunikáciu s výhybňami. Funkčná trieda komunikácie C3, kategória MOK 5,0/30 (3,75/30). Šírka jazdného pruhu bude 4,0 m, šírka v mieste výhybne bude 6,0 m. Výhybne budú umiestnené v oblúkoch, s výhľadom na nasledujúci priamy úsek v maximálnej dĺžke 100 m. Dĺžka komunikácie je 526 m.

SO 08.3 Obslužná komunikácia, parkovisko a ostatné spevnené plochy

Variant č.1 :

Na prístupovú komunikáciu SO 08.2 nadväzuje Obslužná komunikácia v podhradí. Táto komunikácia umožňuje prístup k parkovisku P1 a k historickej ceste na hrad. Je trasovaná pôvodnou alejou s potrebou ochrany stromov vrátane koreňového systému. Funkčná trieda komunikácie C3, kategória MOU 5,0/30 (6,5/30). Verejná doprava bude odklonená na parkovisko P1. Dĺžka komunikácie je 222 m.

Súčasťou riešenia bude vybudovanie parkoviskových plôch v podhradí. Celková kapacita parkovísk bude 140 p.m. pre OA skupiny O2 a 10 p.m. pre autobusy. Súčasťou stavebného objektu SO 08.3 je návrh parkoviska P1. Kapacita parkoviska bude 130 p.m. pre OA. Na parkovisku P1 bude vytvorená nástupná plocha dĺžky 25 m na nastupovanie a vystupovanie návštevníkov z autobusov.

Vedľa obslužnej komunikácie bude umiestnená spevnená plocha pre odstavovanie bicyklov. Plocha bude rozmerov 12 x 18 m. Prístup bude z obslužnej komunikácie. Prístup vozidiel do podhradia bude regulovaný automatickým parkovacím systémom.

Variant č.2 :

Na prístupovú komunikáciu SO 08.2 nadväzuje Obslužná komunikácia v podhradí. Táto komunikácia umožňuje prístup k parkovisku P1 a k historickej ceste na hrad. Je trasovaná pôvodnou alejou s potrebou ochrany stromov vrátane koreňového systému. Funkčná trieda komunikácie C3, kategória MOU 5,0/30 (6,5/30). V mieste pripojenia parkoviska P1 bude verejná doprava odklonená na parkovisko. V opačnom smere bude pre výjazd z územia slúžiť obslužná komunikácia. Dĺžka komunikácie je 222 m.

Súčasťou riešenia bude vybudovanie parkoviskových plôch v podhradí. Súčasťou stavebného objektu SO 08.3 je návrh parkoviska P1. Kapacita parkoviska bude 140 p.m. pre OA skupiny O2 a 10 p.m. pre autobusy. Parkoviskové plochy budú začlenené do územia, s doplnenými deliacimi zatravnenými plochami a možnosťou výsadby zelene.

Vedľa obslužnej komunikácie bude umiestnená spevnená plocha pre odstavovanie bicyklov. Plocha bude rozmerov 12 x 18 m. Prístup bude z obslužnej komunikácie. Prístup vozidiel do podhradia bude regulovaný automatickým parkovacím systémom.

SO 08.4 Historická prístupová komunikácia na hrad

V trase pôvodnej komunikácie bude vykonaná obnova historickej cesty medzi parkoviskom P1 a hlavným vstupom na hrad. Komunikácia bude rešpektovať pôvodný účel a technické riešenie, zodpovedajúce dobe do ktorej je cielená celá obnova hradu, t.j. prelom 19. a 20.-teho storočia. Dĺžka komunikácie je 219 m.

SO 08.5 Vyhliadkový chodník

Vyhliadkový chodník okolo hradu bude trasovaný na korune hradného brala, v blízkosti hradných múrov. Bude kombináciou spevnených úsekov, strmších úsekov s terénnymi stupňami a visutými úsekmi na konzolách. Začiatok a koniec chodníka bude pred hlavnou bránou do hradu. Dĺžka chodníka je 309 m.

SO 08.6 Sekundárne odstavné parkovisko pre autobusy

Parkovisko P2 je určené pre odstavovanie autobusov počas pobytu cestujúcich v areáli hradu. Kapacita parkoviska je pre 10 autobusov a 10 p.m. OA. Rozmery pozdĺžneho parkovacieho miesta pre autobus je 3,5 x 15 m. Parkovisková komunikácia bude jednosmerná, šírky 4,5 m. Dĺžka parkoviskovej komunikácie je 229 m. Napojenie parkoviskovej komunikácie bude polomerom R=12m na prístupovú komunikáciu do podhradia.

SO 08.7 Požiarna komunikácia

V súlade s požiadavkami ochrany objektu pred požiarom je potrebné zabezpečiť prístup k objektu hradu minimálne dvomi prístupovými cestami. Jedným prístupom je prístupová komunikácia na severovýchodnej strane hradu [SO 08.2]. Riešenie bude doplnené o druhý prístup. Navrhnuté je prepojenie zastavanej časti obce z ul. Lipová, po okraji hradného brala zo severnej strany, s využitím trasy historickej cesty z obce na hrad. Komunikácia sa napojí na jestvujúcu miestnu komunikáciu ul. Lipová, v blízkosti potoka, pokračovať bude prelukou v jestvujúcej zástavbe a ďalej po svahu hradného brala až po priestor podhradia, s napojením na obslužnú komunikáciu pri parkovisku P1. Prejazdne parametre uvedených komunikácií a plôch zodpovedajú prejazdu požiarnych vozidiel. Prejazdna šírka komunikácie bude 4,0 m, minimálna prejazdna výška 4,5 m je dodržaná. Únosnosť vozoviek je min. 80 kN na jednu nápravu. Dĺžka komunikácie je 614 m. V priestore tejto trasy sa nachádza vzdušné vedenie VN, ktoré bude preložené. Pozdĺžne sklony komunikácie nezodpovedajú súčasným požiadavkám STN, vzhľadom na jej historický charakter je však nutné rešpektovať jej pôvodnú polohu v teréne aj s nevyhovujúcimi parametrami.

Komunikácia bude využívaná aj ako prístup na hrad pre peších a cyklistov zo zastavanej časti obce. Dopravný režim bude upravený dopravným značením v dokumentácii pre SP.

Konštrukcie vozoviek

Vzhľadom na špecifické vlastnosti predmetnej stavby bude návrh vozoviek prispôsobený dobovému riešeniu komunikácií s potrebou súčinnosti s KPÚ.

Parkoviskové plochy a chodníky budú s povrchom z materiálu schopného zadržiavať časť vody v území. Komunikácie pre motorovú dopravu budú s povrchom z asfaltového betónu. Historická prístupová cesta na hrad bude prispôbená dobovému riešeniu celkovej obnovy hradu.

Odvodnenie

Odvodnenie komunikácií bude riešené do postranných priekop a rigolov, so zaústením do recipientu.

Odvodnenie parkovísk bude rešpektovať vodozádržné opatrenia, spolu s ochranou podzemných vôd voči znečisteniu. Manažment povrchových vôd bude obmedzovať odtok vody z územia.

Zachytené povrchové vody z parkovísk budú predčistené ORL a odvedené samostatnou dažďovou kanalizáciou. Riešenie kanalizácie tvorí samostatný stavebný objekt.

Zemné práce, postup výstavby, realizácia stavby

V prvej fáze budú vykonané búracie a zemné práce v súvislosti s výstavbou inžinierskych sietí. Spätný zásyp a úprava rýh budú vykonané tak, aby bola pláň dostatočne únosná a plocha vozoviek sa nedeformovala postupným sadaním.

Počas vykonávania stavebných prác na komunikáciách bude stavenisko od verejnej premávky oddelené prenosným dopravným značením. Práce budú prebiehať na uzavretom stavenisku. Práce na rozšírení cesty II/549 budú prebiehať za premávky, pod ochranou prenosného dopravného značenia. Premávka na ceste II/549 bude zachovaná striedavo minimálne v jednom smere.

Hlavný prístup na stavenisko bude po ceste II/549. Táto jestvujúca komunikácia je navrhnutá pre verejnú dopravu, vrátane plánovaného dopravného zaťaženia navrhovanej stavby. Rovnako je schopná odolávať zvýšenej doprave počas realizácie celej obnovy hradu. Z tohoto dôvodu ďalšie úpravy na ceste II/549 nenavrhujem. V prípade poškodenia komunikácií v okolí, ktoré preukázateľne vzniknú vplyvom výstavby, budú tieto uvedené do pôvodného stavu.

Pred zahájením výstavby budú vytýčené všetky inžinierske siete ich správcami. Stavenisko bude vytýčené zodpovedným geodetom.

Pred vypracovaním ďalšieho stupňa PD bude realizované dopravno-inžinierske posúdenie križovatky cesty II/549 s prístupovou komunikáciou do podhradia.

Pred vypracovaním ďalšieho stupňa PD bude realizovaný podrobný inžiniersko-geologický prieskum.

V rámci parkoviska sa počíta s výsadbou zelene, sadové úpravy sa budú riešiť v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

SO 04.3 Vnútroareálový rozvod zaolejovej kanalizácie

Dažďové vody z parkovísk a spevnených plôch, ktoré môžu byť podľa STN 83 0917 znečistené ropnými látkami budú čistené na odlučovačom zariadení tak, aby po vyčistení vyhovovali podmienkam Nariadenia vlády č. 296/2005, príl. č.3, časť A.2– menej ako 0,1 mg/l NEL.

Dažďová kanalizácia z centrálného parkoviska bude odvedená tromi samostatnými vetvami DN250. Smerové a výškové pomery na trase budú riešené vstupnými prefa šachtami DN1000. Šachty budú osadené na betónových doskách a budú opatrené liatinovými uzamykateľnými poklopami DN600. Potrubie bude uložené v štrkopieskovom lôžku hrúbky 15cm + štrkový obsyp 30cm nad potrubie. Vykopaná ryha bude dosypaná štrkopieskom do úrovne terénu na ktorý bude zhotovené parkovisko.

Na konci trasy kanalizácie pri prístupovej komunikácii bude osadený odlučovač ropných látok s kapacitou 100 l/s so spomínanou výstupnou hodnotou do 0,1mg/l NEL.

Za týmto odlučovačom ropných látok bude dolu pri prístupovej komunikácii osadený podzemný vsakovací objekt rozmerov 8x8x1,9m o objeme 120 m³. **Objekt bude osadený cca 5 m od ochranného pásma 2. stupňa vodného zdroja, ktoré sa nachádza na parcele číslo 1529/3.**

V dne vsakovacieho objektu bude vyvŕtaný vsakovací vrt DN200mm hĺbky 15m podľa Záverečnej správy z inžinierskogeologického prieskumu od Ing. M. Bachňáka z júla 2018 (**viď Príloha č.2**). Takto navrhnutý systém vsakovania zabezpečí plynulé vsakovanie dažďovej vody do skalného vápencového podložia hradného masívu.

Rozsah objektu :	potrubie PVC DN250	dĺžka 220m
	potrubie PVC DN400	dĺžka 3m
	odlučovač ropných látok	Q=100l/s
	vsakovací objekt + vsakovací vrt	

Dažďová kanalizácia z parkoviska pre autobusy

Pri prístupovej komunikácii k hradu sú na odbočke navrhnuté dve pozdĺžne parkoviská o plochách á 380m².

Na každom parkovisku sú navrhnuté tri monobloky - uličný vpust s odlučovačom ropných látok, ktorý bude prepojený krátkym potrubím DN200 so vsakovacím vrtom DN200 hĺbky 15m.

Rozsah objektu :	potrubie PVC DN200	dĺžka 18m
	uličný vpust s odlučovačom ropných látok	6 ks
	vsakovací vrt hĺbky 15m	6 ks

Výpočet prietoku dažďovej vody podľa STN 73 6760 je uvedený v časti IV.2. zámeru.

II.9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Zničujúci požiar v marci roku 2012 pripravil Slovensko o európsky skvost - hrad Krásna Hôrka. V priebehu polhodiny zničil požiar všetko, čo mu prišlo do cesty. Zhoreli šindľové strechy, expozícia v hornom gotickom paláci a zvonica. V kongregačnej sieni sa preboril strop. Hasiči zachránili 90 percent exponátov, vnútorné časti hradného areálu však zostali zadymené. Strecha hradu bola kompletne zničená.

Od požiaru sa na Krásnej Hôrke realizovali tieto práce :

1. Sanácia havarijného stavu hradu Krásna Hôrka

- Havarijné prestrešenie a lešenie (20.10.2012 – 15.06.2013)
- Spodný nosný vmurovaný trámový rošt pod konštrukciu trvalých krovov (15.06.2013 – 30.11.2013)
- Dočasná ochrana spodného nosného vmurovaného trámového roštu pred poveternosťou, obnova a sanácia klenieb Rákocziho traktu (30.11.2013 – 31.05.2014)

2. Trvalé krovky a strechy

- Demontáž dočasných prestrešení, realizácia nových striech (nosné konštrukcie a strešné krytiny (23.09.2014 – 22.09.2015)
- Dopĺňajúce práce, klampiarske prvky na strechách dozbrojenie vežičiek (04.06.2015 – 08.09.2015)
- Ostatné práce, aktívny bleskozvod, protipožiarna bezpečnosť striech (20.10.2015 – 03.12.2015)

3. Prieskumné práce

- Architektonicko-historický pamiatkový výskum (10.12.2012 – august 2015)
- Archeologický výskum v delovej terase (27.01.2014 – 31.03.2014)
- Reštaurátorský prieskum nástenných malieb v hradnej kaplnke
- Inžiniersko-geologický prieskum
- Kompletné geodetické zameranie
- Podrobný stavebnotechnický prieskum
- Statické posúdenie stavby

4. Osadenie zvonov

- Odliatie a osadenie 3 nových zvonov vo zvonici kaplnky s pomocou obce Krásnohorské Podhradie a Združenia remeselníkov Gemera – september 2015

5. Projektová dokumentácia

V súčasnosti prebieha príprava projektovej dokumentácie pre komplexnú revitalizáciu hradu, ktorá zahŕňa riešenie pripojenia hradu Krásna Hôrka, budovy hrad Krásna Hôrka-Infocentrum a budov občianskej vybavenosti pre potreby turizmu v podhradí na verejný vodovod, kanalizačnú sieť a vybudovanie požiarneho vodovodu. Doplnkovú funkciu pre samotný hrad bude zastupovať objekt hrad Krásna Hôrka – Infocentrum. Dispozične bude obsahovať priestory pre verejnosť a zázemie so sklodom

a strojovňou. V podhradí bude situovaná aj vybavenosť pre potreby turizmu (stánky so suvenírmi, občerstvenie a pod.) na parcelách riešeného územia, v súlade s platnými regulatívmi a rozhodnutiami/vyjadreniami dotknutých orgánov.

V záujme komplexnej obnovy vzácnnej kultúrnej pamiatky je nevyhnutné v rekonštrukčných prácach pokračovať, aby tento náš historický skvost opäť mohli obdivovať a spoznávať domáci a zahraniční turisti.

Legislatívny rámec

Navrhované riešenie je v súlade s právnymi predpismi :

- ❖ zák.č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení a vykonávacích predpisov vydaných na jeho základe
- ❖ zák.č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov a vykonávacích predpisov vydaných na jeho základe
- ❖ zák.č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vykonávacích predpisov vydaných na jeho základe
- ❖ zák. č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vykonávacích predpisov vydaných na jeho základe
- ❖ Zák.č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vykonávacích predpisov vydaných na jeho základe
- ❖ STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie.

a rozhodnutiami orgánov štátnej správy o určení ochranných pásiem :

- Pamiatkový úrad Slovenskej republiky podľa § 18 ods. 2 zákona č. 49/2002 Z. z. na ochranu týchto KP vyhlásil rozhodnutím číslo PÚ-11/68-28/1730/And zo dňa 15.03.2011 ochranné pásmo nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok

Rozhodnutia o určení ochranných pásiem vodárenských zdrojov :

- Pre vrt KHH – rozhodnutie ObÚŽP Rožňava č. 2010/00633-001 zo dňa 27.09.2010
- Pre vodný zdroj Krásnohorské Podhradie, pramene Váženská studňa – rozhodnutie OÚ, odbor ŽP v Rožňave č.ŠVS-2003/00133-Kú zo dňa 25.04.2003 (aktualizácia)

Pozitíva – silné stránky zámeru

- ❖ Obnova vzácnnej národnej kultúrnej pamiatky, ktorá bola pred zničujúcim požiarom v r.2012 významným návštevným miestom
- ❖ Zabezpečenie podmienok požiarnej ochrany národnej kultúrnej pamiatky
- ❖ Vytvorenie základných podmienok pre návštevníkov hradu Krásna Hôrka
- ❖ Riešenie inžinierskych sietí, všetkých komunikácií aj parkovacích plôch, ktoré sú v nevyhovujúcom technickom stave a nezodpovedajú normovým požiadavkám pre daný účel využívania
- ❖ Navrhovaná činnosť je **v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou obce Krásnohorské Podhradie a reguláciou funkčného využitia plôch podľa rozhodnutia** Pamiatkového úradu Slovenskej republiky, ktorým bolo vyhlásené **ochranné pásmo** nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok
- ❖ Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zásahu do chránených území podľa osobitných predpisov

Negatíva – slabé stránky zámeru

- ❖ Počas výstavby na stavenisku a okolitých komunikáciách zvýšená hlučnosť a prašnosť

II.10. Celkové náklady

Rozpočtové náklady stavby budú určené na základe projektovej dokumentácie pre povolenie stavby.

II.11. Dotknutá obec

- Obec Krásnohorské Podhradie

II.12. Dotknutý samosprávny kraj

- Košický samosprávny kraj – Úrad Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice

II.13. Dotknuté orgány

- ➔ Okresný úrad Rožňava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Ernesta Rótha 30, 048 01 Rožňava
- ➔ Okresný úrad Rožňava, Odbor krízového riadenia, Špitálska 3, 048 01 Rožňava
- ➔ Okresný úrad Rožňava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Janka Kráľa 1, 048 01 Rožňava
- ➔ Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Rožňave, Šafárikova 63, 048 01 Rožňava
- ➔ Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice
- ➔ Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Špitálska 3, 048 01 Rožňava

II.14. Povoľujúci orgán

- ➔ Obec Krásnohorské Podhradie, Hradná 156, 049 41 Krásnohorské Podhradie , Stavebný úrad, - *územné rozhodnutie podľa zák. č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) v platnom znení*
- ➔ Obec Krásnohorské Podhradie, Hradná 156, 049 41 Krásnohorské Podhradie – *súhlas na výrub drevín podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov*
- ➔ Obec Krásnohorské Podhradie, Hradná 156, 049 41 Krásnohorské Podhradie , Stavebný úrad, - *stavebné povolenie podľa zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zák.č.135/1961 Zb. (cestný zákon) v znení neskorších predpisov*
- ➔ Okresný úrad Rožňava, Odbor starostlivosti o životné prostredie - *vodoprávne rozhodnutie podľa zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov*

II.15. Rezortný orgán

- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

II.16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- ➔ Územné rozhodnutie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov
- ➔ Stavebné povolenie podľa zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zák.č.135/1961 Zb. (cestný zákon) v znení neskorších predpisov
- ➔ Vodoprávne rozhodnutie podľa zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov
- ➔ Súhlas na výrub drevín podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov
- ➔ Rozhodnutie o vyňatí lesných pozemkov podľa zák.č.326/2005 Z.z. (zákon o lesoch)

II.17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice, nespĺňa podmienky „Štvrtej časti“ zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritéria uvedené v prílohách č. 13 a 14 citovaného zákona.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

III.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

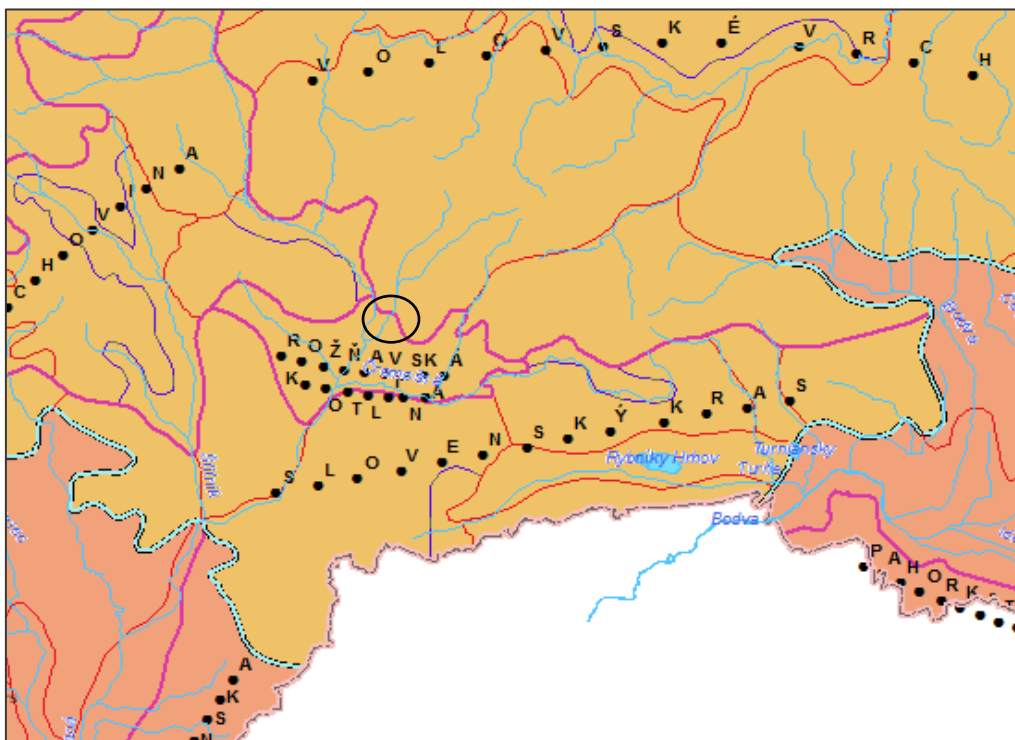
III.1.1. Geomorfologické pomery

Geomorfologické členenie katastrálneho územia Krásnohorské Podhradie je uvedené v nasledovnej tabuľke č.1 :

Sústava	Podsústava	Provincia	Subprovincia	Oblasť	Celok	Podcelok
Alpsko-Himalájska sústava	Karpaty	Západné Karpaty	Vnúťorné Západné Karpaty	Slovenské rudohorie	Rožňavská kotlina	
					Volovské vrchy	Zlatý stôl
						Pipitka

Zdroj: Atlas krajiny SR

Obrázok č. 2 : Geomorfologické jednotky v okolí obce Krásnohorské podhradie



○ Územie navrhovanej činnosti

Zdroj : enviroportal

HRANICE JEDNOTIEK	GEOMORFOLOGICKÉ JEDNOTKY
■ hranica podsústavy	■ Slovenské rudohorie
■ hranica provincie	■ Fatransko-tatranská oblasť
■ hranica subprovincie	■ Slovenské stredohorie
■ hranica oblasti	■ Lučensko-košická zníženina
■ hranica celku	■ Matransko-slanská oblasť
■ hranica podcelku	
■ hranica časti	

Reliéf hodnoteného územia je značne rozdielny. Základnou morfoštruktúrou severnej časti katastrálneho územia je semimasívna rudohorská morfoštruktúra reprezentovaná semimasívnym mierne vyklenutým blokom na rozdiel od južnej časti, kde základnou morfoštruktúrou je vrásovo-bloková fatransko-tatranská morfoštruktúra reprezentovaná negatívnymi morfoštruktúrami ako priekopové prepadliny a morfoštruktúrne depresie kotlín. Základným typom eróznou – denudačného reliéfu severnej časti územia je vrchovinový reliéf, ktorý smerom na juh prechádza do reliéfu kotlinových pahorkatín.

Základným morfológicko – morfometrickým typom reliéfu severnej časti katastrálneho územia sú silne členité vrchoviny so sklonom reliéfu 2,6 – 12,0°, ktoré južne prechádzajú do mierne členitých pahorkatín, kde sklon reliéfu sa pohybuje v rozmedzí 1,1 – 2,5°.

V severnej časti katastrálneho územia je orientácia reliéfu voči svetovým stranám zväčša juhovýchodná a východná, menej severná. V južnej časti územia prevláda západná a juhozápadná orientácia, menej južná a juhovýchodná.

Nadmorská výška severnej časti katastrálneho územia sa pohybuje v rozmedzí 504-882 m n.m., v južnej časti dosahuje 320 – 578 m n.m.. Stred obce leží v nadmorskej výške 354 m. Krásnohorský potok vytvára dobre vyvinutú nivu v území.

III.1.2. Geologické pomery

Geologická stavba

Územie okresu Rožňava budujú viaceré tektonické jednotky: veporikum, gemerikum, silicikum, turnaikum, meliatikum, príkrov Bôrky a mladšie kenozoické jednotky, ktoré sčasti prekrývajú uvedené jednotky, ale nie sú ich súčasťou.

Veporikum – je zastúpené v SZ časti územia okresu, kde buduje Stolické vrchy. Jednotku veporika v spodnej časti tvoria metagranitoidy a granodiority, ktoré miestami majú charakter blatomylonitických ortorúl.

Gemerikum – buduje podstatnú časť územia okresu Rožňava, tiež katastrálne územie Krásnohorské Podhradie. Zahrňuje staropaleozoické a mladopaleozoické vulkanické a sedimentárne komplexy a horniny mezozoika. Hlavné zastúpenie majú sekvencie gelnickej skupiny, ktoré predstavujú komplex sedimentárnych a vulkanických hornín veku vrchné kambrium – spodný devón. Sedimenty majú flyšoidný charakter. V hodnotenom území toto súvrstvie budujú metamorfované kremenné droby a hrubozrnné metaryolitové tufy drnavského súvrstvia.

Príkrov Bôrky – predstavuje prechodný element medzi gemerikom a meliatikom, spravidla metamorfovaných mladopaleozoicko – mezozoických sekvencií.

Meliatikum – pre túto jednotku je charakteristická hlbokomorská sedimentácia, sprevádzaná podmorskou vulkanickou činnosťou bázických a ultrabázických hornín. Horniny tejto jednotky budujú okolie Meliaty, Čoltova, Bretky, Mikoľčian a severné svahy Plešivskej planiny.

Turnaikum – je tvorené súborom príkrovov a šupín, ktoré sa vynárajú spod silického príkrovu. Budované sú sedimentárnymi horninami s prevahou karbonatických facií v rozsahu stredný – vrchný trias. Spodnejšie súvrstvia sú tvorené viacerými typmi klastogénnych sedimentov s rôznym podielom vulkanického materiálu. Oblasť Turnianskej kotliny a Honce.

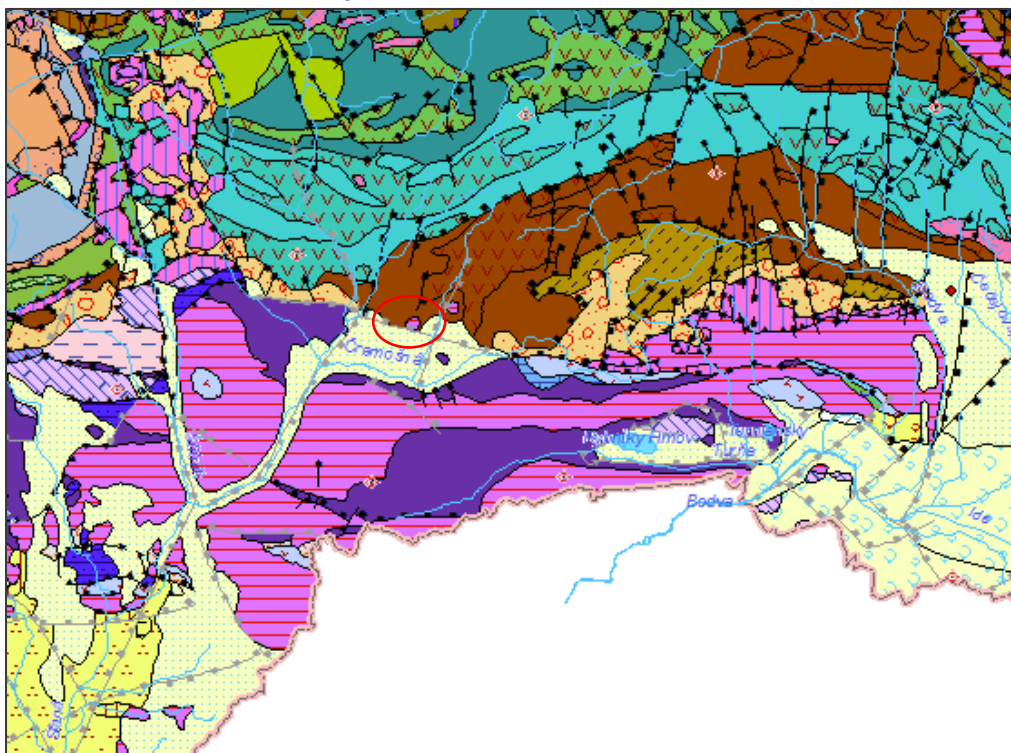
Silicikum – je v Slovenskom krase reprezentované silickým príkrovom, ktorý patrí do skupiny bezkorenných príkrovov. Horniny silicka, nerozlíšené wetersteinské vápence, tvoria v riešenom katastri

obce Hradný kopec.

Horniny paleozoika a silicika sú v hodnotenom území prekryté kvartérnymi sedimentmi. Na severnom okraji katastra je kvartér reprezentovaný deluviálnymi hlinito kamenitými suťami. V južnej časti katastra je kvartérny pokriv súvislejší. Je tvorený hliníťmi až hlinito-piesčítymi štrkami s úlomkami hornín v náplavových kuželoch spolu s hliníťmi, hlinito-piesčítymi, hlinito-kameníťmi, piesčito-kameníťmi až balvanovitými svahovinami a sutinami. Niva Krásnohorského potoka je budovaná fluviálnymi sedimentmi, piesčítymi a hliníťmi štrkami, hlinami a íľmi.

Pre navrhovanú lokalitu výstavby bol realizovaný podrobný inžinierskogeologický prieskum v júli 2018, vid' **Príloha č.2**, cieľom ktorého bolo posúdenie základových pomerov pre výstavbu jednotlivých stavebných objektov navrhovanej činnosti. Dokument tiež obsahuje hydrogeologické posúdenie umiestnenia vsakovacieho objektu pre odvádzanie vôd z povrchového odtoku z parkoviska.

Obrázok č. 3 : Geologická stavba v okolí obce Krásnohorské Podhradie



-  mezozoikum vnútorných Karpát, vápence (gutensteinské, steinalmské, wettersteinské, lokálne schreyeralmské, reiflinské) a dolomity;
-  mezozoikum vnútorných Karpát, kremence, pieskovce a ílovité bridlice (lúžňanské a verfénske súvrstvie);
-  neogén, pestré kaolinické íly, piesky, štrky, ojedinelé sloje lignitu (poltárske, senianske a lelovské súvrstvie);
-  mladšie paleozoikum vnútorných Karpát, zlepenice, pieskovce, zriedkavo rýolitové vulkanity (rožňavské súvrstvie);
-  staršie paleozoikum gemerika, metapieskovce, fylity, karbonáty, lydity, menej zlepenice, bazické metavulkanity (drnavské súvrstvie);
-  mezozoikum vnútorných Karpát, svetlé, prevažne organodetrítické vápence (tisoenské, furmanské, dachsteinské vápence) a dolomity;
-  mezozoikum vnútorných Karpát, piesčité a krinoidové vápence, vyššie rádiolárieové a hľuznaté vápence.

Zdroj: geo.enviroportal.sk

Inžiniersko–geologická rajonizácia

Podľa schémy inžinierskogeologických regiónov (*Atlas krajiny SR, 2002*), patrí posudzované územie do regiónu jadrových pohorí, subregiónu obalových jednotiek. Podľa inžinierskogeologickej

rajonizácie je severná časť katastrálneho územia súčasťou rajónu predkvartérnych hornín, ktorý je reprezentovaný rajónom nízkometamorfovaných hornín. Južná časť katastrálneho územia sa nachádza v rajóne kvartérnych sedimentov, ktorý je v území zastúpený rajónom deluviálnych sedimentov a rajónom proluviálnych sedimentov, ktorý tvorí najjužnejšiu časť územia.

Geodynamické javy

Pre katastrálne územie obce nie je charakteristický výskyt významnejších geodynamických javov. Endogénnym geodynamickým javom v území je klesanie zemskej kôry. V západnej časti katastra sa jedná o stredný pokles, v južnej časti o malý pokles. Severná časť územia leží v oblasti zdvíhania zemskej kôry. Zlomové poruchy nie sú spojené s výraznými vertikálnymi pohybmi.

V katastri obce zastupuje krasové javy hradný vrch ktorý je tvorený nerozlíšenými wetersteinskými vápencami. Geodynamickým javom širšieho okolia je erózia. Náchylnosť územia na zosúvanie je slabá, na hodnotenom území **neboli pozorované zosuvy**.

Podľa mapy seizmického ohrozenia v hodnotách makroseizmickej intenzity patrí riešené územie do oblasti, kde maximálne očakávané seizmické účinky môžu dosiahnuť hodnotu 5 – 6° MSK-64. Ide o **seizmicky mierne aktívnu oblasť**. (Atlas krajiny SR, 2002).

Radónové riziko

Podľa odvodenej mapy radónového rizika (Atlas krajiny SR, 2002), ktorá vychádza zo syntézy výsledkov terénnych meraní objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu s plynopriepustnosťou hornín môžeme konštatovať, že pre katastrálne územie Krásnohorské Podhradie je charakteristické **stredné radónové riziko**. Vysoké radónové riziko sa v území nepredpokladá.

Ložiská nerastných surovín

Geologická stavba a horninové zloženie predurčili územie okresu na výskyt rudných a nerudných nerastných surovín. Nerastné bohatstvo severnej časti okresu Rožňava predstavujú zásoby rudných surovín, jedná sa o výskyt železných rúd s menším podielom Cu a Hg rúd, ktoré sa v súčasnosti už neťažia. Hospodársky významnejšie sú nerudné suroviny južnej časti okresu. Predstavujú ich vápence, anhydrit, sadrovec a baryt. Podľa údajov ŠGÚDŠ Bratislava, v katastrálnom území obce Krásnohorské Podhradie sa nenachádzajú prevádzkované ťažobné priestory. Do riešeného katastrálneho územia nezasahujú žiadne dobývacie priestory ani chránené ložiskové územia. Ložiská nachádzajúce sa v širšom okolí a ich ochranné pásma nie sú v strete s realizáciou navrhovanej činnosti.

V katastrálnom území obce sú evidované staré banské diela, ktoré sú mimo hraníc urbánneho rozvoja obce a tiež mimo územia navrhovanej činnosti (viď. Obrázok č.3). V severovýchodnej časti katastra je to bývalé banské dielo Štefan, kde sa v minulosti ťažila železná ruda a baryt.

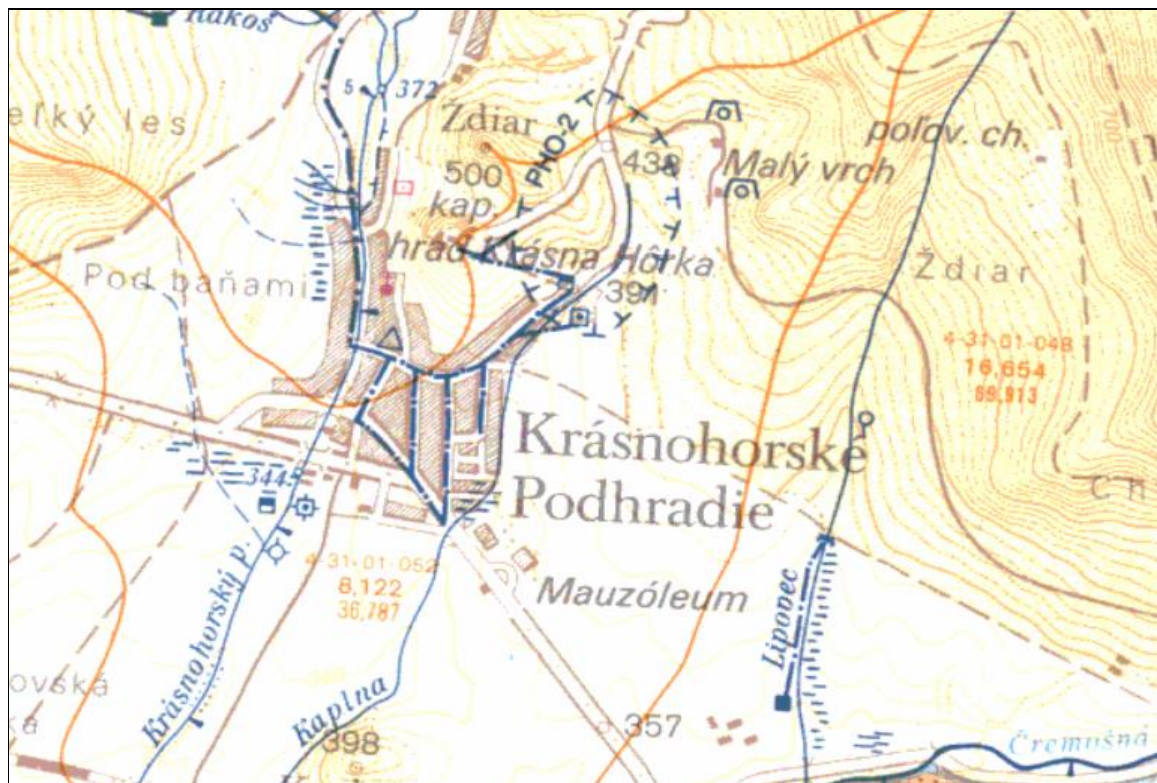
III.1.3. Voda

Povrchové vody

Územie okresu Rožňava patrí podľa Vodohospodárskej mapy Slovenskej republiky do čiastkového povodia Slaná. Výnimku tvorí iba najsevernejší cíp okresu v oblasti Stratenej, ktoré patrí do čiastkového povodia Hornád.

Čiastkové povodie	Základné povodie	Číslo hydrologického základného povodia	poradia
Slaná 4-31	Slaná pod Štítnikom	4-31-01	
	Slaná od Štítnika po Rimavu	4-31-02	
Hornád 4-32	povodie Hnilca	4-32-02	

Z hydrologického hľadiska katastrálne územie obce Krásnohorské Podhradie patrí do povodia rieky Slaná (4-31), do základného povodia 4-31-01 Slaná pod Štítnikom. Hydrologickú os katastrálneho územia obce predstavuje Krásnohorský potok (ID toku 4-31-01-2113; plocha povodia 36,787 km²; dĺžka 12,97 km), ktorý preteká SJ smerom v Z časti obce. Pri obci Krásnohorská Dlhá Lúka vteká do toku Čremošná. Východným okrajom katastrálneho územia SJ smerom preteká potok Kaplna.



Obrázok č.4 : Vodohospodárska mapa dotknutej oblasti M 1:50 000

Hydrologické pomery čiastkového povodia Slanej

Podľa údajov SHMÚ je rok 2016 hodnotený ako zrážkovo veľmi vlhký rok, dôsledkom čoho v tomto roku patrilo čiastkové povodie Slaná v rámci SR medzi zrážkovo vlhké povodia (115 až 120 % príslušného normálu). Povodie Slaná je jedným z povodií SR, kde v roku 2016 spadlo najmenej zrážok vyjadrených v % (122 až 133 % príslušného normálu). Ročné odtečené množstvo v povodí Slanej predstavovalo viac ako 100% dlhodobého priemeru (102 - 135% normálu).

Priemerné ročné prietoky sa pohybovali od 77 do 205 % dlhodobých hodnôt. Na hlavnom toku Slaná dosiahli 126 až 205 % dlhodobého priemeru, po odčítaní nadlepšenia vody z Hnilca to bolo 117 – 142 %. Prevod vody z Hnilca v roku 2016 bol v priemere 1,114 m³.s⁻¹.

Maximálne priemerné mesačné prietoky boli vo všetkých vodomerných staniciach zaznamenané vo februári. Percentuálne rozpätie k príslušným dlhodobým hodnotám sa pohybovalo od 444 % do 651 %, na prítokoch od 183 % až do 659 %.

Minimálne priemerné mesačné prietoky sa vyskytli v januári a septembri, iba na Gortve v Jesenskom v júli. Ich hodnoty sa pohybovali od 42 do 148 % príslušných dlhodobých hodnôt.

Ročné kulminačné prietoky sa v dôsledku výdatných zrážok vyskytli vo februári, iba na Blhu v Rimavskej Seči v marci, pod vodným dielom Teplý Vrch v máji, na Dobšinskom potoku v Dobšinej v júni, na Zdychave v Revúcej a na Rimave v Tisovci v auguste. Najvýznamnejšie februárové kulminácie boli na Turci. Kulminačný prietok v Gemerskej Vsi dosiahol hodnotu prietoku s dobou opakovania raz za 50 rokov, v Behynciach raz za 20 rokov. Na Muráni v Bretke, na Blhu v Drienčanoch, na Rimave v Rimavskej Sobote, v Sobôtke a vo Vlkyňi bol 10-ročný prietok. 5-ročný prietok sa vyskytol na Štítniku v Plešivci a na Slanej v Gemerskej Polome, v Bretke a v Lenartovciach. 2 – 5-ročný prietok bol

zaznamenaný na Súľovskom potoku v Gemerskej Polome, na Štítniku v Štítniku, na Slanej vo Vyšnej Slanej, na Rožňave a na Rimave v Hnúšti, Likieri. 2-ročný prietok sa vyskytol na Slanej vo Vlachove, na Rimavici v Lehotě nad Rimavicou a na Blhu pod vodným dielom Teplý Vrch. Ostatné kulminačné prietoky vo februári mali významnosť 1 – 2-ročného prietoku, alebo nedosiahli ani 1-ročný prietok. Kulminácie, ktoré sa vyskytli v máji, júni a auguste boli v rozpätí od 1 do 2-ročného prietoku.

Minimálne denné prietoky sa vyskytli v januári, júli a októbri, iba výnimočne vo februári, júni a septembri. Ich hodnoty boli v rozmedzí Q_{270d} – Q_{364d} , okrem Slanej v Gemerskej Polome, kde bol minimálny prietok na úrovni Q_{180d} – Q_{270d} .

V povodí Slanej sa nachádza 6 vodomerných staníc, ktoré sú v správe SHMÚ (viď. tabuľka).

Tabuľka č.2 : Vodomerné stanice na vodnom toku Slaná v roku 2016

DB číslo	Stanica	Hydrologické číslo	Riečny km	Plocha povodia (km ²)	Nadmorská výška (m n.m.)
7752	Bretka	4-31-02-006-01	26,20	889,12	188,83
7679	Gemerská Poloma	4-31-01-022-01	60,70	201,60	320,90
7820	Lenartovce	4-31-02-098-01	3,60	1829,65	150,38
7902	Sajopüspöky	4-31-02-098-01	0,01	3224,00	148,3
7670	Vlachovo	4-31-01-016-01	75,00	123,16	411,9
7658	Vyšná Slaná	4-31-01-007-01	77,70	60,28	440,94

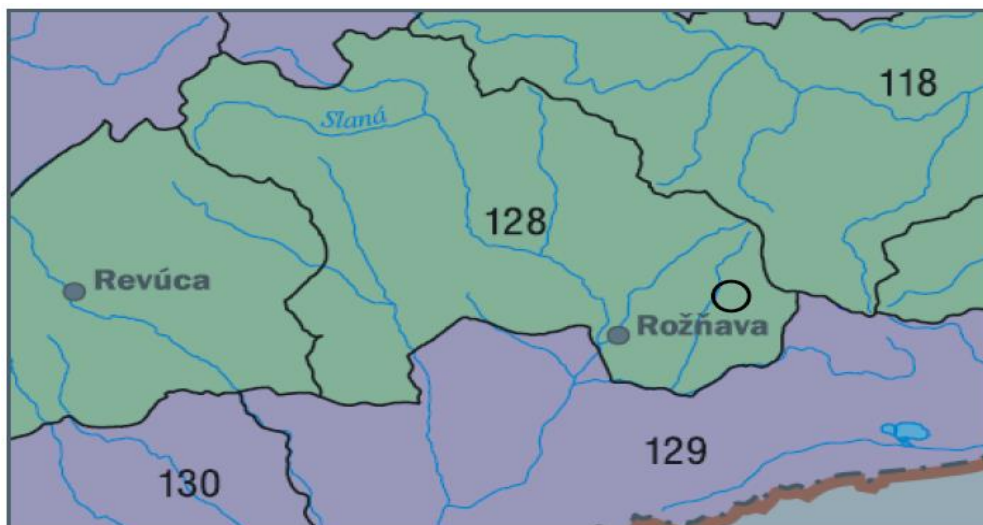
Zdroj: SHMÚ

Na vodnom toku Krásnohorský potok sa nenachádza žiadna vodomerná stanica.

V zmysle predbežného hodnotenia povodňového rizika v čiastkovom povodí Slanej, v období rokov 1997 až 2010, sa v obci Krásnohorské Podhradie nevyskytla povodeň.

Hydrogeologické pomery

Komplikovaná geologická stavba územia okresu podmienila aj zložité hydrogeologické pomery. Podľa hydrogeologického členenia (Malík a Švasta in Atlas krajiny SR, 2002) katastrálne územie Krásnohorské Podhradie patrí do hydrogeologického rajónu G 128 Paleozoikum Revúckej vrchoviny a Volovských vrchov v povodí Slanej s čiastkovým členením na rajón paleozoika a rajón neogénu Rožňavskej kotliny. Územie budujú fylity, porfyroidy, diabázy, kvarcity, bridlice paleozoického veku. Celý komplex je charakterizovaný nízkou prevažne puklinovou priepustnosťou, čo nevytvára priaznivé podmienky pre sústreďovanie väčšieho množstva podzemných vôd. V severnej časti územia katastra (subrajón SA10) je využiteľné množstvo podzemných vôd $<0,20 \text{ l.s}^{-1}.\text{km}^2$. V južnej časti katastra (subrajón SA20) je využiteľné množstvo podzemných vôd mierne priaznivejšie, pohybuje sa v rozmedzí $0,20 - 0,49 \text{ l.s}^{-1}.\text{km}^2$.



Obrázok č.5 Mapa hydrogeologickej rajonizácie

Zdroj : Atlas krajiny SR

Zdroje geotermálnych a minerálnych vôd

V okrese Rožňava sú evidované 3 studne a 1 prameň geotermálnych vôd. Výdatnosť prameňa v Kunovej Teplici je $63,3 \text{ l.s}^{-1}$ a teplota $15,8^\circ\text{C}$. Zdroj v Čučme má výdatnosť 3 l.s^{-1} a teplotu 24°C . Prameň vo Vlachove má výdatnosť $2,2 \text{ l.s}^{-1}$ a teplotu 22°C . Uvedené zdroje nepredstavujú geotermálne zdroje v pravom slova zmysle. Skutočne geotermálny zdroj v okrese sa nachádza v Meliate. Výdatnosť zdroja je $3,0 \text{ l.s}^{-1}$ a teplota $45,0^\circ\text{C}$.

Zdroje geotermálnych vôd, prírodne liečivé zdroje a prírodné zdroje minerálnych stolových vôd sa v hodnotenom katastrálnom území nevyskytujú.

Vodohospodársky chránené územia

V širšom okolí záujmového územia sa podľa Vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných tokov a vodárenských vodných tokov vyskytujú vodohospodársky významné vodné toky: rieka Slaná, Rožňavský potok, Dobšinský potok, Vlčia, Čremošná. Vodárenskými vodnými tokmi povodia Slaná, ktoré sa nachádzajú v širšom okolí záujmového územia sú:

Tabuľka č.3 : Vodárenské toky v povodí Slanej

Názov toku	Hydrologické číslo	Vodárenský vodný tok v úseku	
		od km	do km
Slaná	4-31-01-001	84,30	91,40
Súľovský potok	4-31-01-023	4,60	13,10
Rožňavský potok	4-31-01-032	5,20	13,30
Lepkavý potok	4-31-01-047	1,80	4,10
Židlovský potok	4-31-01-063	3,30	5,10
Klenovská Rimava	4-31-03-016	7,25	21,20
Kokavka	4-31-03-038	1,30	13,60

Zdroj: SHMÚ

Vodohospodársky významný vodný tok ani vodárenský vodný tok sa v riešenom katastrálnom území nenachádza.

Východne od obce Krásnohorské Podhradie sa nachádzajú 2 puklinovo - krasové pramene Váženská studňa, ktoré slúžia ako zdroj pitnej vody pre obec. Pre tento vodný zdroj bolo rozhodnutím ONV OPLVH v Rožňave zo dňa 27.04.1990 pod č.j. Vod. Hosp. 1024/88/90 stanovené ochranné pásmo (ďalej OP) I. a II. stupňa a stanovený spôsob hospodárskeho využitia vo vymedzenom OP II. stupňa. Na podnet VVaK, š.p. Košice v roku 2003 vydal OÚ v Rožňave odbor ŽP rozhodnutie o aktualizácii podmienok a spôsobu hospodárenia a určenie podmienok spôsobu ochrany tohto vodárenského zdroja.

V severnej časti katastrálneho územia obce Krásnohorské Podhradie sa nachádza vodárenský zdroj Vrt KHH a vodárenský zdroj Vrt KHR-1. Pre obidva vodné zdroje bolo stanovené OP I. a II. stupňa. Pre vodný zdroj Vrt KHH bolo rozhodnutím OÚŽP v Rožňave zo dňa 27.09.2010 pod č. 2010/00633-001 stanovené OP I. a II. stupňa a bol tiež určený režim hospodárenia vodárenského zdroja. Vymedzené OP I. a II. stupňa obidvoch zdrojov sa nachádza v katastrálnom území Krásnohorské Podhradie.

Žiadne z uvedených vodných zdrojov, ani ich OP sa nenachádzajú v území, kde je plánovaná navrhovaná činnosť.

Vodné plochy

V povodí Slanej sa nachádzajú 3 vodné nádrže – Petrovce, Teplý vrch a Klenovec. V katastrálnom území Krásnohorské Podhradie sa vodné nádrže nenachádzajú.

Prírodné liečivé zdroje a prírodné zdroje minerálnych stolových vôd

Prírodné liečivé zdroje a prírodné zdroje minerálnych stolových vôd sa v riešenom katastrálnom území nenachádzajú.

Chránené oblasti citlivé na živiny

Podľa NV SR č. 617/2004 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti, za citlivé oblasti sa ustanovujú vodné útvary povrchových vôd, ktoré sa nachádzajú na území SR alebo týmto územím pretekajú. Do citlivej oblasti je zaradené celé územie SR.

Za zraniteľné oblasti podľa § 34 vodného zákona sa ustanovujú poľnohospodársky využívané územia, z ktorých odtekajú vody zo zrážok do povrchových vôd alebo vsakujú do podzemných vôd, v ktorých koncentrácia dusičnanov je vyššia ako 50 mg.l^{-1} alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť. Katastrálne územia Krásnohorské Podhradie v zmysle uvedeného NV SR **nie je zaradená medzi zraniteľné oblasti SR**.

III.1.4. Klimatické pomery

Z klimatického hľadiska patrí katastrálne územie obce do dvoch klimatických oblastí.

Severná časť územia patrí do mierne teplej oblasti (M), ktorá má priemerne menej ako 50 letných dní za rok (s denným maximom teploty vzduchu $\geq 25^\circ\text{C}$). Júlový priemer teploty vzduchu je $\geq 16^\circ\text{C}$. Oksok M3 je mierne teplý, mierne vlhký, pahorkatinový až vrchovinový. Júlové teploty sú $\geq 16^\circ\text{C}$, letných dní je < 50 . Končekov index zavlaženia $I_z = 0$ až 60.

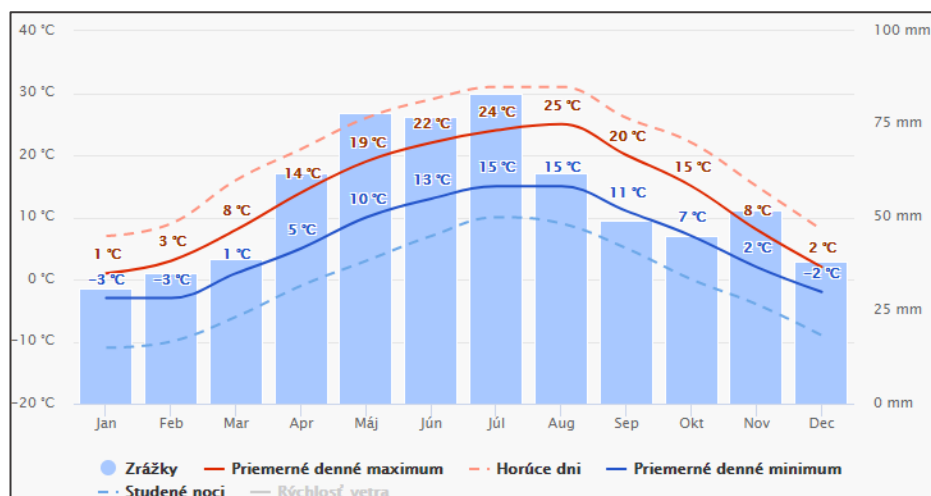
Južná časť katastrálneho územia patrí do teplej oblasti (T), ktorá má priemerne 50 a viac letných dní za rok (s denným maximom teploty vzduchu $\geq 25^\circ\text{C}$). Oksok T7 je teplý, mierne vlhký, s chladnou zimou. Teplota v januári je $\leq -3^\circ\text{C}$. Končekov index zavlaženia $I_z = 0$ až 60.

Priemerná ročná teplota vzduchu, nameraná na najbližšej meteorologickej stanici SHMÚ, v Rožňave, je $8,4^\circ\text{C}$. Priemerná teplota vzduchu v januári dosahuje $-3,7^\circ\text{C}$, v júli $18,8^\circ\text{C}$ na tej istej monitorovacej stanici. Priemerný ročný počet letných dní je 56 a mrazových 122. Počet vykurovaných dní v roku je v južnej časti v rozmedzí 220 – 240 dní a severnej časti je 240 – 280 dní. Priemerný počet dní s dusným počasím je 0 – 10 dní v severnej časti a 10 – 20 dní v južnej časti. Priemerný počet dní s nízkou relatívnou vlhkosťou vzduchu ($< 40\%$) je 45. Severná časť územia, oksok M3, patrí do oblasti zníženého výskytu hmiel, kde priemerný ročný počet dní s hmlou dosahuje 20-50 dní. Južná časť, oksok T7, patrí do oblasti, kde priemerný ročný počet dní s hmlou dosahuje 50-70 dní, sú to kotliny nízkeho stupňa.

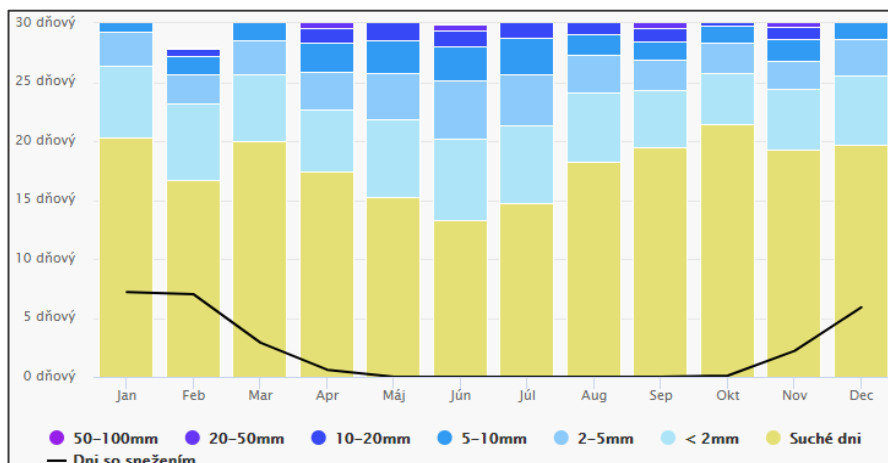
Zrážky

Zrážky sú ovplyvňované nadmorskou výškou územia. Priemerné ročné zrážky v severnej vrchovinej časti sú 800 – 900 mm; v južnej časti 600 mm. Obdobie najbohatšie na zrážky je mesiac jún, alebo júl. Minimum zrážok padne v mesiacoch január až marec. Priemerný počet dní so snehovou prikrývkou je 60 – 80.

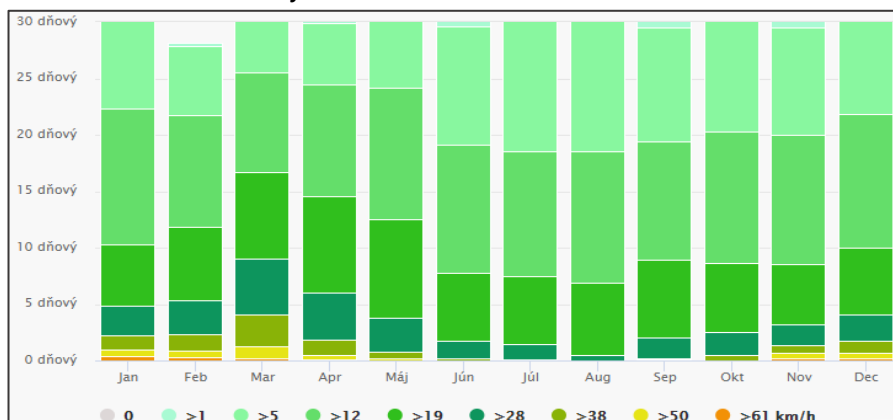
Obrázok č. 6 : Priemerné teploty a úhrn zrážok v oblasti Krásnohorské Podhradie



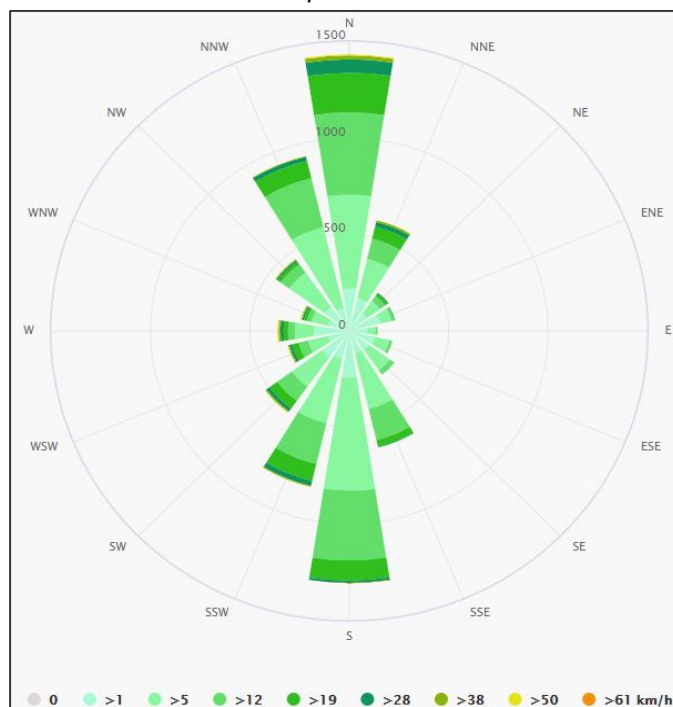
Obrázok č. 7 : Úhrn zrážok v oblasti Krásnohorské Podhradie



Obrázok č.8 : Rýchlosť vetra v oblasti Krásnohorské Podhradie



Obrázok č. 9 : Veterná ružica pre oblasť Krásnohorské Podhradie



Zdroj: meteoblue.com

III.1.5. Pôda

Prehľad o štruktúre pôdneho fondu podľa spôsobu jeho využívania v okrese Rožňava je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tabuľka č.4 : Výmera druhov pozemkov (ha) k 1.1.2018 v okrese Rožňava

Okres	Poľnohosp. pôda	Lesné pozemky	Vodné plochy	Zastavané plochy	Ostatné plochy	Celková výmera
Rožňava	36 516	72 486	1 040	3 624	3 671	117 335

Tabuľka č.5 : Výmera druhov pozemkov poľnohospodárskej pôdy (ha) k 1.1.2018 v okrese Rožňava

Okres	Orná pôda	Chmeľnice	Vinice	Záhrady	Ovocné sady	TTP
Rožňava	10 481	0	148	1 334	82	24 472

Zdroj: Štatistická ročenka o pôdnom fonde. ÚGKaK SR

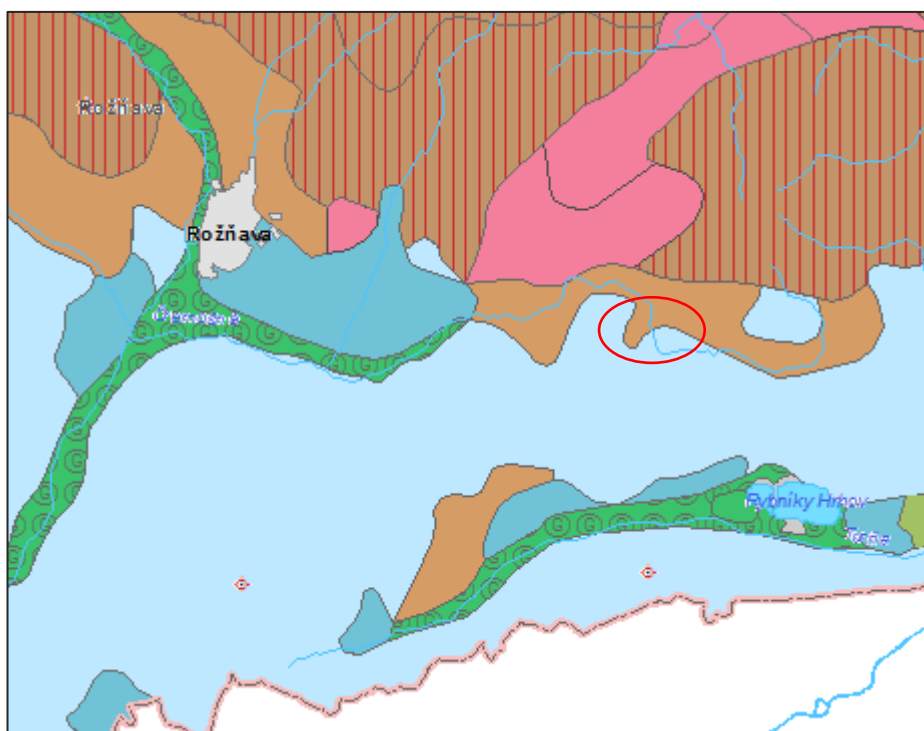
Poľnohospodárska pôda predstavuje cca 35 % celkovej výmery k.ú. Krásnohorské Podhradie. Tvorí ju prevažne orná pôda a trvalý trávny porast, menej záhrady. Prevažnú časť katastra, cca 65 %, tvorí nepoľnohospodárska pôda. Lesy predstavujú cca 55 % nepoľnohospodárskej pôdy, v menšej miere ju tvoria zastavané plochy a ostatné plochy, minimálne vodné plochy.

Pôdne typy sú na katastrálnom území obce zastúpené nasledovne:

- Kambizeme – pôdna jednotka: kambizeme modálne kyslé, sprievodné kultizemné a rankre; zo zvetralín kyslých až neutrálnych hornín.
- Kambizeme – pôdna jednotka: kambizeme modálne a kultizemné nasýtené až kyslé, sprievodné rankre a kambizeme pseudoglejové; zo stredne ťažkých až ľahších skeletnatých zvetralín nekarbonátových hornín
- Podzoly – pôdna jednotka: podzoly modálne, sprievodné litozeme a rankre; zo zvetralín kremencov a z terciérnych sedimentov s výrazným zastúpením kremenného skeletu
- Pseudogleje – pôdna jednotka: pseudogleje modálne, kultizemné a luvizemné nasýtené až kyslé, zo sprašových hĺn a svahovín
-
- Rendziny – pôdna jednotka: rendziny modálne, kultizemné, litozemné a rubifikované, lokálne litozeme modálne karbonátové; z vápencov, miestami s plytkými substrátmi typu terrae calcis, (*Atlas krajiny SR, 2002*)

Pôdy sú prevažne piesčito-hlinité až hlinito-piesčité neskeletnaté až slabo kamenité, v severnej časti stredne kamenité (štrkovité). Retenčná schopnosť je stredná, v južnej časti veľká. Priepustnosť pôd je na väčšine územia stredná. Z hľadiska vlhkosťného režimu sú pôdy mierne vlhké v severnej časti vlhké. Pôdna reakcia je silno až veľmi silno kyslá.

Obrázok č. 10 : Pôdne typy v oblasti Krásnohorské Podhradie



- kambizeme, kambizeme modálne kyslé, sprievodné kultizemné a rankre; zo zvetralín kyslých až neutrálnych hornín;
- kambizeme, kambizeme modálne a kultizemné nasýtené až kyslé, sprievodné rankre a kambizeme pseudoglejové; zo stredne ťažkých až ľahších skeletnatých zvetralín nekarbonátových hornín;
- podzoly, podzoly modálne, sprievodné litozeme a rankre; zo zvetralín kremencov a z terciérnych sedimentov s výrazným zastúpením kremenného skeletu;
- rendziny, rendziny modálne, kultizemné, litozemné a rubifikované, lokálne litozeme modálne karbonátové; z vápencov, miestami s plytkými substrátmi typu terrae calcis;
- pseudogleje, pseudogleje modálne, kultizemné a luvizemné nasýtené až kyslé, zo sprašových hĺn a svahovín;
- fluvizeme, fluvizeme glejové, sprievodné gleje – G; z karbonátových a nekarbonátových aluviálnych sedimentov.

Zdroj: geo.enviroportal.sk

Podľa prílohy č. 3 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov je poľnohospodárska pôda zaradená podľa kódu BPEJ do deviatich skupín kvality. **V katastrálnom území obce sa nenachádza poľnohospodárska pôda zaradená do BPEJ 1–4 (osobitne chránené pôdy).**

III.1.6. Fauna a flóra

Fauna

Z hľadiska zoografického členenia katastrálne územie obce Krásnohorské Podhradie patrí do provincie Karpaty, oblasti Západné Karpaty. Severná časť katastra patrí do obvodu vnútorného, okrsku centrálného, podokrsku rudohorského. Južná časť patrí do obvodu južného a okrsku krasového (Čepelák, In: *Atlas SSR*, 1980).

Zoocenóza centrálnej a južnej časti územia je odrazom intenzívneho pôsobenia človeka v krajine, pri ktorom došlo k zmene jeho relatívne pôvodnej štruktúry. Zoocenóza centrálnej časti je

reprezentovaná spoločenstvami antropogénneho charakteru, ktoré predstavujú druhy viazané na stavby v uvedenom priestore. Charakteristickými druhmi sú adaptabilné a všeobecne rozšírené druhy migrujúce územím a využívajúce uvedené prvky ako náhradné stanovišťa.

Zoocenóza polí, zastúpená v poľnohospodárskej krajine južnej časti katastrálneho územia, je reprezentovaná prevažne hmyzožravcami (krt, piskor), hlodavcami, vtáky sú reprezentované v druhovej diverzite zodpovedajúcej zalietaniu druhov hniezdiacich na územiach chránených vtáčích území. Na otvorenú plochu s bylinnou vegetáciou sa viažu škovránok poľný, prhlaviar čiernohlavý, prhlaviar červenkastý, vrabec poľný, škorec lesklý, drozd červenkastý, vrana popolavá, sokol myšiar, chrček roľný, hraboš poľný a ďalšie. Vyskytujú sa tiež stepné biotopy ako napr. zajac poľný, jarabica poľná, bažant obyčajný a i.

Prechod medzi krajinou kotlinovou a vrchovinovou až hornatinovou tvorí hradný kopec Krásna Hôrka, ktorý svojim vápencovým podložím vytvára priestor výskytu mnohých teplomilných druhov živočíchov.

Pre severnú časť katastrálneho územia je charakteristický prevažne pôvodný výskyt spoločenstiev fauny. V území sa uplatňujú druhy od pahorkatín až po vrchovinné. V zalesnenej krajine sú zastúpené druhy viazané na biotopy listnatých a zmiešaných lesov a krovín. Z vyššej zveri napr. jeleň lesný, srnec hôrny. Veľké mäsožravce zastupuje napr. rys ostrovid, líška hrdzavá. Častý je výskyt diviaka lesného. Malé mäsožravce reprezentujú lasica obyčajná, hranostaj obyčajný, jazvec, kuna lesná. Z malých hlodavcov tu žijú plch hôrny, plch obyčajný, plšik lieskový. Bohatú triedu stavovcov tvoria vtáky.

Najrozšírenejším typom biotopu južnej časti katastrálneho územia sú zoocenózy orných pôd. V okolí vodných tokov sú rozšírené zoocenózy vodných tokov a zoocenózy brehov vodných tokov.

Pre širšie okolie hodnoteného územia je charakteristický výskyt vysokého počtu druhov fauny, ktorá sa viaže na chránené vtáčie územie Volovské vrchy.

V lokalite navrhovanej činnosti ani v jej blízkom okolí nebol zaznamenaný výskyt chránených, vzácných a ohrozených druhov živočíchov. Ochrana fauny v uvedených súvislostiach nelimituje územie navrhovanej činnosti.

Flóra

Podľa fytogeografického členenia Slovenska (Futák, J., In: *Atlas SSR, 1980*) patrí celé katastrálne územie obce Krásnohorské Podhradie do oblasti západokarpatskej flóry (*Carpaticum occidentale*), obvodu predkarpatskej flóry (*Praecarpaticum*) okresu Slovenské rudohorie.

Plošne sú na katastrálnom území obce najviac zastúpené **lesné porasty**, ktoré tvoria ucelené komplexy v severnej časti katastra. Porasty sú výškovo diferencované, rovnomerne zmiešané, čím sa zvyšuje ich ekologická stabilita. Tvorí ich len lesy ochranné. Lesy osobitného určenia sa v území katastra nenachádzajú. Lesné porasty tvoria sucho a kyslomilné dubové lesy, dubovo-hrabové lesy karpatské, kyslomilné bukové lesy, bukové a bukovovo-jedľové kvetnaté lesy, jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy.

Vzácný je lesný komplex bukového a dubového lesa so zachovalým druhovým zložením, ktorý tvorí južné svahy najvyššej kóty Čipkov vrch. Taktiež veľmi zachovalé sú kyslomilné dubové a bukové lesy, ktoré tvoria východné svahy kóty Rákoš.

Tabuľka č.6 : Zdravotný stav lesov v obci Krásnohorské Podhradie

Klasifikácia	%
1.trieda - zdravé porasty	59,4
2.trieda - porasty s prvými príznakmi poškodenia	26,39
3.trieda - porasty mierne poškodené	12,86
4.trieda - porasty stredne poškodené	0,46
5.trieda - porasty silne až veľmi silne poškodené	0,87

Zdroj: beiss.sk



Obrázok č.11 : Zdravotný stav lesov

Nelesnú drevinovú vegetáciu v území tvoria xerothermné kroviny a trnkové a lieskové kroviny.

Trvalé trávne porasty v katastri reprezentujú:

- nížinné a podhorské kosné lúky (vyskytujú sa predovšetkým v západnej časti katastra na lúkach popri ceste smerom do Rožňavy),
- mezofilné pasienky a spásané lúky (vyskytujú sa v západnej a severozápadnej časti katastra),
- suchomilné travinno-bylinné a krovinné porasty na vápnom substráte. Tieto travinno-bylinné rastlinné spoločenstvá s dominanciou teplomilných druhov sa v riešenom katastri vyskytujú predovšetkým na výslnne orientovaných svahoch hradného kopca Krásna Hôrka.

Južnú, juhovýchodnú a juhozápadnú časť katastra tvorí orná pôda a trvalé kultúry. Využívajú sa na intenzívne pestovanie poľnohospodárskych plodín a pastvu hovädzím dobytkom a ovcami.

Kosné lúky a pasienky sa nachádzajú v západnej časti katastra v časti Pod baňami. Predstavujú súvislé, zachovalé, druhovo bohaté a vhodne obhospodarované trvalé trávnaté porasty.

Vápencové podložie hradného kopca vytvára jedinečný priestor rozšírenia mnohých teplomilných druhov rastlín. Rastú tu teplo a suchomilné travinno-bylinné porasty v komplexe s xerothermnými krovinami a pionierskou vegetáciou na plytkých karbonátových substrátoch. Hradný kopec je typovou lokalitou druhu púpava hrebienkatá (*Taraxacum cristatum*).

Pre územie pozdĺž vodného toku Krásnohorský potok sú charakteristické zachovalé brehové porasty nízkej a vysokej drevinnej vegetácie. Vyskytujú sa tu rôzne druhy vodných a vlhkomilných rastlín.

Vegetácia zastavaného územia obce má tradičný, kultúrny charakter. Tvorená je predovšetkým vegetáciou úžitkových záhrad a okrasných plôch pri rodinných domoch, Značné plochy však zaberá aj synantropná vegetácia. Vegetácie v okolí historických pamiatok má parkový charakter.

III.1.7. Chránené územia prírody

Chránené územia národnej sústavy

Veľkoplošné chránené územia

- Národný park (NP) Slovenský kras sa nachádza v južnej časti okresov Rožňava a Košice – okolie. Celková výmera územia je 34 611,0832 ha. Výmera ochranného pásma je 11 741,5677 ha. **Územie NP ani jeho ochranné pásmo nezasahuje do katastrálneho územia Krásnohorské Podhradie.**

- Chránená krajinná oblasť (CHKO) sa na území okresu nenachádza.

Maloplošné chránené územia:

V okrese Rožňava sa nachádza, resp. do okresu zasahuje niekoľko maloplošných chránených území (viď. tabuľka), z ktorých žiadne **nie je súčasťou katastrálneho územia Krásnohorské Podhradie**.

Tabuľka č.7 : Maloplošné chránené územia v okrese Rožňava

Kategória	Počet
Národná prírodná rezervácia (NPR)	9
Prírodná rezervácia (PR)	5
Národná prírodná pamiatka (NPP)	15
Prírodná pamiatka (PP)	7
Chránený areál (CHA)	1
Chránený krajinný prvok (CHKP)	0

Zdroj: ŠOP SR

Súvislá európska sústava chránených území NATURA 2000:

NATURA 2000

Sústavu NATURA 2000 tvoria chránené vtáčie územia a územia európskeho významu.

Chránené vtáčie územia (CHVÚ)

Na území okresu Rožňava sa nachádzajú resp. do územia okresu zasahujú 3 CHVÚ:

- SKCHVU 027 Slovenský kras (celková výmera 40 616 ha, z toho okres Rožňava 30 131 ha), ktorý sa tiahne vzdušnou čiarou cca 2,5 km južne od k.ú. Krásnohorské Podhradie
- SKCHVÚ017 Muránska planina – Stolica (celková výmera 25 796 ha, z toho okres Rožňava 4 605 ha), ktorý sa nachádza západne a do okresu Rožňava zasahuje len okrajovo.
- SKCHVU 036 Volovské vrchy (celková výmera 127 989 ha, z toho okres Rožňava 13 176 ha), ktorý sa tiahne severne až severovýchodne od riešenej obce. Vonkajšia hranica CHVÚ prichádza k štátnej ceste Krásnohorské Podhradie – Úhorná a pokračuje jej ľavou stranou, avšak **do katastrálneho územia obce Krásnohorské Podhradie nezasahuje**.

Územia európskeho významu (ÚEV)

Národný zoznam navrhovaných území európskeho významu, spracovaný podľa smernice o biotopoch, bol schválený uznesením vlády SR č. 239/2004 dňa 17. marca 2004. Dňa 1. augusta 2004 nadobudol účinnosť výnos MŽP SR č. 3/2004-5.1 zo dňa 14. júla 2004, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu.

Zoznam ÚEV, ktoré sa nachádzajú na území okresu Rožňava, resp. zasahujú do územia okresu, je uvedený v nasledovnej tabuľke:

Tabuľka č.8 : Územia európskeho významu v okrese Rožňava

Identifikačný kód	Názov územia	Rozloha v ha	Územne príslušný útvar ŠOP SR
SKUEV0350	Brzotínske skaly	427,05	NP Slovenský kras
SKUEV0341	Dolný vrch	1 528,09	NP Slovenský kras
SKUEV0347	Domické škrapy	111,98	NP Slovenský kras
SKUEV0342	Drieňovec	218,19	NP Slovenský kras
SKUEV0355	Fabiánka	736,86	NP Slovenský kras
SKUEV0354	Hnilecké rašeliniská	55,31	NP Slovenský kras
SKUEV0356	Horný vrch	5 861,39	NP Slovenský kras
SKUEV0352	Hrušovská lesostep	40,85	NP Slovenský kras
SKUEV0394	Jovické rašelinisko	0,84	NP Slovenský kras

SKUEV0345	Kečovské škrapy	354,50	NP Slovenský kras
SKUEV0353	Plešivská planina	2 863,69	NP Slovenský kras
SKUEV0343	Plešivské stránne	363,41	NP Slovenský kras
SKUEV0346	Pod Strážnym hrebeňom	177,21	NP Slovenský kras
SKUEV0398	Slaná	36,77	NP Slovenský kras
SKUEV0344	Starovodské jedliny	397,79	NP Slovenský kras

Žiadne z uvedených ÚEV nezasahuje do katastrálneho územia Krásnohorské Podhradie.

Územia chránené podľa medzinárodných dohovorov v rámci okresu Rožňava:

1. Dohovor UNESCO o ochrane svetového kultúrneho a prírodného dedičstva.

V roku 1995 boli do zoznamu prírodného dedičstva UNESCO zapísané Jaskyne Slovenského krasu a Aggteleckého krasu. **Žiadne z nich nie je súčasťou riešeného katastrálneho územia.**

2. Medzinárodný program UNESCO „Človeka a biosféra“.

Do medzinárodnej siete biosférických rezervácií bola v roku 1977 zapísaná Biosférická rezervácia Slovenský kras, ktorá sa nachádza južne od katastrálneho územia Krásnohorské Podhradie, **nie je súčasťou riešeného územia**. Hranice sú vyznačené na nasledujúcom obrázku červenou farbou.

Obrázok č.12 : Hranice Biosférickej rezervácie Slovenský kras



Zdroj: www.slovensky-kras.eu

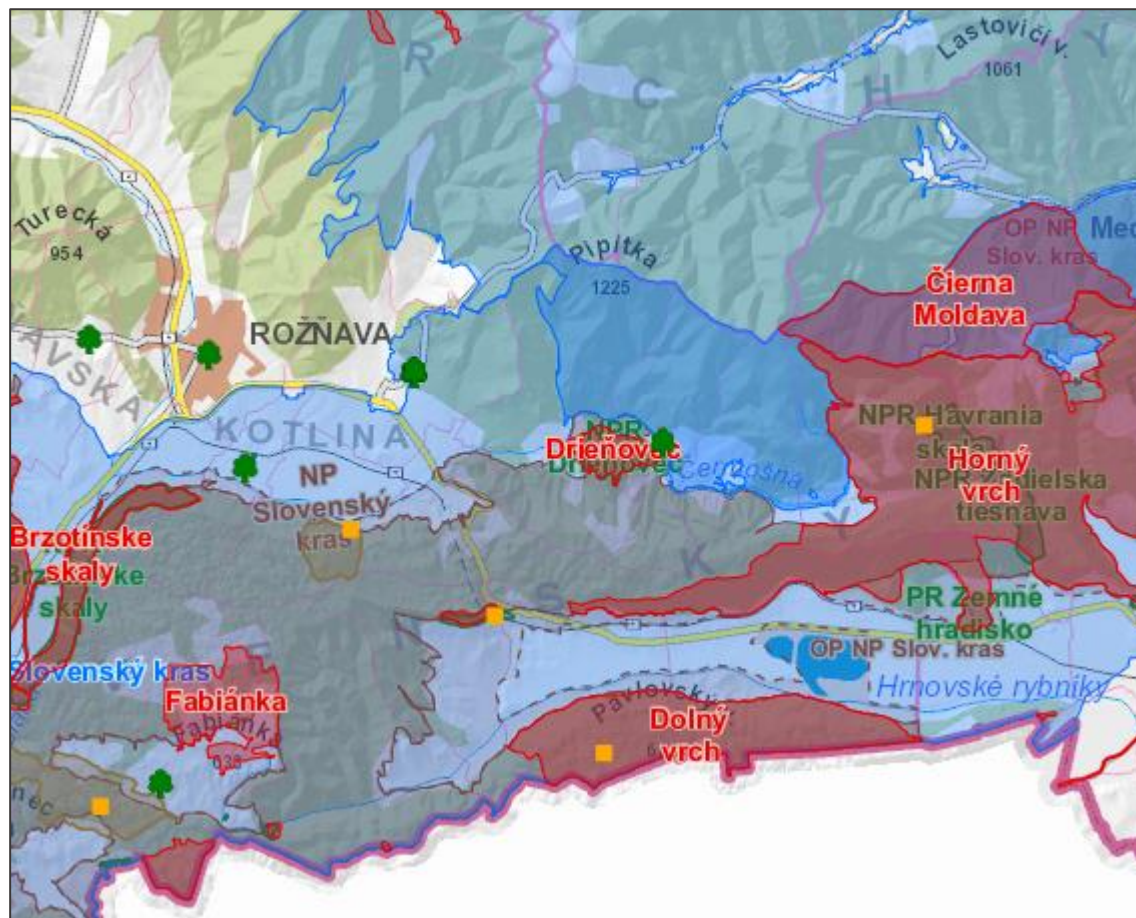
3. Dohovor o mokradiach (Ramsarský dohovor)

Do zoznamu medzinárodne významných mokradí bola v roku 2001 zapísaná lokalita Domica s rozlohou 621,8 ha, ktorá sa nachádza v okrese Rožňava.

Podľa evidencie ŠOP SR sa v okrese Rožňava nachádza 50 mokradí lokálneho významu a 4 mokrade regionálneho významu. **Žiadna z nich sa nenachádza v katastrálnom území riešenej obce.**

Jediná, národne významná mokraď okresu Rožňava, sa nachádza v katastrálnom území Krásnohorské Podhradie. Je to „Rašelinisko pod cigánskou kolóniou“ s rozlohou 30 000 m². **Táto lokalita nebude navrhovanou činnosťou zasiahnutá.**

Obrázok č. 13 : Výrez z mapy chránených území



- Maloplošné chr. územia
 - maloplošné chránené územie
 - ochranné pásmo MCHU
- Veľkoplošné chr. územia
 - národný park
 - ochranné pásmo národného parku
 - chránená krajinná oblasť
- Chránené vtáčie územia
- Územia európskeho významu

- Ramsarské lokality
- Ochranné pásmo jaskýň
- UNESCO
- Chránené stromy

Zdroj: webgis.biomonitoring.sk

Chránené stromy

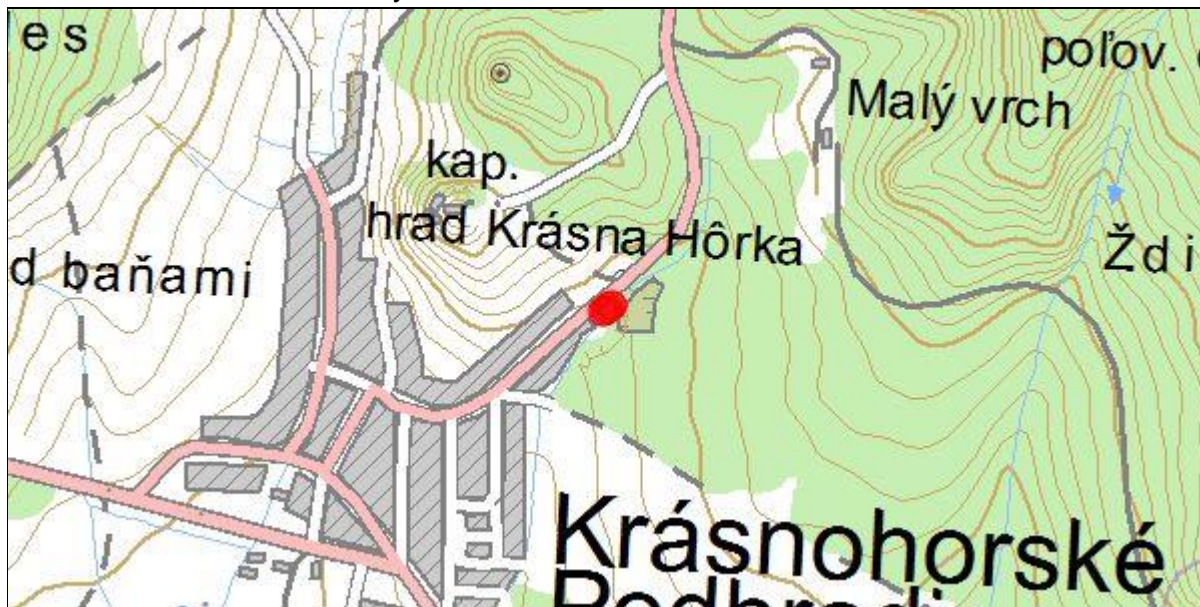
Podľa Informačného systému ŽP sa na území okresu Rožňava eviduje celkom 38 chránených stromov, z toho 1 v k.ú. Krásnohorské Podhradie. Pozostáva zo skupiny 7 chránených stromov (viď. tabuľka), ktoré rastu na severovýchodnom okraji zastavanej časti katastra, popri ceste smerom na Úhornú (viď. mapka).

Tabuľka č.9 : Zoznam chránených stromov v k.ú. Krásnohorské Podhradie

Evidenčné číslo	Názov	Druh dreveniny	Počet	Vek stromu (rok)
S 339	Duby v Krásnohorskom Podhradí	dub letný (<i>Quercus robur</i> L.)	7	250

Zdroj: www.enviroportal.sk

Obrázok č. 14 : Chránené stromy v Krásnohorskom Podhradí



Na území dotknutom navrhovaným parkoviskom sa **nachádza 31 stromov**. Primárne sa jedná o topole v strede parkoviska a borovice na okraji parkoviska. Tieto stromy nie sú vymedzené ako chránené stromy v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V súvislosti s navrhovanou činnosťou bol spracovaný **dendrologický prieskum drevín** (viď. **Príloha č.3**), účelom ktorého bola inventarizácia drevín v tomto území, zhodnotenie ich aktuálneho stavu, a ich poškodenia. Dokument bude slúžiť pre návrh zásahov, ako predprojektová príprava stavby rozširovania parkoviska.

V blízkom okolí navrhovanej činnosti, pozdĺž prístupovej cestnej komunikácie na hrad, sa nachádza historická lipová alej. Zhodnotenie a odborné usmernenie ochrany tejto aleje a tiež ochrany ďalších stromov okolo cesty počas stavebných prác aj v budúcnosti je riešené v predmetnom dendrologickom prieskume drevín.

Na hodnotenom území a v jeho blízkom okolí platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nenachádzajú sa tu žiadne vyhlásené ani navrhované veľkoplošné alebo maloplošné chránené územia. Územie nie je súčasťou území európskeho významu NATURA 2000. V území, kde sa plánuje realizácia navrhovanej činnosti, ani v jej blízkom okolí neboli zaznamenané žiadne hniezdiská významných druhov avifauny, ani výskyt chránených rastlinných druhov európskeho alebo národného významu.

Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémových zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvára predpoklady pre trvalo udržateľný rozvoj. Základ tohto systému tvoria

biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu (definované v zákone č. 543/2002 Z.z o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov).

GNÚSES z roku 2000 vymedzuje biocentrá provincionálneho a nadregionálneho významu a biokoridory nadregionálneho významu, ktoré zasahujú, alebo sa nachádzajú na území okresu Rožňava:

Provinciálne biocentrá

- Zádielska dolina, Havrania skala, Turniansky hradný vrch - BPV/1 (okres Rožňava, Košice – okolie),
- Prielom Hornádu, Kyseľ, Holý Kameň, Suchá Belá, Piecky, Sokol - BPV/2 (okres Rožňava, Spišská N. Ves),

Nadregionálne biocentrá

- Sivec, Vozárska, Vysoký vrch - BNV/8 (okres Rožňava)
- Slovenský kras - Plešivecká planina - BNV/9 (okres Rožňava, Košice – okolie),
- Hrhovské rybníky a Dolný vrch - BNV/10 (okres Rožňava)

Nadregionálne biokoridory

- Zádielska dolina - Červené skaly -NB/7 (okres Rožňava, Spišská Nová Ves)
- Hranica MR – Dmica - Koniarska planina – Stolica - Slovenský raj - NB/8 (okres Rožňava, Spišská Nová Ves)
- Gemerská pahorkatina – Dmica - Silická planina - Horný vrch - Zádielska dolina - NB/9 (okres Rožňava).

Pre okres Rožňava bol vypracovaný regionálny územný systém ekologickej stability v roku 1993. V zmysle uvedeného dokumentu najbližší významný prvok ÚSES v širšom okolí navrhovanej činnosti tvorí biokoridor nadregionálneho významu Slovenský kras, Muránska planina, Slovenský raj a ich spájajúce zalesnené územia. Regionálne biokoridory v území tvoria lemy veľkých lesných komplexov. Najvýznamnejšie regionálne hydrické biokoridory okresu Rožňava sledujú aluviálne nivy hlavných tokov. Najbližším hydrickým biokoridorom k riešenému územiu je Krásnohorský potok, vzdialenejší je alúvium Slanej.

V posudzovanom území sa nachádza lokalita genofondovo významných druhov fauny a flóry, konkrétne hradný kopec Krásna Hôrka.

III.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Súčasná krajinná štruktúra a funkčné využitie krajiny je dané výsledkom dlhodobého vplyvu človeka na jej systémy, je odrazom aktuálneho využitia zeme.

V hodnotenom katastrálnom území je dominantne zastúpená nepoľnohospodárska pôda (65 %), z ktorej až 55 % tvoria lesy. Zastavané plochy a ostatné plochy tvoria cca 9,5 % územia a zvyšok sú vodné plochy. Poľnohospodársku pôdu katastrálneho územia tvorí orná pôda (cca 18 %) a trvalý trávny porast (cca 15 %) a zvyšok predstavujú záhrady.

Podľa klasifikácie ekologickej stability 40 % katastrálneho územia obce predstavuje priestor ekologicky stabilný a 60 % priestor ekologicky nestabilný.

Katastrálne územie Krásnohorského Podhradia je v severnej časti vymedzené lesom a lúčnymi porastmi, z juhu poľnohospodárskou pôdou. Stredom obce, severojužným smerom, preteká Krásnohorský potok. V krajinnom obraze dominuje hradný kopec, na ktorom sa rozprestiera hrad Krásna Hôrka, najmä v pohľade od cesty I/16 a tiež areál mauzólea. Hradný kopec a jeho príslušné okolie tvoria v katastrálnom území prechod medzi krajinou kotlinovou a vrchovinovou až hornatinovou.

Zastavané územie obce je situované v centrálnej časti katastrálneho územia, prevažne okolo obslužnej komunikácie. Z funkčného hľadiska prevláda obytná zástavba prevažne rodinných domov.

Doplňkovou funkciou je občianske vybavenie a výrobné funkcie poľnohospodárskej výroby a skladového hospodárstva. Poľnohospodárske objekty sú situované v južnom okraji sídla, pod cestou I. triedy a v severnej časti pri ceste smerom na obec Pača. Rómska osada sa nachádza severne od intravilánu obce.

Významnými prírodnými prvkami katastrálneho územia obce sú:

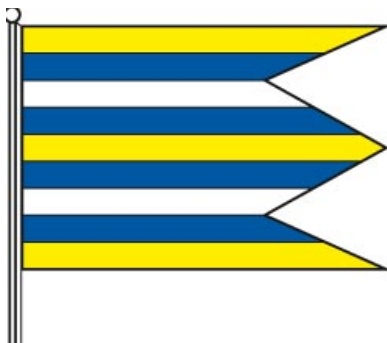
- hradný kopec
- Krásnohorský potok
- okolité lesné porasty
- parková zeleň v okolí kultúrnych pamiatok
- historická lipová alej popri ceste

Technickými líniovými prvkami územia sú:

- cesta I. triedy E571 (I/16) v smere východ - západ,
- cesta II. triedy II/549 v smere sever - juh,
- cesta III. triedy č. 3014 smerom na obec Pača,
- 22 kV elektrické vzdušné vedenia a v južnej časti katastra 110kV elektrické vedenie,
- produktovody vedené pod zemským povrchom, čo výrazne neovplyvní charakter súčasnej krajinej štruktúry, ale pôsobí skôr ako limitujúci faktor pri umiestňovaní stavieb.

III.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

III.3.1. Obyvateľstvo, jeho aktivity



História

Obec Krásnohorské Podhradie sa nachádza v Košickom kraji, v okrese Rožňava. Leží v Rožňavskej kotline v doline potoka Pača, cca 6 km východne od okresného mesta Rožňava. Katastrálne územie obce hraničí s katastrami obcí Drnava, Lipovník, Krásnohorská Dlhá Lúka, Jovice, Rožňava a Pača. Obec je súčasťou mikroregiónu Čremošná. Celková rozloha katastrálneho územia obce je 2 320 ha, hustota obyvateľstva je 23,5 obyvateľov na 1 km².

Prvá písomná zmienka o obci je z roku 1322, kedy sa nazývala Karaznahurka. V ďalšom historickom vývoji sa jej názov menil nasledovne: z roku 1329 je písomne doložený názov Craznahorka, Craznahurka, Craznyhorka, z roku 1808 Krásnohorské Podhradí, z roku 1920 Krásnohorské Podhradie. Po maďarsky sa obec úradne nazývala Krasznahorkaváralja.

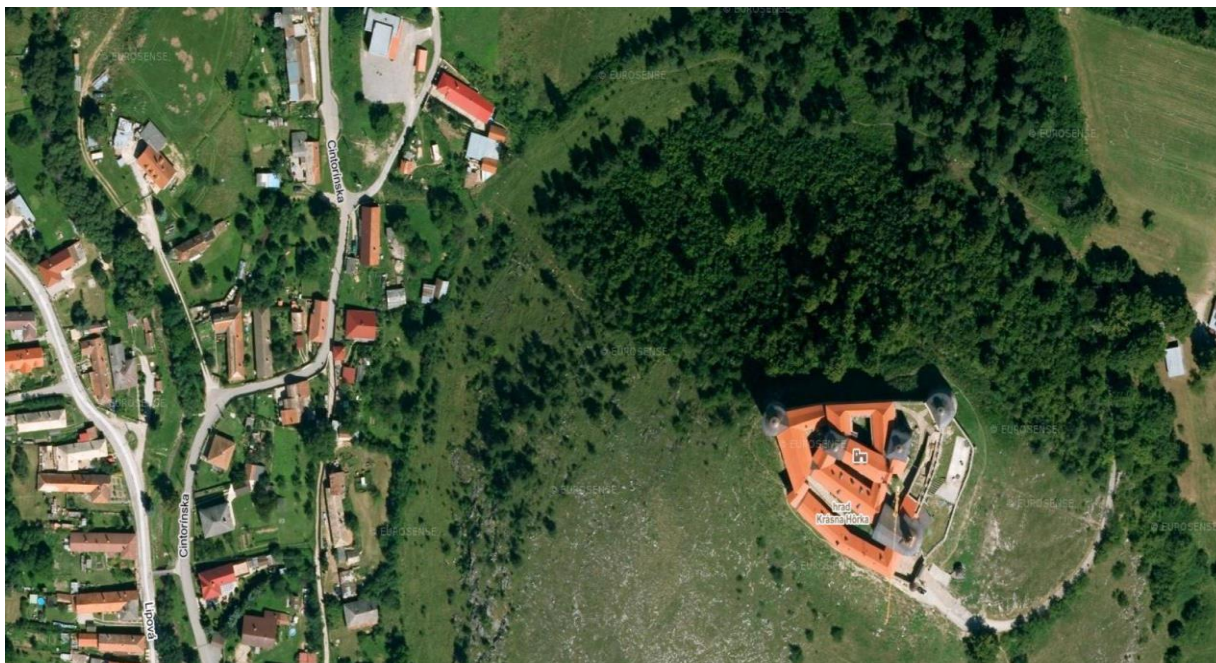
Obec sa vyvinula pod hradom, ktorý postavili plešivskí Bebekovci, ktorým patrilo až do roku 1556. V roku 1575 sa hradným kapitánom stal Peter Andrassy, ktorého potomkovia dostali v roku 1642 hrad do vlastníctva a urobili ho centrom panstva. Panstvu patrili Slavec, obce v okolí údolia Slanej od Betliara vyššie a niektoré v Štítnickej doline a v povodí Hnilca. Andrassyovci postupne rozširovali hrad a vďaka mnohým úpravám vytvorili z Krásnej Hôrky honosné šľachtické sídlo; neskôr prebudovali hrad na účely rodového múzea.

Obrázok č.15 : Historický pohľad na Krásnu Hôrku



Po ničivom požiari z roku 2012, ktorý zničil takmer celú strechu, časť interiéru ako aj časť historických exponátov, prechádza hrad Krásna Hôrka v súčasnosti obnovou.

Obrázok č.16 : Hrad Krásna Hôrka v súčasnosti



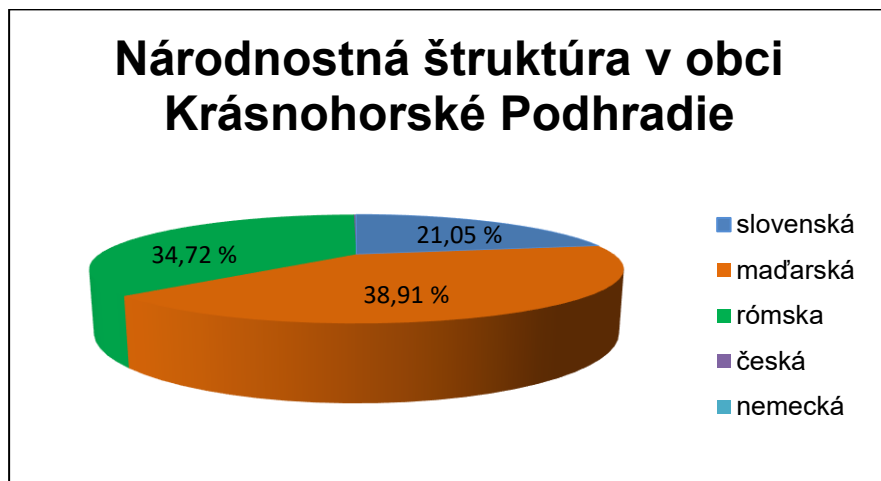
Začiatkom 15. storočia bola obec Krásnohorské Podhradie mýtnou stanicou, v roku 1427 mala 67 port. Obec vypálili Turci v rokoch 1569 a 1570. V roku 1754 získala obec právo jarmoku. Medzi obyvateľmi bolo hodne slobodných, ktorí sa zaoberali remeslami. V roku 1828 mala 146 domov a 896 obyvateľov. V 19. storočí pracovali v poľnohospodárstve a na grófskych majetkoch.

Za 1. Československej republiky sa obyvatelia zaoberali poľnohospodárstvom, pracovali na veľkostatkoch a v lesoch, časť v baniach na malom vrchu a v Rožňave. V roku 1920 a v roku 1936 štrajkovali poľnohospodárski robotníci. V roku 1938 – 1945 bola obec pripojená k Maďarsku.

Po roku 1881 bola obec administratívne začlenená pod Gemersko – malohontskú župu; pred rokom 1960 pod okres Rožňava, kraj Košice; po roku 1960 pod okres Rožňava, kraj Východoslovenský.

Obyvateľstvo

Podľa SODB, v r. 2011 mala obec 2 575 obyvateľov, z toho 1 256 mužov a 1 319 žien, v národnostnom zložení obyvateľstva: 21,05 % slovenskej národnosti, 38,91 % maďarskej, 34,72 % rómskej, 0,11 %, českej a 0,07 % nemeckej národnosti. U 4,03 % obyvateľstva nebola zistená národnosť.



Obrázok č. 17: Národnostná štruktúra v obci Krásnohorské Podhradie

Náboženské vyznanie obyvateľstva je nasledovné: rímskokatolícka 1 402 gréckokatolícka 10, pravoslávna 2, evanjelická augsburského vyznania 40, reformovaná kresťanská cirkev 58, evanjelická cirkev metodistická 1, apoštolská cirkev 14, cirkev československá husitská 1, cirkev adventistov siedmeho dňa 1, kresťanské zbory 5, ústredný zväz židovských náboženských obcí 3, náboženská spoločnosť Jehovovi svedkovia 83, bahájske spoločenstvo 1 a cirkev Ježiša Krista Svätých neskorších dní 1. Bez vyznania je 460 obyvateľov, iné vyznanie majú 12 obyvateľov a 481 nebolo zistených.

Počet ekonomicky aktívnych osôb v produktívnom veku je spolu 1 189 (68,3 %), z toho muži 672 (75,6 %), a ženy 517 (60,6 %).

Školstvo

Infraštruktúra vzdelávania v obci je zastúpená materskou školou s vyučovacím jazykom slovenským a maďarským, ktorá sídli na Lipovej ulici. V tomto objekte sídli aj základná škola s vyučovacím jazykom maďarským, ročníky 1-4. Na ulici Pokroku sídli základná škola s vyučovacím jazykom slovenským. Za vyšším vzdelaním dochádzajú deti do okresného mesta Rožňava a ďalších miest SR.

Zdravotnícka starostlivosť

Zdravotnícka starostlivosť v obci je poskytovaná v zdravotnom stredisku, v ktorom sú ambulancie lekárov (lekár pre dospelých, detský lekár a zubný lekár). Najbližšie zariadenie poskytujúce nemocničnú starostlivosť sa nachádza v Rožňave.

Sociálna starostlivosť

Sociálnu starostlivosť zabezpečuje obec poskytovaním opatrovateľskej služby a podporuje činnosť klubu dôchodcov.

Verejné služby

Z verejných služieb má obec úradovňu obecného úradu, dom smútku a cintorín. V centrálnej časti obce sa nachádza hasičská zbrojnica.

Kultúra, šport

Strediskom kultúrnej infraštruktúry v obci je kultúrny dom s kapacitou 120 sedadiel. Pozostáva z dvoch sál a kuchynky. Kultúrny dom umožňuje organizovanie kultúrno-spoločenských podujatí ako aj rôzne školské podujatia, divadelné predstavenia, príležitostné oslavy a burzy.

Športové dianie v obci je sústredené najmä v školách a v priestoroch futbalového ihriska vo východnej časti zastavaného územia obce. Na území obce je k dispozícii futbalové ihrisko, tenisový kurt a telocvičňa.

Záujmovými združeniami obce sú: CSEMADOK, futbalový klub, fitness klub, motokrosový klub a stolnotenisový klub.

V obci sa nachádzajú rôzne ubytovacie a stravovacie zariadenia. V majetku obce je kemping, ktorý však vzhľadom na technický stav, v súčasnosti nie je k dispozícii.

Hospodárske aktivity

Hlavnými hospodárskymi aktivitami v obci sú ubytovacie a stravovacie služby a iní malí podnikatelia – stolárstvo, maloobchod.

Lesné hospodárstvo

Lesný pôdny fond v katastrálnom území Krásnohorské Podhradie, o celkovej výmere 1290,54 ha, obhospodarujú Štátne lesy SR.

Priemyselná výroba

Na území obce sa nenachádzajú významné výrobné prevádzky. Pôsobia tu drobní živnostníci v oblasti stolárstva, výroby nábytku, rezbárstva, umeleckého kováčstva a i..

Poľnohospodárska výroba

Na poľnohospodárskom pôde o celkovej výmere 826,26 ha v katastri obce hospodári prevažne Bebekfarm. Menšia časť poľnohospodárskej pôdy, mimo zastavaného územia obce je obhospodarovaná aj fyzickými osobami.

Jeden areál poľnohospodárskej výroby je lokalizovaný mimo zastavaného územia sídla, v južnej časti katastra, pod cestou I. triedy (mechanizačné stredisko a skladové hospodárstvo). Druhý sa nachádza v západnej časti katastra, je to bývalý areál živočíšnej výroby, ktorý má v súčasnosti rôznorodé využitie.

Ďalšie aktivity v rámci poľnohospodárskej výroby predstavujú drobní chovatelia koní a hovädzieho dobytku.

III.3.2. Technická infraštruktúra a doprava

Zásobovanie elektrickou energiou

Zásobovanie elektrickou energiou v Košickom kraji je z vlastných zdrojov – elektrárne na území kraja a nadradenej prenosovej sústavy 400 a 220 kV. Hlavným zdrojom sú elektrárne Vojany I a II, Tepláreň Košice, Tepláreň U. S. Steel Košice a Vodná elektráreň Ružín. Ostatné zdroje zohrávajú pri zásobovaní kraja menšiu úlohu.

Krásnohorské Podhradie je zásobované elektrickou energiou z primárneho 22 kV vzdušného vedenia č. 274 z ES 110/22 kV Rožňava. Napájanie sídla je realizované 22 kV vzdušnými prípojkami prostredníctvom ôsmich distribučných 22/0,4 kV trafostaníc, zásobujúcich súčasnú bytovú aj občiansku zástavbu.

Tabuľka č.10 : Distribučné trafostanice

Označenie	Inštalovaný výkon (kVA)	Umiestnenie
TS1	400	Pod hradom
TS2	400	Škola bufet
TS3	630	Motel
TS4	400	Most
TS5	630	Pri škole
TS6	100	Hrad
TS7	160	Ovčín
TS8	100	Malý vrh

Zdroj: ÚPN-O

Dodávka elektrickej energie pre jednotlivých odberateľov v obci je zabezpečovaná verejným NN vzdušným rozvodom. Vedenie tvorí zokruhovanú sieť s výbežkami pre vzdialenejšie lokality obce.

Súčasná prípojka elektrickej energie vedúcej na hrad je dočasná (stavebná). Verejné osvetlenie tvoria výbojkové svietidlá upevnené na výložníkoch a stĺpoch sekundárnej siete.

Telekomunikácie

Z hľadiska telekomunikačného trhu na tomto území pôsobí niekoľko operátorov. Územie okresu je pokryté signálom všetkých mobilných operátorov, ktorí okrem hlasových služieb ponúkajú aj služby dátové.

Zásobovanie plynom

Územím Košického kraja prechádza medzištátny plynovod (MŠP) Bratstvo a sústava tranzitných plynovod. Jeho trasa vedie z Ukrajiny cez územie SR. V okrese Rožňava je trasa vedená v južnej časti okresu (mimo územia navrhovanej činnosti).

Obec je napojená prostredníctvom RS plynu VTL/STL RS 1700 Nm³/h na tento medzištátny plynovod DN 700 PN 6,4 MPa, prípojkou DN 80 PN 40.

Obec je v plnom rozsahu plynofikovaná. Rozvod plynu v sídle je prevedený ako STL plynovod PN 0,3 MPa s domovými regulátormi STL/NTL. STL rozvod v obci Krásnohorské Podhradie je D 50. Dimenzie prípojok sú D 32 až D 40 (ÚPN-O).

Zásobovanie teplotou

V riešenej obci je decentralizovaný spôsob prípravy tepla a teplej úžitkovej vody. Lokálne tepelné zariadenia sú na báze spaľovania prevažne plyných palív a v malej miere elektrickou energiou.

Zásobovanie vodou – obec

Obyvateľstvo obce je zásobované pitnou vodou z verejného vodovodu z potrubia PVC DN110, ktoré je v správe VVS, a.s. Košice, OZ Rožňava. Celá obec je pokrytá vodovodnou sieťou, takmer všetky nehnuteľnosti sú napojené na verejnú vodovodnú sieť. Vodovod o prevádzkovom tlaku vody 0,35 MPa je v dobrom technickom stave.

Zásobovanie vodou – hrad

V súčasnosti je hrad Krásna Hôrka zásobený pitnou a požiarovou vodou z obecného vodovodu, ktorý končí na konci obce Krásnohorské Podhradie štátnej ceste č. II/549 smer Smolník. Z tohto vodovodu je vyvedená vodovodná prípojka DN65, ktorá končí v malej šachte pri ceste, kde je osadený uzáver vody a vodoměr.

Vodovodná prípojka je vo vlastníctve VVS, a.s. Košice, OZ Rožňava a od vodomernej šachty je potrubie vo vlastníctve Slovenského národného múzea. Od vodomernej šachty, kde je uzáver

a vodomer, pokračuje potrubie cez starý cestný priepust do čerpacej stanice, odkiaľ bola voda čerpaná výtlačným potrubím s priemerom DN65 hore na hrad.

Zameranie trasy potrubia nie je dostupné. Predpokladá sa že trasa je vedená súbežne s prístupovou komunikáciou až hore pod hrad na parkovisko, kde sa dá identifikovať potrubie vo dvoch šachtách. Z parkoviska pokračuje potrubie na hrad cez lesík, hradný kopec k hradbám Parkánu a končí v akumuláčnej nádrži v Gotickej veži na hrade. Z tejto ocelevej nádrže sú vyvedené rozvody pitnej vody DN25 a požiarnej vody DN50 v zemi do areálu hradu. Trasa potrubí je vedená pod Delovou terasou a cez Parkán pod dlažbou.

V 1. nádvorí je požiarly vodovod DN50 ukončený požiarlym hydrantom C52 DN50.

Potrubie pitnej vody vstupuje cez stenu suterénu do nižšieho podlažia Dolného hradu. Časť potrubia je vedená v zemi v hĺbke cca 1,0m a časť je vedená po povrchu resp. po stenách. Tento rozvod vody bol realizovaný v 60-tych rokoch minulého storočia.

Na konci lúky, pri jestvujúcom parkovisku, je osadený vodný zdroj - vítaná studňa, ktorá je v správe Obecného úradu Krásnohorské Podhradie. Na tento zdroj vody je v súčasnosti napojené WC na parkovisku a niektoré občerstvovacie sezónne stánky.

Po rozšírení občianskej vybavenosti na parkovisku bola vybudovaná pod príjazdovou komunikáciou do hradu železobetónová akumuláčná nádrž na vodu. Z tejto nádrže boli gravitačne zásobované vodou ďalšie občerstvovacie stánky. Na akumuláčnej nádrži a príslušnom rozvode vody sa pravdepodobne nevykonávala potrebná prevádzková údržba a technický stav zariadenia sa zhoršil natoľko, až sa prestal používať a toho času je nefunkčný.

Jestvujúci rozvod vody od napojenia na verejný vodovod až do hradu svojmu účelu už neslúži. Na zariadení nebola prevádzaná žiadna prevádzková údržba, potrubie je v niektorých úsekoch vedené po teréne, je fyzicky opotrebované a nie je predpoklad ďalšieho využitia objektov - vodomernej šachty resp. čerpacej stanice. Tieto povrchové objekty sú v súčasnosti z bezpečnostného a hygienického hľadiska nevyhovujúce.

Zdroje vody

Pre existujúci vodovod Krásnohorské Podhradie bol zachytený SZ od obce krasový výver štôľnou. Štôľnu tvorí objekt s akumuláčnymi nádržami uzamknutý oceľovými dverami. Z pramennej štôľne je voda gravitačne privádzaná do pramennej záchytky. Zdrojom pitnej vody je prameň Krásnohorské Podhradie s výdatnosťou $Q_{min} = 1,60$ l/s, $Q_{max} = 2,52$ l/s a prameň Banská štôľňa výdatnosti cca 2,5 l/s. Prívodným potrubím č. 1, z PVC, DN 150 je voda gravitačne privádzaná do vodojemu o objeme 2x100 m³. Z prívodného potrubia č. 1 je cca v km 0,250 odbočka na vodojem o objeme 100 m³, ktorý spravuje obec Krásnohorské Podhradie. V súčasnosti je v prevádzke iba VDJ 2x100 m³ nakoľko kapacitne postačuje. Vodojem 100 m³ sa nevyužíva. Z vodojemu 2x100 m³ je voda zásobným potrubím privedená do obce a rozvodnou sieťou rozvádzaná do spotrebiska. Vodovod je gravitačný, bez napojenia na elektrickú energiu.

Ako doplnkové zdroje slúžia 2 puklinovo – krasové pramene Váženská studňa, nachádzajúce sa východne od obce. Pramene sú zachytené pramennými záchytkami priamo na prameni, odkiaľ vedie potrubie z LT, DN 100 do vodojemu 50 m³. Prameň I.,II. – “Váženská studňa” má výdatnosť- $Q_p = 2,07$ l/s (rok 2006).

Vodárenský zdroj Vrt KHH slúži na zásobovanie sanitných zariadení objektu verejných záchodov v časti „Pod hradom“ katastrálnom území Krásnohorské. Podhradie pitnou vodou. Výdatnosť tohto vodárenského zdroja sa pohybuje cca 0,1 l/s, merané v roku 2010.

Zdrojom pitnej vody pre rómsku osadu je vodárenský zdroj – vrt KHR-1.

Potreba vody pre obyvateľstvo, ktoré nie je napojené na vodovodnú sieť, je zabezpečovaná z vlastných vodných zdrojov – studní. Podľa chemických rozborov vo väčšine týchto studní voda nevyhovuje hygienickým normám. Tiež hrozí, že počas dlhotrvajúcich suchých období bude výdatnosť studní deficitná vplyvom poklesu spodných vôd.

Kanalizácia – obec

Obec má v súčasnosti vybudovanú verejnú splaškovú kanalizačnú sieť v rozsahu cca 90 %, na ktorú je napojená časť obyvateľstva obce. Splaškové odpadové vody sú kanalizáciou odvádzané do obecnej mechanicko-biologickej čistiarnie odpadových vôd s kapacitou pre 2500 EO, ktorého recipientom je Krásnohorský potok. ČOV je situovaná v juhozápadnej časti obce, cca 100 m od posledného obývaného objektu. Podľa informácie z VVS a.s. OZ Rožňava je ČOV vyťažená a už dlhodobo sa uvažuje s jeho rekonštrukciou.

Časť obyvateľstva odvádzajú splaškové odpadové vody do žump, ktoré sú vyvážané.

Hospodársky dvor PD má vybudovanú vnútroareálovú kanalizáciu s odkanalizovaním do vlastných žump.

Dažďové vody zo spevnených plôch v obci, tiež z parkovísk, ktoré slúžia pre návštevníkov hradu, sú odvádzané povrchovo cez miestne priekopy do miestneho potoka. Nemajú vybudovanú dažďovú kanalizáciu.

Kanalizácia – hrad

V areáli hradu sa nachádza delená kanalizácia.

Splašková kanalizácia

Splašková kanalizácia hradu bola vybudovaná iba pre dolný hrad a slúžila pre napojenie zariadení predmetov. Trasa je vedená z 2. nádvorie do 1. nádvorie. Prechádza vstupnou bránou a pokračuje v prístupovej komunikácii, ďalej v hradnom kopci v kríkovom poraste, kde končí v starom nefunkčnom septiku. Na trase sú osadené vstupné prefa šachty DN1000 s liatinovými poklopami. Kanalizácia bola realizovaná z kameninových rúr DN200 a DN300 a priemerná hĺbka uloženia potrubia je 0,7-1,5 m pod terénom. Verejné WC občerstvovacích objektov pri parkovisku je odkanalizované do septiku, ktorý je osadený pod objektom WC. Septik je zastaralý. Juhovýchodne od parkoviska je osadená skupina septikov, ktoré slúžili pre objekty služieb vybudované v 60-tych rokoch. Z kanalizácie boli zamerané dve šachty a ostatná časť nie je zameraná a kanalizácia sa nepoužíva. Šachty sú zanesené a septiky sú nefunkčné.

Dažďová kanalizácia

Dažďová voda z povrchového odtoku – zo striech a spevnených plôch je odvádzaná systémom rigolov a potrubí tromi vetvami von z hradu. Vody sú gravitačne odvedené na povrch hradného kopca, kde voľne odtiekajú na terén.

- vetva D1 je vedená z 2. nádvorie vedľa splaškovej kanalizácie, súbežne s ňou vychádza z hradu a po cca 20 metroch vyúsťuje doprava JV na hradný kopec.
- vetva D2 začína pri Gotickvej veži zo strany Delovej terasy. Prechádza do 3. nádvorie pomedzi Gotický palác a Rákocziho palác. Vo Francisciho múzeu je potrubie zaústené do odvodňovacieho žľabu prekrytého mrežou a vyúsťuje prerazeným otvorom za hradby voľne do terénu JZ pod hradom.
- vetva D3 odvádzajú dažďovú vodu z časti 4. nádvorie vspádaného k Arkádovej chodbe. Voda je zachytávaná žľabom a následne je prierezom vyvedená cez hradby na povrch hradného kopca. Do vetvy je zaústený bezpečnostný prepád z akumuláčnej nádrže nachádzajúcej sa v Gotickvej veži. Vetva je vyvedená severným smerom z hradu.

Kanalizačný systém na hrade bol vybudovaný pre sezónne využitie. Vzhľadom na jeho vek, absenciu údržby je celý systém v súčasnosti v zlom až nefunkčnom technickom stave.

Doprava

Hrad Krásna Hôrka je umiestnený na hradnom brale v katastrálnom území Krásnohorské Podhradie. Areál hradu sa nachádza v extraviláne, v hornatej časti územia. Prístup k parkoviskám a hradu je zabezpečený prístupovou miestnou komunikáciou na severovýchodnej strane hradu. Pripojenie na nadradený dopravný systém je zabezpečené prostredníctvom cesty II/549. Pripojenie je v súčasnosti riešené neriadenou stykovou križovatkou bez odbočovacích pruhov. Cesta II/549 sa v danom úseku nachádza v extraviláne, šírka spevnenej časti komunikácie je 5,5 – 6,0 m. V roku 2018 prebehla na tejto komunikácii obnova povrchu položením súvislej obrusnej vrstvy z asfaltového betónu. Komunikácia je odvodnená do priľahlých cestných priekop, v mieste pripojenia MK je osadený ŽB rúrový priepust.

Komunikácie areálu pozostávajú z jestvujúcej jednopruhovej prístupovej miestnej komunikácie, parkovacích a spevnených plôch a prístupovej cesty k hradu. Všetky komunikácie sú v nevyhovujúcom technickom stave a nezodpovedajú normovým požiadavkám pre daný účel využívania.

Prehľad užívateľov a správcov komunikácií

Cesta II/549 – SC KSK

Prístupová komunikácia a podhradie – Obec Krásnohorské Podhradie

Areál hradu – SNM Bratislava

Cestná doprava

Základnou dopravnou osou obce je cesta I/16. Vede zastavaným územím obce Krásnohorské Podhradie v smere východ-západ. V komunikačnom systéme cestnej dopravy SR je cesta I/16 medzinárodnou dopravnou trasou E 571 v smere Bratislava – Zvolen – Lučenec – Rožňava – Košice.

V zastavanom území obce, kolmo na cestu I/16 sa napája cesta II/549 v smere Krásnohorské Podhradie – Smolník – Mníšek nad Hnilcom. Táto cesta plní v obci funkciu zbernej komunikácie. Cesta II/549 má tiež obslužný charakter hospodárskeho významu pre dopravný smer z Hnileckej doliny do Medzevskej doliny cez Štóske vrch cestou II/548 a je tiež najbližšou spojnicou prepájajúcou Rožňavu na Spiš.

Z cesty II/549 je prístupovou cestou dopravne sprístupnený aj Hrad Krásna Hôrka. Cesta je slepo ukončená pri hrade záchytným parkoviskom pre osobné vozidlá a zájazdové autobusy.

V obci plní funkciu zbernej komunikácie cesta III/3014 v smere Krásnohorské Podhradie so slepým ukončením v obci Pača.

Sieť ostatných miestnych komunikácií má charakter obslužných ciest.

Železničná doprava

Južne od obce Krásnohorské Podhradie prechádza železničná trať č. 160 Košice – Plešivec - - Zvolen. Najbližšia železničná stanica je v obci Lipovník a v meste Rožňava.

Letecká doprava

Najbližšie letisko, so štatútom medzinárodného letiska, sa nachádza v krajskom meste Košice, ktoré je od obce Krásnohorské Podhradie vzdialené cca 65 km východne. V súčasnosti sa letisko orientuje na civilnú vnútroštátnu dopravu, medzinárodnú osobnú a nákladnú dopravu. Tiež zabezpečuje výcvik poslucháčov Leteckej fakulty TU v Košiciach. Ďalšie linky, najmä medzinárodné sú nepravidelné a lietajú do všetkých častí sveta (turistické, podnikateľské, preprava tovaru a pod.).

Hromadná doprava obyvateľov

Dopravu na území SR a do zahraničia zabezpečuje verejná autobusová doprava spoločnosti SAD.

Pešia a cyklistická doprava

V obci nie je vybudovaný súvislý systém peších chodníkov. V miestach, kde absentujú chodníky, sa pre pohyb peších využívajú komunikácie a pridružené uličné priestory. Situácia s cyklotrasami v obci

a jej okolí je obdobná. Cyklotrasa je často značená po miestnych komunikáciách, ktoré nemajú dostatočnú šírku ani pre automobilovú dopravu.

Značkové turistické chodníky

Na sieť turistických značkových chodníkov je obec napojená žltou turistickou trasou.

Statická doprava

V obci sú zriadené parkovacie plochy pre občiansku vybavenosť a pre potreby návštevníkov hradu Krásna Hôrka, Mauzólea a ostatných pamätihodností.

Kapacitne sú v súčasnosti tieto parkovacie plochy pre návštevníkov pamätihodností nepostačujúce. Vozidlá parkujú pozdĺž ciest a na plochách zelene uličného priestoru. Pozdĺžne parkovanie v lokalitách rodinnej zástavby je často prekážkou pešieho pohybu a značených cyklotrás.

Rekreácia a cestovný ruch

Územie mikroregiónu Čremošná a priľahlé územie celého gemerského regiónu sa vyznačuje pozoruhodným prírodným a kultúrno-historickým bohatstvom a dobrými podmienkami pre pešiu turistiku, cykloturistiku, ale aj pre alternatívne formy cestovného ruchu ako poľovnícky cestovný ruch, rybolov, jaskynná turistika, speleoterapia, jazdectvo, ktoré ich predurčujú na rozvoj cestovného ruchu.

V samotnej obci Krásnohorské Podhradie sa nachádza najvzácnejšia a najznámejšia pamiatka celého gemerského regiónu – Hrad Krásna Hôrka. Pred vchodom do hradu sa nachádza malá prícestná baroková kaplnka sv. Jána Nepomuckého so sochou tohto svätého. Najstaršou pamiatkou v obci je rímskokatolícky kostol Všetkých svätých, ktorý bol postavený začiatkom 14. stor., klasicisticky upravený v 19. stor. Obec zdobí viacero menších sakrálnych pamiatok a pamätníkov. Ďalšími významnými pamiatkami obce sú secesná budova Andrásyho obrazárne z r. 1909, v správe Banického múzea v Rožňave; ktorá stojí vedľa kúrie z r. 1885 a mauzóleum Dionýza Andrásyho a jeho manželky Františky z r. 1904, ktoré patrí medzi najhodnotnejšie pamiatky na Slovensku a je vysunutou expozíciou Múzea v Betliari.

Obec je tiež východiskom za prírodnými krásami neďalekej Silickej planiny.

III.3.3. Kultúrohistorické hodnoty územia

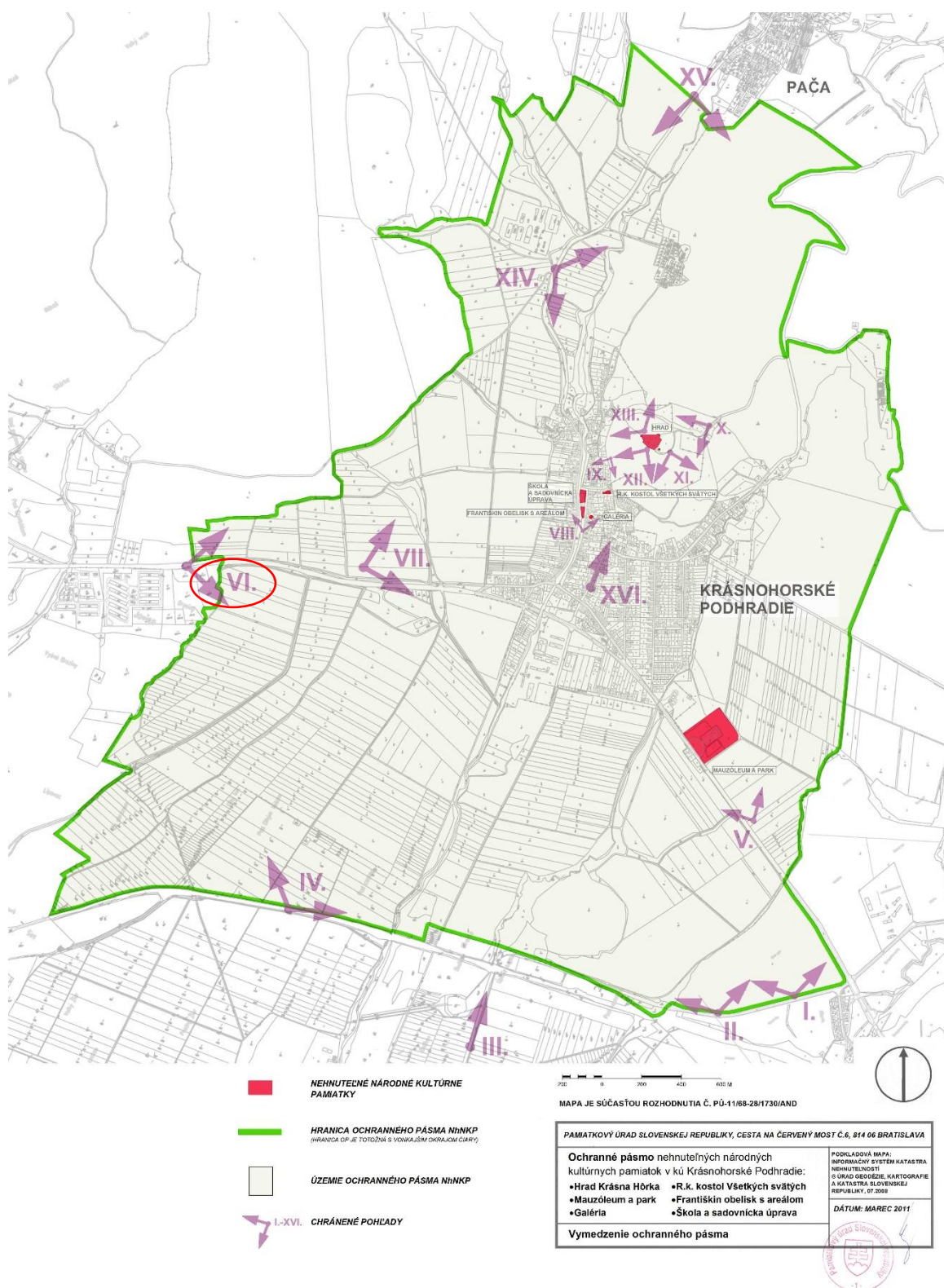
V katastrálnom území obce Krásnohorské Podhradie sa nachádza 6 nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok (ďalej KP), ktoré sú evidované v Ústrednom zozname pamiatkového fondu Slovenskej republiky (ďalej ÚZPF). Ich zoznam je uvedený v nasledovnej tabuľke:

Tabuľka č. 11 : Nehnuteľné národné kultúrne pamiatky v k.ú. Krásnohorské Podhradie

Unifikovaný názov KP	Číslo ÚZPF	Parcelné číslo
Hrad (Hrad Krásna Hôrka)	518/1-18	390, 392
Mauzóleum a park	521/1-2	707, 708, 709, 710, 711, 712, 713
Kostol (R.K. kostol Všetkých svätých)	520	1/1
Galéria	519	17
Pomník s areálom (Františkin obelisk s areálom)	11611/1-3	6
Škola a sadovnícka úprava	11610/1-2	3,4

Pamiatkový úrad Slovenskej republiky podľa § 18 ods. 2 zákona č. 49/2002 Z. z. na ochranu týchto KP vyhlásil rozhodnutím číslo PÚ-11/68-28/1730/And zo dňa 15.03.2011 **ochranné pásmo** nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok (viď. nasledujúca mapka). Pre toto ochranné pásmo, ktorého územie je vymedzené súpisom príslušných parciel, sú vymedzené aj podmienky ochrany.

Obrázok č. 18 : Ochranné pásmo NKP v k.ú. Krásnohorské Podhradie



Podľa rozhodnutia o vyhlásení ochranného pásma nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok je v navrhovanej činnosti dotknutom sektore 06 uvedené : **SEKTOR 06 „Nástupný priestor do areálu hradu“** Na území je potrebné zachovať celkový charakter kultivovaného prírodného (t.j. nie urbanizovaného) prostredia – nástupného priestoru na hrad. Nová výstavba je výrazne obmedzená. Je možná výlučne v spojení s funkciou základných služieb nástupného priestoru na hrad

(len súčasné funkcie – parkovacia plocha, sociálne zariadenie, občerstvenie). Maximálna zastavanosť územia je 20 percent. Výškový limit prípadnej novej zástavby je 1+ 1. Zástavba môže mať len solitérny charakter. Potrebne je zachovať a udržiavať historickú lipovú aleju vysadenú popri komunikácii vedúcej k hradu.

Archeologické a paleontologické náleziská

Územie Hradného vrchu bolo osídlené v období eneolitu – ľudom bádenskej kultúry a pravdepodobne aj v období včasného stredoveku Slovanmi. Hrad Krásna Hôrka je významnou stredovekou a novovekou archeologickou lokalitou. Na bližšie neurčenom mieste sa našiel depot bronzových predmetov. Vzhľadom na starobylosť obce a prítomnosť významného hradného sídla nemožno vylúčiť prítomnosť ďalších, a to hlavne stredovekých nálezov a nálezísk v intraviláne a extraviláne obce (Zdroj: ÚPN-O Krásnohorské Podhradie).

Vzhľadom na predpoklad výskytu archeologických nálezísk bude potrebné pred zahájením výstavby vyžiadať rozhodnutie, prípadne stanovisko Krajského pamiatkového úradu Košice (pamiatkový zákon § 36, § 37 a § 41 ods.4).

III.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

III.4.1. Znečistenie ovzdušia

Hodnotenie kvality ovzdušia vyplýva zo zákona 137/2010 Z.z. o ovzduší. Kritériá kvality ovzdušia sú uvedené vo vyhláske Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja SR č. 360/2010 Z.z. o kvalite ovzdušia.

Emisie – na emisnej situácii okresu Rožňava sa podieľajú predovšetkým veľké stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia, tiež malé a stredné zdroje evidované v okrese, ako aj mobilné zdroje – predovšetkým tranzitná automobilová doprava, doprava v hlavných dopravných koridoroch a doprava v centrálnych častiach miest. V okrese Rožňava je evidovaných niekoľko veľkých stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia: eustream, a.s., prevádzka Jablonov nad Turňou, Carmense Slovakia, s.r.o. Slavec (nachádza sa 6 km južne od mesta Rožňava), Poľnonákup Domica, a.s. Plešivec, SHP Slavošovce, a.s. Slavošovce, SMZ Kunova Teplica a IS, a.s. Košice, prevádzka Čoltovo. Podľa evidencie SHMÚ, v súčasnosti, z uvedených veľkých zdrojov žiadna prevádzka nepatrí medzi 20 najvýznamnejších znečisťovateľov ovzdušia SR (NEIS – veľké a stredné zdroje).

Emisná situácia okresu je tiež negatívne ovplyvňovaná zo vzdialených veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia susedných okresov Košického kraja, predovšetkým z okresov Spišská Nová Ves a západnej časti okresu Košice – okolie.

Tabuľka č.12 : Poradie najväčších znečisťovateľov Košického kraja podľa množstva emisií za r.2016

Poradie v rámci KE kraja	Prevádzkovateľ/zdroj	Okres
TZL		
3.	Carmeuse Slovakia, s.r.o., závod Včeláre	Košice – okolie
6.	KOVOHUTY, a.s. Krompachy	Spišská Nová Ves
8.	Tepelné hospodárstvo Moldava, a.s.	Košice – okolie
SO₂		
4.	KOVOHUTY, a.s. Krompachy	Spišská Nová Ves
NO_x		
CO		
2.	KOVOHUTY, a.s. Krompachy	Spišská Nová Ves
5.	Tepelné hospodárstvo Moldava, a.s.	Košice – okolie
8.	Embraco Slovakia s.r.o.	Spišská Nová Ves

Zdroj: SHMÚ, 2018

V okrese Rožňava bol v roku 2009 zaznamenaný výrazný pokles produkcie emisií TZL, NO_x a CO, ale predovšetkým emisií SO₂ dôsledkom ukončenia ťažby a spracovania sideritu spoločnosťou

Siderit, s.r.o. Nižná Slaná. Trend znečisťovania ovzdušia v okrese Rožňava má klesajúci, resp. ustálený charakter.

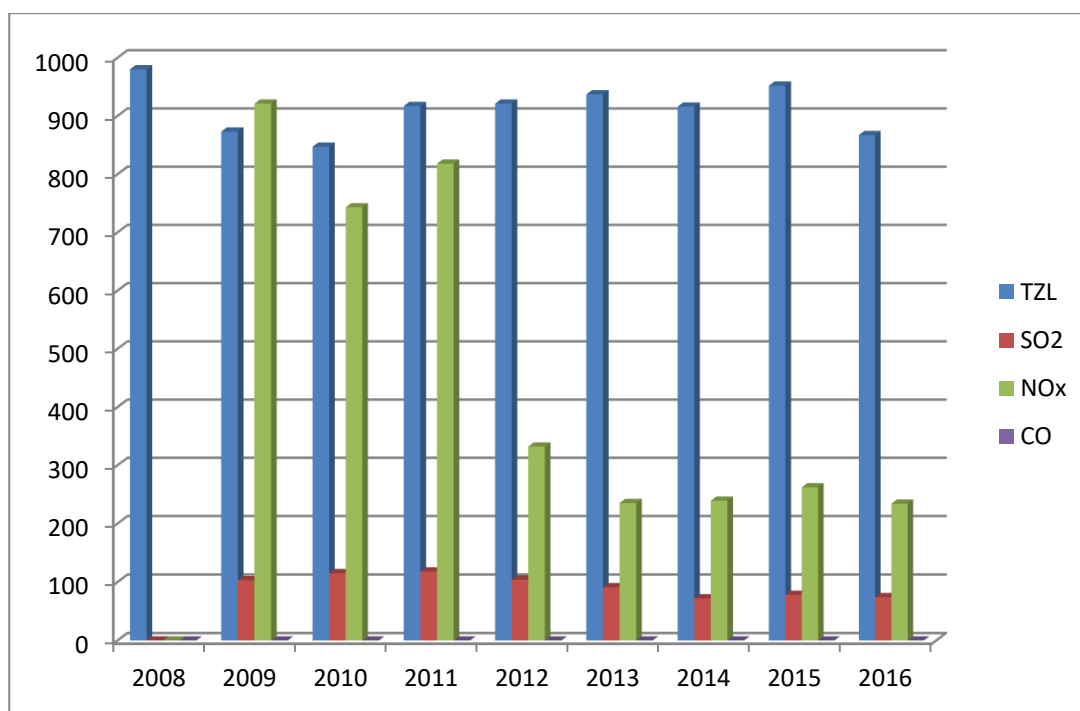
V nasledovnej tabuľke je uvedená produkcia emisií zo stacionárnych zdrojov na území okresu Rožňava v rokoch 2008 až 2016 podľa evidencie SHMÚ.

Tabuľka č. 13 : Produkcia emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia – okres Rožňava

Rok	Znečisťujúce látky			
	TZL	SO ₂	NO _x	CO
2008	980	1 405	1 283	1 743
2009	873	103	921	1 233
2010	847	115	743	1 222
2011	917	118	818	1 268
2012	921	104	332	1 245
2013	937	91	235	1 232
2014	916	72	239	1 210
2015	952	78	262	1 267
2016	867	74	234	1 148

Zdroj: SHMÚ, 2018

Graf č. 1: Produkcia emisií zo stacionárnych zdrojov na území okresu Rožňava v rokoch 2008 až 2016



Na kvalitu ovzdušia obce Krásnohorské Podhradie majú vplyv nasledovné emisné zdroje:

- malé zdroje znečisťovania ovzdušia v samotnej obci a v okolitých obciach. Tieto zdroje ohrozujú kvalitu ovzdušia v dôsledku masívneho vykurovania tuhými palivami v zimných mesiacoch napriek vysokej miere plynofikácie jednotlivých obcí,
- veľké zdroje znečisťovania ovzdušia okolitých okresov vplyvom diaľkového prenosu znečisťujúcich látok. Sú to napr. prevádzky spoločnosti Carmeuse Slovakia, s.r.o. – Slavec, Goombasek, Dvorníky-Včeláre, eustream, a.s., prevádzka Jablonov nad Turňou, V.S.H., a.s. Turňa nad Bodvou, KOVOHUTY, a.s. Krompachy, a i..
- sezónna záťaž súvisí s poľnohospodárskymi prácami na okolitých poľnohospodárskych pôdach
- automobilová doprava. Najväčší líniový zdroj znečisťovania ovzdušia obce je frekventovaná cesta I/16 (E571) Košice – Rožňava – Bratislava.

Automobilová doprava spôsobuje zvyšovanie celoplošnej zaťaženia komunikácií a zvyšuje množstvo emisií z výfukových plynov (predovšetkým NO_x, CO, VOC), sekundárnu prašnosť, čím je negatívne ovplyvňované ovzdušie v dýchacej zóne človeka pri obmedzených rozptylových podmienkach.

Imisná situácia sa na území vybraných miest SR monitoruje v rámci Národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia (NMSKO) vo vlastníctve SHMÚ a prevádzkovateľov, prostredníctvom monitorovacích staníc. SHMÚ na základe hodnotenia kvality ovzdušia v zónach a aglomeráciách vymedzuje oblasti riadenia kvality ovzdušia v rámci SR.

Imisná situácia v okrese Rožňava nie je monitorovaná. Najbližšie monitorovacie stanice sa nachádzajú v okrese Spišská Nová Ves (Krompachy-SNP) a v okrese Košice – okolie (Veľká Ida-Letná).

Katastrálne územie Krásnohorské Podhradie, ani jeho širšie okolie nespadá do oblasti riadenia kvality ovzdušia.

III.4.2. Znečistenie povrchových a podzemných vôd

Kvalita povrchových vôd

Kvalita povrchových vôd sa hodnotí podľa NV SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.

Hlavnými príčinami znečistenia povrchových vôd v povodí Slanej je vypúšťanie znečistených splaškových odpadových vôd z väčších sídelných aglomerácií (napr. Dobšiná, Rožňava, Plešivec, Jelšava, Slavošovce) a priemyselných odpadových vôd do povrchových tokov. Ďalším zdrojom znečistenia, v súčasnosti menej významným, je poľnohospodárska činnosť.

Povrchové vody v širšom dotknutom území patria do čiastkového povodia toku Slaná. Kvalita povrchových vôd povodia bola v roku 2016 sledovaná a hodnotená v rámci celoslovenskej monitorovacej siete kvality povrchových vôd prostredníctvom SHMÚ v 18 miestach odberu vzoriek v základnom a prevádzkovom monitorovaní. Na samotnom toku Slaná boli 4 odberné miesta a 1 miesto odberu bolo aj na toku Krásnohorský potok (rkm 3,4) v mieste odberu Krásnohorské Podhradie, pod (S024010D).

Hodnoty ukazovateľov na tomto monitorovacom mieste sú v súlade s požiadavkami na kvalitu vody podľa Prílohy č. 1 k NV č. 269/2010 Z. z. vo všetkých častiach, s výnimkou jedného ukazovateľa.

Hodnoty ukazovateľa – *Cd rozpustné po filtrácii v časti B (nesyntetické látky)* potenciálne nevyhovuje požiadavkám na kvalitu vody podľa NV č. 269/2010 Z. z. a NV č. 167/2015 Z. z. (počet údajov menej ako 12, alebo nesplňanie podmienok podľa § 3 odsek 1 NV č. 201/2011 Z. z.).

Kvalita podzemných vôd

Kvalitu podzemných vôd ovplyvňuje horninové prostredie a kvalita vody v povrchových tokoch. Znečistenie podzemných vôd odráža predovšetkým vplyvy priemyselnej a poľnohospodárskej činnosti, čoho dôkazom sú zvýšené koncentrácie dusíkatých látok, amónnych iónov, ťažkých kovov a organických látok. V okrese Rožňava je kvalita podzemných vôd tiež negatívne ovplyvnená dlhoročnou banskou a úpravárenskou činnosťou v minulosti.

Sledovanie kvality podzemných vôd je zabezpečované monitorovacou sieťou SHMÚ, ktorú tvoria vrty nachádzajúce sa v riečnych sedimentoch, kvartérnych a predkvartérnych sedimentoch. Výsledky monitoringu kvality podzemných vôd sú hodnotené podľa NV SR č. 496/2010 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa NV SR č. 354/2006 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na vodu určenú na ľudskú spotrebu a kontrolu kvality vody určenej na ľudskú spotrebu.

Riešené územie je súčasťou kvartérneho útvaru SK1001100P – Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Slanej a jej prítokov (plocha 140,237 km²). Dominantné zastúpenie kolektora tvoria aluviálne a terasové štrky, piesčité štrky, piesky a proluviálne sedimenty. Priepustnosť je pórová.

Kvalita podzemných vôd v roku 2016 v tomto útvare, zistená v rámci základného monitorovania podzemných vôd, je uvedená v nasledovnej tabuľke.

Tabuľka č.14 : Ukazovatele prekračujúce medznú hodnotu v kvartérnych útvaroch podzemnej vody

Útvar podzem. vód	Základné F-CH ukazovatele	Všeob. organ. látky	Terénne merania	Sto-pové prvky	Aromat. uhľovo-díky	Chlórované rozpúšťadlá	Poly-aromatické uhľovodíky	Pesticídy
SK10011 OOP	NO ₃ -, Fe, Fe ₂ +, Mn, SO ₄ ²⁻	NEL_ui	% O ₂ , Vodiv_25	Sb	-	-	Naftalén	-

Riešené územie je súčasťou predkvartérneho útvaru SK200480FK – Dominantné krasovo-puklinové podzemné vody Slovenského krasu (plocha 598,079 km²). Dominantné zastúpenie kolektora tvoria vápence a dolomity. Priepustnosť je krasovo-puklinová.

Kvalita podzemných vôd v roku 2016, v tomto útvere, zistená v rámci základného monitorovania podzemných vôd, je uvedená v nasledovnej tabuľke.

Tabuľka č.15 : Ukazovatele prekračujúce medznú hodnotu v predkvartérnych útvaroch podzemnej vody

Útvar podzem. vód	Základné F-CH ukazovatele	Všeob. organ. látky	Terénne merania	Sto-pové prvky	Aromat. uhľovo-díky	Chlórované rozpúšťadlá	Poly-aromatické uhľovodíky	Pesticídy
SK20028 OFK	-Fe, Fe ₂ ⁺ , Mn	-	% O ₂	As, Sb-	-	-	Naftalén	-

Zdroj: SHMÚ

Zdrojom znečistenia povrchových a podzemných vôd v riešenom území je poľnohospodárska výroba ako aj nevhodné lesohospodárske zásahy. Kvalitu vody ovplyvňujú lokálne zdroje (netesné žumpy a pod.) ako aj vypúšťané splaškové odpadové vody z existujúcej, technicky zastaranej ČOV. Ku znečisteniu povrchových vôd prispieva aj automobilová doprava:

- odvádzanie dažďových vôd, zo spevnenej plochy vozoviek, bez ich prečistenia v ČOV,
- existujúce parkovacie plochy, ktoré nie sú opatrené odľučovačmi ropných látok.

III.4.3. Kontaminácia pôdy

Chemická degradácia

K najzávažnejšej degradácii pôdy patrí kontaminácia pôd ťažkými kovmi a organickými polutantami, acidifikácia, alkalizácia a salinizácia pôdy.

Monitorovanie a hodnotenie kontaminácie pôd je súčasťou Čiastkového monitorovacieho systému Pôda. Monitorovaním zistené hodnoty sú posudzované podľa Rozhodnutia Ministerstva pôdohospodárstva SR o najvyšších prípustných hodnotách škodlivých látok v pôde (kovov, anorganických zlúčenín, aromatických zlúčenín, polycyklických aromatických uhľovodíkov, chlórovaných uhľovodíkov, pesticídov a iných).

Pre riešené územie sú charakteristické predovšetkým a nekontaminované pôdy (resp. mierne kontaminované pôdy), cca 85 % územia, kde geogénne podmienený obsah niektorých rizikových prvkov (Ba, Cr, Mo, Ni, V) dosahuje limitné hodnoty A. Referenčná hodnota A znamená, že pôda nie je kontaminovaná. Zvyšok územia tvoria relatívne čisté pôdy.

Tabuľka č.16 : Kontaminácia pôdy

Kontaminácia pôdy	%
1.trieda - relatívne čisté pôdy	16,14
2.trieda - nekontaminované pôdy, resp. mierne kontaminované	83,84
3.trieda - pôdy s obsahom rizikových prvkov presahujúcich limitné hodnoty B	0
4.trieda - pôdy s obsahom rizikových prvkov presahujúcich limitné hodnoty B a C	0

Zdroj:beiss.sk

Fyzikálna degradácia

Hlavným prejavom fyzikálnej degradácie je erózia, odnos pôdných častíc z povrchu pôdy účinkom vody a vetra. Potenciál vodnej erózie môžeme hodnotiť podľa stupňov eróznej ohrozenosti. Pre poľnohospodársku pôdu katastrálneho územia obce nie je charakteristická veterná erózia, celé územie je bez veternej erózie poľnohospodárskej pôdy.

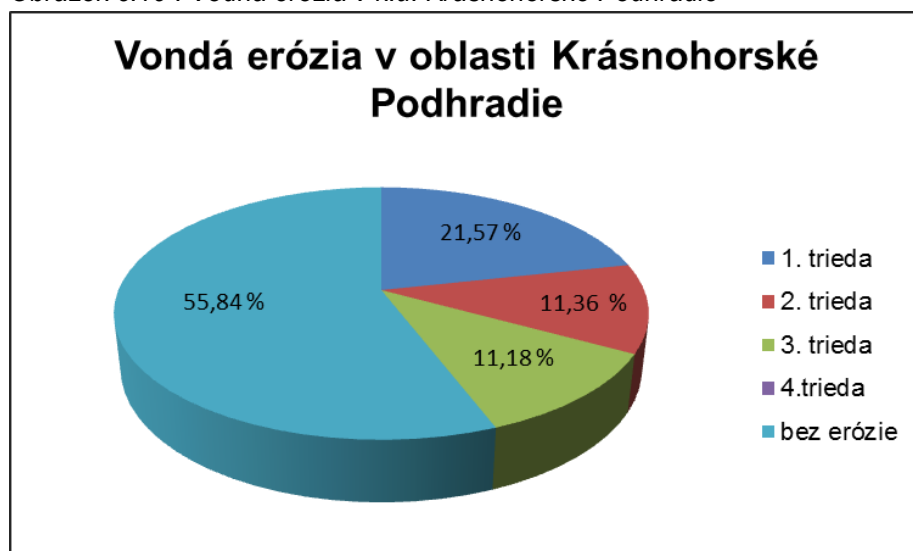
Slabá vodná erózia je na cca 20 % poľnohospodárskej pôdy, stredná a silná je na 20 % pôdy, zvyšok pôdy je bez vodnej erózie.

Tabuľka č.17 : Vodná erózia poľnohospodárskej pôdy

Triedy	%
1.trieda - slabá erózia	21,57
2.trieda - stredná erózia	11,36
3.trieda - silná erózia	11,18
4.trieda - veľmi silná až extrémna erózia	0
bez erózie	55,84

Zdroj: beiss.sk

Obrázok č.19 : Vodná erózia v k.ú. Krásnohorské Podhradie



III.4.4. Odpady

V roku 2016 vzniklo v okrese Rožňava celkom 131 357 t odpadov, z toho 112 620 t odpadov skupiny 01–19 Katalógu odpadov a 18 737 t komunálnych odpadov (skupina 20 Katalógu odpadov). Produkcia ostatných a nebezpečných odpadov v okrese má klesajúcu tendenciu, avšak produkcia komunálnych odpadov má stúpajúci trend.

Podiel okresu Rožňava na celkovej tvorbe odpadu v roku 2016 v Košickom kraji bol 6 % a na tvorbe komunálnych odpadov 8 % (www.enviroportal.sk).

Najväčším pôvodcom odpadov bolo poľnohospodárstvo, najviac nebezpečných odpadov vzniklo priemyselnou činnosťou.

V obci Krásnohorské Podhradie vzniká predovšetkým komunálny odpad, ktorý je produkován obyvateľmi obce. Zber a zvoz komunálneho odpadu zabezpečuje spoločnosť Brantner Gemer, s.r.o.. Tuhé komunálne odpady z produkcie obce sú zneškodňované skládkovaním na skládke nie nebezpečných odpadov v Štítniku, ktorej prevádzkovateľom je Fúra s.r.o. V obci je zavedený separovaný zber odpadov na základné komodity (papier, sklo, plasty, kovy, elektroodpad a kovové

odpady). Kompostovanie biologicky rozložiteľného odpadu zatiaľ nie je zabezpečené. Tekutý odpad sa likviduje v ČOV Budimír.

III.4.5. Environmentálne záťaž

Podľa Informačného systému environmentálnych záťaží SR je v okrese Rožňava evidovaných 12 pravdepodobných environmentálnych záťaží (Register A), na jednej z nich sa uskutočňujú sanačné práce, a 15 sanovaných/rekultivovaných lokalít (Register C). V okrese je evidovaných 5 environmentálnych záťaží (Register B), na jednej z nich sa uskutočňujú sanačné práce.

Z uvedených lokalít sú na katastrálnom území obce Krásnohorské Podhradie evidované 2 pravdepodobné environmentálne záťaž, vid'. tabuľka:

Tabuľka č. 18 : Environmentálne záťaž v k.ú. Krásnohorské Podhradie

Register	Názov EZ	Identifikátor
Register A	RV (009) / Krásnohorské Podhradie - sarkofág pod Kaplnou	SK/EZ/RV/783
	RV (1948) / Krásnohorské Podhradie - ČS PHM - PD	SK/EZ/RV/1948

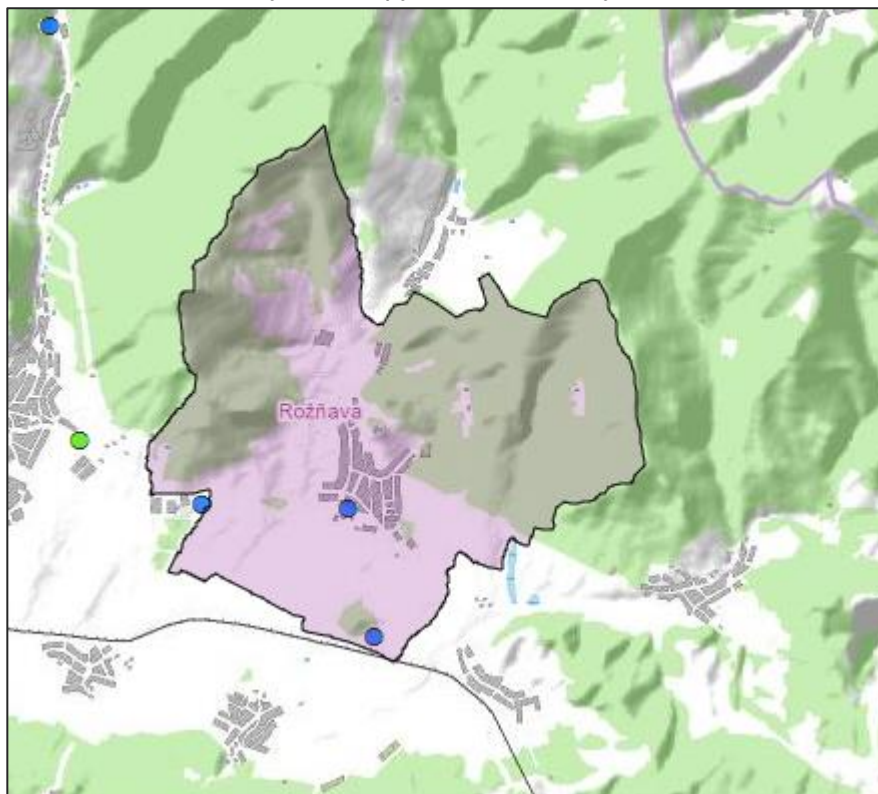
Zdroj: www.enviroportal.sk

Predpokladaná EZ „Krásnohorské Podhradie – sarkofág pod Kaplnou“ vznikla deponáciou agrochemikálií z viacerých priepastí na Silickej planine. Sarkofág je umiestnený na okraji lesa, nad poliami, kde sa pestujú poľnohospodárske kultúry (*Systematická identifikácia environmentálnych záťaží*, 2008).

Druhá lokalita, „Krásnohorské Podhradie - ČS PHM – PD“ je situovaná v areáli bývalého PD.

Žiadna z uvedených lokalít sa nenachádza v riešenom území a nelimituje realizáciu navrhovanej činnosti.

Obrázok č. 20 : Výrez z mapy environmentálnych záťaží Slovenska



● Pravdepodobná environmentálna záťaž

III.4.6. Hluk

Hluková záťaž vo vonkajších priestoroch sa hodnotí podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a vyhlášky č. 237/2009, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZ SR č. 549/2007. Vyjadruje sa ako ekvivalentná hladina hluku (LA_{eq}) resp. ako maximálna hladina hluku (LA_{max}). Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí sa pohybujú v rozmedzí 45 – 70 dB (A), podľa kategórie územia I až IV a korigujú sa podľa miestnych podmienok, denného obdobia a podľa povahy hluku. Systematické sledovanie zaťaženia obyvateľstva hlukom sa na území SR nevykonáva.

Z regionálneho hľadiska je najvýznamnejším zdrojom hluku doprava. Najväčší podiel na tom má cestná doprava, menší železničná doprava. Najväčším líniovým zdrojom hluku v obci Krásnohorské Podhradie je cestná doprava na ceste I. triedy č. 16 (E571) Bratislava – Zvolen – Lučenec – Rožňava – Krásnohorské Podhradie – Košice. Hlukom je zasahovaná najmä časť zástavby rodinných domov pozdĺž tejto frekventovanej cestnej komunikácie, ktorá slúži na tranzitnú, hlavne kamiónovú dopravu. Ďalším zdrojom hluku obytnej zóny obce je automobilová doprava na ceste II. triedy č. 549 Krásnohorské Podhradie – Smolník – Mníšek nad Hnilcom a tiež doprava na komunikácii III. triedy č. 3014 Krásnohorské Podhradie – Pača. Ďalšia, sezónna hluková záťaž obce súvisí s poľnohospodárskou a lesohospodárskou prevádzkou.

III.4.7. Environmentálna regionalizácia

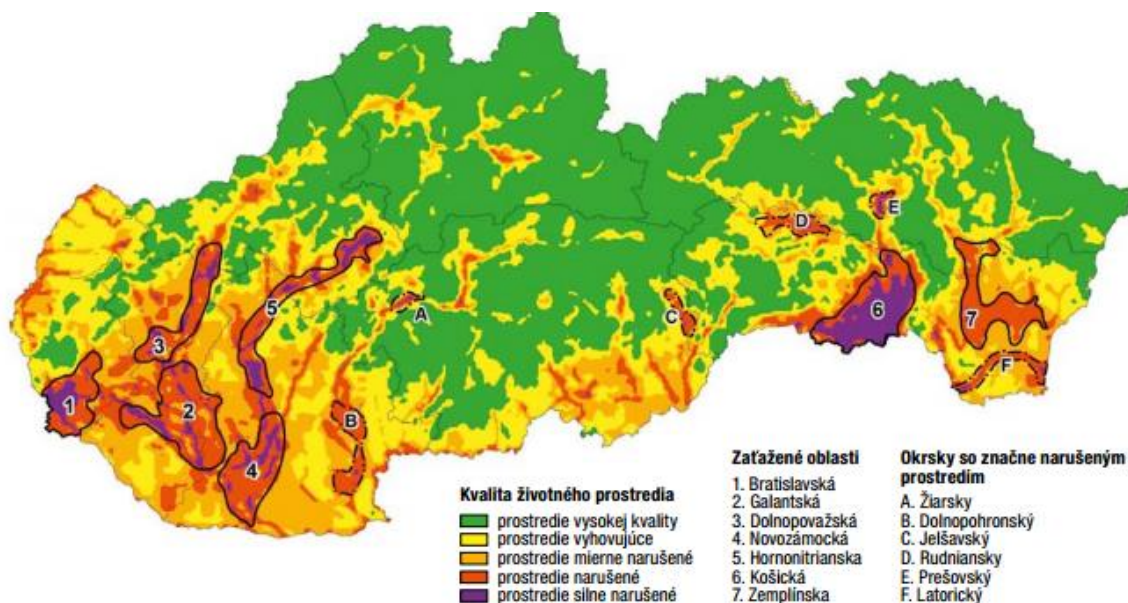
Environmentálna regionalizácia SR predstavuje prierezový zdroj informácií o stave životného prostredia a odráža jeho diferencovaný stav v rôznych častiach územia SR. Regióny SR vykazujú rôzny stav zaťaženia jednotlivých zložiek životného prostredia a v rôznej miere sa v nich uplatňujú rizikové faktory. Tieto vplyvy, záťaže či riziká majú (popri rôznorodosti prírodných pomerov) predovšetkým antropogénny charakter.

V procese environmentálnej regionalizácie sa v rámci uceleného súboru vybraných environmentálnych charakteristík podľa zvolených kritérií a postupov hodnotí životné prostredie a vplyvy naň, vyčleňujú sa regióny s istou kvalitou alebo ohrozenosťou životného prostredia, a to formou analýz za jednotlivé zložky (i rizikové faktory) životného prostredia a čiastkových syntéz v rámci zložiek životného prostredia i formou medzizložkových syntéz.

Jedným z výstupov je mapa hodnotiaca územie SR v 5 stupňoch kvality životného prostredia. Podľa tejto mapy boli identifikované najviac zaťažené oblasti – ich jadro predstavujú spravidla územia v 5. stupni s najviac narušeným životným prostredím. K nim boli pričlenené aj územia prevažne v 4. stupni kvality životného prostredia, s prihliadnutím na geomorfologické, hydrologické a iné relevantné kritériá.

Okrem takto identifikovaných území bolo žiaduce vymedziť aj ďalšiu kategóriu území s relatívne horšou kvalitou životného prostredia – okrsky so značne narušeným prostredím. Tieto nezodpovedajú kategórii „zaťažená oblasť“ ani svojím územným rozsahom, ani podielom výskytu územia v 5. stupni environmentálnej kvality, ale sú prejavom nedoriešených environmentálnych problémov z minulých období, keď tvorili súčasť zaťažených oblastí (okrsky A, C, D, E), alebo sa vydiferecovali v súčasnosti po aplikácii nových hodnotení stavu vôd (okrsky B, F).

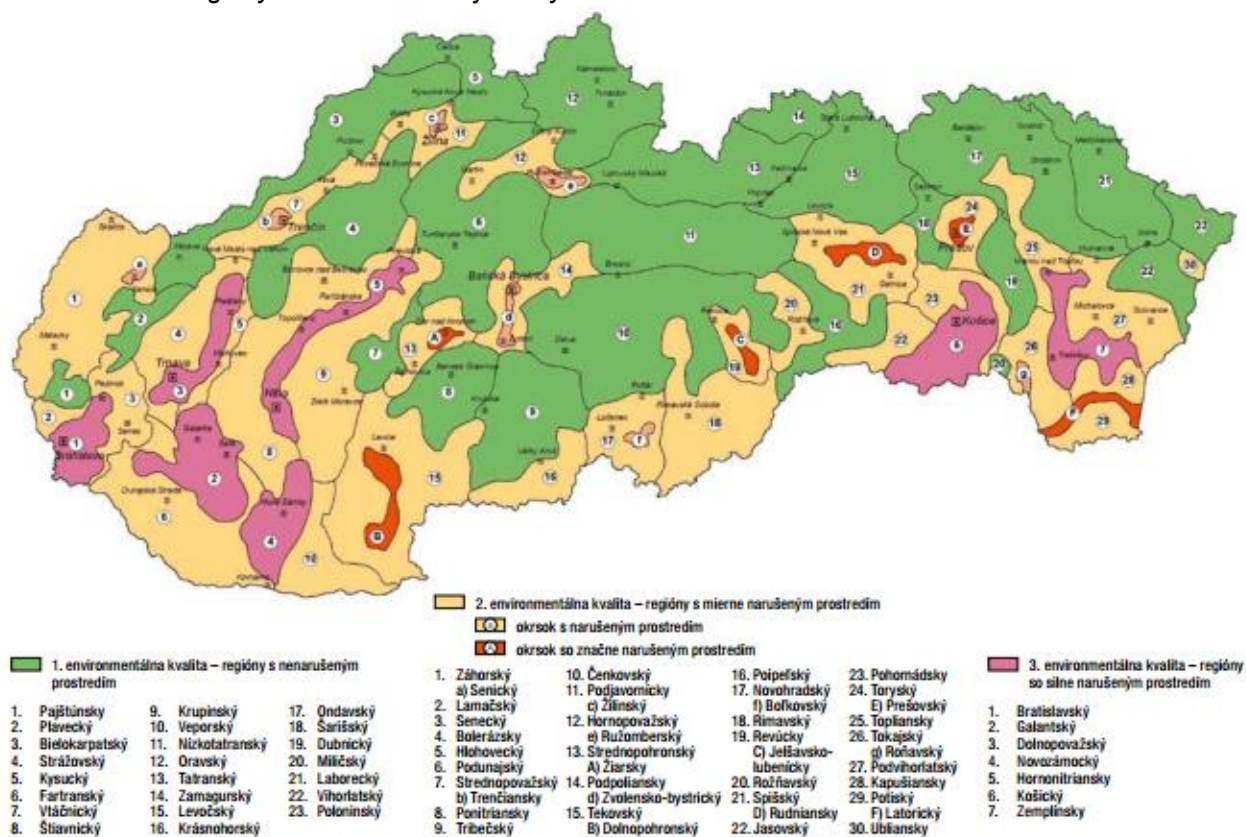
Obrázok č.21 : Kvalita životného prostredia s vymedzením zaťažených oblastí a okrskov so značne narušeným prostredím



Zdroj: SAŽP

Riešené územie nie je zaradené do zaťažených oblastí a okrskov so značne narušeným prostredím.

Obrázok č.22 : Regióny environmentálnej kvality



Zdroj: SAŽP

Dotknuté územie patrí do regiónu č.16 – Krásnohorský región s nenarušeným prostredím.

III.4.8. Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov: sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotnej starostlivosti a životné prostredie.

Tabuľka č.19 :Prehľad zdravotnej starostlivosti

Územie	Spolu (celkom)	Počet pracovníkov podľa vybraných povolání					
		Zdravotníckí pracovníci (celkom)	v tom				
			Lekári	Zubní lekári	Farmaceuti	Sestry	Pôrodné asistentky
Košický kraj	17 703	13 752	3 048	473	914	4 827	264
Okres Rožňava	921	712	151	18	15	342	15

Zdroj: Zdravotnícka ročenka Slovenskej republiky 2016

Tabuľka č.20: Všeobecná zdravotnícka starostlivosť

Územie	Všeobecné lekárstvo			Všeobecná starostlivosť o deti a dorast		
	Počet ambulancií	Počet lekár. miest	na 10 000 obyvateľov (18 a viacroční)	Počet ambulancií	Počet lekár. miest	na 10 000 obyvateľov (0 až 26 roční)
Košický kraj	319	282,41	4,45	155	143,43	8,74
Okres Rožňava	26	18,40	3,69	13	11,00	8,74

Zdroj: Zdravotnícka ročenka Slovenskej republiky 2016

Vplyv znečisteného životného prostredia na zdravie ľudí je doteraz nie celkom preskúmaný, resp. sa v územnom priemete obťažne hodnotí. Odzrkadľuje sa však napr. v nasledovných ukazovateľoch zdravotného stavu obyvateľstva:

- *stredná dĺžka života pri narodení*, tzv. nádej na dožitie je základným ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov. Predstavuje priemerný počet rokov života novorodenca, ktorý môže dosiahnuť pri rešpektovaní špecifickej úmrtnosti v danom období. Vek dožitia sa v SR postupne zvyšuje (priemerný vek dožitia u mužov je 73,71 roka a u žien 80,41 roka).

Tabuľka č.21: Stredná dĺžka života pri narodení, okres Rožňava – muži

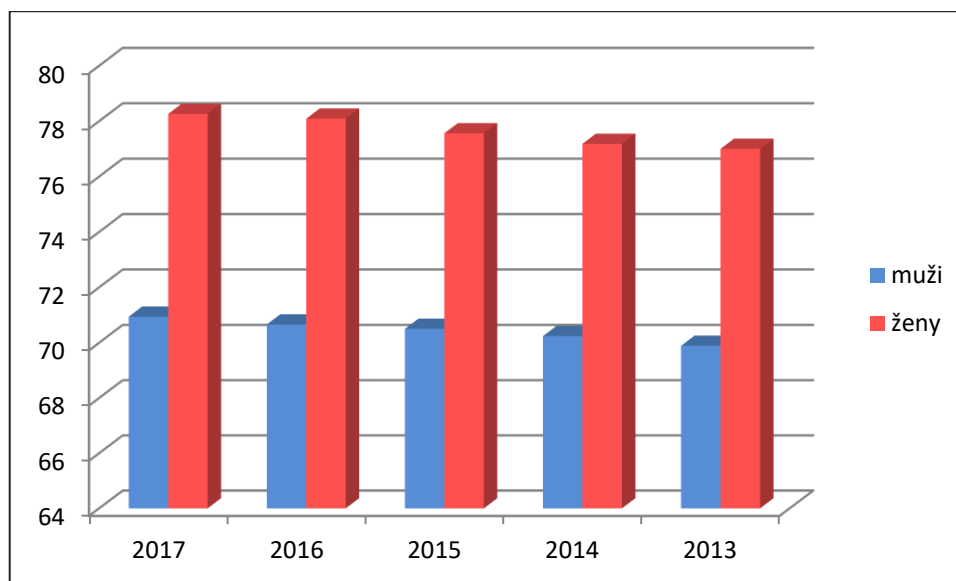
2017	2016	2015	2014	2013
70,94	70,66	70,50	70,24	69,89

Tabuľka č.22 : Stredná dĺžka života pri narodení, okres Rožňava – ženy

2017	2016	2015	2014	2013
78,26	78,09	77,56	77,18	77,00

Zdroj: infostat.sk

Graf.č.2 : Stredná dĺžka života pri narodení, okres Rožňava



- celková úmrtnosť (mortalita) patrí k základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky obyvateľstva, a je závislá aj od vekovej štruktúry obyvateľstva. Zvýšená je úmrtnosť najmä u mužov v produktívnom veku, čo môže byť spôsobené všeobecne zhoršenými životnými a hlavne pracovnými podmienkami. Podiel jednotlivých úmrtí v okrese Rožňava sa nevymyká z celoslovenského trendu. Hlavnými príčinami smrti sú kardiovaskulárne a nádorové ochorenia.

Stredný stav a pohyb obyvateľstva

Územie	Živonarodení	Zomretí	Prírodný prírastok	Celkový prírastok
	na 1 000 obyvateľov			
Košický kraj	11,2	9,00	2,2	1,8
Okres Rožňava	10,9	10,9	0,0	-2,9

Zdroj: Zdravotnícka ročenka Slovenskej republiky 2016

- štruktúra príčin smrti – v úmrtnosti podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v okrese Rožňava dlhodobo dominuje úmrtnosť mužov aj žien na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým na akútny infarkt myokardu a na cievne ochorenia mozgu. Druhou najčastejšou príčinou úmrtí obyvateľstva v prípade oboch pohlaví sú nádorové ochorenia. Najčastejšími príčinami sú nádory priedušnice, priedušiek a pľúc, ako aj zhubný nádor žalúdka a hrubého čreva. Na tretie miesto sa u mužov dostala úmrtnosť v dôsledku poranení a otráv s úmrtnosťou u mužov takmer 4 krát vyššou ako u žien. Tretie miesto u žien predstavujú choroby dýchacej sústavy. Trend úmrtnosti podľa uvedených príčin smrti je ustálený.
- počet ochorení – k najčastejšie diagnostikovaným chorobám obyvateľov okresu Rožňava, podobne ako v celej republike, patria choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia, diabetické ochorenia, psychické, psychosomatické choroby, choroby dýchacieho ústrojenstva, poranenia, otravy a niektoré vonkajšie príčiny chorobnosti.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

IV.1. Požiadavky na vstupy

IV.1.1. Záber pôdy

Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžaduje záber poľnohospodárskej pôdy. Realizácia parkoviska, parkoviskovej komunikácie a chodníka si **vyžiada záber lesného pôdneho fondu** v predpokladanom rozsahu cca 2906,0 m².

IV.1.2. Voda

Pre zabezpečenie prevádzky parkoviska nie je potrebné privedenie vody.

IV.1.3. Energetické zdroje

Rozvodné siete

V rozvodoch budú použité nasledujúce rozvodné siete:

Strana NN: 3PEN str. 50Hz 400V/230V / TN-C

3NPE str. 50Hz 400V/230V / TN-S

Druh NN siete: TN-S Ochrana pred priamym a nepriamym dotykom bude vykonaná v zmysle STN 33 2000-4-41

Strana VN: 3 str. 50Hz 22000V / IT

Druh VN siete: sieť s účinným uzemnením neutrálneho bodu cez nízku impedanciu
STN EN 61936-1, čl.4.2.1

Nástupný areál hradu bude napojený na elektrickú energiu. Táto bude slúžiť na zabezpečenie prevádzky areálového osvetlenia a prevádzky parkovacieho systému.

V rámci tohto projektu je riešené areálové osvetlenie. Areálové osvetlenie bude prevedené pomocou LED svetidiel s vyžarovacou charakteristikou pre osvetlenie komunikácií. Svetidlá budú umiestnená na stožiaroch pozdĺž komunikácie a parkovísk. Osvetlenie bude napojené z rozvádzača spoločnej spotreby. Pre potreby vnútornej komunikácie ostatných služieb (parkovanie, dochádzka,..) budú realizované areálové rozvody slaboprúdu. Presný spôsob napojenia a zapojenia rieši ďalší stupeň PD.

B/ Stupeň dôležitosti dodávky elektrickej energie

3. stupeň – pre zariadenia resp. spotrebiče normálneho významu

2. stupeň – pre zariadenia napájané zo záložného / 2. nezávislého zdroja

1. stupeň – pre zariadenia resp. spotrebiče súvisiace s požiarou bezpečnosťou (napr. núdzové osvetlenie, požiarne vetranie, el. dvere, ...). zabezpečené prostredníctvom autonómnych batérií – UPS.

Elektrické zariadenia v prevádzke počas požiaru musia mať zabezpečenú trvalú dodávku elektrickej energie najmenej z dvoch od seba nezávislých zdrojov.

Každý nezávislý zdroj napájania musí mať taký výkon, aby sa zabezpečila správna činnosť zariadení v prevádzke počas požiaru. Za nezávislý zdroj napájania z distribučnej siete 22kV alebo

110kV sa považuje uzol prenosovej siete 400kV alebo 110kV, v ktorom sú na rôznych prípojnicových vedeniach pripojené vedenia z rôznych uzlov 400kV alebo 110kV.

Ak nie je možné zabezpečiť druhé, prípadne ďalšie nezávislé napájanie z distribučnej siete, tak sa ako druhý prípadne ďalší nezávislý zdroj napájania použije záložný zdroj.

PS 01.1 Trafostanica TS 1

V rámci zámeru sa plánuje rekonštrukcia existujúcej stĺpovej trafostanice, pričom táto by sa vymenila za kioskovú.

SO 05.1 Prípojka VN, SO 05.2 Areálový rozvod VN

Existujúce vzdušné vedenie 22kV, ktoré je ukončené stĺpovou transformačnou stanicou sa preloží do zeme, ako káblová prípojka VN pre novú kioskovú trafostanicu.

SO 06.1 VO osvetlenie

V rámci tohto projektu je riešené areálové osvetlenie. Areálové osvetlenie bude prevedené pomocou LED svietidiel s vyžarovacou charakteristikou pre osvetlenie komunikácií. Svietidlá budú umiestnené na stožiaroch pozdĺž komunikácie a parkovísk. Osvetlenie bude napojené z rozvádzača spoločnej spotreby.

SO 06.2 Osvetlenie Hradu

Pre osvetlenie/ilumináciu hradu budú použité LED reflektory, ktoré budú spĺňať normové a architektonické požiadavky pre daný objekt.

SO 06.3 Vnútroareálový rozvod NN

Z novej transformačnej stanice budú napojené areálové rozvody, ktoré budú ukončené v plastových skrinách SR. Z týchto skríň budú napojené jednotlivé zariadenia/objekty, ktoré budú vybavené samostatným meraním.

SO 07.1 Prípojka slaboprúdu

Pre napojenie areálu sa využije existujúca prípojka slaboprúdu. Táto sa prípadne zrekonštruje na základe dohody s providerom.

SO 07.2 Vnútroareálový rozvod slaboprúdu

Pre potreby vnútornej komunikácie ostatných služieb (parkovanie, dochádzka, ..) budú realizované areálové rozvody slaboprúdu.

SO 02- Hrad Krásna Hôrka - Infocentrum

04-1 Umelé osvetlenie a silnoprúd

04-2 Slaboprúd

04-3 Bleskozvod

04-4 EPS

04-5 HSP

Základné technické údaje :

Sústava napätia : 3 PEN (NPE) str. 50 Hz, 400/230V/TN-C-S

Ochrana pred úrazom elektrickým prúdom pri poruche a pri normálnej prevádzke je navrhnutá v zmysle STN 33 2000-4-41. Farebné značenie vodičov je v zmysle STN IEC 446.

Prepäťová ochrana : zvodíč prepätia triedy "B" a "C", triedy "D" pred jednotlivými zariadeniami. Prostredie v jednotlivých miestnostiach objektu bude určené v zmysle STN. Prostredie bude určené protokolom v ďalšom stupni PD.

Protipožiarne opatrenia

Prestupy rozvodov požiaro - deliacimi konštrukciami požiarnych úsekov objektu musia byť utesnené podľa požiadaviek STN 92 0201-2. Tieto tesniace hmoty musia byť stupňa horľavosti max. B (v zmysle STN 73 0862), napr. upchávky HILTI, INTUMEX, betónové zálievky atď. s požiarnou

odolnosťou rovnou požiarnej odolnosti požiaro - deliacej konštrukcie, ktorou prestupujú (maximálne však EI90 minút).

Bleskozvod

Objekt bude chránené pred účinkami atmosférickej energie bleskozvodom v zmysle STN EN 62305. V zmysle STN EN 62305 systém ochrany pred bleskom (LPS) pozostáva z vonkajšej a vnútornej ochrany objektu pred bleskom. Vonkajšia ochrana objektu pred bleskom a inými škodlivými účinkami atmosférickej elektriny je bleskozvodom a uzemnením v zmysle ustanovení STN 62305-3 a STN 33 2000-5-54.

Vnútna ochrana objektu (LPMS) pred bleskom a inými škodlivými účinkami atmosférickej elektriny (LEMP) je v zmysle ustanovení STN 62305-4 uzemnením, pospájaním a prepäťovými chráničmi (SPD), rieši vnútorná elektroinštalácia.

Elektrická požiarňa signalizácia – EPS

Systém EPS musí čo najskôr registrovať vznikajúci alebo už vzniknutý požiar v chránených priestoroch. Použité zariadenie musí byť schválené Prezídium hasičského záchranného zboru SR a musí mať zaistený servis.

Predmetná stavba bude pomocou EPS chránená nasledovne: Všetky priestory stavby okrem priestorov bez požiarneho rizika budú kompletne zabezpečené pomocou EPS. Definícia priestorov bez požiarneho rizika bude v súčinnosti so špecialistom PO spresnená v ďalšom stupni PD.

Hlasová signalizácia požiaru – HSP

V predmetnej stavbe bude zrealizovaná hlasová signalizácia požiaru. V systéme ozvučenia nebudú použité regulátory hlasitosti posluchu. Potrebná hlasitosť/výkon reproduktorových sústav sa nastaví optimálne pri inštalácii. Ozvučené budú všetky priestory, kde sa zdržujú alebo môžu zdržovať osoby a to tak, aby bola zabezpečená zreteľná počuteľnosť aj v priestoroch, kde nie je inštalovaný reproduktor. Presné typy reproduktorov, ich dizajn a počet budú spresnené v ďalšom stupni PD.

Systém ozvučenia bude použitý pre automaticky alebo manuálne riadené vysielanie informačných a evakuačných hlásení a signálov do všetkých alebo vybraných reproduktorových zón a príp. pre distribúciu hudby v pozadí do vybraných priestorov.

Systém musí spĺňať normu EN 54 a vyhl. MV SR č.94/2004 a vyhl. MV SR č.726/2002. Pre účely evakuačného hlásenia a opakovaných prevádzkových hlásení bude systém vybavený záznamovým zariadením s digitálne nahranými správami v slovenskom a príp. aj v cudzom jazyku.

Pre účely opakovaných prevádzkových alebo iných hlásení resp. centrálnej hudby v pozadí, distribuovanej do vybraných liniek bude systém vybavený ďalšími zdrojmi signálu, ako napr. DVD/MP3 prehrávač, rozhlasový tuner atď.

Presný spôsob riešenia elektro časti bude obsahom ďalšieho stupňa PD.

IV.1.4. Nároky na dopravnú infraštruktúru

Návrh dopravného riešenia

Súčasťou obnovy hradu Krásna Hôrka je aj riešenie dopravných vzťahov súvisiacich s prevádzkou hradu. Doterajší dopravný systém obsahoval jednu prístupovú komunikáciu s nedostatočnými parametrami, ktorá umožňovala prístup k hradu pre všetky druhy dopravy. Z tohoto dopravného usporiadania, v kombinácii so zlým technickým stavom komunikácií, vzniká riziko vzniku kolízií na celej trase a tiež v mieste napojenia na cestu II/549. Pre rozvoj cestovného ruchu a plánované zvýšenie

návštevnosti hradu po jeho obnove, by takéto dopravné obmedzenia limitovali jeho prevádzku a viedli k diskomfortu návštevníkov.

Pre dosiahnutie plánovaných cieľov je potrebné stanoviť potrebné kapacity a príslušné dopravné trasy pre všetky druhy dopravy.

Zdroj dopravy, kapacity

Výstavba je navrhnutá s funkciou kultúry a občianskej vybavenosti. Hlavným zdrojom dopravy je osobná motorová doprava návštevníkov, doplnená o autobusovú dopravu a nákladnú dopravu obsluhy areálu. Hlavnou činnosťou je návšteva hradu spojená s prehliadkou. Doplnkové činnosti v areáli podhradia sú spojené s funkciou stravovania návštevníkov.

Údaje o intenzite dopravy :

Počet návštevníkov je viazaný na obmedzený počet prehliadok hradu počas dňa a súčasne na obmedzený počet návštevníkov v jednej skupine. Podľa údajov prevádzkovateľa sa predpokladá maximálny denný počet 2000 návštevníkov. Z uvedeného počtu bude časť návštevníkov prepravená autobusmi a časť návštevníkov sa prepraví IAD. Pomer IAD k ostatnej doprave je 45 : 55. Pri celodennom využití prevádzkovej doby sa predpokladá, že maximálny počet návštevníkov areálu môže dosiahnuť 900 osôb prepravovaných IAD a 1100 osôb prepravovaných ostatnou dopravou. Priemerná doba zdržania návštevníkov v areáli sa predpokladá 3 hod.

• Celodenné dopravné zaťaženie :	N1	2
	N2	2
	OA	300
	A	25
	Spolu	329 voz/24h
• Dopravné zaťaženie v špičkovej hodine :	N1	1
	N2	0
	OA	43
	A	8
	Spolu	52 voz/hod

Osobná doprava

Pre účely odstavovania a parkovania vozidiel návštevníkov budú vybudované parkovacie miesta na parkoviskových plochách na teréne. Podkladom pre výpočet statickej dopravy sú základné údaje o kapacitách areálu. Pre návštevníkov stravovacích zariadení v areáli platí 100%-ná zástupnosť s návštevníkmi hradu, preto v ďalšom výpočte nie sú uvádzaní.

Obsluhu budú vykonávať zamestnanci hradu v počte 22 a zamestnanci infocentra v počte 4. Prevádzku stravovacích zariadení budú zabezpečovať 10-ti zamestnanci.

Stupeň automobilizácie, počet obyvateľov mesta i pomer del'by automobilovej práce sa vo výhľadovom období nezmení.

Výpočet základného počtu parkovacích miest podľa STN 73 6110/Z2

Parkovacie stojiská :												
P.č.	Objekt / funkcia	hodnota	druh objektu	účelová jednotka	1 stojisko pripadá na jednotku	krátko-dobých [%]	dĺho-dobých [%]	doba využitia	redukcia / zástupnosť [%]	krátko-dobých [p.m.]	dĺho-dobých [p.m.]	počet stojísk
hrad Krásna Hôrka												
1	hrad - návštevníci	2000	Zhromažďovacie priestory	návšt.	5	90	10	Po-Ne 9:00 - 19:00	20	72,0	8,0	80
2	hrad + infocentrum - zamestnanci	26	Zhromažďovacie priestory	zam	7	0	100	Po-Ne 8:00 - 20:00	100	0,0	3,7	4
3	reštaurácia - zamestnanci	10	Stravovacie zariadenie	zam	5	0	100	Po-Ne 8:00 - 20:00	100	0,0	2,0	2
4	reštaurácia - návštevníci	130	Stravovacie zariadenie	návšt.	8	100	0	Po-Ne 9:00 - 19:00	0	0,0	0,0	0
P_o Potrebný počet parkovacích miest - spolu										72,0	13,7	85,7

O_o= základný počet odstavných stojísk pre obytné okrskyP_o= základný počet parkovacích stojískk_{mp}= koeficient mestskej polohyk_d= koeficient delby prepravnej práce

ostatné

45 : 55

0,0

85,7

1,0

1,2

$$N = 1,1 * O_o + 1,1 * P_o * k_{mp} * k_d$$

Celkový počet stojísk N = 0,0 + 113,1 = **114,0** p.m.

Z toho - krátkodobých 96 p.m.

- dlhodobých 18 p.m.

Potreba parkovacích miest je 114 p.m. Na parkovacích plochách P1 a P2 bude vybudovaných celkovo 140 parkovacích státí. Počet vybudovaných parkovacích miest v plnej miere pokrýva vypočítanú potrebu parkovacích miest. Nadbytočný počet parkovacích miest bude využitý návštevníkmi prevádzky, prípadne na ďalší rozvoj automobilovej dopravy. V zastavanej časti obce, na ul.Lipová, bude vytvorená územná rezerva na doplnenie parkovacích miest [P3] pri nástupe na požiaru cestu (prístup peších a cyklistov na hrad). Parkovisko P3 nie je súčasťou tejto PD.

Z celkového počtu bude 6 parkovacích státí prispôsobených pre parkovanie vozidiel ZŤP. Parkovacie miesta budú s kolmým radením v parkovacích pásoch popri parkoviskových komunikáciách.

Šírka parkovacích miest je 2,6 m. Dĺžka parkovacích miest umožňujúcich previs do zelene je 4,8 m. Pre ZŤP budú mať parkovacie státi rozmery 3,5 x 4,8 m.

Autobusová doprava

Časť návštevníkov bude využívať autobusovú dopravu. Aby nedochádzalo ku kumulácii veľkého počtu čakajúcich vozidiel v pamiatkovo cennom prostredí podhradia, bude vytvorená záchytná

plocha pre parkovanie autobusov a malého počtu osobných automobilov v priestore vedľa prístupovej komunikácie [P2]. Autobusom bude umožnený vjazd na parkovisko pre OA v podhradí [P1], kde bude na vyhradenej ploche realizované vystupovanie a nastupovanie do vozidiel BUS. Po vystúpení budú autobusy odstavované na parkovisku pre BUS [P2]. Na vyzvanie sprievodcu opätovne vyzdvihnú svojich cestujúcich na parkovisku P1. Pre nástup a výstup návštevníkov bude na parkovisku P1 zriadená nástupná plocha.

Dĺžka nástupnej hrany :	25 m
Šírka pruhu pre autobusy :	3,5 m
Šírka nástupiska :	min. 3,0 m

Nákladná doprava

Obsluha areálu bude vykonávaná nákladnou automobilovou dopravou. Dovozy tovaru a zabezpečenie servisu bude realizované pomocou nákladných vozidiel skupiny N1 a N2. Zásobovacia doprava bude smerovaná z cesty II/549 cez rekonštruovanú prístupovú komunikáciu. Prístup vozidiel zásobovania bude obmedzený len na parkoviskové komunikácie. Odtiaľ tiež bude vykonávané zásobovanie reštauračných zariadení a infocentra v časoch mimo prevádzky hradu. Vozidlá vykonávajúce údržbu plôch a technických zariadení budú mať prístup i na historickú prístupovú komunikáciu k hradu, prípadne na požiarnej komunikácii. Manipulácia s tovarom bude prebiehať v úrovni terénu. Maximálny denný počet zásobovacích a servisných vozidiel je v nasledovnej skladbe :

Skupina

N2 2 x

N1 3 x

Priemerný denný počet zásobovacích vozidiel je 5.

Pohyb peších

Prístup návštevníkov je plánovaný motorovou dopravou z cesty II/549 po prístupovej komunikácii k parkoviskám. Následný pohyb peších v riešenom území podhradia je zabezpečený po samostatnej pešej komunikácii – chodníku pre peších. Prístup peších medzi parkoviskom P1 a objektom hradu bude po historickej prístupovej komunikácii k hradu. Táto komunikácia bude ojedinele slúžiť aj pre vozidlá zabezpečujúce obsluhu (dovoz a odvoz mobiliáru, údržba, atď.).

Sekundárny prístup k hradu pre peších bude vytvorený po požiarnej komunikácii zo zastavanej časti obce od ul. Lipová po parkovisko P1.

Funkčná trieda peších komunikácií je D3. Minimálna šírka chodníka bude 1,5 m, v súbehu s komunikáciou zväčšená o bezpečnostný odstup 0,5 m.

Okolo objektu hradu bude vytvorený zokruhovaný vyhliadkový chodník. Začiatok a koniec vyhliadkového chodníka bude na historickej prístupovej ceste pred hlavnou bránou do hradu. Prístupný bude aj mimo prevádzkových hodín hradu. Vyhliadkový chodník nie je pešou komunikáciou v zmysle STN, jedná sa o rekreačný chodník s parametrami turistického chodníka.

Cyklistická doprava

V území nie je vybudovaná sieť cyklotrás. Pri súčasnom trende je však s ohľadom na charakter objektu možné predpokladať, že miestna samospráva vykoná potrebné kroky na doplnenie cyklistickej infraštruktúry v okolí hradu. Pre prístup cyklistickej dopravy k hradu môžu v súčasnosti slúžiť spoločné komunikácie s motorovou dopravou, s hlavným dopravným napojením na cestu II/549 na severovýchodnej strane hradu. Alternatívne je možné uvažovať s prístupom z obce po požiarnej komunikácii napojenej na miestnu komunikáciu ul. Lipová.

Pre návštevníkov hradu, využívajúcich cyklistickú dopravu bude v blízkosti infocentra vyhradená odstavná plocha so stojanmi na bicykle a uzamykateľnými boxami. Plocha bude rozmerov 12 x 18 m. Na ploche bude vytvorená možnosť odstavenia 25 ks bicyklov.

IV.1.5. Nároky na pracovné sily

Obsluhu budú vykonávať zamestnanci hradu v počte 22 a zamestnanci infocentra v počte 4. Predpokladá sa, že prevádzku stravovacích zariadení budú zabezpečovať 10-ti zamestnanci. Obsluha parkoviska bude zabezpečovaná prevádzkovateľom parkoviska.

IV.2. Údaje o výstupoch

IV.2.1. Zdroje znečisťovania ovzdušia

Realizáciou navrhovanej činnosti nevzniknú zdroje znečisťovania ovzdušia kategorizované v Prílohe č.1 vyhl. MŽP SR č.410/2012 Z.z. , ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov.

IV.2.2. Odpady

Navrhovateľ je povinný so vznikajúcimi odpadmi nakladať **v súlade s ust. zák. č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vykonávacími predpismi** vydanými na jeho základe :

- ✓ Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č.371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch,
- ✓ Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č.370/2015 Z.z. o sadzbách pre výpočet príspevkov do Recyklačného fondu, o zozname výrobkov, materiálov a zariadení, za ktoré sa platí príspevok do Recyklačného fondu, a o podrobnostiach o obsahu žiadosti o poskytnutie prostriedkov z Recyklačného fondu,
- ✓ Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č.366/2015 Z.z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti,
- ✓ Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č.365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Počas stavebných prác (búracie práce) sa predpokladá vznik nasledujúcich druhov odpadov, zaradených podľa Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov :

Kat. číslo	Odpad	Kategória	Odporúčaný kód d'alšieho nakladania
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií		
170101	Betón	O	R3
170107	zmesi betónu, tehál a obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 170106	O	R3
170302	Bitúmenové zmesi iné ako vedené v 170301	O	R3
170301	Drevo	O	R1
170405	železo a oceľ	O	R4
170604	izolačné materiály iné ako v 170601 a 170603	O	D1,D10
200307	Objemový odpad	O	R12

Zneškodňovanie odpadov zabezpečí dodávateľ stavby v súlade s ust. zák.č.79/2015 Z.z. **mimo staveniska.**

Počas prevádzky sa predpokladá vznik iba malého množstva odpadov charakteru obalov, kalov z ORL a bežný komunálny odpad. Zneškodňovanie všetkých druhov odpadov bude zabezpečené zmluvne s oprávnenými organizáciami.

Odpady vznikajúce počas prevádzky zakategorizované podľa Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č.365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov :

Kód odpadu	Názov	Kategória	Odporúčaný kód ďalšieho nakladania
19 08 10	zmesi tukov a olejov z odlučovačov oleja z vody iné ako uvedené v 19 08 09	N	D10
20 02 03	biologicky rozložiteľný odpad	O	R12

Zneškodnenie odpadov zabezpečí prevádzkovateľ prostredníctvom oprávnených firiem na základe zmluvného vzťahu. Zneškodnenie komunálneho odpadu a biologicky rozložiteľného odpadu bude zabezpečené v súlade so všeobecne záväzným nariadením obce.

IV.2.3. Odpadové vody

Počas prevádzky parkoviska vzniknú odpadové vody - vody z povrchového odtoku.

Dažďová kanalizácia z centrálného parkoviska

Dažďové vody z parkovísk a spevnených plôch, ktoré môžu byť podľa STN 83 0917 znečistené ropnými látkami budú čistené na odlučovačom zariadení tak, aby po vyčistení vyhovovali podmienkam Nariadenia vlády č. 296/2005, príl. č.3, časť A.2 – menej ako 0,1 mg/l NEL.

Dažďová kanalizácia z centrálného parkoviska bude odvedená tromi samostatnými vetvami DN250. Smerové a výškové pomery na trase budú riešené vstupnými prefa šachtami DN1000. Šachty budú osadené na betónových doskách a budú opatrené liatinovými uzamykateľnými poklopami DN600. Potrubie bude uložené v štrkopieskovom lôžku hrúbky 15cm + štrkový obsyp 30cm nad potrubie. Vykopaná ryha bude dosypaná štrkopieskom do úrovne terénu na ktorý bude zhotovené parkovisko.

Na konci trasy kanalizácie pri prístupovej komunikácii bude osadený odlučovač ropných látok s kapacitou 100 l/s so spomínanou výstupnou hodnotou do 0,1mg/l NEL.

Za týmto odlučovačom ropných látok bude dolu pri prístupovej komunikácii osadený podzemný vsakovací objekt rozmerov 8x8x1,9m o objeme 120 m³. Objekt bude osadený cca 5m od ochranného pásma 2. stupňa vodného zdroja ktoré sa nachádza na parcele číslo 1529/3.

V dne vsakovacieho objektu bude vyvŕtaný vsakovací vrt DN200mm hĺbky 15m podľa Záverečnej správy z inžinierskogeologického prieskumu od Ing. M. Bachňáka z júna 2018.

Takto navrhnutý systém vsakovania zabezpečí plynulé vsakovanie dažďovej vody do skalného vápencového podlažia hradného masívu.

Rozsah objektu :	potrubie PVC DN250	dĺžka 220m
	potrubie PVC DN400	dĺžka 3m
	odlučovač ropných látok	Q=100l/s
	vsakovací objekt + vsakovací vrt	

Dažďová kanalizácia z parkoviska pre autobusy

Pri prístupovej komunikácii k hradu sú na odbočke navrhnuté dve pozdĺžne parkoviská o plochách á 380m².

Na každom parkovisku sú navrhnuté tri monobloky - uličný vpust s odlučovačom ropných látok, ktorý bude prepojený krátkym potrubím DN200 so vsakovacím vrtom DN200 hĺbky 15m.

Rozsah objektu :	potrubie PVC DN200	dĺžka 18m
	uličný vpust s odlučovačom ropných látok	6 ks
	vsakovací vrt hĺbky 15m	6 ks

Výpočet prietoku dažďovej vody podľa STN 73 6760

Vstupné údaje :

- výdatnosť dažďa	$r = 0,0239 \text{ ls}^{-1}\text{m}^{-2}$
- plocha strechy	$A = x$
- súčiniteľ odtoku	$C = 1,0$

1. Množstvo dažďových vôd zo striech hradu

$$Q = r \cdot A \cdot C$$

$$Q = 0,0239 \cdot 4\,268 \text{ m}^2 \cdot 1,0 = 102,00 \text{ ls}^{-1}$$

2. Množstvo dažďových vôd z nádvorí hradu

$$Q = r \cdot A \cdot C$$

$$Q = 0,0239 \cdot 1\,994 \text{ m}^2 \cdot 1,0 = 47,65 \text{ ls}^{-1}$$

Dažďové vody z hradu budú odvádzané jestvujúcimi tromi vetvami kanalizácie voľne do terénu.

3. Množstvo dažďových vôd z centrálného parkoviska pred hlavným vstupom

$$Q = r \cdot A \cdot C$$

$$Q = 0,0239 \cdot 4\,032 \text{ m}^2 \cdot 1,0 = 96,36 \text{ ls}^{-1}$$

V prípade úniku ropných látok z parkujúcich automobilov bude navrhnutý pri parkovisku odlučovač ropných látok ORL s kapacitou $100,0 \text{ ls}^{-1}$ s výstupnou hodnotou $0,1 \text{ mg/l NEL}$. Dažďové vody budú zachytávané vo vsakovacom objekte, o kubatúre 120 m^3 , ktorý bude osadený vedľa prístupovej komunikácie.

4. Množstvo dažďových vôd z parkoviska pre autobusy

Pozdĺž príjazdovej komunikácie sú navrhnuté dve parkoviská pre autobusy o ploche á 380 m^2

$$Q = r \cdot A \cdot C$$

$$Q = 0,0239 \cdot 760 \text{ m}^2 \cdot 1,0 = 18,16 \text{ ls}^{-1}$$

Citácia zo záverečnej správy z inžinierskogeologického prieskumu EIA „Infraštruktúra a inžinierske siete nástupného areálu k hradu a hradu Krásna Hôrka“ (Príloha č.2) :

Infocentrum a parkovisko je lokalizované na okraji sedla medzi Hradným vrchom a kótou Ždiar. Z geologického hľadiska hodnotené územie je budované deluviálnymi sedimentmi, ktoré sú reprezentované hlinou štrkovitou (F1 MG) svetlohnedej farby, tuhej konzistencie s ostrohrannými úlomkami hornín od 5 do 15 cm. Z hľadiska triedy ťažiteľnosti ide o triedu 3. Hrúbka uvedených hĺn sa odhaduje na 2,5 až 3,0 m.

Zemina je vhodná do násypov, je zhutniteľná. Zemina je stredne uľahlá. Zemina má prevažne tuhú až pevnú konzistenciu. Spravidla je mierne namŕzavá, dá sa stabilizovať cementom. Hodnoty tabuľkovej výpočtovej únosnosti R_{dt} odhadujeme na úrovni 300-450 kPa.

V podloží kvartérnych sedimentov sa nachádza tektonicky porušené a rozvetralé skalné podložie reprezentované kremennými drobkami (R3 až R4). Z hľadiska triedy ťažiteľnosti tieto horniny zaraďujeme 4 - 5 triedy.

Vsakovací objekt

Vsakovací objekt pre odvádzanie vôd z povrchového odtoku, z parkoviska, ktoré budú čistené na ORL navrhujeme lokalizovať južne od existujúcej prístupovej komunikácie, v priestore nevyužívaného dreveného stánku, na západnom okraji OP 2. stupňa vodného zdroja Väzenská studňa

Z geologického hľadiska hodnotené územie je budované deluviálnymi sedimentmi, ktoré sú reprezentované hlinou štrkovitou (F1 MG) svetlohnedej farby, tuhej konzistencie s ostrohrannými úlomkami hornín od 5 do 15 cm. Z hľadiska triedy ťažiteľnosti ide o triedu 3. Hrúbka uvedených hĺn sa odhaduje na 2,5 m.

Zemina je vhodná do násypov, je zhutniteľná. Zemina je stredne uľahlá. Zemina má prevažne tuhú až pevnú konzistenciu. Spravidla je mierne namŕzavá. Hodnoty tabuľkovej výpočtovej únosnosti R_{dt} odhadujeme na úrovni 300-450 kPa.

V podloží kvartérnych sedimentov sa nachádza tektonicky porušené a rozvetralé skalné podložie reprezentované kremennými drobkami (R3 až R4). Z hľadiska triedy ťažiteľnosti tieto horniny zaraďujeme 4 - 5 triedy.

V mieste vypúšťania vyčistených vôd z povrchového odtoku predpokladáme nasledovný geologický profil:

0,0 – 0,5 m hlina hnedá piesčitá humózná

0,5 – 2,5 m hlina štrkovitá, tuhej konzistencie, s ostrohrannými úlomkami kremeňa a iných hornín o veľkosti 5 až 15 cm,

2,5 – 10,0 m rozvetralé skalné podložie (kremité droby)

Hladina podzemnej vody sa predpokladá v hĺbke okolo 10 m pod terénom a môže mať mierne napätú hladinu.

Koeficient filtrácie nadložia vodonosného horizontu, kvartérnych hĺn štrkovitých odhadujeme na úrovni od $1,0 \cdot 10^{-7} \text{ m.s}^{-1}$ do $1,0 \cdot 10^{-8} \text{ m.s}^{-1}$.

Koeficient filtrácie zvodneného prostredia, rozvetralého skalného podložia odhadujeme na úrovni od $1,0 \cdot 10^{-6} \text{ m.s}^{-1}$ do $1,0 \cdot 10^{-7} \text{ m.s}^{-1}$.

Vzhľadom na pomerne nízke koeficienty filtrácie navrhujeme, aby nepriame vypúšťanie vôd z povrchového odtoku bolo realizované cez vsakovací objekt zostavený zo vsakovacích komponentov (napr. ELWA block, Nidaplast, Ecobloc MAXX, resp. iné), ktorý bude mať aspoň 30 % retenčný objem navyše, ako bude stanovený maximálny objem z bilančného výpočtu.

Zároveň odporúčame pod vsakovací objekt realizovať vsakovací vrt (cca 10-15 m, PE pažnica Ø 160 mm, perforovaná), ktorý umožní účinnejšiu vertikálnu infiltráciu týchto vôd do podzemných vôd na úrovni vodonosného horizontu.

V hodnotenom území nie sú objekty, ktoré by nepriamym vypúšťaním vyčistených vôd z povrchového odtoku mohli byť negatívne ovplyvnené.

Kvalitu vypúšťaných vôd z ORL odporúčame na úrovni $NEL = 0,1 \text{ mg.l}^{-1}$, ktorá negatívne neovplyvní kvalitu podzemných vôd v hodnotenej oblasti. V zmysle príl. č. 6, časť B, bod 9.1 NV SR č. 269/2010 Z.z. je síce definovaný limit pre **$NEL = 5,0 \text{ mg.l}^{-1}$** , iba pre podobné činnosti (autoopravovne, umývárne áut, ČS PHM, zakryté parkovacie plochy), **ale navrhnutá hodnota $0,1 \text{ mg.l}^{-1}$ vo vypúšťaných vodách z povrchového odtoku je z dôvodu vyššej opatrnosti nižšia ako pre podobnú činnosť podľa NV SR č. 269/2010 Z.z. a to z dôvodu, že vypúšťanie bude realizované na okraji OP 2. stupňa vodného zdroja Väzenská studňa.**

IV.2.4. Zdroje hluku a vibrácií

Charakter stavby predurčuje aj jej vplyv na pracovné aj vonkajšie prostredie z hľadiska hlučnosti. Počas výstavby budú nasadené zemné stroje a mechanizmy typu rýpadla, buldozéry, nakladače a zhutňovacie stroje. Počas výstavby sa stavajú tieto stroje hlavným zdrojom hluku. Je všeobecne známe, že hluk v okolí zemných strojov pri pracovnej činnosti bude dosahovať pomerne vyššiu hladinu, hlavne pri nasadení viacerých strojov naraz. Ich vplyv bude krátkodobý a je možné ho minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. Týmto opatreniami a dodržaním časového nasadenia stavebných strojov a mechanizmov nebude ohrozený zdravotný stav dotknutého obyvateľstva v najbližšom okolí navrhovanej činnosti.

Vplyvom realizácie navrhovanej činnosti bude hluková situácia oproti súčasnému stavu zhoršená, ale tento vplyv je charakteru dočasného, je to prechodný a krátkodobý vplyv.

Za účelom posúdenia budúcich hlukových pomerov v lokalite po realizácii stavby „Infraštruktúra a inžinierske siete nástupného areálu k hradu a hradu Krásna Hôrka“ bola spracovaná **hluková štúdia (Príloha č.4)** odborne spôsobilou osobou - Prof. MVDr. Ján Venglovský, PhD. V závere hlukovej štúdie je konštatované, že **predmetná štúdia analyzovala hlukové pomery v okolí plánovanej výstavby „Infraštruktúra a inžinierske siete nástupného areálu k hradu a hradu Krásna Hôrka“, kde sa vyskytujú chránené bytové budovy. Z výsledkov výpočtu vyplýva, že budú dodržané prípustné hlukové limity pre hluk. Dodržanie prípustných hodnôt hluku odporúčame overiť priamymi meraniami po začatí prevádzky (prečerpávací stanica) a v prípade nepriaznivých výsledkov realizovať dodatočné protihlukové opatrenia.**

Po vykonaných výpočtoch a analýze výsledkov možno konštatovať nasledovné :
Hodnotená prevádzka „Infraštruktúra a inžinierske siete nástupného areálu k hradu a hradu Krásna Hôrka“ nespôsobí pred najbližšími chránenými bytovými domami prekročenie prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku.

Spracovanie hlukovej štúdie bolo vykonané podľa vyhlášky MZ SR 549/2007, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a vyhlášky 237/2009, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZ SR č.549/2007.

Vibrácie

Otrasy a vibrácie sú súčasťou stavebných prác a je ich možné eliminovať voľbou vhodných technológií. Budú krátkodobé a bez výrazného vplyvu na okolité objekty. **Šírenie vibrácií z posudzovanej činnosti počas jej prevádzky nepredpokladáme.**

IV.2.5. Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Navrhovaná činnosť **nebude zdrojom žiarenia, tepla ani zápachu.**

IV.3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Osadenie stavby parkoviska je vo všetkých svojich dôsledkoch navrhnutá na princípe maximálnej ochrany životného prostredia. Všetky vplyvy na životné prostredie sú podrobne popísané v jednotlivých kapitolách tohto zámeru.

IV.3.1. Vplyvy na obyvateľstvo

Počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti bude najvýznamnejším vplyvom dopravný ruch, spojený predovšetkým s tvorbou hluku a emisií. Negatívne vplyvy na obyvateľstvo sa výrazne neprejavia, nakoľko budú pôsobiť iba dočasne a krátkodobo – počas výstavby. Vplyvy na obyvateľstvo sa môžu prejavovať iba pri dlhodobých expozíciách uvedených faktorov. Vzdialenosť od najbližšej obytnej zóny je:

- od parkoviska P1 – 370 m

- od parkoviska P2 – 525 m,

čo je dostatočná vzdialenosť parkoviska, na základe čoho sa **nepredpokladá obťažovanie obyvateľov navrhovanou činnosťou.**

Positívnym vplyvom bude vytvorenie podmienok a služieb pre návštevníkov hradu Krásna Hôrka v súlade s požiadavkami dnešnej doby.

IV.3.2. Vplyvy na ovzdušie

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu počas výstavby budú krátkodobé a dočasné, spojené s dopravou stavebných materiálov a stavebnými prácami na stavenisku. Prevádzkovaním parkoviska nevznikne stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia.

IV.3.3. Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Počas stavebných prác, ani v prevádzke navrhovanej zmeny činnosti nebude produkované znečistenie, ktoré by mohlo ovplyvniť kvalitu povrchovej a podzemnej vody. Pri prevádzke odlučovačov ropných látok bude povinnosťou prevádzkovateľa striktné dodržiavať všetky podmienky určené pre jeho prevádzku.

Podľa inžinierskogeologického posudku spracovaného odborne spôsobilou osobou – Ing. Marián Bachňák - **v hodnotenom území nie sú objekty, ktoré by nepriamym vypúšťaním vyčistených vôd z povrchového odtoku mohli byť negatívne ovplyvnené.**

Hodnotený územie navrhovanej činnosti **nezasahuje do žiadnej vodohospodárskej chránenej oblasti ani do určených pásiem vodárenských zdrojov v zmysle zákona NR SR č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších právnych predpisov.**

IV.3.4. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Na území dotknutom navrhovaným parkoviskom sa **nachádza 31 stromov**. Primárne sa jedná o topole v strede parkoviska a borovice na okraji parkoviska (viď nasledujúce foto).



Tieto stromy nie sú vymedzené ako chránené stromy v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V súvislosti s navrhovanou činnosťou bol odbornou spôsobilou osobou – Ing. Martin Kolník - spracovaný **dendrologický prieskum drevín** (viď. **Príloha č.3**), účelom ktorého bola inventarizácia drevín v tomto území, zhodnotenie ich aktuálneho

stavu, a ich poškodenia. Dokument bude slúžiť pre návrh zásahov, ako predprojektová príprava stavby rozširovania parkoviska.

Výruby:

Na okamžitý výrub z hľadiska zlého zdravotného stavu je určených 11 stromov. Výruby z hľadiska kolízie so stavbou budú predmetom konania pred príslušným orgánom ochrany prírody.

V prípade odstraňovania drevín je potrebné dostatočne včas požiadať o ich výrub kompetentný orgán ochrany prírody. Hodnotu za ktorú je potrebné realizovať náhradnú výsadbu určí orgán ochrany prírody. Maximálne však do výšky spoločenskej hodnoty odstraňovaných drevín. Napriek tomu, že zákon to jednoznačne nekonkretizuje, odporúčam viac investovať do ošetrovania zostávajúcich drevín, alebo drevín ktoré určí pracovník kompetentného úradu, a náhradnú výsadbu vysádzať len v primeranom množstve. Zahusťujúca náhradná výsadba a následná neúdržba, alebo neodborná údržba sa podpisuje na zlom zdravotnom stave stromov v mestách.

Ošetrovanie drevín:

Ošetrovanie drevín je potrebné zveriť certifikovanému arboristovi (ETW -European tree worker, ISA certified Arborist. alebo ČCA – český certifikovaný arborista úroveň stromolezec), alebo odbornej arboristickej firme pracujúcej minimálne podľa normy STN 83 7010 Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, a arboristického štandardu rez stromov, ktorá má aspoň jedného certifikovaného arboristu. Je to preto, aby sa predišlo neodborným zásahom poškodzujúcim dreviny. Štandardne sa rany po orezoch nezatierajú!

Ochrana drevín:

Lipovú alej je potrebné zachovať. Preto **nie je možné zvyšovať ani znižovať terén v koreňovom priestore týchto stromov. Tak isto je zakázaný prejazd mechanizmov v koreňovom priestore, skladovanie materiálu alebo zriadenie dočasných stavieb staveniska v tomto priestore.** Akékoľvek projektové práce v tomto priestore musia byť konzultované s certifikovaným arboristom.

Dreviny majú ochranné pásmo 2,5m od kmeňa – vyplývajúce z normy STN 837010 Ochrana prírody, ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. V rámci tohto ochranného pásma sú neprípustné akékoľvek zásahy do koreňového priestoru – výkopy, násypy, zvyšovanie alebo znižovanie terénu, ale aj prekyprovanie rotačnými kypričmi. Akékoľvek práce v tomto priestore môže robiť výlučne certifikovaný arborista (relevantné certifikáty: ETW european tree worker, ISA certified arborist, ČCA – Český certifikovaný arborista minimálne úroveň stromolezec ideálne úroveň konzultant)

Napriek tomu že dreviny majú ochranné pásmo vyplývajúce z normy 2,5m, odporúčam pri **lipovej aleji toto ochranné pásmo zväčšiť minimálne na 5m.** Ideálne v celom priemete koruny – tzv. okapovej línii koruny. V prípade že strom je v blízkosti cesty alebo parkoviska, je predpoklad že pod cestou/parkoviskom bude mať strom minimum koreňov. Preto v týchto častiach môžu stavebné práce normálne prebiehať so zvýšenou opatrnosťou. Všetky korene nájdené pod telesom cesty (parkoviska) v prípade prerušenia, je potrebné zarezať ostrou pílkou a ošetriť. Je potrebné si uvedomiť, že **tieto stromy majú väčšiu spoločenskú hodnotu ako cesta.**

Dendrológ odporúča **vyvarovať sa vážnejším terénnym úpravám v koreňovom priestore stromov.** Vážne poškodzujú korene stromov. Aj zvýšenie aj zníženie terénu. V prípade potreby zvýšiť/znížiť terén, je túto skutočnosť nutné konzultovať s certifikovaným arboristom, či je zvýšenie/zníženie terénu možné, a ako to vykonať. (viď norma STN 837010)

V prípade stavebnej činnosti na ploche je potrebné dotknuté stromy chrániť pred poškodením debnením. Debnenie siaha do výška min. 1.8 m, budované by malo byť po obvode koruny. Ak to priestorové dôvody nedovoľujú, musí byť debnenie realizované aspoň 2,5 m od kmeňa stromu (ochranné pásmo drevín vyplývajúce z STN normy). Budovanie debnenia je nutné realizovať len u tých drevín, ktoré by mohli byť poškodené výstavbou technických prvkov, komunikácií, terénnych úprav, alebo výstavbou prvkov drobnej architektúry, či stavebných prvkov. Pri prejazdoch ťažkých mechanizmov v koreňovom priestore drevín (priestor od päty kmeňa, po obvod koruny), tento by mal

byť chránený pred zhutnením vysypaním hrubej vrstvy mulču cca 20cm. Tak sa zabráni aspoň čiastočne poškodeniu koreňov prejazdmi mechanizmov.

Je neprípustné skladovať stavebný materiál alebo suť, parkovať mechanizmy, vylievať vodu po čistení stavebných mechanizmov a pod... pod stromami – v perimetre okapovej línie koruny stromu!

Ak stavebná činnosť nedovoľuje zachovať ochranné pásmo dreviny 2,5 m, je potrebné zvážiť odstránenie dreviny z plochy z dôvodu kolízie so stavbou.

V prípade ukladania inžinierskych sietí v koreňovom priestore stromu, je potrebné aby IS boli ukladané pomocou pretláčok, alebo ručným kopaním, tak, aby sa korene stromov nepoškodzovali. Korene stromov, ktoré sú dlhoveké (ako napríklad lipy), by mali byť chránené. Tieto stromy majú väčšiu spoločenskú a ekologickú hodnotu ako stavebné prvky alebo inžinierske siete.

Dôležitá je ochrana navrhovaných drevín od prípadnej trasy budovanej inžinierskej siete uložením protikoreňovej fólie typu ROOTBARIER do inžinierskej siete. Tento spôsob ochrany je veľmi účinný, pretože chráni aj korene, ale aj siete pred poškodením, a to dokonca i v prípade potreby opravy poškodenej siete už po ukončení stavby (teda v rámci údržby).

Zostávajúce dreviny po ukončení stavby, a prípadných výruboch je potrebné skontrolovať či nedošlo k poškodeniu pri stavebnej činnosti a výruboch a v prípade potreby odborne (viď STN 837010, arboristický štandard – rez stromov) ošetriť certifikovaným arboristom, a stabilizovať.

Výrub stromov v mieste parkoviska bude negatívnym vplyvom, ktorý bude kompenzovaný výsadbou novej zelene. Za predpokladu dodržania určených odborných postupov pri ochrane drevín nepredpokladáme výrazné vplyvy pri stavebnej činnosti.

IV.3.5. Vplyvy na krajinu

Súčasný vzhľad krajiny v širšom riešenom území je poznamenaný požiarom, ktorý v roku 2012 zachvátil hradný kopec v Krásnohorskom Podhradí, na ktorom je postavený hrad Krásna Hôrka. Požiar zničil rozsiahlu plochu okolitých lesných porastov a všetky strešné konštrukcie (šindľové strechy) hradu. Priamo v lokalite navrhovanej činnosti neesteticky pôsobia staré bufety a staré parkovisko.

Zaujímavé územie je navštevované turistami iba sporadicky, nakoľko hrad Krásna Hôrka je zatvorený a návštevníci nemajú možnosť pozrieť si jeho expozície.

V súčasnosti sa realizuje komplexná pamiatková obnova hradu. Jej neoddeliteľnou súčasťou je aj revitalizácia okolia, obnova technickej infraštruktúry a občianskej vybavenosti tohto územia, čo je predmetom navrhovanej činnosti.

Realizáciou zámeru sa **významne nezmení súčasná scenéria krajiny, nepredpokladajú sa významné negatívne vplyvy na krajinu. Celková štruktúra územia ostane zachovaná.**

Navrhované plochy statickej dopravy budú umiestnené čiastočne na súčasnej ploche. Rozvody technickej infraštruktúry budú umiestnené pod povrchom zeme. Na nevyužívanom území budú postavené nové, priaznivo pôsobiace objekty pre potreby turizmu, dopĺňujúce súčasný charakter územia a funkciu celej lokality zameranej na rozvoj kultúry a turizmu. Doplnkovú funkciu pre samotný hrad bude zastupovať objekt hrad Krásna Hôrka – Infocentrum. Väčšia časť hmoty infocentra bude vsunutá do JV svahu hradného kopca a pokrytá zelenou vegetačnou strechou, situovaná pod zákrutou historickej cesty na hrad. Časť vstupu infocentra, vystupujúci z hradného kopca má mať zjednocujúci architektonický výraz s neďalekými budovami vybavenosti podhradia. Architektúra objektu je jednoduchá, podriadená účelu a funkcii budovy, podľa požiadavky investora. Vhodným výberom stavebných materiálov s prihliadnutím na „detail v architektúre“ ako i farebným pojednaním fasád vo farbách prírodných materiálov sa podarí vytvoriť tvarovo „čistú architektúru“.

Výškové hladiny navrhovaných objektov korešpondujú s okolitou krajinou, preto **sa rušivý vplyvy na scenériu nepredpokladá.**

V lokalite sa upravia súčasná zeleň. Budú odstránené náletové kroviny, invázne druhy rastlín a dreviny v zmysle vyššie spomínaného dendrologického prieskumu. Historická lipová alej okolo cesty na hrad bude ponechaná, vylepší sa jej súčasný vzhľad tak, aby bol historický vzhľad zachovaný.

V rámci navrhovaného parkoviska budú realizované vhodné sadové úpravy s výsadbou akceptovateľných druhov stromov. Druhovú rozmanitosť a rozmiestnenie výsadby v rámci územia bude rešpektovať existujúci charakter krajiny bez narušenia scenérie z hlavných pozícií vnímania. Návrh realizácia sadových úprav bude riešený vo vyšších stupňoch projektovej dokumentácie.

Realizácia navrhovanej činnosti bude mať v porovnaní so súčasným stavom výrazne pozitívny vplyv na estetiku, zachová sa krajinný ráz územia bez narušenia scenérie.

IV.3.6. Vplyvy na pôdu a poľnohospodársku výrobu

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať žiadny vplyv na poľnohospodársku pôdu a výrobu v danej oblasti. Bude mať negatívny vplyv na lesný pôdny fond, nakoľko v prípade variantu č.1 si realizácia parkoviska, parkoviskovej komunikácie a chodníka **vyžiada záber lesného pôdneho fondu** v predpokladanom rozsahu cca 2906,0 m².

IV.3.7. Vplyv na priemyselnú výrobu

Realizácia navrhovanej zmeny nebude mať žiadny vplyv na priemyselnú výrobu.

IV.3.8. Vplyv na dopravu

Súčasťou obnovy hradu Krásna Hôrka je aj riešenie dopravných vzťahov súvisiacich s prevádzkou hradu. Doterajší dopravný systém obsahoval jednu prístupovú komunikáciu s nedostatočnými parametrami, ktorá umožňovala prístup k hradu pre všetky druhy dopravy. Z tohoto dopravného usporiadania, v kombinácii so zlým technickým stavom komunikácií, vzniká riziko vzniku kolízií na celej trase a tiež v mieste napojenia na cestu II/549. Pre rozvoj cestovného ruchu a plánované zvýšenie návštevnosti hradu po jeho obnove, by takéto dopravné obmedzenia limitovali jeho prevádzku a viedli k diskomfortu návštevníkov.

Pre dosiahnutie plánovaných cieľov budú navrhovaným riešením zabezpečené potrebné kapacity a príslušné dopravné trasy pre všetky druhy dopravy, t.j. navrhovaná činnosť bude mať **pozitívny vplyv na dopravu**.

IV.3.9. Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Výstavba parkoviska a ostatných stavebných objektov bude mať **pozitívny vplyv na cestovný ruch a pozitívny vplyv na rozvoj služieb**. Pre sprístupnenie bezprostredného okolia hradu bude vybudovaný zokruhovaný turistický chodník v úrovni vhodnej vrstevnice na hradnom kopci. Samotná historická komunikácia smerujúca na hrad bude upravená vhodnejšou povrchovou vrstvou.

Doplnkovú funkciu pre samotný hrad bude zastupovať objekt hrad Krásna Hôrka –Infocentrum. Dispozične bude obsahovať priestory pre verejnosť a zázemie so skladom a strojovňou. Pre návštevníkov hradu poskytne priestory sekundárnej pokladne, múzeum shopu, bezplatných toaliet + toalety pre imobilných a malej premietacej sály. V priestoroch infocentra by sa mal prezentovať a vysvetľovať architektonický vývoj hradu a taktiež by tam mali byť expozície zamerané na ľudí s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Úžitková plocha infocentra by mala byť cca 300 m². Väčšia časť hmoty infocentra bude vsunutá do JV svahu hradného kopca a pokrytá zelenou vegetačnou strechou, situovaná pod zákrutou historickej cesty na hrad. Časť vstupu infocentra, vystupujúci z hradného kopca má mať zjednocujúci architektonický výraz s neďalekými budovami vybavenosti podhradia. Architektúra objektu je jednoduchá, podriadená účelu a funkcii budovy, podľa požiadavky investora. Vhodným výberom stavebných materiálov s prihliadnutím na „detail v architektúre“ ako i farebným pojednaním fasád vo farbách prírodných materiálov sa podarí vytvoriť tvarovo „čistú architektúru“.

V podhradí bude situovaná vybavenosť pre potreby turizmu (stánky so suvenírmi, občerstvenie a pod.) na parcelách riešeného územia, v súlade s platnými regulatívmi a rozhodnutiami/vyjadreniami dotknutých orgánov.

IV.3.10. Vplyvy na kultúrne hodnoty

V katastrálnom území obce Krásnohorské Podhradie sa nachádza 6 nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok (ďalej KP), ktoré sú evidované v Ústrednom zozname pamiatkového fondu Slovenskej republiky (ďalej ÚZPF).

Pamiatkový úrad Slovenskej republiky podľa § 18 ods. 2 zákona č. 49/2002 Z. z. na ochranu týchto KP vyhlásil rozhodnutím číslo PÚ-11/68-28/1730/And zo dňa 15.03.2011 **ochranné pásмо** nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok. Pre toto ochranné pásмо, ktorého územie je vymedzené súpisom príslušných parciel, sú vymedzené aj podmienky ochrany. **Navrhovaná činnosť rešpektuje stanovené ochranné pásмо a podmienky ochrany, preto túto činnosť hodnotím ako bez vplyvu.**

IV.4. Hodnotenie zdravotných rizík

Priame zdravotné riziká môžu vznikať pri stavebnej činnosti. Ide predovšetkým o nebezpečenstvo úrazu pri doprave a manipulácii s materiálom, pri stavebných prácach, pri práci s elektrickými zariadeniami, a pod.

Tieto riziká je možné eliminovať len pracovnou disciplínou a dodržiavaním predpisov na ochranu zdravia pri práci. Vzhľadom k tomu, že realizácia navrhovanej činnosti bude prebiehať len vo vyhradenom priestore, nemôžu vzniknúť reálne zdravotné riziká ani iné dôsledky na obyvateľstvo.

IV.5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych veľkoplošných a maloplošných chránených území. Daná lokalita nie je v kontakte s významným ekologickým biotopom. Na dotknutom území platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych navrhovaných lokalít tvoriacich sústavu chránených území NATURA 2000.

IV.6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

V časovom priebehu pôsobenia vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia rozlišujeme :

- etapu výstavby - vplyvy počas výstavby sú popísané v predchádzajúcich kapitolách, sú charakteru dočasného, prechodného.
- etapu prevádzky – počas prevádzky parkoviska bude potrebné zabezpečiť pravidelnú údržbu a čistenie odlučovačov ropných látok tak, aby boli dodržané stanovené limity znečistenia vypúšťaných odpadových vôd, aby nebola ohrozená kvalita vôd. Taktiež bude potrebné zabezpečiť zneškodnenie kalov z čistenia odlučovačov ropných látok (NO) prostredníctvom oprávnenej spoločnosti.

Celkovo jednotlivé vplyvy nie sú významného charakteru, budú pôsobiť v hlavne etape výstavby a ich elimináciu je možné zabezpečiť štandardnými legislatívnymi, technickými a organizačnými opatreniami.

IV.7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv presahujúci štátne hranice.

IV.8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

So zmenou navrhovanej činnosti, okrem už uvedených, nesúvisia žiadne ďalšie vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

IV.9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Počas prevádzky nepredpokladáme vznik ďalších rizík spojených s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti na zdravie obyvateľov, či zložky životného prostredia. Potenciálne riziko predstavuje štatisticky veľmi málo pravdepodobný vznik situácií a udalostí katastrofického charakteru.

Potenciálne riziká poškodenia a ohrozenia životného prostredia možno predpokladať pri požiaroch, haváriách na strojných a dopravných zariadeniach, zlyhaní ľudského faktora, náhlych zmenách počasia a podobne.

Civilná a požiarne ochrana

Stavba komunikácií a parkoviska nemá negatívny vplyv na oblasť civilnej ochrany a nevytvára požiarne riziko. Stavbou nie sú dotknuté žiadne jestvujúce požiarne zariadenia (hydranty). Návrh komunikácií zabezpečuje prístup požiarnych vozidiel k objektu hradu i ostatným objektom v podhradí. Pri návrhu komunikácií je potrebné rešpektovať požiadavky Vyhl. 532/2002 Zb. Minimálna prejazdová šírka komunikácií 3,0 m je dodržaná, minimálna prejazdová výška 4,5 m je dodržaná. Únosnosť vozoviek je min. 80 kN na jednu nápravu.

IV.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

Opatrenia sú pre obidva varianty rovnaké.

V etape výstavby

- ➔ Z hľadiska hluku zabezpečiť ochranu okolia pred hlukom vykonávaním prác v pracovných dňoch, v riadnom pracovnom čase.
- ➔ Počas búracích prác a pri premiestňovaní suty postupovať tak, aby bol minimálny zásah do trávneho porastu.
- ➔ Z hľadiska prašnosti zabezpečiť kropenie pri prácach, kde je predpoklad zvýšenej prašnosti.
- ➔ V prípade prepravy prašného materiálu zabezpečiť prikrytie otvoreného nákladného priestoru dopravného prostriedku.
- ➔ Pri doprave mimo staveniska zabezpečiť čistotu komunikácií, resp. ihneď odstrániť znečistenie.
- ➔ Nie je možné zvyšovať ani znižovať terén v koreňovom priestore historickej lipovej aleje.
- ➔ Je zakázaný prejazd mechanizmov v koreňovom priestore historickej aleje, skladovanie materiálu alebo zriadenie dočasných stavieb staveniska v tomto priestore. Akékoľvek projektové práce v tomto priestore musia byť konzultované s certifikovaným arboristom.
- ➔ Pri ochrane existujúcej stromovej vegetácie dodržiavať požiadavky vyplývajúce z normy STN 837010 Ochrana prírody, ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
- ➔ V prípade stavebnej činnosti na ploche je potrebné dotknuté stromy chrániť pred poškodením debnením.
- ➔ Vyvarovať sa vážnejším terénnym úpravám v koreňovom priestore stromov.
- ➔ Dôležitá je ochrana navrhovaných drevín od prípadnej trasy budovanej inžinierskej siete uložením protikoreňovej fólie (navrhovaný typ ROOTBARIER) do inžinierskej siete.
- ➔ Zostávajúce dreviny po ukončení stavby, a prípadných výruboch je potrebné skontrolovať či nedošlo k poškodeniu pri stavebnej činnosti a výruboch, v prípade potreby odborne (viď STN 837010, arboristický štandard – rez stromov) ošetriť certifikovaným arboristom, a stabilizovať.

V etape prevádzky

- ➔ Zabezpečiť pravidelnú údržbu a kontrolu odľučovačov ropných látok, zabezpečiť pravidelné zneškodnenie nebezpečného odpadu (kaly z odľučovača ropných látok) u oprávnenej spoločnosti

IV.11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

Ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, záujmové územie by zostalo v súčasnom stave, t.j. **nevyužívané a opustené, bez vytvorených podmienok pre návštevníkov hradu Krásna Hôrka a pre jeho ochranu – parkovisko, služby, infocentrum, inžinierske siete, požiarne ochrana - v súlade so súčasnými štandardmi a platnými normami.**

IV.12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Na základe Územného plánu obce Krásnohorské Podhradie, spracovaného v novembri 2011, je záujmové územie definované ako **plochy technickej vybavenosti a statickej dopravy**, ktoré je zo severu a juhu ohraničené územím definovaným ako **plochy a objekty občianskej vybavenosti**. Podľa grafického návrhu priestorového usporiadania a funkčného využitia územia sú v riešenom území **výhládovo navrhované plochy a objekty občianskej vybavenosti**.

Územnoplánovacia dokumentácia v priestore súčasnej sústredenej parkovacej plochy pri hrade navrhuje rozšírenie parkovacej kapacity.

V zmysle Územného plánu obce Krásnohorské Podhradie, v súvislosti s navrhovanou činnosťou, budú akceptované a dodržiavané nasledovné záväzné regulatívy:

1. Záväzné regulatívy územného rozvoja.

1.1 V oblasti priestorového usporiadania:

1.1.1 Obec je sídlom s obytno-výrobným charakterom a významným priestorom rekreácie a turistiky

1.8 V oblasti ochrany pamiatkového fondu.

1.8.1 Chrániť NKP Hrad Krásna Hôrka (ÚZPF č. 518/1-18), Mauzóleum a park (ÚZPF č. 521/1-2), Rím. kat. Kostol Všetkých Svätých (ÚZPF č. 520/0), Galéria (ÚZPF č. 519/0), Františkin obelisk s areálom (ÚZPF č. 11611/1-3), Škola a sadovnícka úprava (ÚZPF č. 11610/1-2). Z hľadiska rozvoja obce je potrebné **archeologické lokality zachovať a chrániť** v súlade so všeobecným záujmom a princípom pamiatkovej ochrany, zakotvenými v zákone č.49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.

1.9 Na úseku rozvoja zariadení občianskej a rekreačnej vybavenosti.

1.9.1 Dobudovať a rekonštruovať jestvujúce plochy vybavenosti.

a. V oblasti dopravy

1.10.13 križovatku miestnych komunikácií na ceste II/549 v severovýchodnej polohe obce navrhujeme prestavať **na okružnú križovatku s priemerom potrebným pre prejazd autobusov.**

1.10.14 dopravné sprístupnenie hradu Krásna Hôrka je prístupovou cestou z cesty II/549 mimo zastavané územie - navrhuje sa prestavať na kategóriu C 9,5/50, nakoľko okrem hradu je do tohto priestoru navrhovaný areál amfiteátra a iných aktivít kultúrneho a občianskeho vybavenia,

1.11 V oblasti technickej infraštruktúry.

1.11.1 Dobudovať rozvodné potrubia vodovodu.

1.11.2 Pre potreby protipožiarnej ochrany zabezpečiť kapacitu požiarnej vody pre obec v súlade s STN 73 0873,

1.11.3 Dobudovať splaškovú kanalizáciu a dostavbu ČOV a prečerpávacej stanice.

1.11.4 Realizovať výstavbu nových trafostaníc pri navrhovaných lokalitách s káblou prípojkou.

Navrhovaná funkcia využitia územia navrhovanej činnosti je v súlade s Reguláciou funkčného využitia plôch podľa platného Územného plánu obce Krásnohorské Podhradie

a v plnej miere rešpektuje podmienky ochrany určené rozhodnutím Pamiatkového úradu SR, ktorým bolo stanovené ochranné pásmo nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok.

IV.13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Environmentálne posúdenie navrhovanej činnosti poukazuje na pozitíva aj negatíva realizácie navrhovanej činnosti. Z hodnotenia vyplýva, že žiadny z vplyvov nie je významného charakteru. Hlavné vplyvy možno konštatovať v etape výstavby a tieto vplyvy sú dočasného charakteru.

Problémy sú v zámere analyzované a sú navrhnuté opatrenia a postupy na predchádzanie negatívnym vplyvom. O záujmovom území je v súčasnosti dostatočné množstvo informácií, na základe ktorých možno konštatovať, že najdôležitejšie okruhy problémov boli identifikované. V zámere sú identifikované významné parametre súvisiace s jeho realizáciou, ako aj vstupy a výstupy navrhovanej činnosti.

Ako ukazujú výsledky environmentálneho posúdenia, realizácia navrhovanej činnosti v danej lokalite nebude mať také negatívne dopady na kvalitu zložiek životného prostredia, ktoré by vyžadovali ďalšie podrobnejšie skúmanie.

Z hodnotenia vyplýva, že jednotlivé vplyvy nie sú významného charakteru, budú pôsobiť v hlavne etape výstavby a ich elimináciu je možné zabezpečiť štandardnými legislatívnymi, technickými a organizačnými opatreniami.

Požiadavky a pripomienky zo zisťovacieho konania budú zohľadnené a zapracované do projektovej dokumentácie a žiadosti o územné rozhodnutie a povolenie stavby podľa ust. zák.č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon).

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Nulový variant

Predstavuje súčasný stav, ak by sa navrhovaná činnosť v danej lokalite nerealizovala, záujmové územie by zostalo v súčasnom stave, t.j. **nevyužívané a opustené, bez vytvorených podmienok pre návštevníkov hradu Krásna Hôrka a pre jeho ochranu – parkovisko, služby, infocentrum, inžinierske siete, požiarne ochrana - v súlade so súčasnými štandardmi a platnými normami.**

Variantné riešenia

❖ Variant č.1 :	
PARKOVISKO P1	130x stojisko pre osobné autá, z toho 6x stojisko pre imobilných
	1x nástupná a výstupná plocha pre autobusy v rámci parkoviska
PARKOVISKO P2	10x stojisko pre autobusy 10 x stojisko pre osobné autá
S p o l u : 150 stojísk	
❖ Variant č.2 :	
PARKOVISKO	140 x stojisko pre osobné autá, z toho 6x stojisko pre imobilných
	10x stojisko pre autobusy
S p o l u : 150 stojísk	

Variant č.1

Samotné parkovisko bude riešené v 2 častiach. Existujúca spevnená plocha na parcele č.395/2 sa asanuje. Na jej mieste sa vybuduje zhruba o 5,9 m vyššie a 9,7 m širšie parkovisko s dvomi zelenými pásmi a tromi paralelnými líniami parkovacích komunikácií. Prvé parkovisko bude obsahovať 130

parkovacích státí pre osobné autá (z toho 6 parkovacích státí pre imobilných) a nástupnú a výstupnú plochu pre autobusy. Samotné autobusy budú mať priestor na druhom parkovisku, ktoré bude navrhnuté vo forme odpočívadla vedľa prístupovej komunikácie. Sekundárne parkovisko bude navrhnuté v lesnom poraste na parcele č. 1540/1 a bude dimenzované pre 10 ks autobusov. Obidve parkoviská budú vybavené rozvodmi zaolejovanej kanalizácie, verejným osvetlením a informačným systémom, prepojeným s hradom a podhradím, systémom závor s parkovacími automatmi. Predpokladá sa použitie dobíjacích staníc pre elektromobily a bicykle.

Obslužná komunikácia vedúca k parkovisku, ktorú obkolesuje historická alej bude citlivo obnovená s rešpektom na odkrytý koreňový systém jednotlivých stromov spomínanej aleje. Pre sprístupnenie bezprostredného okolia hradu bude vybudovaný zokruhovaný turistický chodník v úrovni vhodnej vrstevnice na hradnom kopci. Samotná historická komunikácia smerujúca na hrad bude upravená vhodnejšou povrchovou vrstvou. Súčasťou spevnených plôch bude aj priestor odpadového hospodárstva s rozmermi cca. 6,5 x 3,5 m. Odpadové hospodárstvo je dimenzované na 6 kontajnerov separovaného dočasne uloženého komunálneho odpadu a bude slúžiť pre potreby budov hradu a podhradia.

Variant č.2

Parkovisko bude riešené jedno spoločné pre osobné autá a autobusy. Riešenie parkovania je navrhnuté s princípom dosiahnutia komfortu návštevníkov priblížením parkovacích plôch na maximálnu možnú mieru do blízkosti hradu. Navrhované parkoviskové plochy by boli sústredené na otvorenej ploche v podhradí. Na parkovisku bude vybudovaných 140 stojísk pre osobné autá a 10 stojísk pre autobusy. Komunikácie by boli v tomto prípade zokruhované a v jednom smere bude využívaná obslužná komunikácia v aleji. Parkovisko bude vybavené rozvodom zaolejovanej kanalizácie, verejným osvetlením a informačným systémom, prepojeným s hradom a podhradím, systémom závor s parkovacími automatmi. Predpokladá sa použitie dobíjacích staníc pre elektromobily a bicykle.

Obslužná komunikácia, ktorú obkolesuje historická alej bude rovnako, ako vo variante č.1, citlivo obnovená s rešpektom na odkrytý koreňový systém jednotlivých stromov spomínanej aleje. Samotná historická komunikácia smerujúca na hrad bude upravená vhodnejšou povrchovou vrstvou. Súčasťou spevnených plôch bude aj priestor odpadového hospodárstva s rozmermi cca. 6,5 x 3,5 m. Odpadové hospodárstvo je dimenzované na 6 kontajnerov separovaného dočasne uloženého komunálneho odpadu a bude slúžiť pre potreby budov hradu a podhradia.

Porovnanie variantných riešení :

Z hľadiska celkového záberu plochy sú obidva varianty porovnateľné. Z pohľadu pamiatkovej ochrany cenných území v tesnej blízkosti hradu je výhodnejší variant č.1. Plochy parkoviska sú obmedzené len na rozsah doterajšieho parkoviska. Navyše sa bude jednať len o parkovanie osobných automobilov. Rozmerovo výraznejšie autobusy budú čakať na cestujúcich realizovať vo vzdialenejšom parkovisku P2. Toto parkovisko bude navyše kryté lesným porastom. Pri variante č.1 ostane alej na obslužnej komunikácii prístupná len pre peších návštevníkov (s výnimkou dopravnej obsluhy) a umožní bezpečnejšie užívanie doplnkových objektov (stánky).

Z hľadiska odvodnenia je výhodnejší variant č.1. Zachytené povrchové vody na spevnených plochách sú rozdelené na dva nezávislé celky, s odvedením do terénu vo vzájomne sa neovplyvňujúcej vzdialenosti. Znižuje sa tak nepriaznivý vplyv sústreďovania väčšieho objemu zachytených vôd.

Z hľadiska prístupu návštevníkov – je výhodnejší variant č.2. Komfort bezprostrednej obsluhy parkujúcich vozidiel a autobusov je zabezpečený na sústredenej ploche parkoviska. Variant č.1 ponúka možnosť dovozu návštevníkov jednorázovo na parkovisko P1, avšak v prípade návštevníkov, ktorí nenavštívia hrad, ale len objekty v podhradí, bude návrat k autobusu jednotlivito možný po vybudovanom chodníku v dostupnej vzdialenosti cca 400 m.

Z hľadiska rozdelenia funkcií počas nárazových akcií – je výhodnejší variant č.1. V prípade potreby je možné uzavrieť plochy v podhradí (P1) pre účely spoločenských akcií a súčasne je možnosť využiť parkovanie návštevníkov v obmedzenom množstve na P2.

V.1 Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu :

- 1) Vplyv na abiotickú zložku - predstavuje záber pôdy a ohrozenosť pôdneho substrátu
- 2) Vplyv na biotu – vplyv na flóru a faunu, ohrozenosť porastov – nutnosť ich odstránenia
- 3) Vplyv na povrchové a podzemné vody – ohrozenosť podzemných a povrchových vôd
- 4) Vplyv na ovzdušie - znečisťovanie ovzdušia z autobusovej dopravy a jej vplyv na okolité ovzdušie
- 5) Vplyv na NKP – veľkosť plochy parkoviska v blízkosti ochranného pásma NKP
- 6) Vplyv na krajinný ráz – vplyv na estetiku a krajinnú scenériu
- 7) Vplyv na obyvateľstvo – ohrozenie obce exhalátmi, hlukom, ohrozenie zdravotného stavu
- 8) Vplyv na dopravu – vplyv na dopravné vzťahy a úpravu súčasnej prístupovej komunikácie
- 9) Prístup návštevníkov – vplyv na bezpečnosť návštevníkov pri návšteve doplnkových objektov
- 10) Rozdelenie funkcií parkovísk – vplyv na organizovanie dopravy počas nárazových akcií
- 11) Ekonomicko – technické kritérium – priame a vyvolané investičné náklady počas výstavby, celková technická náročnosť stavby
- 12) Súlad s územným plánom

V.2 Výber optimálneho variantu

Vzhľadom k tomu bol zostavený **súbor kritérií a určenie ich dôležitosti (váhy) pre porovnanie oboch variantných riešení podľa zámeru a nulového variantu.**

Kritérium	Bodové hodnotenie variantov v škále od – 2 (negatívny vplyv) do + 2 (pozitívny vplyv)		
	Nulový variant	Variant 1 navrhovanej činnosti	Variant 2 navrhovanej činnosti
Vplyv na abiotickú zložku prostredia	0	-1	-1
Vplyv na biotu (fauna a flóra)	0	0	+1
Vplyv na povrchové a podzemné vody	-1	+1	0
Vplyv na ovzdušie	0	0	0
Vplyv na ochranu NKP	0	+1	0
Vplyv na estetiku, krajinný obraz	0	+1	-1
Vplyv na obyvateľstvo	0	0	0
Vplyv na dopravu	-1	+1	+1
Prístup návštevníkov	-1	0	+1
Rozdelenie funkcií počas nárazových akcií	0	+1	0
Sociálne, rozvoj obce, zamestnanosť	0	+1	+1
Ekonomicko – technické kritérium	0	-1	-1
Súlad s územným plánom	0	+1	+1
Súčet	-3	+5	+2

Najvýznamnejším kritériom pri hodnotení variantných riešení je významnosť jednotlivých vplyvov, ktorá okrem veľkosti vplyvu na danú zložku životného prostredia zohľadňuje dôležitosť tohto vplyvu pre konkrétne územie resp. konkrétny receptor. Určujúca je zraniteľnosť a z nej plynúca únosnosť prostredia vzhľadom na očakávanú záťaž.

V.3 Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Navrhovaný variant č. 1 a variant č.2 sa navzájom líšia:

- umiestnením a rozmiestnením parkovacích kapacít osobných motorových vozidiel a autobusov
- kapacitou parkovacích miest pre osobné motorové vozidlá
- dopravným napojením – zokruhováním komunikácií
- zachytávaním povrchovej vody na spevnených plochách (spoločným resp. oddeleným)
- odvedením zachytených povrchových vôd do terénu (do jedného resp. dvoch miest vsaku)

Z uvedených odlišností závisí vplyv jednotlivých variantov na zložky životného prostredia.

Z hľadiska vplyvov na zložky životného prostredia **variant č. 1 vychádza priaznivejšie** ako variant č.2. **Nepriaznivejšie vychádza nulový variant.**

V zmysle vyššie uvedeného považujeme realizáciu variantu č.1 za environmentálne a spoločensky prijateľnejšiu ako variant č.2 za podmienok rešpektovania navrhovaných opatrení.

Celkový vplyv na dotknuté územie (syntéza vplyvu)

Na základe syntézy vplyvu na jednotlivé zložky životného prostredia a vplyvu na pohodu a kvalitu života človeka som zvolila hodnotenie celkového vplyvu navrhovanej činnosti pre odporúčaný variant č.1 (po realizácii) podľa nasledujúceho bodovania:

Bodové hodnotenie vplyvov

v škále od – 2 (negatívny vplyv) do + 2 (pozitívny vplyv)

Hodnotená zložka	Stupeň vplyvu variantu č.1
Horninové prostredie	+1
Chránené územia	0
Ovzdušie	0
Voda povrchová	+1
Voda podzemná	+1
Biotopy	0
Hluk	0
Využitie pôdy	-1
Krajina - štruktúra, scenéria	+1
Pohoda a kvalita života človeka	+1
Celková hodnota	+4,0

Z uvedeného hodnotenia vyplýva, že navrhovaná činnosť, realizovaná podľa variantu č.1, nebude mať za predpokladu dodržiavania technických a legislatívnych požiadaviek negatívny vplyv na zložky životného prostredia, ani zdravie obyvateľstva.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Príloha č.1 : Situácia umiestnenia stavby

Príloha č.2 : Záverečná správa z inžinierskogeologického prieskumu

Príloha č.3 : Dendrologický prieskum drevín

Príloha č.4 : Hluková štúdia

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

VII.1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov

- Atlas krajiny Slovenskej republiky. 1.vyd. Bratislava MŽP SR a Banská Bystrica SAŽP, 2002
- MAZÚR, E., LUKNIŠ, M., 1986: Geomorfologické jednotky. In: MIKLÓS, L., ed., 2002: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR a SAŽP, Bratislava
- ŠUBA, J., et al., 1984: Hydrogeologická rajonizácia Slovenska. 2. vyd., SHMÚ Bratislava
- TURBEK, P., 1980: Hydrologické pomery. In: MIKLÓS, L., ed., 2002: Atlas krajiny Slovenskej republiky, MŽP SR a SAŽP, Bratislava
- ČEPELÁK, A., 1980: Zoogeografické členenie. In: Mazúr, E., a kol. 1980. Atlas SSR. Veda Bratislava
- FUTÁK, J., 1980: Fytogeografické členenie Slovenska. Slovenský úrad geodézie a kartografie, SAV Bratislava
- Hodnotenie kvality ovzdušia v Slovenskej republike 2016, SHMU. Bratislava, 2018
- Štatistická ročenka o pôdnom fonde v SR r.2017: Úrad geodézie, kartografie a katastra SR , Bratislava, 2018
- Zdravotnícka ročenka Slovenskej republiky 2016: Národné centrum zdravotníckych informácií, Bratislava, 2018

➤ **Použité dokumenty a podklady :**

- Územný plán obce Krásnohorské Podhradie
- Štúdia odsúhlasená investorom
- Slovenské národné múzeum – súhrnná technická správa
- ARGUS - DS, s.r.o., projektovanie dopravných stavieb, Trenčín, Ing. Igor. Ševčík, júl 2018
- Ing. Jozef Vyslúžil, autorizovaný stavebný inžinier, projektant vodného a plynového hospodárstva Trenčianske Teplice, júl 2018
- Ing. Jozef Cincula, špecialista požiarnej ochrany, júl 2018
- Pro NES s.r.o. Bratislava, Ing. Rastislav Švec, elektro časť, júl 2018
- ENVEX Rožňava, environmentalistika, hydrogeológia, inžinierska a ložisková geológia Rožňava, Ing. Marián Bachňák, júl 2018
- Ing. Martin Kolník, Dendrologický prieskum drevín, júl 2018
- AUDITOR s.r.o., Prof. MVDr. Ján Venglovský, PhD., hluková štúdia, august 2018

➤ **Použité web stránky:**

www.shmu.sk, www.air.sk, www.sopsr.sk, www.sazp.sk, www.statistics.sk, www.podnemapy.sk,
www.enviroportal.sk, www.vucke.sk, www.beiss.sk, www.geo.enviroportal.sk, www.infostat.sk,
www.webgis.biomonitoring.sk, www.obeckrasnohorskepodhradie.sk

VII.2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

Pred vypracovaním predmetného zámeru neboli k navrhovanej činnosti vyžiadané vyjadrenia a stanoviská. :

- Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. Košice
- Slovenský pozemkový fond Bratislava
- Konzultácie s KPÚ KE a KPÚ KE stredisko Rožňava
- Konzultácie s investorom
- Konzultácie so správcami inžinierskych sietí
- Výškopisné a polohopisné zameranie daného územia
- Geodetické zameranie

VII.3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Všetky známe informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a jej predpokladaných vplyvoch na životné prostredie sú popísané v predchádzajúcich častiach zámeru.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Michalovce, 10.08.2018

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

IX.1. Spracovatelia zámeru

Riešiteľský kolektív :

Ing. Jana Marcinková, zapísaná do zoznamu odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov na životné prostredie Ministerstva životného prostredia SR pod číslom 473/2010/OHPV

Mgr.art. Peter Králik – návrh titulnej strany

Ing. Marián Bachňák – hydrogeológia, inžinierska geológia

Ing. Martin Kolník – dendrológia, ochrana drevín

Prof. MVDr. Ján Venglovský, PhD., - hluk

IX.2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa

Oprávnený zástupca navrhovateľa: Mgr. Branislav Panis, generálny riaditeľ

.....

Oprávnený zástupca spracovateľa: Ing. Jana Marcinková

.....

PRÍLOHA č.1 : Situácia umiestnenia stavby

Variant č.1.

Variant č.2.

PRÍLOHA č.2 : Záverečná správa z inžinierskogeologického prieskumu

PRÍLOHA č.3 : Dendrologický prieskum drevín

PRÍLOHA č.4 : Hluková štúdia