

Z á z n a m

z pracovného rokovania dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) a oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (8a) „Rýchlostná cesta R2 Mníchova Lehota - Ruskovce“, ktoré sa uskutočnilo dňa 8.2.2018 v priestoroch obecného úradu Mníchova Lehota.

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Predmet rokovania:

1. Navrhovaná zmena riešenia, podklad pre vypracovanie „Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti“ (8a) predmetnej stavby

Priebeh rokovania:

V úvode rokovania Ing. Rondziková (NDS) informovala, že na základe uzatvoreného Dodatku k zmluve na vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie, dokumentácie na ponuku a výkon autorského dozoru pre stavbu Rýchlostná cesta R2 Mníchova Lehota – Ruskovce, sa ďalej pokračuje v príprave stavby.

Zhotoviteľ (DOPRAVOPROJEKT, a.s.) v súčasnosti spracováva dokumentáciu „Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“ (8a) na upravenú trasu rýchlostnej cesty R2 a všetky súvisiace zmeny technického riešenia, ktoré boli zástupcom obcí dotknutých navrhovanými zmenami (oproti vydanému Územnému rozhodnutiu), predstavené v 01 a 02/2016.

Dokumentácia bude predložená na MŽP SR k zisťovaciemu konaniu. MŽP SR na základe záverov zo zisťovacieho konania (zozbierané stanoviská a pripomienky všetkých dotknutých) následne vydá rozhodnutie v zisťovacom konaní, v ktorom bude rozhodnuté o ďalšom postupe a rozsahu hodnotenia v procese EIA.

V dokumentácii „Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“ (8a) budú porovnané nasledovné dve riešenia trasy rýchlostnej cesty R2 v úseku „Mníchova Lehota – Ruskovce“:

- A. riešenie zo Správy o hodnotení podľa zákona č.127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (vypracovala firma Enviconsult. s.r.o., Žilina v 11/2003), v úseku od Mníchovej Lehoty po Svinnú červený variant (Č2) a v úseku od Svinnej modrý variant (M1). Ide o variant doporučený v Záverečnom stanovisku Ministerstva životného prostredia (MŽP SR) č. 82/04-1.6 dňa 25.10.2005,
- B. navrhovaná zmena riešenia rýchlostnej cesty R2 Mníchova Lehota – Ruskovce (02/2018)

A. Popis riešenia z procesu povinného hodnotenia úseku rýchlostnej cesty „Cesta R2 Križovatka D1 - Hradište“ (11/2003).

Červený variant (Č2)

Od križovania s diaľnicou D1 je tento variant riešený ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia. Os novonavrhovanej komunikácie je situovaná na pravom okraji existujúcej cesty I/9 (bývalá cesta I/50) až po km 24,500 (Mníchova Lehota, miestna časť Jarky). Cesta I/9 sa plánuje využiť ako ľavá polovica budúcej štvorpruhovej komunikácie kategórie **R 22,5/100 (80)** so šírkou jazdného pruhu 3,50 m, šírkou spevnenej krajnice 1,5 m a šírkou stredného deliaceho pásu 3,0 m.

Pri motoreste „Radar“ je trasa vedená vľavo od jestvujúcej cesty. V ďalšom úseku rýchlostná cesta R2 mimoúrovňovo križuje trať ŽSR Trenčín - Chynorany, kde využíva jestvujúci mostný objekt na ceste I/9. Prameň Červený hostinec obchádza južne od terajšej cesty. Medzi Trenčianskym Jastrabím a Trenčianskymi Miticami, v dotyku so zastavaným územím, je trasa vedená v záreze, s mimoúrovňovým križovaním cesty III/1862. V tomto úseku je potrebné preložiť železničnú trať v dĺžke 750 m. V nasledujúcom úseku až po obec Svinná je trasa R2 situovaná vľavo od jestvujúcej cesty I/9, pričom čiastočne využíva jej cestné teleso.

Smerové vedenie rýchlostnej cesty R2 je navrhnuté v polomeroch smerových oblúkoch R= 500 až 1500 m, pre návrhovú rýchlosť 100 (80) km/hod.

Výškové vedenie je navrhnuté v rozmedzí od 0,5 % do 4,5 %. Lomy výškového vedenia sú zaoblené výškovými vypuklými oblúkmi o polomeroch R = 6000 až 16000 m a údolnicovými oblúkmi o polomeroch R = 5000 až 16000 m. Na základe posúdenia výkonnosti komunikácie je potrebné v úsekoch, kde poklesne rýchlosť návrhového vozidla pod 50 km/h budovať pruhy pre pomalé vozidlá.

Modrý variant (M1)

Je situovaný na poľnohospodárskych pozemkoch, severne od obce Svinná. Začiatok úseku je v km 29,351 a koniec v km 33,700 základného červeného variantu. Trasa sa na začiatku odkláňa vľavo, v km 0,790 križuje potok Cípec a cestu III/1863. Prechádza poza areál poľnohospodárskeho družstva, za ktorým sa postupne napája na trasu červeného variantu. Na existujúci komunikačný systém je variant napojený dvoma neúplnými križovatkami na začiatku a na konci úseku.

V ďalšom úseku, až po Bánovce nad Bebravou je nová poloha osi cesty navrhnutá vpravo od terajšej cesty I/9, táto bude využitá ako ľavá polovica budúcej štvorpruhovej komunikácie.

Smerové vedenie rýchlostnej cesty R2 je navrhnuté v polomeroch smerových oblúkoch $R = 500$ až 1000 m, pre návrhovú rýchlosť 100 (80) km/hod.

Výškové vedenie je navrhnuté v rozmedzí od $0,5\%$ do $4,5\%$. Lomy výškového vedenia sú zaoblené výškovými vypuklými oblúkmi o polomeroch $R = 6000$ m a údolnicovými oblúkmi o polomeroch $R = 4500$ až 10000 m.

V km 24,800 bolo navrhnuté na rýchlostnej ceste malé odpočívadlo vpravo, v km 33,700 veľké obojstranné odpočívadlo „Dežerice“, pri motoreste Delta.

Mimoúrovňové križovatky boli navrhnuté:

- v km 25,840 mimoúrovňová osmičkovitá križovatka s cestou III/1860 v miestnej časti Červený hostinec (MÚK „Trenčianske Mitice“),
- v km 36,250 mimoúrovňová deltovitá križovatka s cestou III/1861 pri obci Vlčkovce

Od Trenčianskej Turnej je súbežná komunikácia vedená po ceste III/1885 cez Mníchovu Lehotu. Na konci Mníchovej Lehoty sa však stráca možnosť priameho napojenia na R2. Medzi obcou Mníchova Lehota a Trenčianske Jastrabie je v prípade R2 potrebné vybudovať medzi týmito obcami novú súbežnú komunikáciu. Táto je navrhovaná v súbehu s R2 od konca Mníchovej Lehoty až po križovatku v Trenčianskom Jastrabí v dĺžke 3750 m. Od križovatky v Trenčianskom Jastrabí vedie súbežná komunikácia po ceste III/1860, cez Trenčianske Jastrabie a Svinnú. Súbežná komunikácia III/1860 vedie ďalej po prekrížovaní R2 v Svinnej cez obec Horňany, kde sa napája na cestu II/516. Touto vedie cez obec Dežerice, v smere na Bánovce nad Bebravou.

B. Popis navrhovanej zmeny rýchlostnej cesty R2 Mníchova Lehota – Ruskovce (02/2018)

Začiatok rýchlostnej cesty R2 Mníchova Lehota – Ruskovce sa nachádza západne od obce Mníchova Lehota v blízkosti Rigelského potoka, kde stavba nadväzuje na úsek „Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Mníchova Lehota“. V km 0,114 mostom križuje Rigelský potok a poľnú cestu, pokračuje súbežne vpravo od existujúcej cesty I/9. V úseku od km 0,550 – 0,625 je rýchlostná cesta R2 vedená v záreze pod preložkou cesty I/9 v galérii (ľavý jazdný pás) a v úseku od km 0,625 – 0,806 v hĺbenom tuneli „Mníchova Lehota“. Preložka cesty I/9 (súbežná cesta) je v tomto úseku navrhnutá v kategórii C 9,5/60 v polohe nad galériou a tunelom.

Poľná cesta a príľahlé nehnuteľnosti nachádzajúce sa juhozápadne od R2 budú dopravne napojené na preložku cesty I/9. Obec Mníchova Lehota bude dopravne napojená na preložku cesty I/9 v úrovňovej stykovej križovatke s cestou III/1885.

Rýchlostná cesta R2 a preložka cesty I/9 v ďalšom úseku mostami križujú preložku Turnianskeho potoka a navrhovaný chodník pre peších a cyklistov medzi obcou Mníchova Lehota a neďalším lesom miestnej časti Rázová.

V ďalšom úseku je trasa rýchlostnej cesty R2 vedená medzi súčasnou cestou I/9 a Turnianskym potokom, v km 1,630 mimoúrovňovo mostom križuje migračný ťah zveri (Rúbanice), v km 2,610 Turniansky potok a miestnu komunikáciu.

V úseku od km 3,060 – 3,390 je R2 vedená v hĺbenom tuneli „Humienec“ popod žel. trať Chynorany – Trenčín. Poľná cesta a príľahlé nehnuteľnosti nachádzajúce sa juhozápadne od R2 budú nad tunelom dopravne napojené na preložku cesty I/9 v úrovňovej stykovej križovatke. Na preložke cesty I/9 sú v križovatke navrhnuté zastávkové niky pre autobusové linky a chodníky pre peších s prepojením na žel. zastávku Mníchova Lehota. V km 3,938 R2 je navrhnutá mimoúrovňová križovatka „Trenčianske Mitice“, ktorá je navrhnutá ako trúbkovitá, s jednou okružnou križovatkou na ceste I/9, do ktorej je napojená aj preložka cesty III/1860. Záhradkárka osada Pod Šiancom bude dopravne napojená cez preložku poľnej cesty, ktorá je vedená mimoúrovňovo popod R2 s napojením na cestu I/9 v súčasnej polohe.

Od MÚK „Trenčianske Mitice“ je v k.ú. Trenčianske Mitice rýchlostná cesta R2 vedená v polohe juhozápadne od existujúcej cesty I/9 a cesty III/1860. Trasa R2 mimoúrovňovo - mostnými objektmi križuje žel. trať Chynorany – Trenčín a cestu III/1860, pokračuje cez poľnohospodársky využívané územie, juhozápadne od žel. trate Chynorany – Trenčín, pričom mostným objektom križuje potok Kyslá voda. Križovanie s cestou III/1862 v obci Trenčianske Mitice a so žel. traťou Chynorany – Trenčín je navrhnuté mimoúrovňové - podcestím, kde cesta III/1862 i žel. trať sú vedené ponad R2, ktorá je vedená v záreze. Prepojenie obce Trenčianske Mitice s obcou Trenčianske Jastrabie v km 5,269 R2 bude zabezpečené cez upravenú cestu III/1862, dobudujú sa chodníky pre peších a priechody pre peších na ceste III/1862. V úrovňovej stykovej križovatke cesty I/9 s cestou III/1862 sa na ceste I/9 vybuduje úrovňový priechod pre peších a zastávkové niky pre autobusové linky. Existujúce úrovňové žel. priecestie na ceste III/1862 ostane zachované.

V ďalšom úseku rýchlostná cesta R2 mimoúrovňovo – podcestím križuje preložku cesty I/9, mostom križuje potok pod Dubmi, potok Zadná studňa a Mitický potok. V km 8,560 R2 mimoúrovňovo mostom križuje cestu III/1863 a potok Cipec. Rýchlostná cesta R2 (os) je umiestnená vo vzdialenosti 109,90 m – 110,56 m od rodinného domu na parc.č. 3567/1 (rodina Šábiková), vzdialenosť od okraja pravého jazdného pruhu R2 po rodinný dom je 100,89 m – 101,56 m, v zmysle odsúhlaseného riešenia obcou Svinná v DÚR (05/2009).

Rýchlostná cesta R2 ďalej pokračuje severovýchodným obchvatom obce Svinná, v km mimoúrovňovo križuje cestu III/1860 (Svinná – Horňany). V blízkosti regulačnej stanice VTL plynu v k.ú. Horňany a Vlčkovo trasa R2 ďalej pokračuje smerom na Bánovce nad Bebravou, v súbehu s existujúcou poľnou cestou a od km 13,0 R2 v súbehu s existujúcou cestou I/9 až po koniec úseku, kde sa napája na nadvázný úsek R2 Ruskovce – Pravotice.

Rýchlostná cesta R2 je navrhnutá v kategórii **R 24,5/120** (štvorpruh) s celkovou dĺžkou 14,83858 km.

Súbežná cesta s rýchlostnou cestou R2 je navrhnutá v polohe existujúcej cesty I/9 a v polohe navrhovaných preložiek cesty I/9.

V zmysle hlukovej štúdie sú na rýchlostnej ceste R2 a na vetvách MÚK „Trenčianske Mitice“ vo vybraných úsekoch navrhnuté protihlukové steny v zmysle platnej legislatívy.

Prijaté závery:

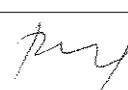
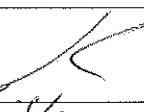
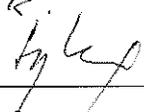
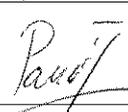
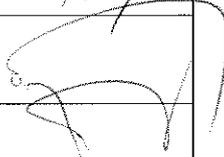
1. Prítomní súhlasili s predloženou zmenou riešenia.
2. V mieste železničnej zastávky Mníchova Lehota má obec Mníchova Lehota v súčasnej dobe zriadený nelegálny priechod cez žel. trať, preto by bolo vhodné rokovať so ŽSR ohľadne úpravy tohto priechodu v mieste koľajiska a jeho zlegalizovania. V prípade potreby obec Mníchova Lehota súhlasí s prevzatím zriadeného priechodu pod svoju správu.
3. Na navrhovanej miestnej komunikácii v km 3,000 R2 vpravo požaduje obec Mníchova Lehota zriadiť aj verejné osvetlenie, ktoré bude v správe obce Mníchova Lehota.
4. V k.ú. Svinná nie je potrebné rešpektovať zámer „Výstavba spoločných zariadení a opatrení“ (Projekt pozemkových úprav v k.ú. Svinná), ktorý sa plánoval vybudovať a financovať z eurofondov.

V Bratislave dňa 8.2.2018

Zaznamenal:  Ing. Mikuláš Jurkovič

PREZENČNÁ LISTINA

Stavba	„Rýchlostná cesta R2 Mníchova Lehota - Ruskovce“, pracovné rokovanie, Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (8a)
Dátum	8.2.2018, Obecný úrad v Mníchovej Lehote

P.č.	Meno čitateľne	Organizácia	Telefón / e-mail	Podpis
1.	Mikuláš JURKOVIC	DOPRAVOPROJEKT, a.s.	02/502 34 354 jurkovic@dopravoprojekt.sk	
2.	Dozember 1 DURŠIN	OLU Tr. Hitiče	0902 909 230 durshin@olucia.sk	
3.	JARMILOVA RONDŽIKOVÁ	NDS 10 ŽILINA	0904-493 467 jarmila.rondzikova@ndsas.sk	
4.	KATARINA LISKOVÁ	NDS 10 ŽILINA	0903 658 076 katanna.liskova@ndsas.sk	
5.	Zdeno ŠALAGA	NDS 10 ŽILINA	0902 986 328 zdeno.salaga@ndsas.sk	
6.	Lozeta KORCÍ	Obec M. Lehota	0905 344 742 m.lozeta@stolice.sk	
7.	ANNA JUKOROVÁ	OBEC ŠVINNÁ	0908 744 208 ojukorova@stovane.sk	
8.	EVA, BRANKOVÁ	OBEC HOZŤAN	0908/12 0048 obrbrankova@hoztan.sk	
9.	HERA PANÁČKOVÁ	OBEC TRENČ. JASTRABIE	032/ 659 5232 panachova@trenčianskejahtabie.sk	
10.	Zdeno FRIVALOVSKÝ	— 1. —	0902/905 920	
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				