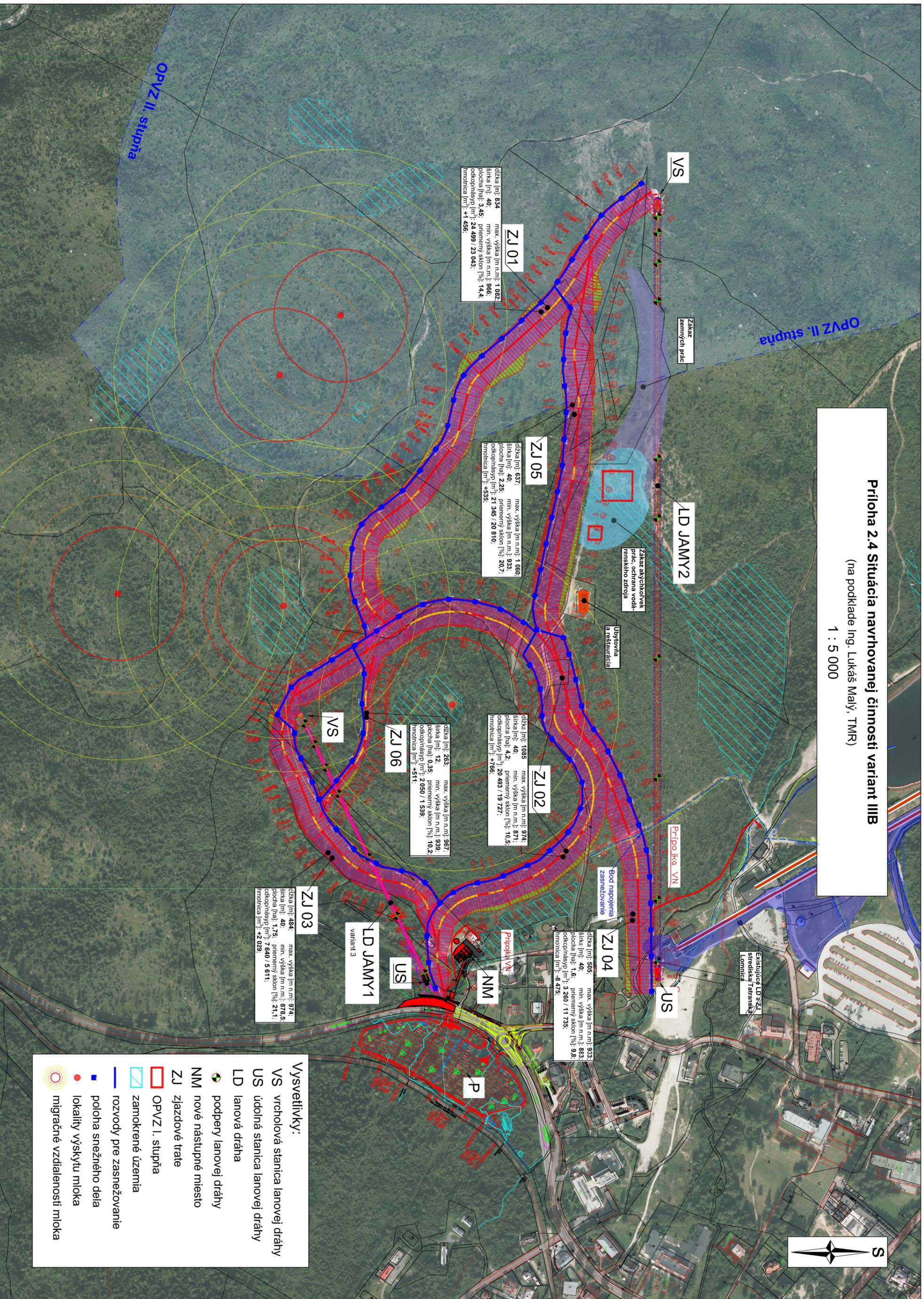


# Príloha 2.4 Situácia navrhovanej činnosti variant III B

(na podklade Ing. Lukáš Malý, TMR)

1 : 5 000



- Vysvetlivky:**
- VS vrcholová stanica lanovej dráhy
  - US údolná stanica lanovej dráhy
  - LD lanová dráha
  - podpery lanovej dráhy
  - NM nové nástupné miesto
  - ZJ zjazdové trate
  - OPVZ I. stupňa
  - zamokrené územia
  - rozvodý pre zasnežovanie
  - poloha snežného dela
  - lokality výskytu mloka
  - migračné vzdialenosti mloka

**ZJ 01**  
 dĺžka [m]: 834 max. výška [m n.m.]: 1 082;  
 šířka [m]: 40 min. výška [m n.m.]: 986;  
 plocha [ha]: 3,45; priemerný sklon [%]: 14,4;  
 odkopňový [m<sup>3</sup>]: 24 499 / 23 043;  
 hmotnica [m<sup>3</sup>]: + 456.

**ZJ 05**  
 dĺžka [m]: 637 max. výška [m n.m.]: 1 050;  
 šířka [m]: 40 min. výška [m n.m.]: 933;  
 plocha [ha]: 2,25; priemerný sklon [%]: 20,7;  
 odkopňový [m<sup>3</sup>]: 21 345 / 20 810;  
 hmotnica [m<sup>3</sup>]: + 535.

**ZJ 02**  
 dĺžka [m]: 1085 max. výška [m n.m.]: 974;  
 šířka [m]: 40 min. výška [m n.m.]: 871;  
 plocha [ha]: 4,2; priemerný sklon [%]: 10,5;  
 odkopňový [m<sup>3</sup>]: 20 493 / 19 727;  
 hmotnica [m<sup>3</sup>]: + 766.

**ZJ 06**  
 dĺžka [m]: 263 max. výška [m n.m.]: 967;  
 šířka [m]: 12 min. výška [m n.m.]: 939;  
 plocha [ha]: 0,35; priemerný sklon [%]: 10,2;  
 odkopňový [m<sup>3</sup>]: 2 050 / 1 539;  
 hmotnica [m<sup>3</sup>]: + 511.

**ZJ 03**  
 dĺžka [m]: 484 max. výška [m n.m.]: 974;  
 šířka [m]: 40 min. výška [m n.m.]: 876,5;  
 plocha [ha]: 1,75; priemerný sklon [%]: 21,1;  
 odkopňový [m<sup>3</sup>]: 7 640 / 5 611;  
 hmotnica [m<sup>3</sup>]: + 2 029.

**ZJ 04**  
 dĺžka [m]: 505 max. výška [m n.m.]: 933;  
 šířka [m]: 40 min. výška [m n.m.]: 883;  
 plocha [ha]: 1,6; priemerný sklon [%]: 9,8;  
 odkopňový [m<sup>3</sup>]: 3 280 / 11 735;  
 hmotnica [m<sup>3</sup>]: - 8 475.