

IVANKA PRI DUNAJI - radónové riziko

Nevidujeme skládky
Nevidujeme svahové deformácie
Nevidujeme výhradné ložiská DP
Nevidujeme výhradné ložiská CHLTU
Nevidujeme výhradné ložiská OVL
Nevidujeme ložiská nevyhradeného nerastu
Nevidujeme prieskumné územia - návrhy
Nevidujeme prieskumné územia - určené
Nevidujeme staré banské diela

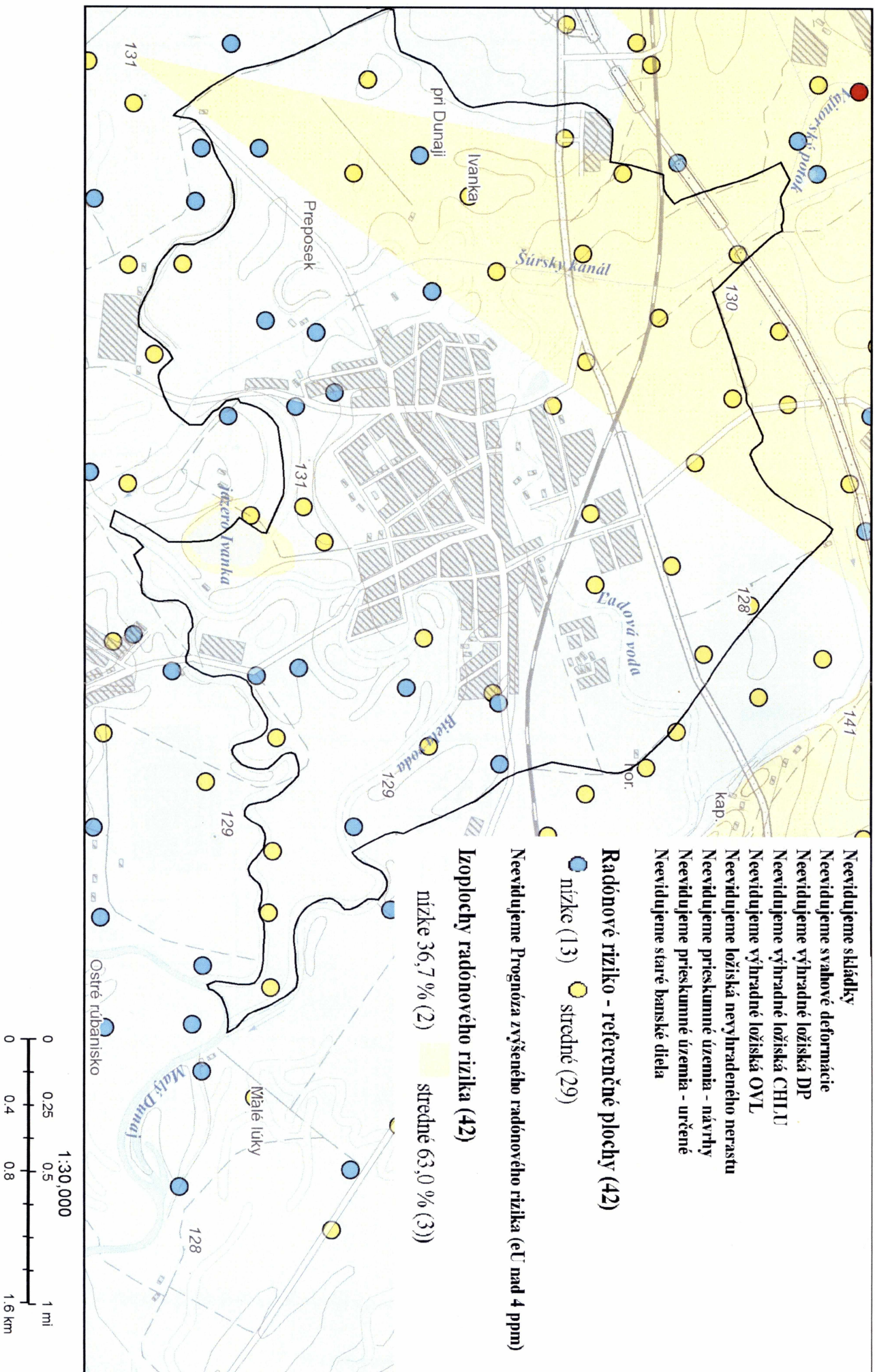
Radónové riziko - referenčné plochy (42)

● nízke (13) ● stredné (29)

Nevidujeme Prognóza zvýšeného radónového rizika (eU nad 4 ppm)

Izoplochy radónového rizika (42)

nízke 36,7 % (2) stredné 63,0 % (3))





DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY

DÚ/L001-A/v5

Obec Ivanka pri Dunaji
Moyzesova 57
900 28 Ivanka pri Dunaji

Váš list číslo / zo dňa

1/1805/2018/
09.04.2018

Naše číslo

11295/2018/ROP-002-P/13944

Vybavuje / linka / mail

Ing. Kajda Roman

Bratislava

04.05.2018

Vec

Územný plán SÚ Ivanka pri Dunaji – zmeny a doplnky č. 1/2018

Vzhľadom na to, že stanovisko Dopravného úradu č. j. 11295/2018/ROP-002-P/13944 zo dňa 04.05.2018 k územnému plánu SÚ Ivanka pri Dunaji – zmeny a doplnky č. 1/2018 bolo vydané nielen z hľadiska záujmov civilného letectva ako sa v závere uvádza, ale bolo v ňom vyjadrenie názoru nad tento rámec (v záujme dôslednej ochrany letiska a jeho ochranných pásiem), Dopravný úrad nahrádza stanovisko č. j. 11295/2018/ROP-002-P/13944 zo dňa 04.05.2018 týmto záväzným stanoviskom, pridŕžajúc sa striktne záujmov civilného letectva a údajov v územnoplánovacej dokumentácii regiónu:

Vaším listom ste nám oznámili prerokovanie „Územného plánu SÚ Ivanka pri Dunaji – zmeny a doplnky č. 1/2018“, okres Senec.

Dopravný úrad, ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (**letecký zákon**) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Vám oznamuje, že riešené územie sa nachádza v ochranných pásmach Letiska M. R. Štefánika Bratislava, určených rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie č. 1-66/81 zo dňa 03.07.1981 v spojení s rozhodnutím Dopravného úradu č. 3755/2014/ROP-022-OP/36087 zo dňa 10.12.2014 o zmene ochranných pásiem Letiska M. R. Štefánika Bratislava, v ornitologických ochranných pásmach určených rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie zn. 1-65/87 zo dňa 29.05.1987 a v ochranných pásmach radaru pre koncovú riadenú oblasť Letiska M. R. Štefánika, Bratislava TAR LZIB (sektor A), určených rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky zn. 1908/313-638-OP/2007 zo dňa 27.04.2009, z ktorých vyplývajú nasledovné obmedzenia:

Výškové obmedzenie stavieb, zariadení, stavebných mechanizmov, porastov a pod. je stanovené:

- ochranným pásmom vnútornej vodorovnej prekážkovej roviny letiska a ochranným pásmom vodorovnej roviny radaru s výškovým obmedzením 172 m n.m.Bpv,
- ochranným pásmom prechodovej plochy letiska (sklon 12,5% - 1:8) s výškovým obmedzením 131 - 172 m n.m.Bpv,

- ochranným pásmom prechodovej plochy radaru (sklon 12,5% - 1:8) s výškovým obmedzením 132,2 - 172 m n.m.Bpv.

Kedže sa jednotlivé ochranné pásma prelínajú, záväzná je výška stanovená ochranným pásmom s nižšou hodnotou, t.j. 131 - 172 m n.m.Bpv.

Nad túto výšku je zakázané umiestňovať akékoľvek stavby a zariadenia nestavebnej povahy, používať stavebné mechanizmy a vysádzať a nechať rásť porast a pod.

Ďalšie obmedzenia sú stanovené:

- ochranným pásmom radaru, kde v sektore do 3000 m od radaru nesmú byť súvislé kovové prekážky, ktoré sú svojou plochou kolmé k stanovisku radaru, ak čelná plocha presahuje rozmer 100x20 m,
- ochranným pásmom s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN (vedenie musí byť riešené podzemným káblom),
- ochranným pásmom proti nebezpečným a klamlivým svetlám (povrchová úprava objektov a zariadení musí byť riešená materiálmi s nereflexnou úpravou; externé osvetlenie objektov, spevnených plôch a komunikácií, reklamných zariadení a pod. musí byť riešené svetidlami, ktorých svetelný lúč je nasmerovaný priamo na osvetľovanú plochu a nemôže spôsobiť oslepenie posádky lietadiel, odpútanie ich pozornosti alebo podanie mylnej informácie pre pilotov; zákaz použitia silných svetelných zdrojov a zariadení na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (lasery), takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky.
- vonkajším ornitologickým ochranným pásmom (vylúčenie vykonávania činností a zriaďovania stavieb a prevádzok, ktoré by mohli zvýšiť výskyt vtáctva v okolí letiska; obmedzenie zriaďovania poľnohospodárskych stavieb, napr. hydinární, kravínov, bažantníc, stredísk zberu a spracovania hmotného odpadu, vodných plôch a ďalších stavieb s možnosťou vzniku nadmerného výskytu vtáctva),
- vnútorným ornitologickým ochranným pásmom (vylúčenie vykonávania činností a zriaďovania stavieb a prevádzok, ktoré by mohli zvýšiť výskyt vtáctva v okolí letiska; zákaz zriaďovať skládky, stohy, siláže; režim obrábania pôdy musia užívatelia pozemkov dohodnúť s prevádzkovateľom letiska).

Tieto ochranné pásma žiadame dopracovať do textovej časti ako regulatívy priestorového a funkčného usporiadania predmetného územia.

Upozorňujeme Vás, že južná časť riešeného územia zasahuje do ochranných pásiem Letiska M. R. Štefánika Bratislava a v rámci využitia územia bude potrebné limity týchto pásiem rešpektovať.

Toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

Ing. Ján Breja

predseda

Dopravný úrad