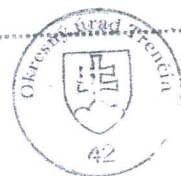




OU-TN-OSZP3-2018/008517-028 TBD

Trenčín, 23. 04. 2018

Toto rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 24.05.2018V Trenčíne: 30.05.2018 podpis: B. Lee**ROZHODNUTIE**

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie – oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vydáva podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok), na základe zámeru navrhovanej činnosti „**TRENČÍN – LOGISTICS CENTRE**“, ktorý predložil navrhovateľ činnosti: **Neo Domus, s.r.o., Jilemnického 2, 911 01 Trenčín, IČO: 36 300 489** v zastúpení **ENVICONSULT spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina**, po vykonaní zisťovacieho konania podľa § 29 zákona o posudzovaní toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť „**TRENČÍN – LOGISTICS CENTRE**“, umiestnená v Trenčianskom kraji, v okrese Trenčín, k. ú. Opatovce, parc. č. 265/42, 265/58, 265/60, 266/11, 266/12, 266/13, 266/14, 266/15, 267/1, 327/13 a k. ú. Kostolná – Záriečie, parc. č. 439

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov je potrebné rešpektovať nasledovné podmienky:

1. Doplniť celkové riešenie dopravnej situácie s prehľadnou mapovou prílohou - napojenie areálovej komunikácie s vjazdom/výjazdom na existujúce cesty a nasledovné napojenie na cesty vyššej triedy (s pomenovaním príslušných komunikácií) so zakreslenými parkovacími miestami.
2. Doplniť vyjadrenie správcov dotknutých komunikácií, Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. a Slovenskej správy ciest. Požiadavky správcov komunikácií zohľadniť a rešpektovať v plnom rozsahu.
3. Opraviť značenie cesty č. I/50 na č. I/9.
4. Rešpektovať existujúcu a pripravovanú dopravnú infraštruktúru a jej trasovanie.
5. Budovanie parkovacích miest a komunikácií je potrebné navrhnuť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi.
6. V prípade, že sa navrhovaná činnosť bude nachádzať v bezprostrednej blízkosti železničnej trate, je potrebné dodržať a v dokumentácii vyznačiť ochranné pásmo, ktoré je 60 m od osi priliehajúcej koľaje v súlade so zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Súčasne je potrebné doplniť aj vyjadrenie prevádzkovateľa dráhy, ktorým sú Železnice Slovenskej republiky a toto vyjadrenie rešpektovať v plnom rozsahu.
7. V prípade, že sa navrhovaná činnosť bude nachádzať v blízkosti derivačného kanála rieky Váh, pri zásahu do ochranného pásma je potrebné si vyžiadať stanovisko správcu vodného toku.