



OKRESNÝ ÚRAD POPRAD
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Partizánska 690/87, 058 01 Poprad

č.j. OÚ-PP-OSZP-2015/009427-016

v Poprade 08.10.2015

R O Z H O D N U T I E

Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OÚ Poprad“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon EIA“) posúdil podľa § 3 písm. c) v spojení s § 18 až 29 zákona EIA oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„MODERNIZÁCIA LYŽIARSKÉHO STREDISKA DENY, ŽDIAR – BACHLEDOVA DOLINA“**, ktorý predložila SISPORT, s.r.o. 059 55 Ždiar 13, IČO: 48162051 a v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok) takto

rozhodol:

Predložený zámer – **„MODERNIZÁCIA LYŽIARSKÉHO STREDISKA DENY, ŽDIAR – BACHLEDOVA DOLINA“** sa nebude posudzovať podľa zákona EIA.

Odôvodnenie

OÚ Poprad ako príslušný orgán štátnej správy, na základe predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti **„MODERNIZÁCIA LYŽIARSKÉHO STREDISKA DENY, ŽDIAR – BACHLEDOVA DOLINA“** navrhovateľa SISPORT, s.r.o. 059 55 Ždiar 13, IČO: 48162051, ktorý bol doručený dňa 01.07.2015 začal správne konanie podľa § 18 ods. 2 písm. b) zákona EIA.

Zmena navrhovanej činnosti sa bude realizovať :

kraj: Prešovský
okres: Poprad
k.ú.: Tatranská Lomnica
parcely: KN – C 3868/1 (TTP), KN – C 3868/2 (TTP), KN – C 3868/8 (TTP) a KN – C 3868/9 (TTP).

Popis zmeny navrhovanej činnosti:

Súčasný stav:

Lyžiarske stredisko DENY - Bachledova dolina sa nachádza v katastri obce Tatranská Lomnica na jej rozhraní s katastrami obcí Ždiar a Lendak. Ide o stredne veľké stredisko poskytujúce návštevníkom predovšetkým služby zamerané na zimné lyžovanie a ostatné

zimné športy. Lyžiarske stredisko má v súčasnosti lyžiarske svahy prevažne ľahkej náročnosti, ktoré obsluhujú 3 vleky s celkovou prepravnou kapacitou 1 850 osôb/hod.

Lyžiarske svahy sú technicky zasnežované a sú vhodné najmä na rekreačné lyžovanie. Zjazdovky DENY I. a DENY II. sú osvetlené, preto je prevádzka okrem denného lyžovania predĺžená až do večera.

Priamo pri zjazdovkách je možnosť ubytovania v penzióne DENY. K vybaveniu lyžiarskeho areálu patrí aj bufet, altánok s krbom, skiservis, lyžiarska škola a požičovňa lyží.

Súčasná kapacita strediska:

Plocha areálu: 60 000 m²

Zjazdovky:

Označenie	Názov	Kapacita	Dĺžka
lyžiarskej dráhy	dopravného zariadenia	(max. poč. sôb/hod)	(v m)
DENY I	TATRAPOMA H-80	800	900
DENY II	TATRAPOMA P	400	500
DENY III	TATRAPOMA F	600	500
Detský lanový vlek	nízkolanový vlek	50	100
Freeride	-	700	

Celková kapacita areálu: max. 1850 osôb/hod.

Navrhovaný stav – popis zmien:

Navrhovaná zmena spočíva v modernizácii lyžiarskeho strediska DENY s cieľom skvalitnenia prepravy návštevníkov v lyžiarskom areáli a zatraktívnenia strediska ako cieľovej destinácie priaznivcov zimných športov. V súčasnosti má stredisko kapacitu dopravných zariadení na úrovni max. 1850 osôb za hodinu. Dopravná kapacita je zabezpečovaná lyžiarskymi vlekmi staršej výroby, ktoré už nezodpovedajú súčasným požiadavkám na bezpečnosť prepravy a požadovanému stupňu komfortu. Vlečné zariadenie používaných vlekov je jednomiestne teleskopické s pevným alebo odpojiteľným uchytením k dopravnému lanu. Cieľom prevádzkovateľa je vybudovaním novej lanovej dráhy nahradiť súčasnú kapacitu vlekov až k postupnému obmedzeniu resp. zastaveniu ich prevádzky.

V rámci navrhovanej zmeny budú realizované tieto stavebné objekty:

SO 01 - Lanová dráha typ SLF 4p

Stavebno-technické riešenie:

Navrhovaná lanová dráha TATRALIFT typ SLF 4p je štvormiestna sedačková lanovka s rozbehovým pásom. Sedačkové vozne sú pevne uchytené k dopravnému lanu. Pohon a napínanie dopravného lana zabezpečuje poháňacia stanica GAMA - celokapotovaná stanica, ktorá môže byť vybavená až tromi pohonmi (I - hlavný, II - núdzový, III - núdzový). Hlavným pohonom lanovej dráhy je asynchrónny elektromotor s frekvenčným meničom, ktorého výkon je od 30kW do 320 kW. Sklopka sedačky SLF 4 je vybavená bezpečnostnou zábranou, ktorá chráni pasažiera pred vypadnutím zo sedačky (element dôležitý pre detských pasažierov). Sedadlo a operadlo sedačky sú pokryté tepelnoizolačnou hmotou pre dosiahnutie tepelnej pohody aj pri nízkych teplotách. Komfort nasadania umožňuje rozbehový pás umiestnený v údolnej stanici lanovej dráhy a synchronizovaný s rýchlosťou dopravného lana. Jednotlivé časti stavby budú kotvené železobetónovým základom. Technológia poháňacej stanice, vratnej stanice a traťovej výstroje bude riešené v ďalšom stupni PD.

SLF 4 dosahuje max. prepravnú kapacitu 2400 os/hod pri dopravnej rýchlosti 2,6 m/s.

Inštalovaná lanová dráha bude technicky upravená tak, aby prepravná kapacita bola cca 1 400 osôb/hod. Toto obmedzenie sa dosiahne znížením prepravnej rýchlosti inštaláciou motora s nižším výkonom resp. znížením počtu sedačkových vozňov na dopravnom lane.

Zmena navrhovanej činnosti je zaradená v prílohe č. 8 zákona EIA:

Kapitola 14 : Účelové zariadenia pre šport, rekreáciu a cestovný ruch

Položka 2 : Zjazdové trate, bežecké trate, lyžiarske vleky, skokanské mostíky, lanovky a ostatné zariadenia.

Časť B : Zisťovacie konanie mimo zastavaného územia od 5 000 m²

Podľa § 18, ods. 2 písm. d) zákona EIA predmetom zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti alebo zmeny navrhovanej činnosti musí byť každá zmena navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe 8 časti B, ktorá môže mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú, alebo v štádiu realizácie.

Podľa § 29 ods. 6 zákona EIA príslušný orgán oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, ktoré je v súlade s odsekom 1 písm. b), do troch pracovných dní po doručení

a) zašle povoľujúcemu orgánu, dotknutému orgánu a dotknutej obci,

b) zverejní na svojom webovom sídle.

Podľa § 29 ods. 7 zákona EIA dotknutá obec do troch pracovných dní po doručení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce o tejto skutočnosti a o tom, kde a kedy možno do oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť zasielať pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať, pričom zabezpečí sprístupnenie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti pre verejnosť najmenej desať pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií.

Podľa § 29 ods. 9 zákona EIA rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec môžu doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do desiatich pracovných dní od jeho doručenia; ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, tak sa stanovisko považuje za súhlasné. Verejnosť môže doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do desiatich pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií podľa odseku 8; písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci.

OÚ Poprad v súlade s § 29 ods. 6 zákona EIA zaslal predložený zámer rezortnému orgánu (Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky); povoľujúcemu orgánu (Mesto Vysoké Tatry), dotknutým orgánom (Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Okresný úrad Poprad, pozemkový a lesný odbor, Okresný úrad Poprad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Poprad, Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade).

Zámer bol zverejnený na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR:

<http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/modernizacia-lyziarskeho-strediska-deny-zdiar-bachledova-dolina> a webovom sídle OÚ Poprad <http://www.minv.sk/?oznamy-a-dokumenty-na-stiahnutie-173>

OÚ Poprad podľa § 29 ods. 2 zákona EIA vykonal zisťovacie konanie k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s § 29 ods. 3 primerane použil kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona EIA, pričom prihliadal aj na stanoviská príslušných orgánov podľa § 29, ods. 6 zákona EIA.

OÚ Poprad boli doručené tieto písomné stanoviská dotknutých orgánov:

1. Okresný úrad Poprad, pozemkový a lesný odbor, č.j. OU-PP-PLO-2015/009574-002 zo dňa 09.07.2015:

Za predpokladu dodržania ustanovení zákona NR SR č. 220/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov Okresný úrad Poprad, Pozemkový a lesný odbor nemá z hľadiska ochrany a využívania poľnohospodárskej pôdy pripomienky k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Modernizácia lyžiarskeho strediska DENY, Ždiar – BACHLEDOVA DOLINA“, vyhotovenému podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. v zn.n.p. pre navrhovateľa – SISPORT s.r.o., 059 55 Ždiar 13.

2. Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky, Bratislava, č. 2015-15492/35234:2-30AA zo dňa 13.07.2015

- Z hľadiska svojich záujmov nemá Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR k predmetnému zámeru pripomienky ani zvláštne požiadavky. Zároveň zastáva názor, že zmena navrhovanej činnosti nemusí byť posudzovaná podľa zákona.

3. Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia č.j. OU-PP-OSZP-2015/009744-002-CA zo dňa 14.07.2015:

- Tunajší správny orgán štátnej správy ochrany ovzdušia nepredkladá žiadne pripomienky. Posudzovanie podľa „zákona“ nie je požadované z hľadiska štátnej správy ochrany ovzdušia.

4. Okresný úrad Poprad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č.j. OU-PP-OCDPK-2015/009609-02 zo dňa 15.07.2015:

- Posúdil predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Modernizácia lyžiarskeho strediska Deny, Ždiar – Bachledova dolina“ z hľadiska záujmov rozvoja a ochrany cestnej siete a vplyvu cestnej dopravy na životné prostredie v dotknutej oblasti a k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nemáme pripomienky a nepožadujeme ho posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

5. Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva, č.j. OU-PP-OSZP-2015/009673/02-KJ zo dňa 15.07.2015

- Orgán štátnej správy odpadového hospodárstva k predloženej zmene navrhovanej činnosti nemá námietky. Zároveň uvádza, že nepožaduje posudzovanie predmetnej zmeny podľa zákona.

7. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Poprade č.j. ORHZ-PP1-416/2015 zo dňa 15.07.2015

- Z hľadiska požiadaviek protipožiarnej bezpečnosti má nasledovnú pripomienku: V ďalšom stupni projektovej dokumentácie (projekte stavby pre územné, resp. stavebné konanie) požadujeme zahrnúť najmä riešenie zabezpečenia vyhovujúcich zdrojov vody na hasenie požiarov a odberných miest vhodných na odber vody na hasenie mobilnou hasičskou technikou alebo jej vecnými prostriedkami v súlade s požiadavkami najmä § 4 až 9, vyhl. MV SR č. 699/2004 Z.z. o zabezpečení stavieb vodou na hasenie požiarov.

8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade, Poprad, č. j. PP 1673/2/2015 zo dňa 16.07.2015:

- Súhlasí sa so zmenou navrhovanej činnosti „Modernizácia lyžiarskeho strediska DENY, Ždiar – Bachledova dolina“. Z hľadiska ochrany verejného zdravia netrvám na posudzovaní podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

9. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Bratislava, č.j. 05349/2015/B211-SZEÚ/45174 zo dňa 24.07.2015.

- Kapitola infraštruktúra je vypracovaná nedostatočne, preto v ďalšom stupni prípravy zámeru „MODERNIZÁCIA LYŽIARSKÉHO STREDISKA DENY, ŽDIAR – BACHLEDOVA DOLINA“ žiada MDVRR SR dokumentáciu zámeru doplniť o nasledovné časti:

- celkové riešenie dopravnej situácie s prehľadnou mapovou prílohou, napojenie z miestnej obslužnej komunikácie v Bachledovej doline s napojením na cestu I/67
- riešenie statickej dopravy
- výpočet parkovacích miest podľa príslušnej platnej normy STN
- budovanie parkovacích miest a prístupovej komunikácie je potrebné navrhnuť v súlade s príslušnými normami STN a Technickými predpismi (TP)
- vyjadrenie správcov dotknutých komunikácií, pričom požiadavky správcov komunikácií žiadame zohľadniť a rešpektovať v plnom rozsahu
- z pohľadu Leteckej dopravy predmetný zámer prekonzultovať a o záväzné stanovisko požiadať Dopravný úrad

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie zámeru „MODERNIZÁCIA LYŽIARSKÉHO STREDISKA DENY, ŽDIAR – BACHLEDOVA DOLINA“ v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po ukončení zisťovacieho konania, za podmienky rešpektovania vyššie uvedených požiadaviek MDVRR SR.

10. Mesto Vysoké Tatry, č.j. 507-3/2015 zo dňa 27.07.2015

- Mesto Vysoké Tatry ako dotknutá obec a povoľujúci orgán v zmysle § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon) dáva nasledovné stanovisko k zmene navrhovanej činnosti „Modernizácia lyžiarskeho strediska Deny, Ždiar – Bachledova dolina“

1. Súlady s územnoplánovacou dokumentáciou

Modernizácia lyžiarskeho strediska Deny, Ždiar – Bachledova dolina nie je zapracovaná v platnom územnom pláne mesta Vysoké Tatry, bude potrebná jeho zmena a doplnok

2. Riešenie statickej dopravy

V predloženej žiadosti o zmeny a doplnky územného plánu požadujeme riešiť aj statickú dopravu pre lyžiarske stredisko.

V zmysle § 29, ods. 8 zákona Mesto Vysoké Tatry ako dotknutá obec zverejnila oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na svojom webovom sídle, a na úradných tabuliach mesta dňa 14.07.2015. Oznámenie bolo zvesené 30.07.2015.

11. Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny, č.j. OU-PP-OSZP-2015/010285-VE zo dňa 20.08.2015

- Uvedenú činnosť zosúladiť s územným plánom Mesta Vysoké Tatry.
Z dôvodu fragmentácie existujúceho biotopu európskeho významu doporučujeme uvažovať s alternatívou možnosti situovania lanovej dráhy tesne v dotyku na južný okraj

existujúcej zjazdovej trate (pokiaľ to dovoľia teréne podmienky), čím dôjde k eliminácii narušenia kompaktného lesného biotopu, ako aj k vytvoreniu nových porastových stien, ktoré sú spojené s rizikom následného rozpadu okolitého lesa.

Realizácia činnosti si vyžiada zničenie a poškodenie biotopu európskeho významu Ls9.1/9410 Smrekové lesy čučoriedkové. Vzhľadom k tomu bude činnosť podliehať osobitnému súhlasu podľa § 6 ods. 2 zákona o OPaK, o vydanie ktorého je potrebné požiadať pred vydaním územného rozhodnutia, resp. stavebného povolenia. Príslušným orgánom na vydanie súhlasu je tunajší správny orgán.

Výrub drevín rastúcich mimo lesa podlieha udeleniu osobitného súhlasu podľa § 47 ods. 3 zákona o OPaK, o vydanie ktorého je potrebné požiadať pred vydaním územného rozhodnutia, resp. stavebného povolenia. Príslušným orgánom na vydanie súhlasu na výrub drevín je tunajší správny orgán.

V ďalšom stupni projektovej dokumentácie, ktorá bude podkladom pre vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia, je potrebné riešiť časový harmonogram všetkých prác súvisiacich s realizáciou stavebného objektu – lanovej dráhy.

Z dotknutých orgánov, ktoré doručili svoje stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „MODERNIZÁCIA LYŽIARSKEHO STREDISKA DENY, ŽDIAR – BACHLEDOVA DOLINA“ nikto nežiada posudzovať zámer podľa zákona EIA.

V priebehu zisťovacieho konania sa k oznámeniu o strategickom dokumente vyjadrila zainteresovaná verejnosť – Združenie domových samospráv Bratislava, IČO: 31820174 listom zo dňa 19.07.2015.

1. Žiadame podrobne rozpracovať v textovej a grafickej časti dopravné napojenie ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008, TP 10/2008.
2. Žiadame doplniť dopravno – kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 736101, Technické podmienky TP 10/2010, Metodika dopravno – kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky).
3. Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110.
4. Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody.
5. Žiadame definovať najbližšiu existujúcu obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.
6. Výškovo a funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou výstavbou.
7. V okolí zámeru navrhujeme realizáciu lokálneho parčíku ako samostatného stavebného objektu, ktorý však po realizácii bude prístupný širokej verejnosti.
8. Požadujeme, aby v prípade kladného odporúčacieho stanoviska bol realizovaný park ako verejný mestský park a vhodne začlenený do okolitého územia a voľne prístupný zo všetkých smerov.
9. Náhradnú výsadbu žiadame riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasíme s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty. Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon).

10. Náhradnú výsadbu a lokálny parčík žiadame riešiť tak, aby prispievali k zlepšovaniu lokálnej mikroklimy a jej bilancie.
11. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.
12. Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia.
13. Žiadame posúdiť činnosť s ohľadom na vplyv na okolité chránené územia.
14. Žiadame spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií.
15. Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v § 29 ods. 4 písm. d) zákona č. 24/2006 Z.z. je Združenie domových samospráv účastníkom ďalších povolovacích konaní (územné konanie, územné plánovanie, stavebné konanie, vodoprávne konanie) a preto žiadame, aby sme ako známy účastník konania boli v zmysle §§ 24 a 25 správneho poriadku o začatí týchto konaní písomne upozornení, aby sme si v nich mohli uplatňovať svoje práva.

OÚ Poprad vyhodnotil pripomienky dotknutej verejnosti:

K bodu č. 1 – 3 – Podobné požiadavky vznieslo aj Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, preto budú zapracované do podmienok ďalšej projektovej prípravy pre následné povoloacie konania.

K bodu č. 4 – Ochrana zelene bude riešená v územnom a stavebnom konaní, resp. v osobitnom konaní podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov (ďalej zákon OPaK).

K bodu č. 5 a 6 – Uvedená požiadavka bude riešená v územnom a stavebnom konaní.

K bodu č. 7 až 10 – Uvedená požiadavka bude riešená v samostatnom konaní podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov.

K bodu č. 11 – príslušný orgán nepovažuje za potrebné spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum z dôvodu že pri uvedenej zmene činnosti ide o nadzemné stavby
K bodu č. 12 – Uvedená zmena činnosti podľa vyjadrenia orgánu územného plánovania – Mesta Vysoké Tatry nie je zapracovaná v platnom územnom pláne mesta vysoké Tatry.

K bodu č. 13 - zmena činnosti sa nachádza v ochrannom pásme Tatranského národného parku v ktorom v zmysle zák. OPaK platí druhý stupeň územnej ochrany. Plocha určená na výstavbu je situovaná mimo územia európskeho významu SKUEV0307 a riešený priestor nie je súčasťou chráneného vtáčieho územia Tatry CHVU030. Priestor modernizácie lyžiarskeho strediska nie je súčasťou maloplošného chráneného ani jeho ochranného pásma. Pozemky určené na výstavbu sú vedené ako druh pozemku trvalé trávne porasty. Na ploche sa nachádza biotop európskeho významu Ls9.1/9410 Smrekové lesy čučoriedkové. Plánovaná činnosť nebude mať vplyv na chránené stromy, pretože sa v predmetnom území nenachádzajú. Plocha je v rámci územného systému ekologickej stability okresu Poprad definovaná ako terestrický biokoridor regionálneho významu Tatry – Spišská Magura, ktorý využívajú na migráciu predovšetkým väčšie cicavce a niektoré druhy vtákov. Prepája oblasť Tatier a Spišskej Magury, plní taktiež funkciu významného refúgia a biocentra.

K bodu č. 14 – Prevenciu pred haváriami a krízovými situáciami rieši príslušný orgán krízového riadenia podľa príslušných predpisov.

Z doručených stanovísk k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti vyplynuli požiadavky dotknutých orgánov a dotknutej verejnosti, ktoré bude potrebné zohľadniť v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie a v súvisiacich ďalších konaniach podľa osobitných predpisov:

- Riešiť zmenu a doplnok Územného plánu mesta Vysoké Tatry tak, aby navrhovaná zmena činnosti bola jeho súčasťou.
- V rámci zmeny a doplnku územného plánu riešiť statickú dopravu pre lyžiarske stredisko s výpočtom parkovacích miest v súlade s príslušnými normami STN a Technickými predpismi (TP)
- Riešiť vyjadrenia správcov dotknutých komunikácií
- Z pohľadu leteckej dopravy predmetný zámer prekonzultovať a o záväzné stanovisko požiadať Dopravný úrad.
- V osobitnom konaní riešiť výrub stromov rastúcich mimo lesa a náhradnú výsadbu podľa § 47 ods. 3 zákona o OPaK, o vydanie ktorého je potrebné požiadať pred vydaním územného rozhodnutia, resp. stavebného povolenia.
- V osobitnom konaní riešiť súhlas podľa zák. č. § 6, ods. 2 zákona o OPaK, o vydanie ktorého je potrebné požiadať pred vydaním územného rozhodnutia, resp. stavebného povolenia Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie.
- Riešiť požiadavky dotknutej verejnosti v nasledujúcich povoľovacích konaniach.

OÚ Poprad na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti **„MODERNIZÁCIA LYŽIARSKEHO STREDISKA DENY, ŽDIAR – BACHLEDOVA DOLINA”** v k.ú. Tatranská Lomnica, vyjadrení dotknutých orgánov, zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona EIA došiel k záveru, že navrhovanú činnosť nie je potrebné posudzovať podľa zákona EIA preto rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie:

Podľa § 24, ods. 2 zákona EIA má dotknutá verejnosť postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti, alebo jej zmene, ak uplatní postup podľa ods. 3, alebo ods. 4 ak jej účasť v konaní už nevyplýva z osobitného predpisu.

Podľa § 38, ods. 4 zákona EIA, OÚ Poprad ako príslušný orgán má v povoľovacom konaní k navrhovanej zmene činnosti postavenie dotknutého orgánu.

Podľa § 29, ods. 6 zákona EIA dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce o čom žiadame zaslať písomný doklad.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Partizánska 690/87, 058 44 Poprad v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa piatej časti Druhej hlavy Občianskeho súdneho poriadku po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Jozef S L O V Í K
vedúci odboru

Doručí sa:

1. SISPORT s.r.o., 059 55 Ždiar 13
2. Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava

Na vedomie:

1. Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Partizánska 690/87, 058 01 Poprad
 - štátna správa ochrany prírody a krajiny
 - štátna správa odpadového hospodárstva
 - štátna vodná správa
 - štátna správa ochrany ovzdušia
2. Okresný úrad Poprad, pozemkový a lesný odbor, Partizánska 690/87, 058 01 Poprad
3. Okresný úrad Poprad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií Partizánska 690/87, 058 01 Poprad
4. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Poprad, Huszova 4430/3058 01 Poprad
5. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade, Zdravotnícka 3, 058 97 Poprad
6. Mesto Vysoké Tatry, 062 01 Starý Smokovec