



ROZHODNUTIE

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 3 ods. 1 písm. e) a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v súlade s § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **vydáva** podľa § 7 ods. 5 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe Oznámenia o vypracovaní strategického dokumentu "Územný plán mesta Banská Bystrica - Zmeny a doplnky č. 5", ktorý predložil obstarávateľ

Obchodné meno: **Mesto Banská Bystrica**
Sídlo: Československej armády 26, 974 01 Banská Bystrica
IČO: 00 313 271

po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhovaný strategický dokument **"Územný plán mesta Banská Bystrica - Zmeny a doplnky č. 5"** uvedený v predložennom Oznámení o vypracovaní strategického dokumentu

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej "zákon o posudzovaní").

Navrhovaný strategický dokument je možné prerokovať a schváliť podľa osobitných predpisov.

Odôvodnenie

Obstarávateľ Mesto Banská Bystrica, Československej armády 26, 974 01 Banská Bystrica predložil dňa 16.05.2018 Okresnému úradu Banská Bystrica, odboru starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona o posudzovaní Oznámenie o strategickom dokumente (ďalej len "Oznámenie") "Územný plán mesta Banská Bystrica - Zmeny a doplnky č. 5".

Dôvodom pre obstaranie a vypracovanie Oznámenia boli podnety na zmenu ÚPN doručené mestu Banská Bystrica v zmysle uznesenia Mestského zastupiteľstva č. 19/2015-MsZ zo dňa 24.03.2015, podnety na zmenu ÚPN vyplývajúce z požiadaviek mesta Banská Bystrica a jeho odborných útvarov. Jedným z cieľov bola aj potreba odstránenia nezrovnalostí medzi textovou a grafickou časťou územného plánu a potreba zlepšenia užívateľských vlastností územného plánu.

Na základe podnetov ako i odborných útvarov mesta sa v grafickej časti úlohy jedná celkom o 65 zmien v lokalitách označených ako Z-5./1 až Z-5./65.

Predmetom riešenia zmien a doplnkov č. 5 sú zmeny a doplnenia:

- 1.1. podnetov doručených od fyzických a právnických osôb mestu Banská Bystrica. Podnety sa týkali zväčša: zmeny funkčného využitia existujúcich alebo navrhovaných funkčných plôch v konkrétnych územiach, zmeny výškovej regulácie v konkrétnych územiach, scelenia viacerých funkčných plôch resp. regulovaných blokov do jedného, zosúladenia navrhovaného riešenia regulácie so súčasným stavom využitia územia resp. charakterom jeho hmotovopriestorovej štruktúry.
- 1.2. podnetov zo strany odborných útvarov mesta sa týkali: rozšírenia plôch pre statickú dopravu lokalite Nemocnica FDR, zakomponovania obslužnej komunikácie v m.č. Jakub s premostením potoka, zachovania a rešpektovania plôch existujúcej verejnej a pobrežnej zelene - lok. Rudohorská, Hutná, potok Tajovka, zmeny funkčného využitia plôch v lokalite Majer.
- 1.3. odstránení nezrovnalostí medzi textovou a grafickou časťou územného plánu a potrebe zlepšenia užívateľských vlastností ÚPN mesta.

Táto potreby vyplynula z viac ako 2-ročných skúseností z používania územného plánu pri riadení územného rozvoja mesta. Navrhnuté zmeny a doplnky sa sústredili najmä na:

Sprehľadnenie záväznej časti úpravou štruktúry kapitol, názvov kapitol a formátovania textov s cieľom dosiahnutia lepšej orientácie a rýchlejšieho vyhľadávania v obsahovej štruktúre dokumentu, spresnenie a zjednodušenie formulácií s dôrazom na zrozumiteľnosť a jednoznačnosť výkladu, úpravy textov s ponechaním ich významu s cieľom odstránenia nezrovnalostí medzi textovou a grafickou časťou. Opravy textov v častiach s duplicitným resp. vzájomne si odporujúcim významom, zosúladenie pojmov so zákonom č. 50/1976 zb. v znení neskorších predpisov - Stavebný zákon a Vyhláškou č. 55/2001 zb. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a zaužívanou odbornou terminológiou v oblasti územného plánovania, úprava názvov funkčných plôch a spresnenie textov regulatívov pre funkčné využitie územia, doplnenie zásad a opatrení reagujúcich na zmenu klímy v mestách s cieľom postupného vylučovania príčin a eliminovania dôsledkov zmeny klímy, spresnenie vysvetlenia k použitým odborným pojmom a doplnenie pojmov.

Zmeny v textovej záväznej časti nemajú vplyv na koncepciu riešenia ÚPN.

Obsah elaborátu zmien a doplnkov č.5

Textová časť:

Záväzná časť - (regulatívy)

Sprievodná správa - (smerná časť) + Perspektívne použitie poľnohospodárskej a lesnej pôdy na nepoľnohospodárske účely.

Grafická časť:

Výkresy č. 3, 3b, 4, 5a, 5b, 5c, 6b, 7a, 7b, 7c, 8, 9, 10 sú v mierkach M 1 : 10 000.

Grafická časť je spracovaná formou priesvitiek, pričom výkresy sú vzhľadom na rozsah zmien riešené formou výrezu. Grafická časť obsahuje len výkresy, ktoré je potrebné vzhľadom na zmenu funkčného využitia dotknutého územia upraviť. Ostatné výkresy ostávajú bez zmeny oproti platnému ÚPN mesta Banská Bystrica.

V súčasnom štádiu obstarávania Územného plánu mesta sa neuvažuje s variantnými riešeniami.

Nadradenou územnoplánovacou dokumentáciou pre ZaD je Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj, ktorý bol schválený vládou Slovenskej republiky uznesením č. 394 z 9.6.1998 v znení jeho neskorších zmien a doplnkov z rokov 2004, 2007, 2009 a 2014.

Druh schvaľovacieho dokumentu:

- Uznesenie o schválení Zmien a doplnkov č. 5 územného plánu mesta Banská Bystrica
- Všeobecne záväzné nariadenie o záväzných častiach vyplývajúcich zo Zmien a doplnkov č. 5 územného plánu mesta Banská Bystrica

Spracovateľom oznámenia o strategickom dokumente "Územný plán mesta Banská Bystrica - Zmeny a doplnky č. 5" je Ing. arch. Iveta Kavčáková, odborne spôsobilá osoba na obstaranie ÚPP a ÚPD reg. č. 308, s dátumom vypracovania: apríl 2018, Banská Bystrica.

Strategický dokument podľa § 4 ods. 2 zákona o posudzovaní podlieha zisťovaciemu konaniu o posudzovaní strategických dokumentov, ktoré tunajší úrad vykonal podľa § 7 ods. 1 zákona o posudzovaní a preto bol dňa 18.05.2018 zverejnený na webovej stránke MŽP SR: <https://www.enviroportal.sk/sk/eia> a rozposlaný dotknutým orgánom a dotknutej obci.

V rámci zisťovacieho konania Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie listami č. OU-BB-OSZP3-2018/018763-003 a 004 zo dňa 18.05.2018 rozoslal Oznámenie podľa § 6 ods. 2 zákona o posudzovaní na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom, schvaľujúcemu orgánu a dotknutej obci.

V súlade s § 6 ods. 6 zákona o posudzovaní doručili Okresnému úradu Banská Bystrica, odboru starostlivosti o životné prostredie ako príslušnému orgánu svoje písomné stanoviská tieto subjekty:

1. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií - list č. OU-BB-OCDPK-2018/019187 zo dňa 30.05.2018:

- správny orgán pre cesty II. A III. Triedy nemá pripomienky k strategickému dokumentu "Územný plán mesta Banská Bystrica, Zmeny a doplnky č. 5"

2. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici - list č. 1823/2018 zo dňa 30.05.2018 doručené prostredníctvom elektronickej schránky ústredného portálu verejnej správy (prostredníctvom podania v e-schránke Ministerstva vnútra SR) doručené dňa 30.05.2018:

- súhlasné záväzné stanovisko

3. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Náместie slobody 6, 810 05 Bratislava - list č. 18292/2018/OSR/43819 zo dňa 01.06.2018 doručené prostredníctvom elektronickej schránky ústredného portálu verejnej správy (prostredníctvom podania v e-schránke Ministerstva vnútra SR) doručené dňa 03.06.2018 má nasledovné požiadavky a pripomienky:

- pri stanovovaní priorít a cieľov rozvoja obcí v oblasti dopravy je potrebné rešpektovať priority rozvoja dopravnej infraštruktúry a strategická dokument ZaD č. 5 ÚPN-M Banská Bystrica zosúladiť s Programovým vyhlásením vlády SR (2016-2020) za oblasť dopravy, Koncepciou územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011, Operačným programom Integrovaná infraštruktúra 2014-2020, Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 a Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030;
- na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce dodržať cestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);

- upozorňujeme, že v cestných ochranných pásmach je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty alebo miestne komunikácie alebo premávku na nich. Príslušný cestný správny orgán povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia záväzným stanoviskom;
- rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej ochranné pásma. Predovšetkým rýchlostnú cestu R1, ktorá patrí do súhrnnej siete TEN-T (Trans-European Transport Network, tzn. Transeurópska dopravná sieť);
- rešpektovať pripravované stavby dopravnej infraštruktúry, predovšetkým trasovanie a ochranné pásmo rýchlostnej cesty R1 Banská Bystrica - Slovenská Ľupča;
- v celom ÚPN-M Banská Bystrica žiadame opraviť číslovanie železničnej trate podľa čísel grafikónových listov v Tabuľkách traťových pomerov Železnice Slovenskej republiky nakoľko ide o infraštruktúru (viď internetovú stránku pre podrobnejšie rozdelenie <https://www.zsr.sk/dopravcovia/infrastruktura/tabulky-tratovych-pomerov/>);
- v celom ÚPN-M Banská Bystrica uvádzať iba nové čísla ciest III. triedy v súlade s Rozhodnutím o usporiadaní cestnej siete č. 10755/2015/C212-SCDPK/21695, ktorým bolo rozhodnutie o prečíslovaní všetkých ciest III. triedy na území SR novými štvorcifernými číslami s platnosťou od 01.05.2015;
- dopravné napojenia (riešiť na základe dopravno-inžinierskych podkladov, výhľadovej intenzity dopravy, posúdenia dopravnej výkonnosti dotknutej a priľahlej cestnej siete), navrhované cestné komunikácie, statickú dopravu (pri všetkých navrhovaných objektoch), autobusové zastávky, cyklistické trasy a pešie trasy je potrebné riešiť v súlade s aktuálne platnými technickými predpismi a STN;
- pri navrhovaných lokalitách v blízkosti pozemných komunikácií a železničných tratí je potrebné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a vyznačiť pásma prípustných hladín hluku v zmysle Vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov. Umiestnenie lokalít, predovšetkým bývania v pásme s prekročenou prípustnou hladinou hluku neodporúčame. V prípade realizácie takýchto lokalít je nevyhnutné navrhnuť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie protihlukových opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií a železničných tratí nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe;
- obzvlášť upozorňujeme, že pri lokalitách slúžiacich na bývanie, resp. ubytovanie požadujeme zabezpečiť vypracovanie hlukovej štúdie vo vzťahu k cestnej komunikácii a dráhe (a doprave na nich) a zahrnúť jej výsledky do protihlukových opatrení stavieb tak, aby bola zabezpečená expozícia obyvateľov a ich prostredia hlukom v súlade s prípustnými hodnotami, ustanovenými Vyhláškou č. 549/2007 Z.z. a Vyhláškou č. 233/2009 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyššie uvedená vyhláška;
- postupovať v súlade s uznesením vlády SR č. 223/2013 o Národnej stratégii rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR;
- upozorňujeme, že MDV SR patrí do zoznamu dotknutých subjektov Oznámenia o strategickom dokumente ZaD č. 5 ÚPN-M Banská Bystrica;
- rešpektovať stanovisko Národnej diaľničnej spoločnosti a.s. a Dopravného úradu, o ktoré ste požiadali priamo.
- Oznámenie o strategickom dokumente berie MDV SR na vedomie a nepožaduje ho ďalej posudzovať podľa zákona.

4. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor krízového riadenia - list č. OU-BB-OKR1-2018/019720-002 zo dňa 29.05.2018:

- z hľadiska civilnej ochrany odboru krízového riadenia nemá pripomienky

5. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Banskej Bystrici - list č. ORPZ-BB-ODII-04-142/2018-ING zo dňa 01.06.2018:

- okresný dopravný inšpektorát ORPZ v Banskej Bystrici po preskúmaní územného plánu mesta Banská Bystrica, Zmeny a doplnky č. 5 a osobnej konzultácii na mestskom úrade v Banskej Bystrici z hľadiska bezpečnosti a plynulosti v cestnej premávke nemá žiadne námietky k predloženým zmenám a doplnkom.

6. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov - list č. OU-BB-OOP6-2018/019410-002/6GJ zo dňa 31.05.2018:

- v zmysle § 13 ods. 1 a § 14 ods. 1 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy pri každom obstarávaní a spracúvaní ÚPD sa musí dbať na ochranu poľnohospodárskej pôdy a riadiť sa zásadami ochrany podľa § 12. Podľa § 14 ods. 1 návrh zmeny a doplnku UPD musí byť pred schválením podľa osobitného predpisu odsúhlasený orgánom ochrany poľnohospodárskej pôdy. Priamym vplyvom na životné prostredie nimi sledovaných záujmov sú požiadavky na záber poľnohospodárskej pôdy.
- podľa prílohy č. nariadenia vlády SR č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy (ďalej osobitný predpis) časť poľnohospodárskej pôdy v lokalitách 468, 470 a 472 zaradenej do 5. a 7. sk. BPEJ (kódy 1065435, 0765233, 0511002) patrí k najkvalitnejšej v danom katastrálnom území.
- požaduje: v ďalšom konaní v celom rozsahu rešpektovať zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy v zmysle § 12 cit. zákona, predovšetkým poľnohospodársku pôdu použiť na nepoľnohospodárske účely len v odôvodnenom rozsahu a nesťažovať obhospodarovanie okolitej poľnohospodárskej pôdy nevhodným situovaním stavieb
- požaduje: minimalizovať zábery najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy, predovšetkým v lokalitách 468, 470 a 472

7. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia - list č. 06914/2018/ODDUPZP-2 20373/2018 zo dňa 01.06.2018:

- požaduje dodržať všetky záväzné regulatívy zo Závaznej časti Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj v platnom znení, ktoré majú priamu väzbu na riešené územie mesta s dôrazom na záväzné regulatívy 4.1., 4.2. z časti 4. V oblasti územia z hľadiska ekologických aspektov, ochrany prírody a pôdneho fondu, 5.9. z časti 5. V oblasti usporiadania územia z hľadiska kultúrneho dedičstva a 7.1.11. z časti 7. V oblasti rozvoja nadradenej technickej infraštruktúry.
- Vzhľadom na to, že v roku 2015 boli prečíslované cesty III. triedy, je potrebné ich upraviť v územnoplánovacej dokumentácii.
- V prípade zásahu do ciest II. a III. triedy pri riešení dopravnej vybavenosti navrhovaných rozvojových lokalít je potrebné požiadať o stanovisko Oddelenie investičnej prípravy, výstavby a prevádzky Úradu BBSK.

8. Dopravný úrad - list č. 13372/2018/ROP-002-P/21227 zo dňa 05.06.2018 doručené prostredníctvom elektronickej schránky ústredného portálu verejnej správy (prostredníctvom podania v e-schránke Ministerstva vnútra SR) doručené dňa 05.06.2018:

- ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, oznamuje, že katastrálne

územia mesta sa nachádzajú v ochranných pásmach Letiska Sliač, v ochranných pásmach vizuálnych leteckých pozemných zariadení na Letisku Sliač v rozsahu: ochranné pásma svetelných približovacích sústav (ALS RWY 36, ALS RWY 18) a Ochranné pásma svetelných zostupových sústav (PAPI 36, PAPI 18), v ochranných pásmach Heliportu pre leteckú záchrannú službu Nemocnice s poliklinikou FDR v Banskej Bystrici a v prekážkových rovinách Heliportu pre leteckú záchrannú službu SÚSCCH Banská Bystrica, ktoré musia byť pri návrhu využitia územia zohľadnené a zapracované do textovej a výkresovej časti územnoplánovacej dokumentácie.

9. Slovenská správa ciest, Bratislava - list č. SSC/6866/2018/2320/16930 zo dňa 08.06.2018:

- nepožaduje posudzovať v zmysle zákona o posudzovaní
- stanovisko vydané pre Mesto Banská Bystrica pod č. SSC/6866/2018/2320/15768 zo dňa 04.06.2018:
- je potrebné, aby spracovateľ ÚPN mesta Banská Bystrica vo svojich návrhoch zohľadnil plánované a už aj realizované stavby investičného charakteru iných investorov.
- predmetnú ÚPD je potrebné odsúhlasiť s Národnou diaľničnou spoločnosťou a.s. Bratislava a Úradom Banskobystrického samosprávneho kraja.
- k Zmenám a doplnkom č. 5 nemá pripomienky

10. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici - list č. ORHZ-BB2-2018/000033-001 zo dňa 11.06.2018:

- z hľadiska ochrany pred požiarimi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie

11. Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Tajovského 28B, Banská Bystrica - list č. ŠOP SR/773-007/2018 zo dňa 12.06.2018:

- absentujú vplyvy na chránené územia, namiesto nich je v príslušnej kapitole uvedené dotknuté chránené územia
- stanovisko vydané pre Mesto Banská Bystrica pod č. ŠOP SR/773-006/2018:
- neodporúčajú súhlasiť so zaradením lokality Z-5./43 ZaD č. 5 ÚPN BB medzi lokality určené na zástavbu. Ani v budúcnosti nevidia dôvod na súhlas so zničením chránených biotopov v biocentre Bc 13 v bezprostrednej blízkosti chráneného územia CHA Malachovské skalky.

12. Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica – list č. KPUBB-2018/11807-2/47694/KAS zo dňa 15.06.2018:

- strategický dokument považuje za prípustný a nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o posudzovaní

Verejnosť sa v priebehu zisťovacieho konania k zverejnenému oznámeniu o strategickom dokumente osobitne nevyjadřila.

Obstarávateľ Mesto Banská Bystrica v súlade s § 6 ods. 1 zákona o posudzovaní zverejnil oznámenie o strategickom dokumente povinne aj na elektronickej úradnej tabuli dňa 28.05.2018 po dobu 15 dní. Príslušný orgán oznámil pri zverejnení oznámenia podľa § 6 ods. 3 zákona o posudzovaní miesto a čas konania konzultácií. Konzultácie k uvedenému strategickému dokumentu podľa § 63 zákona o posudzovaní sa neuskutočnili.

Záver

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán posudzovania vplyvov na životné prostredie pri svojom rozhodovaní prihliadal najmä na kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 3 zákona o posudzovaní, význam očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, ako aj na stanoviská podľa § 6 ods. 6 zákona o posudzovaní a akceptoval opodstatnené požiadavky a pripomienky.

Vzhľadom na to, že zo stanovísk dotknutých orgánov nevyplynula požiadavka na ďalšie posudzovanie, ktorý by preukázal pravdepodobný negatívny vplyv strategického dokumentu na jednotlivé zložky životného prostredia, a akceptoval opodstatnené požiadavky, ktoré boli zahrnuté do záveru tohto rozhodnutia, konajúci orgán v súlade s § 7 ods.4 zákona o posudzovaní rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia. Rozhodnutie, ktoré je výsledkom zisťovacieho konania nemá povahu rozhodnutia v správnom konaní podľa zákona č. 71/1967 Zb. nerozhoduje sa ním o schválení resp. neschválení strategického dokumentu, nezakazujú sa nim činnosti ani stavby.

Verejnosť sa v priebehu zisťovacieho konania k zverejnenému Oznámeniu nevyjadřila.

Zo stanovísk doručených k Oznámeniu vyplynuli nasledovné požiadavky, na ktoré musí obstarávateľ prihliadať a ktoré bude potrebné zohľadniť v procese schvaľovania strategického dokumentu:

- Pri stanovovaní priorít a cieľov rozvoja obcí v oblasti dopravy je potrebné rešpektovať priority rozvoja dopravnej infraštruktúry a strategická dokument ZaD č. 5 ÚPN-M Banská Bystrica zosúladiť s Programovým vyhlásením vlády SR (2016-2020) za oblasť dopravy, Koncepciou územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011, Operačným programom Integrovaná infraštruktúra 2014-2020, Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 a Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030;
- Na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce dodržať cestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
- Upozorňujeme, že v cestných ochranných pásmach je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty alebo miestne komunikácie alebo premávku na nich. Príslušný cestný správny orgán povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia záväzným stanoviskom;
- Rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej ochranné pásma. Predovšetkým rýchlostnú cestu R1, ktorá patrí do súhrnnej siete TEN-T (Trans-European Transport Network, tzn. Transeurópska dopravná sieť);
- Rešpektovať pripravované stavby dopravnej infraštruktúry, predovšetkým trasovanie a ochranné pásmo rýchlostnej cesty R1 Banská Bystrica - Slovenská Ľupča;
- V celom ÚPN-M Banská Bystrica žiadame opraviť číslovanie železničnej trate podľa čísel grafikonových listov v Tabuľkách traťových pomerov Železnice Slovenskej republiky nakoľko ide o infraštruktúru (viď internetovú stránku pre podrobnejšie rozdelenie <https://www.zsr.sk/dopravcovia/infrastruktura/tabulky-tratovych-pomerov/>);
- V celom ÚPN-M Banská Bystrica uvádzať iba nové čísla ciest III. triedy v súlade s Rozhodnutím o usporiadaní cestnej siete č. 10755/2015/C212-SCDPK/21695, ktorým

bolo rozhodnutie o prečíslovaní všetkých ciest III. triedy na území SR novými štvorcifernými číslami s platnosťou od 01.05.2015;

- Dopravné napojenia (riešiť na základe dopravno-inžinierskych podkladov, výhľadovej intenzity dopravy, posúdenia dopravnej výkonnosti dotknutej a príľahlej cestnej siete), navrhované cestné komunikácie, statickú dopravu (pri všetkých navrhovaných objektoch), autobusové zastávky, cyklistické trasy a pešie trasy je potrebné riešiť v súlade s aktuálne platnými technickými predpismi a STN;
- Pri navrhovaných lokalitách v blízkosti pozemných komunikácií a železničných tratí je potrebné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a vyznačiť pásma prípustných hladín hluku v zmysle Vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov. Umiestnenie lokalít, predovšetkým bývania v pásme s prekročenou prípustnou hladinou hluku neodporúčame. V prípade realizácie takýchto lokalít je nevyhnutné navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie protihlukových opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií a železničných tratí nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe;
- Obzvlášť upozorňujeme, že pri lokalitách slúžiacich na bývanie, resp. ubytovanie požadujeme zabezpečiť vypracovanie hlukovej štúdie vo vzťahu k cestnej komunikácii a dráhe (a doprave na nich) a zahrnúť jej výsledky do protihlukových opatrení stavieb tak, aby bola zabezpečená expozícia obyvateľov a ich prostredia hlukom v súlade s prípustnými hodnotami, ustanovenými Vyhláškou č. 549/2007 Z.z. a Vyhláškou č. 233/2009 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyššie uvedená vyhláška;
- Postupovať v súlade s uznesením vlády SR č. 223/2013 o Národnej stratégii rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR;
- Upozorňujeme, že MDV SR patrí do zoznamu dotknutých subjektov Oznámenia o strategickom dokumente ZaD č. 5 ÚPN-M Banská Bystrica;
- V ďalšom konaní v celom rozsahu rešpektovať zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy v zmysle § 12 zákona č. 220/2004 Z.z., predovšetkým poľnohospodársku pôdu použiť na nepoľnohospodárske účely len v odôvodnenom rozsahu a nesťažovať obhospodarovanie okolitej poľnohospodárskej pôdy nevhodným situovaním stavieb
- Minimalizovať zábery najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy, predovšetkým v lokalitách 468, 470 a 472
- Dodržať všetky záväzné regulatívy zo Závaznej časti Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj v platnom znení, ktoré majú priamu väzbu na riešené územie mesta s dôrazom na záväzné regulatívy 4.1., 4.2. z časti 4. V oblasti územia z hľadiska ekologických aspektov, ochrany prírody a pôdneho fondu, 5.9. z časti 5. V oblasti usporiadania územia z hľadiska kultúrneho dedičstva a 7.1.11. z časti 7. V oblasti rozvoja nadradenej technickej infraštruktúry.
- Vzhľadom na to, že v roku 2015 boli prečíslované cesty III. triedy, je potrebné ich upraviť v územnoplánovacej dokumentácii.
- V prípade zásahu do ciest II. a III. triedy pri riešení dopravnej vybavenosti navrhovaných rozvojových lokalít je potrebné požiadať o stanovisko Oddelenie investičnej prípravy, výstavby a prevádzky Úradu BBSK.
- Ochranné pásma svetelných približovacích sústav (ALS RWY 36, ALS RWY 18) a Ochranné pásma svetelných zostupových sústav (PAPI 36, PAPI 18), v ochranných pásmach Heliportu pre leteckú záchrannú službu Nemocnice s poliklinikou FDR v Banskej Bystrici a v prekážkových rovinách Heliportu pre leteckú záchrannú službu

SÚSCCH Banská Bystrica musia byť pri návrhu využitia územia zohľadnené a zapracované do textovej a výkresovej časti územnoplánovacej dokumentácie.

- Neodporúčame súhlasiť so zaradením lokality Z-5./43 ZaD č. 5 ÚPN BB medzi lokality určené na zástavbu.

Upozornenie:

Nakoľko sa jedná o strategický dokument s miestnym dosahom podľa § 7 ods. 7 zákona o posudzovaní dotknutá obec bez zbytočného odkladu informuje o tomto rozhodnutí verejnou spôsobom v mieste obvyklým.

Poučenie:

Na zisťovacie konanie a vydanie tohto rozhodnutia sa nevzťahuje zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, a preto sa voči nemu nemožno odvolať.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Doručuje sa:

1. Mesto Banská Bystrica, ČSA 26, 974 01 Banská Bystrica

Na vedomie:

1. Ministerstvo výstavby a dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
2. Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
3. Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Banskej Bystrici, Cesta k nemocnici 1, 974 01 Banská Bystrica
4. Krajský pamiatkový úrad, Lazovná ulica 8, 975 65 Banská Bystrica
5. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 01 Banská Bystrica
6. BBRSC, Majerská cesta 3635/94, 974 01 Banská Bystrica
7. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Skuteckého 36, 974 01 Banská Bystrica
8. Lesy SR, š.p., Námestie SNP 8, 974 01 Banská Bystrica
9. Štátna ochrana prírody, Tajovského 28, 974 01 Banská Bystrica
10. Dopravný úrad SR, divízia civilného letectva, letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
11. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Banská Bystrica, Komenského 27, 974 01 Banská Bystrica
12. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru, ODI, Okružná 196, 974 99 Banská Bystrica
13. Krajské riaditeľstvo PZ, OTI, ul. 9. mája 1, 974 86 Banská Bystrica
14. Mesto Banská Bystrica, ČSA 26, 974 01 Banská Bystrica
15. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
16. Okresný úrad Banská Bystrica, pozemkový a lesný úrad, Námestie Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
17. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor výstavby a bytovej politiky, Námestie Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
18. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov, Námestie Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
19. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor krízového riadenia, Námestie Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica

20. Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. Ľ.
Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica

- Ochrana prírody a krajiny
- Odpadové hospodárstvo
- Ochrana ovzdušia
- Štátna vodná správa

Ing. Jozef Ratica
vedúci odboru

Elektronické podpisy

Registratúrne číslo záznamu: 0060382/2018

Vec: Rozhodnutie zo zisťovacieho konania v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Parafa	Dátum/čas	Meno	Pozícia	Org. útvar	Funkcia	V zast.	Zastúpil	Poznámka
Schválené	26. 6.2018 13:22:26	Ing. Jozef Ratica	vedúci	OU-BB- OSZP	vedúci odboru	Nie		