

OBSAH

Úvod	1
I. Základné údaje o navrhovateľovi	2
II. Základné údaje o navrhovanej činnosti	2
1. Názov	2
2. Účel	2
3. Užívateľ	2
4. Charakter navrhovanej činnosti	3
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti	3
6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1:50 000)	3
7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	3
8. Opis technického a technologického riešenia	3
9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite.....	5
10. Celkové náklady (orientačné)	5
11. Dotknutá obec	5
12. Dotknutý samosprávny kraj.....	5
13. Dotknuté orgány	5
14. Povoľujúci orgán.....	5
15. Rezortný orgán	6
16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	6
17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	6
III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia... 7	7
1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	7
1.1. Geomorfologické pomery	7
1.2. Geologické pomery	7
1.3. Pôdne pomery	8
1.4. Klimatické pomery	8
1.5. Hydrologické pomery	9
1.6. Fauna, flóra, vegetácia	11
1.7. Chránené územia a ochranné pásma	12
1.8. Charakteristika biotopov a ich významnosť	13
2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	14
2.1. Štruktúra krajiny	14
2.2. Scenéria krajiny	14
2.3. Územný systém ekologickej stability	14
3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia	15
3.1. Obyvateľstvo.....	15
3.2. Sídla	15
3.3. Priemyselná výroba	15
3.4. Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo	16
3.5. Doprava a dopravné plochy	16
3.6. Technická infraštruktúra.....	17
3.7. Služby.....	17
3.8. Rekreácia a cestovný ruch.....	17

3.9. Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti	17
3.10. Archeologické a paleontologické náleziská a geologické lokality.....	17
4.1. Znečistenie ovzdušia	17
4.2. Znečistenie povrchových, podzemných vôd a horninového prostredia.....	18
4.3. Zaťaženie územia hlukom	19
4.4. Skládky, smetiská, devastované plochy	19
4.5. Ohrozené biotopy živočíchov	19
4.6. Súčasný zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka	19
IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie	20
1. Požiadavky na vstupy	20
2. Údaje o výstupoch	21
3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	28
4. Hodnotenie zdravotných rizík.....	34
5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia.....	34
6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia.....	36
7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	36
8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území (so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok)	36
9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.....	36
10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie	37
11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	39
12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou ÚPD a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi	39
13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov.....	39
V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie (vrátane porovnania s nulovým variantom) ...	40
VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia	42
VII. Doplnujúce informácie k zámeru	43
VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru	46
IX. Potvrdenie správnosti údajov	46
PRÍLOHY	47

Úvod

Predmetom tohto zámeru EIA je posúdenie navrhovanej činnosti: „LETISKO BRATISLAVA – PARKOVISKO PRI BRÁNE 10“, umiestnenej v Bratislavskom kraji, v okrese Bratislava II., v Mestskej časti Bratislava – Ružinov, k.ú. Trnávka.

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v intraviláne mesta Bratislava, na ploche riešeného územia s rozlohou 11 037,0 m². Cieľom je výstavba nového parkoviska osobných automobilov pri západnej časti areálu Letiska M. R. Štefánika v Bratislave.

Zámer je vypracovaný podľa zákona NR SR č. 24/2009 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V prípade záujmu o podrobnejšie informácie k predloženému zámeru je možné kontaktovať spracovateľa zámeru firmu EKOJET, s.r.o., Mgr. Tomáš Šembera, tel.: 02 / 45 69 05 68, e – mail: info@ekojet.sk, www.ekojet.sk.

I. Základné údaje o navrhovateľovi

- | | |
|---|---|
| 1. Názov (meno): | Letisko M.R.Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) |
| 2. Identifikačné číslo: | 35 884 916 |
| 3. Sídlo: | Letisko M.R.Štefánika, 823 11 Bratislava II |
| 4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa: | Ing. Rastislav Fekete,
Letisko M.R.Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)
P. O. Box 160, 823 11 Bratislava 216
tel.: +421 2 3303 3130
e-mail: rastislav.fekete@bts.aero , www.bts.aero |
| 5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie: | Mgr. Tomáš Šembera,
EKOJET, s.r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava
tel.: +421 2 45 690 568
e-mail: info@ekojet.sk , www.ekojet.sk |

II. Základné údaje o navrhovanej činnosti

1. Názov

„LETISKO BRATISLAVA – PARKOVISKO PRI BRÁNE 10“

Navrhovaná činnosť pozostáva z činnosti, ktorá spadá do **zisťovacieho konania**, podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Ide o nasledovnú činnosť:

A. Statická doprava

Pre bod 9. Infraštruktúra, položku 16 písm. b): Projekty rozvoja obcí vrátane – statickej dopravy platia nasledovné prahové hodnoty:

- od 100 – 500 stojísk, zisťovacie konanie – **časť B**
- od 500 stojísk, povinné hodnotenie – časť A

Zrealizovaním navrhovanej činnosti „LETISKO BRATISLAVA – PARKOVISKO PRI BRÁNE 10“ vznikne 347 parkovacích miest v západnej časti areálu Letiska M. R. Štefánika v Bratislave.

Z uvedeného vyplýva, že predložený zámer spadá do zisťovacieho konania podľa citovaného zákona.

2. Účel

Realizáciou navrhovanej činnosti sa vyrieši neusporiadané parkovanie v areáli letiska. Dôjde k jeho centralizácii, vytvoria sa nové a moderné plochy pre parkovanie na spevnených plochách vybavené osvetlením, miestami pre imobilných a zeleňou a zároveň sa eliminuje parkovanie na nespevnených plochách v areáli letiska.

3. Užívateľ

Letisko M.R.Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS), Letisko M. R. Štefánika, 823 11 Bratislava II.

4. Charakter navrhovanej činnosti

V zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, činnosť: „LETISKO BRATISLAVA – PARKOVISKO PRI BRÁNE 10“ predstavuje novú činnosť v danom území.

5. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť bude situovaná v intraviláne hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, v okrese Bratislava II., v Mestskej časti Bratislava – Ružinov, k.ú. Trnávka. Riešené územie je ohraničené zo západu miestnou komunikáciou MO 9,0/50, zo severu prístupovou komunikáciou do areálu Letiska M. R. Štefánika (hospodárska časť), z východu areálovou komunikáciou a z juhu plochou zelene.

Plocha areálu navrhovanej činnosti predstavuje 11 037,0 m². Umiestnením navrhovanej činnosti budú dotknuté parcely č.: 16099/539, 16099/538, 16099/572, 16099/289 (zastavaná plocha a nádvorie). Navrhovanou činnosťou nedôjde k záberu poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. V súčasnosti je plocha riešeného územia pokrytá trávnatým porastom. Časť pozemku tvorí spevnená plocha z betónovej a zámkovej dlažby, ktorá sa využíva na parkovanie (cca 150 miest) a je oplotená.

6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1:50 000)

Prehľadná situácia sa nachádza v Prílohách tohto zámeru – Mapa č.1.

7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaná doba začatia výstavby / začiatku prevádzky 11/2018

Predpokladaná doba skončenia prevádzky nie je stanovená

8. Opis technického a technologického riešenia

Táto kapitola bola spracovaná podľa dokumentácie pre územné rozhodnutie: „LETISKO BRATISLAVA – PARKOVISKO PRI BRÁNE 10“, ERIAL DESIGN, s.r.o., NEO DOMUS s.r.o. 04/2018.

Navrhovaná činnosť zohľadňuje väzby na existujúce a navrhované dopravné a inžinierske siete v danom území.

8.1. Dispozično – prevádzkové riešenie navrhovanej činnosti

Celý areál parkoviska bude z dôvodu zabezpečenia vozidiel oplatený. Na vjazde/výjazdoch na/z parkoviska budú osadené vstupná a dve výstupné elektronické závery. Parkovacie miesta navrhnuté pre vozidlá skupiny O1 (prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 750 kg) s kolmým státím sú rozmerov 2,50 x 5,00 m. Parkovacie miesta navrhnuté pre vozidlá skupiny O2 (prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 750 kg, ale neprevyšujúcou 3 500 kg) s kolmým státím sú rozmerov 3,00 x 5,00 m (s možnosťou previsu) a s pozdĺžnym státím 6,50 (resp. 7,00) x 2,50 m. Komunikácie na parkovisku sú navrhnuté na šírku 6,00 m. V časti parkoviska pri pozdĺžnych státiach je navrhnutá jednosmerná jednopruhovú komunikácia šírky 3,00 m. Parkovacie stojiská vyhradené pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu majú rozmer stojiska 3,50 x 5,0 m. Pre prístup peších z nového parkoviska na jestvujúce chodníky sú v potrebnom rozsahu navrhnuté nové chodníky šírky min. 2,00 m (v mieste nového vjazdu a výjazdov na/z parkoviska). Pre prístup zamestnancov do areálu letiska (hospodárska časť) sa využije jestvujúci chodník pri vrátnici.

Sadové úpravy

Areál parkoviska bude doplnený výsadbou vhodných druhov drevín jednak v ploche samotného parkoviska, ako aj na voľnej zelenej ploche, ktorá je súčasťou riešeného územia.

8.2. Plošná a priestorová bilancia navrhovanej činnosti

Základné kapacitné údaje navrhovanej činnosti sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Tab.: Základné kapacitné údaje navrhovanej činnosti

Bilancie		stavba
Plocha riešeného územia / dotknutého pozemku		11 037,0 m²
Spevnené plochy	Variant č. 1	9 897,0 m²
	Variant č. 2	8 806,0 m²
Plocha zelene	Variant č. 1	1 140,0 m²
	Variant č. 2	2 231,0 m²

8.3. Zakladanie navrhovanej činnosti, konštrukčné a technologické riešenie stavby

8.3.1. Zakladanie stavby, vrchná stavba komunikácií

Po búracích prácach a po odstránení zelene s koreňovým systémom hr. 15 cm bude podložie komunikačných plôch upravené na úrovni aktívnej zóny do hr. 50 cm pod zemnou pláňou.

Základ komunikácií pre osobnú dopravu bude tvoriť cemento – betónová doska, mechanicky spevnené kamenivo a štrkodrva spolu min. hrúbky 550 mm. Pre samotné parkovacie plochy sa navrhuje vrstva zložená zo zámkovej dlažby Behaton, jemnej drte frakcie 4/8 mm, protiropnej fólie EKOPLAST 806, 2x ochrannej geotextílie 500 g x m², kameniva spevneného cementom a štrkodrvy frakcie 0/63 mm o celkovej hrúbke 500 mm. Na chodníky a pešie plochy je navrhnutá vrstva zložená zo zámkovej dlažby, jemnej drte frakcie 4/8 a štrkodrvy frakcie 0/63 mm o celkovej hrúbke 290 mm.

8.4. Dopravné pripojenie a parkovanie

Komunikačný systém hodnoteného územia je v súčasnosti vybudovaný. Riešené územie je lokalizované v areáli Letiska M. R. Štefánika v Bratislave a má veľmi dobré prepojenie na diaľnicu D1.

Parkovisko bude komunikačne napojené v dvoch miestach – zo severu z prístupovej komunikácie do hospodárskej časti areálu letiska (výjazd + výjazd) a zo západu z miestnej komunikácie MO 9,0/50 (len výjazd). Výjazd v severnej časti parkoviska bude umožňovať odbočenie len vľavo na miestnu komunikáciu a výjazd v západnej časti na komunikáciu MO 9,0/50 bude umožnený len vpravo. Výjazd na západnej strane bude definovaný ako križovatka – podľa STN 736102.

8.4.1. Statická doprava

Pre potreby statickej dopravy sa na ploche riešeného územia navrhuje celkom 347 parkovacích miest, z toho 15 parkovacích stojísk je vyhradených pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu.

8.5. Varianty zámeru

Navrhovaná činnosť je riešená variantne – variant č.1 a variant č.2. Variantnosť navrhovanej činnosti spočíva v celkovej plošnej výmere zelene v rámci riešeného územia. Varianty navrhovanej činnosti sú zrejmé z mapy č. 3a a 3b v prílohách zámeru.

Variant č.1

Vo variante č.1 sa na ploche riešeného územia uvažuje s vyčlenením 1 140,0 m² plochy na sadové úpravy. Plocha areálových chodníkov a spevnených plôch je 9 897,0 m².

Po pripomienkovaní variantu č.1 navrhovateľom boli spevnené plochy na plánovanom parkovisku v riešenom území optimalizované a minimalizované, čím vznikli vo variante č.2 v areáli navrhovanej činnosti väčšie plochy zelene, pričom došlo k zníženiu plochy areálových chodníkov a spevnených plôch v areáli stavby.

Variant č.2

Vo variante č. 2 sa na ploche riešeného územia navrhuje výsadba zelene o celkovej výmere 2 231,0 m². Oproti variantu č.1 dochádza k zvýšeniu výmery zelene v areáli oploteného parkoviska o + 1 091 m² na úroveň 2 231,0 m². Plocha areálových chodníkov a spevnených plôch sa znížila na 8 806,0 m².

9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Navrhované parkovisko bude slúžiť na zvýšenie komfortu parkovania pre zamestnancov a návštevníkov letiska. Celkovo projekt rieši scentralizovanie parkovacích miest v areáli Letiska M. R. Štefánika v Bratislave a bude slúžiť na krátkodobé aj dlhodobé parkovanie.

Navrhovaná činnosť bude situovaná na ploche, v rámci ktorej platí 1. stupeň ochrany prírody a krajiny, v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov. Stavba v zmysle citovaného zákona nie je v danom území zakázaná.

Navrhovaná činnosť vo svojom funkčnom riešení nie je v rozpore s platným územným plánom dotknutého sídla.

10. Celkové náklady (orientačné)

Celkové predpokladané náklady stavby cca 600-800 tis. EUR.

11. Dotknutá obec

- Magistrát hl. mesta SR Bratislava,
- Mestská časť Bratislava – Ružinov.

12. Dotknutý samosprávny kraj

- Bratislavský samosprávny kraj.

13. Dotknuté orgány

- Magistrát hl. mesta SR Bratislavy,
- Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry,
- Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia,
- Okresný úrad Bratislava, Odbor krízového riadenia,
- Okresný úrad Bratislava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Bratislava,
- Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

14. Povoľujúci orgán

- Stavebný úrad Mestskej časti Bratislava – Ružinov,

- Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie.

15. Rezortný orgán

- Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Zámer činnosti sa pripravuje s cieľom vydania územného rozhodnutia a následných povolení pre navrhovanú činnosť v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov v platnom znení.

17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vzhľadom na polohu umiestnenia navrhovanej činnosti v k.ú. Trnávka sa vplyvy presahujúce štátne hranice SR nepredpokladajú.

III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

Z hľadiska administratívneho členenia SR patrí navrhovaná činnosť do Bratislavského kraja, hlavného mesta SR - Bratislavy, okresu Bratislava II., Mestskej časti Bratislava – Ružinov, k.ú. Trnávka.

Za bezprostredne riešené územie považujeme samotnú plochu umiestnenia navrhovanej činnosti (viď. Mapa č. 2: Ortofotomapa). Vplyvy navrhovanej činnosti boli hodnotené na ploche širšieho okolia, na ploche tzv. hodnoteného územia, viď. Mapa č.1: Širšie vzťahy – umiestnenie navrhovanej činnosti, v prílohe zámeru.

Hranica hodnoteného územia bola stanovená na základe nasledujúcich kritérií:

- dosahu možných vplyvov činností navrhovaného zámeru,
- súčasného a budúceho využitia územia,
- situovania prvkov ochrany prírody a ÚSES,
- situovania obytných celkov.

1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

1.1. Geomorfologické pomery

Hodnotenú územie navrhovanej činnosti patrí podľa geomorfologického členenia (In: Atlas krajiny SR) do Alpsko – himalájskej sústavy, podsústava – Panónska panva, do provincie Západnej panónskej panvy, subprovincie Malá Dunajská kotlina, do oblasti Podunajskej nížiny a celku Podunajská rovina.

Z hľadiska typologického členenia reliéfu (In: Atlas krajiny SR) predstavuje hodnotené územie fluválny reliéf s nepatrným uplatnením litológie (reliéf rovín a nív). Konkrétne ide o fluválnu rovinu a mladé poklesávajúce morfoštruktúry s agradáciou.

Riešené územie je charakteristické plochým rovinným georeliéfom, antropogénne rozčleneným, s nadmorskou výškou cca 130-135 m n.m.

1.2. Geologické pomery

Z pohľadu inžiniersko-geologickej klasifikácie (Geoenviroportal, 2018) patrí hodnotené územie do regiónu neogénnych tektonických depresí, oblasti vnútrokarpatských nížin, 74 – Podunajská nížina a rájóna F – rájón údolných riečnych náplavov so striedaním piesčitých a jemnozrnných zemín.

Na geologickej stavbe hodnoteného územia sa podieľajú predovšetkým sedimenty kvartéru a neogénu:

Kvartér

Kvartér je zastúpený na ploche hodnoteného územia fluválnymi sedimentmi v podobe štrkov, hlinitých štrkov a štrkovito - piesčitých zemín. V hodnotenom území boli z kvartérnych zemín identifikované súdržné kvartérne zeminy (hliny piesčité, íl piesčitý a íl s nízkou a so strednou plasticitou) a nesúdržné kvartérne zeminy v podobe piesku s prímiesou jemnozrnnnej zeminy, štrkovitých zemín a pod.).

Neogén

Neogénne sedimenty v hodnotenom území sú zastúpené prevažne ílmi so strednou plasticitou, pieskmi, podradnými štrkami a prachmi. Ide o ílovito - piesčitý komplex, ktorý je z prevažnej časti tvorený prevažne vápnitými ílmi doplnenými piesčitými ílmi a plastickými ílmi. Piesčité íly majú hnedú, sivohnedú až sivú farbu. Obsah piesku v nich je kolísavý, miestami pozvoľne prechádzajú do ílovitých pieskov. Vápnité íly sú prevažne sivé, svetlosivé, majú tvrdú konzistenciu a sú zväčša vyschnuté a drobivé. Plastické íly sú sivej až tmavosivej farby a mäkkou až tuhou konzistenciou.

Radón

Na základe mapy prírodnej rádioaktivity (GÚDŠ, 2018) prevláda v areáli navrhovanej činnosti nízke radónové riziko nad stredným radónovým rizikom, čo s ohľadom na navrhovanú činnosť nevyžaduje realizáciu významných protiradónových opatrení.

1.2.1. Geodynamické javy

V hodnotenom území možno identifikovať z geodynamických javov predovšetkým seizmicitu predmetného územia. Z hľadiska seizmicity je hodnotené územie súčasťou seizmicky aktívneho západoslovenského bloku. V hľadiska seizmicity leží hodnotené územie v pásme so seizmickou intenzitou 6° MSK, v zdrojovej zóne s referenčným seizmickým zrýchlením $a_{gR} = 0,6 \text{ m/s}^2$.

V hodnotenom území navrhovanej činnosti nie sú identifikované žiadne svahové deformácie a zosuvy.

1.2.2. Ložiská nerastných surovín

Navrhovaná činnosť priamo nepretína ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín. Areál stavby nie je v kontakte so žiadnym chráneným ložiskovým územím.

1.3. Pôdne pomery

1.3.1. Pôdne typy, druhy a ich bonita

V riešenom území sa nachádzajú antropické pôdy (vybudovaná/umiestňovaná dopravná a technická infraštruktúra a pod.). Antropické pôdy sú skupinou pôd s prevládajúcim pôdotvorným procesom antropickým (kultivačným, či degradačným), ktorý znamená zásah človeka do prírodných pôdotvorných procesov. Prirodzená pôda je narušená antropickými vplyvmi natoľko, že vznikla antropogénna.

Potencionálnymi pôdami v širšom okolí navrhovanej činnosti sú čiernice kultizemné karbonátové. Z hľadiska pôdných druhov ide prevažne o pôdy hlinité.

Plocha riešeného územia nezasahuje do poľnohospodárskej ani lesnej pôdy.

1.4. Klimatické pomery

Podľa klimatického členenia Slovenska (In: Atlas krajiny SR), patrí hodnotené územie do teplej klimatickej oblasti, okrsok T2 - teplý, suchý, s miernou zimou (január $> -3^\circ\text{C}$, Iz = -20 až -40, Iz – Končekov index zavláženia, ročný úhrn zrážok: 600 – 800 mm).

Zrážky

Priemer mesačných (ročných) úhrnov zrážok z meteorologickej stanice Letisko M. R. Štefánika je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Priemerné mesačné (ročné) úhrny zrážok v mm (r. 2010 – 2016)

Letisko M. R. Štefánika	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	ROK
2010	60	16	9	78	139	62	92	139	83	25	48	38	789
2011	25	11	36	51	36	127	83	42	13	30	0	19	473
2012	77	34	8	18	92	36	85	30	25	79	28	49	561
2013	73	77	67	13	62	85	19	125	74	18	54	19	686
2014	12	34	13	58	67	39	125	118	154	37	36	49	742
2015	68	30	30	26	49	15	30	74	34	82	30	21	489
2016	41	62	9	40	67	98	106	28	25	49	61	30	616

(Zdroj: SHMÚ, 2018)

Teploty

Priemer mesačných (ročných) teplôt vzduchu z meteorologickej stanice Letisko M. R. Štefánika je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Priemerné mesačné (ročné) teploty vzduchu v °C (2010 – 2016)

Letisko M. R. Štefánika	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	ROK
2010	-2,6	0,5	6,0	11,1	15,3	19,7	23,2	19,9	14,5	8,1	7,4	-2,4	10,0
2011	0,1	-0,2	6,7	13,4	16,4	20,4	19,9	21,4	18,5	10,4	2,9	3,2	11,1
2012	2,1	-1,9	8,6	11,6	17,3	21,3	22,8	22,5	17,7	10,6	7,0	-0,7	11,6
2013	-0,2	1,5	3,1	12,2	15,5	19,3	23,6	22,1	15,2	11,6	6,6	2,8	11,1
2014	2,4	4,0	9,6	12,7	15,3	20,3	22,1	19,1	16,5	12,2	7,7	3,4	12,1
2015	2,3	2,0	6,5	11,4	15,6	20,5	24,4	23,8	16,8	10,3	7,4	3,0	12,0
2016	-0,4	6,1	6,7	11,5	16,2	20,2	22,6	20,3	18,7	9,8	4,7	-0,4	12,4

(Zdroj: SHMÚ, 2018)

Veternosť

Charakteristiky veternosti a iných klimatických charakteristík (SHMÚ):

- počet dní v roku so silným vetrom ($\geq$ ako $10,8 \text{ m.s}^{-1}$)..... 23 dní,
- početnosť prevládajúceho smeru vetra (SZ)..... 21,7 %,
- relatívna vlhkosť vzduchu 74 %,
- priemerný ročný počet jasných / zamračených dní v roku..... 16 / 129 dní.

1.5. Hydrologické pomery

1.5.1. Povrchové vody

Hodnotenú územie navrhovanej činnosti hydrologicky patrí do povodia Dunaja. Z hľadiska typu režimu odtoku patrí hodnotené územie a jeho širšie okolie do vrchovinovo – nížinnej oblasti s dažďovo – snehovým typom režimu odtoku (In Atlas krajiny SR).

V riešenom území sa nenachádzajú žiadne povrchové toky. Najbližší vodný tok Malý Dunaj sa nachádza vo vzdialenosti cca 2,2 km juhovýchodne od riešeného územia.

Prehľad hydrologických údajov (prietok, vodný stav) vodných tokov Dunaj a Malý Dunaj za obdobie 2013 - 2015 je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Tab.: Vybrané hydrologické údaje vodného toku Dunaj za obdobie 2013 – 2015

Ukazovateľ	Merná jednotka	rok 2013	rok 2014	rok 2015
Priemerný prietok	$\text{m}^3.\text{sek}^{-1}$	2 417	1 788	1 700
Maximálny prietok	$\text{m}^3.\text{sek}^{-1}$	10 640	5 931	5 262
Minimálny prietok	$\text{m}^3.\text{sek}^{-1}$	1 081	943	789
Priemerný vodný stav	cm	386	338	331
Vodný stav najvyšší	cm	1 034	693	647
Vodný stav najnižší	cm	227	264	241

(Zdroj: Štatistická ročenka Hlavného mesta SR Bratislavy 2016, ŠÚ SR)

Tab.: Vybrané hydrologické údaje vodného toku Malý Dunaj za obdobie 2013 – 2015

Ukazovateľ	Merná jednotka	rok 2013	rok 2014	rok 2015
Priemerný prietok	m ³ .sek ⁻¹	28,47	25,44	26,05
Maximálny prietok	m ³ .sek ⁻¹	34,32	33,98	34,98
Minimálny prietok	m ³ .sek ⁻¹	12,10	11,13	8,34
Priemerný vodný stav	cm	205	195	192
Vodný stav najvyšší	cm	228	228	228
Vodný stav najnižší	cm	120	126	113

(Zdroj: Štatistická ročenka Hlavného mesta SR Bratislavy 2016, ŠÚ SR)

Vodný tok Dunaj predstavuje podľa vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 vodohospodársky významný vodný tok.

1.5.2. Vodné plochy

Z vodných plôch sa na ploche areálu navrhovanej stavby ani v jeho bezprostrednom urbanizovanom území nenachádzajú prirodzené ani umelé vodné plochy. Najbližšia vodná plocha Zlaté piesky sa nachádza cca 1,4 km severne od riešeného územia, resp. Vajnorské jazero vzdialené cca 2,8 km severovýchodne od riešeného územia.

Riešené územie sa nenachádza v záplavovom území ani v zóne povodňového rizika (podľa: Mapy povodňového ohrozenia a mapy povodňového rizika vodných tokov SR, SVP, š.p., 2018).

1.5.3. Podzemné vody

Podľa členenia na hlavné hydrogeologické regióny (In: Atlas krajiny SR) patrí hodnotené územie do hydrogeologického rajónu MG 051 – kvartér juhozápadného okraja Podunajskej roviny s medzizrnovou priepustnosťou. Kvantitatívna charakteristika prietochnosti a hydrologická produktivita je vysoká $T=1 \cdot 10^{-3} - 1 \cdot 10^{-2} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$ (In Atlas krajiny SR).

Na základe podrobného inžiniersko-geologického prieskumu (TPA s.r.o., 2018) sa podzemná voda na ploche riešeného územia akumuluje v štrko – piesčitom súvrství kvartérneho veku. Podzemné vody v ňom vytvárajú súvislú nádrž s voľnou hladinou. V čase prieskumu bola úroveň narazenej hladiny podzemnej vody od 5,2 do 5,9 m p.t. (metrov pod terénom), t.j. od 128,3 do 127,2 m n.m. Úroveň ustálenej hladiny podzemnej vody bola 3,6 m p.t., t.j. 128,93 m n.m. Len pri vysokých stavoch hladiny v rieke Dunaj sa stáva hladina podzemných vôd mierne napätou. Hladina podzemnej vody je v hydraulikej spojitosti s hladinou v koryte Dunaja. Vplyv rieky sa prejavuje do vzdialenosti 2 – 5 km od toku, pričom maximálne stavy sa vyskytujú v mesiacoch máj až júl.

1.5.4. Pramene a pramenné oblasti

Na ploche riešeného územia nie sú identifikované pramene a pramenné oblasti využívané pre zásobovanie obyvateľstva. V bližšom okolí areálu navrhovanej činnosti sa nenachádzajú prírodné zdroje stolových, liečivých a minerálnych vôd. Taktiež neboli dokladované zdroje geotermálnych vôd.

1.5.5. Vodohospodársky chránené územia a vodné zdroje

Na ploche riešeného územia sa nenachádzajú vodné zdroje využívané na zásobovanie vodou okolitého obyvateľstva.

Areál navrhovanej činnosti priamo nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti a zároveň nie je v prekryve s pásmami hygienickej ochrany vodných zdrojov, stolových, liečivých a

minerálnych vôd (v zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov).

1.6. Fauna, flóra, vegetácia

Fytogeografické členenie

Podľa členenia Slovenska na fytogeograficko-vegetačné oblasti (Plesník, P., In: Atlas krajiny SR) patrí hodnotené územie do dubovej zóny, nížinnej podzóny, rovinnej oblasti, do nemokradového okresu, lužného podokresu.

Potenciálnu prirodzenú vegetáciu v hodnotenom území a jeho blízkom okolí tvorili prevažne U – jaseňovo – brestovo – dubové lesy v povodiach veľkých riek (tvrdý lužný les) so zastúpením drevín, ako napr.: jaseň úzkolistý (*Fraxinus angustifolia*), brest hrabolitý (*Ulmus minor*), dub letný (*Quercus robur*) a pod. Pôvodná vegetácia sa v riešenom území nezachovala a je v súčasnosti zmenená, ovplyvnená antropogénnou činnosťou.

Plocha riešeného územia (areál umiestnenia navrhovanej stavby)

Plocha riešeného územia je v súčasnosti oplotená, v južnej časti pokrytá segetálnou a ruderálnou vegetáciou. Na ploche dotknutého pozemku sa nachádza vzrastlá zeleň (stromy a kríkové skupiny), teda pre jej realizáciu je potrebný výrub drevín. Na základe spracovaného Dendrologického prieskumu (Ekojet, 05/2018) bolo v riešenom území identifikovaných celkovo 30 ks stromov a 51 m² kríkových porastov priemernej sadovníckej hodnoty. Zo stromov mali najväčšie zastúpenie druhy topol čierny (*Populus nigra* L.), javorovec jaseňolistý (*Acer negundo*) L. a orech kráľovský (*Juglans regia* L.). Priamo na parkovisku bol identifikovaný vysadený jedinec druhu javor mliečny (*Acer platanoides* L.). V kríkových porastoch mali svoje zastúpenie druhy baza čierna (*Sambucus nigra* L.), svíb (*Cornus* sp.) a ruža šípová (*Rosa canina* L.). Všetky inventarizované dreviny boli buď zámerne vysadené človekom alebo sú náletového pôvodu.

Na základe výsledkov dendrologického prieskumu konštatujeme, že väčšina drevín sú vo veľmi dobrom zdravotnom stave. Celkovo sa uvažuje s odstránením 6 ks stromov a 51 m² kríkových porastov, ktoré sú v zábere stavby a podliehajú súhlasu orgánu ochrany prírody na výrub (z toho je 1 ks invázny druh, nepodlieha súhlasu, 1 kríková skupina svojimi parametrami nepodlieha súhlasu na výrub). Tri ks stromov druhu javorovec jaseňolistý mimo záberu stavby sa z dôvodu, že ide o invázny druh (podľa prílohy č. 2a Vyhlášky č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva Zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny) navrhujú odstrániť. Ostatné dreviny mimo stavby parkoviska (topole čierne) sa navrhujú ošetriť a zapracovať do projektu sadových úprav a náhradnej výsadby.

Na ploche riešeného územia nie je zaznamenaný výskyt vzácných, resp. kriticky ohrozených rastlinných taxónov alebo vzácných a kriticky ohrozených rastlinných druhov.

Po ukončení stavebných činností bude navrhovaný areál začlenený do krajiny prostredníctvom sadovníckych úprav, pozri aj kap. IV./2./2.7.2.

Zoogeografické členenie

Zoograficky z hľadiska limnického biocyklu patrí živočíšstvo hodnoteného územia do pontokaspickej provincie, podunajského okresu a západoslovenskej časti. Z hľadiska terestrického biocyklu patrí živočíšstvo hodnoteného územia do provincie stepí a panónskeho úseku, (In: Atlas krajiny SR).

Plocha riešeného územia (areál umiestnenia navrhovanej stavby)

Riešené územie sa nachádza v urbanizovanom území dotknutého sídla, v susedstve objektov letiska a prvkov dopravnej mestskej infraštruktúry a pod. Ide o urbanizované územie so silným antropickým tlakom, kde výskyt živočíchov je limitovaný stave a kvalite riešeného územia. V súčasnosti sa v areáli stavby nachádza segetálna a ruderálna náletová vegetácia

Vzhľadom na vyššie uvedené sa na plochu takéhoto charakteru viaže výskyt/zalietavanie najmä synantropných a poľné druhov živočíchov, ako napr. z vtákov: straka obyčajná (*Pica pica*), havran poľný (*Corvus frugilegus*), drozd čierny (*Turdus merula*), vrabec poľný (*Passer montanus*), bažant obyčajný (*Phasianus colchicus*) a ďalšie. Zalietavanie, resp. výskyt vzácnejších/plachších druhov v riešenom území vzhľadom na identifikované antropogénne vplyvy v danom priestore nepredpokladáme.

Z cicavcov sa môžu v riešenom území vyskytovať napr.: krt obyčajný (*Talpa europaea*), niektoré druhy malých hlodavcov napr. potkan hnedý (*Rattus norvegicus*), hraboš poľný (*Microtus arvalis*) a myš domová (*Mus musculus*). Pomerné bohaté zastúpenie majú bezstavovce, ktoré sú dobre prispôbivé na život vo vysokej vegetácii aj v bezprostrednom kontakte s antropogénnou činnosťou najmä druhy zo skupín ako blanokrídlovce (*Hymenoptera*), dvojkrídlovce (*Diptera*), motýle (*Lepidoptera*), rovnokrídlovce (*Orthoptera*), mäkkýše (*Mollusca*) a iné.

1.7. Chránené územia a ochranné pásma

1.7.1. Národná sieť chránených území (NP, CHKO, PR, NPR, PP, NPP, CHA)

Areál navrhovanej činnosti nie je v prekryve so žiadnym maloplošným ani veľkoplošným chráneným územím, v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov. Veľkoplošné a maloplošné chránené územia sa nenachádzajú ani v bližšom okolí riešeného územia.

Na ploche riešeného územia platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny.

Z veľkoplošných chránených území sa najbližšie vyskytujú CHKO Malé Karpaty cca 5,6 km severozápadným smerom a CHKO Dunajské Luhy cca 6,9 km južným smerom. Z maloplošných chránených území sa najbližšie vyskytujú NPR Šúr cca 5 km severovýchodným smerom a CHA Soví les cca 5,3 km juhozápadným smerom.

1.7.2. Európska sieť chránených území (lokalita sústavy Natura 2000)

Riešené ani hodnotené územie navrhovanej činnosti nezasahuje / nepretína žiadne vyhlásené ani navrhované lokality tvoriace sústavu chránených území Natura 2000 (Chránené vtáčie územia a Územia európskeho významu).

Najbližšími chránenými územiami sústavy Natura 2000 k areálu hodnotenej činnosti sú:

Chránené vtáčie územia

- SKCHVU007 Dunajské luhy – vo vzdialenosti 5,1 km juhozápadným smerom.

Územie európskeho významu

- SKUEV0822 Malý Dunaj – vo vzdialenosti cca 2,1 km juhovýchodným smerom,
- SKUEV0064 Bratislavské luhy – vo vzdialenosti cca 5,3 km juhozápadným smerom.

1.7.3. Ochrana prírody v zmysle medzinárodných dohovorov (Lokalita RAMSAR)

Samotná plocha riešeného územia ani hodnotené územie stavby nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach. Najbližšou lokalitou je ramsarská lokalita Šúr vzdialená cca 5 km severovýchodným smerom od riešeného územia.

1.8. Charakteristika biotopov a ich významnosť

Na ploche riešeného územia a jeho susedstve sa nachádzajú nasledovné antropogénne biotopy, resp. mozaika/fragmenty biotopov:

- Biotop X4 Teplomilná ruderalná vegetácia mimo sídel - ide o zelenú plochu v južnej časti riešeného územia, nevyužívanú na parkovanie s výskytom solitérnych druhov drevín. Postupne tu prenikajú aj druhy typické pre biotop X5 Úhory a extenzívne obhospodarované polia. Typické je bohaté dominantné zastúpenie druhov z čeľade lipnicovitých (*Poaceae*) s rozšírením segetálnej a ruderalnej vegetácie napr. mak vlčí (*Papaver rhoeas*), silenka obyčajná (*Silene vulgaris*), repinka metlinatá (*Neslia paniculata*), lucerna siata (*Medicago sativa*), horčík jastrabníkovitý (*Picris hieracioides*), atď.
- A520000 Cestné komunikácie - pozemné komunikácie s vozovkou, krajinami, priekopami a pod. Ide o antropogénny biotop, prispôbený na mechanické poškodzovanie a zraňovanie (zošliap). Vegetácia je zastúpená predovšetkým burinnými druhmi, ako napr.: bodliak trnitý (*Carduus acanthoides*), palina obyčajná (*Artemisia vulgaris*), smohla lekárska (*Anchusa officinalis*), jačmeň myší (*Hordeum murinum*) a iné.

Na ploche riešeného územia sa prirodzené biotopy nenachádzajú.

1.8.1. Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy

Biotopy európskeho a národného významu

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa na ploche riešeného územia nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu.

Chránené druhy

V zmysle európskeho práva (smernica 79/409/EHS) a Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov môže byť v riešenom území (areál umiestnenia navrhovanej stavby) zaznamenaný krátkodobý výskyt / zalietavanie niektorých chránených druhov avifauny, bežne vyskytujúcich sa v antropogénne ovplyvňovanom prostredí, avšak vzhľadom na antropické vplyvy urbanizovaného okolia stavby nepredpokladáme ich dlhodobejšie zdržiavanie sa v areáli stavby. Zalietavanie a občasný výskyt druhov viažucich sa na areál riešeného územia súvisí najmä s ich potravinovými nárokmi. Túto skutočnosť je nutné zohľadniť vo výrubovom konaní a to uskutočnením výrubového konania mimo hniezdneho obdobia.

Výskyt chránených, vzácných a ohrozených druhov živočíchov sa viaže v širšom okolí riešeného územia na lokality Natura 2000, sprievodnú vegetáciu tokov, maloplošné a veľkoplošné chránené územia, príp. biocentrá, biokoridory, lesné komplexy.

Výskyt chránených druhov flóry na ploche riešeného územia nie je identifikovaný.

Chránené stromy

Chránené stromy sa v riešenom a v hodnotenom území nenachádzajú.

2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

2.1. Štruktúra krajiny

Štruktúra krajiny bližšieho okolia hodnoteného územia sa skladá z 12 prvkov, ktoré je možné zoskupiť podľa prevládajúcich aktivít do 5 skupín. Ide o tieto prvky:

1. Obytné plochy

- nízkopodlažná obytná zástavba.

2. Plochy občianskej vybavenosti a administratívy

- Pharos park,
- areál Letové prevádzkové služby SR,
- areál BTS Cargo & Hangars Services a.s.,
- DHL Express Slovakia, spol. s r.o., atď.,

3. Dopravné plochy a vedenia

- chodníky pre peších a spevnené plochy,
- prvky mestskej dopravnej infraštruktúry, parkovacie plochy,
- areál Letiska M.R. Štefánika Bratislava,
- verejné osvetlenie.

4. Vegetácia v kultúrnej krajine

- verejná zeleň,
- trávnaté ruderalné porasty,
- náletová burinná vegetácia.

2.2. Scenéria krajiny

Krajina hodnoteného územia je charakteristická pre urbanizovanú mestskú krajinu s prevažujúcou funkciou administratívy a služieb. Scenérii krajiny výrazne dominuje areál a objekty Letiska M. R. Štefánika, objekty parku Pharos, diaľnica D1 a pomerne ešte veľké nezastavané plochy porastené ruderalnou a segetálnou vegetáciou úhorov a extenzívne obhospodarovaných zelených plôch.

Na dotknutej ploche sa v súčasnosti nachádza spevnená plocha, kde parkuje cca 150 vozdiel.

2.3. Územný systém ekologickej stability

Riešené územie navrhovanej činnosti nezasahuje priamo do žiadnych prvkov R-ÚSES. Najbližšie k areálu navrhovanej činnosti sa nachádzajú nasledovné prvky ÚSES (podľa aktualizácie Regionálneho územného systému ekologickej stability mesta Bratislavy, Územný plán hl. m. Bratislavy, 2007 v znení zmien a doplnkov):

Biocentrá:

- RBc 23. Prievoz – Vrakuňa – fragmenty lužných lesov, mokrade. Biocentrum sa nachádza cca 1,4 km juhozápadne od riešeného územia.
- RBc 24. Vajnorka – štrkovisko, vodné a brehové spoločenstvá. Biocentrum sa nachádza cca 2,8 km severovýchodným smerom od riešeného územia.
- RBc 25. Zlaté piesky – štrkovisko, vodné a brehové spoločenstvá. Biocentrum sa nachádza cca 1,4 km severným smerom od riešeného územia.
- RBc 30. Malý ostrov – fragmenty lesných a mokradných spoločenstiev. Biocentrum sa nachádza cca 2,1 km juhozápadným smerom od riešeného územia.

Biokoridory:

- NRb XV. Nadregionálny biokoridor Malý Dunaj – je tvorený vodným tokom, nelesnou drevinnou vegetáciou a lesnými porastmi. Biokoridor prechádza cca 2,2 km juhovýchodným smerom od riešeného územia.

Genofondové plochy

V bližšom urbanizovanom okolí areálu navrhovanej činnosti sa genofondové plochy nenachádzajú. Na ploche riešeného územia nie sú navrhované žiadne nové prvky ÚSES.

Navrhovaná stavba rešpektuje všetky prvky RÚSES vyčlenené v rámci Regionálneho územného systému ekologickej stability mesta Bratislavy z roku 1994 (SAŽP, Bratislava, 1994).

3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

3.1. Obyvateľstvo

Areál navrhovanej činnosti (samotná plocha riešeného územia) sa nachádza v okrese Bratislava II., na území MČ Bratislava – Ružinov, k.ú. Trnávka. V dotknutej mestskej časti boli v roku 2015 a 2016, podľa údajov Štatistického úradu SR, takéto stavy obyvateľov:

Tab.: Trvalo bývajúce obyvateľstvo (stav k 31.12. 2015 a k 31.12.2016)

Ukazovateľ	MČ Bratislava – Ružinov	
	2015	2016
Trvalo bývajúce obyvateľstvo (spolu)	71 443	72 032
Podiel mužov (%)	45,4	45,5
Prirodzený prírastok obyvateľstva	934	987

(Zdroj: datacube.statistics.sk, 2018)

Plocha riešeného územia v súčasnosti nie je obývaná. Najbližšia existujúca obytná zástavba (rodinné domy, chaty so záhradami) sa nachádza cca 200 m severne na ul. Ivanská cesta.

3.2. Sídla

Navrhovaná činnosť patrí do Bratislavského kraja, hlavného mesta SR - Bratislavy, okresu Bratislava II., Mestskej časti Bratislava – Ružinov, katastrálneho územia Trnávka.

MČ Bratislava – Ružinov leží na Podunajskej rovine v nadmorskej výške 136 m (Mierová ulica) a je oproti ostatným mestským častiam okresu Bratislava II. (MČ Bratislava - Podunajské Biskupice, MČ Bratislava - Vrakuňa) najbližšie k centru. Je to mestská časť sídliskového typu a so svojim počtom obyvateľov patrí k najväčším mestským častiam v Bratislave. Skladá sa z troch katastrálnych území: k.ú. Nivy, k.ú. Ružinov a k.ú. Trnávka a má 8 charakteristických sídlisk: Nivy, Ružová dolina, Trávniky, Štrkovec, Pošeň, Ostredky, Trnávka a Prievoz.

Základné územné charakteristiky okresu Bratislava II. a dotknutej mestskej časti sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Základné územné charakteristiky okresu Bratislava II. a dotknutej mestskej časti

Sídelná jednotka	Rozloha / (km ²)	Hustota obyvateľov na 1 km ²
okres Bratislava II.	92,5	1 224
MČ Bratislava - Ružinov	39,7	1 814

(Zdroj: datacube.statistics.sk, 2018, stav k 31.12.2016)

3.3. Priemyselná výroba

V roku 2014 bolo na území okresu Bratislava II. evidovaných 89 priemyselných podnikov a 20 763 zamestnancov pracujúcich v priemysle. V tomto roku dosiahla celková produkcia priemyslu v dotknutom okrese hodnotu 11 345 350 tis. € (Ročenka priemyslu, 2014, ŠÚ SR, 2015).

Mestská časť Bratislava – Ružinov spolu s ostatnými mestskými časťami (MČ Bratislava – Podunajské Biskupice, MČ Bratislava – Vrakuňa) je najpriemyselnejšou časťou hlavného mesta. Nachádza sa tu jeden z najvýznamnejších slovenských podnikov Slovnaft, a.s., v ktorom sa spracúva ropa na ropné deriváty: benzín, nafta, oleje, mazut a iné petrochemické výrobky. Okrem spomínaného priemyselného podniku na území dotknutej mestskej časti má prevádzku aj ďalšie priemyselné podniky.

Navrhovaná činnosť nezasahuje do priemyselných areálov.

3.4. Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Poľnohospodárstvo

V okrese Bratislava II. bola poľnohospodárska pôda v roku 2015 zastúpená celkovo na 3 715,0 ha, z ktorých orná pôda tvorila 3 114,0 ha, vinice 15,0 ha, ovocné sady 65,0 ha, záhrady 478,0 ha a trvalé trávne porasty 43,0 ha (Štatistická ročenka o pôdnom fonde v SR, Bratislava 2016, ÚGKK SR).

Dominantný podiel z výmery poľnohospodárskej pôdy má v dotknutej MČ Bratislava - Ružinov orná pôda, ktorá tvorí 637,8 ha (62,4%). Ďalej sú zastúpené záhrady (28,4 %), ovocné sady (5,4%) a trvalé trávnaté porasty (3,8%), podľa Tematické informácie, KS ŠÚ SR v Bratislave.

Plocha riešeného areálu nezasahuje do poľnohospodárskej pôdy.

Lesné hospodárstvo

Výmera lesných pozemkov v okrese Bratislava II. predstavuje 1 051,0 ha (Štatistická ročenka o pôdnom fonde SR, 2016). Na ploche riešeného areálu lesná pôda ani lesné pozemky nie sú zastúpené.

3.5. Doprava a dopravné plochy

3.5.1. Cestná sieť

V okrese Bratislava II. sa nachádzajú cesty miestneho, regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu. Stav siete cestných komunikácií v okrese Bratislava II. (SSC, 2016) predstavuje:

- dĺžka diaľnic10,01 km,
- dĺžka ciest I. triedy (napr. I/61, I/63)18,14 km,
- dĺžka ciest II. triedy (napr. II/572).....8,46 km,
- cesty III. triedy3,34 km.

V súčasnosti je plocha riešeného územia vymedzená komunikáciou Ivanská cesta, cez ktorú je možné napojenie aj na diaľnicu D1.

3.5.2. Mestská hromadná doprava

V rámci navrhovanej činnosti budú chodníky pre peších prepojené na existujúce pešie trasy pozdĺž miestnej komunikácie pri západnej strane parkoviska a v smere do areálu letiska. V príľahlom okolí stavby premávajú linky MHD zabezpečené autobusovou dopravou po ul. Ivanská cesta pri hlavnom termináli letiska (BUS: 61,96) a na ul. Ivanská cesta v smere na Pharos park a v obytnej zástavbe severne od riešeného územia (BUS: 69).

3.5.3. Cyklistická doprava

V susedstve areálu navrhovanej činnosti v kontakte s areálom letiska a s ul. Ivanská cesta sa cyklotrasy nenachádzajú.

3.5.4. Letecká doprava

Riešené územie sa nachádza v blízkosti areálu Letiska M. R. Štefánika Bratislava a leží v jeho ochranných pásmach (napr. ochranné pásmo leteckých pozemných zariadení, ochranné pásmo prechodových plôch letiska, ochranné pásmo proti nebezpečným a klamlivým svetlám, atď.).

Stavba bude rešpektovať uvedené skutočnosti a bude realizovaná tak, aby boli rešpektované obmedzenia vyplývajúce z ochranných pásiem Letiska M. R. Štefánika Bratislava.

3.6. Technická infraštruktúra

Na ploche riešeného územia sa nachádzajú existujúce inžinierske siete (vodovod, kanalizácia, horúcovod, elektrické vedenia VN a NN, atď.), ktoré sú majetkom investora. Pre trasy vedení technickej infraštruktúry hodnoteného zámeru sú vymedzené koridory ochranných pásiem.

Pri výstavbe navrhovanej činnosti bude potrebné dodržať ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení a stavieb vymedzených STN a zákonom.

3.7. Služby

Mestská časť Bratislava – Ružinov je vybavená širokou škálou zariadení lokálneho, mestského, regionálneho a nadregionálneho významu v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, telovýchovy a športu, sociálnej starostlivosti, ako aj zariadení obchodu, služieb osobných, výrobných, služieb pre domácnosť, stravovacích, finančných, poradenských a iných služieb.

Z hľadiska poskytovania služieb v MČ Bratislava – Ružinov sú významné napr.: nákupné areály IKEA, Avion Shopping Park, Pharos a ďalšie plochy nachádzajúce sa v širšom okolí hodnoteného územia.

V súčasnosti sa na ploche dotknutého pozemku nenachádzajú prvky verejnej ani komerčnej občianskej vybavenosti.

3.8. Rekreačia a cestovný ruch

Riešené územie je v súčasnosti pre rekreáciu a cestovný ruch nevyužívané. Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych prvkov rekreácie a cestovného ruchu.

Významným miestom pre rekreáciu a cestovný ruch v dotknutej mestskej časti je areál Zlatých pieskov, kde rozsiahlejšiu vodnú plochu možno využívať na kúpanie i vodné športy. Ďalšiu možnosť oddychu (pešie prechádzky) v širšom okolí areálu navrhovanej činnosti predstavuje areál Štrkoveckého jazera či Ružinovského jazera Rohlík, lesné celky a lesoparky viazané na lokalitu CHKO Dunajské luhy a mestské cyklotrasy.

3.9. Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

V riešenom území a jeho bezprostrednom okolí sa kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti nenachádzajú.

Navrhovaná činnosť sa nenachádza v kontakte s objektmi pamiatkového záujmu.

3.10. Archeologické a paleontologické náleziská a geologické lokality

V areáli navrhovanej činnosti a jej bližšom okolí nie sú v súčasnosti známe žiadne archeologické a paleontologické náleziská.

4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

4.1. Znečistenie ovzdušia

Na znečistenie ovzdušia výraznou mierou vplývajú veľké a stredné zdroje znečistenia. Údaje o množstve vyprodukovaných emisií znečisťujúcich látok za roky 2011 až 2015 v okrese Bratislava II. sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Tab.: Množstvo emisií zo stacionárnych zdrojov v okrese Bratislava II. za roky 2011 až 2015

Názov znečisťujúcej látky	Množstvo ZL(t) za rok 2011	Množstvo ZL(t) za rok 2012	Množstvo ZL(t) za rok 2013	Množstvo ZL(t) za rok 2014	Množstvo ZL(t) za rok 2015
Tuhé znečisťujúce látky	144,935	118,606	122,911	80,845	82,298
Oxidy síry (SO ₂)	7 226,218	3 044,999	1 879,131	2 093,899	2 065,306
Oxidy dusíka (NO ₂)	2 655,573	2 200,709	1 905,389	1 672,166	1 862,299
Oxid uhľohľatý (CO)	519,387	430,940	482,468	477,356	579,139
Organické látky – (COÚ)	227,060	175,763	168,744	141,925	145,793

(Zdroj: SHMU, 2018)

Tab.: Emisie základných znečisťujúcich látok ovzdušia v tonách podľa prevádzkovateľov v okrese Bratislava II. za rok 2015

Názov prevádzkovateľa	TZL	SO ₂	NO ₂	CO
SLOVNAFT a.s.	37,670	1 531,982	843,420	516,772
CM European power Slovakia, s.r.o.	27,724	527,264	785,583	7,695
TERMMING, a.s.	7,385	0,036	73,383	21,493
Odvoz a likvidácia odpadu, a.s.	1,290	5,182	89,308	5,938

(Zdroj: SHMU, 2018)

4.2. Znečistenie povrchových, podzemných vôd a horninového prostredia

4.2.1. Znečistenie povrchových vôd

V hodnotenom území sa kvalita povrchových vôd nemonitoruje.

Kvalita povrchovej vody v širšom okolí hodnoteného územia je sledovaná na vodnom toku Dunaj, v miestach odberu: Dunaj – Bratislava I. b., Dunaj – Bratislava stred, Dunaj – Bratislava p. b. (rkm 1869) a Dunaj – Rajka (rkm 1848). Na znečistení toku Dunaja sa podieľajú bodové zdroje znečistenia (priemyselné a komunálne odpadové vody), z plošných zdrojov najmä poľnohospodárska činnosť, taktiež lodná doprava, vodná erózia a splachy z urbanizovaných miest (zdroj.: Hodnotenie kvality povrchovej vody Slovenska, MŽP SR, SVP, š.p., SHMÚ, VÚVH; www.vuvh.sk, 2015).

4.2.2. Znečistenie podzemných vôd

Podzemná voda v riešenom území nie je v súčasnosti využívaná na pitné účely.

Riešené územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov) a nenachádzajú sa na ňom žiadne významné zachytené prirodzené vývery a zdroje minerálnych a termálnych vôd.

V riešenom území znečistenie podzemných vôd nebolo identifikované.

4.2.3 Znečistenie horninového prostredia

Znečistenie horninového prostredia úzko súvisí so znečistením podzemných vôd. V riešenom území nie sú evidované zdroje znečistenia horninového prostredia. Vzhľadom na charakter danej lokality nepredpokladáme významné znečistenie horninového prostredia. Riešené územie nie je v prekryve s identifikovanými/pravdepodobnými environmentálnymi záťažami.

Radón

Na základe mapy prírodnej rádioaktivity (ŠGÚDŠ, 2018) prevláda v hodnotenom území navrhovanej činnosti nízke radónové riziko nad stredným radónovým rizikom, čo nevyžaduje realizáciu významných protiradónových opatrení.

4.3. Zaťaženie územia hlukom

Hluk

Zdrojom hluku v blízkosti riešeného územia je najmä letecká doprava z príľahlého letiska, automobilová doprava na príľahlých mestských komunikáciách a na diaľnici a železničná doprava v smere do Petržalky a Podunajských Biskupíc.

4.4. Skládky, smetiská, devastované plochy

Vyprodukované množstvá všetkých druhov odpadov v okrese Bratislava II. v roku 2015 a v r. 2016 (t) sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Vyprodukované množstvá všetkých druhov odpadov v okrese Bratislava II. v roku 2015 a 2016 (t)

Okres	spolu	Zhodnocov. materiálové [t]	Zhodnocov. energetické [t]	Zhodnoco v. ostatné [t]	Zneškod. skládkov. [t]	Zneškod. spaľovaním bez energ. využitia [t]	Zneškod. ostatné [t]	Iný spôsob nakladania [t]
Bratislava II.	475394,19*	215103,58	32180,18	36828,19	153496,70	3364,84	22131,10	12289,61
	532260,24**	361249,89	1599,60	44161,68	41883,04	264,27	35778,30	47323,47

Pozn.: * rok 2015, ** rok 2016

(Zdroj: cms.enviroportal.sk, 2018)

4.5. Ohrozené biotopy živočíchov

Priamo v riešenom území sa ohrozené biotopy nevyskytujú, taktiež sa na jeho ploche nenachádzajú prirodzené biotopy ani biotopy európskeho a národného významu.

V riešenom ani v hodnotenom území nedôjde vplyvom prevádzky navrhovanej činnosti k narušeniu ohrozených biotopov živočíchov.

4.6. Súčasný zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka

Prirodzený pohyb a stredný stav obyvateľstva v MČ Bratislava – Ružinov v rokoch 2015 a 2016 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Prirodzený pohyb a stredný stav obyvateľstva v MČ Bratislava – Ružinov (r. 2015, r. 2016)

Územie	Rok	Stredný stav obyvateľstva	Živonarodení	Zomretí	Prirodzený prírastok (úbytok) obyvateľ.
MČ Bratislava – Ružinov	2015	70 879	934	877	+57
	2016	71 741	987	895	+92

(Zdroj: datacube.statistics.sk, 2018)

V okrese Bratislava II. boli v poslednom období najčastejšie príčiny úmrtia:

- o choroby obehovej sústavy,
- o vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti,
- o nádorové ochorenia a choroby tráviacej sústavy.

V súčasnosti je zaznamenávaný nárast alergií, najmä rinitídy sezónnej i celoročnej, bronchiálnej astmy, ale aj dermorespiračného syndrómu a potravinovej alergie.

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie

1. Požiadavky na vstupy

1.1. Pôda

Riešené územie o celkovej výmere 11 037,0 m² sa nachádza podľa výpisu z katastrálnej mapy na parcelách druhovo klasifikovaných ako zastavané plochy a nádvoria.

Plocha riešeného územia nezasahuje do poľnohospodárskej ani do lesnej pôdy.

1.1.1. Nároky na zastavané územie

Plošná bilancia navrhovanej činnosti je zobrazená v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Plošná bilancia navrhovanej činnosti

Ukazovateľ		Plocha (m ²)
Plocha riešeného územia / dotknutého pozemku		11 037,0
Spevnené plochy, chodníky pre peších	Variant č.1	9 897,0 m ²
	Variant č.2	8 806,0 m ²
Celková plocha zelene - riešené územie	Variant č.1	1 140,0 m ²
	Variant č.2	2 231,0 m ²

Navrhovaná činnosť si nevyžiada demoláciu obytných budov, rodinných domov ani objektov rekreácie.

1.2. Voda

Počas prevádzky nevzniknú nároky na odber vody s výnimkou zalievania zelených plôch.

1.3. Ostatné surovinové a energetické zdroje

Elektrická energia

V súvislosti s prevádzkovaním navrhovaného parkoviska vzniknú pre navrhovanú činnosť nároky na odber elektrickej energie (osvetlenie parkoviska). Spotreba elektrickej energie pre potreby navrhovanej činnosti je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Spotreba elektrickej energie navrhovanej činnosti

energetická bilancia	navrhovaná činnosť
celkový inštalovaný príkon (Pi) – kW	6,0
súčasný príkon (Pp) – kW (max)	6,0

1.4. Nároky na dopravnú a inú infraštruktúru

Komunikačný systém hodnoteného územia je v súčasnosti vybudovaný. Riešené územie je lokalizované v areáli Letiska M. R. Štefánika v Bratislave a komunikačne napojené v dvoch miestach – zo severu z prístupovej komunikácie do areálu letiska (vjazd + výjazd) a zo západu z miestnej komunikácie (výjazd). Miestna komunikácia MO 9,0/50 cez ul. Ivanská cesta má priame napojenie na diaľnicu D1.

Pre potreby statickej dopravy je navrhnutých celkovo 347 parkovacích stojísk umiestnených na povrchu. Z toho je 310 parkovacích miest navrhnutých pre vozidlá skupiny O1 (prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 750 kg) a 37 parkovacích miest je

navrhnutých pre vozidlá skupiny O2 (prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 750 kg, ale neprevyšujúcou 3 500 kg) (skupina 1, podskupiny O1 a O2 – STN 736056). 15 parkovacích stojísk je vyhradených pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu. Všetky parkovacie miesta budú vybudované v rámci jednej lokality v západnej časti letiska. Vybudovaním parkoviska pre návštevníkov a zamestnancov nedôjde k navýšeniu počtu parkovacích miest v areáli letiska, ale k centralizácii existujúcich parkovacích miest, ktoré sú rozptýlené v hospodárskej časti letiska. Realizáciou navrhovanej činnosti sa dopravné zaťaženie dotknutých komunikácií nezmení.

V etape výstavby navrhovanej činnosti budú v hodnotenom území kladené dopravné nároky na miestne existujúce komunikácie v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom stavebných materiálov a pod. V rámci stavby budú použité všetky potrebné bezpečnostné prvky a dopravné značenie v súlade s predpismi tak, aby bola maximálne zabezpečená plynulosť súvisiacej dopravy, bezpečnosť chodcov a ďalších účastníkov dopravnej prevádzky.

Počas realizácie zemných a stavebných prác nesmie byť na prístupovej komunikácii skladovaný žiadny stavebný materiál ani zemina z výkopov a rýh. Prípadné znečistenie a poškodenie ciest bude odstránené.

Pre prístup peších z nového parkoviska na jestvujúce chodníky budú v potrebnom rozsahu navrhnuté nové chodníky so šírkou min. 2,00 m (v mieste nového vjazdu a výjazdov na/z parkoviska). Pre prístup zamestnancov do areálu letiska (hospodárska časť) sa využije jestvujúci chodník pri vrátnici.

V susedstve riešeného územia sa cyklochodníky nenachádzajú. S vybudovaním cyklochodníka sa neuvažuje.

1.5. Nároky na pracovné sily

Počas výstavby navrhovanej činnosti

Hlavnými pracovnými silami budú kvalifikované pracovné sily a zamestnanci dodávateľských stavebných organizácií.

2. Údaje o výstupoch

2.1. Množstvá vypúšťaných znečisťujúcich látok

Táto kapitola bola spracovaná na základe rozptylovej štúdie (doc. RNDr. Ferdinand Hesek, CSc., 05/2018), ktorá sa nachádza v prílohách tohto zámeru. Rozptylová štúdia bola spracovaná pre účely posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na kvalitu jej okolia.

Zdrojom znečisťujúcich látok posudzovaného areálu bude statická doprava.

Pre potreby navrhovanej činnosti bude vytvorených spolu 347 parkovacích stojísk. Navrhovaná činnosť bude dopravne napojená na miestnu komunikáciu MO 9,0/50. Emisia znečisťujúcich látok je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Emisia znečisťujúcich látok

Zdroj	Znečisťujúca látka	Emisia[kg.h ⁻¹]	
		krátkodobá	dlhodobá
parkovanie	CO	1,71765	0,28628
	NO _x	0,06558	0,01093
	benzén	0,00240	0,00040

Príspevok parkoviska k najvyšším krátkodobým hodnotám koncentrácie CO, NO₂ a benzénu v ich okolí pri najnepriaznivejších meteorologických podmienkach je uvedená na obr. 1, 2 a 3. Na obr. č. 4 je uvedený príspevok objektu k priemernej ročnej koncentrácii CO. Distribúcia najvyšších krátkodobých hodnôt koncentrácie CO, NO₂ a benzénu v súčasnej dobe z dopravy je uvedená na obr. 5, 6, 7. Na obr. 8 a 9 je uvedená distribúcia priemernej ročnej koncentrácie CO a NO₂ v súčasnej dobe.

Tab.: Priemerná a krátkodobá koncentrácia CO, NO₂ a benzénu v súčasnej dobe a najvyšší príspevok objektu k priemernej ročnej a maximálnej krátkodobej koncentrácii CO, NO₂ a benzénu na výpočtovej ploche:

Znečisťujúca látka	Koncentrácia [µg.m ⁻³]				LH _r [µg.m ⁻³]	LH _{1h} [µg.m ⁻³]
	Priemerná ročná		Krátkodobá			
	súčasná	objekt	súčasná	objekt		
CO	3,2	0,1	100,0	180,0	*	10 000**
NO ₂	0,1	0,01	4,0	1,8	40	200
benzén	0,02	0,002	0,6	0,4	5	10

Záver:

- Príspevok parkoviska k najvyšším hodnotám koncentrácie znečisťujúcich látok na výpočtovej ploche bude relatívne nízky a bude sa pohybovať pod úrovňou imisných limitov.
- Najvyššie krátkodobé koncentrácie na hranici záhradkárskej kolónie sú: CO 280,0 $\mu\text{g.m}^{-3}$, NO₂ 5,8 $\mu\text{g.m}^{-3}$, benzén 1,0 $\mu\text{g.m}^{-3}$. K limitnej hodnote sa najviac blíži koncentrácia benzénu, ktorá dosahuje pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach 10,0% limitnej hodnoty.
- Ako je vidieť z tab. 4 a z obr. 1až 9 najvyššie koncentrácie znečisťujúcich látok CO, NO₂ a benzénu spôsobené prevádzkou parkoviska sa vyskytujú na ploche parkoviska, príp. v jeho blízkom okolí. Hlavne pri stabilnom zvrstvení atmosféry pri slabom vetre zostávajú výfukové plyny vo zvýšenej koncentrácii na mieste ich vzniku, t.j. na parkovisku.
- Predmet posudzovania: „LETISKO BRATISLAVA – PARKOVISKO PRI BRÁNE 10“ spĺňa požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia.

2.2. Odpadová voda

2.2.1. Celkové množstvo vypúšťaných odpadových vôd

Bilancia dažďových odpadových vôd z areálu navrhovanej činnosti je uvedená v nasledujúcom prehľade:

- celková odvodňovaná plocha9 915,0 m²
- parkovisko osobných automobilov (Q1).....33,22 l/s,
- spevnené plochy a komunikácie (Q2)66,74 l/s,
- zeleň (Q2).....1,9 l/s.

2.2.2. Technologický proces, pri ktorom odpadové vody vznikajú

Z prevádzky navrhovanej činnosti budú vznikať odpadové vody, ktoré budú odvádzané kanalizačnou sústavou (odpadové vody z povrchového odtoku):

Odpadové vody z povrchového odtoku

Dažďové odpadové vody z parkovísk osobných aut, zo spevnených plôch a komunikácií budú odvádzané cez uličné vpusty dažďovej kanalizácie do navrhovanej dažďovej kanalizácie DN 300 mm. Vyčistené dažďové vody z ORL budú odvádzané do navrhovaného vsakovacieho objektu VO1 navrhnutého zo systému RAUSIKKO. Vsakovací objekt VO1 bude pozostávať z 3 súbežne uložených drenážnych rúr uložených pod zelenou plochou vedľa komunikácie parkoviska letiska. Celková dĺžka vsakovacieho systému je navrhnutá na dĺžku 95,0 m. Zemná pláň bude odvodnená sústavou drenáží. Presná poloha a počet odvodňovacích zariadení bude spresnený v ďalšom stupni PD.

Požiadavky na ORL

Pre uvedené množstvo dažďových vôd z parkovísk a spevnených plôch je navrhnutý odlučovač ropných látok ORL1 LO_Alfa_100-2ss B/Q=100,0 l/s s výstupnými parametrami do 0,1 mg/l NEL. ORL1 bude pozostávať z 2 železobetónových prefabrikovaných nádrží/kalujem, odlučovacia nádrž s koalescenčným filtrom.

2.2.3. Typ, projektová kapacita a účinnosť čistiarne odpadových vôd v rozhodujúcich ukazovateľoch znečistenia

Odpadové vody z povrchového odtoku budú prečistené na požadovanú úroveň cez ORL a zaústené do vsaku uloženého pod zelenou plochou vedľa komunikácie parkoviska letiska.

2.2.4. Charakter recipientu

Odpadové vody z ČOV Vrakuňa nebudú vyvedené do recipientu, budú vsakované.

2.2.5. Vypúšťané znečistenia v príslušných jednotkách

Navrhovaná činnosť svojim funkčným riešením, druhom prevádzky, ako aj technickým riešením minimalizuje možnosť kontaminácie podlažia a podzemných vôd.

2.2.6. Ovplyvnenie prúdenia a režimu povrchových a podzemných vôd

Z pohľadu celkového množstva odpadových vôd a vzhľadom k navrhovaným opatreniam je možné konštatovať, že realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k významnému ovplyvneniu prúdenia, režimu a kvality podzemných a povrchových vôd v riešenom území.

Realizáciou a prevádzkou navrhovanej stavby v navrhovanom funkčnom a stavebno - technickom riešení nepredpokladáme trvalý pokles ani významné stúpnutie hladiny podzemnej vody v riešenom území.

2.3. Odpady

2.3.1. Druh odpadu a kategória odpadu

Počas výstavby a počas prevádzky navrhovanej činnosti predpokladáme, že budú vznikať odpady uvedené v nasledujúcich tabuľkách (podľa Katalógu odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov). Odpady, ktoré budú vznikať pri výstavbe a prevádzke hodnotenej činnosti sú v nasledujúcich tabuľkách zaradené do kategórií odpadov: ostatný odpad – O, nebezpečný odpad – N.

V zmysle zákona o odpadoch č. 79/2015 Z. z. a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, môžu vzniknúť počas výstavby a počas prevádzky navrhovanej činnosti odpady uvedené v nasledujúcom prehľade:

Tab.: Odpady počas výstavby podľa Katalógu odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z.

Por. č.	Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
1.	15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
2.	17 05 06	Výkopová zemina a iné ako uvedené v 17 05 05	O
3.	15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
4.	15 01 02	Obaly z plastov	O
5.	15 01 06	Zmiešané obaly	O
6.	17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17	O
7.	20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

Výkopová zemina bude kontrolovaná na prítomnosť nebezpečných látok. V prípade výskytu nebezpečných odpadov počas výstavby si stavebník v predstihu zmluvne zabezpečí oprávnený subjekt, ktorý ich zneškodní v súlade so zák. č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zároveň požiada Okresný úrad v Bratislave, odbor starostlivosti o životné prostredie o vydanie súhlasu na nakladanie s nebezpečnými odpadmi.

Zhotoviteľ stavby uzatvorí pred zahájením prác s oprávnenou organizáciou zmluvu na zneškodňovanie odpadov.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti predpokladáme vznik nasledujúcich odpadov:

Tab.: Odpady počas prevádzky podľa Katalógu odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z.

Por. č.	Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
1.	13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody	N
2.	13 05 06	Olej z odlučovačov oleja z vody	N
3.	13 05 08	Zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N
4.	16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09	O
5.	20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O
6.	20 03 03	Odpad z čistenia ulíc	O

2.3.2. Technologický postup, pri ktorom odpad vzniká

Pri prevádzke navrhovanej činnosti budú vznikať nasledovné druhy odpadov:

- Odpad č. 1 až 3 – vzniká pri činnostiach, ktoré priamo súvisia s prevádzkou odlučovača ropných látok pre odpadové vody z povrchového odtoku.
- Odpad č. 4 až 6 – vzniká v súvislosti s údržbou okolia a samotnou prevádzkou parkoviska.

2.3.3. Spôsob nakladania s odpadmi

Búracie práce

Pred realizáciou navrhovanej výstavby parkoviska dôjde k asanácii spevnenej plochy z betónovej a zámkovej dlažby. O podrobnostiach búracích prác bude pojednávať samostatná projektová dokumentácia.

Búracie práce budú realizované tak, aby boli vykonané a dodržiavané organizačné, technické a bezpečnostné opatrenia na stavbe/v areáli riešeného územia.

Nakladanie s odpadmi počas výstavby navrhovanej činnosti

Riešenie nakladania s odpadmi počas výstavby navrhovanej činnosti bude riešené v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Správca zabezpečí pre prevádzku navrhovanej stavby spracovanie programu odpadového hospodárstva. Zabezpečí pre nakladanie s komunálnymi odpadmi v prevádzke umiestnenie vhodných zberných nádob.

Z prevádzky odlučovača ropných látok budú akumulované zachytené látky pravidelne odvážané a zneškodňované odborne spôsobilou firmou, ktorá má oprávnenie na likvidáciu tohto druhu odpadu.

K žiadosti o kolaudačné rozhodnutie stavebník doloží príslušnému okresnému úradu, odboru ŽP doklady o nakladaní so vzniknutým stavebným odpadom z výstavby navrhovanej činnosti.

2.4. Zdroje hluku

Táto kapitola bola spracovaná na základe akustickej štúdie (Ing. Vladimír Plaskoň, 05/2018), ktorá sa nachádza v prílohách tohto zámeru. Akustická štúdia bola spracovaná pre účely posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na kvalitu jej okolia.

Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí, podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov sú uvedené v nasledujúcej tabuľke v podkapitole 2.4.1. Hygienické požiadavky na hluk vo vonkajšom prostredí z dopravy:

2.4.1. Hygienické požiadavky na hluk vo vonkajšom prostredí z dopravy

Tab.: Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí, podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov

Kat. územia	Opis chráneného územia	Ref.čas. interval	Prípustné hodnoty ^{a)} (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov L _{Aeq, p}
			Pozemná a vodná doprava ^{b) c)} L _{Aeq, p}	Želez. dráhy ^{c)} L _{Aeq, p}	Letecká doprava		
					L _{Aeq, p}	L _{ASmax, p}	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta ¹⁰ , kúpeľné a liečebné areály)	deň	45	45	50	-	45
		večer	45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, ^{d)} rekreačné územie	deň	50	50	55	-	50
		večer	50	50	55	-	50
		noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, ^{9) 11)} mestské centrá	deň	60	60	60	-	50
		večer	60	60	60	-	50
		noc	50	55	50	75	45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších	deň	70	70	70	-	70
		večer	70	70	70	-	70

priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	noc	70	70	70	95	70
---	-----	----	----	----	----	----

Pozn.:

- a) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén.
- b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy. ¹¹⁾
- c) Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovišťa taxislužieb určené iba na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.
- d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania a pod.

¹⁰⁾ § 35 zákona č. 538/ 2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

¹¹⁾ Zákon č. 135/ 1961 Z.z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
Zákon Národnej rady SR č. 164/ 1996 Z.z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/ 1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.
Zákon č. 143/ 1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

2.4.2. Súčasná hladina hluku

Z hľadiska kategorizácie územia je vonkajšie prostredie riešeného územia zaradené do III. kategórie chránených území s prípustnou hodnotou hluku z pozemnej dopravy 60 dB cez deň a večer a 50 dB v noci. Prípustná hodnota hluku z prevádzkových zdrojov hluku (t.j. iných ako z dopravy) je stanovená na 50 dB cez deň a večer a na 45 dB v noci.

V posudzovanom území sa nenachádzajú žiadne výrazné trvalé stacionárne zdroje hluku, ktoré by mohli ovplyvňovať celkovú hladinu hluku v priľahlej obytnej zóne, zdrojom hluku pozadia je dopravných ruch na priľahlých komunikáciách a náhodné zvuky (vtáctvo, vzdialené stavebné práce a pod.). Hlukové pomery v riešenom území sú ovplyvňované prevažne cestnou dopravou na priľahlých dopravných komunikáciách. Celkový hluk z dopravy v súčasnosti neprekračuje najvyššiu prípustnú hodnotu (NPH) hluku stanovenú pre III. kategóriu území.

2.4.3. Situácia počas prevádzky navrhovanej činnosti

Riešené územie a jeho bezprostredné okolie bude ovplyvňované počas prevádzky v prevažnej miere hlukom z mobilných zdrojov pozemnej dopravy.

Z hľadiska dopravného funkčného významu je možné miestnu komunikáciu medzi Ivanskou cestou a lokalitou Pharos považovať za miestnu komunikáciu s hromadnou dopravou. Z porovnania nameraných a vypočítaných ekvivalentných hladín akustického tlaku vo vonkajšom prostredí posudzovanej obytnej zóny s prípustnými hodnotami hluku vyplývajú nasledovné závery:

Súčasný stav

referenčný interval deň: NPH nie je prekročená
referenčný interval večer: NPH nie je prekročená
referenčný interval noc: NPH nie je prekročená

Navrhovaný stav

referenčný interval deň: NPH nie je prekročená
referenčný interval večer: NPH nie je prekročená
referenčný interval noc: NPH nie je prekročená

Realizácia navrhovanej činnosti nespôsobí žiadny nárast hluku v chránenom prostredí najbližšej obytnej resp. rekreačnej zóny. V blízkosti parkoviska v administratívno-prevádzkovej zóne letiska dôjde k nárastu hluku najviac o 1,7 dB cez deň a večer a o 3,5 dB v noci, pričom ani pri navýšení hluku nedôjde k prekročeniu prípustných hodnôt.

2.4.4. Hluk počas výstavby navrhovanej činnosti

Počas výstavby možno očakávať zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných mechanizmov v priestore staveniska. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby, predovšetkým v čase terénnych úprav a zemných prác. Vzhľadom na výraznú vzdialenosť najbližšieho obytného resp. rekreačného územia od miesta výstavby (min. 180 m) sa neočakáva nepriaznivý vplyv hluku na vonkajšie chránené prostredie počas výstavby.

2.4.5. Vibrácie

Vibrácie sú súčasťou stavebných prác a je ich možné eliminovať voľbou vhodných technológií. Budú krátkodobé a bez výrazného vplyvu na okolité objekty. Stavba nevyžaduje budovanie hlbokých výkopov/základových konštrukcií. Šírenie vibrácií z navrhovanej činnosti počas jej prevádzky nepredpokladáme.

2.5. Žiarenie a iné fyzikálne polia

Posudzovaná činnosť nie je zdrojom rádioaktívneho alebo elektromagnetického žiarenia. Žiarenie a iné fyzikálne polia sa v súvislosti s prevádzkou hodnotenej činnosti nevyskytujú. Nepredpokladáme šírenie žiarenia ani iných fyzikálnych polí z hodnotenej činnosti v takej miere, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody užívateľov okolia hodnoteného územia.

2.6. Teplo, zápach a iné výstupy

Nepredpokladáme šírenie tepla a zápachu z funkčnej prevádzky navrhovanej činnosti.

2.7. Iné očakávané vplyvy

2.7.1. Očakávané vyvolané investície

K podmieňujúcim investíciám pri výstavbe navrhovanej činnosti možno zaradiť:

- odstránenie stromov z plochy riešeného územia,
- napojenie navrhovanej činnosti na sieť technickej infraštruktúry,
- sadovnícke a terénne úpravy.

2.7.2. Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny

Medzi terénne úpravy a zásahy do krajiny môžu byť zaradené búracie práce, výkopové práce, realizáciu dopravnej / technickej infraštruktúry, terénne a sadovnícke úpravy, atď.

Realizácia parkoviska si vyžiada výrub 6 ks drevín a 51 m² kríkových porastov v zmysle dendrologického prieskumu (Ekojet, 05/2018) s navrhovanou spoločenskou hodnotou 3 745,14€. Dreviny, ktoré sú navrhované na výrub sú dotknuté samotnou stavbou - rastú v polohe stavby, resp. po obvodu stavby a výstavba zasiahne koreňový systém stromov. Ako kompenzácia za výrub drevín je navrhnutá náhradná výsadba na ploche samotného parkoviska, ako aj na voľnej zelenej ploche vo vlastníctve Letiska M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. Táto zohľadňuje mikroklimatické podmienky územia, pôdne pomery, ochranu prírody a zdravia, je adaptačným opatrením na zmiernenie klimatickej zmeny.

Druhovú zloženie stromov bude zahŕňať prevažne domáce dreviny a kultivary, ktoré sú vhodné pre umiestnenie do mestského prostredia, odolné voči obmedzenému koreňovému priestoru a pod.

Podrobnejšie riešenie sadovníckych úprav bude upresnené v ďalšom stupni projektového riešenia stavby, v rámci projektu sadových úprav.

Výsadba drevín na ploche riešeného územia bude rešpektovať existujúce a navrhované inžinierske siete a ich ochranné pásma.

V riešenom území vo variante č. 1 vznikne plocha zelene na teréne s výmerou 1 140,0 m². Vo variante č. 2 dosahuje výmera 2 231,0 m², čo je priaznivejší variant z hľadiska zastúpenia zelene v riešenom území a dopadov klimatických zmien.

3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

3.1. Vplyvy na obyvateľstvo

Nosným ťažiskom navrhovanej činnosti je funkcia parkovania, čiže ide o činnosť, ktorá výrazne nezaťažuje životné prostredie. Plocha riešeného územia v súčasnosti nie je obývaná. Najbližšia existujúca obytná zástavba sa nachádza cca 200 m severne na ul. Ivanská cesta.

Riešené územie v súčasnosti nie je obývané. V okolí areálu navrhovanej stavby sa nachádzajú obytné celky (zástavba rodinných domov a záhradkárska kolónia) vo vzdalenosti cca 180-200 m v severnom smere.

Vplyvy vyplývajúce z realizácie navrhovanej činnosti na obyvateľstvo sú posudzované na základe emisnej situácie, akustickej záťaže, ako aj environmentálnej záťaže dotknutého územia.

- Rozptylová štúdia (kap. IV./2./2.1. – Zdroje znečistenia ovzdušia, resp. pozri prílohy zámeru) potvrdila dodržanie platných emisných limitov pre znečisťujúce látky pre cieľový stav.
- Na základe Akustickej štúdie (pozri kapitolu IV./2./2.4 – Zdroje hluku, resp. pozri prílohy zámeru), možno konštatovať, že navrhovaná stavba parkoviska samostatne nespôsobí pred najbližšími obytnými a rekreačnými objektmi v bližšom okolí riešeného územia prekročenie prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku pre dennú, večernú ani pre nočnú dobu, v zmysle Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov. Navrhovaná stavba bude spĺňať ustanovenie Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z.

3.1.1. Vplyvy počas výstavby navrhovanej činnosti

Realizácia stavebných prác bude pôsobiť lokálne a dočasne rušivo (zvýšená prašnosť, hluk zo staveniskovej dopravy). Vplyv výstavby možno minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov, čo bude potrebné zohľadniť v rámci prípravy vlastného projektu stavby a jej organizácie (napr. čistenie automobilov pri výjazde zo staveniska, kropenie staveniska počas výkopových prác, kropenie a čistenie chodníkov, komunikácií, oplatenie staveniska, dopravné značenia, atď.). Týmito opatreniami môžu byť nežiaduce účinky navrhovanej činnosti počas výstavby účelovo potlačené. Stavenisková doprava bude využívať už vybudovanú dopravnú infraštruktúru. Vplyvy počas realizácie stavby budú dočasné, lokálne a časovo obmedzené na samotnú etapu výstavby.

Navrhovaná činnosť si nevyžiada záber ani asanáciu objektov charakteru obytných budov ani rekreačných objektov. Stavebný dvor bude umiestnený v areáli vlastnej stavby. Počas výstavby navrhovanej činnosti budú prijaté také opatrenia, ktoré zabezpečia bezkolízny a bezpečný prejazd dopravy a okoloidúcich chodcov.

3.1.2. Vplyvy počas prevádzky navrhovanej činnosti - zdravotné riziká, ovplyvnenie pohody a kvality života

Predpokladáme, že z pohľadu hodnotenej činnosti, pri dodržaní príslušných hygienických limitov, nedôjde počas prevádzky stavby k nadlimitným expozíciám ani negatívnemu ovplyvneniu pohody a kvality života existujúceho obyvateľstva v okolí stavby ani budúcich obyvateľov / návštevníkov lokality.

V súvislosti s navrhovanou činnosťou sa očakávajú pozitívne vplyvy: zvýšenie komfortu a dostupnosti parkovania v areáli v západnej časti Letiska, kde je akútny nedostatok parkovania.

Na základe vyššie uvedeného hodnotíme vplyvy navrhovanej činnosti na obyvateľstvo ako akceptovateľné.

3.2 Vplyvy na prírodné prostredie

3.2.1. Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery

Vzhľadom na parametre projektovanej činnosti, charakter prostredia a v prípade spoľahlivého založenia stavby, neočakávame žiadne výrazné vplyvy posudzovanej činnosti v etape výstavby alebo prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery. Stavba nevyžaduje budovanie hlbokých základových konštrukcií.

Vplyvy na horninové prostredie počas výstavby budú spočívať v realizácii výkopov pri zakladaní stavieb, zasahovaní do vrchných vrstiev horninového prostredia pod terénom a pod. Stavba bola navrhnutá tak, aby v maximálnej možnej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia počas prevádzky.

Vplyvy na nerastné suroviny

Navrhovaná činnosť priamo nepretína žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín, taktiež nezasahuje priamo do chránených ložiskových území, z tohto dôvodu bude vplyv navrhovanej činnosti na nerastné suroviny nulový.

Významné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery neboli identifikované.

3.2.2. Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

Na základe výsledkov Rozptylovej štúdie spracovanej doc. RNDr. Ferdinandom Heseckom, CSc. (05/2018) konštatujeme, že navrhovaná činnosť spĺňa požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia.

Najvyššie hodnoty koncentrácie znečisťujúcich látok na fasáde najbližšej obytnej zástavby sa budú pohybovať pod úrovňou príslušných imisných limitov. Rozptylová štúdia potvrdila dodržanie platných imisných limitov pre znečisťujúce látky pre cieľový stav.

Počas výstavby navrhovanej činnosti je možné očakávať zvýšenú prašnosť, ktorá však môže byť vhodnými stavebnými postupmi minimalizovaná, ako napr. kropením ciest, zakrývaním sypkého materiálu plachtami, príp. fóliami a pod. Pôjde o vplyv dočasný s lokálnym charakterom a bude spojený len s etapou výstavby navrhovanej činnosti.

V súvislosti s vytvorením 347 parkovacích miest (prevádzkou navrhovanej činnosti) sa neočakáva nadlimitné zhoršenie imisných podmienok. Vzhľadom na navrhovanú kapacitu parkovania, funkčné riešenie navrhovanej stavby konštatujeme, že samotná prevádzka parkoviska sa prejaví na kvalite ovzdušia minimálne oproti súčasnému stavu. Navrhovaná činnosť bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia. Významné kumulatívne a synergické vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu v kombinácii s inými plánmi alebo projektmi nepredpokladáme.

3.2.2.1. Vplyvy na miestnu klímu

Najzreteľnejším prejavom klimatickej zmeny je otepľovanie, čo prináša so sebou čoraz častejšie extrémne prejavy počasia (napr. extrémne výkyvy teplôt - vlny horúčav, dlhšie trvajúce a intenzívnejšie sucha, prívalové dažde – náhle povodne, extrémne horúce a chladné/mrazivé dni, extrémne silný vietor, silný mráz, nedostatok snehu / veľké množstvo snehu, atď.).

Stavba v rámci projektovej prípravy je optimalizovaná na dôsledky zmeny klímy a bude realizovaná tak, aby navrhovanú stavbu neohrozovali nepriaznivé účinky zmeny klímy. K zmierneniu negatívnych dôsledkov zmeny klímy je vhodný výber a aplikácia adaptačných opatrení, ktoré v súvislosti s predmetnou stavbou predstavujú:

- vybudovanie dostatočnej kapacity zariadení pre odvádzanie extrémnej prívalovej zrážky (naprojektovaná kanalizačná sústava s dostatočnou kapacitou / retenciou),
- vyhodnotenie nezamrznej hĺbky pre samotné zakladanie stavby,
- výsadba vegetácie (z pohľadu výmery zelene je optimálnejší variant č.2 oproti variantu č.1).

V súvislosti s prevádzkou stavby sa vplyvy na miestnu klímu v podobe vyvolaných zmien teploty vzduchu, tvorby hmiel a pod. nepredpokladajú.

3.2.3. Vplyvy na hlukovú situáciu v území

Na základe výsledkov Akustickej štúdie (Ing. Vladimír Plaskoň, 05/2018, pozri prílohy zámeru) môžeme konštatovať, že hladiny hluku generované dopravou na príľahlých dopravných komunikáciách nepresahujú a po vybudovaní parkoviska ani nebudú presahovať najvyššie prípustné hodnoty (NPH) hluku v chránenom prostredí najbližšej obytnej resp. rekreačnej zóny. V blízkosti parkoviska dôjde k nárastu hluku najviac o 1,7 dB cez deň a večer o 3,5 dB v noci.

Na základe vykonanej predikcie hluku pre predkladaný stupeň projektu je možné konštatovať, že navrhovaná činnosť spĺňa ustanovenie vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov a je v danom území realizovateľná.

Šírenie vibrácií z posudzovanej činnosti počas jej prevádzky nepredpokladáme.

3.2.4. Vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu

V riešenom území navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne zdroje podzemnej vody, pramene a pramenné oblasti využívané pre hromadné zásobovanie obyvateľstva. Plocha riešeného územia nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov). Cez plochu riešeného územia neprechádza žiaden povrchový tok. Vplyv stavby na tieto prvky situované mimo dosahu samotnej prevádzky činnosti bude málo významný až nulový.

3.2.4.1. Vplyvy počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Ustálená hladina podzemnej vody bola geologickými prácami v areáli stavby zistená v hĺbke cca 3,6 m p.t. (t.j. na kóte cca 128,93 m n. m.). Výkopové práce bude potrebné pomocou organizačno

– bezpečnostných opatrení na stavenisku realizovať tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látok zo stavebných mechanizmov (napr. nechlórované minerálne hydraulické oleje, nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje, ropné látky a pod.) do podlažia, resp. podzemnej vody.

Vplyvy navrhovanej činnosti na vodné pomery počas jej prevádzky súvisia s vypúšťaním odpadových vôd z povrchového odtoku do recipientu, resp. v spôsobe odvádzania týchto vôd z plochy riešeného územia. Dažďové odpadové vody z parkovísk osobných aut, zo spevnených plôch a komunikácií budú odvádzané cez uličné vpusty dažďovej kanalizácie do navrhovanej kanalizácie DN 300 mm. Vyčistené dažďové vody z ORL budú odvádzané do navrhovaného vsakovacieho objektu VO1 navrhnutého zo systému RAUSIKKO.

3.2.4.2. Havárie

Hodnotená činnosť a jej priestory nebudú určené pre parkovanie vozidiel prevážajúcich nebezpečné látky, ktoré by predstavovali riziko pre zdravie budúcich / okolitých obyvateľov a návštevníkov lokality. Hodnotená činnosť nie je svojim funkčným riešením riziková.

3.2.5. Vplyvy na pôdu

Navrhovaná činnosť bude umiestnená na pozemku s rozlohou 1,1037 ha na parcelách č. 16099/539, 16099/538, 16099/572, 16099/289 (zastavaná plocha a nádvorie) v urbanizovanom území. V tejto súvislosti nie je potrebný trvalý záber poľnohospodárskej ani lesnej pôdy.

Areál navrhovanej činnosti nezasahuje do lesnej pôdy a nebude mať negatívny vplyv na kvalitu a stav pôd mimo riešeného územia.

3.2.6. Vplyvy na genofond, vegetáciu, živočíšstvo

Vplyvy na vegetáciu

V prípade realizácie navrhovanej činnosti dôjde k výrubu 6 ks drevín a 51 m² kríkových porastov priemernej až podpriemernej sadovníckej hodnoty v zmysle spracovaného dendrologického prieskumu. V prípade 5 ks stromov a 2 kríkových skupín je investor povinný požiadať o súhlas orgánu ochrany prírody – MČ Bratislava Ružinov v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Jedná sa predovšetkým o dreviny ktoré sú zámerne vysadené človekom, sú invázne alebo sú náletového pôvodu. Navrhovaný výrub hodnotíme ako lokálny priamy vplyv na vegetáciu. Odstránenie drevín z areálu stavby bude predmetom samostatného výrubového konania. Ako zmierňujúce opatrenie za výrub bude navrhnutá náhradná výsadba drevín jednak v ploche samotného parkoviska, ako aj vo voľnej zelenej ploche v južnej časti riešeného územia.

Celkovo bude navrhovaná činnosť obsahovať vo variante č.1 výmeru zelene na ploche 1 140,0 m² a vo variante č.2 na úrovni 2 231,0 m².

Z pohľadu výmery nových zelených plôch je lepší a optimálnejší variant č.2 oproti variantu č.1 a nulovému variantu, nakoľko obsahuje viac zelených plôch. Zelené plochy vytvoria na parkovisku priaznivejšie prostredie pre zamestnancov letiska a pre jeho návštevníkov.

Na ploche riešeného územia sa nevyskytujú chránené ani inak vzácne druhy drevín. Taktiež v riešenom území nie je zaznamenaný výskyt vzácných, resp. kriticky ohrozených rastlinných taxónov alebo vzácných a kriticky ohrozených druhov drevín.

Vplyvy na živočíšstvo

Vplyvy na živočíšstvo hodnotíme na základe jeho súčasného výskytu v hodnotenom území a bezprostrednom okolí. V prípade realizácie navrhovanej činnosti neočakávame významné negatívne vplyvy na faunu spojené s poklesom početnosti fauny v riešenom území a jeho okolí, druhovej rozmanitosti. Fauna riešeného územia je adaptovaná na antropické vplyvy (hluk z dopravy, zvýšená prašnosť). V prípade navrhovanej koncepcie zelene a v spojitosti s navrhovaným výrubom drevín, nedôjde k zníženiu početnosti, ohrozeniu vtáctva naviazaného na zeleň hodnoteného územia. Chránené druhy fauny, ktoré sú predmetom ochrany najbližších chránených území (národná sieť chránených území, územia Natura 2000) nebudú negatívne ovplyvnené. Významnejšie negatívne rušivé vplyvy budú spojené iba s obdobím výstavby.

Plocha riešeného územia nezasahuje do žiadnych migračných koridorov živočíchov ani chránených vtáčích území.

V areáli stavby dôjde k výsadbe novej zelene, ktorá môže poskytnúť nové útočiská/biotopy pre úkryt, hniezdenie najmä takých druhov živočíchov, ktoré sú adaptované na súčasný charakter prostredia.

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na živočíšstvo neboli identifikované.

3.3. Vplyvy na krajinu

Vplyvy na štruktúru a využívanie krajiny

Hodnotená činnosť sa nachádza v urbanizovanej mestskej krajine, ktorú v súčasnosti tvorí existujúce povrchové parkovisko s podielom zelene a drevinnej vegetácie v jeho južnej časti. Realizáciou hodnotenej činnosti došlo k zmene a k využitiu funkčného potenciálu lokality už v minulosti a prevádzka navrhovanej činnosti tento stav nezmení. Súčasná oploštená plocha sa funkčne zhodnotí, skultúrni a zatraktívni a zvýši sa komfort parkovania najmä pre zamestnancov letiska. Po ukončení realizácie stavby dôjde na dotknutom pozemku k výsadbe vzrastlej zelene a parkovo upravenej zelene. Oproti súčasnému stavu bude nový priestor udržiavaný a bezpečný. Vplyv na štruktúru a využívanie krajiny môžeme považovať za pozitívny.

Vplyvy na scenériu krajiny

Nepredpokladáme vplyvy na scenériu krajiny, hodnotená činnosť vzhľadom na charakter stavby (parkovisko na teréne) nebude tvoriť v krajine novú dominantu.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na prvky ÚSES, resp. ekologicky významné prvky krajiny, nakoľko prvky ÚSES nie sú v susedstve ani v bližšom urbanizovanom okolí stavby situované.

Navrhovaná činnosť je umiestňovaná mimo migračných trás živočíchov a vzhľadom na jej funkčné riešenie a polohu v urbanizovanom území nepredpokladáme znefunkčnenie väzieb medzi jednotlivými prvkami kostry územného systému ekologickej stability.

Na ploche riešeného územia nie sú navrhované žiadne nové prvky územného systému ekologickej stability. Významné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na prvky ÚSES neboli identifikované.

3.4. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Vplyvy na kultúrne a historické hodnoty, štruktúru sídiel, archeologické náleziská

Hodnotená činnosť nebude mať negatívny vplyv na kultúrne hodnoty územia, paleontologické a archeologické náleziská. Areál stavby sa nachádza mimo pamiatkovej zóny dotknutého sídla.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (miestne tradície)

Výstavba a prevádzka hodnotenej činnosti nebude ovplyvňovať kultúrne hodnoty nehmotnej povahy, ani miestne tradície.

Vplyvy na poľnohospodársku výrobu a lesné hospodárstvo

Areál navrhovaného investičného zámeru nebude umiestnený na obrábanej poľnohospodárskej pôde ani lesnej pôde. Okolie riešeného zámeru nie je poľnohospodársky využívané, ide o urbanizované prostredie v tesnom susedstve letiska. Vzhľadom na uvedené skutočnosti budú vplyvy navrhovanej činnosti na poľnohospodársku výrobu a lesné hospodárstvo nulové.

Navrhovaná činnosť svojou prevádzkou nebude obmedzovať obhospodarovanie poľnohospodársky využívaných pozemkov v jej širšom okolí, vplyv stavby nie je negatívny.

Vplyvy na priemyselnú výrobu

Navrhovaná činnosť nebude brániť rozšíreniu podnikateľských aktivít a rozvoju priemyslu výroby v regióne. Negatívne vplyvy na priemyselnú výrobu neboli identifikované.

Vplyvy na dopravu

V prípade realizácie navrhovanej činnosti, ktorá rieši výstavbu parkoviska, bude prístup do riešeného územia zabezpečený v dvoch miestach – zo severu z prístupovej komunikácie do hospodárskej časti areálu letiska (vjazd + výjazd) a zo západu z miestnej komunikácie MO 9,0/50 (výjazd). Celková kapacita parkovacích miest bude 347.

Skapacitnenie parkoviska v areáli, ktoré je riešené s ohľadom na verejnoprospešný význam (zvýšenie komfortu parkovania), je z hľadiska očakávaných vplyvov na dopravu (nedôjde k navýšeniu dopravnej intenzity na príľahlej cestnej sieti) realizovateľné a únosné. Vybudovaním parkoviska pre návštevníkov a zamestnancov nedôjde k navýšeniu počtu parkovacích miest v areáli letiska, ale k centralizácii existujúcich parkovacích miest, ktoré sú rozptýlené v hospodárskej časti letiska. Realizáciou navrhovanej činnosti sa dopravné zaťaženie dotknutých komunikácií nezmení.

Napojenie navrhovaných vjazdov, resp. výjazdov na prístupové komunikácie bude situované s dostatočným rozhľadom pre účastníkov dopravy. V rámci stavby budú použité všetky potrebné bezpečnostné prvky a dopravné značenie v súlade s predpismi tak, aby bola maximálne zabezpečená bezpečnosť chodcov a plynulosť dopravy.

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude obmedzovať súčasnú prevádzku MHD na príľahlej dopravnej sieti. Vplyv navrhovanej činnosti na prvky štruktúry siete MHD nie je negatívny.

Chodníky pre peších/cyklotrasy

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na existujúce cyklotrasy a chodníky pre peších lokalizované v príľahlom okolí riešeného územia. Navrhované parkovisko bude komunikačne napojené na existujúce chodníky v polohe nového vjazdu/výjazdov na/z parkoviska.

V susedstve riešeného územia sa cyklochodníky nenachádzajú.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

V riešenom území nie sú prvky rekreácie a cestovného ruchu zastúpené. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k priamemu záberu či nepriaznivému ovplyvneniu rekreačných a oddychových lokalít nachádzajúcich sa v širšom okolí areálu navrhovanej činnosti. Taktiež v súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti nepredpokladáme zmenu existujúceho stavu využívania turistických a rekreačných lokalít v dotknutej mestskej časti.

Negatívne vplyvy na služby, prvky rekreácie a cestovného ruchu neboli identifikované.

Vplyvy na infraštruktúru

Na stavenisku sa nachádzajú všetky inžinierske siete v majetku investora. Výstavbou inžinierskych sietí potrebných pre funkčnú prevádzku navrhovanej činnosti nedôjde k znefunkčneniu existujúcej technickej infraštruktúry v okolí areálu stavby.

Všetky prvky infraštruktúry, ktoré budú potrebné pre navrhovanú činnosť budú realizované, vrátane prvkov dopravnej infraštruktúry. Nepredpokladáme negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na existujúci stav infraštruktúry v hodnotenom území navrhovanej činnosti.

Pri výstavbe a prevádzke navrhovanej činnosti budú dodržané ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení a stavieb vymedzených STN a zákonom.

4. Hodnotenie zdravotných rizík

Vplyvy na zdravie obyvateľstva sa môžu prejavovať pri dlhodobých expozíciách obyvateľstva koncentráciám, ktoré prekračujú povolený hygienický limit. Na základe výsledkov/záverov spracovaných štúdií (rozptyl, hluk) posudzujúcich vplyv hodnotenej činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo možno konštatovať, že z pohľadu hodnotenej činnosti nedôjde k nadlimitným expozíciám zamestnancov a ďalších užívateľov parkoviska a obyvateľov blízkej obytnej zástavby.

Prevádzkou navrhovanej činnosti, vzhľadom na jej funkčné riešenie, nebudú vznikať odpadové látky (plynné emisie, odpadové vody) takého charakteru a zloženia, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav ubytovaných v najbližších ubytovacích objektoch SZU, pracovníkov a návštevníkov/pacientov zdravotníckych zariadení. Realizácia stavby nebude pre obyvateľstvo predstavovať zdravotné riziká.

Stavba je navrhnutá tak aby spĺňala príslušné hygienické limity v zmysle platnej legislatívy.

Počas výstavby bude zvýšená hlučnosť v okolí stavby z dôvodu stavebných prác a činnosti stavebných strojov. Pôjde o krátkodobý vplyv, ktorý je potrebné minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. V rámci stavby budú prijaté také opatrenia, ktoré zabezpečia bezkolízny a bezpečný prejazd dopravy a okoloidúcich chodcov (oplotenie staveniska, dopravné značenie).

5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia

5.1. Vplyvy na biodiverzitu

Vplyvy navrhovanej činnosti na biodiverzitu hodnotíme ako málo významné, pretože:

- Plocha riešeného územia sa nachádza v intraviláne hl. mesta SR Bratislavy, v urbanizovanom území v areáli letiska s identifikovanými silnými antropickými vplyvmi.

- Nakoľko dotknutý pozemok bol v minulosti využívaný na parkovanie, je súčasná druhová diverzita riešeného územia veľmi nízka.
- V riešenom území sú zastúpené antropogénne biotopy, v areáli stavby nebol dokladovaný trvalý výskyt chránených, vzácných ani do žiadnej kategórie ohrozenia flóry a fauny zaradených druhov bioty.
- Stavba nebude zasahovať do cenných genofondových lokalít s vyššou biodiverzitou nachádzajúcich sa v jej širšom okolí (napr. migračné koridory v trase vodného toku Dunaj, príp. Malý Dunaj, lesné komplexy, vodné plochy, lokality Natura 2000, a pod.). Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zníženiu diverzity vzácných alebo ohrozených druhov vyskytujúcich sa v širšom okolí hodnoteného územia navrhovanej činnosti.
- Zámer činnosti, vzhľadom na jeho funkciu a polohu, neovplyvní existujúce územia ochrany prírody a nebude negatívne vplývať na výskyt a migráciu druhov fauny a flóry v širšom okolí hodnoteného územia.

5.2. Chránené územia, výtvary a pamiatky

5.2.1. Národná sieť chránených území (NP, CHKO, PR, NPR, PP, NPP, CHA)

Vplyvy navrhovanej činnosti na veľkoplošné a maloplošné chránené územia sa nebudú vyskytovať z dôvodu, že navrhovaná činnosť nezasahuje a v jej bezprostrednom okolí sa nevyskytujú žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia (v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov). Na ploche riešeného územia platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny.

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na chránené územia, výtvary a pamiatky situované v širšom okolí stavby neboli identifikované.

Na ploche dotknutého pozemku sa nenachádzajú prirodzené biotopy ani biotopy európskeho a národného významu, (podľa vyhlášky č. 24/2003 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov).

5.2.2. Európska sieť chránených území (lokality Natura 2000)

Navrhovaná činnosť nezasahuje do lokalít Natura 2000 a zároveň sa žiadne lokality Natura 2000 nenachádzajú ani v hodnotenom území navrhovanej stavby. Najbližšie sa k areálu navrhovanej činnosti nachádzajú: SKUEV0822 Malý Dunaj vo vzdialenosti cca 2,1 km vzdušnou čiarou v juhovýchodnom smere od hranice riešeného územia, resp. SKCHVU007 Dunajské luhy cca 5,1 km v juhozápadnom smere od areálu navrhovanej činnosti.

Vzhľadom na vzdialenosť navrhovanej činnosti od spomínaných chránených území a jej funkčné riešenie konštatujeme, že výstavba ani prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na priaznivý stav biotopov a druhov rastlín a živočíchov, ktoré sú predmetom ochrany lokalít Natura 2000. Významné negatívne vplyvy stavby na lokality Natura 2000 lokalizované v širšom okolí riešeného územia neboli identifikované.

5.2.3. Ochrana prírody v zmysle medzinárodných dohovorov

Riešené ani hodnotené územie navrhovanej činnosti nie je v prekryve s územím zaradeným do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach. Najbližšia ramsarská lokalita Šúr je od hranice riešeného územia vzdialená vzdušnou čiarou cca 5 km severovýchodným smerom, z tohto dôvodu bude vplyv navrhovanej činnosti na mokradné spoločenstvá lokalizované v jej širšom okolí nulový.

5.3. Ochranné pásma

Riešené územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd (v zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov). Vplyv navrhovaného investičného zámeru na lokality chránených vodohospodárskych oblastí a pásma hygienickej ochrany podzemných/povrchových vôd nachádzajúcich sa v širšom okolí areálu stavby budú vzhľadom na vzdialenosť a situovanie navrhovanej činnosti málo významné.

Výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti nebudú dotknuté kultúrne a historické pamiatky ani paleontologické, archeologické náleziská či geologické lokality situované v širšom okolí navrhovanej činnosti.

Navrhovaná činnosť nezaberá a ani sa nedotýka ochranných pásiem chránených území.

6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Z hľadiska časového priebehu pôsobenia navrhovanej činnosti konštatujeme, že vplyvy výstavby navrhovanej investície nebude významne a dlhodobo negatívne pôsobiť na žiadnu zo zložiek životného prostredia vrátane človeka.

7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Vplyvy navrhovaného zámeru nepresahujú štátnu hranicu SR.

8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území (so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok)

V predchádzajúcich kapitolách boli popísané vplyvy navrhovanej činnosti. Nepredpokladáme vznik takých vyvolaných súvislostí, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy v dotknutom prostredí s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia a vzhľadom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov a kultúrnych pamiatok v riešenom území a jeho okolí.

Prevládajúcou funkciou navrhovanej činnosti je funkcia parkovania, teda ide o činnosť, ktorá výrazne nezaťažuje životné prostredie. Pre navrhovanú činnosť bola spracovaná akustická a rozptylová štúdia. Výsledky štúdií preukázali:

- Navrhovaná činnosť spĺňa požiadavky a predpisy, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia.
- Výsledky Akustickej štúdie potvrdili, že navrhovaná činnosť bude spĺňať ustanovenie Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z.

Na základe vyššie uvedeného nepredpokladáme významné negatívne kumulatívne vplyvy v danom území spôsobené prevádzkou navrhovanej činnosti.

9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Riziká počas výstavby navrhovanej činnosti

Stavba bude musieť byť realizovaná pod trvalým dohľadom stavebného dozoru. Počas výstavby môžu vzniknúť málo pravdepodobné, v minimálnom rozsahu a aj to bežné riziká, nehody súvisiace priamo so stavebnou činnosťou.

Riziká počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vzhľadom na technicko - bezpečnostné zabezpečenie navrhovanej činnosti a jej prevádzkových podmienok v stave štandardnej – normálnej prevádzky, možno konštatovať, že budú v maximálnej miere eliminované riziká vzniku prevádzkových nehôd, havárií, mimoriadnych udalostí s možnými nepriaznivými vplyvmi na zdravie človeka a okolité životné prostredie.

Pri posudzovaní rizík vychádzame zo skutočnosti, že hodnotené parkovacie miesta nebudú určené pre parkovanie vozidiel prevážajúcich nebezpečné látky. Pôjde len o bežné dopravné prostriedky určené na dopravu osôb. Taktiež v priestoroch parkoviska nebude nakladané s nebezpečnými látkami, resp. nebude tu dochádzať k skladovaniu nebezpečných látok a prípravkov.

Možné riziko predstavuje požiar, v tejto súvislosti bude vypracovaný projekt požiarnej ochrany, ktorý vychádza z nutnosti minimalizovania možného vzniku a rozšírenia požiaru, ochrany ľudských životov a zníženia škôd spôsobených požiarom.

V priestoroch navrhovanej činnosti sa nebude nakladať s vybranými látkami a prípravkami spadajúcimi pod pôsobnosť zákona NR SR č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Môžeme konštatovať, že na ploche riešeného územia sa nevyskytujú zdroje rizika s neprijateľným rizikom pre spoločnosť.

Iné riziká

Z hľadiska výsledkov environmentálneho hodnotenia vplyvov činnosti konštatujeme, že nie sú nám známe ďalšie zásadné problémy, o ktorých by neexistovali potrebné informácie a prijateľné návrhy na ich riešenie.

10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

10.1. Územnoplánovacie opatrenia

- Z pohľadu tohto zámeru nenavrhujeme žiadne územnoplánovacie opatrenia.

10.2. Technické opatrenia

Opatrenia počas výstavby

- V priebehu realizácie výstavby musia byť dodržiavané pravidlá bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (nutné dodržiavať hygienické a bezpečnostné právne predpisy a normy).
- Ešte pred začiatkom hrubých terénnych úprav a výkopových prác vytýčiť a overiť všetky existujúce podzemné siete technickej infraštruktúry. Akékoľvek zemné práce musia byť vykonávané so zvýšenou opatrnosťou, aby nedošlo k porušeniu sietí a ich izolácie.

10.3. Opatrenia počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Ovzdušie

- Skladovanie prašných stavebných materiálov v hraniciach staveniska minimalizovať, resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch, silách a pod.
- Čistenie automobilov pri výjazde zo staveniska, čistenie prístupovej komunikácie na výjazde mechanizmov zo staveniska, kropenie staveniska počas zemných prác a pod.
- Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií.
- Zabezpečiť maximálne zníženie prašnosti počas výstavby navrhovanej činnosti najmä kropením staveniska počas výkopových prác a kapotovaním zariadení na manipuláciu so sypkými materiálmi, oplachtením stavby pri realizácii prašných stavebných činností a pod.

Doprava, hluk a vibrácie

- Na zemné práce používať modernú techniku s čo najnižším certifikovaným akustickým výkonom. Vylučuje sa používanie zastaraných stavebných strojov bez platného osvedčenia o akustických emisiách.
- Dodržiavať príslušné hygienické limity hluku určené vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z.z. v znení neskorších zmien a predpisov.
- Stacionárne alebo dočasné zdroje vibrácií v etape výstavby (napr. ťažké stavebné mechanizmy) eliminovať výberom vhodného typu mechanizácie s nízkou intenzitou účinku vibrácie a situovanie stavebného stroja na stavenisku.

Povrchové a podzemné vody

- Zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd dotknutej lokality.
- Zabezpečiť a v priebehu výstavby dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými látkami a kontrolovať stav mechanizačných prostriedkov.
- Realizácia a prevádzka objektov vodných stavieb musí byť v súlade s platnou legislatívou.
- Pre prípad havárií použiť plán havarijných opatrení na likvidáciu škôd.

Horninové prostredie

- Pri výkopových prácach pri realizácii budúcej výstavby bude potrebné monitorovať zeminu na prítomnosť nebezpečných látok.

Zeleň

- Stavbu začleniť do krajiny sadovníckymi úpravami.
- Vysadené stromy ukotviť kolovou konštrukciou.
- Podmienené výruby drevín je nutné riešiť v súlade so Zákonom č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.
- Rešpektovať opatrenia zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody (ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie). Pri realizácii výsadby nepoužiť invázne druhy.

Odpady

- Realizátor navrhovanej stavby musí zabezpečiť likvidáciu odpadov podľa zistených druhov odpadov v rámci platnej legislatívy. Pre obdobie prevádzky zabezpečiť technicky a organizačne nakladanie s odpadmi v súlade s požiadavkami zákona o odpadoch.
- Nebezpečné odpady vznikajúce z prevádzky odlučovačov ropných látok budú zachytené v ORL a budú pravidelne odvážané a zneškodňované firmou, ktorá má oprávnenie na likvidáciu tohto druhu odpadu.
- Vzniknutý odpad z výkopových prác monitorovať na prítomnosť škodlivých látok a podľa výsledkov ho zneškodniť v súlade s platnou legislatívou.

Čistota okolia stavby

- Zabezpečiť čistenie vozidiel vychádzajúcich zo staveniska. V zmysle cestného zákona zabezpečovať čistotu stavbou znečisťovaných prilahlých komunikácií a spevnených plôch.

10.3. Bezpečnostné a organizačné opatrenia

Povinnosťou investora a stavebného dozoru je vytvoriť na stavbe podmienky na zaistenie bezpečnosti pracovníkov v zmysle platných zákonov, nariadení a vyhlášok.

Navrhovaná činnosť bude mať spracovaný projekt požiarnej ochrany a budú vybavené protipožiarnym vybavením a ochranou. Prevádzkovateľ vypracuje prevádzkový poriadok a havarijný plán. Navrhované protipožiarné zariadenia budú rešpektovať STN 73 0872.

10.4. Iné opatrenia

Medzi iné opatrenia je možné zaradiť dodržiavanie platných technických, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činnosti, ako aj protipožiarné opatrenia počas výstavby aj prevádzky navrhovanej stavby.

10.5. Vyjadrenia k technicko – ekonomickej realizovateľnosti

Navrhované opatrenia sú z technického aj ekonomického hľadiska realizovateľné.

11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

V prípade, že sa navrhovaná činnosť nezrealizuje, zostane riešené územie v súčasnom stave so súčasnými vstupmi a výstupmi do všetkých zložiek životného prostredia, jeho charakteristika a popis sa nachádza v kap. III.

Nerealizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k reprofilácii dotknutej lokality, jej funkčný potenciál bude v zmysle územného plánu naďalej využitý len čiastočne. Existujúca spevnená plocha (cca 150 parkovacích miest) sa neprebuduje na moderné parkovisko. Táto plocha ostane využívaná na parkovanie bez lapolu, osvetlenia a naďalej nebude spĺňať potrebné nároky na prevádzku.

12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou ÚPD a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Pozemok vybraný pre plánovanú investíciu je situovaný v časti určenej územným plánom mesta Bratislava na vybudovanie areálu letiska. Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení neskorších zmien a doplnkov, stanovuje pre územie, ktorého súčasťou je dotknutý pozemok funkčné využitie územia: **územia dopravy a dopravnej vybavenosti, stabilizované územie, číslo funkcie 703 – plochy zariadení vodnej a leteckej dopravy**. Prevládajúca funkcia: dráhový systém, odbavovacie plochy, terminály pre osobnú dopravu a cargo, údržba lietadiel, technicko – prevádzkové služby, odstavné plochy, parkoviská a parkinggaráže.

Hodnotená činnosť vo svojom funkčnom prevedení nie je v rozpore s platným územným plánom Hlavného mesta SR Bratislava.

13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov odporúčame ukončiť proces EIA v štádiu zisťovacieho konania. Pripomienky k tomuto zámeru navrhujeme zapracovať v rámci stavebného konania.

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie (vrátane porovnania s nulovým variantom)

1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Navrhovaná činnosť je riešená variantne – variant č.1 a variant č.2. Variantnosť navrhovanej činnosti spočíva v celkovej plošnej výmere zelene v rámci riešeného územia. Varianty navrhovanej činnosti sú zrejmé z mapy č. 3a a 3b v prílohách zámeru.

Okrem týchto variantov sme v predloženom zámere posudzovali aj variant nulový, t.j. stav, ktorý by nastal ak by sa navrhovaná činnosť nere realizovala.

2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Nulý variant (súčasný stav)

V prípade, že sa navrhovaná činnosť nezrealizuje, zostane riešené územie v súčasnom stave so súčasnými vstupmi a výstupmi do všetkých zložiek životného prostredia, jeho charakteristika a popis sa nachádza v kap. III.

Nerealizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k reprofiliácii dotknutej lokality, jej funkčný potenciál bude v zmysle územného plánu naďalej využitý len čiastočne. Existujúca spevnená plocha (cca 150 parkovacích miest) sa neprebuduje na moderné parkovisko. Táto plocha ostane využívaná na parkovanie bez lapolu, osvetlenia a naďalej nebude spĺňať potrebné nároky na prevádzku.

Porovnanie variantu č.1 a variantu č.2

V rámci oboch variantov sa počíta s:

- vybudovaním 347 parkovacích stojísk pre osobné vozidlá skupiny O1 a O2 umiestnených na teréne,
- realizáciou súvisiacich prvkov dopravnej a technickej infraštruktúry pre funkčnú prevádzku parkoviska.

Oba varianty (variant č.1 a variant č.2) sú stavebno - technickým riešením identické. Rozdiel medzi oboma variantmi je v celkovej výmere zelene na ploche riešeného územia.

Variant č.1:

- V rámci variantu č. 1 sa uvažuje v areáli stavby riešeného územia s vyčlenením 1 140,0 m² plochy pre realizáciu výsadiieb zelene.

Po pripomienkovaní variantu č.1 navrhovateľom boli spevnené plochy a chodníky pre peších v areáli stavby optimalizované a minimalizované, čím vznikli vo variante č.2 na ploche riešeného územia väčšie plochy pre realizáciu sadových úprav.

Variant č.2:

- Vo variante č.2 je navrhovaná realizácia výsadiieb zelene na teréne v rámci riešeného územia o výmere 2 231,0 m². Oproti variantu č.1 dochádza k zvýšeniu výmery zelene v areáli oploteného parkoviska o + 1 091 m².

Celkovo z pohľadu riešenia zelených plôch v rámci investičného zámeru konštatujeme, že variant č. 2 je lepší a vhodnejší ako variant č. 1. Navrhujeme realizáciu variantu č. 2. Ide

o environmentálne optimálnejšie riešenie stavby pre dané územie, zamestnancov a cestujúcich letiska (začlenenie do krajiny, nové plochy zelene v blízkosti parkovacích miest, odstránenie náletovej, prípadne inváznej nepôvodnej vegetácie, skultúrnenie celého areálu).

Navrhovaný investičný zámer bude umiestnený v 1. stupni ochrany, v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov a nebude zasahovať do chránených území. Zároveň areál navrhovanej činnosti nie je v prekryve so žiadnymi lokalitami tvoriacich sústavu Natura 2000.

3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov činnosti na životné prostredie v hodnotenom území pri porovnaní variantu č.1 a variantu č.2 s nulovým variantom a pri splnení opatrení na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie považujeme realizáciu navrhovanej činnosti vo variante č.2 za prijateľnú a z hľadiska vplyvov na životné prostredie a obyvateľstvo za realizovateľnú a v území únosnú.

Odporúčame realizáciu variantu č. 2, v rámci ktorého sa oproti variantu č.1 navrhuje na ploche riešeného územia väčšia výmera nových zelených plôch .

VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia

V prílohe tohto zámeru sa nachádzajú:

Mapová dokumentácia:

- Mapa č.1: Širšie vzťahy – umiestnenie navrhovanej činnosti
- Mapa č.2: Ortofotomapa
- Mapa č.3a: Celková situácia stavby – variant č.1
- Mapa č.3b: Celková situácia stavby – variant č.2

Ďalšie prílohy:

- Príloha č.1: Rozptylová štúdia, doc. RNDr. Ferdinand Heseck, CSc., 05/2018
- Príloha č.2: Akustická štúdia, Ing. Vladimír Plaskoň, EnA CONSULT Topoľčany s.r.o., 05/2018
- Príloha č.3: Dendrologický prieskum a dokumentácia na výrub drevín, Ekojet, s.r.o., 05/2018

VII. Doplnujúce informácie k zámeru

1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov

- Akustická štúdia, Ing. Vladimír Plaskoň, EnA CONSULT Topoľčany s.r.o., 05/2018
- Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR, Bratislava, 2002, Esprit spol. s r.o. Banská Štiavnica, 2002
- Biotopy Slovenska, Ústav krajinskej ekológie SAV, 1996
- Dendrologický prieskum a dokumentácia na výrub drevín, Ekojet, s.r.o., 05/2018
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR): „LETISKO BRATISLAVA – PARKOVISKO PRI BRÁNE 10“, ERIAL Design s.r.o., Selec, 02/2018
- Environmentálna databáza firmy EKOJET, s.r.o. a jej dokumentácie hodnotenia vplyvov činností na životné prostredie – Zámery alebo Správy E.I.A.
- Geologická mapa Slovenska. M 1:500 000, MŽP SR, GS SR, Bratislava, 1996
- Hydrologická ročenka. Povrchové vody 2016, SHMÚ, Bratislava, 2017
- IG Mapa SSR, GS SR
- Katalóg biotopov Slovenska, DAPHNE – Inštitút aplikovanej ekológie, Štátna ochrana prírody SR, 2002
- Michalko, J. a kol. (1985): Geobotanická mapa ČSSR – SSR, Mapová a textová časť
- Odvođené mapy radónového rizika Slovenska v mierke 1 : 200 000, URANPRES š. p. Spišská Nová Ves
- Regionálny územný systém ekologickej stability mesta Bratislavy, SAŽP, Bratislava, 1994
- Ročenka priemyslu 2014. ŠÚ SR 2015
- Rozptylová štúdia, doc. RNDr. Ferdinand Hesek, CSc., 05/2018
- Štatistická ročenka Hlavného mesta SR Bratislavy. KSŠÚ SR v Bratislave, 2016
- Štatistická ročenka o pôdnom fonde v SR, Bratislava 2016, ÚGKK SR 2016
- Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, textová a grafická záväzná časť, Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, 2007 v znení neskorších zmien a doplnkov
- Významné vtáčie územia na Slovensku, SOVS, 2004
- Zdravotnícka ročenka Slovenskej republiky 2014, NCZI, Bratislava 2016
- www.ruzinov.sk, www.ssc.sk, www.katasterportal.sk, www.shmu.sk, www.sopsr.sk, www.statistic.sk, www.air.sk, www.enviroportal.sk, www.biomonitoring.sk, www.geology.sk

2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

- Pred spracovaním zámeru neboli vyžiadané vyjadrenia a stanoviská k navrhovanej činnosti.

3. Ďalšie doplnujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

V súčasnosti je spracovaná Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR): „LETISKO BRATISLAVA – PARKOVISKO PRI BRÁNE 10“, ERIAL Design s.r.o., Selec, 02/2018

4. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Predkladaný zámer: „LETISKO BRATISLAVA – PARKOVISKO PRI BRÁNE 10“ je spracovaný podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie nového parkoviska osobných automobilov pre zamestnancov a návštevníkov pri západnej časti areálu Letiska M. R. Štefánika v Bratislave.

Navrhovaná činnosť bude situovaná v Bratislavskom kraji, okrese Bratislava II., v zastavanom území MČ Bratislava – Ružinov, k.ú. Trnávka. Plocha riešeného územia o výmere 11 037,0 m² je ohraničená zo západu miestnou komunikáciou MO 9,0/50, zo severu prístupovou komunikáciou do areálu Letiska M. R. Štefánika (hospodárska časť), z východu areálovou komunikáciou a z juhu plochou zelene.

Umiestnením navrhovanej činnosti budú dotknuté parcely č.: 16099/539, 16099/538, 16099/572, 16099/289 (zastavané plochy a nádvoría). V súčasnosti je plocha riešeného územia oplotená, Pokryv riešeného územia je tvorený spevnenou plochou z betónovej dlažby, zámkovej dlažby a plochou zelene aj so zastúpením vzrastlej zelene. Pre realizáciu stavby bude potrebný výrub drevín.

Predkladaný zámer je riešený variantne – variant č.1 a variant č.2. Rozdiel medzi oboma variantmi je v celkovej výmere zelene na ploche riešeného územia.

Vo variante č.1 sa na ploche riešeného územia uvažuje s vyčlenením 1 140,0 m² plochy na vegetačné úpravy. Po pripomienkovaní variantu č.1 navrhovateľom boli spevnené plochy a chodníky pre peších v areáli stavby optimalizované a minimalizované. Variant č. 2 oproti variantu č.1 navrhuje na ploche riešeného územia vyššiu výmeru zelene o + 1 091,0 m² na úrovni 2 231,0 m².

Odporúčame realizáciu variantu č. 2, ktorý obsahuje vyššie plochy zelene v areáli stavby o + 1 091,0 m². Ide o environmentálne optimálnejšie riešenie stavby pre dané územie ako aj pre zamestnancov letiska.

Navrhovaný investičný zámer je oproti nulovému variantu pre dané územie prínosom, nakoľko realizáciou stavby dôjde k centralizácii existujúcich parkovacích miest hospodárskej časti letiska do jednej lokality a dôjde k celkovému zvýšeniu komfortu parkovania pre zamestnancov aj návštevníkov letiska.

Priamo na ploche riešeného územia sa podľa vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu. Na ploche riešeného územia platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny.

Riešené územie nezasahuje do žiadnych lokalít tvoriacich sústavu chránených území Natura 2000 (Chránené vtáčie územia a Územia európskeho významu) a nie je zaradené do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

Riešené územie navrhovanej činnosti nie je v prekryve so žiadnou vodohospodársky chránenou oblasťou ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd (v zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov).

Realizáciou navrhovanej činnosti nebudú dotknuté paleontologické, archeologické náleziská či geologické lokality situované v širšom okolí navrhovanej činnosti. Taktiež prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na kultúrne a historické pamiatky situované v širšom okolí riešeného územia.

Nosným ťažiskom navrhovanej činnosti je parkovanie, čiže ide o činnosť, ktorá výrazne nezaťažuje životné prostredie. Plocha riešeného územia v nie je obývaná. Najbližšia existujúca obytná zástavba sa nachádza cca 200 m severne od riešeného územia (Ivanská cesta).

Predpokladáme, že z pohľadu hodnotenej činnosti, pri dodržaní príslušných hygienických limitov, nedôjde počas prevádzky stavby k nadlimitným expozíciám ani negatívnemu ovplyvneniu pohody a kvality života existujúceho obyvateľstva v okolí stavby ani budúcich obyvateľov / návštevníkov lokality.

Z prevádzky navrhovanej činnosti nebudú vznikať odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav budúceho, ako aj súčasného okolitého obyvateľstva. Počas prevádzky nebude dochádzať k ohrozeniu zdravia okolitého obyvateľstva ani samotných užívateľov parkoviska.

Pozitívne vplyvy

Medzi pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti patria:

- prevádzka nových parkovacích miest,
- zlepšenie technickej infraštruktúry,
- revitalizácia plôch zelene, výsadba nových drevín,
- realizácia činnosti, ktorá výrazne nezaťažuje životné prostredie.

Nepriaznivé vplyvy

Medzi nepriaznivými vplyvmi prevádzky navrhovanej činnosti boli identifikované:

- negatívne vplyvy počas výstavby (hluk zo staveniskovej dopravy a stavebných mechanizmov, vznik emisií a prašnosti), ktoré budú krátkodobé a je možné ich minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov.

Tieto vplyvy sú prevažne lokálneho významu, pričom vhodnými technicko - dopravnými, organizačnými a bezpečnostnými opatreniami je možná ich minimalizácia.

Záverečné zhodnotenie:

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov činnosti na životné prostredie v hodnotenom území pri porovnaní variantu č.1 a variantu č.2 s nulovým variantom a pri splnení opatrení na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie považujeme realizáciu navrhovanej činnosti vo variante č.2 za prijateľnú a z hľadiska vplyvov na životné prostredie a obyvateľstvo za realizovateľnú a v danom území únosnú.

Odporúčame realizáciu variantu č. 2, v rámci ktorého sa oproti variantu č.1 počíta na ploche riešeného územia s väčšou výmerou nových plôch zelene.

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov odporúčame ukončiť proces EIA v štádiu zisťovacieho konania.

Pre predloženú dokumentáciu EIA platia ustanovenia zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ďalší postup je uvedený v citovanom zákone.

VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru

Zámer činnosti bol vypracovaný v Bratislave v mesiaci máj roku 2018.

IX. Potvrdenie správnosti údajov

1. Spracovatelia zámeru

Spracovateľom zámeru je firma EKOJET, s.r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava.

Zodpovedný riešiteľ:

Mgr. Tomáš Šembera

Spoluriešitelia:

RNDr. Erik Ducár

Doc. RNDr. Ferdinand Hesek, CSc.

Ing. Vladimír Plaskoň

2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa

Potvrdzujem správnosť údajov.

.....
Ing. Rastislav Fekete,
oprávnený zástupca navrhovateľa

.....
Mgr. Tomáš Šembera,
za spracovateľa zámeru

PRÍLOHY