



ILD SK, spol. s r.o., Považská 38, 040 11 Košice, SR

PROJEKTY, INŽINIERING, DODÁVKY, MONTÁŽ, OPRAVY A SERVIS
technologických zariadení, energetických diel, odsávacích a odprašovacích systémov



Identifikačné údaje

Názov stavby	Sklad a sedimentácia ropných látok
Investor Miesto stavby	DETOX s.r.o., Zvolenská cesta 139, 974 05 Banská Bystrica závod 45, Košická cesta 2923, 979 01 Rimavská Sobota
Spracovateľ dokumentácie	ILD SK, spol. s r.o.
Stupeň dokumentácie	Projekt zmeny stavby
Časť dokumentácie	A Sprievodná správa

	Meno	Podpis
Vypracoval	Ing. Jozef Steranka	
Zodpovedný projektant	Ing. Jozef Steranka	
Hlavný inžinier projektu	Ing. Jozef Steranka	

Pečiatka

Počet strán	Dátum vydania	Počet výtlačkov	Číslo výtlačku	Kód dokumentu	
4	03/2018	12		R0328-A	

**1.IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE stavby a investora:**

STAVEBNÍK: DETOX s.r.o.
Zvolenská cesta 139
974 05 Banská Bystrica

STAVBA : Sklad a sedimentácia ropných látok

MIESTO STAVBY: DETOX s.r.o., závod 45,Košická cesta 2923, 979 01 Rimavská Sobota

okres: **Rimavská Sobota** kód okresu: **609**
obec: **RIMAVSKÁ SOBOTA** kód obce: **514462**
katastrálne územie: Rimavská Sobota kód katastra: **852422**

STUPEŇ: projekt zmeny stavby

Kontaktné údaje stavebníka: www.detox.sk

DETOX s.r.o., Košická cesta 2923, 979 01 Rimavská Sobota

výkonný riaditeľ a konateľ spoločnosti: Daniel Studený daniel.studený@detox.sk

2.IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE projektanta stavby,projektantov profesií:**Hlavný inžinier projektu:**

Ing. Jozef Steranka
Čermeľská cesta 3, Košice
tel.: 055/ 62 34 447 e-mail: steranka@iol.sk

Ing.Jozef Steranka – autorizovaný stavebný inžinier

vedený v zozname autorizovaných stavebných inžinierov pod evidenčným číslom 3330, s rozsahom oprávnenia:
v kategórii A2 Komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo

v podkategórii 240 **komplexné priemyselné stavby**

v kategórii I3 Inžinier pre statiku stavieb

v podkategórii 310 **statika a dynamika stavieb**

v kategórii I1 Inžinier pre konštrukcie pozemných stavieb

v podkategórii 410 **budovy**

Zodpovedný projektant časti technológia:

Ing. Igor Vrzguľa
tel.: 0905 434 682 e-mail: pring.vr@gmail.com

Ing. Igor Vrzguľa - autorizovaný stavebný inžinier

vedený v zozname autorizovaných stavebných inžinierov pod evidenčným číslom 1339, s rozsahom oprávnenia:
v kategórii I4 Technické,technologické a energetické vybavenie stavieb

v podkategórii 520 **vykurovacie a klimatizačné zariadenia**

špecifikácia: **vzduchotechnika**

v podkategórii 560 **výrobné technologické zariadenia**

špecifikácia: **ťažba a úprava nerastných surovín, zariadenia
pri distribúcii technických plynov, zariadenia
strojárskkej výroby**

Zodpovedný projektant časť elektrická inštalácia:

Ing.Róbert Papcun
tel: 0944 421 930
e-mail: rpapcun@gmail.sk

Ing.Róbert Papcun – autorizovaný stavebný inžinier

vedený v zozname autorizovaných stavebných inžinierov pod evidenčným číslom 2055, s rozsahom oprávnenia:
v kategórii 5-3 Technické,technologické a energetické vybavenie stavieb

v podkategórii 530 **elektrotechnické zariadenia**

**Zodpovedný projektant časť kanalizácia**Helena Štaudnerová - technik
tel: 056 672 43 95 e-mail: staudner@stonline.sk**Zodpovedný projektant časť vykurovanie:**Ing. Miroslav Divok
tel: 0908 967 730 e-mail: mldivok@gmail.com*Ing. Miroslav Divok – autorizovaný stavebný inžinier*vedený v zozname autorizovaných stavebných inžinierov pod evidenčným číslom 2438 s rozsahom oprávnenia:
v kategórii A2 Komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvov podkategórii: 230 **líniové vedenia a rozvody**špecifikácia : **potrubné rozvody**v kategórii I4 **Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb**v podkategórii 540 **tepelné zariadenia****Zodpovedný projektant časť požiarňa ochrana:**Ing. Dezider Horňák
HODEZ, s.r.o., Dunajská 12, Košice
tel.: 0907 176 866 e-mail: dehornak@post.sk**3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE:**

Stavba „Sklad a sedimentácia ropných látok“ mení povolenú stavbu „Sklady ropných produktov“ tak, že znižuje pôvodný skladovaný objem a mení charakter skladovaných kvapalín:

v stavbe (SO)	objem skladovaných kvapalín	skladované kvapaliny
Sklady ropných produktov SO 030	8 x 20 m ³	rozpúšťadlá
Sklady ropných produktov SO 032	2 x 1000 m ³	čisté oleje

Sklad a sedimentácia ropných látok SO 030 2 x 33 m³ + 2 x 300 m³ opotrebované oleje.

Na stavbu „Sklady ropných látok“ bolo vydané integrované povolenie rozhodnutím č. 470580104 pod číslom jednania: 3740/360/470580104Z1/OIPK/2004/Ka zo dňa 30.06.2005, naposledy menené rozhodnutím číslo 2946-10391/2017/Kas/470580104/Z17 zo dňa 29.3.2017 ktoré vydala SIŽP, Inšpektorát životného prostredia Banská Bystrica, odbor integrovaného povoľovania a kontroly.

Navrhované inžinierske konštrukcie a potrubné rozvody tvoriace predmetnú stavbu budú umiestnené v časti priemyselného areálu a budú súčasťou prevádzky : „Centrum fyzikálno-chemických úprav odpadov“ . Stáčacie miesto a konštrukcie nádrží (železobetónové vane a oceľové nádoby) s prístreškami a plošinami sú umiestnené na parcele číslo 2903/73 (LV 5843) na vybudovanom základovom rošte stavby :“Sklady ropných produktov“. Na rovnakej parcele a na parcele 2903/64 (LV 5844) bude vybudovaná vetva areálovej komunikácie. Časť budovy -Sklad náhradných dielov- so súpisným číslom 3107 (LV 5846) na parcele č .2903/64 bude demontovaná.

Novobudovaný potrubný most bude spájať navrhované nádrže s jestvujúcim potrubným mostom SO 012 Energomost. Stavba bude spojená potrubím s rozvodom pary v jestvujúcej budove SO35 Strojovňa vyvíjača pary súpisné číslo 4985 na parcele číslo 2903/229 (LV5591). Cez potrubné mosty rep. cez potrubia uložené na nich bude navrhovaný sklad spojený so skladoom tekutých odpadov so súpisným číslom 3948 (LV 5840) na parcele č .2903/207 (LV5850). Velín pre prevádzkový súbor bude umiestnený v časti jestvujúcej budovy so súpisným číslom 3982 (LV 5840) na parcele č .2903/205 (LV5843).

Navrhovanou činnosťou je najmä sedimentácia opotrebovaného oleja na jednotlivé frakcie čím sa mení objem fyzikálnej úpravy odpadov v jestvujúcej prevádzke „Centrum fyzikálno-chemických úprav odpadov“. Tejto hlavnej činnosti predchádzajú vedľajšie činnosti najmä stáčanie olejov z autocisterien, laboratórna analýza a viacnásobná filtrácia. Nevyhnutnou činnosťou je potrubná doprava pred úpravou a po nej.

Doplňkovými činnosťami k hlavnej činnosti budú najmä ohrev nádrží a potrubných rozvodov, prečerpanie a čistenie zachytených dažďových vôd.

Zastavané plochy a obostavené priestory jednotlivo:

stáčacie miesto	91,2 m ²	32 m ³
priestor stáčacích nádrží		
(vymedzený žel.bet. konštrukciami)	56,6 m ²	74 m ³
priestor sedimentačných nádrží		
(vymedzený žel.bet. konštrukciami)	165,6 m ²	594 m ³
areálová komunikácia (vrátane bet.chodníka)	215,7 m ²	

**4.PREHL'AD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV:**

pre spracovanie projektu boli použité tieto podklady:

- kópia katastrálnej mapy
- situácia objektov areálu arch.č.A1H-495
- situačný plán vlečky (výhybka v km 0,811 329)
- technické podklady zariadení a údaje poskytnuté prevádzkou
- vlastná obhliadka a zameranie dotknutej časti areálu závodu
- časť výkresovej a písomnej dokumentácie stavby: „Sklady ropných produktov“ z apríla 2004 a zmena stavby z februára 2008.

5.ČLENENIE STAVBY na stavebné objekty a prevádzkové súbory:

Členenie stavby vychádza z navrhovanej činnosti a zároveň rešpektuje objektovú skladbu a skladbu prevádzkových súborov v existujúcej prevádzke.

Riešené objekty a súbory v stavbe

charakter zmeny pôvodne povolo'ovaných objektov a súborov

stavebné objekty:

SO 030 SKLAD

zmena rozsahu a charakteru pôvodného SO 030 Sklad rozpúšťadiel priestorová rezerva objektu SO 032 Sklad surovín pre LORO zostala zachovaná

SO 012 ENERGOMOST

doplnenie o potrubný most L=36 m

SO 015 KANALIZÁCIA

doplnenie o vetvu L=5,3 m s ORL

SO 017 CESTY A SPEVNENÉ PLOCHY

doplnenie o prízjazd k stáčaciemu miestu

prevádzkové súbory:

PS 14 ÚPRAVA ODPADOVÝCH OLEJOV

zmena charakteru pôvodného prevádzkového súboru

PS 14 Skladovanie rozpúšťadiel

PS 05 NAPÁJACIE ROZVODY NN

doplnenie o prevádzkový rozvod silnoprúdu pre navrhované strojnotechnologické vybavenie stavby.

6.CELKOVÁ DOBA VÝSTAVBY:

Predpokladaná dĺžka výstavby: šesť mesiacov