

SAM automotive Slovakia s. r. o.
– montáž komponentov vo Veľkom Krtíši
(I. etapa)



Zámer činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

NAVRHOVATEĽ:

SAM automotive Slovakia s. r. o.
Cintorínska 7
811 08 Bratislava

SPRACOVATEĽ ZÁMERU:

ENVIROSAN spol. s r.o.
Školská 2
976 13 Slovenská Ľupča

Obsah

I.	Základné údaje o navrhovateľovi	4
1.	Názov (meno)	4
2.	Identifikačné číslo	4
3.	Sídlo	4
4.	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa	4
5.	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.	4
II.	Základné údaje o navrhovanej činnosti	5
1.	Názov	5
2.	Účel	5
3.	Užívateľ	5
4.	Charakter navrhovanej činnosti (nová činnosť, zmena činnosti a ukončenie činnosti)	5
5.	Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo)	5
6.	Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	7
7.	Opis technického a technologického riešenia	7
8.	Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva)	9
9.	Celkové náklady (orientačné)	9
10.	Dotknutá obec	9
11.	Dotknutý samosprávny kraj	9
12.	Dotknuté orgány	10
13.	Povoľujúci orgán	10
14.	Rezortný orgán	10
15.	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	10
16.	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	10
III.	Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	11
1.	Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti]	11
2.	Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	14
3.	Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia	15
4.	Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia	16
IV.	Základné údaje o predpokladaných vplyvoch činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a možnostiach opatrení na ich zmiernenie	20
1.	Požiadavky na vstupy (napríklad záber lesných pozemkov a pôdy, spotreba vody, ostatné surovinné a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky). 20	
2.	Údaje o výstupoch (napr. zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície)	22

3.	Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	26
4.	Hodnotenie zdravotných rizík	30
5.	Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia (napr. Navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, súvislá európska sústava chránených území (NATURA 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti)	30
6.	Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia	30
7.	Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice.	33
8.	Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území (so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok).....	34
9.	Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.....	34
10.	Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie.	35
11.	Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.	36
12.	Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi.	36
13.	Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov.....	36
V.	Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu (vrátane porovnania s nulovým variantom)	38
1.	Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu.....	38
2.	Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty	38
3.	Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu	39
VI.	Mapová a iná obrazová dokumentácia	40
VII.	Doplňujúce informácie k zámeru.....	41
1.	Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov.....	41
2.	Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru.	42
3.	Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.	42
VIII.	Miesto a dátum vypracovania zámeru	43
IX.	Potvrdenie správnosti údajov	43
1.	Spracovatelia zámeru.	43
2.	Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa.	43

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov (meno).

SAM automotive Slovakia s. r. o.

2. Identifikačné číslo.

51 431 271

3. Sídlo.

Cintorínska 7
Bratislava - mestská časť Staré Mesto 811 08

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa.

Imrich Czére, MBA
+49 172 7288 459

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.

Imrich Czére, MBA - výkonný riaditeľ spol. SAM automotive Slovakia s. r. o.
+49 172 7288 459
Mgr. Martin Maloveský - konateľ spol. ENVIROSAN spol. s r.o.
+421 910 818 603

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov.

SAM automotive Slovakia s. r. o. – montáž komponentov vo Veľkom Krtíši (I. etapa)

2. Účel.

Účelom navrhovanej činnosti je prevádzka závodu na výrobu exteriérových hliníkových komponentov pre automobilový priemysel.

3. Užívateľ.

SAM automotive Slovakia s. r. o.

4. Charakter navrhovanej činnosti (nová činnosť, zmena činnosti a ukončenie činnosti).

Navrhovaná činnosť je novou činnosťou.

Celková výrobná plocha pri I. etape predstavuje spolu 8023 m².

Podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie klasifikujeme danú činnosť nasledovne:

7. Strojársky a elektrotechnický priemysel

7. Strojárska výroba, elektrotechnická výroba s výrobnou plochou od 3000 m².

5. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo).

Výrobná hala určená na realizáciu navrhovanej činnosti je situovaná v priemyselnom zóne mesta Veľký Krtíš. Hala je situovaná v centrálnej časti priemyselnej zóny, na parcele č. 533/23, vo vlastníctve spol. FURNI FINISH spol. s r.o.. Navrhovateľ spol. SAM automotive Slovakia s. r. o. bude pôsobiť v týchto priestoroch v prenájme.

Kraj: Banskobystrický

Okres: Veľký Krtíš

Obec: Veľký Krtíš

Katastrálne územie: Veľký Krtíš

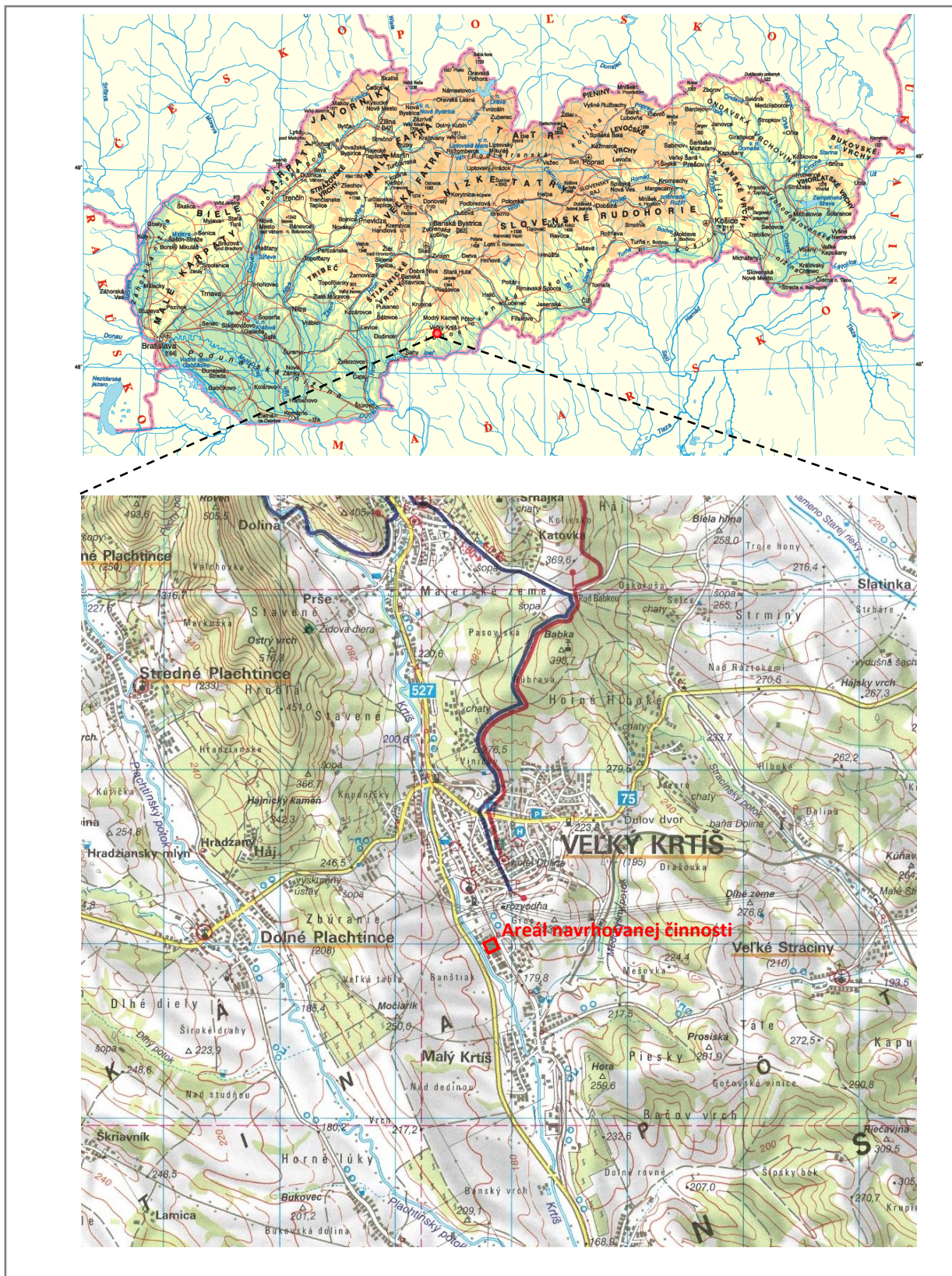
Parcelné čísla: 533/23 (Hala B)

533/24 (Vnútro areálové komunikácie a parkovacie plochy)

533/13 (Časť administratívnych priestorov a šatní)

Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1: 50 000).

Obrázok č. 1: Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1:50 000)



6. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.

Začatie výstavby:	7/2018
Ukončenie výstavby:	9/2018
Začatie prevádzky:	9/2018
Termín ukončenia prevádzky:	nie je stanovený

7. Opis technického a technologického riešenia.

Výrobná hala je situovaná v priemyselnej zóne na južnom okraji mesta Veľký Krtíš. Hala je situovaná v centrálnej časti priemyselnej zóny, vo vlastníctve spol. FURNI FINISH spol. s r.o.. Spoločnosť SAM automotive Slovakia s. r. o. bude pôsobiť v týchto priestoroch v prenájme.

Výrobné priestory boli vybudované v osemdesiatych rokoch minulého storočia pod značkou spoločnosti LIAZ. V závode sa vyrábali motory a spojovacie hriadele pre nákladné automobily. V súčasnosti vlastní tieto priestory spoločnosť FURNI FINISH spol. s r.o., ktorá zrealizovala ich kompletnú rekonštrukciu. Vlastník priestorov po vykonanej rekonštrukcii pripravuje kolaudáciu týchto priestorov. Priestory budú kolaudované ako skladové priestory.

Pre potreby realizácie navrhovanej činnosti bude potrebné požiadať príslušný stavebný úrad o zmenu účelu užívania skladovej haly na výrobnú halu vybavenú montážnymi pracoviskami, skladovými priestormi a manipulačnými uličkami.

Zmena účelu využitia skladovej haly na výrobnú halu s montážnymi technológiami nevyžiada zásahy do konštrukčného vyhotovenia stavby a ani do vzhľadu stavby. Zmena bude spočívať v uložení pracovných stolov a strojnotechnologických zariadení s následným pripojením na energie. V prístavku bude zmena účelu užívania stavby spočívať v stavebných úpravách jednotlivých skladových priestorov na kancelárske a sociálne zariadenia.

Základ stavby tvoria dve oceľové haly: hala A a hala B. K halám je z východnej strany situovaný dvojpodlažný murovaný prístavok.

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v hale B. Hala B je oceľovej konštrukcie, trojloďová s rozponom lodí 24 m, v pozdĺžnom smere 12 m x 8 m. Pôdorysný rozmer haly je 72,95 m x 96,45 m. Stĺpy sú z oceľových zvaraných profilov. Stropné väzníky sú z ocelej priehradovej konštrukcie. Obvodový plášť po rekonštrukcii je z PUR penových panelov.

Dvojpodlažný murovaný prístavok z východnej strany objektu má pôdorysné rozmery 9,3 m x 127 m. Prístavok je stavebne riešený ako skladové a manipulačné priestory. Po realizácii navrhovanej činnosti bude slúžiť na sociálne a kancelárske priestory pre pracovníkov.

Opis navrhovaného dispozičného riešenie Haly B

Dispozične je hala riešená tromi loďami. Do každej lodi bude umiestnená jedna technológia montáže hliníkových dielov. Na začiatku všetkých lodí bude situovaný centrálny sklad dielov do montáži. Pozdĺž jednotlivých lodí budú umiestnené montážne pracoviská na montáž hliníkových dielov.

Na konci jednotlivých lodí budú situované odkladacie plochy hotových výrobkov určených na expedíciu, odkiaľ budú hotové výrobky nakladané do kamiónov a expedované jednotlivým zákazníkom.

Pozdĺž jednotlivých lodí budú manipulačné a prechodové uličky na presun materiálov a pohyb pracovníkov.

Opis navrhovaného technologického riešenia výroby

Montáž strešných líšt pre osobné motorové vozidlá (DR).

Kapacitne sú pracoviská navrhnuté na výrobu 115 tisíc kusov strešných líšt za rok. Výroba bude prebiehať na 53 pracoviskách.

Montážne pracoviská budú vybavené montážnymi stolmi, odkladacími paletami, vozíkmi s polotovarmi a hotovými výrobkami. Pracovníci k montáži budú používať ručné pneumatické a elektrické náradia, montážne a kontrolne prípravky.

Na pracovnom stole pracovník zasunie lištu do montážneho prípravku. Nasunie čapové skrutky a skontroluje tesniaci krúžok. Namontuje tesnenie proti prachu a dvojité skrutky. Do lemov nasunie výplňové časti. Pomocou pneumatického skrutkovača utiahne dvojité skrutky. Vyberie zmontovanú lištu z montážneho prípravku a vykoná konečnú kontrolu na stojane. Hotovú zmontovanú a skontrolovanú lištu uloží do prepravnej palety a presunie na expedíciu.

Montáž priamych externých hliníkových líšt na okná automobilov (FSL).

Kapacitne sú pracoviská navrhnuté na výrobu 387 tisíc kusov hliníkových líšt. Výroba bude prebiehať na 58 pracoviskách.

Montážne pracoviská budú vybavené montážnym strojom, montážnymi stolmi, odkladacími paletami, vozíkmi s polotovarmi a hotovými výrobkami. Pracovníci k montáži budú používať ručné pneumatické a elektrické náradia, montážne, kontrolne prípravky a šablóny.

Montáž bude prebiehať v montážnom stroji. Do zásobníka v stroji sa uloží lišta a následne pracovník na ňu naniesie mazivo pomocou hubky a vloží nosič na lištu. Po kompletizácii vyberie lištu zo stroja a presunie ju na záverečnú kontrolu. Hotovú zmontovanú a skontrolovanú lištu uloží do prepravnej palety a presunie na expedíciu.

Montáž tvarových externých hliníkových líšt na okná automobilov (ZLS).

Kapacitne sú pracoviská navrhnuté na výrobu 116 tisíc hliníkových líšt. Výroba bude prebiehať na 34 pracoviskách.

Pracoviská sú vybavené montážnymi strojmi, pracovnými stolmi, automatickými pieskovacími kabínami, ručnými pieskovacími kabínami, odkladacími paletami, vozíkmi s polotovarmi a hotovými výrobkami. Pracovníci pri práci používajú ručné pneumatické a elektrické náradia, tuby s farbou a tužidlom, montážne, kontrolne prípravky a šablóny.

Automatické pieskovacie kabíny budú vybavené lokálnym odsávaním s filtráciou prachu bez výduchu do vonkajšieho prostredia.

Nanášanie prípravkov sa bude aplikovať len ručne pomocou tuby so štetcom, resp. štetcom.

Doprava a manipulácia

Priemyselný areál má jestvujúce napojenie na miestnu komunikáciu ul. Osloboditeľov a následne na cestu II/527.

Prísun materiálu a polotovarov pre výrobu bude zabezpečený pomocou 3 kamiónov za týždeň.

Expedícia hotových výrobkov k zákazníkom bude realizovaná kamiónovou dopravou. Predpokladaná kapacita dopravy na expedícii materiálu bude na úrovni 7 kamiónov za týždeň.

Skladovanie

Diely potrebné do montáže budú po vstupnej kontrole uskladnené vo vstupnom sklade príjmu. V sklade na určenom priestore sa budú pripravovať jednotlivé diely vstupujúce do výroby. Pomocou špeciálnych vozíkov pracovníci dopravujú diely na určené pracovisko.

Príručný sklad

V príručnom sklade budú uskladnené prípravky určené na povrchovú úpravu hliníkových dielov.

Podlaha príručného skladu je zabezpečená havarijnou nádržou o objeme 200 litrov. Havarijná nádrž je vyspádovaná do zbernej nádrže na umožnenie vyčerpania zachytených kvapalín. V príručnom sklade bude prirodzené vetranie otvormi o ploche 1% podlahovej plochy na prívod vzduchu a 1,3 % podlahovej plochy na odvod vzduchu.

Požiarna ochrana

Pre prípad vzniku a rozšírenia požiaru je stavba zabezpečená vodou na hasenie požiaru z vodovodu, ktorý prostredníctvom odberných miest zabezpečuje spoľahlivé a dostatočné zásobovanie vodou na hasenie požiaru a ktorá umožňuje účinný zásah.

Na vonkajšej trase prívodného vodovodného potrubia sú odbočky s uzávermi zo zemnou súpravou, ktoré slúžia pre potreby vonkajších hydrantov.

V budove budú rozmiestnené prenosné hasiace prístroje na trvalo prístupnom a dobre viditeľnom mieste. Výška rukoväte môže byť maximálne 1,5 m nad podlahou. Stanovište hasiaceho prístroja sa označí piktogramom.

8. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva).

Spoločnosť SAM automotive je svetovým dodávateľom exteriérových hliníkových komponentov pre popredných výrobcov automobilov.

Vzhľadom na neustále narastajúci dopyt na trhu po tomto segmente sa spoločnosť rozhodla vybudovať nový závod vo Veľkom Krtíši.

Realizáciou navrhovanej činnosti sa využijú existujúce výrobné priestory v intraviláne mesta Veľký Krtíš, ktoré sú v súčasnosti nevyužívané.

Umiestnením navrhovanej činnosti v priemyselnej zóne mesta Veľký Krtíš sa využije výhodné dopravné napojenie na existujúcu dopravnú sieť.

Existujúca výrobná hala z hľadiska konštrukcie vyhovuje potrebám pre realizáciu navrhovanej činnosti a preto nie sú nutné významné búracie práce alebo aj prípadná nová výstavba priemyselných objektov.

Pri realizácii navrhovanej činnosti je možnosť napojenia na existujúce inžinierske siete a využitie už zastavaného územia bez záberu poľnohospodárskej pôdy.

9. Celkové náklady (orientačné).

Celkové náklady na výstavbu navrhovanej činnosti predstavujú orientačne čiastku 5 000 000 EUR.

10. Dotknutá obec.

Mesto Veľký Krtíš

11. Dotknutý samosprávny kraj.

Banskobystrický samosprávny kraj

12. Dotknuté orgány.

Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia

Okresný úrad Veľký Krtíš, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Veľkom Krtíši

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Veľkom Krtíši

13. Povoľujúci orgán.

Mesto Veľký Krtíš

14. Rezortný orgán.

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky

15. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Vydanie kolaudačného rozhodnutia, ktorým sa povolí zmena účelu užívania stavby v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

16. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.

Posudzovaný zámer nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti].

Posudzovaná činnosť je situovaná v priemyselnom areáli, južne od mesta Veľký Krtíš.

1.1 Geomorfologické pomery

Mesto Veľký Krtíš leží na juhu Banskobystrického kraja. Okres Veľký Krtíš susedí na juhu s Maďarskom, na východe s okresom Lučenec, na severe s okresmi Detva, Zvolen a Krupina a na západe s okresom Levice. Stretávajú sa tu dva krajinné celky, a to Juhoslovenská kotlina a Krupinská planina. Najnižšia nadmorská výška v okrese Veľký Krtíš dosahuje 129 m n. m., naopak najvyššia dosahuje 643 m n.m. (Španí laz).

Na súčasnej konfigurácii terénu dotknutého územia sa podieľala najmä rieka Ipeľ so svojimi prítokmi prostredníctvom fluviálnej erózie a akumulácie ale aj procesy eolickej sedimentácie spraší. Avšak v súčasnosti je najvýraznejším činiteľom ovplyvňujúcim geomorfologické pomery ľudská činnosť.

Tabuľka č.1: Geomorfologické členenie Slovenska (Mazúr, Lukniš 1986) podľa Atlasu Krajiny SR:

Sústava	Podsústava	Provincia	Subprovincia	Oblasť	Celok	Podcelok	Časť
Alpsko-himalájska	Karpaty	Západné Karpaty	Vnútorne Západné Karpaty	Lučenecko-Košická zníženina	Juhoslovenská kotlina	Ipeľská kotlina	Pôtorská pahorkatina

Podľa morfologicko-morfometrických typov reliéfu zaraďujeme posudzované územie do stredne členitej pahorkatiny. Povrch terénu blízkeho okolia nie je členitý. Výnimku tvoria umelé násypy a zásahy do reliéfu. Nadmorská výška sa pohybuje v posudzovanej oblasti od 225 do 235 m n.m. Pôvodný prirodzený reliéf vznikol v holocéne. Vtedy sa uskutočnila sedimentácia povodňovej fácie alúvia Krtíšskeho potoka a začala sa erózia terasových pokryvov.

1.2 Geologické pomery

Posudzované územie a jeho okolie je tvorené sedimentárnymi horninami kvartéru a neogénu. Neogénne sedimenty v území reprezentujú Krtíšske vrstvy Modrokamenského súvrstvia. Vystupujú na pravej strane potoka Krtíš a charakterizujú ich jemnozrnné piesky a rozpadavé pieskovce sivej až sivohnedej farby (s častým výskytom tenkých vrstvičiek ílov a prachov, Fe a Mn konkrécií). V podloží Krtíšskych vrstiev sa vyskytujú sedimenty Plachtinských vrstiev zastúpené sivými ílmi a ílovcami s mocnosťou niekoľko 100 metrov. Kvartérny pokryv charakterizujú deluviálne a eolické sedimenty. Deluviálne sedimenty charakterizujú hlinité, hlinito-piesčité, hlinito-kamenité, piesčito-kamenité až balvanovité svahoviny a sutiny. Eolické sedimenty charakterizujú spraše a piesčité spraše, vápnité sprašovité a nevápnité sprašovité hliny. V okolí vodného toku Krtíš vystupujú na povrch fluviálne kvartérne sedimenty, ktoré charakterizujú nívne humózne hliny alebo hlinito-piesčité hliny dolinných nív, ďalej od vodného toku ich charakterizujú piesky, piesčité štrky až piesky v terasách s pokryvom spraší, sprašových hĺn alebo svahovín.

Tektonika

Ipeľskú kotlinu porušujú zlomy SZ – JV až SSZ – JJV smeru, ktoré sú určujúcim prvkom štruktúrneho členenia územia na vysoké poklesnuté kryhy, vymedzujúce významnú strhársko-trenčskú prepadlinu. Spomínané zlomy sú voči hlavnej mase výplne kotliny epigenetické. Avšak syngeneticky porušujú

bádenské vulkanoklastiká. Zlomy SV smeru sa v súčasnej stavbe Ipeľskej kotliny prejavujú menej výrazne ako zlomy SZ systému, čo je spôsobené tým, že mladší, SZ zlomový systém porušuje zlomy SV smeru. Podľa stavby a genetického vývoja kotliny sú zlomy SV smeru staršie a pravdepodobne synsedimentárne v období kišcelu a egeru.

1.3 Hydrologické a hydrogeologické pomery

Hydrologické pomery

Z hydrologického hľadiska spadá navrhované územie do povodia rieky Ipeľ. Hlavným tokom v katastrálnom území je riečka Krtíš, pretekajúca územím zo severu na juh cca 50 m od západnej hranice areálu navrhovanej činnosti. Jedná sa o tok s kolísavým prietokom. Podľa údajov SHMÚ (Zdroj: Spracovanie údajov z monitorovania kvality povrchovej vody za rok 2016) je v profile Nová Ves (cca 5 km južne a v smere toku od areálu) prietok $Q_{355}=0,02 \text{ m}^3/\text{s}$.

Riečnu sieť ďalej tvoria ľavostranné prítoky hlavného toku, a to Palovický potok, Medokýšny potok a Stracinský potok. Územie predstavuje vrchovinnú-nížinnú oblasť s dažďovo-snehovým typom režimu odtoku povrchových vôd. Vysoká vodnosť na tokoch je pozorovaná v období od februára do apríla. Najvyšší dlhodobý priemerný mesačný prietok je v marci a naopak najnižší v novembri. Výrazné podružné zvýšenie vodnosti sa vyskytuje koncom jesene a začiatkom zimy

Hydrogeologické pomery

Podľa hydrogeologickej rajonizácie SR zaraďujeme katastrálne územie mesta Veľký Krtíš do dvoch hydrogeologických rajónov, 95 % z katastrálneho územia zaberá Neogén Ipeľskej kotliny a zvyšok Neovulkanity Krupinskej planiny, Ostrôžok a Pôtorskej pahorkatiny.

Posudzované územie sa nachádza v hydrogeologickom útvare SK200260FP – útvar puklinových a medzizrnových podzemných vôd južných častí Stredoslovenských neovulkanitov oblasti povodí Hron.

Horniny sedimentárneho neogénu sú v okolí posudzovaného územia zastúpené sedimenty karpátu, kde prevládajú morské sedimenty. V nich je zvodnený horizont krtíšskych vrstiev, ktoré majú koeficient filtrácie v rozmedzí od $1,5 \cdot 10^{-6}$ do $8,68 \cdot 10^{-6} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$, ojedinele až $1,16 \cdot 10^{-5} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$.

Posudzované územie tvoria kvartérne sedimenty, ktoré sú slabo zvodnené. Na styku s menej priepustným neogénnym podkladom je v nich vytvorený súvislý obzor podzemných vôd zachytený domovými studňami, ktorých výdatnosť je významná len pre zásobovanie malých spotrebiteľov. Vrtané studne dosahujú výdatnosť 2-4 ojedinele až $8 \text{ s} \cdot \text{s}^{-1}$. Koeficient filtrácie sa pohybuje okolo $3,5 \cdot 10^{-6} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$.

Bázu štrkopiesčitých kolektorov tvoria relatívne nepriepustné sedimenty neogénu – egeru v podobe vápnitých aleuritov lučenského súvrstia. Plynule prechádzajú do nadložných jemných aleuritických pieskov egenburgu fiľakovského súvrstia. Štrky a piesky starších, vyšších terasových stupňov sú navetrané, bývajú zahľinené a podstatne menej zvodnené. Nadložie posudzovanej činnosti je tvorené faciou povodňových ílov a hĺn, komplexom spraší a sprašových hĺn.

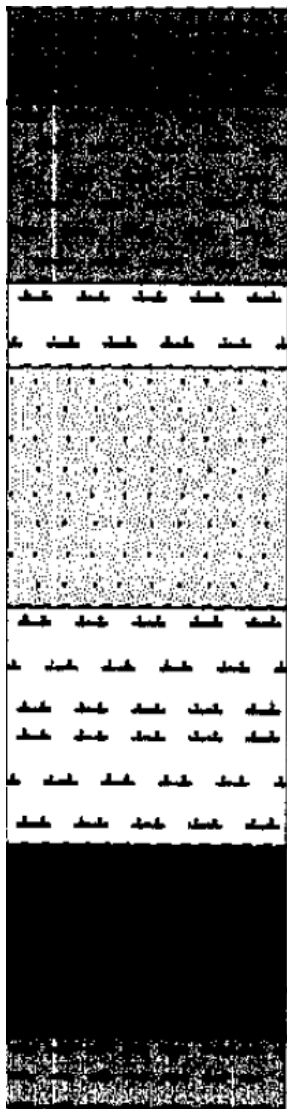
Podzemné vody majú charakter mierne napätých vôd. Je to spôsobené prestupom podzemných vôd z vyššie položených oblastí s negatívnou piezometrickou úrovňou. Hlavný smer prúdenia podzemných vôd terasových akumulácií má smer ZSZ-VJV až Z-V. Podzemné vody širšieho okolia sú napájané hlavne z riek a ich prítokov, atmosférickými zrážkami, v okrajových častiach starších riečnych terás a okrajom pahorkatiny so sprašovým pokryvom, občasne aj z podzemných vôd susedných území. Kvantitatívna charakteristika prietochnosti a hydrogeologická produktivita záujmového územia je nízka až mierna.

Kolísanie hladiny podzemnej vody je dôležitou režimovou charakteristikou, ktorý je ovplyvňovaný hydrologickými a klimatickými pomermi. Rozpätie kolísania v 50-ročnom sledovanom období možno očakávať max. 2,0 m.

Poznatky o hydrogeologických pomeroch priamo v území navrhovanej činnosti sú dostupné v záverečnej správe z vyhladávacieho hydrogeologického prieskumu realizovanom RNDr. Karolom Bertom v roku 2007. Cieľom prác bolo vyhládanie zdroja podzemnej vody pre vtedajší závod Vitri s.r.o. Pre tento účel bol zrealizovaný hydrogeologický vrt HGV-1 s hĺbkou 9,20 m a zabudovaný do 8,10 m pod úroveň terénu. Podľa výsledkov geologických prác sa podzemná voda nachádza súvisle pod povrchom celého areálu, nakoľko ide o alúvium Krtíšskeho potoka s príľahlými terasami

a pahorkatinou poriečnej rovne. Kolektorom podzemnej vody je dnová štrkopiesková akumulácia potoka (vek-würm) a sčasti aj nadložná povodňová fácia. Vrstvy sú uložené takmer vodorovne. Podložie štrku tvorí nepriepustné lučenské súvrstvie (vek-eger) v podobe jemnopiesčitých vápnitých aleuritov značnej mocnosti. Terciérne podložie bolo zistené v úrovni 8,6 m . Nadložie štrku je tvorené vrstvou ílu a jemného piesku celkovej mocnosti 7 m a je považované za málo priepustné. Hladina podzemnej vody bola narazená a ustálená v hĺbke 3,30 m. Využitelná výdatnosť zdroja predstavovala 0,2 l/s.

Tabuľka č.2: Popis vrstiev vrtu HGV-1 podľa hydrogeologického prieskumu (Berta, K., 2007)

Geologický profil		Hĺbka pod terénom v m	Popis vrstiev
	RECENT	0,80	1. Navážka – stavebný a priemyselný odpad, železo, betón.
	KVARTÉR	2,30	2. Strednoplastický íl okrový, tuhý.
		3,00	3. Piesčitý íl modrosivý, tuhý
		5,00	4. Jemný až stredný ílový piesok, modrosivý, výplň mäkká.
		7,00	5. Piesčitý íl modrosivý, mäkký až kašovitý.
		8,20	6. Hrubý ílovitý štrk, valúny do 8-20 cm, max. 15 cm sú tvorené prevažne neovulkanitmi, hnedosivý výplň mäkká.
		8,60	7. Hrubé kamene a balvany neovulkanitov.
	NEOGÉN	9,20	8. Piesčitý aleurit sivý, tvrdý.

Termálne a minerálne pramene

V blízkosti hodnoteného územia sa nachádza 1 minerálny prameň Medokýš (lokalita Malý Krtíš), ktorý je vzdialený od posudzovanej činnosti cca 630 m južným smerom. V blízkosti hodnoteného územia sa nenachádzajú termálne pramene.

1.4 Pôdy

Dominantné pôdy pre riešené územie sú kambizeme pseudoglejové nasýtené, sprievodné pôdy sú pseudogleje modálne a kultizemné, lokálne sa nachádzajú gleje. Priepustnosť pôd môžeme charakterizovať ako strednú a retenčnú schopnosť pôd ako strednú až veľkú.

Dotknuté územie zaraďujeme do 5 a vyššej skupiny kvality podľa bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek (BPEJ). Pôdy 1 - 4 skupiny kvality sa v nenachádzajú v dotknutom území. Pôdy okresu Veľký Krtíš patria podľa hodnotenia kvality pôdneho fondu zaraďujeme na 13. miesto na Slovensku. Z hľadiska produkčnej schopnosti pôd majú význam pre intenzívnu poľnohospodársku výrobu.

1.5 Klimatické pomery

Územie zaraďujeme do klimaticky teplej oblasti a rozhrania okrskov teplého, suchého s miernou zimou s priemerným počtom letných dní v roku 50 a viac a s denným maximom teploty vzduchu $\geq 25^{\circ}\text{C}$.

Priemerné teploty vzduchu v júli vystupujú na $19 - 20^{\circ}\text{C}$, v januári je teplota vyššia ako -3°C a priemerná ročná teplotou vzduchu sa pohybuje od 9 do 10°C . Priemerný ročný úhrn zrážok sa pohybuje od 600 do 700 mm. Územie zaraďujeme do oblasti zníženého výskytu hmiel s priemerným ročným počtom dní s hmlou od 20 do 50 dní.

1.6 Fauna a flóra

Podľa zoogeografického členenia sa posudzované územie z hľadiska terestrického biocyklu v provincii stepí panónskeho úseku. Z hľadiska limnického biocyklu zaraďujeme územie do provincie Pontokaspickej, okresu podunajského a stredoslovenskej časti.

Medzi charakteristické druhy stavovcov listnatých lesov dotknutého územia patria jeleň obyčajný, srnec hôrny, kuna hôrna, jazvec obyčajný, sviňa divá, líška obyčajná, tchor obyčajný a veverica obyčajná. Pre živočíšne spoločenstvo polí, lúk a ľudských sídel sa viažu druhy ako jež západoeurópsky, potkan obyčajný, myš domová a krt podzemný. Na sídelnú zeleň sa viaže výskyt vtákov ako holub hrivnák, drozd čierny, lastovička domová, žltouchost domový, bažant poľný a ďalšie.

Na základe fytogeografického členenia Slovenska patrí posudzované územie do oblasti panónskej flóry (Pannonicum), obvodu prametranskej xerothermnej flóry (Matricum), brázdy Ipeľsko-rimavskej. Z hľadiska fytogeograficko-vegetačného členenia zaraďujeme posudzované územie do dubovej zóny, horskej podzóny, sopečnej oblasti Juhoslovenskej kotliny - Ipeľskej kotliny. Potenciálna prirodzená vegetácia je výrazom súčasného ekologického potenciálu krajiny. Je to prirodzené rastlinstvo, ktoré by sa vyvinulo postupne na určitom mieste za daných klimatických, pôdnych a hydrologických pomerov, keby človek svojou činnosťou nezasahoval do vývojového procesu vegetačného krytu. Podľa potenciálnej prirodzenej vegetácie zaraďujeme dotknuté územie a jeho blízke okolie do karpatských dubovo-hrabových lesov a lesov dubových a cerovo-dubových a vyskytujú sa tu dreviny ako agát biely, dub zimný, dub cerový, javor mliečny, jarabina brekyňová, vtáčí zob obyčajný, ruža šípková, hloh obyčajný, hrab obyčajný a ďalšie.

2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Dotknutá lokalita nepodlieha zvláštnemu režimu ochrany prírody. Na voľné plochy areálu sa vzťahuje základný 1. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zákonov.

V okrese Veľký Krtíš sa nachádzajú len maloplošné chránené územia. Chránené areály sú Cerinský potok a Holica. Nachádzajú sa tu prírodné pamiatky Kamenná žena, Kosihovský Kamenný vrch, Krehora a deväť prírodných rezervácií (Cúdeninský močiar, Čebovská lesostep, Dedinská hora, Hradište, Ipeľské hony, Kiarovský močiar, Modrokamenská lesostep, Ryžovisko, Seleštianska stráň).

Z chránených vtáčích území (CHVÚ) je k danej lokalite najbližšie CHVÚ Poipľie.

V okrese Veľký Krtíš sa nachádza 8 území európskeho významu a to Alúvium Ipeľa, Dedinská hora, Cúdeninský močiar, Ipeľské hony, Seleštianska stráň, Kiarovský močiar, Litava, Čebovská lesostep.

Prírodná rezervácia Čebovská lesostep je vzdialená cca 7 km západným smerom od posudzovanej činnosti.

Najbližšie od dotknutého územia sa nachádza prírodná rezervácia Modrokamenská lesostep, a to približne 5 km severným smerom. Najvýznamnejšia prírodná dominanta v okolí je Kamenná žena, ktorá sa nachádza v katastrálnom území Horné Príbelce. Vzdialená je cca 7 km od navrhovanej činnosti so 4. stupňom ochrany, vyhlásenej v roku 1987 na rozlohe 1 100 m².

3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia.

Prvá písomná zmienka o okresnom meste Veľký Krtíš bola v roku 1245 a v roku 1995 oslavovali 750. výročie vzniku.

Vývoj obyvateľstva

Počet obyvateľov vo Veľkom Krtíši v roku 2017 bol 12 115 obyvateľov a priemerný vek obyvateľov bol 41,41. Vývoj obyvateľstva v obci Veľký Krtíš môžeme vidieť v tabuľke č.3.

Tabuľka č.3: Vývoj obyvateľstva v obci Veľký Krtíš od roku 2011 – 2017 (Zdroj: datacube.statistics.sk)

Rok	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Spolu	12 853	12 756	12 608	12 424	12 255	12 119	12 115
Muži	6 153	6 104	6 015	5 921	5 830	5 775	5 768
Ženy	6 700	6 652	6 593	6 503	6 425	6 344	6 347
Podiel osôb v predproduktívnom veku (%)	14,3	14,04	13,82	13,65	13,42	13,19	13,31
Podiel osôb v produktívnom veku (%)	75,66	75,39	74,99	74,36	73,77	73,06	72,03
Podiel osôb v poproduktívnom veku (%)	10,04	10,57	11,18	11,98	12,81	13,76	14,66

Od roku 2011 – 2017 populácia klesá a počet ľudí v poproduktívnom veku rastie. Počet ľudí v predproduktívnom veku klesá, s výnimkou roku 2017 kde bol nárast o 0,12 % oproti roku 2016. Prirodzený prírastok sa v obci od roku 2011 - 2017 pohybuje v negatívnych číslach.

Občianska vybavenosť

Okresné mesto Veľký Krtíš má priemernú škálu ponuky zariadení základnej a vyššej občianskej vybavenosti. Vyhovujúci stavebno-technický stav má základná občianska vybavenosť sociálneho charakteru (základné školstvo, zdravotníctvo, kultúra a iné). Menej vyhovujúci stav má spravidla základná občianska vybavenosť komerčného charakteru. Sortiment a ponuku rozšírili prevádzky obchodných reťazcov ako napríklad Lidl a Billa. V centre mesta sú umiestnené zariadenia, ktoré poskytujú rôzne nevýrobné služby (verejné stravovanie, verejné ubytovanie, bankové služby, služby obyvateľstvu, zariadení pre kultúru...) V okrese Veľký Krtíš je 89,98 % obyvateľov napojených na verejný vodovod.

V meste je funkčných päť materských škôl, tri základné školy, špeciálna škola, základná umelecká škola, centrum voľného času, združená stredná škola a gymnázium. Na konci roka 2016 bolo v okrese 28 zariadení sociálnych služieb, ako napríklad: domov sociálnych služieb Čeláre-Kirť, domov dôchodcov a domov sociálnych služieb, ktoré vo V. Krtíši patria medzi najväčšie (s kapacitou cez 100 klientov), dom seniorov a denný stacionár v Osuší (kapacita 70 klientov). Ďalej sa tu nachádza futbalové ihrisko, športová hala (s basketbalovým ihriskom a tenisovými kurtmi), stará športová hala (hokejbal a sálový futbal) a krytá plaváreň (plavecký bazén, detský bazén, fitness centrum, sauna a v letnom období - vonkajší malý detský bazén, plochy pre opaľovanie, plážový volejbal).

Cestovný ruch a kultúrno-historické hodnoty

Cestovný ruch má v okrese len oblastný význam a je hlavne viazaný na letnú sezónu. Hlavné druhy aktivít sú kúpanie, turistika, cykloturistika, športové aktivity.

Región sa vyznačuje originálnym kultúrnym dedičstvom, tradičnou ľudovou kultúrou a remeslami. Nachádza sa tu jedinečný pamiatkový fond pozostávajúci z 61 nehnuteľnými národnými kultúrnymi pamiatkami, 111 pamiatkovými objektmi, 185 huteľnými kultúrnymi pamiatkami, 349 pamiatkovými predmetmi, najmä sakrálneho charakteru. V území sa nachádzajú dve chránené pamiatkové zóny, a to Horné Plachtince a Čelovce, ktoré sú vidieckeho typu s historickým sídelným usporiadaním. Úspešne sa rozvíja záujmová umelecká činnosť obyvateľstva, najmä v oblasti folklóru.

Medzi najvýznamnejšie turistické atrakcie regiónu patria Wellness hotel Aquatermal Strehová a termálne kúpalisko, Múzeum bábkarských kultúr a hračiek - hrad Modrý Kameň, Kaštieľ Imre Madácha, Pamätný dom Kálmána Mikszátha v obci Sklabiná, Pivnice v Hrušove a Hontianska paráda, Trúbiaci kameň, Gaštanové slávnosti, Medový festival a iné.

Infraštruktúra

Mesto Veľký Krtíš sa nachádza na trase Lučenec – Levice. Mesto je od štátnej hranice s Maďarskom na juhu okresu, hraničného prechodu Slovenské Ďarmoty – Balassagyarmat vzdialené 17 km. Od aglomerácie mesta Budapešť je vzdialené 105 km. Táto výhodná poloha nie je dosiaľ využitá kvôli nedostatočnej cestnej a železničnej infraštruktúre.

Dopravnú infraštruktúru okresu tvorí cesta I. triedy (I/75) a cesty II. a III. triedy. Najvýznamnejšou cestou II. triedy je cesta II/527, ktorá má dĺžku 61,876 km. Vzdialenosť medzi krajským mestom Banská Bystrica a okresom Veľký Krtíš je 75 km a najrýchlejšie spojenie predstavuje cesta II/527.

Priemysel

Okres Veľký Krtíš charakterizujeme ako poľnohospodársko-priemyselnú oblasť. V minulosti mal dominantné postavenie ťažobný priemysel, Baňa Dolina, ktorá ťažila menej hodnotné hnedé uhlie a svoju činnosť definitívne ukončila v roku 2015. Veľký význam pre okres mal aj strojársky priemysel, vďaka pôsobenia pobočky firmy LIAZ.

V súčasnej dobe má významnejšie postavenie talianska firma TECHNOGYM (Malý Krtíš), talianska firma PAZZ (Veľký Krtíš), firma eustream, a.s. – kompresorová stanica Veľké Zlievce, firma SISME SLOVAKIA (Malý Krtíš), FORCHNER Slovania s.r.o..

V okrese pôsobí hydinárska firma Babičkin dvor, a.s. na produkciu a triedenie vajec a biovajec. Nezaostáva ani pekárenská a cukrárenská výroba, ako napríklad vinárske závody MOVINO a mraziarenská spoločnosť EQUUS vo Vinici, EILERSEN PRODUCTION SLOVAKIA s.r.o. Veľký Krtíš atď. Stavebný priemysel v okrese predstavuje podiel 8,5 % z celkového hospodárstva a je zastúpený niekoľkými väčšími firmami a desiatkami malých firiem a živnostníkov, ako napríklad J – STAV spol. s.r.o., Š-TEAM s.r.o., TERMOTEX, s.r.o. a iné.

Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Celková výmera katastrálneho územia obce Veľký Krtíš k roku 2017 je 1503,05 ha. Orná pôda z toho zaberá 421,13 ha, vinice 53,66 ha, záhrady 59,83 ha, ovocné sady 3,54 ha, trvalo trávnaté porasty 143,5 ha, lesné pozemky 497,22 ha, vodné plochy 11,7 ha, zastavaná plocha a nádvorie zaberajú 219,31 ha a ostatné plochy 93,16 ha.

V rámci okresu Veľký Krtíš sú poľnohospodárske subjekty sústredené v jeho južnej časti a sú zamerané hlavne na pestovanie obilnín, chov hovädzieho dobytku, hydiny, výrobu mlieka a podobne.

4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Znečistenie ovzdušia

Podľa zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov nebolo územie okresu Veľký Krtíš zaradené do oblasti riadenia kvality ovzdušia podľa zákona.

Najvýznamnejším zdrojom znečisťovania ovzdušia v okrese Veľký Krtíš je doprava, a to hlavne v centre mesta a v jeho okolí. Lokálne na kvalitu ovzdušia môžu vplývať aj poľnohospodárske objekty s chovom

hospodárskych zvierat. Medzi najväčšie zdroje znečisťovania ovzdušia v okrese zaradujeme plynové kotolne a kotolňu na drevoštiepku.

Tabuľka č.4: Prehľad emisií znečisťujúcich látok v okrese Veľký Krtíš od roku 2011 - 2016 (t/rok)

Rok	TZL	SO ₂	NO ₂	CO	TOC	NH ₃
2011	15,376	22,864	688,991	83,296	12,429	63,041
2012	14,785	19,008	333,830	62,822	9,024	70,306
2013	12,789	12,482	437,817	68,382	17,272	40,747
2014	10,583	16,693	63,405	86,733	38,922	52,557
2015	19,649	20,456	52,441	70,609	42,889	73,922
2016	20,725	23,339	67,297	53,555	45,012	72,572

Zdroj: NEIS, www.air.sk

Detailnejšie informácie o kvalite ovzdušia v danej lokalite nie sú dostupné, z dôvodu absencie stanice Národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia.

Znečistenie povrchových vôd

V čiastkovom povodí Ipľa bolo v roku 2016 bilančne hodnotených 7 monitorovaných miest kvality povrchovej vody. Za rok 2015 bolo bilančne hodnotených 9 monitorovacích miest kvality.

V katastrálnom území mesta Veľký Krtíš sa nenachádzajú významní znečisťovatelia povrchových vôd. Na znečisťovaní povrchových vôd sa podieľa hlavne jednotná kanalizácia mesta a poľnohospodárske aktivity.

Výsledky hodnotenia kvality vody v roku 2016 podľa nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z. z., zistili nevyhovujúci stav kvality povrchovej vody pri ukazovateľoch amoniakálny dusík a celkový fosfor v mieste odberu Krtíš – Nová Ves. Ostatné všeobecné ukazovatele vyhovovali požiadavkám na kvalitu vody podľa nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z. z.. Výsledky hodnotenia kvality vody sú zobrazené v tabuľke č.5.

Tabuľka č.5: Výsledky hodnotenia kvality vody v mieste odberu Krtíš – Nová Ves (2016)

Miesto odberu: NEC: Riečny kilometer:	KRTIŠ - NOVÁ VES II:50000D 11.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
---	---------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Znečistenie horninového prostredia a pôdy

Pôdy v záujmovej oblasti a jej širšom okolí sú hodnotené ako nekontaminované pôdy, teda relatívne čisté. Slabá odolnosť týchto pôd je na kompakciu, acidifikáciu a naopak silná odolnosť je na intoxikáciu alkalickou skupinou.

Horninové prostredie môže byť poznačené ťažbou hnedého uhlia, poľnohospodárstvom, stavebnou činnosťou, dopravou, odpadovými vodami, splaškovými vodami a inými vplyvmi poškodzujúcimi horninové prostredie.

Odpady, skládky, smetiská, devastované plochy

Zber komunálneho odpadu aj s odvozom na regionálnu skládku zabezpečuje Marius Pedersen, a.s. - prevádzka Veľký Krtíš. Skládka na ukladanie nie nebezpečného odpadu sa nachádza v lokalite Priemstav.

V roku 2016 sa v okrese Veľký Krtíš nakladalo spolu 16710,20 ton odpadu. Z toho ostatné odpady tvorili 15985,41 ton a nebezpečné odpady tvorili 724,77 ton. Spolu na zneškodňovanie išlo 9033,18 ton a na zhodnocovanie 4323,12 ton odpadu. Údaje o spôsobe nakladania a množstve odpadu môžeme vidieť v tabuľke č.6.

Tabuľka č. 6: Údaje o množstve vzniknutých odpadov a nakladaní s nimi na území okresu Veľký Krtíš za rok 2016:

Okres Veľký Krtíš	
zhodnocovanie materiálové (t)	3287,57
zhodnocovanie energetické (t)	426,98
zhodnocovanie ostatné (t)	608,57
zneškodňovanie skládkovaním (t)	8802,62
zneškodňovanie spaľovaním bez energet. využitia (t)	85,65
zneškodňovanie ostatné (t)	127,46
iný spôsob nakladania (t)	3371,35
SPOLU (t)	16710,20

Zdroj: <http://cms.enviroportal.sk>

Celková kvalita životného prostredia človeka a súčasný zdravotný stav obyvateľstva

Tabuľka č. 7: Stredný stav obyvateľstva a prirodzený pohyb v roku 2017 (Štatistický úrad SR, www.statistics.sk)

lokalita	počet obyvateľov		živorodení	zomretí	prirodzený prírastok	pristťahovaní na TP	vystáňovaní z TP	celkový prírastok
	muži	ženy						
Obec Veľký Krtíš	5 768	6 347	104	97	7	223	234	-4

Z hľadiska príčin úmrtnosti môžeme očakávať dominantnosť chorôb dýchacej a tráviacej sústavy, obehovej sústavy, nádory, choroby močovej a pohlavnej sústavy a choroby žliaz vnútorným vylučovaním.

Medzi príčiny úmrtnosti obyvateľov mesta Veľký Krtíš zaraďujeme aj zlú sociálnu situáciu a stresové situácie. K nepriaznivému stavu prispieva aj veková štruktúra obyvateľov, ktorá sa prejavuje starnutím populácie.

Pravdepodobné environmentálne záťaž

Areál bývalého závodu LIAZ Veľký Krtíš nie je zaradený v zmysle zákona č. 569/2007 Z.z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov a zákona č. 409/2011 Z.z. o niektorých opatreniach na úseku environmentálnej záťaž a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č.49/2018 Z.z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 409/2011 Z.z. do zoznamu pravdepodobných environmentálnych záťažach.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. Požiadavky na vstupy (napríklad záber lesných pozemkov a pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky).

Záber pôdy

Výrobná hala určená na realizáciu navrhovanej činnosti je situovaná v priemyselnej zóne mesta Veľký Krtíš. Hala je situovaná v centrálnej časti priemyselnej zóny, na parcele č. 533/23. Časť administratívnych priestorov a šatní je situovaná na parcele č. 533/13. Vnútroareálové komunikácie, parkoviská sú situované na parcele č.533/24. Parcely sú vedené v katastri nehnuteľnosti ako zastavané plochy a nádvoria.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu a poľnohospodárskej pôdy a ani k záberu lesných pozemkov.

Voda

Počas realizácie navrhovanej činnosti bude spotreba vody mierne zvýšená v súvislosti s inštaláciou technológie externými pracovníkmi.

Pre potreby navrhovaného závodu sa uvažuje s odberom pitnej vody pre pitné, hygienické a požiarne účely.

Existujúci priemyselný areál je zásobovaný vodou pomocou napojenia na existujúci vodovod. Vodovodné potrubie je následne vedené do stavebných objektov. Vnútroareálový rozvod pozostáva z dvoch častí – z rozvodu pitnej vody a z rozvodu požiarnej vody.

Stavba je zabezpečená vodou na hasenie požiaru z vodovodu, ktorý prostredníctvom odberných miest zabezpečuje spoľahlivé a dostatočné zásobovanie vodou na hasenie požiaru a ktorá umožňuje účinný zásah.

Na vonkajšej trase prívodného vodovodného potrubia sú odbočky s uzávermi so zemnou súpravou, ktoré slúžia pre potreby vonkajších hydrantov.

Výpočet spotreby vody:

Výpočet potreby vody pre sociálnu časť je vypracovaný na základe Vyhlášky životného prostredia SR č. 684/2006 Z.z.

Počet zamestnancov: 404 zamestnancov (I. Etapa)

Potreba vody: 80 l/zam/deň

Denná potreba vody

$$Q_{dS} = n \times q = 404 \times 80 = 32\,320 \text{ l.d}^{-1} = 0,37 \text{ l.s}^{-1}$$

Ročná potreba vody

$$Q_r = 32 \text{ m}^3 \times 250 = 8\,000 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Surovinové a energetické zdroje

Vstupné materiály

- Hliníkové diely/polotovary: 618 000 ks/rok
- Mazací prostriedok: približne 16 300 kg/rok
- Izopropanol: približne 55 litrov/rok
- Základná farba: približne 70 litrov/rok
- Tužidlo: približne 70 kg/rok
- Lepidlo: približne 110 - 180 litrov/rok
- Pieskovací materiál: približne 9 000 kg/rok

Elektrická energia

- napäťová sústava 3N+PE~50Hz 230/400V TN – S
- inštalovaný príkon technologických zariadení 950 kWh/mesiac
- súčasnosť technologických zariadení 0,8
- spotreba elektrickej energie bez strojov 25 500 kW/mesiac
- spotreba elektrickej energie pre kompresory 5 776 kWh/mesiac

Stlačený vzduch

- pretlak v prevádzkovom rozvode 0,8 MPa
- množstvo vzduchu 52 800 Nm³/hod

Zemný plyn

- Zemný plyn pre halu B približne 313 000 m³/rok
- Zemný plyn pre kotolňu približne 33 000 m³/rok

Zásobovanie teplom

Vykurovanie výrobnjej haly bude zabezpečené pomocou 15 ks teplovzdušných agregátov, ktoré budú umiestnené na streche výrobnjej haly.

Vykurovanie administratívnych a sociálnych priestorov bude zabezpečovať plynová kotolňa.

Záložné zdroje

Zálohovanie počítačov bude riešené záložnými zdrojmi UPS.

Dopravná a iná infraštruktúra

Priemyselný areál má jestvujúce napojenie na miestnu komunikáciu ul. Osloboditeľov a následne na cestu II.527.

Prísun materiálu a polotovarov pre výrobu bude zabezpečený pomocou 3 kamiónov za týždeň.

Expedícia hotových výrobkov k zákazníkom bude realizovaná kamiónovou dopravou. Predpokladaná kapacita dopravy na expedícii materiálu bude na úrovni 7 kamiónov za týždeň.

V areáli závodu je pre I. etapu navrhnutých celkovo 35 parkovacích stojísk.

Nároky na pracovné sily

Výrobní robotníci	354
Administratívny zamestnanci	50
Spolu	404

2. Údaje o výstupoch (napr. zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície).

2.1 Zdroje znečisťovania ovzdušia

Počas výstavby navrhovanej činnosti

(Obdobie výstavby sa v tomto prípade rozumie inštalácia technológie do existujúcich výrobných priestorov).

Počas výstavby navrhovanej činnosti bude činnosť stavebných mechanizmov minimálna a bude súvisieť hlavne s dovozom a následne s montážou mechanizmov. Súvisiaca nákladná doprava bude zanedbateľným zdrojom prašnosti a emisií. Znečistenie sa prejaví lokálne hlavne priamo v areáli závodu a na príjazdových komunikáciách.

Vplyvy budú lokálne a krátkodobé a nedôjde k zhoršeniu kvality ovzdušia. Tieto vplyvy budú eliminované vhodnými technickými opatreniami

Predpokladaná trasa na prísun technológie je po ceste II/527 a následne miestnej komunikácii ul. Osloboditeľov až po vjazd do priemyselného areálu.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti

V hale B, v ktorej bude prebiehať výrobná činnosť bude umiestnených 15 ks teplovzdušných agregátov Lersen ALFA 62 TOP, každý o MTP 62 kW. Každý agregát má samostatný výdych na odvod spalín do vonkajšieho prostredia.

Vykurovanie šatní a administratívy bude zabezpečené dvoma plynovými kotlami Protherm 60 KLO, Každý o MTP 49,50 kW.

Na prípravu TUV slúži jeden plynový zásobníkový ohrievač QF 275, MTP 22, 9 kW.

Všetky plynové spotrebiče sú napojené na jeden spoločný výdych na odvod spalín do vonkajšieho prostredia.

Na vykurovanie administratívnych priestorov a šatní slúži ešte jeden samostatný Plynový kotol Protherm 25 kW turbo so samostatným výdychom na odvod spalín do vonkajšieho prostredia.

Počas prevádzky závodu budú zdrojmi znečisťovania ovzdušia:

- Jednotky slúžiace na vykurovania výrobnej haly
- vykurovanie administratívnych priestorov a šatní (jestvujúce)
- technológia

Súhrnný projektovaný MTP jednotlivých spaľovacích zariadení, ktoré slúžia na vykurovanie výrobných priestorov v hale B bude $\geq 0,3$ MW. V zmysle Vyhlášky č.410/2012 Z.z. takýto zdroj znečisťovania ovzdušia kategorizovaný ako:

1. Palivovo – energetický priemysel

1.1.2 Technologické celky obsahujúce stacionárne zariadenia na spaľovanie palív s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom od 0,3 MW do 50 MW

- stredný zdroj znečisťovania ovzdušia

Súhrnný projektovaný MTP jednotlivých spaľovacích zariadení, ktoré slúžia na vykurovanie administratívnych priestorov a šatní bude < 0,3 MW. V zmysle Vyhlášky č.410/2012 Z.z. takýto zdroj znečisťovania ovzdušia kategorizovaný ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zmene prevádzkovateľa týchto energetických zdrojov znečisťovania ovzdušia a novým prevádzkovateľom sa stane spol. SAM automotive Slovakia s.r.o.

Vo výrobnjej hale sa bude pracovať s riedidlom, lepidlom, tužidlom, farbou a mazacím prostriedkom, z ktorých budú unikať organické rozpúšťadlá v maximálnom objeme cca 0,2 kg/hod.

Uvoľnené emisie budú uvoľňované do vonkajšieho prostredia svetlými v strope haly a v priestore liniek odsávacími ventilátormi umiestnenými vo svetlíkoch. Celkovo bude zabezpečené 1,5 násobná výmena vzduchu.

Podľa vyhlášky MŽP SR 410/2012 Z.z. je zdroj zaradený ako nový stredný zdroj znečisťovania do kategórie 6.6.2:

6. Ostatný priemysel a zariadenia

6.6.2 Nanášanie lepidiel – lepenie ostatných materiálov okrem dreva, výrobkov z dreva a aglomerovaných materiálov, kože a výroby obuvi s projektovanou spotrebou organických rozpúšťadiel od 0,6 t/rok do 5,0 t/rok (1,117 t/rok)

2.2 Odpadová voda

Cez východný okraj areálu závodu prechádza hlavný mestský kanalizačný zberač (vetva A) – potrubie ŽB DN 1400 mm a cez západný okraj areálu prechádza mestský kanalizačný zberač (vetva B). Vody z týchto vetiev sú následne čistené na ČOV Veľký Krtíš.

V areáli závodu je vybudovaná jednotná kanalizačná sústava na odvádzanie splaškových a dažďových odpadových vôd. Táto jednotná kanalizácia je zaústená do mestského kanalizačného zberača.

Dažďová kanalizácia

Dažďové vody zo strechy haly sú odvádzané na terén.

Dažďové vody z parkovísk a spevnených plôch sú odvádzané dvoma samostatnými kanalizačnými vetvami, na ktorých budú osadené odlučovače ropných látok (ORL) a následne sú tieto kanalizácie napojené na kanalizačný zberač ŽB DN 1400 mestskej verejnej kanalizácie v správe Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti a.s. Odpadové vody z mestského kanalizačného zberača sú odvádzané na ČOV Veľký Krtíš v Novej Vsi.

Jedná vetva odvádzá povrchové vody z plochy 870 m². Na tejto vetve súčasný majiteľ plánuje osadiť dvojstupňový sorpčný lapač olejov typu LO(S) /2s 10 o výkone 10 l/s.

Druhá vetva odvádzá povrchové vody z plochy 1 000 m². Na tejto vetve súčasný majiteľ plánuje osadiť dvojstupňový sorpčný lapač olejov typu LO(S) /2s 10 o výkone 10 l/s.

V južnej časti areálu pri hale A je vybudovaná ešte jedna samostatná kanalizačná vetva, ktorá zachytáva dažďové vody zo spevnenej plochy určenej na parkovanie kamiónov. Na tejto vetve je osadený ORL typu ORL-KL-10.

Hydrotechnické výpočty:

Pri výpočte množstva dažďových vôd sme použili tieto základné výpočtové parametre :

- doba trvania dažďa 15 min.
- periodicitu dažďa $p = 1,0$
- výdatnosť dažďa $q = 129,5 \text{ l/s/ha}$

Súčinitele odtoku

- z komunikácii a parkovísk $\psi_K = 0,9$
- zo striech $\psi_S = 0,9$

- zo zelene $\psi_z = 0,05$

Navrhovaný stav

Zastavanosť územia je nasledovná:

- plocha komunikácii a parkovísk $S_K = 0,20$ ha

- plocha striech $S_S = 0,80$ ha

- plocha zelene $S_Z = 0,05$ ha

Plocha spolu $SC = 1,05$ ha

Výpočet množstva zrážkových vôd

$$Q_d = q \times (S_K \times \psi_K + S_S \times \psi_S + S_Z \times \psi_Z)$$

$$Q_d = 129,5 \times (0,20 \times 0,9 + 0,8 \times 0,9 + 0,05 \times 0,05) = 116,9 \text{ l.s}^{-1}$$

Splašková kanalizácia

Splaškové odpadové vody z administratívno-sociálnych priestorov sú odvádzané do jednotnej areálovej kanalizácie ŽB DN 600. Jednotná areálová kanalizácia z priemyselného areálu je napojená na kanalizačný zberač ŽB DN 1400 mestskej verejnej kanalizácie v správe Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti a.s. Odpadové vody z mestského kanalizačného zberača sú odvádzané na ČOV Veľký Krtíš v Novej Vsi..

Ročná potreba vody a tým aj predpokladaný objem splaškových odpadových vôd bude na úrovni:

$$Q_r = 8\,000 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}.$$

2.3 Odpady

Produkované odpady môžeme rozdeliť na tie, ktoré vzniknú počas výstavby závodu a na odpady, ktoré vznikajú počas prevádzky závodu.

Počas výstavby navrhovanej činnosti

Pri stavebných prácach nie je predpoklad vzniku nebezpečných odpadov. Bude sa jednať hlavne o odpady z obalov, v ktorých bude technológia prepravovaná. V prípade, že by došlo ku kontaminácii odpadového materiálu nebezpečnými látkami, je potrebné nakladať s ním ako s nebezpečným odpadom. Nakladanie s odpadmi musí byť v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v platnom znení.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Tabuľka č.8: Predpokladané druhy odpadov vznikajúce počas prevádzky závodu, špecifikované v zmysle vyhlášky MŽP SR č.365/2015Z.z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov

Katalógové číslo	Názov odpadu	Kategória	Predpokladané množstvo [t/rok]
08 01 11	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N	0,05
08 03 17	Odpadový toner do tlačiarne obsahujúci nebezpečné látky	N	0,01
08 04 09	Odpadové lepidlá a tesniace materiály obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N	0,05
12 01 03	Piliny a triesky z neželezných kovov	O	0,10
12 01 04	Prach a zlomky z neželezných kovov	O	0,10
12 01 17	Odpadový pieskovací materiál iný ako uvedený v 12 01 16	O	9,00
13 01 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje	N	0,05
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N	0,05
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody	N	0,50
14 06 03	Iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N	0,01

Katalógové číslo	Názov odpadu	Kategória	Predpokladané množstvo [t/rok]
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	1,00
15 01 02	Obaly z plastov	O	1,00
15 01 03	Obaly z dreva	O	0,50
15 01 06	Zmiešané obaly	O	0,50
13 05 07	Voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	N	0,50
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,50
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešp., handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	2,00
20 01 01	Papier a lepenka	O	0,10
20 01 21	Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N	0,05
20 01 35	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21 a 20 01 23, obsahujúce nebezpečné časti	N	0,10

Odpady, ktoré vzniknú počas prevádzkovania závodu budú zhromažďované v zodpovedajúcich nádobách/kontajneroch oddelene podľa kategórií a druhov, pričom bude vedená ich evidencia podľa vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z.z.. Ročné množstvá odpadov, s ktorými sa v sledovanom období nakladá budú ohlasované príslušným úradom. Pri preprave nebezpečných odpadov budú vystavované sprievodné listy a bude vedená evidencia o preprave v zmysle zákona. Na základe odhadovaných množstiev odpadov je predpoklad, že súhrnné množstvo produkovaných nebezpečných odpadov prekročí hranicu 1 tonu ročne, preto je potrebné, aby pôvodca nebezpečných odpadov vopred požiadal príslušný úrad životného prostredia o vydanie súhlasu na zhromažďovanie nebezpečných odpadov.

Zhromaždiská odpadov budú riadne označené a nebezpečné odpady budú opatrené identifikačnými listami nebezpečného odpadu. Zhromaždené odpady budú priebežne, po dosiahnutí technicky a ekonomicky optimálneho množstva, odvážané oprávnenými organizáciami.

2.4 Hluk a vibrácie

Výrobný závod je situovaný v rámci priemyselnej zóny a nie je v priamom kontakte so zónou bývania. Akustická situácia vo vonkajšom prostredí sa posudzuje v zmysle vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z., predmetné územie spadá do kF100 kategórie IV.

Počas výstavby navrhovanej činnosti

Počas výstavby bude hlavným zdrojom hluku nákladná doprava, zabezpečujúce dopravu technológiu.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Výrobné procesy v hale bude prebiehať na stacionárnych a prenosných zariadeniach. Všetky použité zariadenia sú v zhode (CE) s požiadavkami v Európskej únii. Odhaduje sa, že ekvivalentná hladina akustického tlaku vo výrobnej hale nepresiahne limitné hodnoty hluku pre pracovné prostredie.

Opláštenie výrobnej haly z PUR penových panelov, ktoré plnia okrem iného aj funkciu protihlukovej bariéry na potlačenie hluku o cca 30 dB.

Klimatizačné zariadenia budú štandardne vybavené tak aby bola znížená ich hlučnosť. Priemerná hladina hluku v moderných klimatizačných zariadeniach nepresahuje úroveň 75 dB. Doprava materiálu a hotových výrobkov bude prebiehať v denných hodinách.

Počet nákladných automobilov pri plnej výrobnej kapacite závodu za deň:

- 3 kamióny/týždeň (vstupných polotovarov) a 7 kamiónov/týždeň (výrobkov)

Priemerná hladina hluku pre nákladné vozidlá je 90 dB (A). Vzhľadom minimálnu intenzitu nákladnej dopravy, nepredpokladáme nepriaznivé vplyvy na obyvateľstvo.

Zdroje hluku súvisiace s prevádzkou závodu, nebudú mať vzhľadom na umiestnenie závodu nepriaznivé vplyvy na oblasti podliehajúce ochrane pred hlukom. Najbližšia obytná zóna je cca 550 - 600 m severovýchodne od navrhovanej prevádzky a neovplyvní limitné hodnoty v územiach určených na bývanie.

2.5 Žiarenie

Počas výstavby navrhovanej činnosti

Počas výstavby sa nepredpokladá vznik žiadneho žiarenia.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Produkované teplo z vykurovacích jednotiek má vplyv len na vnútorné priestory v bezprostrednom okolí týchto zariadení a neovplyvňuje okolité prostredie výrobných hál.

2.6 Zápach

Počas výstavby navrhovanej činnosti

Počas výstavby sa nepredpokladá vznik žiadneho žiarenia.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Posudzovaná technológia bude zdrojom minimálneho zápachu vo forme vypúšťaných znečisťujúcich látok organických rozpúšťadiel.

3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Pre potreby komplexného posúdenia očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti, z hľadiska časového dosahu a z hľadiska dopadov vplyvov na zložky životného prostredia ich delíme na:

Významnosť vplyvov	Časový dosah vplyvov	Dopady vplyvov na zložky ŽP
veľmi negatívny	dlhodobý	Priamy
negatívny	krátkodobý	Nepriamy
mierne negatívny	nepravidelný	
bez vplyvu		
mierne pozitívny		
pozitívny		
veľmi pozitívny		

3.1 Vplyvy na obyvateľstvo

Areál závodu je situovaný v priemyselnej zóne mesta Veľký Krtíš. Najbližšia obytná zóna na ulici Banická je od areálu vzdialená cca 550 - 600 m severovýchodným smerom. Obytná zástavba rodinných domov v obci Malý Krtíš je vzdialená 900 m južným smerom.

Negatívne vplyvy na obyvateľstvo počas výstavby budú predovšetkým v podobe zvýšeného hluku a tvorby emisií v súvislosti s mierne zvýšenou dopravou zabezpečujúcou dopravu novej technológie. Tento vplyv môžeme označiť ako mierne negatívny, krátkodobý, priamy vplyv.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti v záujmovom území vzniknú nasledovné vplyvy:

- mierne zvýšený dopravný ruch oproti súčasnosti
- zvýšená tvorba emisií znečisťujúcich látok
- zvýšená tvorba odpadov

Nakoľko prevádzka je v uzavretých priestoroch, hluk v najbližšom okolí bude v hladinách nenarúšajúcich pohodu bývania. Zdroje hluku súvisiace s prevádzkou závodu (napr. čerpadlá, kompresor, ventilátory vzduchotechniky, ...), nebudú mať vzhľadom na umiestnenie závodu

nepriaznivé vplyvy na oblasti podliehajúce ochrane pred hlukom. Najbližšia obytná zóna je cca 550 – 600 m severovýchodne od navrhovanej prevádzky a neovplyvní limitné hodnoty v územiach určených na bývanie a neovplyvní kvalitu bývania obyvateľov. Vonkajšie priestory sú tak dotknuté len hlukom generovaným dopravou. Vzhľadom na frekvenciu pohybov nákladných vozidiel je možné považovať tento vplyv za mierne negatívny, dlhodobý, priamy vplyv.

Medzi negatívne vplyvy predmetnej činnosti spojené so samotnou prevádzkou patria emisie znečisťujúcich látok produkované počas vykurovania závodu a v minimálnej miere emisiami z procesu nanášania prípravkov s obsahom organických rozpúšťadiel. Pre energetické zdroje znečisťovania ovzdušia je ako palivo používaný zemný plyn, ako palivo s najmenšími mernými emisiami na jednotku vyrobeného tepla. Jedná sa o mierne negatívny, dlhodobý, priamy vplyv.

V závode sa nebude zaobchádzať so škodlivými a znečisťujúcimi látkami a prípravkami v takom rozsahu, ktoré by mali negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva najbližšej obytnej zástavby. V rámci pracovného prostredia je potrebné dodržiavať príslušné všeobecne záväzne predpisy na ochranu zdravia.

Vzhľadom na charakter a rozsah umiestnenia navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú jej negatívne vplyvy na obyvateľov mesta.

Zo sociálno-ekonomického hľadiska realizácia zámeru zabezpečí vytvorenie nových pracovných príležitostí v tomto regióne. Jedná sa teda o pozitívny, dlhodobý, priamy vplyv na obyvateľstvo.

3.2 Vplyvy na prírodné prostredie (vplyvy na pôdu, horninové prostredie, povrchovú a podzemnú vodu)

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy. Priemyselný areál je vybudovaný na parcelách vedených v katastri nehnuteľností ako zastavané plochy a nádvoria.

Z areálu sa únik znečisťujúcich látok do pôdy a podzemných vôd nepredpokladá. Priestory, v ktorých sa bude manipulovať so znečisťujúcimi látkami budú technicky a organizačne zabezpečené tak, aby bolo uvedené riziko minimalizované.

Vzhľadom k tomu, že sa jedná o halu jednoduchšej konštrukcie v geologicky stabilnom území bez nebezpečenstva vzniku svahových pohybov nepredpokladáme ovplyvnenie reliéfu ani horninového prostredia. Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžaduje terénne úpravy.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti nebudú produkované také látky, ktoré by spôsobili znečistenie horninového prostredia v dotknutej lokalite ani ho nijak inak ovplyvnili.

Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na pôdu, horninové prostredie v porovnaní so súčasným stavom ako bez vplyvu.

Vplyv na kvalitu povrchových vôd súvisí predovšetkým s produkciou splaškových vôd a vôd z povrchového odtoku.

Splaškové odpadové vody z administratívno-sociálnych priestorov sú odvádzané do jednotnej areálovej kanalizácie. Jednotná areálová kanalizácia z priemyselného areálu je napojená na kanalizačný zberač mestskej verejnej kanalizácie v správe Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti a.s. Odpadové vody z mestského kanalizačného zberača sú odvádzané na ČOV Veľký Krtíš v Novej Vsi.

Prevádzkovateľ verejnej kanalizácie je oprávnený vykonávať kontroly dodržiavania stanovených parametrov vypúšťaných odpadových vôd.

Dažďové vody zo striech sú odvádzané na terén. Pri týchto vodách sa nepredpokladá, že dôjde k ich znečisteniu a tým aj k ohrozeniu okolitých zložiek životného prostredia, hlavne pôdy a následne podzemných resp. povrchových vôd. Odvádzaním dažďových vôd zo striech na terén, sa zabráni nadmernému odvádzaniu vôd z prostredia a následnému vysušovaniu okolitého prostredia.

Dažďové vody z parkovísk a spevnených plôch sú odvádzané dvoma samostatnými kanalizačnými vetvami, na ktorých budú osadené odlučovače ropných látok a následne sú tieto kanalizácie napojené na kanalizačný zberač mestskej verejnej kanalizácie v správe Stredoslovenskej vodárenskej spoločnosti a.s.

prevádzkovej spoločnosti a.s. Odpadové vody z mestského kanalizačného zberača sú odvádzané na ČOV Veľký Krtíš v Novej Vsi. Týmto sa zabráni prípadnému znečisteniu zložiek životného prostredia.

Výskyt podzemnej vody na lokalite bol sledovaný v roku 2004 vo vrte HGV-1. Podľa hydrogeologického prieskumu (RNDr. Karol Berta, 2007) sa vo vrte HGV-1 umiestnenom v areáli závodu (hlbka vrtu 8,10 m) podzemná voda nachádza v hĺbke 3,30 m pod úrovňou terénu súvisle pod povrchom celej skúmanej oblasti, nakoľko ide o alúvium Krtíšskeho potoka s priľahlými terasami a pahorkatinou poriečnej rovne.

Podzemná voda sa na lokalite nachádza vo vrstvách štrkov; štrková akumulácia je zastúpená ílovitým štrkom s kameňmi a balvanmi. Nadložie štrku je tvorené vrstvou ílu a jemného piesku a sú považované za málo priepustné. Tieto vrstvy predstavujú dostatočný izolátor pred prípadným znečistením podzemných vôd a preto nepredpokladáme ovplyvnenie kvality podzemných vôd prevádzkou závodu.

Priestory, v ktorých sa bude manipulovať so znečisťujúcimi látkami budú technicky a organizačne zabezpečené tak, aby bolo uvedené riziko minimalizované.

Prevádzka a sklady sú potrebné zabezpečené v zmysle platných noriem. Na potenciálne havarijné úniky bude vypracovaný havarijný plán, v zmysle zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z.z.

V navrhovanej prevádzke sa nebude zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami v takom množstve, aby bolo možné ohroziť kvalitu podzemných a povrchových vôd dotknutého územia.

Realizáciou zámeru sa nepredpokladá závažné ovplyvnenie hydrologických ani hydrogeologických pomerov dotknutého územia ani negatívny vplyv na výšku hladiny, a smer prúdenia podzemnej vody, resp. výdatnosť vodných zdrojov.

3.3 Vplyvy na ovzdušie, miestnu klímu a hlukovú situáciu

Počas výstavby bude nákladná doprava líniovým (mobilným) zdrojom plynných a prachových emisií. V minimálnej miere sa zvýši koncentrácia tuhých znečisťujúcich látok (prach), oxidov dusíka a oxidu uhoľnatého. Toto zvýšenie bude len lokálne, krátkodobé a zo skúseností z obdobných činností sa nepredpokladá dlhodobejšie prekročovanie limitných hodnôt znečisťujúcich látok v ovzduší.

Počas prevádzky závodu bude mierne zvýšená produkcia emisií z nárastu osobnej a nákladnej automobilovej dopravy a mierny nárast emisií zo spaľovania zemného plynu v nových vykurovacích zariadeniach a v minimálnej miere nárast znečisťujúcich látok s obsahom organických rozpúšťadiel (TOC) s odsávaním od jednotlivých pracovísk.

Používaným palivom v spaľovacích vykurovacích zariadeniach bude zemný plyn.

Plynové horáky budú spĺňať požiadavky príslušných STN, EN v prevedení so zníženou produkciou NO_x – LO_{NO_x}. Plynové kotle, horáky a VZT jednotky sú navrhované ako BAT technológia od renomovaného výrobcu týchto technológií.

Pre potreby dôslednejšieho posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia bola vypracovaná Rozptylová štúdia. Štúdiu vypracoval v máji 2018 doc. RNDr. Ferdinand Hesek, CSc.

Hlavným cieľom štúdie je vyhodnotenie znečistenia ovzdušia blízkeho okolia po realizácii navrhovanej činnosti a porovnanie s limitnými hodnotami uvedenými vo Vyhláške č. 244/2016 Z.z..

Z výsledkov štúdie vyplýva, že príspevok zdrojov znečisťovania, ktoré budú prevádzkované k najvyšším hodnotám koncentrácie znečisťujúcich látok na výpočtovej ploche bude relatívne nízky a bude sa pohybovať hlboko pod úrovňou imisných limitov.

K limitnej hodnote uvedenej vo Vyhláške č. 244/2016 Z.z. sa najviac blíži krátkodobá koncentrácia TOC, ktorá dosahuje pri najnepriaznivejších prevádzkových a rozptylových podmienkach hodnotu 20,5 µg.m⁻³, čo je 2,05 % limitnej hodnoty.

Najvyššia krátkodobá koncentrácia CO neprekročí hodnotu 148,1 µg.m⁻³, čo je 1,481 % limitnej hodnoty uvedenej vo Vyhláške č. 244/2016 Z.z..

Najvyššia krátkodobá koncentrácia NO₂, dosahuje najvyššiu hodnotu 3,3 µg.m⁻³, čo je 1,65 % limitnej hodnoty uvedenej vo Vyhláške č. 244/2016 Z.z..

Existujúce znečistenie ovzdušia z dopravy v r. 2018 je tiež relatívne nízke. Najvyššie koncentrácie znečisťujúcich látok sa vyskytujú priamo na príjazdovej ceste II/527. Najviac sa k limitnej hodnote blíži koncentrácia NO₂. Maximálna koncentrácia NO₂ na výpočtovej ploche bude 6,1 µg.m⁻³, čo je 3,05 % limitnej hodnoty vyhlášky. Najvyššia krátkodobá CO neprekročí pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach hodnotu 114,0 µg.m⁻³, čo je 1,14 % limitnej hodnoty.

Autor štúdie konštatuje, že navrhovaná činnosť „SAM Automotive Slovakia s.r.o.– montáž komponentov vo Veľkom Krtíši - I. etapa“ spĺňa požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia.

Nakoľko prevádzka zariadení produkujúcich hluk bude v uzavretom objekte a je dostatočne vzdialená od obytnej zóny, prekročenie limitných hodnôt expozície hluku vo vonkajšom prostredí a tým ohrozenie obytnej zóny sa nepredpokladá.

3.4 Vplyvy na faunu a flóru, biodiverzitu a na územný systém ekologickej stability

Dotknuté územie sa nachádza v priemyselnej zóne mesta Veľký Krtíš. Priamo na lokalite sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy, resp. lokality zaujímavé z hľadiska ochrany prírody. Nepredpokladáme zánik ani negatívne dopady na biotopy fauny a flóry, ako počas realizácie projektu tak aj počas prevádzky objektu.

Parková úprava okolia výrobnéj haly s výsadbou dekoračných drevín vytvorí ekostabilizačný prvok. Krovitá a vysoká zeleň poskytne biotop vhodný pre niektoré druhy synantropných vtákov.

Regionálny územný systém ekologickej stability (RÚSES) nezahrnul dotknuté územie do ÚSES ani medzi genofondové plochy. Územie nepatrí medzi prírodne hodnotné územia a nebolo zaradené medzi biotopy európskeho ani národného významu.

3.5 Vplyvy na krajinu, urbánny komplex a využívanie zeme, štruktúru sídiel, architektúru a budovy.

Krajinná scenéria dotknutého územia je daná charakterom priemyselnej zóny (zástavba halová). Územie priemyselného areálu nadväzuje na priemyselnú zónu južnej časti mesta Veľký Krtíš a tvorí s ňou jednotný celok. Okolie priemyselného parku tvorí mestská zástavba a poľnohospodárska krajina.

Územie je v územnom pláne mesta Veľký Krtíš zaradené medzi plochy priemyselnej výroby a skladov. Podľa územného plánu sa jedná o územia s funkčným využitím pre účely priemyselnej výroby, stavebníctva, distribúcie a skladov.

Realizácia navrhovanej činnosti v existujúcich nezmení charakter územia v danom území.

Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na krajinu v porovnaní so súčasným stavom ako bez priameho vplyvu.

Z hľadiska rozvoja priemyselných aktivít je možné predpokladať priamy pozitívny vplyv na priemysel s následnou väzbou na rozvoj služieb.

Výrobný závod bude napojený na existujúce inžinierske siete vybudované v rámci jestvujúceho priemyselného areálu. Iné prvky urbánneho komplexu nebudú realizáciou zámeru negatívne dotknuté.

3.6 Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, paleontologické a archeologické náleziská, štruktúru sídiel, architektúru a budovy

Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na kultúrne a historické pamiatky, paleontologické a archeologické náleziská, štruktúru sídiel, architektúru a budovy.

4. Hodnotenie zdravotných rizík

4.1 Zdravotné riziká, sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti

Posudzovanie vplyvov pochádzajúcich z rôznorodých činností, či už antropogénnych alebo prírodných, na zdravie ľudí je procesom veľmi komplikovaným a komplexným. Vplyvy na zdravie človeka pochádzajú z mnohých zdrojov a z medicínskeho pohľadu je veľmi ťažké extrahovať jeden zdroj a sledovať jeho účinky (či už kvalitatívne alebo kvantitatívne). Riziká možno vo všeobecnosti rozdeliť na:

- riziko akútneho charakteru (nehody, havárie),
- riziko chronického charakteru (expozícia polutantom cez znečistené ovzdušie, vodu, pôdu),
- úniky škodlivých látok, ktoré sa môžu vyskytovať vo veľmi nízkych koncentráciách, ale z hľadiska dlhodobého pôsobenia môžu predstavovať riziko pre človeka.

V štádiu spracovania projektovej dokumentácie budú aplikované všetky hygienické a bezpečnostné normy a opatrenia sa prenesú do technickej realizácie stavby. Z uvedených dôvodov sa nepredpokladá, že realizácia stavby bude mať vplyv na zdravotný stav obyvateľstva posudzovaného územia.

5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia (napr. Navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, súvislá európska sústava chránených území (NATURA 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti)

Navrhovaná činnosť nezasahuje priamo do žiadnych veľkoplošných ani maloplošných chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Rovnako územie nie je súčasťou navrhovaných chránených vtáčích území, území európskeho významu, území zaradených do Natury 2000.

Z pohľadu ochrany vôd územie nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti. Realizáciou navrhovaných zmien sa nepredpokladajú negatívne vplyvy na chránené územia.

Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje, sa nachádza v I. stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov v ktorom sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny.

Lokality ochrany prírody sú dostatočne vzdialené. Najbližšie od miesta realizácie sa nachádza prírodná rezervácia Modrokamenská lesostep, a to približne 5 km a nie je predpoklad, že by boli realizáciou navrhovanej činnosti nejako ovplyvnené.

6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie z hľadiska významnosti a časového priebehu pôsobenia je potrebné hodnotiť pre časový horizont výstavby, samostatne pre obdobie prevádzky a samostatne pre neštandardnú prevádzku areálu.

Tabuľka č.9: Očakávané vplyvy počas výstavby

Zložka prírodného prostredia	Druh vplyvu počas výstavby	Významnosť vplyvov	Časový dosah vplyvov	Dopady vplyvov na zložky ŽP
Ovzdušie	emisie zo zvýšenej intenzity dopravy	mierne negatívny	krátkodobý	-
Podzemné a povrchové vody a vodné zdroje	riziko úniku znečisťujúcich látok do podzemných vôd	mierne negatívny	krátkodobý	priamy
Pôda a horninové prostredie	riziko úniku znečisťujúcich látok do pôdy	mierne negatívny	krátkodobý	priamy
Fauna a flóra	ohrozenie synantropných druhov živočíchov a rastlín	bez vplyvu	-	-
Prvky ÚSES	ohrozenie prvkov ÚSES	bez vplyvu	-	-
Doprava	nárast počtu nákladných vozidiel na prístupovej ceste	mierne negatívny	krátkodobý	priamy
Obyvateľstvo	zaťaženie prašnými emisiami a hlukom,	mierne negatívny	krátkodobý	nepriamy
	vytvorenie pracovných miest	mierne pozitívny		
Odpady	tvorba stavebných odpadov	bez vplyvu	-	-

Tabuľka č.10: Očakávané vplyvy počas štandardnej prevádzky

Zložka prírodného prostredia	Druh vplyvu počas štandardnej prevádzky	Významnosť vplyvov	Časový dosah vplyvov	Dopady vplyvov na zložky ŽP
Ovzdušie	emisie z energetických a technologických zdrojov	mierne negatívny	dlhodobý	priamy
Podzemné a povrchové vody a vodné zdroje	produkcia splaškových vôd a vôd z povrchového odtoku	mierne negatívny	dlhodobý	priamy
Pôda a horninové prostredie	znečistenie pôdy a horninového prostredia	bez vplyvu	-	-
Fauna a flóra	ohrozenie synantropných druhov živočíchov a rastlín	bez vplyvu	-	-
Prvky ÚSES	ohrozenie prvkov ÚSES	bez vplyvu	-	-
Doprava	nárast dopravného zaťaženia	mierne negatívny	dlhodobý	priamy
Obyvateľstvo	vytvorenie pracovných miest	pozitívny	dlhodobý	nepriamy
Odpady	produkcia odpadov	mierne negatívny	dlhodobý	nepriamy

Tabuľka č.11: Očakávané vplyvy počas neštandardnej prevádzky (mimoriadne udalosti)

Miesto vzniku havárie	Príčina rizika	Mechanizmus vzniku havárie	Potenciálne zasiahnuté zložky	Preventívne opatrenie	Opatrenie pre prípad havárie
Parkovisko a prístupová cesta	zásobovacie automobily	- únik ropných látok z automobilov - povrchový splach uniknutých látok prívalovými dažďami	Pôda Horninové prostredie Podzemná voda Povrchová voda	pohyb automobilov len po spevnených plochách pravidelná kontrola stavu automobilov	sorbenty vybavenie areálu jednoduchými havarijnými setmi poverenie zodpovednej osoby preškolenie poverenej osoby
	motorové vozidlá zamestnancov	- dopravná nehoda - porušenie prepravného obalu - únik látok do okolitého prostredia mimo spevnené plochy		dodržiavanie prepravných pokynov uvedených v bezpečnostných listoch havarijné plány sprievodné listy	havarijný set
Technológia	porucha zariadenia	- zlyhanie riadiacich operácií - mechanické poškodenie		pravidelné kontroly a údržba kvalifikácia obsluhy, dodržiavanie pracovných postupov	havarijné sety poverenie zodpovednej osoby preškolenie poverenej osoby
Splašková kanalizácia	porušenie tesnosti kanalizácie	- narušenie tesnosti potrubí - zlyhanie preventívnych opatrení - únik odpadových vôd do prostredia		kontrola tesnosti a funkčnosti potrubia	urýchlené odstránenie únikov a odstránenie poruchy
Dažďová kanalizácia	porušenie tesnosti kanalizácie	- narušenie tesnosti potrubí - zlyhanie preventívnych opatrení - únik odpadových vôd do prostredia		kontrola tesnosti a funkčnosti potrubia	urýchlené odstránenie únikov a odstránenie poruchy

Prehľad právnych predpisov, ktoré sme zohľadnili pri hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti

- Zákon NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon NR SR č. 126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí
- Zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

-
- Vyhláška č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny
 - Zákon č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení zákona 318/2012 Z.z.
 - Vyhláška č.410/2012 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší
 - Vyhláška č.244/2016 Z.z o kvalite ovzdušia
 - Zákon NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov
 - Vyhláška MŽP SR č.100/2005 Z.z ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd
 - Zákon NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
 - Vyhláška MŽP SR č. 310/2013 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch
 - Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
 - Vyhláška MŽP SR č. 366/2015 Z.z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti
 - Zákon NR SR č. 569/2007 Z.z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov
 - Zákon NR SR č.409/2011 Z.z. o niektorých opatreniach na úseku environmentálnej záťaže a o zmene a doplnení niektorých zákonov
 - Zákon NR SR č.49/2018 Z.z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.
 - Zákon NR SR č. 128/2015 Z.z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov
 - Zákon NR SR č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene a doplnení niektorých zákonov
 - Zákon NR SR č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu
 - Zákon NR SR č. 50/1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zmien a doplnkov zákona a prislúchajúcimi vykonávacími vyhláškami.
 - Zákon NR SR č. 39/2013 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
 - Vyhláška MV SR č.94/2004 Z.z ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb
 - Nariadenie vlády SR č.282/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú prahové hodnoty a zoznam útvarov podzemných vôd
 - Vyhláška MŽP SR č. 684/2006 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií

7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice.

Posudzovaný zámer nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.

8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území (so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok).

Pretože pri prevádzke sa neočakávajú významné negatívne vplyvy, nie sú známe ani žiadne vyvolané súvislosti, ktoré by ich mohli spôsobiť.

Priamo v dotknutom území ani v najbližšom okolí sa nenachádzajú žiadne evidované chránené výtvy ani pamiatky.

9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.

Z hľadiska vývoja predmetnej lokality sa predpokladá využitie tohto územia na priemyselné účely. V prípade ak by sa posudzovaná činnosť nerealizovala, je pravdepodobné, že by sa predmetná lokalita stala súčasťou rozvojových plánov pre ďalšiu priemyselnú činnosť obdobného druhu.

Celkové riziká možno rozdeliť do niekoľkých skupín s ohľadom na faktor, ktorý ich môže spôsobiť:

- zlyhanie technických opatrení,
- zlyhanie ľudského faktora,
- vonkajšie vplyvy (prírodné sily, počasie...).

Riziká počas výstavby (inštalácie technológie):

- pracovné úrazy.

Riziká počas prevádzky:

- požiar,
- únik škodlivín,
- pracovné úrazy.

Predpokladané možnosti havarijných únikov nebezpečných látok

Z priestorov ich skladovania

K havarijnému úniku znečisťujúcich látok môže dôjsť v miestach, ktoré sú zhromaždené v priestore označenom ako:

- príručný sklad vstupných surovín,
- sklad (zhromaždisko) odpadov,

K havarijnému úniku znečisťujúcich látok a nebezpečných látok môže dôjsť v nasledovných prípadoch:

- nesprávna manipulácia pri čerpaní (ventily, uzávery),
- nedodržanie pracovnej alebo technologickej disciplíny (preplnenie nádrže pri prečerpávaní nebezpečných látok, netesné uzatvorenie ventilu),
- nepredvídaná okolnosť.

Nebezpečné látky budú v rámci lokality prepravované špeciálnymi prepravnými vozidlami - cisternami.

Z priestorov ich manipulácie

- Manipulačná plocha

Dôvod havarijného úniku môže byť:

-
- odkvapy nebezpečných látok,
 - poškodenie obalu nebezpečnej látky (únava materiálu, nepredvídaná udalosť),
 - nedodržanie pracovnej alebo technologickej disciplíny .

Možnosti úniku:

- porušenie tesnosti dopravného potrubia: únava materiálu, mechanické poškodenie,
- nepredvídaná okolnosť.

Stáčacie miesta

Možnosti úniku:

- porušenie tesnosti dopravného potrubia pri čerpaní: únava materiálu, mechanické poškodenie,
- nepredvídaná okolnosť.

Pri doprave kolesovými a koľajovými dopravnými prostriedkami

- Statická doprava na spevnených plochách areálu
- Nákladná doprava manipulačnej ploche (manipulačná plocha, stáčacie miesto)

V prípade havárie pri doprave automobilovou technikou je za bezpečnosť dopravy, teda aj za prípadnú haváriu, zodpovedný dopravca (majiteľ a prevádzkovateľ vozidla). Povinnosti objednávateľa prepravy spočívajú v poskytnutí dostatočných informácií o charaktere, nebezpečných vlastnostiach, spôsobe odstraňovania havarijných následkov a ochrane zdravia pracovníkov pri manipulácii s nimi.

Možnosti úniku na spevnených plochách.

- automobilová nehoda a následné mechanické poškodenie obalu prepravovanej látky
- nepredvídaná okolnosť

Nehody technického pôvodu je možné minimalizovať bežnými opatreniami a dodržiavaním všeobecne záväzných predpisov, noriem, manipulačných a havarijných plánov.

Riziko vzniku nehôd spôsobených ľudským faktorom je potrebné zohľadniť pri konkrétnom riešení riadenia, monitoringu a kontroly závodu.

Navrhovaná činnosť nepredpokladá vykonávanie rizikových činností, ako je napr. manipulácia s jedmi a výbušninami.

10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Navrhovaný variant

Hluk, prašnosť a bezpečnosť pri stavebných prácach

- voliť čo najmenej hlučnú technológiu
- hlukovo náročné práce realizovať mimo dobu nočného pokoja
- práce vykonávať primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami
- zabezpečiť odpojenie jestvujúcich inžinierskych sietí
- zabezpečiť vytýčenie podzemných inžinierskych sietí
- dodržiavať platné právne predpisy na úseku bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- opravy vozidiel a strojov, dopĺňanie PHM a olejových náplní - mimo areál závodu
- zabezpečiť príslušné dopravné značenie stavby

-
- dodržiavať pravidlá cestnej premávky

Povrchové a podzemné vody

- s nebezpečnými látkami manipulovať len na spevnených plochách zabezpečených voči úniku do prostredia

Odpadové vody

- rešpektovať najvyššiu mieru znečistenia odpadových vôd stanovenú prevádzkovateľom verejnej kanalizácie, ako aj iné podmienky dohodnuté s prevádzkovateľom verejnej kanalizácie

Ovzdušie

- zdroje znečisťovania ovzdušia prevádzkovať tak, aby boli v maximálnej miere znížené možné emisie vypúšťané do ovzdušia
- vykonávať pravidelnú kontrolu a servis plynových vykurovacích zariadení

Odpady

- zaraďovať odpady podľa Katalógu odpadov
- odpady zhromažďovať na vyhradených miestach, nakladať s nimi tak, aby nebolo ohrozené životné prostredie
- uprednostňovať zhodnocovanie produkovaných odpadov pred ich spaľovaním, resp. skládkovaním
- viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, s ktorými nakladá a o ich zhodnotení a zneškodnení

Nulový variant

Nulový variant je stav ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala. V takom prípade by jestvujúce priestory boli využívané ako skladové haly bez väčšieho sociálno-ekonomického prínosu pre región.

11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

Z hľadiska vývoja predmetnej lokality sa predpokladá využitie tohto územia na priemyselné účely. V prípade, ak by sa posudzovaná činnosť nerealizovala, je pravdepodobné, že by sa predmetná lokalita stala súčasťou rozvojových plánov pre ďalšiu priemyselnú činnosť obdobného druhu.

12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi.

Navrhovaná činnosť je v súlade s Územným plánom mesta Veľký Krtíš a jeho zmenami.

Územie je v územnom pláne mesta Veľký Krtíš zaradené medzi plochy priemyselnej výroby a skladov. Podľa územného plánu sa jedná o územia s funkčným využitím pre účely priemyselnej výroby, stavebníctva, distribúcie a skladov.

13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov.

Cieľom zámeru bolo posúdenie vplyvov činnosti na životné prostredie a návrh opatrení na elimináciu predpokladaných vplyvov posudzovanej činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo dotknutého územia.

Pri hodnotení vplyvov činnosti sa vychádzalo z:

- analýzy prírodných podmienok (geológia, hydrogeológia územia, pôdy, vody, ovzdušie a pod),
- analýzy poznatkov o území (obyvateľstvo, infraštruktúra, hospodárske aktivity a pod.),
- charakteristiky zdrojov znečisťovania (znečistenie ovzdušia, vody, pôdy, horninového prostredia a pod.),
- identifikácie stretov záujmov v území (prvky územnej ochrany, ekostabilizujúce prvky a iné),
- charakteru navrhovanej činnosti (zohľadnenie vstupov a výstupov - priamych a nepriamych vplyvov),
- definovania dopadov, vplyvov na životné prostredie a človeka,
- návrhu opatrení.

Posúdenie poukázalo na skutočnosť, že posudzovaná činnosť nebude mať významné vplyvy na životné prostredie v období realizácie zámeru.

Počas prevádzky, pri dodržaní navrhovaných opatrení na zmiernenie vplyvov, nie je predpoklad zhoršenia kvality životného prostredia alebo kvality života obyvateľstva.

Z toho vyplýva, že ďalšie posudzovanie vplyvov na životné prostredie nie je potrebné.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU (VRÁTANE POROVNANIA S NULOVÝM VARIANTOM)

1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Zámer je predložený v jednom variante. Navrhovateľ požiadal dňa 20.04.2018 Okresný úrad vo Veľkom Krtíši, odbor starostlivosti o životné prostredie o upustenie od podmienky variantného spracovania zámeru v zmysle §22 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z.z..

Okresný úrad vo Veľkom Krtíši, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal dňa 16.05.2018 rozhodnutie č. OU-VK-OSZP-2018/004196, ktorým upúšťa od požiadavky vypracovania variantného riešenia zámeru.

Pre porovnanie navrhovaného variantu s nulovým variantom, boli v rámci hodnotenia zvolené nasledovné kritériá:

- priame vplyvy na životné prostredie,
- ochrana životného prostredia a zdravotného stavu obyvateľstva,
- sociálna únosnosť riešenia,
- porovnanie riešenia z ekonomického hľadiska,
- celkové posúdenie variantných riešení.

Pre porovnanie sa volili také charakteristiky posudzovaných variantov, ktoré boli pre hodnotenie relevantné.

2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Výber optimálneho variantu sa uskutočnil z nasledovných posudzovaných variantov riešenia:

Nulový variant

Posudzuje predpokladaný vývoj územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala. Územie by si ponechalo terajší charakter.

Variant realizácie činnosti

Variant rieši samotnú I. etapu výstavby a prevádzky výrobného závodu spoločnosti SAM automotive Slovakia s.r.o.

Pozitívne a negatívne vplyvy jednotlivých variantov, priame aj nepriame sú detailne analyzované v predchádzajúcej kapitole o predpokladaných vplyvoch.

Syntézou vplyvov pri navrhovanom variante neboli zistené žiadne významné negatívne vplyvy na životné prostredie a bolo identifikovaných niekoľko pozitívnych vplyvov z ekonomického hľadiska, z hľadiska vytvorenia nových pracovných miest v tomto regióne a rozvoja nadväzujúcich priemyselných odvetví.

Na základe posúdenia očakávaných vplyvov odporúčame ako optimálny variant realizáciu navrhovanej činnosti.

3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Pri posúdení očakávaných vplyvov sme vychádzali z analýzy súčasných poznatkov o území a z identifikovania stretov záujmov v území, ako aj z najvýznamnejších identifikovaných vplyvov činnosti na životné prostredie. Z výsledkov posudzovania vyplýva, že predpokladaný vplyv činnosti na životné prostredie nie je významný a nepredstavuje priame ani nepriame riziko ohrozenia životného prostredia, zdravia obyvateľstva a majetku.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Príloha č. 1: Situácia širších vzťahov

Príloha č. 2: Pôdorys haly B

Príloha č. 3: Fotodokumentácia

Príloha č.4: Rozptýlová štúdia

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov.

- Atlas krajiny SR. MŽP SR, 2002.
- Kminiak, M. et al., Zámer : Obchodné centrum Veľký Krtíš. Bratislava : Aquifer s.r.o., 2010. 90 s.
- Mazúr, Lukniš, a kol.: Atlas SSR. SAV, Bratislava, 1980.
- Návrh územného plánu mesta Veľký Krtíš, 2007, 144 s.
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva vo Veľkom Krtíši, Výročná správa 2016, 264 s.
- SAŽP, Centrum environmentalistiky a informatiky Banská Bystrica, Správa o stave životného prostredia Banskobystrického kraja k roku 2002, Banská Bystrica, 2003, 236 s.
- Valúchová, M. a kol.: Hodnotenie kvality povrchových vôd Slovenska za rok 2010, Bratislava: MŽP SR, SVP, š.p., SHMÚ, VÚVH, 2011. 128 s.
- Vodohospodárska bilancia kvality povrchovej vody SR v roku 2016, SHMÚ, Bratislava, 2017, 45 s.
- Záverečná správa z geologického prieskumu, Lučenec, 2007, RNDr. Karol Berta.
- VÚPOP. Bonitované pôdno-ekologické jednotky – BPEJ. Dostupné na internete: <http://portal.vupop.sk/portal/apps/webappviewer/index.html?id=1b9830b956ac411e9789aac54effa744>.
- Program rozvoja mesta Veľký Krtíš na obdobie 2016 – 2023
- Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky, Správa o zdravotnom stave obyvateľstva SR za roky 2012 - 2014
- www.air.sk
- www.cms.enviroportal.sk/odpady
- www.datacube.statistics.sk
- www.geo.enviroportal.sk
- www.sopsr.sk
- www.statistics.sk
- www.uzemia.enviroportal.sk
- <http://www.velky-krtis.sk>
- www.geology.sk
- www.geoportal.gov.sk
- www.envirozataze.enviroportal.sk/Mapa
- <http://www.podnemapy.sk>

2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru.

V čase vypracovania tohto zámeru neboli vydané žiadne vyjadrenia a stanoviská k navrhovanej činnosti.

3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

Príprava navrhovanej činnosti je v súčasnosti v štádiu spracovania dokumentácie pre vydanie rozhodnutia, ktorým sa povolí zmena účelu užívania stavby v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

Pokiaľ sa v procese zisťovacieho konania nevyskytnú nové skutočnosti a stanoviská dotknutých orgánov nebudú požadovať posúdenie očakávaných vplyvov v správe o hodnotení, navrhujeme proces posudzovania ukončiť predloženým zámerom.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Banská Bystrica, máj 2018

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia zámeru.

ENVIROSAN spol. s r.o.,
Školská 2, 976 13 Slovenská Ľupča

Mgr. Martin Maloveský
Mgr. Imrich Lörinc
Mgr. Petra Krnavcová

2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa.

Oprávnený zástupca spracovateľa:

Mgr. Martin Maloveský
konateľ ENVIROSAN spol. s r.o.

.....

Oprávnený zástupca navrhovateľa:

Imrich Czére, MBA
Výkonný riaditeľ

.....