

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE-OKOLIE
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Hroncova 13, 041 70 Košice

Číslo: OU-KS-OSZP-2018/007394

Košice, 29. 05. 2018

R O Z H O D N U T I E

Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie vydáva podľa § 7 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe oznámenia o strategickom dokumente „Zmeny a doplnky č. 04 územného plánu obce Budimír“, ktorý predložil obstarávateľ Obec Budimír, zastúpená starostom, Budimír č. 19, 044 43 Budimír po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhovaný strategický dokument „Zmeny a doplnky č. 04 územného plánu obce Budimír“

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

O d ô v o d n e n i e :

Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie prijal dňa 04.05.2018 od obstarávateľa Obce Budimír, zastúpenej starostom, Budimír č. 19, 044 43 Budimír podľa § 5 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) oznámenie o strategickom dokumente „Zmeny a doplnky č. 04 územného plánu obce Budimír“.

Predmetom zmien a doplnkov územnoplánovacej dokumentácie je zmena a doplnenie schválenej koncepcie rozvoja obce v súlade s aktuálnymi potrebami územného rozvoja obce, týkajúca sa týchto oblastí:

- 4a) zrušenie výhľadových funkčných plôch v rozsahu celého katastra obce, na týchto plochách naďalej ostáva terajšia funkcia poľnohospodárskej pôdy
- 4b) zrušenie požiadavky na spracovanie územných plánov zón v celom rozsahu
- 4c) úprava lokalít v územnom pláne k reálnemu využitiu v súčasnosti:
 - 4c1) aktualizácia stavu južne od cintorína - zakreslenie plochy jestvujúcich RD namiesto navrhovaného parkoviska

- 4c2) zmena funkčného využitia v lokalite z polyfunkčných plôch bývanie v rodinných domoch + občianska vybavenosť a bývanie v bytových domoch na bývanie v rodinných domoch
- 4c3) návrh miestnej komunikácie s parkoviskom k cintorínu a zrušenie navrhovaného chodníka
- 4c4) opravy záväznej časti ÚPN (zrušenie ochranného pásma VRT v záv. časti ÚPN – O regulatív 3.1.5, oprava regulatívu 2.3.2., doplnenie ochranného pásma a bezpečnostného pásma anódovej ochrany VTL plynovodu v regulatíve 13 a v grafickej časti dokumentácie)
- 4d) zmena funkčného využitia v navrhovanej lokalite D a E
 - 4d1) zmena funkčného využitia v navrhovanej lokalite D z polyfunkčných plôch bývanie v rodinných domoch + občianska vybavenosť na bývanie v rodinných domoch
 - 4d2) zmena funkčného využitia v navrhovanej lokalite E z plôch bez funkčného využitia na plochy rekreácie -záhradkárská lokalita, návrh komunikácii v lokalite a vyhodnotenie záberov PP na komunikácie
- 4e) návrh technického a dopravného riešenia v navrhovaných lokalitách D a E
 - 4e1) návrh komunikácií a technického vybavenia v lokalite D
 - 4e2) návrh komunikácií a technického vybavenia v lokalite E
- 4f) opravy v dokumentácii ZaD č.3 (zrušenie navrhovaného ochranného pásma VRT vo výkrese č.4a; oprava hranice zastavaného územia k 1.1.1990 s výkrese č. 5 vo výkrese č. 6, zrušenie nesprávne zakreslenej katastrálnej hranice vo výkrese č. 6).

V zmysle § 4 ods. 2 písm. c) zákona sa jedná o malú zmenu strategického dokumentu týkajúceho sa oblasti územného plánovania resp. využívania územia. Tento strategický dokument podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie vykonal podľa § 7 zákona.

V rámci zisťovacieho konania Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie rozoslal oznámenie podľa § 6 ods. 2 zákona na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom a dotknutým obciam.

V zákonom stanovenom termíne doručili na Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie svoje písomné stanoviská tieto subjekty:

- 1. Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie** zaujal nasledovné stanovisko za jednotlivé zložky odboru starostlivosti o životné prostredie:

Listom č. OU-KS-OSZP-2018/007611 zo dňa 11.05.2018 **z hľadiska odpadového hospodárstva** k predloženému strategickému dokumentu v tejto etape nemá pripomienky.

Listom č. OU-KS-OSZP-2018/007614 zo dňa 11.05.2018 z hľadiska **ochrany ovzdušia** nemá k návrhu zásadné pripomienky. Predmetnou zmenou nedôjde k výstavbe stredných ani veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia. Daný strategický dokument je možné z hľadiska ochrany ovzdušia akceptovať.

Listom č. OU-KS-OSZP-2018/007712 zo dňa 15.05.2018 **z hľadiska štátnej vodnej správy** k predloženému strategickému dokumentu nemá pripomienky.

Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie ako dotknutý orgán na posudzovaní podľa zákona netrvá.

2. **Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií** listom č. OU-KE-OCDPK-2018/026023-2 zo dňa 14.05.2018 uvádza, že predložená dokumentácia sa týka záujmov cesty I. triedy I/20, ktorá prechádza katastrálnym územím uvedenej obce a na ktorú je pripojená cesta III. triedy a miestne a účelové komunikácie, ktoré sú vo vlastníctve obce. Z hľadiska rozvoja dopravnej infraštruktúry tak, ako je uvedená v dokumente, nemá žiadne pripomienky, ktoré by bolo možné zapracovať do územného plánu uvedenej obce. V rámci rozvoja územia odporúča priemyselné aktivity alebo iné občianske vybavenia pri ceste I. triedy navrhovať do územného plánu tak, aby bolo územie prístupné jednou účelovou komunikáciou pripojenou na cestu I. triedy a z nej nech bude uskutočnená obsluha územia.
3. **Obec Beniakovce, zastúpená starostom** listom č. 96/2018-Be zo dňa 15.05.2018 oznamuje, že proti oznámeniu o vypracovaní strategického dokumentu nemá námietky.
4. **Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor stratégie a rozvoja** vo svojom stanovisku č. 16801/2018/OSR/36868 zo dňa 18.05.2018 uvádza nasledujúce pripomienky a podnety:
 - katastrálne územie obce Budimír sa nachádza v ochrannom pásme letiska KOŠICE/LZKZ;
 - rešpektovať Konceptie územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011 – zmeny a doplnky č. 1 KURS 2001 (uznesenie vlády SR č. 513/2011);
 - rešpektovať Programové vyhlásenie vlády SR (2016 – 2020) za oblasť dopravy;
 - postupovať podľa Stratégie rozvoja dopravy Slovenskej republiky do roku 2020 (uznesenie vlády SR č. 158/2010);
 - rešpektovať Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 a Operačný program Integrovaná infraštruktúra na roky 2014 – 2020;
 - rešpektovať pripravované stavby dopravnej infraštruktúry a ich trasovanie;
 - postupovať v súlade s uznesením vlády SR č. 223/2013 o Národnej stratégii rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR;
 - na ochranu ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce dodržať cestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
 - predmetný zámer žiadame prekonzultovať a o záväzné stanovisko požiadať správcov dotknutých komunikácií ovplyvnených navrhovanou činnosťou a ich požiadavky rešpektovať v plnom rozsahu;
 - pri návrhu lokalít v blízkosti pozemných komunikácií je nevyhnutné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou

sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov. S umiestnením lokalít, predovšetkým bývania, v pásmach s negatívnymi dopadmi a vplyvmi z dopravy nesúhlasíme. V prípade potreby je nevyhnutné navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie týchto opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe;

- v nadväznosti na predchádzajúci bod žiadame vypracovať hlukovú štúdiu;
- dopravné napojenie nových lokalít, navrhované cestné komunikácie, statickú dopravu, cyklistické trasy a pešie trasy je potrebné riešiť v súlade s aktuálne platnými technickými predpismi a STN;
- rešpektovať trasovanie a ochranné pásmo diaľnice D1 Budimír – Bidovce, ktorá je v súčasnosti vo výstavbe. Diaľnica D1 patrí do koridoru Rýn – Dunaj, ktorý je súčasťou základnej siete TEN-T (Trans-European Transport Network, tzn. Transeurópska dopravná sieť) a jeho tzv. československej vetvy.

MDV SR požaduje vyžiadať si stanoviská Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. a Slovenskej správy ciest a rešpektovať ich v plnom rozsahu.

MDV SR požaduje rešpektovať stanovisko Dopravného úradu.

Oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu „ÚPN-O Budimír ZaD4“ berie MDV SR na vedomie a nepožaduje uvedený strategický dokument ďalej posudzovať podľa zákona.

5. **Úrad Košického samosprávneho kraja** v stanovisku č. 3916/2018/ORRÚPŽP/15462 zo dňa 17.05.2018 žiada rešpektovanie nadradenej územnoplánovacej dokumentácie, t. j. Zmien a doplnkov ÚPN VÚC Košického kraja, ktoré boli schválené Zastupiteľstvom KSK v roku 2017. V prípade, ak budú jednotlivé navrhnuté stavby a činnosti podliehať posudzovaniu vplyvov na životné prostredie, žiada tieto činnosti posúdiť v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Ďalej pripomína, že cestná infraštruktúra II. a III. triedy je vo vlastníctve KSK a v správe Správy ciest KSK a pre každý zásah do cestného telesa alebo objektov či ochranného pásma je potrebný súhlas vlastníka.

Úrad Košického samosprávneho kraja za dodržania uvedených podmienok súhlasí s navrhovaným strategickým dokumentom.

6. **Dopravný úrad, divízia civilného letectva** v liste č. 12515/2018/ROP-002/18978 zo dňa 23.05.2018 uvádza, že sa k „Zmenám a doplnkom č. 4 územného plánu obce Budimír“ vyjadril listom č. 10738/2018/ROP-002/13409 zo dňa 02.05.2018, v ktorom s rozsahom zapracovania ochranných pásem Letiska Košice v predmetnej územnoplánovacej dokumentácii a za predpokladu ich rešpektovania súhlasil. Ďalej uvádza, že z pohľadu Dopravného úradu neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť v strategickom dokumente posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

7. **Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja** sa v liste č. OU-KE-OSZP1-2018/026281 zo dňa 17.05.2018 vyjadril, že k. ú. obce Budimír zahŕňa poľnohospodársky intenzívne využívanú krajinu Košickej kotliny, významnejšie prvky sa vyskytujú len v juhozápadnej časti katastrálneho územia: lesné biotopy národného významu – dubovo-hrabové lesy karpatské, lesné biotopy európskeho významu – bukové a jedľovo-bukové kvetnaté lesy, trávinnno-bilinné biotopy národného významu – mezofilné pasienky a spásané lúky, trávinnno-bilinné biotopy európskeho významu – nížinné a podhorské kosné lúky.

Predmetné zmeny územnoplánovacej dokumentácie sú lokalizované v území s prvým stupňom ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a netýkajú sa žiadneho z území patriacich do európskej sústavy NATURA 2000 ani chránených území z národnej sústavy osobitne chránených častí prírody.

Okresný úrad nepredpokladá, že predmetná zmena by mala predstavovať významný negatívny vplyv na životné prostredie, a preto okresný úrad nepožaduje z hľadiska ochrany a prírody strategický dokument „Zmeny a doplnky č. 4 územného plánu obce Budimír“ posudzovať podľa zákona.

8. **Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy** v liste č. 2093/2018-5.3/26165/2018 zo dňa 11.05.2018 uviedlo nasledovné stanovisko:

- a) V katastrálnom území obce Budimír (ďalej len „predmetné územie“) sú evidované tri opustené skládky bez prekrytia tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.
- b) V predmetnom území sú evidované svahové deformácie (zosuvné územia) tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo žiada evidované zosuvné územia vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii.

V k. ú. obce Budimír je podľa priloženej mapy zaregistrovaný výskyt aktívneho zosuvu a potenciálnych zosuvov. Nestabilné je aj bezprostredné okolie zaregistrovaných svahových deformácií, kde je možnosť rozšírenia a aktivizácie existujúcich zosuvov. Hodnotené územie patrí do rájónu potenciálne nestabilných až nestabilných území. Územie je citlivé na väčšie antropogénne zásahy.

Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžinierskogeologického prieskumu spracované v záverečnej správe: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000 (Šimeková, Martinčeková a kol., 2006, list 37 – 42, 44 Moldava nad Bodvou), ktorý je prístupný na mapovom serveri Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra Bratislava. Na webových stránkach sú dostupné aj ďalšie údaje a informácie o zaregistrovaných svahových

deformáciách: http://www.geology.sk/new/sk/sub/Geoisnomenu/geof/atlas_st_sv,
<http://apl.geology.sk/geofond/zosuvy/> a <http://apl.geology.sk/atlassd/>.

Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia nestabilných území pre stavebné účely.

- c) Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.
- d) Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra - aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14>.

Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo **vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia:**

- **výskyt aktívnych a potenciálnych svahových deformácií.** Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom svahových deformácií je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom. Územia s výskytom aktívnych svahových deformácií nie sú vhodné pre stavebné účely.
- **výskyt stredného radónového rizika.** Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 528/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na obmedzenie ožiarenia z prírodného žiarenia.

Verejnosť k oznámeniu o strategickom dokumente v stanovenej lehote nezaslala žiadne pripomienky.

Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie v rámci zisťovacieho konania posúdil návrh strategického dokumentu “Zmeny a doplnky č. 04 územného plánu obce Budimír“ z hľadiska rozsahu strategického dokumentu, najmä jeho únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu so schválenou územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania oznámenia o strategickom dokumente. Prihliadal pritom na stanoviská doručené k oznámeniu od zainteresovaných subjektov, vrátane verejnosti a rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o strategickom dokumente, **je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o strategickom dokumente a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.**

Zo stanovísk doručených k oznámeniu o strategickom dokumente vyplynuli požiadavky vo vzťahu k navrhovanému strategickému dokumentu, ktoré bude potrebné zohľadniť v ďalšom procese konania o schválení strategického dokumentu podľa osobitných predpisov:

- Posúdenie vplyvov plánovaného strategického dokumentu nenahrádza posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti uvedenej v tretej časti zákona.

- Rešpektovať Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011 – zmeny a doplnky č. 1 KURS 2001 (uznesenie vlády SR č. 513/2011).
- Rešpektovať Programové vyhlásenie vlády SR (2016 – 2020) za oblasť dopravy.
- Postupovať podľa Stratégie rozvoja dopravy Slovenskej republiky do roku 2020 (uznesenie vlády SR č. 158/2010).
- Rešpektovať Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 a Operačný program Integrovaná infraštruktúra na roky 2014 – 2020.
- Rešpektovať pripravované stavby dopravnej infraštruktúry a ich trasovanie.
- Postupovať v súlade s uznesením vlády SR č. 223/2013 o Národnej stratégii rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR.
- Na ochranu ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce dodržať cestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).
- Predmetný zámer žiadame prekonzultovať a o záväzné stanovisko požiadať správcov dotknutých komunikácií ovplyvnených navrhovanou činnosťou a ich požiadavky rešpektovať v plnom rozsahu.
- Pri návrhu lokalít v blízkosti pozemných komunikácií je nevyhnutné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy v mysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov. V prípade potreby je nevyhnutné navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazať investorov na vykonanie týchto opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe.
- Premietnuť do predmetného strategického dokumentu hlukový štúdiu.
- Dopravné napojenie nových lokalít, navrhované cestné komunikácie, statickú dopravu, cyklistické trasy a pešie trasy je potrebné riešiť v súlade s aktuálne platnými technickými predpismi a STN.
- Rešpektovať trasovanie a ochranné pásmo diaľnice D1 Budimír – Bidovce, ktorá je v súčasnosti vo výstavbe. Diaľnica D1 patrí do koridoru Rýn – Dunaj, ktorý je súčasťou základnej siete TEN-T (Trans-European Transport Network, tzn. Transeurópska dopravná sieť) a jeho tzv. československej vetvy.
- Vyžiadať si stanoviská Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. a Slovenskej správy ciest a rešpektovať ich v plnom rozsahu.
- Evidované zosuvné územia vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť ich v územnoplánovacej dokumentácii.

- Nakoľko hodnotené územie patrí do rajónu potenciálne nestabilných až nestabilných území a je citlivé na väčšie antropogénne zásahy, vhodnosť a podmienky stavebného využitia dotknutého územia a jeho zahustenia overiť inžinierskogeologickým prieskumom. Výsledky inžinierskogeologického prieskumu zohľadniť a premietnuť do predmetného strategického dokumentu.
- V predmetnom strategickom dokumente zohľadniť vhodnosť a určiť podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika (zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 528/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na obmedzenie ožiarovania z prírodného žiarenia).
- Rešpektovať všetky ostatné pripomienky a odporúčania uvedené v stanoviskách dotknutých orgánov.

Upozornenie: Podľa § 7 ods. 7 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

Poučenie: Toto zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom.

Ing. Oľga Kormošová
vedúca odboru

Doručí sa

Obec Budimír, zastúpená starostom, Hlavná č. 19, 044 43 Budimír

Na vedomie

1. Okresný úrad Košice, Komenského 52, 040 01 Košice
 - odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva
 - odbor výstavby a bytovej politiky
 - odbor pre cestnú dopravu a PK
 - odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja
2. Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice
3. Okresný úrad Košice - okolie, Hroncova 13, 041 70 Košice
 - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
 - odbor starostlivosti o životné prostredie (OO, OH, ŠVS)
 - odbor krízového riadenia
 - pozemkový a lesný odbor
4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Ipeľská 1, 040 11 Košice
5. Okresné riaditeľstvo HaZZ v Košiciach, Požiarnická 4, 040 01 Košice

6. Obvodný banský úrad, Timonova 23, 040 01 Košice
7. Ministerstvo životného prostredia SR, odbor geologického práva, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
8. Ministerstvo životného prostredia SR, odbor ochrany prírody a krajiny, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
9. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Východ, Komenského 39/A, 040 01 Košice
10. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia cestnej dopravy, pozemných komunikácií a IP, Námestie Slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
11. Úrad Košického samosprávneho kraja, odbor regionálneho rozvoja, územného plánovania a životného prostredia, Nám. Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
12. Úrad Košického samosprávneho kraja, odbor dopravy, Nám. Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
13. Dopravný úrad, divízia civilného letectva, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
14. Obec Ploské, zastúpená starostom, Ploské č. 74, 044 44 Kráľovce
15. Obec Kráľovce, zastúpená starostom, Kráľovce č. 196, 044 44 Kráľovce
16. Obec Seniakovce, zastúpená starostom, Seniakovce č. 31, 082 03 Lemešany
17. Obec Vajkovce, zastúpená starostom, Vajkovce č. 84, 044 43 Budimír
18. Obec Beniakovce, zastúpená starostom, Beniakovce č. 44, 044 42 Rozhanovce
19. Obec Malá Vieska, zastúpená starostom, Hlavná č. 38, 044 31 Družstevná pri Hornáde
20. Mesto Košice, Magistrát mesta Košice, Tr. SNP 48, 040 11 Košice