MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Bratislava 11. mája 2018
Číslo: 130/2018-1.7/dj-R

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **vydáva** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov k Oznámeniu o zmene činnosti„*(zmena č.6) Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové*“ predloženému navrhovateľom – *Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava*, v zastúpení splnomocnencom ***Terraprojekt, a.s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava***, toto rozhodnutie:

Zmena navrhovanej činnosti **„(zmena č.6) Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“** činnosti uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Odôvodnenie :

Navrhovateľ, Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, v zastúpení splnomocnencom Terraprojekt, a.s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava, doručil dňa 05. 02. 2017 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) podľa § 18 ods. 2 písm. c) a § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „(zmena č.6) Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 správneho poriadku a ako príslušný orgán podľa § 3 písm.

k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona, informovalo dotknuté obce, dotknuté orgány, povoľujúce orgány, rezortný orgán a všetkých známych účastníkov konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a vyzvalo na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na webovom sídle MŽP SR, na adrese:

http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/-zmena-c-6-dialnica-d1-lietavska-lucka-visnove-2018

MŽP SR informovalo všetkých známych účastníkov konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR. Táto informácia bola taktiež zverejnená ako súčasť informácie pre verejnosť na vyššie uvedenej adrese webového sídla MŽP SR.

MŽP SR následne, po doručení stanovísk, upovedomilo účastníkov konania o podkladoch rozhodnutia (list č. 130/2018-1.7/dj-pod zo dňa 04.04. 2018) a oznámilo, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. MŽP SR informovalo o možnosti nahliadnutia do spisu (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) a o lehote pre vydanie rozhodnutia podľa § 29 ods. 14 písm. b) zákona.

PRIEBEH PROCESU POSUDZOVANIA VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE:

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na území Žilinského kraja, okres Žilina, k. ú.: Lietavská Lúčka, Turie, Bytčica, Rosina, Višňové.

Trasa úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové bola v predprojektovej príprave technicky riešená v rámci technickej štúdie „Diaľnica D1 Sverepec - Považská Bystrica - Bytča - Žilina - Dubná Skala“ a jej doplnenia (Dopravoprojekt a.s. Bratislava, 1993 a 1995) a environmentálne riešená vo Východiskovej environmentálnej štúdii (ďalej len „VEŠ“) „Diaľnica D1 Sverepec - Višňové, Považská alternatíva“ spracovanej v roku 1995 (Pedohyg Bratislava). Obidve štúdie boli základným dokumentom pre ďalšiu prípravu predmetného úseku diaľnice a následne aj ďalší proces posudzovania vplyvov na životné prostredie (Správa o hodnotení „Diaľnica D1 Sverepec - Višňové, časť II - Hričovské Podhradie - Višňové“, Pedohyg 1996).

Na základe spracovanej VEŠ MŽP SR určilo v rozsahu hodnotenia pre predmetný úsek diaľnice ďalej posúdiť navrhovanú trasu (základný variant) s prípadnou modifikáciou vedenia diaľnice podľa požiadaviek obcí a variant nulový (bez realizácie diaľnice).

Počas spracovávania Správy o hodnotení (dokumentácia EIA bola koordinovaná so spracovateľom DÚR) bola dotknutými obcami vznesená požiadavka posúdiť aj ďalší variant, ktorý bol následne spracovaný v Technickej štúdii ako „Severný obchvat obce Višňové“ (Geoconsult, s.r.o. Bratislava, 1996). V hodnotiacej dokumentácii (Správa o hodnotení) bol v zmysle vyššie uvedeného následne posudzovaný variant 1 (základný variant z VEŠ - južný obchvat obce Višňové), nový variant 2 (severný obchvat obce Višňové) a variant nulový (stav bez realizácie diaľnice).

MŽP SR vydalo 04. 03. 1997 z procesu posudzovania navrhovanej činnosti **záverečné stanovisko,** v ktorom odporučilo pre ďalšiu prípravu diaľnice D1 v predmetnom úseku variant 1 (základný - južný obchvat obce Višňové) v zmysle Správy o hodnotení, so zohľadnením požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku. Všetky požiadavky uvedené v záverečnom stanovisku boli následne zapracované v dokumentácii na územné rozhodnutie.

Trasa diaľnice D1 v predmetnom úseku pre **stupeň dokumentácie na územné rozhodnutie** (ďalej len „DÚR“) bola vypracovaná v zmysle trasovania odporučeného variantu zo Záverečného stanoviska MŽP SR so zohľadnením vedenia odporučeného variantu nasledujúceho úseku diaľnice D1 Višňové - Martin (tunelový variant T1).

Počas spracovávania dokumentácie na územné rozhodnutie boli vznesené požiadavky dotknutých obcí a súvislosti technického riešenia nadväzujúcich úsekov diaľnice D1, pričom trasa diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka - Višňové bola modifikovaná nasledovne:

- Na základe požiadavky obce Višňové bola trasa diaľnice D1 posunutá južným smerom (o cca 80 m) ďalej od obce Višňové (bližšie k vodojemu);
- Koniec úseku diaľnice bol modifikovaný s ohľadom na nadväzujúci úsek - zosúladenie trasy diaľnice s odporučeným tunelovým variantom T1 Višňové - Martin;
- Areál strediska správy a údržby diaľnice (SSÚD) bol umiestnený do novej polohy z dôvodu nesúhlasu dotknutých obcí;
- Obojstranné odpočívadlo Višňové bolo z dôvodu posunov trasy diaľnice rozdelené na dve samostatné odpočívadlá a to pravostranné odpočívadlo Višňové a ľavostranné odpočívadlo Turie.

Po predložení dokumentácie na územné rozhodnutie s upravenou (modifikovanou) trasou diaľnice D1 na územné konanie, Okresný úrad Žilina ako príslušný stavebný úrad vydal dňa 20. 05. 1998 pod číslom 98/01101/OÚ-OŽP-Čv Rozhodnutie o umiestení stavby, ktoré nadobudlo platnosť 23. 05. 1998. Pre umiestnenie stavby a ďalšiu projektovú prípravu boli v Rozhodnutí stanovené podmienky, ktoré boli zapracované do dokumentácie na stavebné povolenie (ďalej len „DSP“). Rozhodnutie bolo pred uplynutím jeho platnosti predĺžené Okresným úradom Žilina dňa 09. 05. 2001 pod číslom 2001/01391/OÚ-OdŽP-Mt.

Dokumentáciu pre stavebné povolenie vypracovala spoločnosť Geoconsult Bratislava v roku 1999, pričom na základe podrobných prieskumov (geodetické zameranie územia, inžinierskogeologický prieskum) a zmien trasovania nadväzujúceho úseku diaľnice D1 Višňové - Dubná Skala bola trasa diaľnice v predmetnom úseku upravená nasledovne:

- Úprava smerového a výškového vedenia diaľnice z dôvodu posunu západného portálu tunela Višňové v nadväzujúcom úseku D1;
- Úprava smerového a výškového vedenia diaľnice z dôvodu nepriaznivých inžinierskogeologických pomerov v mieste presypaných tunelov Dubnovica a Závozdie (zosuvné územie) s ich následným vylúčením a nahradením zárezmi;
- SSÚD bolo presunuté do predchádzajúcej stavby diaľnice D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka.

Z dôvodu aktualizácie programu výstavby diaľnic stavebník po vypracovaní DSP nepodal žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

Pred ukončením platnosti územného rozhodnutia bola spracovaná aktualizácia DÚR a DSP (Geoconsult Bratislava, 2005, 2006).

V aktualizácii DÚR a DSP (2005, 2006) boli oproti predchádzajúcej DSP (1999) zrealizované nasledovné zásadné úpravy technického riešenia diaľnice:

- Zmena výškového vedenia diaľnice v km 3,4-4,4 z dôvodu vylúčenia pruhu pre pomalé vozidlá bez zmeny smerového vedenia;
- Vypustenie pravostranného malého odpočívadla Višňové a zmena polohy ľavostranného malého odpočívadla s následnou zmenou na odpočívadlo stredné - zmena názvu na odpočívadlo Turie;

- Z dôvodu zmien v harmonograme výstavby jednotlivých úsekov diaľnice D1 bol objekt SSÚD znovu zaradený do tohto úseku D1 a kompletná mimoúrovňová križovatka Lietavská Lúčka s príslušným úsekom diaľnice o dĺžke cca 900 m vrátane súvisiacich objektov bola taktiež presunutá z predchádzajúceho úseku D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka do tohto úseku;
- Trasovanie vetvy V8 mimoúrovňovej križovatky Lietavská Lúčka bolo z dôvodu jej vedenia v nepriaznivých inžinierskogeologických pomeroch (zosuvné územia) optimalizované do priaznivejších geotechnických pomerov (DSP 2006).

Po predložení aktualizovanej DÚR s upravenou (modifikovanou) trasou diaľnice D1 na územné konanie, Mesto Žilina ako príslušný stavebný úrad vydalo dňa 24. 10. 2007 pod číslom 2007/C-7142/MsÚ/Pš nové Rozhodnutie o umiestení stavby, ktoré nadobudlo platnosť 19. 11. 2007. Po vydaní územného rozhodnutia stavebník požiadal o stavebné povolenie predložením aktualizovanej DSP. Stavebné povolenie pre diaľnicu D1 Lietavská Lúčka - Višňové vydalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, ako špeciálny stavebný úrad dňa 20. 01. 2009 pod číslom 117893/2008/SCDPK-1909 a nadobudlo platnosť 17. 02. 2009.

Zmena č. 1

Popis hlavných zmien v zmysle DSP v porovnaní s pôvodným trasovaním diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové v technickej štúdii, resp. v správe o hodnotení boli predmetom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, predloženého na MŽP SR spoločnosťou Geoconsult, a.s. v januári 2013. Vo výrokovej časti rozhodnutia bolo uvedené: „U zmeny navrhovanej činnosti „D1 Lietavská Lúčka - Višňové“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.“

Zmena č. 2

Ďalšie zmeny navrhovanej činnosti súviseli so spracovaním realizačnej dokumentácie. V novembri 2015 navrhovateľ predložil na MŽP SR Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti. Zmena č. 2 sa týkala výlučne objektu „Stredisko správy a údržby diaľnic Žilina“. Technické riešenie zmeny navrhovanej činnosti bolo spracované zhotoviteľom stavby, Združením Salini Impregilo – Dúha a projektantom, spoločnosťami Terraprojekt a.s., Proma, s.r.o. a SHP, s.r.o.

Dôvodom pre zmenu technického riešenia časti objektov strediska správy a údržby diaľnic bola požiadavka budúceho prevádzkovateľa strediska správy a údržby mechanizmov, Národnej diaľničnej spoločnosti, a to:

- Upraviť vnútroareálové komunikácie tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6 %;
- Vykonať dispozičné úpravy na objekte 701-00, za účelom zväčšenia operátorského strediska a vytvorenie podzemného podlažia pod operátorským strediskom;

Tieto požiadavky mali dopad aj na ďalšie objekty strediska.

Ministerstvo životného prostredia rozhodnutím zo dňa 28. 12. 2015 č. 8135/2015-3.4/ml, rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona a správneho poriadku, že: „zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“, umiestnenej na k. ú. obci Lietavská Lúčka, predmetom ktorej sú zmeny objektu „Stredisko správy a údržby diaľnic Žilina“, sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.“

Vzhľadom na osobitosť stavby vydalo opatrenie:

- dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

Zmena č. 3

V decembri 2015 bolo na MŽP SR predložené Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, diaľnica a súvisiace objekty“, v ktorom bol zahrnutý hlavný objekt stavby - diaľnica D1.

Zmeny technického riešenia stavby vyplynuli z požiadavky na aplikáciu nových legislatívnych a technických predpisov a tiež na zapracovanie nových skúsenosti verejného obstarávateľa, Národnej diaľničnej spoločnosti a.s., z výstavby a prevádzky diaľnic, ktoré formuloval vo forme požiadaviek na technické riešenie v súťažných podkladoch verejnej súťaže na projekt a zhotovenie diela.

Vzhľadom na rozsah stavby bol rozsah navrhovaných zmien pomerne nevýznamný.

MŽP SR rozhodnutím zo dňa 18. 03. 2016 č. 4017/2016-3.4/ml, rozhodlo podľa § 29 ods. 2 správneho poriadku v znení neskorších predpisov takto:

„U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové, časť križovatka Lietavská Lúčka a zárubné múry“, umiestnenej na k. ú. Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona za týchto podmienok:

1. v prípade, že nastanú zmeny oproti pôvodne posudzovanej navrhovanej činnosti a ukončenej *Záverečným stanoviskom*, je potrebné tieto zmeny posúdiť podľa zákona;
2. prednostne nahradiť vyrúbané stromy výsadbou nových;
3. dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.“

Zmena č. 4

Vo februári 2016 bolo na MŽP SR predložené Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, ktoré bolo spracované z dôvodu zmien troch objektov zárubných múrov a objektov privádzača Lietavská Lúčka – Žilina, riešeného ako súčasť mimoúrovňovej križovatky Lietavská Lúčka. Vzhľadom na rozsah stavby bol rozsah navrhovaných zmien pomerne nevýznamný.

MŽP SR rozhodnutím zo dňa 18. 03. 2016 č. 4017/2016-3.4/ml, rozhodlo podľa § 29 ods. 2 zákona a správneho poriadku v znení neskorších predpisov takto:

„U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové, časť križovatka Lietavská Lúčka a zárubné múry“, umiestnenej na k. ú. Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, **sa** nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.“

Zmena č. 5

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti - zmena č. 5 bolo spracované z dôvodu zmien niekoľkých stavebných objektov oproti DSP, ktoré vyplynuli z detailnejšieho rozpracovania technického riešenia pred realizačnou fázou. MŽP SR rozhodnutím zo dňa 12. 07. 2016 č. 6110/2016-1.7/ml, rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona a správneho poriadku takto:

„U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové, obj. 151 a ďalšie“, sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.“

CHARAKTERISTIKA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti - zmena č. 6 je spracované z dôvodu požiadaviek na aplikáciu nových legislatívnych a technických predpisov a tiež na

zapracovanie nových skúseností verejného obstarávateľa z výstavby a prevádzky diaľnic, ktoré formuloval vo forme požiadaviek na technické riešenie v súťažných podkladoch verejnej súťaže na projekt a zhotovenie diela.

Zmeny sa týkajú nasledovných stavebných objektov:

204-00 Most na D1 nad údolím v km 4,313;
226-00 Oporný múr vľavo, km 3,656 – 3,770;
227-00 Oporný múr v strede diaľnice km 3,656 - 4,136.

V nasledovnom texte je popísané technické riešenie zmeny navrhovanej činnosti, ktoré je porovnávané s pôvodným riešením obsiahnutým v dokumentácii na stavebné povolenie (DSP) stavby z roku 2008. Technické riešenie navrhovanej zmeny činnosti je spracované zhotoviteľom stavby vo forme konceptov riešení (FTP – formulár pre technické posúdenie) a dokumentácií pre zmenu stavby pred dokončením (ZDSP), ktoré definujú funkčné, technické a technologické riešenie objektov vo väzbe na požiadavky objednávateľa, Národnej diaľničnej spoločnosti a.s., vo verejnom obstarávaní z roku 2011.

204-00 Most na D1 nad údolím v km 4,313

Projektové riešenie mosta je navrhnuté v súlade s požiadavkami objednávateľa a v nadväznosti na zmenené geologické podmienky staveniska identifikované na základe výsledkov geotechnického monitoringu.

Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Zmenená dĺžka nosnej konštrukcie z 317,0 m na 354,0 m;
- Zmenená dĺžka polí mosta na 34.5 + 2 × 41.0 + 70.0 + 100.0 + 65.5 m;
- Zmenená šírka pravého mosta vzhľadom na zjednotené šírkové usporiadanie pravého jazdného pásu z šírky 14,20 m na 15,30 m;
- Zmenený typ nosnej konštrukcie, okrem betónových prefabrikovaných nosníkov je v časti mostu navrhnutá monolitická spojitá nosná konštrukcia z predpätého betónu (komorový prierez);
- Časť založenia pilierov mostu je na základových pilotových studniach.

226-00 Oporný múr vľavo, km 3,656 – 3,770

Projektové riešenie múru je navrhnuté v súlade s požiadavkami objednávateľa. Podrobnejšie riešenie a čiastočná úprava mostov 203-00 a 205-00 si vyžiadala úpravu dĺžky múru. Úprava priečneho rezu múru bola vykonaná vzhľadom na doplnené geologické informácie z územia a nového statického výpočtu.

Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Zmenená dĺžka nosnej konštrukcie z 105,9 m na 103,4 m;
- Upravený tvar nosnej konštrukcie múru;
- Doplnené odvodňovacie vrty;
- Doplnenie protihlukovej steny výšky 3 m na rímse oporného múru.

227-00 Oporný múr v strede diaľnice km 3,656 - 4,136

Projektové riešenie múru je navrhnuté v súlade s požiadavkami objednávateľa. Úprava priečneho rezu múru bola vykonaná vzhľadom na doplnené geologické informácie z územia a nového statického výpočtu

Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Upravený tvar nosnej konštrukcie múru;
- Doplnenie protihlukovej steny výšky 3 m na rímse oporného múru.

Z uvedeného popisu vyplýva, že navrhované zmeny súvisia so spresnením technického riešenia so zohľadnením nových informácií o geologických pomeroch, bez podstatných zmien vo vplyvoch na životné prostredie. Pozitívom je doplnenie protihlukových stien v rámci objektov 226-00 a 227-00, ktorými sa zlepší akustická ochrana okolitého územie oproti predchádzajúcemu stavu.

STANOVISKÁ

V lehote podľa § 29 ods. 9 zákona boli na MŽP SR doručené nasledovné písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti:

Odosielateľ	Obsah stanoviska
Okresný úrad Žilina, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií List č. OU-ZA-OCDPK-2018/016166/2/BIL	Citácia stanoviska: Okresný úrad Žilina, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií z hľadiska ním sledovaných záujmov nemá zásadné pripomienky k predkladaním zmenám vyššie uvedených objektov stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“, nakoľko sa tieto netýkajú ciest I.,II resp. III. Triedy. V prípade akýchkoľvek ďalších zmien príp. ďalších stupňoch spracovania projektovej dokumentácie vo vzťahu k uvedeným cestám požadujeme dôsledné rešpektovanie stanovísk správcov predmetných komunikácií tzn. Slovenskej správy ciest, resp. Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja.
Okresný úrad Žilina, Odbor krízového riadenia List č. OU-ZA-OKR2-2018/000042-005	Citácia stanoviska: Po posúdení predloženého zámeru, ktorý rieši zmenu navrhovanej činnosti na niektorých stavebných objektoch, okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia dospel k záveru, že z hľadiska predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sa nepredpokladá vznik mimoriadnej udalosti podľa zákona NR SR 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, preto predložený zámer nepožadujeme ďalej posudzovať podľa zákona EIA.
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny List č. 4862/2018-6.3	Citácia stanoviska: Zmena č. 6 diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové nie je z hľadiska ochrany prírody a krajiny podstatnou, týka sa úpravy technického riešenia troch objektov, preto nepredpokladáme výrazné zvýšenie nepriaznivých dopadov oproti pôvodnému riešeniu. V zmysle uvedeného sekcia netrvá na pokračovaní procesu posudzovania vplyvov predloženej zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z.
Mesto Žilina List č. 5537/2018-21543/2018-OŽP-FIT	Citácia stanoviska: Vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti je v súlade s platným ÚPN-M Žilina, Mesto Žilina súhlasí s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti s nasledovnými podmienkami: 1.Dôsledne realizovať" zmierňujúce opatrenia na minimalizáciu a elimináciu negatívnych účinkov stavby diaľnice na životné prostredie. 2.Dodržať všetky opatrenia počas výstavby a počas prevádzky uvedené v predchádzajúcich stanoviskách vydaných k jednotlivým stupňom povoľovacieho procesu.
Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky List č. ŠOP SR/3-014/2018	Citácia stanoviska: Zmena č.6 diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové nie je podstatná, týka sa úpravy technického riešenia troch objektov. Nepredpokladáme výrazné zvýšenie nepriaznivých dopadov oproti pôvodnému riešeniu, preto nie je nutné pokračovať v posudzovaní.
Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline List č. KRHZ-ZA-OPP-84-004/2018	Citácia stanoviska: Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline ako dotknutý orgán podľa zákona po preštudovaní D1 Lietavská Lúčka – Višňové (zmena č.6) nepredpokladá z hľadiska ochrany pred požiarmi vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

VYHODNOTENIE VPLYVOV ZMNENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Vplyvy stavby diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie boli na základe procesu posudzovania a posúdenia zmien technického riešenia v rámci DSP zosumarizované nasledovne:

Počas výstavby

- nepriaznivý vplyv stavebnej činnosti na obyvateľstvo na okraji obcí Lietavská Lúčka, Bytčica a Višňové, prejavujúci sa zvýšeným hlukom a prašnosťou;
- záber poľnohospodárskej pôdy;
- potenciálne ovplyvnenie kvality podzemných a povrchových vôd;
- zásah do biotopov národného a európskeho významu.

Počas prevádzky

- hluk
- emisie
- bariérový vplyv

Niektoré z týchto vplyvov pôsobia kumulatívne so súčasnými aktivitami a procesmi v území. Jedná sa predovšetkým o kumulatívny vplyv emisií z cestnej dopravy na diaľnici D1 a súčasnej cesty I/64 v oblasti križovatky Lietavská Lúčka. Kumulatívny vplyv s ostatnými plánovanými činnosťami v území v súčasnosti nie je známy.

Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby, sú do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré majú znižovať alebo eliminovať negatívny vplyv stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie. Najvýznamnejšími opatreniami spojenými s realizáciou stavby sú:

- protihlukové opatrenia;
- opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd;
- rekultivácie dočasných záberov pôd;
- atraktívne architektonické riešenie a vegetačné úpravy objektov diaľnice za účelom zmiernenia vplyvu na scenériu krajiny;
- kompenzačné opatrenia,
- zníženie prevádzkových rizík.

Predmetom oznámenia o zmene sú zmeny súvisiacich a vyvolaných objektov diaľnice D1 - úprava miestnych komunikácií, preložky vedení a prípojky inžinierskych sietí v rámci SSÚD; vlastné hlavné objekty diaľnice zostávajú bez zmeny.

Z hľadiska pozitívnych kumulatívnych vplyvov možno zdôrazniť nadväznosť posudzovaného úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové na úseky D1 Višňové - Dubná Skala - Turany a D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka. Dobudovaním diaľnice D1 sa skvalitnia podmienky pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu a zvýši plynulosť, rýchlosť a zároveň bezpečnosť cestnej premávky. Výstavbou diaľnice dôjde k výraznému zlepšeniu dopravno-prevádzkových podmienok pre tranzitnú dopravu, vytvoria podmienky k podstatnému odľahčeniu dopravy na cestách I/18 a I/64, ako aj ostatných priľahlých cestách, čo významne prispeje k zníženiu súčasných negatívnych vplyvov na životné prostredie v meste Žilina a obci Lietavská Lúčka. Zmena technického riešenia oproti pôvodnému riešeniu nevyvoláva negatívne kumulatívne a synergické vplyvy.

MŽP SR posúdilo navrhovanú činnosť uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie

obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Zmena navrhovanej činnosti súvisí so spresnením technického riešenia so zohľadnením nových informácií o geologických pomeroch, bez podstatných zmien vo vplyvoch na životné prostredie. Nevyžiadajú si zväčšenie záberov pôdy, zvýšenie výrubov drevín ani nové zásahy do biotopov. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá zmena vplyvu na jednotlivé zložky životného prostredia, nakoľko zmena technického riešenia, ktoré bolo predmetom zisťovacieho konania, nezakladá rámec na nové vstupy (dopravné, materiálové, surovinové, zábery, využívanie vody a pod.) súvisiace s realizáciou, ktoré by mobli v porovnaní s pôvodným riešením navrhovanej činnosti predstavovať významný nepriaznivý vplyv. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa taktiež nepredpokladá zmena očakávaných výstupov (znečistenie ovzdušia, tvorba odpadov, odpadových vôd, hluk, emisie a pod.), nakoľko predmetom zisťovacieho konania bola zmena technického riešenia stavebných objektov, ktoré budú realizované v rámci celej stavby pôvodnej navrhvoanej činnosti, vzhľadom na tieto skutočnosti nie je predpokladom, zvýšenie vstupov súvisiacich s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti. Pravdepodobnosť vplyvu, resp. účinkov na obyvateľstvo vo vzťahu k realizácii zmeny navrhovanej činnosti možno vyhodnotiť za rovnaké, v porovnaní s pôodnou navrhovanou činnosťou, nakoľko sa nepredpokladá zmena ani rozsah takéhoto vplyvu, vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti bude riešená v rámci stavby, resp. realizácii navrhovnej činnosti, ktorá predstavuje výstavbu diaľničného úseku. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR vyhodnotilo predpokladané vplyvy súvisiace s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti, s ohľadom na ich význam, vlastnosti a očakávaný rozhas (pravdepodobnosť, predpokladaný rozsah, predpokladaný účinok, trvanie, frekvenciu a reverzibilitu, vrátane možnej kumulácie s okolitými činnosťami), ako nevýznamné. Pozitívom je doplnenie protihlukových stien, ktorými sa zlepší akustická ochrana okolia oproti pôvodne posúdenej činnosti.

Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na MŽP SR, súhlasili s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti a netrvali na posudzovaní podľa zákona. MŽP SR odporúča navrhovateľovi v ďalšom stupni prípravy zohľadniť odporúčania a požiadavky vyplývajúce zo stanovísk, ktoré sú smerované k nasledujúcim stupňom povoľovania, ktoré nie sú zahrnuté vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s braním na vedomie stupeň prípravy. Pripomienky a požiadavky dotknutých orgánov boli charakteru dodržiavania všeobecne záväzných platných právnych predpisov a noriem v oblasti životného prostredia, technických predpisov a STN, neboli preto osobitne zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia. MŽP SR sa stotožnilo s celkovým, vyššie uvedeným, environmetálnym zhodnotením, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu hodnotiť ako v zásade rovnaké pri zmene navrhovanej činnosti v porovnaní s v pôvodne posudzovaným riešením.

Pri posudzovaní primerane použilo aj kritériá pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

MŽP SR na základe odborného posúdenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 správneho poriadku na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru

Doručuje sa:

1. **Terraprojekt, a.s.,** Podunajská 24, 821 06 Bratislava
2. **Mesto Žilina**, mestský úrad, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
3. **Obec Lietavská Lúčka,** obecný úrad, Cementárenská 3, 013 11 Lietavská Lúčka
4. **Obec Turie**, obecný úrad č. 214 , 013 12 Turie
5. **Obec Rosina**, obecný úrad č. 167, 013 22 Rosina
6. **Obec Višňové**, obecný úrad, č. 556, 013 23 Višňové

Na vedomie:

7. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor cestnej infraštruktúry, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
8. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
9. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
10. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina
11. Okresný úrad, Pozemkový a lesný odbor, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
12. Okresný úrad, odbor katastrálny, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
13. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
14. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina,
15. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Janka Kráľa 4, 010 40 Žilina
16. Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
17. Krajský pamiatkový úrad, Mariánske nám. 19, 010 01 Žilina
18. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru., Námestie požiarnikov 1, 010 01 Žilina
19. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
20. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, SR, TU