Navrhovateľ: CTP Beta SK, spol. s r.o.

CTPark Krásno nad Kysucou
KNK1 – hala SO 101

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Spracovateľ: ENGOM, s.r.o.

Máj 2018

OBSAH

Úvod

I. Údaje o navrhovateľovi 4
1. Názov 4
2. Identifikačné číslo 4
3. Sídlo 4
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa 4
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o strategickom dokumente a miesto na konzultácie 4

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti 4
1. Názov 4
2. Účel 4
3. Užívateľ 4
4. Charakter navrhovanej činnosti 5

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti 5
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti 5
2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch 6
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie 24
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov 25
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice 25
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí 25

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov 38

V. Všeobecné zrozumiteľné záverečné zhrnutie 49

VI. Prílohy 52
1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona 52
2. Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe 53
3. Výpis z katastra nehnuteľností 54
4. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti 55

VII. Dátum spracovania 55
VIII. Meno, priezvisko, adresa, číslo, podpis spracovateľa oznámenia 55
IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa 55

Prílohy 59-62

Úvod

Navrhovaná činnosť „**CTPark Krásno nad Kysucou, KNK1 – hala SO101**“ rieši výstavbu a prevádzku výrobného závodu k produkcii súčiastok pre automobilový priemysel v priemyselnom parku Krásno nad Kysucou. Záujmové územie predstavuje okrajový priestor sídla, ktorý je v platnom územnom pláne mesta určený pre rozvoj priemyslu, výroby a skladového hospodárstva v zmysle ÚPN mesta Krásno nad Kysucou ktorý bol schválený uznesením zasadnutia mestského zastupiteľstva zo dňa 9.3.2007 číslo 84/2007 a doplnkom č. 1 predmetného územného plánu schváleným uznesením zasadnutia mestského zastupiteľstva zo dňa 14.1.2008 číslo 3-4/2007, Zmeny a doplnky č.2, schválené uzneseným Mestského zastupiteľstva v Krásne nad Kysucou č.17/2016, zo dňa 16.3.2016.

Navrhovaná činnosť je podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zmenou vykonávanej činnosti **„Priemyselné objekty pre strojársku výrobu a logistiku“.**

Navrhovaná činnosť bola predmetom odborného a verejného posudzovania pod názvom **„Priemyselné objekty pre strojársku výrobu a logistiku“** v marci 2014, kedy bolo tiež ukončené posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a následne Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal vo veci rozhodnutie č. OU-CA-OSZP-2014/00005, zo dňa 12.03.2014, v ktorom na základe stanovísk dotknutých orgánov odporúča realizáciu variantu II, ktorý je z hľadiska environmentálnych kritérií vhodnejší.

Navrhovaná činnosť je podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zaradená do prílohy č. 8 kategórie č. 7 Strojársky priemysel, položka č. 7 Strojárska výroba s výrobnou plochou od 3000 m^2 – časť B, zisťovacie konanie a podľa § 18 citovaného zákona podlieha zisťovaciemu konaniu príslušného orgánu – OÚ Čadca.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je vypracované podľa ustanovenia § 18 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v rozsahu stanovenom v prílohe č. 8a tohto zákona.

I. Údaje o navrhovateľovi

1.Názov

CTP Beta SK, spol. s r.o.

2.Identifikačné číslo

36 697 168

3.Sídlo

Laurinská 18, 811 01 Bratislava, Staré Mesto

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

CTP Beta SK, spol. s r.o.
Karol Škorík
Tel.: +421903112668
Laurinská 18, 811 01 Bratislava, Staré Mesto

5. Meno priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o strategickom dokumente a miesto na konzultácie

RNDr. Marian Gocál, Bytčická cesta 89, 010 01 Žilina
tel. +421415663399
e mail: engom@engom.sk
miesto na konzultácie: Mestský úrad Krásno nad Kysucou, Ulica 1. Mája 1255
023 02 Krásno nad Kysucou

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti

1.Názov

CTPark Krásno nad Kysucou, KNK1 – hala SO101

2.Účel

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie a prevádzkovanie výrobnej haly s adimistratívnymi a sociálnymi vstavkami priemyselného parku CTPark Krásno nad Kysucou hala KHK1 so zameraním na ľahkú strojársku výrobu pre automobilový priemysel.

3.Užívateľ

CTP Beta SK, spol. s r.o.

4.Charakter navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť je podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zaradená do prílohy č. 8 kategórie č. 7 Strojársky priemysel, položka č. 7 Strojárska výroba s výrobnou plochou od 3000 m^2 – časť B, zisťovacie konanie a podľa § 18 citovaného zákona podlieha vyjadreniu príslušného orgánu.

Navrhovaná činnosť bola predmetom odborného a verejného posudzovania pod názvom „Priemyselné objekty pre strojársku výrobu a logistiku“ v marci 2014, kedy bolo tiež ukončené posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a následne Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal vo veci rozhodnutie č. OU-CA-OSZP-2014/00005, zo dňa 12.03.2014, v ktorom na základe stanovísk dotknutých orgánov odporúča realizáciu variantu II, ktorý je z hľadiska environmentálnych kritérií vhodnejší.

Predmet oznámenia o zmene navrhovanej činnosti:
- Strojárska výroba s výrobnou plochou od 3000 m^2 v časti B, prahová hodnota od 3000 m^2, zisťovacie konanie

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

1.Umiestnenie navrhovanej činnosti

Lokalizácia záujmového územia podľa územno-správneho členenia Slovenskej republiky:

Umiestnenie: Žilinsky kraj, okres Čadca, mesto Krásno nad Kysucou
Kat. územie: Krásno nad Kysucou

Situovanie záujmového územia podľa Katastra nehnuteľností Slovenskej republiky :
Kat. územie: Krásno nad Kysucou
Parcelné čísla pozemkov KN (register C): 6012/3, 6012/34, 6012/35, 6012/36, 6012/37, 6012/77, 6012/184, 6012/223, 6012/254, 6012/255, 6012/256, 6012/257, 6012/260, v zastavanom území obce.
Druh pozemku: zastavané plochy a nádvoria.

Záujmová územie predstavuje okrajový priestor sídla, ktorý je v platnom územnom pláne mesta určený pre rozvoj priemyslu, výroby a skladového hospodárstva v zmysle ÚPN mesta Krásno nad Kysucou ktorý bol schválený uznesením zasadnutia mestského zastupiteľstva zo dňa 9.3.2007 číslo 84/2007 a doplnkom č. 1 predmetného územného plánu schváleným uznesením zasadnutia mestského zastupiteľstva zo dňa 14.1.2008 číslo 3-4/2007, Zmeny a doplnky č.2, schválené uzneseným Mestského zastupiteľstva v Krásne nad Kysucou č.17/2016, zo dňa 16.3.2016.
Terén je rovinatý bez výškových rozdielov. Na pozemku sa v súčasnosti nachádzajú spevnené plochy, a obslužné komunikácie. Územie v nadväznosti na okolitý krajinný priestor má charakter rovinatého terénu s nadmorskou výškou 392 m n.m..

2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

Architektonicko stavebné riešenie

Architektonický výraz objektu zodpovedá charakteru výrobno logistickej haly, umiestnenej v priemyselnej zóne a požiadavkám použitia jednotných technologických a materiálových riešení pre všetky stavby budované spoločnosťou CTP.

Výrobno – logistická hala KNK1 je pre konkrétneho nájomníka – TI-Hanil Slovakia
Má plochu 9.266,9 m2 (vrátane prístreškov logistiky) a základné osové rozmery 120 x 72 m (medzi osami 1 - 11), výška po hrebeň strechy je 12,4 m, svetlá výška haly pod väzníkom je 10,5 m, železobetonový skelet je v module 12 x 24 m. Vstavok v halovom objekte je v module medzi osami 1 – 2 (severovýchodná fasáda) je trojpodlažná administratíva (administratívno-sociálno-technický vstavok) rozmerov osovo 12,0 x 72 m, s celkovou plochou cca. 3x 920 m2, ktorá je v celej dĺžke a výške požiarne oddelená od výrobno – logistickej časti haly. Administratíva je trojpodlažná stavba, staticky vstavaná do haly.
Investor v budúcnosti počíta s využitím plochy pre možnú extenziu označenú vo výkresovej časti ako „Rezerva“ o celkovej zastavanej ploche 2.180,3 m2 a nie je predmetom tejto projektovej dokumentácie.
Dispozične je hala členená na jednopodlažnú halovú časť a trojpodlažnú administratívu (administratívno-sociálno-technický vstavok).
V prízemí administratívy sú umiestnené vstupy, vstupná recepcia, kancelárske priestory, zasadacie miestnosti, denná miestnosť pre zamestnancov, sociálne zázemie pre zamestnancov, upratovacia miestnosť, ambulancia so skladom, chodby a schodiská do vyšších poschodí. Ďalej sú tu technické miestnosti, rozvodne VN a NN, miestnosti pre UPS, laboratórium kvality, dieľňa a sklad údržby a pod.
Na prvom poschodí sú umiestnené kancelárie, zasadacie miestnosti, serverovňa, archív a sociálne zázemie pre zamestnancov. Časť poschodia je v súčasnosti nevyužitá – je to rezerva.
Na druhom poschodí sú umiestnené šatne zamestancov s príslušným hygienickým zariadením, kotolňa s príslušným technickým zázemím, zvyšok je uvažovaný ako rezerva.

Nosný systém konštrukcie tvorí železobetónový prefabrikovaný skelet s votknutými PREFA stĺpmi, pôdorysných rozmerov cca 120,00m x 72,00m. Stavebný objekt tvorí samostatný dilatačný celok.
V priesečníku osí „1“ až „2 “ a „D“ až „A je navrhnutý dvojpodlažný vstavok.
V priesečníku osí „9a“ až „10a “ a „D“ až „D1“, ďalej v priesečníku osí „7a“ až „10 “ a „A“ až „A02“ je navrhnutá prístavba.
Prenos vertikálnych zaťažení do základov bude zabezpečovať systém tvorený železobetónovými stĺpmi. Tieto prvky budú slúžiť ako zvislé podpery, ale aj na zachytenie krátkodobých a náhodných vodorovných účinkov. Objekt bude založený na pilótach.
V statickom výpočte je uvažované s možným rozšírením haly do budúcna. Hala je konštrukčne a statický predpripravená na plynulé rozšírenie haly v budúcnosti. S napojeným novej haly do budúcna je uvažované v priesečníku osí „1“ a „A“ až „C2.
Prefabrikovaná konštrukcia je navrhnutá ako priestorová prútová sústava, tvorená prefabrikovanými stĺpmi votknutých do kalichov. Modulová osnova v pozdĺžnom smere 20x6,00m a v priečnom smere je 12x6,00m. Presná modulová osnova je zrejmá z priloženej výkresovej dokumentácie. Objekt bude založený na pilótach, ktoré sú prepojené so stĺpmi monolitickými kalichmi.

Po obvode haly sú na hornú hranu kalicha ukladané prefabrikované základové nosníky s povrchovou úpravou vonkajšej strany ako pohľadový betón. Prierezy jednotlivých prvkov základov sú jasné z výkresovej dokumentácie (viď výkres pôdorysu základov).
Strešná konštrukcia je tvorená kĺbovo ukladanými prefabrikovanými väznicami, ktoré sú uložené kĺbovo, na väzníky alebo na hlavu stĺpov. Po obvode strechy sú navrhnuté obvodové stužidlá. Konštrukcia stropu 1NP a 2NP sa nachádza medzi osami „1“ až „2 “ a „D“ až „A. Nosná stropná konštrukcia je navrhnutá zo spirolových panelov hr. 200mm. Spiroly sú ukladané na prievlaky. Prievlaky sú kĺbovo ukladané na konzoly stĺpov respektíve hlavy stĺpov na tŕne. Konštrukcia schodiska je navrhnutá so ŽB schodiskových ramien šírky 1225 mm. Prefabrikovaná konštrukcia je navrhnutá ako priestorová prútová sústava, tvorená prefabrikovanými stĺpmi votknutých do kalichov. Votknutím je zaistená priestorová tuhosť nosnej konštrukcie. Všetky stĺpy sú navrhnuté ako nedelené, priebežné. Obvodové stĺpy slúžia okrem prenosu zaťaženia od strechy aj na uchytenie obvodového plášťa.

SO 121 – Vrátnica
Objekt vrátnice je umiestnený pri príjazdovej komunikácií do areálu (juhozápadný roh). Má rozmery 5 x 3 m (s presahom strechy 7,5 x 3,6 m) a výšku 3,1 m. Jedná sa o typizovaný objekt (kontajnerového typu), ktorý bude na stavbu dodaný ako celok. Súčasťou vrátnice sú malá kuchyňa a sociálne zariadenie pre vrátnikov. Vrátnica bude položená a ukotvená na ŽB monolitickom základe. Z vrátnice sa budú ovládať elektrická posuvná brána a závory u vrátnice a na parkovisku osobných aut. Vrátnica je napojená na splaškovú kanalizáciu, vodovod, rozvody NN a SLP.

SO 131 – ATS a nádrž požiarnej vody
Automatická tlaková stanica
Automatická tlaková stanica (ďalej len ATS), ktorá slúži ako Strojovňa požiarnej vody. ATS zásobuje vnútroareálový podzemný hydrantový rozvod v areáli CTPark Krásno nad Kysucou. Zásobovanie vodou vnútroareálového podzemného hydrantového okruhu bude realizované prostredníctvom hlavného požiarneho čerpadla s diesel pohonom. ATS bude vyhotovená ako technologický kontajner situovaný v tesnej blízkosti podzemnej požiarnej nádrže.
Strojovňa je samostatným objektom s priamym vstupom z vonkajšieho priestoru. Pôdorysný rozmer strojovne ATS je 2,5 x 6 m, , celková výška 3,0 m – typizovaný kontajnerový systém.
ATS bude samostatne stojací objekt situovaný v blízkosti podzemnej požiarnej nádrže. ATS bude vyhotovená ako technologický kontajner umiestnený na betónovom základe. Pod technologickým kontajnerom bude umiestnená betónová šachta. V šachte sa bude nachádzať vertikálna ponorná pumpa čerpadla a doplňovacie čerpadlo. Táto šachta bude prepojená s podzemnou požiarnou nádržou pomocou potrubného prepoja HDPE d355. V technologickom kontajneri budú umiestnené ostatné zariadenia potrebné pre správne fungovanie systému ATS. Okrem zariadení, ktoré slúžia na prevádzku ATS, nesmie byť v ATS umiestnené žiadne iné zariadenie a nesmie sa použiť na skladovanie alebo výrobné účely.

Nádrž požiarnej vody
Vodný zdroj zásobuje vodou IO 41 - Požiarny vodovod a to:
- napájanie 5ks vonkajších nadzemných hydrantov DN150
Podzemná nádrž požiarnej vody má o využiteľný objem cca 45 m3. Nádrž je vybavená samočinným doplňovaním vody z vodovodnej prípojky – IO40 – Pitný vodovod, cez plavákové ventily. Podzemná prefabrikovaná betónová nádrž je typizovná, monolititycký prefabrikát a má rozmery 6,6x3,6 m, výška 2,6m.

Objem nádrže musí byť obnoviteľný do 36 hodín. Ak to nie je možné zabezpečiť vodovodnou prípojkou, je nutné zaistiť iný spôsob plnenia nádrže. Vodu do systému bude možné dodávať aj prostredníctvom mobilnej prípojky - z cisterien hasičských automobilov.
Nádrž požiarnej vody bude umiestená na ŽB základovú dosku z vodostavebného betónu.

SO 141 - Drobné vonkajšie objekty
Jedná sa o doplnkové stavby, súvisiace s prevádzkou v areáli, napr. prístrešky pre bicykle, pre fajčiarov, na odpady, informačné panely a totémy, priestor pre zástavy, reklamný pylón a pod. Celkom sa predpokladá okolo 4-6 objektov rôznych rozmerov, úhrnná plocha objektov do 200 m2. Objekty budú umiestnené na spevnených plochách a zelených plochách (informačné panely, totémy, zástavy, reklamný pylón).

PS 05 Technológia prevádzky
Vo výrobno-logistickej Hale SO 101 KNK1 bude inštalovaná technológia na výrobu rozvodných trubiek do osobných automobilov.
Spoločnosť TI-Hanil Slovakia, s.r.o. je v oblasti Kysúc významným producentom palivových a brzdových potrubných zväzkov pre osobné automobily. Hlavnými odberateľmi týchto výrobkov sú spoločnosti KIA motors a Hyundai motor. Výrobu má v súčasnosti spoločnosť sústredenú do závodu v Čadci. Vzhľadom na postupnú expanziu výroby je už areál tohoto závodu nedostatočný. Plánovaná výstavba nového výrobného areálu spoločnosti v priemyselnom parku mesta Krásno nad Kysucou má priestorovo vylepšiť existujúci stav v dispozičnom riešení výrobných pracovísk a zároveň umožniť ďalší rozvoj výroby. Plánuje sa, že do nového závodu v Krásne nad Kysucou bude kompletne presťahovaná existujúca výroba zo závodu v Čadci, ktorá bude postupne doplňovaná o nové pracoviská. Presťahovaním závodu sa dosiahnu výrazné benefity i v oblasti sociálno-administratívneho zázemia spoločnosti Potrubné zväzky pre osobné automobily sú vyrábané buď z kovových alebo z plastových trubiek. Finálne výrobky slúžia na vedenie a ochranu brzdového a palivového systému automobilov. Kovové trubky sa používajú pre brzdový systém a dieselový palivový systém. Plastové trubky sa vyrábajú pre benzínový palivový systém.
Výrobu je možné charakterizovať ako strojárenskú, sériovú. Výrobný sortiment je široký – pohybuje sa na úrovni cca 40 typov finálnych výrobkov. Závisí od množstva typov automobilov vyrábaných u odberateľov finálnych výrobkov. Sortiment sa teda aktuálne mení podľa typu vyrábaných automobilov. Základnými nakupovanými polotovarmi pre výrobu sú kovové trubky dodávané v dĺžkach 4,5 m, alebo u menších priemerov v kotúčoch. Pre plastový výrobný program sú to plastové trubky. Ďalej sú to rôzne zmršťovacie hadičky a široký sortiment drobného doplnkového materiálu – kovové skrutky, plastové držiaky, rôzne konektory vtláčané do koncov trubiek finálneho výrobku apod.
Základný materiál pre výrobu bude privážaný do výrobného areálu prostriedkami cestnej nákladnej automobilovej dopravy. Intezita dopravy pri zásobovaní bude cca 5 vozidiel/24 hodín. Pri výrobnej hale bude pristavené vykládkové miesto s vykládkovou rampou na úrovni podlahy haly, určenou pre bočnú vykládku vozidiel pomocou čelného akumulátorového vidlicového vozíka (ďalej iba VZV).

Členenie stavby na stavebné objekty a prevádzkové súbory
Stavebné objekty:
SO 101 Výrobno logistická Hala KNK1
SO 121 Vrátnica
SO 131 ATS a nádrž požiarnej vody
SO 141 Drobné vonkajšie objekty

Inžinierske objekty:
IO 10 Príprava územia
IO 11 HTÚ
IO 20 Sadové úpravy
IO 21 Oplotenie
IO 30 Areálové komunikácie a spevnené plochy
IO 40 Pitný vodovod
IO 41 Požiarny vodovod
IO 50 Dažďová kanalizácia
IO 51 Retenčné nádrže dažďovej kanalizácie
IO 52 Splašková kanalizácia
IO 60 Plynovod - STL pripojovací plynovod s meraním
IO 70 VN prípojka
IO 71 Areálové rozvody NN
IO 72 Areálové osvetlenie

Prevádzkové súbory:
PS 01 Trafostanica
PS 03 Elektrická požiarna signalizácia a hlasová signalizácia požiaru
PS 04 Zariadenia na odvod tepla a splodín horenia
PS 05 Technológia prevádzky
PS 07 Stlačený vzduch

Hlavné rozmerové a plošné ukazovatele stavby

Celková plocha zastavaných pozemkov	27.380 m2
Celková zastavaná plocha objektov	9.296,9 m2
Celkový obstavaný objem	116.507,5 m3
Celková plocha komunikácií a chodníkov	9.153 m2
Komunikácie	8.387 m2
Chodníky pre peších	641m2
Okapové chodníky	77 m2
Svahovanie v manipulačných plochách	48 m2
Nespevnené plochy	8.945 m2
Celková plocha novej zelene	8.581 m2
Percento zelenej plochy	31,34 %
Oplotenie, vrátane brán	726 m, výška 2 m
Počet parkovacích státí pre automobily	99 (z toho 4 miesta pre imobilných)

Ukazovatele stavebných objektov

SO 101 – hala KNK1	
Zastavaná plocha	9.266,9 m2
Obstavaný objem	113.176 m3
Počet funkčných jednotiek	1
Hala KNK1 zastavaná plocha	8.804,4 m2
obstavaný objem	113.176 m3
Prístrešky logistiky KNK1 zastavaná plocha	462,5 m2
obstavaný objem	3.240 m3
SO 121 – Vrátnica	
Zastavaná plocha	15 m2

Obstavaný objem 46,5 m3
Rozmery 5 x 3 m (s presahom strechy 7,5 x 3,6 m), výška 3,1 m
Úroveň podlahy 393,40 m n.m.

SO 131 – ATS a nádrž požiarnej vody
Zastavaná plocha celkom 15 m2
Obstavaný objem celkom 45 m3
Rozmery strojovňa ATS 6,0 x 2,5 výška 3,0 m
nádrž podzemná objem 45 m3, 6,6 x 3,6 m

2.1.Požiadavky na vstupy

Záber krajinného priestoru
Výrobný závod je navrhovaný v okrajovom priestore mestského sídla, vo výrobnej zóne sever – priemyselný park Krásno nad Kysucou. Z hľadiska územného plánu mesta Krásno nad Kysucou (ÚPN Krásno nad Kysucou 2005 v znení zmien a doplnkov) územie predstavuje okrajový priestor sídla, ktorý je v platnom územnom pláne obce určený pre rozvoj priemyslu, výroby a skladového hospodárstva, v zmysle návrhu ÚPN-Mesta jeho textovej časti. Celková výmera priemyselného parku predstavuje plochu 76 ha.
Územie zóny je vymedzené riekou Bystrica, mimoúrovňovou križovatkou, hranicou priemyselného parku asi 100 m východne od cesty I/11, železničnou vlečkou popri Kysuci, oplotením areálu FTC a.s. a železničnou vlečkou.
Z hľadiska funkčného využitia územia umiestnenie výrobného závodu podľa územného plánu mesta zodpovedá funkčnej zóne výroby a skladového hospodárstva.
Navrhované umiestnenie a technické riešenie objektov v podstatnej miere vychádza z daných priestorových podmienok a možností územia využívaného pre funkciu výroby a skladového hospodárstva.
Novo navrhované priemyselné objekty závodu predstavujú nový krajinný prvok, ktorý dotvára sekundárnu krajinnú štruktúru daného územia. Umiestnenie objektov spôsobuje v industrializovanej časti mesta nový záber krajinného priestoru, ktorý je však z hľadiska využitia územia rezervovaný pre objekty s navrhovanou funkciou.

Záber pôdy
Výstavba výrobného závodu je navrhovaná v území, ktoré sa nachádza mimo poľnohospodárskeho pôdneho fondu na pozemkoch, ktorých druh je podľa zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy charakterizovaný ako zastavané plochy a nádvoria. Realizáciou navrhovanej stavby nedôjde k záberu poľnohospodárskeho pôdneho fondu.

Chránené územia, chránené stromy a pamiatky
Navrhovaná výstavba výrobného závodu nezasahuje do chránených území, chránených krajinných prvkov, prírodných pamiatok, chránených stromov.

Výrub drevín
Na záujmovom území výstavby areálu závodu sa nenachádzajú dreviny. Navrhovaná výstavba a prevádzka si nevyžaduje výrub drevín.

Ochranné pásma
Ochranné pásma v širšom území záujmového územia:
- ochranné pásmo diaľnice D3 (od osi kraj. dopravného pruhu) - 100 m

-ochranné pásmo cesty II. triedy (od osi) - 25 m
-ochranné pásmo cesty III. triedy (od osi) - 18 m
-ochranné pásmo železničnej vlečky- 30 m
-chránená vodohospodárska oblasť (CHVO) Beskydy a Javorníky – celé k.ú.
-ochranné pásmo vodárenských zdrojov – studne Krásno nad Kysucou, PHO I. a II. stupňa delené na vnútornú a vonkajšiu časť
-ochranné pásmo prívodu DN 800 a DN 600 skupinového vodovodu Nová Bystrica - Čadca – Žilina- 5 m po oboch stranách potrubia
-ochranné pásmo I. stupňa jestvujúcich vodojemov Krásno nad Kysucou s objemom 2x 1000 m³ a 650 m³ - oplotenie
-ochranné pásmo od vzdušnej päty ochrannej hrádze na Kysuci a Bystrici - 5 m
-manipulačné pásmo pozdĺž vodných tokov
-VVN 2x110 kV elektrické vedenie (od krajného vodiča)- 15 m
-VN 22 kV elektrické vedenie (od krajného vodiča)- 10 m
-VTL Kysucký plynovod DN 300 PN 40 MPa – ochranné pásmo- 8 m
-VTL Kysucký plynovod DN 300 PN 40 MPa – bezpečnostné pásmo- 20 m

V katastrálnom území Krásno nad Kysucou v nive Kysuce sa nachádzajú vodárenské zdroje - studne a vrty Krásno nad Kysucou, pôvodné zdroje vodovodu Krásno nad Kysucou.
Na ochranu vodárenských zdrojov bolo rozhodnutím ObÚŽP Čadca č.ObÚŽP-2419.2/410.2/95.96/Pk z 12.3.1996 stanovené PHO I. a II. stupňa delené na vnútornú a vonkajšiu časť, zmenené rozhodnutím Okresného úradu Čadca č. OU-CA-OSZP-2014/00009 zo dňa 14.02.2014.
Koncepcia územného rozvoja rešpektuje PHO vodárenských zdrojov – studne a vrty Krásno nad Kysucou. V koncepcii zásobovania pitnou vodou sú vodárenské zdroje Krásno nad Kysucou ponechané ako rezerva.

Spotreba vody
Podľa vyhl. 684/2006 MŽP SR zo dňa 14.novembra 2006 na výpočet potreby vody pri navrhovaní vodovodných a kanalizačných zariadení

Špecifická potreba vody pre výrobných pracovníkov: 120 l.zam-1.d-1
Špecifická potreba vody pre administratívnych pracovníkov: 60 l.zam-1.d-1

Priemerná denná potreba vody:
Qd = 388 x 120 l.zam-1.d-1 + 41 x 60 l.zam-1.d-1 = 49 020 l.d-1 = 0,56 l.s-1
Max. denná potreba vody:
Qd,max = Qd x kd = 49 020 l.zam-1.d-1 x 2,0 = 98 040 l.d-1 = 1,13 l.s-1
Max. hodinová potreba vody (prívod vody na sprchovanie a umývanie sa navrhuje tak, že 60 % množstva vody
z maximálnej pracovnej zmeny má pretiecť za 30 min. na konci zmeny), t.j.:
1. zmena: Qh,max = 0,6 x (132 x 120) (l.30min-1) = 9504 l.30min-1 = 5,28 l.s-1

Ročná potreba vody (250 dní prevádzky/rok):
Qročné = 49,02 m3.d-1 x 250 = 12 255 m3.rok-1

Technologická voda (v zmysle profesie technológie):
- výrobu upravenej (zmäkčenej) vody pre naplnenie okruhu chladiacej vody a priebežné doplňovanie strát vody v ňom odparovaním
- výrobu upravenej (zmäkčenej) vody pre elektrické vyvíjače pary na pracoviskách parných

pecí
- pre čistenie pecí parných pecí na konci pracovného týždňa (vždy v piatok)
- denná potreba vody technolog. vody Qd = 5,6 m3/d
- ročné množstvo technologickej vody Qrok =1400 m3/rok

Potreba vody spolu:
- denné množstvo vody celkom Qd = 54,62 m3/d
- ročné množstvo vody celkom Qrok = 13655 m3/rok

Potreba požiarnej vody :
Potreba vody na hasenie požiarov pre predmetnú stavbu je v súlade s Vyhláškou MV SR č. 699/2004 Z.z. (o zabezpečení stavieb vodou na hasenie požiarov), stanovená podľa STN 92 0400 (Požiarna bezpečnosť stavieb. Zásobovanie vodou na hasenie požiarov) na 25,0 l.s-1.
Požiarny vodovod a prípojky ku hydrantom je navrhnutý z potrubia

Nároky na dopravu a inú infraštruktúru
Napojenie samotného areálu výrobno - logistickej haly KNK1 je na existujúcu vnútro-areálovú komunikáciu, ktorá tvorí príjazd pre celú priemyselnú zónu v tejto lokalite, jej kategória zodpovedá kategórií MO 8,5/50 so šírkou spevnenej časti medzi obrubami 7,0m. Stavebný a technický stav areálovej komunikácie je vo veľmi dobrom stave s krytom z cementobetónu. Tá je následne napojená na miestne komunikácie – ulica Slovenského národného povstania, respektíve na štátnu cestu II/520 a následne na cestu I/11.
Predmetné pozemky sú ohraničené zo severnej strany riekou Kysuca, z južnej a západnej strany trávnatými porastmi a z východnej strany inou priemyselnou a inou zástavbou.
Dopravné riešenie je zamerané na ucelený návrh vnútro-areálových spevnených plôch a dopravnej infraštruktúry v danom areály budúcej výrobno - logistickej haly KNK1. Návrh zohľadňuje pohyb vozidiel v areáli, sprístupnenie jednotlivých častí hlavného objektu, ako aj návrh a rozmiestnenie statickej dopravy, návrh a umiestnenie plôch pre peších.

Intenzita vonkajšej nákladnej dopravy

Zásobovanie	vozidlo/24 hod.	5
Expedícia	kamión/24 hod.	14

Statická doprava
Súčasťou riešenia areálu z hľadiska dopravy je aj návrh statickej dopravy (parkovacie a odstavné stojiská v rámci areálu). Výpočet potrebného počtu parkovacích a odstavných stojísk (STN 73 6110/Z2) je v prílohe na konci tejto technickej správy. Rozmery parkovacích státí sú navrhované 2,5*5,0m, vyhradeného stojiska 3,5*5,0m. Vyhradené parkovacie stojiska tvoria minimálne 4% z celkového počtu navrhovaných stojísk (4 stojiská). Plochy statickej dopravy sú navrhované z krytu z betónovej zámkovej dlažby. Celkový počet stojísk je navrhovaný 99 stojísk.
Predmetom riešenia nie je verejná hromadná doprava – daný areál je priamo napojený respektíve obsluhovaný verejnou hromadnou dopravou, táto sa nachádza do cca 300m od vstupu do objektu.

Odkanalizovanie
Dažďové vody v areáli budú delené do dvoch systémov:
- zaolejované dažďové vody z parkoviska a spevnených plôch – budú prečistené v ORL
- nezaolejované dažďové vody zo strechy objektu

Spolu tieto vody budú zadržiavané v retenčných nádržiach o potrebnom objeme tak, aby aj pri padnutí zrážok na územie areálu s intenzitou päťročného dažďa P=0,2 (výskyt 1x za päť rokov) bol navrhnutý dostatočne veľký a nedošlo k jeho preliatiu. Zároveň z neho bude zabezpečený max. dovolený odtok 80 l/s (pomocou regulátora odtoku).

Retenčné nádrže (RN) navrhujem dve:
- RN1 - hlavná RN, tu budú priamo privedené dažďové vody zo striech a z RN2
- RN2 - bude za ORL slúžiť pre vyčistené zaolejované vody, za ňou bude umiestnená čerpacia stanica dažďových vôd.

Z výpočtu vyplýva potrebný objem retencie pri sumarizovaných plochách v zmysle prílohy TS. Potrebný objem retencie pri trvalom dovolenom odtoku (do areálovej dažďovej kanalizácie) 80 l/s je pre celý objekt min. **389 m3** pre periodicitu dažďa P=0,1 (10-ročný dážď, kritický čas trvania dažďa: 20 min).

Vykurovanie
Zdrojom tepla pre vykurovanie, vetranie a ohrev teplej vody budú VZT zariadenia napojené na plyn, plynové vykurovacie kotly, elektrické vykurovacie rohože a VZT jednotky s elektrickým ohrievacím telesom.

Tepelný výkon
Hala 408 kW

Administratíva 76 kW
Teplá voda 154 kW

Výpočtová potreba tepla
- max. hodinová 637 kWh
- ročná 1316 MWh/rok

Potreba plynu
- max. hodinová 65,8 m3/hod
- ročná 124 427 m3/rok

Vzduchotechnika
Hygienické vetranie bude navrhnuté v zmysle obecne záväzných predpisov.
Pretlakové a tlakovo vyrovnané vetranie je navrhnuté v priestoroch, u ktorých nie je žiadúce prisávanie vzduchu z okolitých miestností.
Podtlakové vetranie je navrhnuté v priestoroch, kde je nutné zabezpečiť, aby sa vzduch z týchto miestností nešíril do okolitých priestorov (napr. hygienické zázemie, šatne, denná miestnosť).
Najvyššia prípustná maximálna hladina vnútorného hluku LAmaxp = 40 - 80 dB(A) podľa druhu prevádzky a účelu jednotlivých miestnosti.

Výpočtové hodnoty vnútornej mikroklímy
- teplotné hodnoty dlhodobo únosnej mikroklímy v priestoroch sú stanovené podľa vyššie uvedených predpisov a štandardu a majú hodnoty:

	zima(°C)	leto(°C)
výrobné a skladovacie hala	18±2	-
kancelária	20±2	26±2

vstupná hala	20±2	26±2
denná miestnosť	20±2	26±2
šatne	22±2	-
umyvárne	24±2	-
technická miestnosť, sklad	10±2	-

- obsadenosť riešených miestností (podľa účelu)

šatne muži definované počtom šatných skriniek
šatne ženy definované počtom šatných skriniek
kancelária 1x pracovné míesto/10m2/, pripadne dľa layout

- hodnoty hladín hluku sú stanovené podľa hygienických predpisov a majú hodnoty:

kancelária max.50dB
šatne max.65dB
sklady, hala max.80dB

- v riešenom objekte budú zaistené tieto minimálne výmeny čerstvého vzduchu

kancelárie 30m3/h na zamestnanca (miestnosti bez okien)
technická miestnosť 1-2x/h (objem miestnosti)
sklade 0,5-2x/h (objem miestnosti)
šatne 20m3/h na jedno šatné miesto
denná miestnosť vetranie prirodzené oknami
hala 70m3/h na zamestnanca
miestnosť so UPS 6x/h

- minimálne množstvo odvodu vzduchu pre jednotlivé obsluhované časti je navrhnuté:

WC, výlevka 50 m3/h
Pisoár 25 m3/h
umývadlo 30 m3/h
sprcha 150 m3/h
Odchýlky od uvedených parametrov vnútornej mikroklímy sú obvyklé.

Zemný plyn

Navrhovaný areál sa napojí na STL priemyselný plynovod PE D110x6,3 MOP 0,3 MPa. Bude mať svoje obchodné meranie spotreby plynu. Meranie plynu je riešené na STL prívode, bude umiestnené vo voľne stojacej skrinke. Je navrhnuté meranie na STL (0,3 MPa) pripojovacom plynovode. Bude použitý rotačný plynomer, veľkosť sa predpokladá G 25, DN 40, bude to potvrdené v RD po vydaní podmienok dodávateľa plynu.

Ročná spotreba plynu 124 427 m3/rok.

Elektrická energia

Navrhované pripojenie novej TSknk1 na VN distribučnú sieť bude realizované z existujúceho VN zemného kábla linky VN114. Pôvodný zemný VN kábel, slučky pre TS114, typ 2 // 3 x AXEKCE 150RM sa pred samotnou TS114 vytýči, odkope a rozreže. Ide o novú zemnú VN káblovou slučkou od existujúcej kioskovej TS114 do navrhovanej TSknk1 v prevedení 2 // 3 x NA2XS(F)2Y 150RM, dl. 65m.

Transformátor 2x MINERA, 1.000kVA, 22/04,kV

Celkový príkon:
- celkový inštalovaný príkon Pi = 1,572 MW
- celkový súdobý príkon PS = 1,050 MW

- menovitý prúd In = 1 600 A
- predpokladaná ročná spotreba 5 600 MWh/rok

Diesel agregát
Automatická tlaková stanica (ďalej len ATS), ktorá slúži ako Strojovňa požiarnej vody. ATS zásobuje vnútroareálový podzemný hydrantový rozvod v areáli CTPark Krásno nad Kysucou. Zásobovanie vodou vnútroareálového podzemného hydrantového okruhu bude realizované prostredníctvom hlavného požiarneho čerpadla s diesel pohonom. ATS bude vyhotovená ako technologický kontajner situovaný v tesnej blízkosti podzemnej požiarnej nádrže.
Strojovňa je samostatným objektom s priamym vstupom z vonkajšieho priestoru. Pôdorysný rozmer strojovne ATS je 2,5 x 6 m, , celková výška 3,0 m – typizovaný kontajnerový systém.

Požiadavky na pracovné sily
V navrhovanej prevádzke bude trojzmenná prevádzka s celkovým počtom zamestnancov 429, z toho 388 výrobných a 41 administratívnych.

Vstupný materiál
Hlavným výrobným programom v tomto výrobnom závode je výroba rozvodných trubiek do osobných automobilov.
Potrubné zväzky pre osobné automobily sú vyrábané buď z kovových alebo z plastových trubiek. Finálne výrobky slúžia na vedenie a ochranu brzdového a palivového systému automobilov. Kovové trubky sa používajú pre brzdový systém a dieselový palivový systém. Plastové trubky sa vyrábajú pre benzínový palivový systém. Výrobu je možné charakterizovať ako strojárenskú, sériovú. Výrobný sortiment je široký – pohybuje sa na úrovni cca 40 typov finálnych výrobkov.
Základnými nakupovanými polotovarmi pre výrobu sú kovové trubky dodávané v dĺžkach 4,5 m, alebo u menších priemerov v kotúčoch. Pre plastový výrobný program sú to plastové trubky. Ďalej sú to rôzne zmršťovacie hadičky a široký sortiment drobného doplnkového materiálu – kovové skrutky, plastové držiaky, rôzne konektory vtláčané do koncov trubiek finálneho výrobku apod. Základný materiál pre výrobu bude privážaný do výrobného areálu prostriedkami cestnej nákladnej automobilovej dopravy.

Tab. č.1 Ročná spotreba materiálu

Ročná spotreba materiálu

r.č.	Materiál	Spôsob skladovania	Spotreba (kg/rok)	Bežná skladová zásoba (kg)
1	Plastové rúrky	Delené, uložené v drevených nevratných debniach	295 000	7 604
2	Kovové rúrky	4,5 m rúrky, kotúče na drevených paletách	1 050 000	21 875
3	Kovové skrutky	Kartónové krabice+plastové boxy v policových regáloch s výškou 8 m	178 000	7 417
4	Plastové držiaky		100 000	4 167
5	Ostatný materiál z plastu		100 000	4 167
6	Ostatný kovový materiál		70 000	2 917
7	Materiál z gumy	Kartónové krabice v policových regáloch s výš. 8 m	10 000	417
8	Zmršťovacie hadičky	Palety	265 000	5 521

Expedícia a skladovanie
Po finálnych operáciách montáže sa výrobky balia do dvoch druhov expedičných paliet (kovových rámov na kolieskach), uvádzaných v časti „Výrobné kapacity“. V expedičnej palete sú uložené brzdové a paletové zväzky v skladbe pre jeden automobil, v počte pre 60 automobilov. Palety sú ručne manipulovateľné, stohovateľné sú do dvoch vrstiev pomocou VZV. Zaskladnené budú v expedičnej časti haly, na ktorú bude bezprostredne naväzovať nakladacia rampa pre zadnú nakládku vozidiel. Pri expedícii sa k nakládkovej rampe pristaví jedna expedičná dávka pre kamión, tj. 8 väčších paliet (3200x1200x2200 mm), alebo 16 menších paliet (1500x1200x2200 mm). Patety sú vybavené stromčekmi, do ktorých sú zväzky ukladané. V spodnej časti paliet sú uložené plastové boxpalety (400x300x270 mm) s jednotlivými brzdovými potrubiami. Kamión ktorý hotové výrobky odváža, privezie do závodu prázdne palety od odberateľa. Následne sú do kamióna ručne naložené palety plné. Prázdne palety sú skladované na mieste vyčlenenom v priestore expedičného skladu.

2.2.Údaje o výstupoch

Výrobky z kovového potrubia:
Prvou výrobnou operáciou bude rezanie nakupovaných trubiek na požadované dĺžky. Trubky sa dodávajú v priemeroch od 4,75 mm do 8 mm. Pri väčších priemeroch sa dielce požadovaných dĺžok režú z trubiek dodávaných vo zväzkoch s max.dĺžkou 4,5 m. Trubky s menším priemerom sú dodávané v kotúčoch. V kotúči je podľa priemeru cca 800 m trubky. Kotúč má hmotnosť cca 750 kg. Pomocou VZV je kotúč uložený horizontálne do odvíjacieho zariadenia. Obsluha zavedie trubnku cez rovnacie zariadenie do strihacieho zariadenia, na ktorom sú nastavené požadované parametre pre rezané dĺžky. Do miesta rezu je stlačeným vzduchom vstrekovaná olejová hmla s cieľom mazať a chladiť rezný nástroj. Používaným olejom je BLASOFORM MK 250. Následne budú nadelené dielce frézované na zdieracích frézach, kde sa ofrézujú konce rúrok pre budúce nasunutie koncových hlavičiek (konektorov).
Na operácie frézovania naväzujú operácie tvarovania na formovacích lisoch, operácie ohýbania na pneumatických ohýbačkách a operácie manuálneho ohýbania kovových rúrok v prípravkoch do požadovaného tvaru. Zariadenie s názvom ATL plní kombinovanú funkciu aj frézovania aj lisovania.
Na ďalších pracoviskách sa strihajú zmršťovacie hadičky z kotúča a ručne sa navliekajú na niektoré časti kovových trubiek. V zatavovacích elektrických peciach sa hadičky zatavujú pri teplote 250°C. Na montážnych stoloch sa vykonávajú finálne montážne operácie na výrobkoch, t.j. montujú sa na zväzky doplnkové prvky – držiaky, spojovací materiál, konektory a pod. Pri montáži niektorých zväzkov sa používa i zanedbateľné množstvo lepidiel Contact VA 8406 alebo Cyanacrylate Adhesive (cca 10 kg/rok). Zároveň sa tu vykonáva finálna kontrola – testovanie správnych tvarov ohybu, kontrola tesnosti stlačeným vzduchom apod. Pri kontrole tesnosti stlačeným vzduchom sa uzatvorí jedna strana rúrky, napustí sa stlačený vzduch, uzatvorí sa druhá strana rúrky a kontroluje sa prípadná strata tlaku vzduchu v trubke v dôsledku jej netesnosti.

Výrobky z plastového potrubia:
Plastové potrubie sa spravidla nakupuje už nadelené na potrebné dĺžky v nevratných drevených debnách. Menšia časť z neho môže byť dodávaná aj vo forme rúrok s dĺžkou do 4,5 m. Takéto rúrky sa režú na potrebné dĺžky priamo vo výrobe.
Do rúrok sa pred tvarovaním ručne vkladajú pružiny, ktorých úlohou je, aby pri ohyboch rúrky nedošlo k jej nežiaducemu zalomeniu (zúženiu vnútornej svetlosti). Pre uľahčenie vkladania sa pružiny prestreknú mazacím prípravkom – silikónovým sprejom. Krátke rúrky sa tvarujú do požadovaného tvaru pri teplote 190°C v teplovzdušných elektrických peciach, dlhé

rúrky pri teplote 160°C v parných elektrických peciach. Elektrický vyvíjač pary je súčasťou každej parnej pece. Následne sa výrobky schladia osprchovaním chladiacou vodou, ktorá má na prívode teplotu 9°C. Dodávaná je z uzatvoreného chladiaceho okruhu. Vo vratnej vetve od pecí má voda teplotu 15°C.
Na pracoviskách nabíjania plastových rúrok sa do koncov rúrok vtláčajú pod tlakom koncové prípojné konektory. Pri operácii sa používa prípravok OILSEC AP 3. Operácie finálnej montáže a výstupnej kontroly sú obdobné, ako sú popísané u kovových potrubných zväzkoch.

Tab. č. 2 Výrobné kapacity

r.č.	Ukazovateľ	jednotka	Údaj
1	Brzdové a palivové potrubné zväzky:		
1a	- Počet vyrábaných ks za rok	ks/rok	700 000
1b	- Rozmery (dxšxv)	mm	3200x1150x600
1c	- Priemerná hmotnosť jedného výrobku	kg	2,1
1d	- Balenie pri expedícii do špeciálneho kovového rámu na kolieskach	mm	3200x1200x2200
2	Brzdové potrubné zväzky:		
2a	- Počet vyrábaných ks za rok	ks/rok	700 000
2b	- Rozmery (dxšxv)	mm	1000x200x450
2c	- Priemerná hmotnosť jedného výrobku	kg	0,68
2d	- Balenie pri expedícii do špeciálneho kovového rámu na kolieskach	mm	1500x1200x2200
3	Jednotlivé brzdové potrubia:		
3a	- Počet vyrábaných ks za rok	ks/rok	700 000
3b	- Rozmery (dxšxv)	mm	150x120x220
3c	- Priemerná hmotnosť jedného výrobku	kg	0,057
3d	- Balenie pri expedícii do plastovej boxpalety s rozmerom:	mm	400x300x270

Emisie do ovzdušia
Krátkodobé pôsobenie: etapa stavebných prác
V etape stavebných prác sa očakáva znečistenie ovzdušia emisiami z mobilných zdrojov (dopravných mechanizmov), zvýšenie sekundárnej prašnosti v dôsledku nakladania a prevozu materiálov. Výstavba jednotlivých objektov v areáli bude sprevádzaná zvýšenou prašnosťou a hlukom. Obdobie negatívneho pôsobenia týchto činiteľov bude obmedzené na dobu prvej etapy výstavby, kedy sa budú vykonávať príprava územia a zemné práce. Negatívne sprievodné javy stavebnej činnosti v území majú priestorové a časové ohraničenie a vzhľadom na vzdialenosti od obytných sídiel nie je predpoklad ich pôsobenia na obyvateľstvo.

Dlhodobé pôsobenie: etapa prevádzkovania
V súvislosti s vykurovaním a vetraním priestorov a prípravou teplej úžitkovej vody sa prevádzka stane stredným palivovo-energetickým zdrojom znečisťovania, zaradeným podľa zákona č.137/2010 Z.z. o ovzduší a vyhl. MŽP SR č. 410/2012 Z.z. nasledovne:

1. Palivovo-energetický priemysel

1.1.2 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným výkonom v MW ≥0,3 MW ≤ 1 MW
1.1.2 menšie stredné spaľovacie zariadenie

Stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia bude situovaný v objektoch v rámci stavby „HYUNNAM AUTOMOTIVE, Krásno nad Kysucou“ a pozostáva z:

- 9 ks jednotka s plynovým ohrevom (Sahara PAKOLE GTV48-A) s celkovým výkonom 9x43kW = 387 kW

- 1 ks jednotka s plynovým ohrevom (Sahara PAKOLE GTV20-A) s celkovým výkonom 1x20 kW = 20 kW

- 2 ks plynový kotol (Vitodens 200-W) s celkovým výkonom 2x120 kW = 240 kW

Celkovo s príkonom 647 kW
Občasne zdrojom znečistenia ovzdušia v prípade požiaru bude hlavné a záložné dieslové čerpadlo ATS o výkone do 350 kW. Čerpadlo bude využívané len v prípade požiaru ako hlavné (popr. zzáložné) čerpadlo požiarnej vody v rozsahu do 30 prevádzkových hodín v kalendárnom roku. Príkon dieslového motora sa pohybuje od aktuálneho zaťaženia pohonu do 350 kW. Dieslové čerpadlo bude umiestnené vo vnútornom priestore čerpacej stanice požiarnej vody na betónovom základe, výfuk bude vyvedený 1,5 m nad strechu objektu.

Celkový súhrnný tepelný príkon znečisťovania ovzdušia bude 997 kW
Technologické zdroje
Popisované technolopgické pracoviská nie sú podľa charakteru technológie zakategorizované medzi stacionárnymi zdrojmi znečisťovania ovzdušia uvedenými v prílohe č. 1 vyhlášky č.410/2012. Zo žiadneho technologického pracoviska nebudú do okolitého životného prostredia odvádzané žiadne znečisťujúce látky. Zariadenie s názvom ATL plní kombinovanú funkciu aj frézovania aj lisovania. Tieto frézy budú centrálne odsávané filtračno – odsávacou jednotkou GMHV 1000/15, umiestnenou na nádvorí haly pri modulovej osi 5a. Odsávacím ventilátorom budú od týchto fréz odvádzané kovové piliny z frézovania. V cyklóne jednotky sa z odsatej vzdušniny odlúčia do odnímateľnej nádoby v jeho spodnej časti. Vzdušnina následne prejde koncovým filtrom, v ktorom sa z nej odlúčia účinnosťou 99,99% posledné prachové častice. Následne je vyčistená vzdušnina odvedená vzduchotechnickým výduchom do životného prostredia. Výkon odsávania je 1000 m^3/hod. Z pracoviska občasného zvárania v priestore údržbárskej dielne PS 05, budú odvádzané do životného prostredia dymové splodiny vznikajúce pri zváraní. Ani táto technológia nie je v uvedenej vyhláške zakategorizovaná. Naviac sa nejedná o trvalú technologickú činnosť.
V rámci prevádzky sa predpokladá znečisťovanie ovzdušia dobíjaním akumulátorov elektrických vozíkov v skladových častiach prevádzok. Vo veľmi malej miere bude počas dobíjania používaných batérií akumulátorových vysokozdvižných vozíkov uvoľňovaný vodík a splodiny dobíjanie trakčných batérií. Ich odstránenie z vnútorného priestoru haly bude zaisťované stavebným vetraním objektu.
Pri činnosti riešenej prevádzky bude teda dochádzať k minimálnemu znečisteniu ovzdušia emisiami. V popisovanej výrobnej technológii je uvedená aj technológia lepenia dielcov pri finálnej montáži výrobkov.
Túto technológiu je možné podľa prílohy č. 1 k vyhláške č. 410/2012 Z.z. (v znení č. 270/2014 Z. z., 252/2016 Z. z.) zakategorizovať nasledovne:
6 Ostatný priemysel a zariadenia
6.6 Nanášanie lepidiel – lepenie ostatných materiálov okrem dreva, výrobkov z dreva a aglomeračných materiálov, kože a výroby obuvi, s projektovanou spotrebou organických rozpúšťadiel v t/rok
≥ 0,6 – stredný zdroj
> 5 – veľký zdroj

Skutočná spotreba organických rozpúšťadiel pri poperáciach lepenia je zanedbateľná (7,75kg/rok)

Kategória: malý zdroj znečisťovania ovzdušia
Pre malý zdroj zdroj znečisťovania ovzdušia v prílohe č. 6 k vyhláške č.410/2012 Z. z. (v znení č. 270/2014 Z. z.., 252/2016 Z. z.) – Špecifické požiadavky pre zariadenia používajúce organické rozpúšťadlá, v časti VIII „Nanášanie lepidla“ nie sú stanovené emisné limity.

Celková ročná spotreba VOC zo všetkých pracovísk a operácií, vrátane nepravidelných údržbárskych prác je: 0,10288 t/rok.

Emisie do vôd
Počas prevádzky závodu budú vznikať dažďové a splaškové odpadové vody a technologické odpadové vody.

Odvedenie dažďových vôd z povrchového odtoku areálu bude do uličnej (areálovej) dažďovej kanalizácie DN600, ktorá je vyústená do rieky Bystrica.
Maximálny dovolený odtok dažďových vôd z areálu na 80 l/s.
Dažďové vody v areáli budú delené do dvoch systémov:
- zaolejované dažďové vody z parkoviska a spevnených plôch – budú prečistené v ORL
- nezaolejované dažďové vody zo strechy objektu

Splašková kanalizácia a technologická odpadová voda
Splaškové vody z navrhovaného areálu haly budú odvedené do existujúcej splaškovej kanalizácie priemyselného areálu DN300, ktorá je ukončená revíznou šachtou na pozemku stavebníka.
Do navrhovanej splaškovej areálovej kanalizácie budú napojené splaškové odpadové vody zo sociálnych zariadení administratívneho vstavku a tiež odpadové vody v zmysle projektu technológie:
- voda z chladiaceho okruhu pri výmene jeho obsahu za nový (1x až 2x/rok) – cca 7m3 pri jednej výmene. Voda neobsahuje nebezpečné znečisťujúce látky,
- kondenz vznikajúci pri výrobe stlačeného vzduchu – cca 2 m3/rok. Kondenz neobahuje žiadne znečisťujúce látky,
- voda z čistenia parných pecí - voda neobsahuje žiadne nebezpečné znečisťujúce látky, obsahuje max. prachové častice a zanedbateľné zbytky z mazacích minerálnych olejov používaných pri nástreku pružín pri operáciách ohýbania rúrok podľa popisu technológie. Naviac sú tieto oleje pre životné prostredie neškodné, niektoré sa používajú aj v potravinárskom priemysle – cca 50 litrov/1pec/1umývanie = 7 pecí x 50 litrov x 52 pracovných týždňov = 18,2 m3/rok.

Množstvo splaškových odpadových vôd uvažujeme v zmysle STN 73 6701 čl. 11 - 13 zhodne s potrebou pitnej vody t.j.:

Priemerná denná potreba vody:
Qd = 388 x 120 l.zam-1.d-1 + 41 x 60 l.zam-1.d-1 = 49 020 l.d-1 = 0,56 l.s-1
Ročná potreba vody (250 dní prevádzky/rok):
Qročné = 49,02 m3.d-1 x 250 = 12 255 m3.rok-1

Odpadové hospodárstvo
Počas prípravy územia k výstavbe výrobného závodu budú produkované predovšetkým zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 170901-03 Katalóg odpadov. V prípade výskytu neidentifikovaného druhu odpadu alebo odpadu, ktorý vykazuje vlastnosti

nebezpečného odpadu bude zabezpečená chemická analýza v akreditovanom laboratóriu a na základe výsledkov bude odpad zaradený podľa vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z. z. Katalóg odpadov a bude sa s ním ďalej nakladať podľa platných právnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva.
Produkované zmiešané odpady z demolácií nebudú skladované na stavenisku, ale na základe zmluvných vzťahov s oprávnenými osobami budú odvážané primárne na materiálové zhodnotenie. V prípade druhov odpadov, ktoré nie je možné zhodnotiť budú odovzdané na zneškodnenie.

Tab. č.3 Prehľad produkovaných odpadov počas výstavby podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. o kategorizácii odpadov – Katalóg odpadov

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo v t.	Spôsob zhodnocovanie resp. zneškod.
15	ODPADOVÉ OBALY, ABSORBENTY, HANDRY NA ČISTENIE,FILTRAČNÝ MATERIÁL			
15 01	OBALY (VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV ZO SEPAROVANÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV			
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok, alebo kontaminované	N	0,1	R1/D1
15 02	ABSORBENTY, FILTRAČNÉ MATERIÁLY, HANDRY NA ČISTENIE A OCHRANNÉ ODEVY			
15 02 02	Absorbenty filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,2	R1/D1
17	STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ			
17 01	BETÓN, TEHLY, DLAŽDICE			
17 01 01	Betón	O	12,0	R5
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, dlaždíc	O	10,0	D1
17 02	DREVO, SKLO A PLASTY			
17 02 01	Drevo	O	2,0	R1
17 02 02	Sklo	O	1,5	R5
17 02 03	Plasty	O	0,5	R12
17 03	BITÚMENOVÉ ZMESI			
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako v položke 17 03 01	O	0,7	R3
17 04	KOVY			
17 04 02	Hliník	O	0,1	R4
17 04 05	Železo, oceľ	O	3,0	R4

17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	0,1	R4
17 05	ZEMINA, KAMENIVO			
17 05 06	Výkopová zemina iná ako v 17 05 05	O	225	D1
17 06	IZOLAČNÉ MATERIÁLY			
17 06 04	Izolačné materiály iné ako v 17 06 01 a 17 06 03	O	0,2	D1
17 08	STAVEBNÝ MATERIÁL NA BÁZE SADRY			
17 08 02	Stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	O	0,5	D1
17 09	INÉ ODPADY ZO STAVIEB			
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako v 17 09 01 – 03	O	8,0	D1
20	KOMUNÁLNE ODPADY VRÁTANE ICH ZLOŽIEK ZO SEPAROVANÉHO ZBERU			
20 03	INÉ KOMUNÁLNE ODPADY			
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	1,5	D1
Odpady spolu - ostatný - nebezpečný		O N	265,1 t 0,3 t	

Odpady vznikajúce počas prevádzky

Nakladanie s vyprodukovanými odpadmi pri prevádzke výrobného závodu bude riešené v súlade s ustanoveniami zákona č. 35/2015 Z. z. o odpadoch a jeho vykonávacími predpismi ako i v súlade s VZN o odpadoch mesta Krásno nad Kysucou. Odpad sa bude zhromažďovať v odpadových nádobách, vyseparovane komodity (plasty, sklo, kov, papier, VKM) budú zbierané samostatne a odovzdávané v rámci separovaného zberu resp. pravidelným odvozom oprávnenou organizáciou spôsobilou na odvoz odpadu.

Nebezpečný odpad bude odovzdávaný zmluvne oprávnenej osobe na nakladanie s nebezpečným odpadmi (elektroodpad a pod.).

Tab. č.4 Prehľad odpadov vznikajúcich počas prevádzky

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo v t/rok	Spôsob zhodnocovanie resp. zneškod.
07	ODPADY Z ORGANICKÝCH CHEMICKÝCH PROCESOV			
07 02	ODPADY Z VÝROBY, SPRACOVANIA, DISTRIBÚCIE A POUŽÍVANIA PLASTOV, SYNTETICKÉHO KAUČUKU A SYNTETICKÝCH VLÁKIEN			
07 02 13	Odpadový plast	O	2,0	D1
08	ODPADY Z VÝROBY, SPRACOVANIA, DISTRIBÚCIE A POUŽÍVANIA NÁTEROVÝCH HMÔT, LEPIDIEL, TESNIACICH MATERIÁLOV A TLAČIARENSKÝCH FARIEB			
08 03	ODPADY Z VÝROBY, SPRACOVANIA, DISTRIBÚCIE A POUŽÍVANIA TLAČIARENSKÝCH FARIEB			
08 03 18	Odpadový toner do tlačiarne iný ako uvedený v 08 03 17	O	0,15	D1
13	ODPADY Z OLEJOV A KVAPALNÝCH PALÍV OKREM JEDLÝCH OLEJOV			

	A ODPADOV UVEDENÝCH V SKUPINÁCH 05, 12 A 9			
13 01	ODPADOVÉ HYDRAULICKÉ OLEJE			
13 01 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje	N	0,2	R3
13 05	ODPADY Z ODLUČOVAČA OLEJA A VODY			
13 05 01	Tuhé látky z lapačov piesku a odlučovačov oleja a vody	N	0,1	R3
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja s vody	N	0,1	R12
13 05 07	Voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja a vody	N	0,1	D9
15	ODPADOVÉ OBALY, ABSORBENTY, HANDRY NA ČISTENIE, FILTRAČNÝ MATERIÁL A OCHRANNÉ ODEVY INAK NEŠPECIFIKOVANÉ			
15 01	OBALY VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV Z TRIEDENÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV			
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	0,4	R5
15 01 02	Obaly z plastov	O	0,5	R5
15 01 03	Obaly z dreva	O	0,4	R5
15 01 06	Zmiešané obaly	O	0,35	R1/R5
15 01 07	Obaly zo skla	O	0,2	R5
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok, alebo kontaminované	N	0,1	D1
15 02	ABSORBENTY, FILTRAČNÉ MATERIÁLY, HANDRY NA ČISTENIE A OCHRANNÉ ODEVY			
15 02 02	Absorbenty filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,07	D1
16	ODPADY INAK NEŠPECIFIKOVANÉ V TOMTO KATALÓGU			
16 02	ODPADY ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZARIADENÍ			
16 02 13	Vyradené zariadenia obehujúce nebezpečné častí, iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N	0,3	R4/R5
16 06 01	Olovené batérie	N	0,5	R4
20	KOMUNÁLNE ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ODPADY Z OBCHODU, PRIEMYSLU A INŠTITÚCIÍ) VRÁTANE ICH ZLOŽIEK ZO SEPAROVANÉHO ZBERU			
20 01	SEPAROVANE ZBIERANÉ ZLOŽKY KOMUNÁLNYCH ODPADOV			
20 01 01	Papier a lepenka	O	5,0	R3
20 01 21	Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N	0,15	R4
20 01 39	Plasty	O	1,4	R3
20 02	ODPAD ZO ZÁHRAD A Z PARKOV VRÁTANE ODPADU Z CINOTRÍNOV			
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O	5,0	R3
20 03	INÉ KOMUNÁLNE ODPADY			

20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	45,15	D1
20 03 03	Odpady z čistenia ulíc	O	1,5	D1
Odpady spolu - ostatný - nebezpečný		 O N	 62,05 t 1,62 t	

Hluk a vibrácie

Relevantným zdrojom dopravného hluku v Krásne nad Kysucou v súčasnosti sú cesty č. I/11, II/520, III/2017 a III/2014, ďalej železničná trať č. 127. V budúcnosti k zdrojom dopravného hluku pribudne i diaľnica D3.

V DÚR pre diaľnicu D3 je spracovaný návrh ochrany urbanizovaného prostredia pred dopravným hlukom. Z tejto dokumentácie je prevzatý návrh realizácie proti hlukových stien. Výstavba proti hlukových stien dáva predpoklad dodržania stanovených hladín hluku v koridore diaľnice D3. Odvedením dopravy do koridoru diaľnice sa znížia dopravné záťaže ostatných cestných komunikácií v meste, čím sa vytvárajú predpoklady pre zníženie hlukových záťaží z dopravy.

Problematika ochrany prostredia pred hlukom zo železničnej dopravy na trati č. 127 bude riešená v projektových dokumentoch jej modernizácie na traťovú rýchlosť 120 km/hod.

Výstavba a prevádzka výrobného závodu je navrhovaná v priemyselnom parku v dostatočnej vzdialenosti od sídelných častí mesta Krásno nad Kysucou.

Počas stavebných prác dôjde k zvýšeniu hladiny hluku zo zdrojov dopravných a stavebných mechanizmov. Vplyv výstavby bude krátkodobý a možno ho minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov, čo bude zohľadnené v rámci prípravy vlastného projektu stavby a jej organizácie. Počas výkopových a betonárskych prác bude stavba obsluhovaná z účelovej komunikácie a prístupovej obslužnej komunikácie v areáli priemyselného parku.

Stavebný dvor bude umiestnený na pozemku investora, tak aby boli minimalizované vplyvy na okolie.

Po uvedení priemyselných objektov do užívania sa v záujmovom území budú vyskytovať tieto zdroje hluku:

- hluk z cestnej dopravy, ktorého intenzita vzrastie o prejazdy nákladných motorových vozidiel,
- priemyslové zdroje hluku z technologických zariadení umiestnených v areáli prevádzky,
- hluk zo vzduchotechnických zariadení,
- hluk zo železničnej dopravy (v blízkosti areálu).

Pre danú kategóriu územia sú najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny hluku vo vonkajšom priestore stanovené podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v hodnotách 70 dB pre dennú dobu, 70 dB pre večer a 70 dB pre noc (22:00-06:00). Technologické výrobné zariadenia budú produkovať hluk, ktorý bude predmetom odborného merania pre účely zabezpečenia pracovného prostredia a požiadaviek na ochranu zamestnancov pred hlukom. Z hľadiska šírenia hluku za hranice areálu nie je predpoklad prekročenia prípustnej hladiny hluku.

Vibrácie

Potencionálnym zdrojom vibrácií je činnosť ťažkých stavebných mechanizmov, použitie stavebných technológií a preprava ťažkými nákladnými vozidlami. Výraznejší výskyt vibrácií počas výstavby možno vo všeobecnosti očakávať do vzdialenosti rádovo jednotiek metrov.

Vplyv vibrácií na okolie v období výstavby možno vzhľadom na použitie bežných stavebných technológií považovať za nevýznamný.
Technologické zariadenia pre výrobu komponentov pre automobilový priemysel budú produkovať vibrácie, ktoré budú predmetom odborného merania pre účely zabezpečenia pracovného prostredia a požiadaviek na ochranu zamestnancov pred vibráciami. Prenos vibrácií do okolia mimo prevádzku technologických zariadení nie je pravdepodobný.

Žiarenia a iné fyzikálne polia
Výstavba a prevádzka výrobného závodu nebude zdrojom rádioaktívneho alebo elektromagnetického žiarenia.

Osvetlenie
Vnútro areálové osvetlenie rieši osvetlenie motorových a nemotorových komunikácií plánovaného areálu. Dostatočné, rovnomerné a energeticky efektívne osvetlenie je riešené použitím osvetľovacích telies s vysoko efektívnym svetlo činným systémom so širokou asymetrickou krivkou svietivosti, osadených na oceľových stožiaroch. Osvetlenie je navrhované len pre priestory areálu spoločnosti.
V halách bude prebiehať činnosť skladovania. Na vlastnej skladovacej ploche bude vždy prebiehať iba činnosť vyzdvihnutia a odvezenia daného sortimentu, príp. privezenia a uloženia daného sortimentu pomocou vysokozdvižného vozíka. Pobyt zamestnancov na vlastnej skladovej ploche (plocha s regálmi) bude krátkodobý, tzn. menej než 4 hodiny za zmenu. Zvyšok pracovnej doby sa títo zamestnanci budú pohybovať v priestore vychystávania, situovaného v priestore haly pred dokmi. Plocha pred dokmi je klasifikovaná ako plocha s trvalým pobytom pracovníkov s výnimkou dokov v mieste pod mezanínom. Sústava osvetľovacích otvorov na tejto ploche je navrhnutá pre dlhodobý pobyt pracovníkov podľa STN EN 73 0580-1, STN EN 73 0580-2 a Nariadení vlády 541/2007 Z. z. o podrobnostiach a požiadavkách na osvetlenie pri práci.
V kancelárskych priestoroch, ako aj v denných miestnostiach zamestnancov situovaných v administratívnych sociálnych vstavkoch, je zabezpečená normálna, predpisom požadovaná hladina denného osvetlenia z fasádnych okien podľa STN EN 73 0580-1, STN EN 73 0580-2 a Nariadením vlády 541/2007 Z. z. o podrobnostiach a požiadavkách na osvetlenie pri práci.

3.Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

V sekundárnej krajinnej štruktúre dotknutého územia výstavbou výrobného závodu v zastavanom území mesta dôjde k zahusteniu existujúcej zástavby. Nová zástavba hmotovo dopĺňa priestor a dotvára urbanistickú štruktúru, ktorá zohľadňuje limity, ako aj funkčnú náplň a zároveň sa snaží organizovať územie tak, aby bola v riešení zabezpečená jasná hierarchia komunikácií a priestorov, ako aj dobrá a čitateľná orientácia v území priemyselného parku Krásno nad Kysucou.
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k doplneniu funkčného využitia územia priemyselného parku, pričom sa rozšíri kapacita výrobných plôch s využitím funkčného potencionálu dotknutého územia.
Záujmová lokalita CTParku Krásno nad Kysucou sa nachádza v blízkosti vodného toku rieka Kysuca, ktorý je vodohospodársky významný vodný tok s prístupovým pásmom vo vzdialenosti min. 10,0m od brehovej čiary a ochranným pásmom min. 6,0m od brehovej čiary, resp. 10,0m od vzdušnej päty hrádze. Návrh umiestnenia stavebných objektov v zmysle prístupového a ochranného pásma plne rešpektuje zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách.

Navrhovaná stavba sa bude nachádzať v ochrannom pásme (OP) II. stupňa vodárenského zdroja „Vodárenský zdroj Krásno nad Kysucou“, ktoré bolo vyhlásené Rozhodnutím OÚ Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie pod j.č. OU-CA-OSZP-2014/00009 zo dňa 14.2.2014 a ObÚŽP Čadca pod č.j. ObÚŽP- 2419.2/410.2/95,96/Pk zo dňa 12.3.1996.
Z dôvodu ochrany Vodného zdroja je v návrhu rešpektovaný zákon č. 364/2004 Z.z. vodný zákon a opatrenia z vyhlášky MŽP SR č. 29/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov.
Pri výstavbe výrobného závodu sa bude nakladať so škodlivými látkami v malých množstvách (stavebná technika, nákladné vozidlá, odpady zo stavieb. materiálov a pod.), ktoré môžu pri neodbornej manipulácii lokálne ohroziť zložky životného prostredia. Prepojenie navrhovanej činnosti s súčasným funkčným využitím územia je stavebnotechnicky riešené podľa platných právnych predpisov a Slovenských technických noriem tak, aby boli minimalizované možné riziká.

Potencionálne ohrozenie zložiek životného prostredia v dotknutom území:
- únik škodlivých látok z priestoru skladu PHL pre dieselagregát,
- únik prevádzkových kvapalín z nákladných vozidiel,
- vznik požiaru,
- mimoriadne situácie pri živelných pohromách (veterná smršť, povodeň, zemetrasenie),
- mimoriadne situácie ohrozenia zdravia, bezpečnosti a majetku.

Jedná sa predovšetkým o nepredvídateľné mimoriadne situácie, ktoré sú zohľadnené v technickom riešení výrobného závodu a možno ich minimalizovať ďalšími preventívnymi opatreniami.

4.Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Stavebné povolenie podľa zákona č. 364/2004 Z. z.. o vodách v znení neskorších predpisov.

Súhlas podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší na povolenie činnosti stredného zdroja znečisťovania ovzdušia.

5.Vyjadrenie o vplyvoch presahujúcich štátne hranice

Realizácia navrhovanej zmeny vykonávanej činnosti nebude vzhľadom na svoje umiestnenie a charakter produkovať emisie alebo iné vplyvy, ktoré by prispievali k diaľkovému znečisteniu alebo cezhraničnému negatívnemu vplyvu na zložky životného prostredia susedných štátov.

6.Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

6.1.Pôdy a horninové prostredie

Širšie záujmové územie je z geologickej stránky budované paleogénnymi horninami reprezentovanými striedaním pieskovcov a ílovcov, ktoré sú v prevahe a v povrchovej časti zvetrané na íl. Územie tvoria deluviálne, proluviálne a v poriečnej nive Kysuce fluviálne

sedimenty kvartérneho veku o rôznej hrúbke. Znečistenie horninového prostredia širšieho záujmového územia nie je monitorované. Kvalitu prostredia je možné interpretovať sprostredkovane od kvality podzemných vôd, alebo z geogénne podmieneného obsahu látok v horninovom prostredí (vrátane pôdy).

Pod kontamináciou pôdy sa rozumie prekročenie najvyššej prípustnej hodnoty obsahu prvkov a zlúčenín v pôde sledovaných v "Čiastkovom monitorovacom systéme Pôda" podľa "Rozhodnutia MP SR o najvyšších prípustných hodnotách škodlivých látok v pôde a o určení organizácií oprávnených zisťovať skutočné hodnoty týchto látok č. 531/1994 - 540", ktoré bolo nahradené zákonom č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Na základe "Plošného prieskumu kontaminácie pôd" (ďalej PPKP), ktorého predmetom je sledovanie kontaminujúcich látok v pôdach vo vybraných katastrálnych územiach neboli v Krásne nad Kysucou a širšom okolí zistené kontaminované pôdy kategórie B a C. Stav kontaminácie pôd sa vyjadruje kategóriami podľa limitov najvyšších prípustných hodnôt škodlivých látok. Podľa Rozhodnutia MP SR č. 531/1994 pre zhodnotenie stavu kontaminácie pôd sú použité nasledovné kategórie:

0 - nekontaminované pôdy s obsahom všetkých hodnotených rizikových látok pod limitom A (pre celkový obsah prvku), resp. A1 (pre obsah prvku v 2M HNO_3 resp v 2M HCl); tieto zaberajú 1699,0 tis. ha (69,5 %) PPF ,

A1, A - rizikové pôdy - obsah najmenej jednej z rizikových látok prekračuje limit A1, A až po limit B. Obsah týchto látok je nad hranicami prirodzeného pozadia a môže sa prejavovať zvýšením obsahu v rastlinách (na kyslých pôdach, alebo u rastlín resp. ich častí, ktoré v zvýšenej miere prijímajú rizikové stopové prvky); zaberajú 701,6 tis. ha (28,7 %) PPF;

B - kontaminované pôdy - obsah najmenej jednej z rizikových látok prekračuje limit B až po limit C uvedeného legislatívneho predpisu. Vo väčšine prípadov sa už prejavuje zvýšeným obsahom v rastlinách, a to nad hygienickými limitmi pre potraviny alebo krmoviny (34,22 tis. ha - 1,4 % PPF);

C - silne kontaminované pôdy - obsah najmenej jednej z rizikových látok prekračuje limit C a prejavuje sa takým vysokým obsahom v rastlinách, že legislatívna norma určuje sanáciu takýchto pôd a prísnu kontrolu ich vstupu do potravinového reťazca (9,78 tis. ha - 0,4 %).

Na plošnej kontaminácii pôd sa podieľajú najväčšou mierou tieto činitele:

- výskyt prirodzenej kontaminácie pôd rizikovými prvkami z geochemických anomálií,
- vplyv globálnych emisií pochádzajúci prevažne zo zahraničných zdrojov a prejavuje sa zvýšeným obsahom Cd, Pb, Cr, As,
- vplyv vnútroštátnych zdrojov s lokálnym až regionálnym dosahom, pochádzajúci z rôznych druhov metalurgického a iného priemyslu, ako aj z teplární,
- vplyv poľnohospodárstva (najmä na obsah Cd z fosforečných hnojív),
- vplyv emisií z dopravných prostriedkov.

V širšom záujmovom území sa vyskytujú pôdy zaradené do kategórie: 0 – nekontaminované, rizikové pôdy A, A_1, s možným negatívnym vplyvom na životné prostredie, čo znamená, že obsah najmenej jednej z rizikových látok prekračuje limit A,A1, až po limit B. Túto skutočnosť potvrdzuje tiež vykonaný odborný prieskum lokality (Hydropol-Rudolf Polák, spol. s r.o., 08.2012), ktorý vrtmi v areáli priemyselného parku nezistil kontamináciu zemín.

Erózia pôdy

Z erozívnych procesov sú v širšom dotknutom území rozšírené hlavne pôdodeštrukčné formy ryhovej vodnej erózie (korytop rieky Kysuca a koryto rieky Bystrica). Výmoľová erózia sa

viaže na sieť hlbokých lineárnych foriem reliéfu koncentrujúcich ron. Tieto formy môžu byť prirodzené alebo umelé. Vo vzťahu k topografii sa výmole viažu najmä na dná dolín a úvalín, prípadne na horizontálne priame úseky svahov.
V okolí záujmovej lokality podliehajú vertikálnej a laterálnej erózii korytá vodných tokov a pobrežné pozemky Kysuce a Bystrice. Okolité územie v nive vodného toku je relatívne stabilné.
Záujmová lokalita má rovinatý charakter a je z veľkej časti tvorená spevnenými plochami.

Zosuvné deštrukčné procesy
Z hľadiska širších vzťahov so zreteľom na geologické podložie Kysúc sa v území vyskytujú geodynamické javy charakteru plošných, frontálnych a prúdových zosuvov príkrych svahov. Celkovo zhoršuje stabilitu svahov i povaha flyšoidných súvrství, ktoré sú všeobecne náchylné na zosúvanie.
V blízkosti záujmovej lokality bolo realizovaných niekoľko prieskumných prác (npr. „Geofaktory životného prostredia povodia Kysuce“ MŽP SR 1999). Z hľadiska výskytu významnejších svahových deformácií možno na základe preskúmanosti územia a terénnej obhliadky konštatovať, že na lokalite a jej blízkom okolí sa nevyskytujú svahové deformácie.

6.2.Povrchové a podzemné vody

Povrchové vody
Významnú časť hydrologického povodia vodného toku Kysuca v regióne horných Kysúc tvoria povodia prítokov tejto rieky : vodný tok Bytrica s plochou povodia 242 km^2, vodný tok Čierňanka s plochou povodia 152 km^2, vodný tok Predmieranka s plochou povodia 81 km^2. Dlhodobý priemerný ročný odtok je 14,89 $m^3.s^{-1}$ a odtokový súčiniteľ je 0,514.
Kysuca je v profile Makov tokom I. – III. triedy s výnimkou ukazovateľa koliformné baktérie, ktorý je v rade do IV. triedy v skupine E (biologické a mikrobiologické ukazovatele). Odpadové vody z priemyselne sídelných komplexov Turzovka, Čadca, Krásno nad Kysucou a neodkanalizované obce zhoršujú akosť vody v Kysuci na III. triedu v ukazovateli kyslíkový režim, na IV. triedu v skupine C a E a až na V. triedu v skupine B (základné chemické a fyzikálne). Priestorové rozloženie fondu povrchových vôd je rovnomerné. Využitie odchádzajúcich vôd je malé, nakoľko ich odtok je časovo veľmi nerovnomerný. Okrem využitia na pitné účely vodárenskej nádrže Nová Bystrica s objemom 32 mil. m^3 s výdatnosťou 700 $l.s^{-1}$ (využívanej len na 1/3) a povrchových odberov sa na uvedených vodárenských tokoch s výdatnosťou 37 $l.s^{-1}$ odtekajúca voda využíva málo. Na výrobu elektrickej energie sa využíva len samostatný sanitárny prietok vodárenskej nádrže Nová Bystrica.
Kysuca v hornom úseku má pomerne uspokojivú kvalitu vody. Tá sa zhoršuje v profiloch pod Čadcou a Krásnom nad Kysucou, kde sa nachádzajú rozhodujúce bodové zdroje znečistenia (SeVaK Turzovka, SeVaK Čadca a Krásno nad Kysucou).

Tab. č.5 Kvalitatívne charakteristiky Kysuce (obdobie 1999-2002, SHMU)

Tok	Sledovaný profil	Skupiny ukazovateľov a triedy kvality					
		A	B	C	D	E	F
Kysuca	Považský Chlmec	II	III	II	III	IV	IV

Tab. č.6 Kvalitatívne charakteristiky Bystrice (obdobie 2000-2002, SHMU)

Tok	Sledovaný profil	Skupiny ukazovateľov a triedy kvality					
		A	B	C	D	E	F
Bystrica	Pod nádržou N. Bystrica	III	II	I	II	III	-

Vysvetlivky:
A - ukazovatele kyslíkového režimu,
B - základné fyzikálno-chemické ukazovatele
C - nutrienty
D - biologické ukazovatele (SAP-I-BIOSES)
E - mikrobiologické ukazovatele (koliformné baktérie)
F – mikropolutanty (ortuť)
I - najnižší stupeň znečistenia
V - najvyšší stupeň znečistenia

Všeobecné požiadavky na kvalitu povrchovej vody sú uvedené v prílohe č. 1 Nariadenia vlády č.269/2010 Z.z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd. Nariadenie vlády stanovuje tiež limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia splaškových odpadových vôd, komunálnych odpadových vôd a osobitných vôd vypúšťaných do povrchových vôd alebo do podzemných vôd, osobitne na ich vypúšťanie v citlivých oblastiach.

Podzemné vody

Riziko ohrozenia podzemných vôd je spojené aj s hydrogeologickou charakteristikou územia. Záujmová lokalita je súčasťou územia, ktoré sa rozkladá na paleogéne a kvartéry povodia Kysuca s puklinovou priepustnosťou horninového prostredia (Atlas krajiny SR, 2002). Režim podzemných vôd akumulovaných v štrkoch údolnej výplne Kysuce je závislý od hladiny v povrchovom toku, ktorého úroveň je však viazaná na množstvo a početnosť zrážok. Najvyššie hladiny podzemných vôd sú dosahované pri výdatných zrážkach a pri jarnom topení snehu, kedy sú tieto vody dotované aj prestupom svahových podzemných vôd. Prúdenie podzemných vôd je súbežné so smerom prúdenia v povrchových vodách v toku. Chemizmus podzemných vôd je ovplyvňovaný chemizmom vody v povrchovom toku a chemizmom prestupujúcich svahových vôd. Podzemné vody sú z dôvodu blízkosti k povrchu a pomerne malým pokryvom nepriepustnejších pokryvných ílov zraniteľnejšie na lokálne znečistenie, ktoré sa však môže šíriť aj znečistenými povrchovými vodami v toku Kysuca a v toku Bystrica.

Vo vzdialenosti cca 200 m západne od hranice areálu priemyselného parku sa nachádzajú 3 studne vodného zdroja Krásno nad Kysucou. Vodný zdroj nie je od roku 1995 využívaný, slúži ako záložný vodný zdroj. Kvalita podzemnej vody bola vyhodnotená v roku 2012 (Rehorovská K.) analýzou vzoriek, ktoré boli odobraté počas prítokových skúšok na staniciach vybudovaného vodného zdroja S-1 až S-3. Mikrobiologické a biologické ukazovatele podzemnej vody sú vyhovujúce. Odčerpaná podzemná voda nebola znečistená a neboli v nej prekročené žiadne z biologických a mikrobiologických ukazovateľov. Z fyzikálno-chemických ukazovateľov z hľadiska kvality pitnej vody bol prekročený len obsah mangánu. Medzná hodnota pre tento ukazovateľ je 0,05 mg/l a v podzemnej vode studne S-3 sa vyskytoval v koncentráciách do 0,97 mg/l. Výskyt mangánu v týchto množstvách nasvedčuje tomu, že v podzemnej vode dochádza k zmene oxidoredukčných podmienok. V minulosti sa mangán v podzemnej vode na lokalite nevyskytoval a tomu

zodpovedal aj kladný oxidoredukčný potenciál vody. V súčasnosti sa zvodnené prostredie mení na redukčné a to má za následok rozpúšťanie sa mangánu zo zŕn štrkopieskov do podzemnej vody. Kvalita podzemnej vody je sledovaná v monitorovacích vrtoch HGS-1 až HGS-4. Monitoring kvality podzemných vôd na lokalite sa vykonáva od roku 2009.

Tab. č.7 Kvalitatívne charakteristiky podzemnej vody

Ukazovateľ/mg/l	HGS-1	HGS-2	HGS-3	HGS-4
NEL_{UV}	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
$NEL_{IČ}$	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
NH_4	2,23	0,78	1,02	0,34
CL	18,56	33,54	35,64	113,49
NO_2	<0,05	0,14	0,06	<0,05
NO_3	<0,5	14,12	23,8	17,79
SO_4	12,8	23,5	18,5	8,2

Kvalita podzemnej vody v roku 2009 bola ovplyvnená obsahom NH_4 (amónne ióny), ktorý prekračuje limit. V ďalšom sledovanom období rokov 2010-2012 obsah amónnych iónov klesol pod limit. V rokoch 2009-2011 bol na úrovni 0,1 mg/l, ale v roku 2012 stúpol na 0,25 až 0,45 mg/l , čo je pod stanoveným limitom (0,5 mg/l) pre pitnú vodu. Z ostatných sledovaných ukazovateľov bol obsah mangánu sporadicky nad limit, najviac v roku 2012 v HGS-3, obsah Fe^{2+} detto, maximum bolo len v roku 2009. V širšom okolí záujmovej lokality sa nachádzajú monitorovacie vrty HP-3, HP-4 až HP-7. Na základe výsledkov analýz kvality podzemnej vody odoberaných z týchto pozorovacích objektov možno konštatovať, že kvalita podzemnej vody širšieho územia v okolí priemyselného parku je problematická z hľadiska obsahu amónnych iónov, lokálneho obsahu dusičnanov, chemickej spotrebe kyslíka a ropných látok (Hydropol-Rudolf Polák, spol. s r.o., 08.2012). Podľa záverov vykonaného odborného prieskumu lokality (Hydropol-Rudolf Polák, spol. s r.o., 08.2012) pôvod znečistenia nie je z priemyselného parku.

6.3.Ovzdušie

Podľa stavu monitorovacej siete kvality ovzdušia k 31.12.20014 nie je v sledovanom území monitorovacia stanica kvality ovzdušia. Najbližšia monitorovacia stanica sa nachádza na území mesta Žilina, ktorého územie je zaradené do zoznamu oblastí riadenia kvality ovzdušia pre znečisťujúcu látku PM_{10} s plochou 80 km^2. V sledovanom území možno hodnotiť kvalitu ovzdušia na základe dostupných výsledkov hodnotenia kvality ovzdušia zverejnených SHMÚ 2014 v hodnotení kvality ovzdušia v Slovenskej republike. Záujmové územie navrhovanej činnosti je z hľadiska územia Slovenskej republiky ako súčasť zóny Žilinský kraj zaradená do 2. skupiny z čoho vyplýva, že úroveň znečistenia ovzdušia pre znečisťujúcu látku PM_{10} je medzi limitnou hodnotou zvýšenou o medzu tolerancie. Záujmové územie navrhovanej činnosti je z hľadiska územia Slovenskej republiky ako súčasť zóny Žilinský kraj zaradená do 3. skupiny z čoho vyplýva, že úroveň znečistenia ovzdušia pre znečisťujúce látky oxid siričitý, oxid dusičitý, olovo, oxid uhoľnatý, benzén (benzén je zaradený na základe predbežného hodnotenia kvality ovzdušia) je pod limitnými hodnotami.
SHMÚ na základe hodnotenia kvality ovzdušia v zónach a aglomeráciách v roku 2015 podľa § 9 ods. 3 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších prepisov navrhuje aktualizáciu vymedzenia oblastí riadenia kvality ovzdušia SR pre znečisťujúcu látku PM_{10} kde najbližšie k sledovanému územiu je oblasť riadenia kvality ovzdušia územie mesta Žiliny. Širšie záujmové územie má podľa údajov SHMÚ nevhodné rozptylové podmienky emisií charakterizované veľkou početnosťou stavov bezvetria a malých rýchlostí vetra. Celková

ventilovanosť kotliny je podľa hodnotenia SHMÚ slabá. Slabé prevetrávanie je zvyšované častými inverznými stavmi atmosféry, ktoré zabraňujú rozptylu emisií škodlivých látok vo vyšších vrstvách atmosféry a tieto sú vtedy koncentrované v prízemnej vrstve ovzdušia.

Tab. č. 8 Emisie zo stacionárnych zdrojov v regióne

Emisie zo stacionárnych zdrojov - okres Čadca							
Neis kód ZL	Slovenský popis ZL	Pollutant Name	Množstvo ZL(t) za rok 2016	Množstvo ZL(t) za rok 2015	Množstvo ZL(t) za rok 2014	Množstvo ZL(t) za rok 2013	Množstvo ZL(t) za rok 2012
1.3.00	Tuhé znečisťujúce látky	Solid particles (dust)	6,404	6,935	9,855	30,677	34,117
3.9.99	Oxidy síry ako SO_2	Sulphur (Sulfur) dioxide	89,358	87,641	80,868	108,468	120,700
3.4.03	Oxidy dusíka ako NO_X	Nitrogen dioxide	49,491	48,576	49,223	50,408	52,421
3.5.01	Oxid uhoľnatý	Carbon monoxide	170,071	161,159	169,632	155,878	154,637
4.4.02	Organické látky - celk. organický uhlík- TOC	Organic compounds-TOC	16,918	15,793	16,549	16,119	15,980

(zdroj: SHMU 2018)

Mesto Krásno nad Kysucou má podľa údajov SHMÚ nevhodné rozptylové podmienky emisií charakterizované veľkou početnosťou stavov bezvetria a malých rýchlostí vetra. Celková ventilovanosť územia je podľa hodnotenia SHMÚ slabá. Slabé prevetrávanie je zvyšované častými inverznými stavmi atmosféry, ktoré zabraňujú rozptylu emisií škodlivých látok vo vyšších vrstvách atmosféry a tieto sú vtedy koncentrované v prízemnej vrstve ovzdušia.
Stav ovzdušia v Krásne nad Kysucou je ovplyvnený predovšetkým priemyselnou výrobou so svojimi priemyselnými zdrojmi, umiestnenými najmä severne od mesta. Okrem priemyselných zdrojov sa na znečisťovaní ovzdušia podieľa automobilová doprava.

6.4.Nakladanie s odpadmi

Zber, prepravu a zneškodňovanie komunálnych odpadov a drobných stavebných odpadov na území mesta zabezpečuje mesto Krásno nad Kysucou v súlade s VZN, ktoré podrobnejšie popisuje celkový systém nakladania s odpadmi.

V meste Krásno nad Kysucou sa nenachádza skládka odpadov. Mesto má zavedený separovaný zber odpadu, pričom sa triedia PET fľaše, papier, sklo, tetrapaky, plasty, pneumatiky, akumulátory a staré ošatenie. Vývoz separovaného zberu odpadov pre rodinné domy je v miestnej časti Krásno, Blažkov a Kalinov organizovaný raz do mesiaca.
Odvoz odpadu zabezpečuje spoločnosť Jozef KONDEK – JOKO a syn. Odpad sa odváža na zneškodnenie na skládku odpadov Podzávoz v Čadci. Prevádzka navrhovaných priemyselných objektov pre strojársku výrobu a logistiku v malej miere prispeje k produkcii

komunálnych odpadov a odpadov zo strojárskej výroby, ktorých zhodnotenie a zneškodnenie bude vykonávané zmluvným spôsobom s oprávnenou osobou na nakladanie s odpadmi.

6.5.Radónové riziko

Určenie radónového rizika vychádza z vyhodnotenia distribúcie hodnôt objemovej aktivity radónu (^{222}Rn) v pôdnom vzduchu a priepustnosti zemín a hornín pre plyny vo vertikálnom profile do úrovne predpokladaného zakladania stavieb, resp. do úrovne očakávaného kontaktu budova - podložie. Na záujmovom území nebol vykonaný radónový prieskum.
Nízke radónové riziko je interpretované nad celým územím tvoreným magurským flyšom. V tomto súvrství stredný stupeň Rn rizika je možné predpokladať nad pestrými ílovcami a pieskovcami belovežských vrstiev západobystrického flyšu (Atlas krajiny 2002).
Postup stanovenia objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu a priepustnosti základových pôd stavebného pozemku pri výstavbe nebytových budov určených na pobyt osôb dlhší ako 1000 hodín počas kalendárneho roka sa posudzuje podľa vyhlášky MZ SR č.528/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na obmedzenie ožiarenia z prírodného žiarenia.

6.6.Hluk

Záujmová lokalita navrhovaná na umiestnenie priemyselného závodu sa nachádza v severnej časti mesta v priemyselnom parku Zábystričie. V okolí sa nachádzajú priemyselné objekty a dopravná infraštruktúra. Z líniových zdrojov hluku sa v území najvýraznejšie prejavujú mobilné zdroje viažuce sa na prístupové cesty a železničnú trať č. 127 - I. kategórie európskeho významu č. E40 Ostrava - Čadca - Žilina - Košice - Čierna nad Tisou – Čop. K zvyšovaniu úrovne hlukovej záťaže v území prispievajú tiež výrobné procesy v priemysle, stavebnej výrobe a najmä v doprave. Hlavné sídelné územie mesta Krásno nad Kysucou je situované vo vzdialenosti cca 1 km smerom na juh od záujmovej lokality. Najbližšie obydlia sa nachádzajú južne od lokality vo vzdialenosti cca 800 m. Pre danú kategóriu územia sú najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny hluku vo vonkajšom priestore z hluku z dopravy stanovené podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v hodnotách 70 dB pre dennú dobu, 70 dB pre večer a 70 dB pre noc (22:00-06:00).

Tab.č.9 Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí

Kateg. územia	**Opis chráneného územia**	**Ref. čas. inter.**	**Prípustné hodnoty (dB)**				
			Hluk z dopravy				**Hluk z iných zdrojov**
			Pozemná a vodná doprava b)c) $L_{Aeq.p}$	Železničné dráhy c) $L_{Aeq.p}$	Letecká doprava		$L_{Aeq.p}$
					$L_{Aeq.p}$	$L_{Asmax.p}$	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. kúpeľné miesta [10] kúpeľné a liečebné areály).	deň večer noc	45 45 40	45 45 40	50 50 40	- - 60	45 45 40

II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov[d] vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území.	deň večer noc	50 50 45	50 50 45	55 55 45	- - 65	50 50 45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí[a] diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestných komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk[9,11], mestské centrá.	deň večer noc	60 60 50	60 60 55	60 60 50	- - 75	50 50 45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov.	deň večer noc	70 70 70	70 70 70	70 70 70	- - 95	70 70 70

Poznámky k tabuľke:

a) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén. Ak ide o sezónne zariadenia, hluk sa hodnotí pri podmienkach, ktoré je možné pri ich prevádzke predpokladať.

b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.

c) Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovištia taxislužieb určené iba na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.

d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania (napríklad školy počas vyučovania).

1.7 V pracovných dňoch od 7.00 do 21.00 h a v sobotu od 8.00 do 13.00 h sa pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti vo vonkajšom prostredí stanovuje posudzovaná hodnota pripočítaním korekcie K = (-10) dB k ekvivalentnej hladine A zvuku v uvedených časových intervaloch.

V týchto časových intervaloch sa neuplatňujú korekcie podľa tabuľky č. 2.

1.8 Ak hladina hluku z iných zdrojov podľa tabuľky č. 1 prekračuje prípustnú hodnotu a vzniká spolupôsobením viacerých zdrojov hluku rôznych prevádzkovateľov, posudzovaná hodnota pre jednotlivých prevádzkovateľov sa určuje s pripočítaním korekcie K = +3dB pri dvoch prevádzkovateľoch alebo K = +5dB pri troch a viacerých prevádzkovateľoch.

1.9 Na základe stanoviska príslušného orgánu verejného zdravotníctva sa môžu umiestňovať nové budovy na bývanie a budovy vyžadujúce tiché prostredie okrem škôl, škôlok, nemocničných izieb a účelovo podobných budov aj v území, kde hluk z dopravy prekračuje hodnoty uvedené v tabuľke č. 1 pre kategóriu územia II, alebo v území, kde takéto prekročenie je možné v budúcnosti očakávať,

a) ak sa vykonajú opatrenia na ochranu ich vnútorného prostredia,

b) ak posudzovaná hodnota hluku z dopravy v primeranej časti priľahlého vonkajšieho prostredia budovy na bývanie alebo oddychovej zóny v blízkosti budovy na bývanie neprekročí prípustné hodnoty uvedené v tabuľke č. 1 pre kategóriu územia III o viac ako 5 dB.

1.10 Ak sa umiestňujú administratívne budovy alebo iné budovy s pracoviskami

vyžadujúcimi tiché prostredie v kategórii územia IV podľa tabuľky č. 1, prípustné hodnoty pre hluk z dopravy a hluk z iných zdrojov pred oknami určenými k vetraniu pracovísk s trvalým pobytom osôb sú L_{Aeq}, p = 65 dB pre deň, večer a noc.

Z dlhodobého hľadiska prevádzkovanie výrobného závodu nebude významným zdrojom hluku i vzhľadom na stavebno-technickú konštrukciu jednotlivých objektov a navrhovaný systém obslužnej dopravy, ktorá neprechádza obytnými zónami mesta.
Hluk vo vnútornom prostredí sa nehodnotil, pretože produkovaný hluk z navrhovaných objektov nepreniká do chránenej miestnosti z vnútorných zdrojov alebo nepreniká do chránenej miestnosti z vonkajšieho prostredia a pred oknami chránenej miestnosti.

6.7.Rastlinstvo a živočíšstvo

Záujmová lokalita sa nachádza vo výrobnej zóne sever Zábystričie v krajinnom priestore, ktorý je využívaný pre účely priemyselnej výroby a skladov. Lokalitu pre navrhovanú činnosť vytvárajú spevnené plochy a objekty bývalej drevárskej výroby.
Vzhľadom na silný antropický tlak na priemyselne využívaný krajinný priestor a pozmenené prírodné podmienky sa na záujmovej lokalite vyskytuje človekom vytvorený a ovplyvňovaný biotop.
Na záujmovej lokalite sa takéto spoločenstvá vyskytujú v podobe ruderálnej vegetácie, na biotopoch opustených a nevyužívaných plôch, v blízkosti pozemných komunikácií a na násypových biotopoch. Rovnako aj medzi priemyselnou zástavbou.
Fytocenológia:
Dominujú tu spoločenstvá zo zväzov Sisymbrion officinalis, Atriplicion nitentis, Malvion neglectae, Eragrostio – Polygonium arenastri.
Druhové zloženie, flóra:
Vegetačné spoločenstvá rastú na vysychavých a suchých antropogénnych stanovištiach. Sú to prvé spoločenstvá vznikajúce na obnažených plochách v okolí intravilánov obcí, napr. z druhov tu rastú: Ambrosia, Artemisia absithium, Atriplex sagittata, Bromus inermis, Carduus acanthoides.
Živočíšne spoločenstvá, fauna: myš domová *(Mus musculus)*, potkan obyčajný *(Rattus norvegicus)*, jež východoeurópsky *(Erinaceus europaeus)*. Z vtákov : beloritky obyčajné *(Delichon urbica)*, žltochvosty domové *(Phoenicurus ochruros)* a vzácne mucháre sivé *(Muscicapa striata)*, škorec obyčajný *(Sturnus vulgaris)*, sýkorka veľká *(Parus major)*, sýkorka belasá *(Parus caeruleus)*, zriedkavo netopiere, zelinky obyčajné *(Carduelis chloris)*, stehlíky konôpkáre *(Carduelis cannabina)*, drozdy čierne *(Turdus merula)* a hrdličky záhradné *(Streptopelia decaocto)*.
Druhovo sa jedná o chudobné synantropné rastlinné spoločenstvá a druhovo málo početné živočíšne spoločenstvá synantropného typu.

6.8.Environmentálne záťaže

Za environmentálnu záťaž sa považuje také znečistenie podzemnej vody, pôdy a horninového prostredia, ktoré presahuje stanovené kritériá pre koncentráciu znečisťujúcich látok ustanovených v právnych predpisoch. Pritom stačí, aby bola prekročená miera kritérií jednej znečisťujúcej látky v uvedených zložkách životného prostredia.

Tab. č.10 Prehľad environmentálnych záťaží (ďalej len EZ)

Obec	Počet lokalít vrátane pravdepodobných EZ	Počet sanovaných/rekultivovaných lokalít
Krásno nad Kysucou	3	0

(SAŽP 2018)

Podľa registra environmentálnych záťaží sa na záujmovom území nevyskytuje environmentálna záťaž. V katastrálnom území mesta SAŽP eviduje 3 environmentálne záťaže, registrované ako pravdepodobné environmentálne záťaže. Skládka odpadu v SZ časti katastra v blízkosti rieky Kysuca, skládka odpadu v lokalite Struhy a skládka odpadu v lokalite Blažkovci.

6.9.Zdravotný stav obyvateľstva

Kvalita životného prostredia, ekonomická a sociálna situácia, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti a výživové návyky sú hlavné faktory ovplyvňujúce zdravotný stav obyvateľstva. Rizikové faktory sú jednak špecifické pre každé ochorenie, ale na druhej strane, mnoho ochorení má rovnaké rizikové faktory. V niektorých prípadoch faktor môže byť pre jedno ochorenie rizikový a pre druhé ochranný. Spoločné pre tieto rizikové faktory je vlastnosť, že sa vyskytujú v definovanom prostredí, ktoré buď podporuje ich prítomnosť, a tým umožňuje ich pôsobenie, alebo sa snaží ich prítomnosti zabrániť. Prostredie sa tým stáva jedným z hlavných determinantov zdravia. Samozrejme, jedná sa o široko chápané prostredie a nie len o životné prostredie.
Determinanty zdravia sú teda také vlastnosti a ukazovatele, ktoré ovplyvňujú prítomnosť a rozvoj rizikových faktorov ochorení.
Najznámejšie skupiny determinantov zdravia sú demografické a biologické determinanty (vek, pohlavie, národnosť, atď.), socio-ekonomické determinanty (životný štýl, vzdelanie, zamestnanie, sociálne kontakty, atď.), prostredie (životné aj pracovné) a zdravotníctvo.
Dobrá kvalita životného prostredia človeka, výrazne ovplyvňujúca jeho zdravie, je súhrnom dobrej kvality ovzdušia, vody i potravín. Na udržanie rovnováhy v organizme je však okrem toho potrebné optimálne zužitkovanie prijímaných látok, ako aj harmonický vzťah k prostrediu, čo vyžaduje psychickú vyrovnanosť a zdravý životný štýl.
Základným ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života pri narodení. Medzi ďalšie ukazovatele zaraďujeme celkovú úmrtnosť, dojčenskú a novorodeneckú úmrtnosť, štruktúru príčin smrti a ďalšie.
Pôrodnosť a úmrtnosť sú dva hlavné demografické procesy, ktoré významne ovplyvňujú populačný vývoj.

Ukazovateľ: Stredná dĺžka života pri narodení
Dôležitým ukazovateľom je stredná dĺžka života pri narodení, ktorá vyjadruje počet rokov, ktorých sa dožije novorodenec za predpokladu zachovania úmrtnostnej situácie v období jej výpočtu. Od roku 1970 do roku 2016 sa stredná dĺžka života v SR zvýšila u mužov zo 66,7 na 73,23 a u žien zo 72,9 na 80,30 rokov. I napriek tomu predĺženie strednej dĺžky života pri narodení tento ukazovateľ nedosiahol hranicu európskeho priemeru. V rámci okresov Žilinského kraja boli zaznamenané v okrese Čadca vyššie hodnoty strednej dĺžky života u mužov aj u žien.

Tab. č. 11 Stredná dĺžka života pri narodení za rok 2012-2016

Územie	Muži e^{M}_{0}	Ženy $e^{Ž}_{0}$
okres Čadca	70,35	79,91
Žilinský kraj	72,70	80,66
Slovenská republika	73,71	80,41

(ŠÚ SR, RegDat 2016)

Ukazovateľ: Pôrodnosť (natalita)

Pôrodnosť a úmrtnosť predstavujú základné zložky reprodukcie, tzn. náhrady zomretých osôb živonarodenými deťmi. V roku 2017 sa v Slovenskej republike narodilo 57 969 živých detí (o 412 viac ako v roku 2016) a zomrelo 53 914 osôb (o 1 563 viac ako v roku 2016). Živorodenosť sa zvýšila na 10,66 ‰ a úmrtnosť dosiahla hodnotu 9,915 ‰. V roku 2017 sa v Žilinskom kraji živonarodilo spolu 7 350 detí, v tom 3 712 chlapcov a 3 638 dievčat. Počet živonarodených 7 350 detí, predstavuje 10,67 ‰ živonarodených detí na 1 000 obyvateľov.
Z tabuľky č. 12 vyplýva, že najvyššia pôrodnosť v Krásne nad Kysucou v sledovanom období bola v roku 2009, kedy bolo živonarodených 75 osôb (počet narodených na 1 000 obyvateľov bol 10,773 ‰). V okrese Čadca bola najnižšia pôrodnosť v roku 2015 a najvyššia v roku 2009. Za rok 2011 bola hodnota živonarodených na 1 000 obyvateľov v okrese Čadca 9,884 ‰. Krásno nad Kysucou v sledovanom období dosahovala priemerná pôrodnosť hodnotu 65 živonarodených a priemerná úmrtnosť hodnotu 67, čiže sa dá konštatovať, že v Krásne nad Kysucou je nižší prírastok obyvateľstva, keďže takmer vo všetkých rokov, v rámci sledovaného obdobia, počet živonarodených prevyšuje počet zomretých. Hruba miera pôrodnosti Krásna nad Kysucou za rok 2017 dosahuje 10,609 ‰ (pomer živonarodených ku strednému stavu obyvateľstva).

Tab. č. 12 Natalita v období 2009 – 2017 (v ‰)

Územie	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Krásno nad Kysucou	10,773	10,343	8,4	8,119	8,186	10,373	8,646	9,683	10,609
Okres Čadca	10,646	10,131	9,884	9,528	9,243	9,363	9,078	9,473	9,732
Žilinský kraj	11,109	10,917	11,324	10,454	10,075	9,905	10,308	10,611	10,642
SR	11,301	11,126	11,267	10,274	10,13	10,158	10,256	10,6	10,66

(Zdroj: ŠÚ SR, RegDat 2017)

V súčasnosti má prirodzený prírastok v meste Krásno nad Kysucou stúpajúci (až stagnujúci) trend, nakoľko počet narodených sa s postupom času mierne zvyšuje. Vyššia natalita je spôsobená predovšetkým súčasným trendom migrácie obyvateľstva smerom do miest za pracovným účelom. Uvedený trend je charakteristický pre väčšinu miest na Slovensku. V prípade prisťahovania nových obyvateľov, predovšetkým mladých rodín by v budúcnosti dochádzalo k zlepšeniu demografického profilu mesta a zabezpečeniu stabilnej základne pre dlhodobý rast počtu obyvateľov prirodzenou cestou.

Ukazovateľ: Celková úmrtnosť (mortalita)

Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí nielen od ekonomických, kultúrnych, životných a pracovných podmienok, ale bezprostredne ju ovplyvňuje veková štruktúra obyvateľstva.

Starnutie populácie sa odráža tiež v náraste úmrtnosti, ktorá sa v období rokov 2009 až 2017 v Krásne nad Kysucou pohybuje od 53 zomretých v roku 201 po 81 zomretých v roku 2010. V okrese Čadca sa počet zomretých na 1 000 obyvateľov pohybuje od 9,298 ‰ (rok 2014) do 10,614 ‰ (rok 2017). V období rokov 2009 až 2017 sa priemerná hodnota celkovej úmrtnosti v Krásne nad Kysucou pohybuje na úrovni 915 ľudí za rok, v okrese Čadca je priemerná hodnota úmrtnosti na úrovni 915 ľudí za rok. Nepriaznivým javom v Krásne nad Kysucou je vyššia úmrtnosť, ktorá bola (v roku 2010) 11,636 ‰ a (v roku 2016) 10,857 ‰ dosahujúca úroveň celoslovenského priemeru pohybujúceho sa okolo hodnoty 10 ‰.

Tab. č. 13 Mortalita v období 2009 – 2017 (v ‰)

Územie	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Krásno nad Kysucou	9,336	11,636	10,572	8,989	9,209	7,743	9,672	10,857	9,282
Okres Čadca	10,289	10,607	10,178	9,452	10,162	9,298	9,386	10,012	10,614
Žilinský kraj	9,543	9,435	9,21	9,382	9,498	9,163	9,695	9,501	9,692
SR	9,768	9,843	9,617	9,701	9,625	9,477	9,928	9,641	9,915

(Zdroj: ŠÚ SR, RegDat 2017)

Z hľadiska pohlavia je pre Slovenskú republiku, podobne ako pre väčšinu krajín, charakteristická mužská nadúmrtnosť. Medzi hlavné negatívne faktory, ktoré prispievajú k rastu úmrtnosti na Slovensku patrí aj vysoká spotreba tabaku a rastúci podiel ľudí s nadváhou a obezitou.

Ukazovateľ: Dojčenská a novorodenecká úmrtnosť

Ukazovateľom hygienickej a kultúrnej úrovne života obyvateľstva a meradlom zdravotníckej starostlivosti je novorodenecká úmrtnosť (podiel novorodencov, ktorí zomierajú do 28 dní od narodenia) a dojčenská úmrtnosť (počet novorodencov zomretých do 1 roka života na 1000 živonarodených detí). Z dlhodobejšieho hľadiska možno pozitívne hodnotiť vývoj dojčenskej a novorodeneckej úmrtnosti, úrovňou, ktorej sa začíname približovať k vyspelým európskym krajinám.

Celkovo pozitívne možno hodnotiť vývoj dojčenskej úmrtnosti, keď v SR došlo k jej poklesu z 5,774 **‰** v roku 2014 na úroveň 4,537 **‰** v roku 2017. Obdobná situácia je aj v prípade novorodeneckej úmrtnosti, keď bol zaznamenaný pokles na 2,622 **‰** v roku 2017 oproti 3,307 **‰** v roku 2014.

Tab. č. 14 Novorodenecká a dojčenská úmrtnosť

Územie	Novorodenecká úmrtnosť v ‰				Dojčenská úmrtnosť v ‰			
	2014	2015	2016	2017	2014	2015	2016	2017
Krásno nad Kysucou	-	-	-	-	-	-	-	-
Okres Čadca	1,171	2,421	1,161	3,401	2,342	3,632	1,161	3,401
SR	3,307	3,255	2,867	2,622	5,778	5,126	5,403	4,537

(Zdroj: ŠÚ SR, RegDat 2017)

V období posledných štyroch rokov (2014 – 2017) nedosahovala dojčenská aj novorodenecká úmrtnosť v Krásne nad Kysucou žiadne hodnoty. Novorodenecká a dojčenská úmrtnosť

v okrese Čadca dosahovala za sledované obdobie nízke hodnoty, okrem roku 2017, kedy v oboch prípadoch vykazovala 3,401**‰.** V roku 2014 bola novorodenecká úmrtnosť a v roku 2016 dojčenská úmrtnosť v okrese Čadca na najnižšej úrovni v sledovanom období.

Štruktúra úmrtnosti

V úmrtnosti podľa príčin smrti dominuje v okrese Čadca ako aj v Krásne nad Kysucou úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca, keď v roku 2013 v SR zomrelo na túto príčinu 26 190 osôb, z toho 472 v okrese Čadca a konkrétne 30 osôb v meste Krásno nad Kysucou. Dôležitým ukazovateľom je aj úmrtnosť na nádorové ochorenia, keď na túto príčinu v okrese Čadca v roku 2013 zomrelo 221 osôb, z toho 12 v meste Krásno nad Kysucou.

Ďalšími skupinami v poradí najčastejších príčin úmrtia sú choroby tráviacej sústavy, poranenia, otravy, vonkajšie príčiny a choroby dýchacej sústavy.

Tab. č. 15 Zomretí podľa vybraných skupín chorôb k 31.12.2013 (počet)

Územie	Choroby obehovej sústavy	Nádory	Poranenia, otravy, vonkajšie príčiny	Choroby dýchacej sústavy
Krásno nad Kysucou	30	12	7	3
okres Čadca	472	221	59	54
SR	26 190	13 355	2 826	3 466

(Zdroj: ŠÚ SR, RegDat 2013)

6.10.Syntéza hodnotenia súčasného stavu kvality životného prostredia

Environmentálna regionalizácia SR na základe komplexného zhodnotenia stavu ovzdušia, podzemnej a povrchovej vody, pôdy, horninového prostredia, bioty a ďalších faktorov vymedzuje 5 stupňov kvality životného prostredia (SAŽP 2016).

Záujmová lokalita sa nachádza v Kysuckom regióne 1. environmentálnej kvality.

Regióny 1. environmentálnej kvality pokrývajú predovšetkým prostredie vysokej kvality (1. stupeň), pričom najmä v ich okrajových, niekedy aj centrálnych častiach sa môže vyskytnúť prostredie vyhovujúce (2. stupeň). Lokálne sú prítomné v regiónoch 1. environmentálnej kvality aj enklávy prostredia mierne narušeného (3. stupeň), spravidla najčastejšie v blízkosti väčších sídelných zoskupení.

Predchádzajúce analýzy jednotlivých zložiek životného prostredia, ktoré vychádzajú z úrovne vyššej krajinno-priestorovej jednotky korešpondujú s environmentálnou regionalizáciou územia Slovenska (SAŽP 2016). Pokiaľ na základe vykonaných analýz abiotických, biotických a socioekonomických podkladov o území vytvoríme zjednodušený model krejinno-ekologického komplexu na úrovni záujmového priestoru získame homogénny priestorový areál (typ KEK) s rovnakými krajinnoekologickými vlastnosťami.

Identifikované typy krajinnoekologických komplexov (typ KEK) na záujmovej lokalite:

- KEK „A“ - polygón zastavaných plôch
- KEK „B“ - polygón nevyužívaných rozvojových plôch priemyselného parku
- KEK „C“ - polygón ochranného pásma vodného zdroja

Na základe interpretácie vlastností krajinnoekologických komplexov a požiadaviek navrhovanej činnosti (vstupy a výstupy) môžeme identifikovať environmentálne

problémy a limity (hmotné a nehmotné prvky) vo vzťahu k známym rizikám, ktoré navrhovaná činnosť predstavuje.

Súčasné environmentálne problémy v širšom záujmovom území:
Abiotický komplex krajiny.
- Znečistenie povrchových vôd.
- Znečistenie ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami.

Biotický komplex krajiny
- Eutrofizácia povrchových vôd (zmeny vo vodných ekosystémoch).
- Vysychanie smrekových porastov (monokultúr) v širšom území.

Socioekonomický komplex krajiny
- Nevyhovujúci technický stav dopravnej infraštruktúry (PHSR mesta).
- Nedostatočne rozvinutá ponuka sociálnych služieb (PHSR mesta).
- Nevyhovujúci stav školskej infraštruktúry (PHSR mesta).
- Absencia športovo-rekreačnej zóny mesta (PHSR mesta).

Identifikované limity (vyplývajúce z platnej legislatívy) vo vzťahu k známym vplyvom, ktoré navrhovaná činnosť predstavuje:
- Ochrana vôd podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.
- Nariadenie vlády č.269/2010 Z. z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.
- Rozhodnutie ObÚŽP Čadca č.2419.2/410.2/95.96/Pk zo dňa 12. 3. 1996 o PHO II. stupňa - vnútorná časť, vodárenských zdrojov - studne Krásno nad Kysucou.
- Ochrana ovzdušia podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.
- Ochrana verejného zdravia podľa zákon č.355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov.
- Ochrana verejného zdravia - hladina hluku vo vonkajšom priestore stanovená podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v hodnotách 70 dB pre dennú dobu, 70 dB pre večer a 70 dB pre noc (22:00-06:00).
- Ochrana územia NARTURA a prvkov ÚSES podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.
- Nakladanie s odpadmi stanovené podľa zákona č. 79/2015 Z. z. a VZN Mesta Krásno nad Kysucou.

Vzhľadom na rozsah identifikovaných limitov vyskytujúcich sa v dotknutom území a skutočnosť, že krajinný priestor prepojený s najbližším okolím nepredstavuje územie, v ktorom by navrhovaná činnosť bola vylúčená možno konštatovať, že územie je vhodné na umiestnenie navrhovanej činnosti.

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov

Etapa výstavby
Činnosti vykonávané počas stavebných prác predstavujú špecifiká možných vplyvov na kvalitu životného prostredia oproti etape prevádzky s viac rušivými faktormi pre dotknuté územie. Obdobie pôsobenia nepriaznivých faktorov sa viaže na predpokladaný čas výstavby priemyselného závodu, pričom z hľadiska intenzity pôsobenia rušivých faktorov je významná

prvá etapa stavebných prác (terénne úpravy, odvoz zeminy a stavebného odpadu, zakladanie stavebných objektov, dovoz stavebného materiálu a vybavenia jednotlivých objektov). Činnosti súvisiace so stavebnými prácami budú produkovať predovšetkým hluk, prašnosť a emisie z dopravy a strojných zariadení. Negatívne vplyvy počas stavebných prác budú krátkodobé a možno ich minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov, čo bude zohľadnené v rámci prípravy vlastného projektu stavebných prác a ich organizácie. Počas výkopových a betonárskych prác budú staveniská obsluhované z prístupovej obslužnej komunikácie vedenej z účelovej komunikácie v priemyselnom parku. Stavebný dvor bude umiestnený na pozemkoch investora na záujmovej lokalite. Vzhľadom na umiestnenie výrobného závodu v území určenom pre rozvoj priemyslu, výroby a skladového hospodárstva negatívne vplyvy počas výstavby sa dotknú len okrajovo malej časti obyvateľov žijúcich v rodinných domoch za riekou Bystrica vo vzdialenosti cca 800 m od záujmovej lokality v smere na juh (doprava materiálu, stavebnej mechanizácie a pod.). Časť tejto vzdialenosti pokrýva existujúca zástavba priemyselného parku, vodný tok Bystrica a vzrástla drevinná vegetácia, ktorá významne prispeje k znižovaniu potencionálnych negatívnych vplyvov sprevádzajúcich výstavbu a prevádzku priemyselného závodu.
Priaznivým sociálno-ekonomickým faktorom etapy výstavby je vytvorenie pracovných príležitostí na obdobie výstavby priemyselného závodu.

Etapa prevádzky
Prevádzka priemyselného závodu na navrhovanej lokalite rozšíri ponuku pracovných príležitostí v meste Krásno nad Kysucou. Prínosom realizácie navrhovanej činnosti bude zvýšenie zamestnanosti bez potreby dochádzania za prácou do okolitých miest a obcí, čo povedie i k zvýšeniu životnej úrovne občanov.
Navrhované využitie voľných plôch priemyselného parku svojím určením a polohou i funkčnou náplňou spĺňa požiadavky platnej územnoplánovacej dokumentácie, ktorá územie predurčuje pre funkčné využitie: priemyselná výroba, stavebníctvo a skladové hospodárstvo - zóna sever, priemyselný park Krásno nad Kysucou.
Priľahlé priestory, na ktorých je uvažovaná výstavba, poskytujú primerané priestorové podmienky pre výstavbu výrobného závodu. Územie umiestnenia je dopravne dobre dosiahnuteľná z cesty I/11 s napojením na miestne komunikácie a účelové dopravné cesty v areáli priemyselného parku. Nepriaznivým faktorom, ktoré prevádzkovanie výrobného závodu do územia prináša je nárast intenzity dopravy viazanej na výrobu komponentov pre automobilový priemysel, ktorá však vzhľadom na vyhovujúce dopravné riešenie (pripravovaná výstavba D3) a charakter blízkeho okolia nebude významne negatívne ovplyvňovať obyvateľov tejto časti mesta.

Predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na kvalitu životného prostredia v záujmovom území s dosahom na blízke okolie je potrebné posúdiť pre etapu výstavby priemyselného závodu a etapu jeho prevádzky. V jednotlivých etapách realizácie investičného zámeru predstavujú faktory ovplyvňujúce životné prostredie pozitívne aj negatívne dopady na kvalitu životného prostredia. Z hľadiska kvantifikácie a intenzity pôsobenia vplyvov možno predikciu negatívneho ovplyvnenia zložiek životného prostredia orientovať do obdobia prvej etapy (výstavby) realizácie navrhovanej činnosti. Menšia intenzita pôsobenia negatívnych vplyvov sa predpokladá v etape prevádzky priemyselného závodu. Významné pozitívne vplyvy možno očakávať v socioekonomickom komplexe krajiny na miestnej až regionálnej úrovni (optimálne využitie priemyselného parku, pozitívny vplyv na regionálny rozvoj, vznik dočasných a trvalých pracovných príležitostí, vznik nepriamych pracovných príležitostí). Časovo a priestorovo obmedzené negatívne vplyvy (predovšetkým obdobie výstavby) je možné minimalizovať vhodnými technickými a organizačnými opatreniami.

Priame vplyvy
Abiotický komplex krajiny
- Narušenie horninového prostredia, ktoré bude zodpovedať hĺbke zakladania hlavného stavebného objektu.
- Ovplyvnenie kvality ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami (prašnosť) v etape výstavby stavebných objektov emisie zo stavebnej mechanizácie.
- Ovplyvnenie kvality ovzdušia znečisťujúcimi látkami z mobilných zdrojov (automobilová doprava) a vykurovania vrátane technológie (spaľovanie zemného plynu) v etape prevádzkovania priemyselného závodu.

Biotický komplex krajiny
- Vplyvy na rastlinstvo: prašnosť a hluk počas výstavby, nové plochy zelene (sadové úpravy k začleneniu stavby do územia).

Socioekonomický komplex krajiny
- Ovplyvnenie ekonomicky aktívnej verejnosti (etapa výstavby).
- Ovplyvnenie dopravy (etapa výstavby, etapa prevádzkovania) .
- Ovplyvnenie služieb (etapa výstavby, etapa prevádzkovania).
- Ovplyvnenie zamestnanosti a regionálneho rozvoja.

Nepriame vplyvy
Výstavba a prevádzka výrobného závodu je situovaná do existujúcej priemyselnej zóny mesta Krásno nad Kysucou, časť Zábystričie s vybudovanými inžinierskymi sieťami a areálovými komunikáciami v priemyselnom parku Krásno nad Kysucou. Vzhľadom na existujúcu infraštruktúru v území sa nepriame vplyvy na životné prostredie nepredpokladajú.

Vplyvy na abiotický komplex krajiny

4.1.Horninové prostredie, pôda a geomorfologické pomery

Etapa výstavby
Vlastná príprava územia začne odstránením časti spevnených plôch a prekládkou inžinierskych sietí (trafostanica, VN kábla, vodovodu).
Pri výstavbe priemyselného závodu sa predpokladá narušenie horninového prostredia do hĺbky zakladania jednotlivých stavebných objektov (najmä objekt SO 101). Zemina z výkopov pre položenie jednotlivých zariadení bude použitá na spätný zásyp. Znečistenie horninového prostredia v priebehu stavebných prác môže byť spôsobené predovšetkým havarijným únikom ropných látok z dopravných a stavebných mechanizmov. V pláne investičného zámeru musí byť stanovený spôsob riešenia týchto situácií tak, aby nedošlo k znečisteniu horninového prostredia a podzemnej vody. Poľnohospodárska pôda sa na záujmovom území nevyskytuje. K ovplyvneniu geomorfologických pomerov záujmového územia nedôjde vzhľadom na jeho rozsah a rovinatý charakter.

Etapa prevádzky
Po ukončení stavebnej činnosti nebude dochádzať k žiadnym vplyvom na pôdu a horninové prostredie. Odvedenie všetkých odpadových vôd z objektov a odvedenie vôd z povrchového odtoku okolitých priestorov je riešený technicky tak, že nedôjde ku kontaminácii vôd cudzorodými látkami ani k ich prieniku do podzemných vôd a horninového prostredia

(odvedenie odpadových vôd do kanalizácie, odvedenie vôd z povrchového odtoku cez ORL do recipientu Bystrica).

4.2.Ovzdušie

Etapa výstavby
Výstavba priemyselného závodu bude dočasne zhoršovať kvalitu životného prostredia v najbližšom okolí staveniska a to z dôvodu realizácie zemných prác pri zakladaní nových stavebných objektov. Výkopové a stavebné práce budú sprevádzané produkciou emisií zo spaľovacích motorov stavebnej mechanizácie a prašnosťou. Stavenisko sa prechodne stane plošným zdrojom najmä tuhých znečisťujúcich látok. Nepriaznivé činitele budú časovo obmedzené na obdobie výstavby výrobného závodu, priestorovo budú obmedzené na najbližšie okolie staveniska. Opatrenia, ktoré zabránia poškodzovaniu životného prostredia a opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov v etape výstavby budú zapracované do projektovej dokumentácie stavby. Počas výstavby sa nepredpokladá také zvýšenie tuhých znečisťujúcich látok a emisií vplyvom dopravy a stavebných prác, ktoré by mohli mať významný nepriaznivý vplyv na obyvateľstvo a životné prostredie dotknutého územia a to i vzhľadom na umiestnenie staveniska a vzdialenosť najbližších obytných domov.

Etapa prevádzky
Navrhovaná prevádzka je podľa právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia (zákon č. 137/2010 Z.z. o ovzduší, vyhláška MŽPSR č.410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší) kategorizovaný ako stredný zdroj znečisťovania ovzdušia:
Menšie stredné spaľovacie zariadenia s celkovým nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom ≥ 0,3 MW < 1 MW.

Tab. č. 16 Emisné limity pre zariadenia s vydaným povolením od 1. januára 2014

Podmienky platnosti emisných limitov	Štandardné stavové podmienky, suchý plyn O_2 ref :3% objemu			
Druh paliva	Emisný limit mg/m^3			
	TZL	SO_x	NO_x	CO
ZPN	-	-	200[8)]	50

Vysvetlivky : ZPN – zemný plyn naftový
8) Platí pre zariadenia s atmosférickými horákmi.

Z hľadiska produkcie emisií budú vypúšťané do ovzdušia plynné znečisťujúce látky zo spaľovania ZPN v kotloch VIESSMANN Vitodens 200 -W a plynových jednotkách SAHARA PAKOLE GTV48-A, SAHARA PAKOLE GTV20-A.
Odvod spalín samostatným dymovodom nad strechu objektu vo výške 13,8 m od terénu, prevýšenie nad strechou bude 0,6 m. Bez odlučovača.
Plynné znečisťujúce látky zo statickej dopravy budú odvádzane voľne do vonkajšieho ovzdušia.
Dieslové čerpadlo ATS 350 kW/ 1 ks bude umiestnené vo vnútornom priestore čerpacej stanice požiarnej vody na betónovom základe, výfuk bude vyvedený 1,5 m nad strechu objektu, nad terénom 6,3 m. Bez odlučovača. Čerpadlo bude využívané len v prípade požiaru, tj. v kalendárom roku do 30 prevádzkových hodín.
Z hľadiska prevádzky vykurovacích zariadení bude produkcia znečisťujúcich látok garantovaná dodávateľom technológie a overená prvým oprávneným meraním pred kolaudáciou stavby.

Následné oprávnené merania budú realizované v perióde 1x za 6 rokov. Produkované emisie neprekročia koncentrácie znečisťujúcich látok určené vyhláškou MŽPSR č.410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší.
Líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia bude obslužná doprava areálu.

Orientačným prepočtom priťaženia navrhovaného areálu vychádza denný pohyb vozidiel z uvedenej oblasti max. 19 vozidiel/ deň z toho 14 prejazdov nákladných automobilov.
Emisné faktory boli určené pomocou programu MEFA 06. Program MEFA 06 umožňuje výpočet emisných faktorov pre široké spektrum znečisťujúcich látok. Zahrňuje tak hlavné zložky výfukových plynov, ako aj látky rizikové pre ľudské zdravie (aromatické a polyaromatické uhľovodíky, aldehydy). Zahrnuté sú aj reaktívne organické zlúčeniny, ktoré predstavujú hlavné prekurzory tvorby prízemného ozónu a fotooxidačného smogu (alkény). Jedná sa o zlúčeniny NO_x, NO_2, SO_2 , CO) PM, PM_{10}, C_xH_y, metan, propan, 1,3-butadien, styrén, benzén, toluén, formaldehyd, acetaldehyd, benzo(a)pyren.

Tab. č. 17 Emisné parametre (vozidlo stojí, motor v chode na voľnobežné otáčky)

Látka	Emisní faktor g/vozidlo/km
NO_x	11,3553
TZL (PM_{10})	1,5213
Benzén	0,1196

Tab.č.18 Emisné parametre (pohyb vozidiel po areále, 10 km/hod)

Látka	Emisní faktor g/vozidlo/km
NO_x	4,8754
TZL (PM_{10})	0,8155
Benzén	0,0641

Tab.č.19 Emisné faktory vozidiel [g/km]

Látka	**Osobné vozidlá**	**Ťažké nákladné vozidlá**		
	130 km/hod	**40 km/hod**	**70 km/hod**	**90 km/hod (EURO 3)**
NO_x	0,51626	2,656	1,8382	2,0856
CO	0,758804	4,439	3,3258	2,907
PM_{10}	0,015434	0,3178	0,2227	0,1956
Benzén	0,00848	0,0238	0,0171	0,012

Počas prevádzky priemyselného závodu sa predpokladá navýšenie týchto emisií len v malej miere o niekoľko kilogramov za rok.
Prevádzka priemyselného závodu zvýši znečistenie ovzdušia malou mierou a to vzhľadom na technológiu vykurovania a potrebnú dopravnú obslužnosť. Emisie znečisťujúcich látok produkované do ovzdušia, ktoré budú vznikať sú emisie zo spaľovania ZPN a emisie z nákladnej a osobnej automobilovej dopravy. Emisie všetkých znečisťujúcich látok sú relatívne malé.
Vzhľadom na predpokladanú intenzitu dopravy súvisiacu s dopravnou obsluhou navrhovaných objektov, ale najmä vzhľadom na trasovanie príjazdovej komunikácie v

porovnaní so súčasnosťou, prírastok produkcie emisií z automobilovej dopravy v dotknutom území predstavuje bude malý nárast.

4.3.Podzemná a povrchová voda

Etapa výstavby
Hladina podzemnej vody bola v území narazená veľmi variabilne zodpovedá to zrejme kóte terénu vrtu, ale aj ročnému obdobiu stavu hladiny vody v Kysuci.
Kuchár (1989) uvádza hĺbku hladiny podzemnej vody v 1,00 – 1,07 m pod povrchom terénnu, Laurenčík (2009) uvádza až 5,10 – 6,60 m, pričom narazené hladiny potom vystúpili a ustálili sa o 0,20 – 1,00 m vyššie. Podzemné vody majú uhličitú agresitivitu na betón z Portlandského cementu a veľmi agresívnu i na železo.
Povrchová voda (s výnimkou zrážkových vôd dočasne akumulovaná) sa na záujmovom území nevyskytuje.
Založenie hlavného stavebného objektu výrobného závodu SO 101 si nevyžaduje výkop stavebnej jamy, ktorá by dosahovala hĺbku podzemnej vody. Všetky nosné železobetónové a oceľové stĺpy budú riešené po zhodnotení základových podmienok a zaťažovacích údajov ako hlbinné, a to na veľkopriemerových vŕtaných pilotoch navrhnutých podľa STN EN 73 1002. Pilóty pre betónové stĺpy sa skladajú z dvoch častí: z vlastnej pilóty a z pilótovej hlavice s kalichom. Pilóty budú vystužené zváranými armokošami. Pilótové hlavice sú vystužené betonárskou viazanou výstužou. Ostatné monolitické a montované základové konštrukcie tvoria železobetónové montované vane pre zdvíhacie rampy (s monolitickým dnom) a obvodové fasádne železobetónové panely, ktoré nebudú sendvičové, ale tepelná izolácia bude v mieste vstavkov pripevnená dodatočne na stavbe.

Etapa prevádzky
Prevádzka priemyselného závodu nebude mať nepriaznivý vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd vzhľadom na izolačné zabezpečenie stavebných objektov a skutočnosť, že v závode sa nebude nakladať s prioritnými znečisťujúcimi škodlivými látkami. Nakladanie so znečisťujúcimi látkami v malom množstve bude vo vodohospodársky zabezpečených priestoroch. Nakladanie s odpadovými vodami a vodami z povrchového odtoku bude nasledovné:

- Splaškové odpadové vody budú odvedené do verejnej kanalizácie.
- Technologické vody budú produkované v malom množstve so znečistením, ktoré možno odviesť do splaškovej kanalizácie a čistiarne odpadových vôd.
- Dažďové vody zo striech budú odvádzané do kanalizácie a následne vypúšťané do vodného toku Bystrica.
- Dažďové vody zo spevnených plôch – odvádzanie cez odlučovače ropných látok do areálovej kanalizácie s vyústením do vodného toku Bystrica.

Prevádzka výrobného závodu nebude mať nepriaznivý vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd vzhľadom na stavebnotechnické opatrenia a navrhovaný charakter výroby. Príspevok splaškových odpadových vôd vypúšťaných z objektov k celkovému množstvu vôd vstupujúcich do mestskej kanalizácie je malý a technicky možný.
Prevádzkovanie výrobného závodu nepredstavuje významnejšie nebezpečenstvo pre kvalitu povrchových a podzemných vôd za predpokladu, že bude dodržiavaný bežný režim prevádzkovania jednotlivých objektov a bude pravidelne uskutočňovaná kontrola kvality vypúšťaných vôd a pravidelná údržba čistiacich zariadení pre vody z povrchového odtoku (odlučovače ropných látok) a kontrola technického stavu príslušnej kanalizácie.

Vplyvy na biotický komplex krajiny

4.4.Vplyv na genofond a biodiverzitu

Záujmové územie sa nachádza v urbanizovanom prostredí, okrajovej časti sídelnej aglomerácie, ktorá spôsobila takmer úplnú zmenu biotopov a súčasne aj živočíšnych spoločenstiev.
Z ekologického hľadiska na území a blízkom okolí prevládajú druhy synantropné, viazané na urbánne prostredie, prípadne druhy rozptýlenej krovitej a stromovej vegetácie so širokou ekologickou valenciou. Historický vznik umelého ekosystému t. j. sídelnej aglomerácie mala rozhodujúci vplyv na zníženie hodnoty zoocenóz, ako z hľadiska kvantitatívneho tak aj kvalitatívneho. Výsledkom dlhotrvajúcej antropickej deteriorizácie sú chudobné živočíšne spoločenstvá, so zastúpením druhov bez významnejšieho sosiekologického statusu.
V období výstavby výrobnej haly sa predpokladá najväčší rozsah priamych zásahov do biotopov vyskytujúcich sa v záujmovom území alebo jeho blízkom okolí. Zásadný dopad na antropogénne biotopy predstavujú zemné práce sprevádzané hlukom a prašnosťou.
Po ukončení výstavby sú navrhované vegetačné úpravy za účelom zakomponovať výrobný závod do krajiny výberom vhodných drevín, ktoré budú plniť environmentálne a ekologické funkcie.
Vplyvy na zoocenózu možno definovať predovšetkým ako rušenie hlukom, ktorý sa bude prejavovať v čase výstavby a menšej miere počas prevádzky závodu. Vzhľadom k tomu, že v krajinnom priestore dotknutom rušivými vplyvmi sa vyskytujú druhy synantropné viazané na urbanizované prostredie sídiel, dočasné pôsobenie rušivých vplyvov nebude mať za následok trvalý ústup vyskytujúcich sa druhov. Prevádzkovanie priemyselného areálu možno považovať vo vzťahu k potenciálnemu ovplyvneniu populácií živočíchov na širšie územie za lokálny nevýznamný vplyv.

Vplyvy na socioekonomický komplex krajiny

4.5.Krajinná štruktúra a vzhľad krajiny

V sekundárnej krajinnej štruktúre dotknutého územia výstavbou priemyselného závodu v intraviláne mesta dôjde k zahusteniu existujúcej zástavby. Nová zástavba hmotovo dopĺňa priestor a dotvára urbanistickú štruktúru, ktorá zohľadňuje limity, ako aj funkčnú náplň a zároveň sa snaží organizovať územie tak, aby bola v riešení zabezpečená jasná hierarchia komunikácií a priestorov, ako aj dobrá a čitateľná orientácia v území priemyselného parku Krásno nad Kysucou.
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k doplneniu funkčného využitia územia priemyselného parku, pričom sa rozšíri kapacita výrobných plôch s využitím funkčného potencionálu dotknutého územia.
Z hľadiska lokálnych aspektov scenérie krajiny je možné očakávať zmenu oproti súčasnému stavu, keď do územia priemyselného parku bude začlenené nové technické dielo s vhodným architektonickým prevedením. Priestorové limity objektov v záujmovom území stanovuje povoľujúci orgán a pri ich dodržaní nie je predpoklad vzniku negatívnych vplyvov na vzhľad krajiny.
Z krajinného hľadiska sa na severnom okraji mesta jednoznačne vymedzí zastavané územie. Umiestnenie výrobného závodu vzhľadom na jeho architektonické riešenie nenaruší vzhľad krajiny Kysuckej kotliny. Nová zástavba z časti nahrádza existujúce stavebné objekty a

priamo nadväzuje na zastavané územie mesta oddelené zeleňou a tokom rieky Kysuca a Bystrica.

4.6.Funkčné využitie územia

Z hľadiska funkčného využitia umiestnenie výrobného závodu zodpovedá územnému plánu mesta (ÚPN mesta Krásno nad Kysucou ktorý bol schválený uznesením zasadnutia mestského zastupiteľstva zo dňa 9.3.2007 číslo 84/2007, doplnkom č. 1 predmetného územného plánu schváleným uznesením zasadnutia mestského zastupiteľstva zo dňa 14.1.2008 číslo 3-4/2007, Zmeny a doplnky č.2, schválené uzneseným Mestského zastupiteľstva v Krásne nad Kysucou č.17/2016, zo dňa 16.3.2016), bez významného negatívneho zásahu do priestorového členenia územia krajiny mestského typu.
Riešené územie výrobného závodu v priemyselnom parku je navrhované na intenzívnu zástavbu a budúce začlenenie do zastavaného územia mesta v jednoznačne funkčne a priestorovo definovanom území. Na jednotlivé navrhované parcely sú ÚPN-Z určené zastavovacie podmienky, ktoré definujú stavebno-technické obmedzenia, stavebné čiary, odstupy objektov, výšku hladiny zástavby a pod.. Okrem výstavby jednotlivých priemyselných objektov sú v území určené parcely (plochy) pre výstavbu dopravnej a technickej infraštruktúry.

4.7.Obyvateľstvo

Etapa výstavby
Výstavba závodu na výrobu automobilových komponentov v priemyselnom parku Krásno nad Kysucou prinesie pre túto časť mesta len okrajovo krátkodobé nepriaznivé faktory (etapa výstavby) v oblastiach:
- kvalita životného prostredia (prašnosť, hlučnosť, exhaláty),
- doprava (zvýšenie intenzity dopravy).

Pôsobenie krátkodobých priaznivých faktory v oblastiach:
- sociálno-ekonomická (dočasné pracovné príležitosti).

Nepriaznivé faktory sa v malej miere prejavia na ovplyvňovaní pohody obyvateľstva z dôvodu, že najbližšie obytné domy sú za riekou Bystrica vo vzdialenosti cca 800 m od hranice záujmovej lokality v smere na juh. Časť tejto vzdialenosti pokrýva existujúca zástavba, vodný tok Bystrica a vzrástla drevinná vegetácia, ktorá významne prispeje k znižovaniu potencionálnych negatívnych vplyvov sprevádzajúcich búracie práce a následnú výstavbu priemyselných objektov.

Etapa prevádzkovania
Počas prevádzky priemyselných objektov budú v dotknutom území prevládať priaznivé faktory pre obyvateľov mesta Krásno nad Kysucou v oblasti sociálno-ekonomickej (trvalé pracovné príležitosti) rast zamestnanosti, životnej úrovne a preklenovanie pretrvávajúcich regionálnych rozdielov.
Zdravotné riziká počas výstavby alebo bežnej prevádzky priemyselných objektov sú podrobne analyzované v kapitole IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie, podkapitole 4. Hodnotenie zdravotných rizík.
Narušenie pohody a kvality života v meste Krásno nad Kysucou sa nepredpokladá i vzhľadom na spôsob obslužnej dopravy priemyselných objektov a ich funkčné využitie.

Technológia ľahkej výroby a montáže
Výrobu je možné charakterizovať ako strojárenskú, sériovú. Výrobný sortiment je široký, pohybuje sa na úrovni cca 40 typov finálnych výrobkov. Závisí od množstva typov automobilov vyrábaných u odberateľov finálnych výrobkov. Sortiment sa teda aktuálne mení podľa typu vyrábaných automobilov.
Základnými nakupovanými polotovarmi pre výrobu sú kovové trubky dodávané v dĺžkach 4,5 m, alebo u menších priemerov v kotúčoch. Pre plastový výrobný program sú to plastové trubky. Ďalej sú to rôzne zmršťovacie hadičky a široký sortiment drobného doplnkového materiálu – kovové skrutky, plastové držiaky, rôzne konektory vtláčané do koncov trubiek finálneho výrobku apod.
Finálne výrobky slúžia na vedenie a ochranu brzdového a palivového systému automobilov. Kovové trubky sa používajú pre brzdový systém a dieselový palivový systém. Plastové trubky sa vyrábajú pre benzínový palivový systém.
Základný materiál pre výrobu bude privážaný do výrobného areálu prostriedkami cestnej nákladnej automobilovej dopravy. Intenzita dopravy pri zásobovaní bude cca 5 vozidiel/24 hodín.

4.8.Sociálna infraštruktúra a služby

Výstavba a prevádzka výrobného závodu neovplyvní sociálnu infraštruktúru mesta Krásno nad Kysucou. Z hľadiska služieb sa pozitívny vplyv prejaví v možnosti rozšírenia ponuky a kapacít poskytovateľov služieb pre nových zamestnávateľov.

4.9.Infraštruktúra

Záujmová lokalita výstavby výrobného závodu je súčasťou priemyselného parku Krásno nad Kysucou – Zábystričie a nadväzuje na existujúce priemyselné objekty.
Záujmová lokalita výstavby je čiastočne zaťažená pôvodnou zástavbou priemyselných objektov v nevyhovujúcom technickom stave a nadväzujúcou technickou infraštruktúrou. Pred začatím hlavnej stavebnej činnosti, za účelom prípravy a uvoľnenia plochy pre plánovanú výstavbu je nutné zrealizovať nasledovné činnosti:
- prekládka inžinierskych sietí (trafostanica, VN kábla, vodovodu).

Technické zabezpečenie zásahov do infraštruktúry v území si vyžiada krátkodobé obmedzenie poskytovania niektorých služieb. Negatívne ovplyvnenie kvality životného prostredia sa vzhľadom na predpokladaný rozsah zásahov neočakáva.

4.10.Doprava

Preprava nákladov cestnou dopravou, je v hlavných prúdoch situovaná na cestách I/11, II/520. Sprístupnenie najdôležitejších zdrojov a cieľov dopravy v priemyselných zónach sever (Zábystričie), juh (Kysucká cesta) a Zákysučie je sprostredkované cestami III/2017 a III/2014. Priemyselný park na hranici katastrov Krásno nad Kysucou a Oščadnica bude sprístupnený z diaľničnej križovatky D3 s cestou II/520 prostredníctvom sprievodnej cesty I/11. Železničná nákladná doprava je a zostane prevádzkovaná na železničnej stanici Krásno nad Kysucou, lokalizovanej v okrsku Zákysučie.
V stanici sa nachádza jedna vykládková koľaj. Zo železničnej stanice je zavlečkovaná priemyselná zóna sever (Zábystričie).
Zvýšená intenzita dopravy v čase výstavby výrobného závodu bude mať za následok priťaženie komunikačnej siete k stavenisku. Prejazdnosť verejných komunikácií a súvisiacich chodníkov, v dotyku riešeného územia budú v plnej miere zabezpečené (napr. dopravným

značením, položením premosťujúcich konštrukcií a lávok, navrhovanou etapizáciou prác, odklonom peších chodcov a pod.). Samotné výkopy budú označené v zmysle STN a Projektu organizácie dopravy (tzv. Projekt dočasného dopravného značenia počas výstavby).
Existujúci zásobovací vjazd do areálu, neovplyvní výstavbu nových stavebných objektov. Existujúci zásobovací vjazd do areálu je zabezpečený posuvnou bránou a je z existujúcej komunikácie. Orientačným prepočtom priťaženia navrhovaného areálu vychádza denný pohyb vozidiel z uvedenej oblasti max. 19 vozidiel/ deň z toho 14 prejazdov nákladných automobilov. Situovanie sprievodnej komunikácie I/11 pozdĺž trasy diaľnice D3 v jej existujúcej trase bude mať výrazný prínos na zlepšenie dopravnej situácie v Krásne nad Kysucou. Dopravná záťaž tranzitujúcej dopravy po ceste I/11 sa tak vyhne centrálnym častiam mesta, do a z priestoru centra mesta bude vchádzať a vychádzať len zdrojová tzv. cieľová doprava.

4.11.Chránené územia a ekologicky významné segmenty krajiny

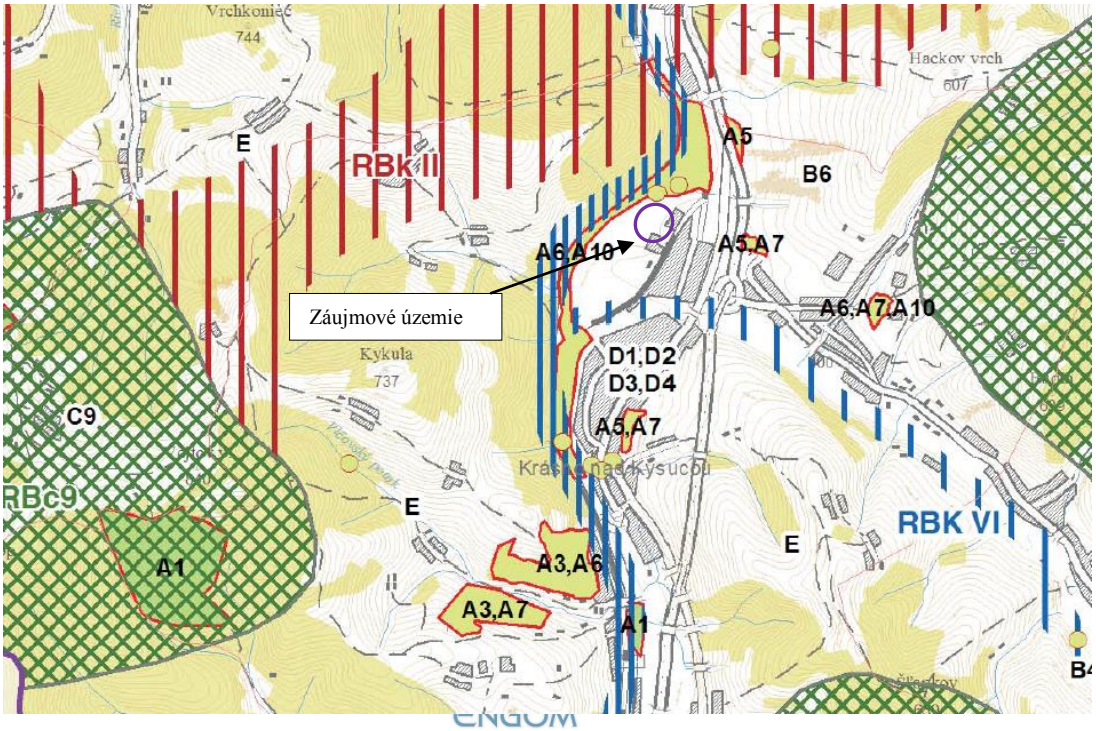
Územná ochrana prírody a krajiny

Na záujmovej lokalite sa podľa zákona č.543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení uplatňuje prvý stupeň ochrany. Na ploche určenej k realizácii stavby sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy, resp. významné segmenty krajiny z hľadiska ochrany prírody. Navrhovaná výstavba nezasahuje do žiadnych veľkoplošných alebo maloplošných chránených území. Na záujmovej lokalite alebo v jej blízkom okolí sa nenachádza chránený strom podľa § 49 zákona č.543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení.

Územný systém ekologickej stability

Na záujmovej lokalite sa nevyskytujú prvky systému ekologickej stability.
Vo vzdialenosti od 50 do 250 m S až SZ od záujmovej lokality sa nachádza biokoridor nadregionálneho významu rieka Kysuca. Medzi vodným tokom a záujmovým územím sa nachádza poľnohospodárska pôda, miestna účelová komunikácia a brehové porasty. Investičný zámer z hľadiska umiestnenia alebo vykonávania navrhovanej činnosti nevytvára bariérový efekt a negatívne neovplyvní funkcie biokoridorov vodných tokov Kysuca a Bystrica (RBK V, RBK VI).

Obr. č. 1 Situovanie navrhovanej zmeny činnosti vo vzťahu k chráneným územiam



Územia sústavy NATURA 2000 je sústava chránených území, ktorá má zabezpečiť ochranu najvzácnejších a najviac ohrozených druhov voľne rastúcich rastlín, voľne žijúcich živočíchov a prírodných biotopov vyskytujúcich sa na území štátov Európskej únie. Prostredníctvom ochrany týchto druhov a biotopov sa má zabezpečiť zachovanie biologickej rôznorodosti v celej Európskej únii.
Podľa výnosu Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 3/2004-5.1, ktorým sa vydáva národný zoznam navrhovaných území európskeho významu, (aktualizovaný výnosom MŽP SR č.1/2012 z 3.10.2012) sa na záujmovej lokalite ani v jej bezprostrednom okolí nenachádza územie európskeho významu.

Výskyt biotopov európskeho a národného významu
Na záujmovej lokalite ani v jej bezprostrednom okolí sa nenachádzajú biotopy európskeho alebo národného významu.

Navrhované chránené územia
Na záujmovej lokalite ani v jej bezprostrednom okolí neboli navrhnuté ani zaznamenané nové návrhy chránených území.

Ramsarské lokality
Slovenská republika je zmluvnou stranou Ramsarskej konvencie (Dohovor o mokradiach majúcich medzinárodný význam predovšetkým ako biotopy vodného vtáctva podľa oznámenia FMZV č. 396/1990 Zb. – Ramsarský dohovor). Slovensko sa pristúpením k tejto konvencii zaviazalo zachovávať a chrániť mokrade, ako regulátory vodných režimov a biotopy podporujúce charakteristickú flóru a faunu. Mokraďami sa v zmysle konvencie rozumejú všetky „územia s močiarmi, slatinami a vodami prirodzenými alebo umelými, trvalými alebo dočasnými, stojatými aj tečúcimi“ . Na záujmovej lokalite ani v jej bezprostrednom okolí sa nenachádzajú biotopy vodného vtáctva.

Lokality Emerald
Pod pojmom EMERALD sa rozumie sieť „smaragdových“ území, t.j. území osobitného záujmu ochrany prírody. Budovanie tejto siete iniciovala Rada Európy v rámci uplatňovania Bernského dohovoru, ktorého cieľom je ochrana voľne žijúcich organizmov a ich prírodných biotopov, najmä tých, ktorých ochrana si vyžaduje spoluprácu niekoľkých štátov. Na záujmovej lokalite ani v jej okolí sa nenachádza územie osobitného záujmu ochrany prírody.

Mokrade
Na záujmovej lokalite alebo v jej blízkom okolí sa nenachádzajú mokrade, ktoré sú významné na lokálnej, regionálnej alebo národnej úrovni.

Genofondové plochy
Genofondové plochy sú charakterizované výskytom chránených, vzácnych alebo ohrozených druhov rastlín alebo živočíchov na pomerne zachovalých alebo prírode blízkych biotopoch, alebo sa tu vyskytujú druhy rastlín a živočíchov typické pre danú oblasť alebo menšie územie a potenciálne by sa mohli z genofondových plôch šíriť do okolia, ak by sa zmenili podmienky a využívanie okolitej krajiny.
Na záujmovej lokalite alebo v jej blízkom okolí sa nenachádzajú genofondové plochy.

Významné krajinné prvky
Významné krajinné prvky predstavujú segmenty krajiny, ktoré utvárajú charakteristický vzhľad krajiny. Ide o lokality s prevažným výskytom prírodných prvkov, ktoré predstavujú

historickú štruktúru krajiny a spolu s ekostabilizačnými štruktúrami majú význam i pre ochranu biodiverzity.
Na záujmovej lokalite alebo v jej blízkom okolí sa nenachádzajú významné krajinné prvky.

4.12.Rekreácia a turizmus

Realizácia navrhovanej činnosti neovplyvní rekreačný potenciál mesta Krásno nad Kysucou vzhľadom na umiestnenie navrhovaných priemyselného závodu do výrobnej zóny sever - Zábystričie.

4.13.Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Realizácia výstavby výrobnej haly s administratívnymi priestormi je navrhovaná v území, ktoré sa nachádza mimo poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesných pozemkov. Na pozemkoch, ktorých druh je podľa zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy charakterizovaný ako zastavané plochy, nádvoria.
Vzhľadom na uvedené a charakter navrhovanej činnosti sa vplyvy v tejto oblasti nepredpokladajú a to i vzhľadom na skutočnosť, že nedôjde k úbytku poľnohospodársky využívanej pôdy alebo lesných pozemkov.

4.14.Priemysel

Rozšírenie výrobnej činnosti v priemyselnom parku Krásno nad Kysucou – výrobná zóna sever Zábystričie podporí regionálny rozvoj a vytvorí prostredie vhodné na vznik alebo zvýšenie kapacít súvisiacich služieb. Prínosom realizácie navrhovanej činnosti bude zvýšenie zamestnanosti bez potreby dochádzania za prácou do okolitých miest a obcí , čo povedie i k zvýšeniu životnej úrovne a zmenšovaniu pretrvávajúcich regionálnych rozdielov.

V. Všeobecné zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Účel
Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie a prevádzkovanie výrobnej haly s adimistratívnymi a sociálnymi vstavkami priemyselného parku CTPark Krásno nad Kysucou hala KHK1 so zameraním na ľahkú strojársku výrobu pre automobilový priemysel.

Umiestnenie navrhovanej činnosti
Lokalizácia záujmového územia podľa územno-správneho členenia Slovenskej republiky:

Umiestnenie: Žilinsky kraj, okres Čadca, mesto Krásno nad Kysucou
Kat. územie: Krásno nad Kysucou

Situovanie záujmového územia podľa Katastra nehnuteľností Slovenskej republiky:
Kat. územie: Krásno nad Kysucou
Parcelné čísla pozemkov KN (register C): 6012/3, 6012/34, 6012/35, 6012/36, 6012/37, 6012/77, 6012/184, 6012/223, 6012/254, 6012/255, 6012/256, 6012/257, 6012/260, v zastavanom území obce.
Druh pozemku: zastavané plochy a nádvoria.

Základné údaje o stavebno-technickom riešení navrhovanej zmeny

Vzhľadom na skutočnosť, že navrhovaná činnosť posudzovaná pod názvom „Priemyselné objekty pre strojársku výrobu a logistiku“ nebola zatiaľ realizovaná v celom rozsahu a v projektovej príprave došlo k zmenám z hľadiska kategórie č. 7 Strojársky priemysel:

- zmenil sa záber pozemkov na pozemky,
- znížil sa počet parkovacích miest na 99 stojísk z celkového počtu 415 parkovacích miest,
- zastavaná plocha pre SO 101 hala KNK 1 je 9 266,9 m² z celkovej plochy 47304,24 m^2, určenej k priemyselnému využitiu.

Pôvodný posudzovaný variant II navrhovanej činnosti už nezodpovedá odporúčaným projektovaným kapacitám.

Zmena navrhovanej činnosti:

Navrhovaná stavba Hala SO 101 KNK1 výrobno – logistického areálu vychádza z požiadaviek investora a budúceho nájomcu. Hlavný objekt SO 101 - hala KNK1, má obdĺžnikový tvar a je umiestnená uprostred stavebného pozemku, kolmo na prístupovú komunikáciu v priemyselnom areály, v smere juhovýchod- severozápad.
Administratívne priestory sú orientované smerom k obslužným areálovým komunikáciám na juhovýchod. V hale SO 101 KNK1 je plánovaná prevádzka pre konkrétneho nájomníka a to TI-Hanil Slovakia, ktorá pôsobí v automobilovom priemysle ako vývojár a výrobca rozvodných trubiek do osobných automobilov.

Na hlavnom vjazde do oploteného areálu bude umiestnená vrátnica pre kontrolovaný vstup vozidiel do areálu, pri vrátnici na vjazdoch, budú umiestnené pojazdové brány a automatické vjazdové závory. V zelenom ostrovčeku pri vrátnici budú umiestnené zástavy v prípade vznesenia požiadavky nájomcov.
Manipulačné dvory, ktoré sú pozdĺž haly sú cca -1,15 m pod podlahou haly. Pred administratívou je umiestnené parkovisko osobných áut a drobné vonkajšie objekty – prístrešok pre bicykle a prístrešok pre fajčiarov, areálové parkovisko pre zamestnancov je umiestnené v severnej časti areálu KNK1. Pri severozápadnom rohu haly je strojovňa a nádrž požiarnej vody.
Hlavný objekt – SO 101 hala KNK1, sa funkčne delí na dve základné časti – prízemnú halu a trojpodlažnú administratívu (administratívno-sociálno-technický vstavok). Súčasťou vstavku je aj vstavaná NN a VN rozvodňa. Doregulačná stanica plynu pre budúcich nájomcov a ventilová stanica je vstavaná do haly.
Administratíva je riešená ako vstavok na východnej strane fasády objektu. Na ploche manipulačného dvora budú umiestnené v prípade požiadavky drobné vonkajšie objekty (prístrešky apod.).
Architektonický výraz objektu zodpovedá charakteru výrobnej haly, umiestnenej v priemyselnej zóne a požiadavkám použitia jednotných technologických a materiálových riešení pre všetky stavby budované spoločnosťou CTP.

Hlavné rozmerové a plošné ukazovatele stavby

Celková plocha zastavaných pozemkov	27.380 m2
Celková zastavaná plocha objektov	9.296,9 m2
Celkový obstavaný objem	116.507,5 m3
Celková plocha komunikácií a chodníkov	9.153 m2
Komunikácie	8.387 m2
Chodníky pre peších	641m2
Okapové chodníky	77 m2
Svahovanie v manipulačných plochách	48 m2

Nespevnené plochy	8.945 m2
Celková plocha novej zelene	8.581 m2
Percento zelenej plochy	31,34 %
Oplotenie, vrátane brán	726 m, výška 2 m
Počet parkovacích státí pre automobily	99 (z toho 4 miesta pre imobilných)

Ukazovatele stavebných objektov

SO 101 – hala KNK1	
Zastavaná plocha	9.266,9 m2
Obstavaný objem	113.176 m3
Počet funkčných jednotiek	1
Hala KNK1 zastavaná plocha	8.804,4 m2
obstavaný objem	113.176 m3
Prístrešky logistiky KNK1 zastavaná plocha	462,5 m2
obstavaný objem	3.240 m3

SO 121 – Vrátnica	
Zastavaná plocha	15 m2
Obstavaný objem	46,5 m3
Rozmery 5 x 3 m (s presahom strechy 7,5 x 3,6 m), výška 3,1 m	
Úroveň podlahy	393,40 m n.m.

SO 131 – ATS a nádrž požiarnej vody	
Zastavaná plocha celkom	15 m2
Obstavaný objem celkom	45 m3
Rozmery strojovňa ATS 6,0 x 2,5 výška 3,0 m	
nádrž podzemná objem 45 m3, 6,6 x 3,6 m	

Kvalita životného prostredia

Analýzou kvality jednotlivých zložiek životného prostredia v širšom záujmovom území a následnou komparáciou výsledkov s environmentálnou regionalizáciou územia Slovenska (SAŽP 2016) bolo zistené, že záujmové územie je súčasťou Kysuckého regiónu 1. environmentálnej kvality.

Výhody zmeny navrhovanej činnosti:

- Výstavba výrobného závodu v priemyselnom parku Krásno nad Kysucou je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta.
- Umiestnenie výrobného závodu je na pozemkoch bez nárokov na záber poľnohospodárskej pôdy.
- Ochrana vôd bude zabezpečovaná viacerými technickými opatreniami (vodohospodársky zabezpečené plochy, odlučovače ropných látok, odvádzanie odpadových vôd do verejnej kanalizácie).
- Celkové technické riešenie, projektované parametre sú navrhnuté s vedomím minimalizácie vplyvu na životné prostredie, pričom sú zohľadnené všetky platné právne predpisy.
- V záujmovom území sa nachádza všetka potrebná infraštruktúra k navrhovanej činnosti.
- Optimálne situovanie navrhovanej prevádzky z hľadiska priestorovo-dopravných požiadaviek.

- Zvýšenie zamestnanosti obyvateľstva Kysúc, ktorý so sebou prináša všestranný regionálny rozvoj.

Nevýhody zmeny navrhovanej činnosti
Využitie záujmového územia s navrhovanou funkciou prináša do priestoru mestskej časti Zábystričie nárast intenzity dopravy viazanej na výrobný závod a s ňou súvisiace sprievodné javy, ako sú emisie a hluk z automobilovej dopravy a vykurovania vrátane technológie výroby (spaľovanie zemného plynu). Tieto sprievodné javy budú minimalizované inštalovaním účinných nízko-emisných spaľovacích zariadení a inžiniersko-dopravným riešením vedenia dopravného prúdu mimo sídelnú zónu mesta po existujúcich dopravných trasách (I/11) a novej pripravovanej trase D3.

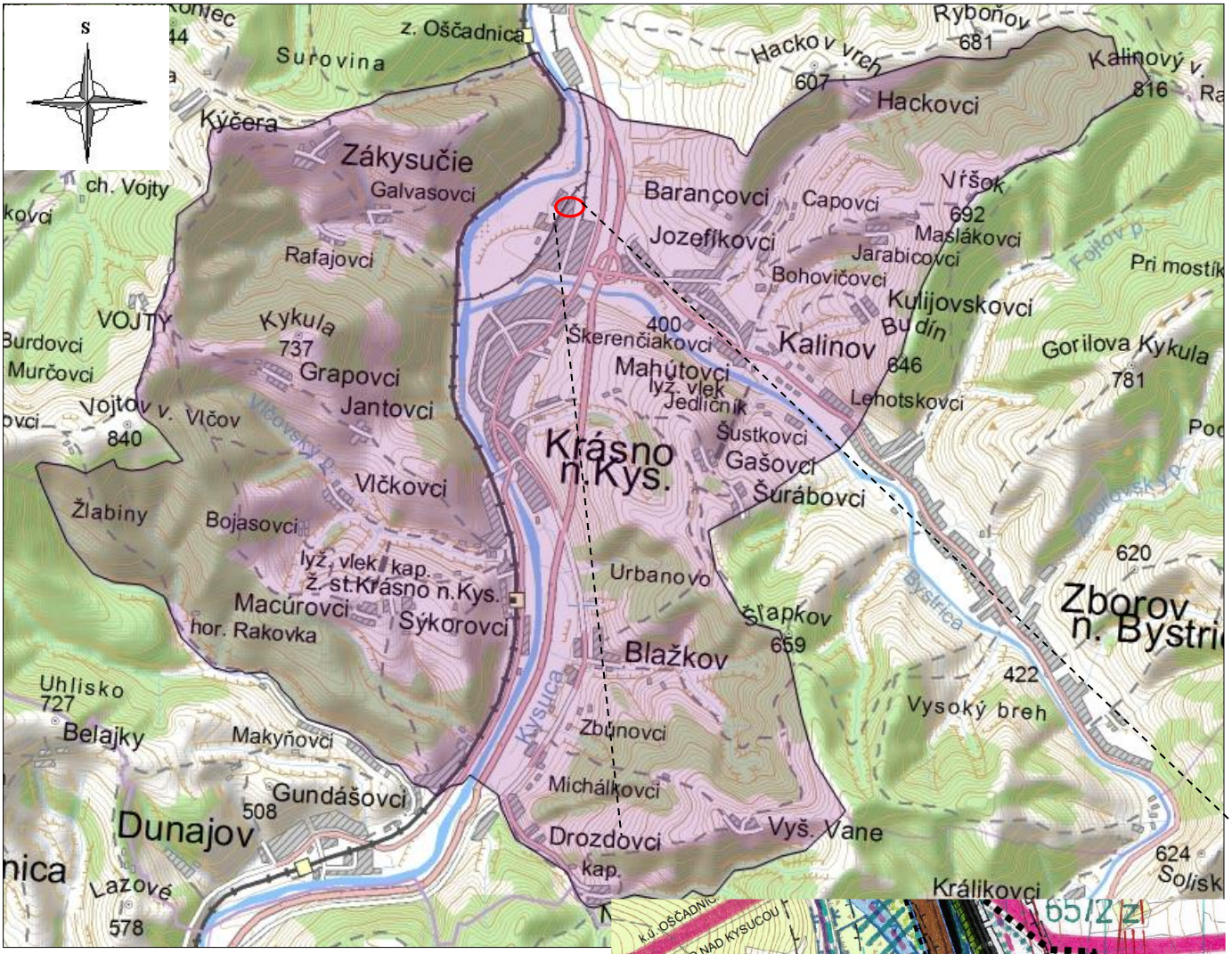
Záver
Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti dôjde k riešeniu problematiky využitia pripraveného priemyselného parku Krásno nad Kysucou a zamestnanosti v regióne s využitím plochy, ktorá je súčasťou funkčných plôch mesta určených pre priemyselné využitie.
Prínosom realizácie navrhovanej činnosti bude zvýšenie zamestnanosti bez potreby dochádzania za prácou do okolitých miest a obcí, čo povedie i k zvýšeniu životnej úrovne občanov. Z hľadiska využitia krajinnoekologického potenciálu územia predstavuje navrhovaná činnosť prijateľný spôsob využitia krajiny s rešpektovaním ochrany vodárenských zdrojov.
Na základe vyhodnotenia navrhovaných zmien vykonávanej činnosti vo vzťahu ku kvalite životného prostredia v dotknutom území je možné konštatovať, že zmena činnosti významnou mierou nezvyšuje zaťaženie jednotlivých zložiek životného prostredia do takej miery, že by spôsobovala prekročenie noriem kvality životného prostredia.

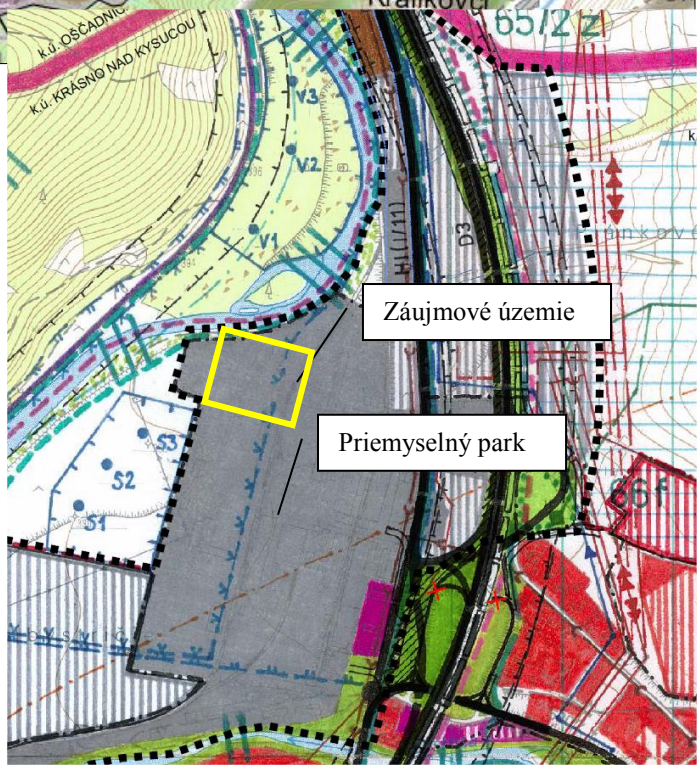
VI. Prílohy

1.Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

Navrhovaná činnosť bola predmetom odborného a verejného posudzovania pod názvom **„Priemyselné objekty pre strojársku výrobu a logistiku“** v marci 2014, kedy bolo tiež ukončené posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a následne Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal vo veci rozhodnutie č. OU-CA-OSZP-2014/00005, zo dňa 12.03.2014, v ktorom na základe stanovísk dotknutých orgánov odporúča realizáciu variantu II, ktorý je z hľadiska environmentálnych kritérií vhodnejší.

2.Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe.





Vysvetlivky M 1 : 40 000

Katastrálne územie Krásno nad Kysucou

Hranica katastrálneho územia

Záujmové územie

Vysvetlivky M 1 : 5000

Územný plán zóny Priemyselný park mesta Krásno nad Kysucou 06/2008

3.Výpis z katastra nehnuteľností

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky

VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Vytvorené cez katastrálny portál

Okres: **Čadca**
Obec: **KRÁSNO NAD KYSUCOU**
Katastrálne územie: **Krásno nad Kysucou**

Dátum vyhotovenia **29.05.2018**
Čas vyhotovenia: **14:33:44**

VÝPIS Z LISTU VLASTNÍCTVA č. 7227

ČASŤ A: MAJETKOVÁ PODSTATA

PARCELY registra "C" evidované na katastrálnej mape

Parcelné číslo	*Výmera v m2*	*Druh pozemku*	*Spôsob využ. p.*	*Umiest. pozemku*	*Právny vzťah*	*Druh ch.n.*
6012/ 3	6938	Zastavané plochy a nádvoria	22	1		
	PLOMBA VYZNAČENÁ NA ZÁKLADE V - 2151/2018					
6012/ 34	4531	Zastavané plochy a nádvoria	22	1		
	PLOMBA VYZNAČENÁ NA ZÁKLADE V - 2151/2018					
6012/ 35	500	Zastavané plochy a nádvoria	18	1		
	PLOMBA VYZNAČENÁ NA ZÁKLADE V - 2151/2018					
6012/ 36	1666	Zastavané plochy a nádvoria	25	1		
	PLOMBA VYZNAČENÁ NA ZÁKLADE V - 2151/2018					
6012/ 37	651	Zastavané plochy a nádvoria	25	1		
	PLOMBA VYZNAČENÁ NA ZÁKLADE V - 2151/2018					
6012/ 77	10924	Zastavané plochy a nádvoria	25	1		
	PLOMBA VYZNAČENÁ NA ZÁKLADE V - 2151/2018					
6012/223	336	Zastavané plochy a nádvoria	18	1		
	PLOMBA VYZNAČENÁ NA ZÁKLADE V - 2151/2018					
6012/254	1355	Zastavané plochy a nádvoria	25	1		
	PLOMBA VYZNAČENÁ NA ZÁKLADE V - 2151/2018					
6012/255	152	Zastavané plochy a nádvoria	25	1		
	PLOMBA VYZNAČENÁ NA ZÁKLADE V - 2151/2018					
6012/256	235	Zastavané plochy a nádvoria	25	1		
	PLOMBA VYZNAČENÁ NA ZÁKLADE V - 2151/2018					
6012/257	45	Zastavané plochy a nádvoria	25	1		
	PLOMBA VYZNAČENÁ NA ZÁKLADE V - 2151/2018					
6012/260	29	Zastavané plochy a nádvoria	25	1		
	PLOMBA VYZNAČENÁ NA ZÁKLADE V - 2151/2018					
6012/273	285	Zastavané plochy a nádvoria	25	1		
	PLOMBA VYZNAČENÁ NA ZÁKLADE V - 2151/2018					
6012/274	22	Zastavané plochy a nádvoria	25	1		
	PLOMBA VYZNAČENÁ NA ZÁKLADE V - 2151/2018					
6012/275	10	Zastavané plochy a nádvoria	25	1		
	PLOMBA VYZNAČENÁ NA ZÁKLADE V - 2151/2018					

Legenda:
Spôsob využívania pozemku:

PARCELY registra "C" evidované na katastrálnej mape

Parcelné číslo ***Výmera v m2*** ***Druh pozemku*** ***Spôsob využ. p.*** ***Umiest. pozemku*** ***Právny vzťah*** ***Druh ch.n.***

22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti
18 - Pozemok, na ktorom je dvor
25 - Pozemok, na ktorom je postavená ostatná inžinierska stavba a jej súčasti

Umiestnenie pozemku:
1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

ČASŤ B: VLASTNÍCI A INÉ OPRÁVNENÉ OSOBY

Por. číslo ***Priezvisko, meno (názov), rodné priezvisko, dátum narodenia, rodné číslo (IČO) a miesto trvalého pobytu (sídlo) vlastníka*** ***Spoluvlastnícky podiel***

Účastník právneho vzťahu: **Vlastník**

1 CTP Beta SK, spol. s.r.o., Laurinská 18, Bratislava - Staré Mesto, PSČ 811 01, SR **1 / 1**

IČO :

Titul nadobudnutia **Kúpna zmluva č. V-398/2018 z 13.02.2018 - 148/2018**

ČASŤ C: ŤARCHY

Por.č.:

1 Vecné bremeno - každodobý vlastník pozemku CKN 6012/208, CKN 6012/204 a CKN 6012/3 vytvorených na základe GP č. 239/2015 a parciel CKN 6012/252, CKN 6012/250, CKN 6012/257, CKN 6012/255 , CKN 6012/256 a CKN 6012/253 podľa GP č. 209/16 a CKN 6012/278-309 vytvorených podľa GP 03/2018 má právo výstavby a uloženia dažďovej kanalizácie až do rozmeru DN 800, právo užívania, rekonštrukcie, opráv a úprav tejto dažďovej kanalizácie na nehnuteľnosti CKN 6012/205 a CKN 6012/254 na základe GP č. 209/16, podľa V-753/16 z 03.05.2016 - 599/16 - 1627/16 - 148/2018

4.Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

Predkladané oznámenie bolo vypracované na základe mapových, evidenčných, textových a grafických podkladov poskytnutých od navrhovateľa. Časť oznámenia popisujúca technické riešenie stavby bola prevzatá z aktualizovanej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie od: projekčných spoločností: DANKO engineering, s.r.o., Antona Bernoláka 51, 010 01 Žilina

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „CTPark Krásno nad kysucou KNK1 – hala SO101“ bol vypracovaný v rozsahu stanovenom zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

VII. Dátum spracovania

Žilina, máj 2018

VIII. Meno, priezvisko, adresa, číslo telefónu spracovateľa:

ENGOM, s.r.o., Bytčická 89, 010 01 Žilina, tel. 0415663399
RNDr. Marian Gocál, konateľ spoločnosti
Ing. Zuzana Kubelová
Bc. Soňa Hrtánková

Podpis spracovateľa

RNDr. Marian Gocál, konateľ

IX.Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

CTP Beta SK, spol. s r.o.

Karol Škorík

Zoznam obrázkov

Obr. č. 1 Situovanie navrhovanej zmeny činnosti vo vzťahu k chráneným územiam
Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe M 1: 40 000

Prílohy:

Situačná mapa
Situácia M 1:5000 DANKO engineering, s.r.o., Antona Bernoláka 51, 010 01 Žilina
Koordinačná situácia M 1 : 500

BEDRNA, Z. et al. 1992. *Analýza a čiastkové syntézy zložiek krajinnej štruktúry.* Bratislava: Slovenská technická knižnica
DRDOŠ, J.1999 : *Geoekológia a environmentalistika, Prešovská Univerzita*, Prešov,1999
FUTÁK, J. 1980. *Fytogeografické členenie Slovenska 1:1 000 000*. In: Mazúr, E. et al., 1980: *Atlas SSR*, Slovenský ústav geografie a kartografie SAV, Bratislava, 1980.

Kolektív, 1984 :*Hydrogeologická rajonizácia Slovenska, 2. vydanie*, SHMÚ Bratislava

Kolektív, 1999 : *Kvalita povrchových vôd na Slovensku* 1997 –1998, SHMÚ Bratislava

Kolektív, 1994 : *Všeobecná príručka k zákonu NR SR č.127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie*, MŽP SR Bratislava, 1994

Kolektív, 1998 : *ÚPN VÚC Žilinského kraja,* Žilina, 1998

KORŇAN, J., DERKA, T., 1996. *Hodnotenie biotických zložiek územia EFJ – živočíšstvo, In: Ochrana prírody Kysuckého regiónu a spolupráca na jeho trvalo udržateľnom rozvoji,* Vyd. Nadácia IUCN, Svetová únia ochrany prírody, Slovensko, Bratislava,

KRIŠTÍN, A., KOCIAN, Ľ., RÁC, P., 1995. *Červený (ekosozologický) zoznam vtákov (Aves) Slovenska* – In: Baláž, D., Marhold, K. & Urban, P. eds., *Červený zoznam rastlín a živočíchov Slovenska,* Ochrana prírody 20 (Suppl.): 150-153

MAZÚR, E. et al., 1980: *Atlas SSR*, Slovenský ústav geografie a kartografie SAV, Bratislava, 1980.

MICHALKO, J. et al. 1986. *Geobotanická mapa ČSSR, SSR*. Bratislava: Veda, 1986, s.7–147.

MIKLÓS, L. – RUŽIČKA, M.1979. *Základy ekologického hodnotenia územia*. Bratislava: SAV, 1982, s. 15-50.

MIKLÓS, L. 1989. *Teoretické a metodologické základy ekologizácie hospodárenia v krajine* SVŠT. Banská Štiavnica: CBEV-SAV, 1989

MIKLÓS, L.1992. *Ekologizácia priestorovej organizácie, využitia a ochrany krajiny*. Bratislava: Slovenská technická knižnica, 1992

MIKLÓS, L. et al., 2002 :*ATLAS KRAJINY SR*, MŽP SR, 2002
RÚSES okresu Čadca, SAŽP,2013 Žilina,

RUŽIČKA, M. 1996. *Biotopy Slovenska*. Bratislava: Ústav krajinne ekológie SAV, 1996

SABO, P. et al. 1996. *Aspekty implementácie národnej ekologickej siete Slovenska*. Bratislava: Nadácia IUCN, Svetová únia ochrany prírody, 1996

Stav a pohyb obyvateľstva Slovenskej republiky, Štatistický úrad SR, 2011

STREDŇANSKÝ, J. – ŠIMONIDES, I. 1995. *Tvorba krajiny*. Nitra :VŠP v Nitre, 1995

Životné prostredie v Slovenskej republike (vybrané ukazovatele v rokoch 1997 – 2001)
ŠÚSR, 2002
Ďalšie zdroje použitých informácií
http://www.shmu.sk
http://www.enviroportal.sk
http://www.sazp.sk
http://www.sopsr.sk
http://www.environet.sk

Dotknuté orgány

Tab. č. 20

Úrad Žilinského samosprávneho kraja
Okresný úrad Čadca odbor starostlivosti o životné prostredie
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Čadci
Okresný úrad Čadca, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Okresný úrad Čadca, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Čadca
Mesto Krásno nad Kysucou

Povoľujúce orgány

Tab. č. 21

Mestský úrad Krásno nad Kysucou
Okresný úrad Čadca odbor starostlivosti o životné prostredie

Rezortný orgán

Tab. č. 22

Ministerstvo hospodárstva SR

P R Í L O H Y