Diaľnica D2

Rozšírenie odpočívadla Sekule, ľavá strana

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti
podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov
na životné prostredie

Navrhovateľ:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Zhotoviteľ:

ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov

OBSAH

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI 4
1. NÁZOV 4
2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO 4
3. SÍDLO 4
4. KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA 4
5. KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENEJ OSOBY PRE POSKYTOVANIE RELEVANTNÝCH INFORMÁCIÍ O NOVARHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO KONZULTÁCIE 4
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 4
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 5
1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 5
2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA 5
2.1 POPIS SÚČASNÉHO STAVU A ZDÔVODNENIE PROJEKTU 5
2.2 POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA 5
2.3 POŽIADAVKY NA VSTUPY 21
2.4 ÚDAJE O VÝSTUPOCH 22
3. PREPOJENIE S OSTANÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHĽADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLÓGIE 24
4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV 24
5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE 24
6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ 24
6.1 CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA 24
6.2 KRAJINA, SCENÉRIA 27
6.3 OBYVATEĽSTVO A JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA 27
IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH 27
1. VPLYV NA OBYVATEĽSTVO 27
2. VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF 28
3. VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY 28
4. VPLYVY NA OVZDUŠIE 30
5. VPLYVY NA VODNÉ POMERY 30

6. VPLYVY NA PÔDU 30
7. VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY 31
8. VPLYVY NA KRAJINU - ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ 31
9. VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIE A ICH OCHRANNÉ PÁSMA 31
10. VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY 31
11. VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME 31
12. VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY, PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ, VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY A NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY 31
13. VPLYVY NA ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ 31

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE 32
1. ÚČEL PROJEKTU 32
2. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA 32
3. CHARAKTERISTIKA OVPLYVNENEJ OBLASTI 33
4. ZÁKLADNÉ CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA 33
5. HODNOTENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA, ZA PREDPOKLADU NEIMPLEMENTOVANIA INVESTÍCIE 33
6. SÚLAD NAVRHOVANEJ ZMENY ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU 34
7. SUMARIZÁCIA VPLYVOV VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH 34
8. KOMPENZAČNÉ OPATRENIA 34
9. POROVNANIE VARIANTOV RIEŠENIA 34

VI. PRÍLOHY 35
1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA 35
2. MAPA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV 35
3. VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ 36
4. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 36

VII. DÁTUM SPRACOVANIA 37
VIII. SPRACOVATEĽ OZNÁMENIA 37
IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA 37

PRÍLOHY

1. Prehľadná situácia 1:25 000
2. Situácia zmeny navrhovanej činnosti, ortofotomapa 1:10 000
3. Vyjadrenie dotknutého orgánu štátnej ochrany prírody č. CHKOZA/245-001/2017
4. Dokumentácia pre územné rozhodnutie (priložená na samostatnom CD)

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV

Národná diaľničná spoločnosť, akciová spoločnosť

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

35 919 001

3. SÍDLO

Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

4. KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Ing. Ján Ďurišin, Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Tel: 02 / 58 311 100
E-mail: jan.durisin@ndsas.sk

Ing. Ladislav Dudáš, PhD, Podpredseda predstavenstva
Tel: 02 / 58 311 609
E-mail: ladislav.dudas@ndsas.sk

5. KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENEJ OSOBY PRE POSKYTOVANIE RELEVANTNÝCH INFORMÁCIÍ O NOVARHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO KONZULTÁCIE

Ing. Juraj Kovalinka
Tel: 02 / 58 311 826
E-mail: juraj.kovalinka@ndsas.sk

Ing. Lukáš Treger
Tel: 02 / 58 311 882
E-mail: lukas.treger@ndsas.sk

Miesto konzultácie:
Národná diaľničná spoločnosť, akciová spoločnosť
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Diaľnica D2, Rozšírenie odpočívadla Sekule, ľavá strana

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj: Trnavský

Okres: Senica

Katastrálne územie: Sekule

Parcely: údaje sú uvedené v časti H – záber pozemkov

2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

2.1 POPIS SÚČASNÉHO STAVU A ZDÔVODNENIE PROJEKTU

Rast osobnej a nákladnej dopravy zaznamenal v poslednom desaťročí nebývalý rozvoj, pričom boli prekonané všetky prognózy rozvoja automobilovej dopravy, čo má za následok zvýšené požiadavky na kapacitu parkovacích miest na odpočívadlách na diaľniciach, hlavne pre nákladnú dopravu. Účelom pripravovanej stavby je rozšíriť odpočívadlo Sekule o nové parkovisko pre nákladnú dopravu, vybavené sociálnym zázemím pre vodičov.

2.2 POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Dokumentáciu k zmene navrhovanej činnosti tvorí dokumentácia pre územné rozhodnutie, spracovaná firmou ISPO spol. s r. o. inžinierske stavby v marci 2018.

Hlavné stavebné úpravy predstavujú vybudovanie dvojpruhového jednosmerného kolektora a pripájacieho jazdného pruhu dĺžky 350m, vybudovanie prístupovej komunikácie na parkovisko, vybudovanie odjazdovej komunikácie s napojením na kolektor, vybudovanie parkoviska pre nákladné vozidlá so šikmým státím v počte 26 parkovacích miest, vybudovanie chodníkov a alternatívnej komunikácie pre územnú rezervu slúžiacej ako prístup na parkovisku z pravej strany odpočívadla. Súčasťou stavby bude navrhnutý objekt vrátnice spolu s priestormi sociálneho zázemia pre vodičov nákladných vozidiel (hygienické priestory a priestory trvalého občerstvenia), oplotenie parkoviska a stena proti oslneniu. Okrem toho stavba rieši vegetačné úpravy, dažďovú kanalizáciu s odlučovačom ropných látok, splaškovú kanalizáciu (žumpa), prípojku vody, objekt studne, elektrickú prípojku, verejné osvetlenie a kamerový systém.

Členenie stavby na stavebné objekty

010-00 Vegetačné úpravy
101-00 Kolektor na diaľnici D2
102-00 Parkovisko pre nákladnú dopravu
103-00 Alternatívna komunikácia pre územnú rezervu
201-00 Stena proti oslneniu
301-00 Vrátnica, sociálne zázemie pre vodičov
310-00 Oplotenie diaľnice D2 a parkoviska pre nákladnú dopravu
311-00 Oplotenie alternatívnej komunikácie pre územnú rezervu
501-00 Dažďová kanalizácia
502-00 Splašková kanalizácia
510-00 Prípojka vody
511-00 Studňa
512-00 Preložka vodovodu
610-00 Rozvody NN

620-00 Verejné osvetlenie
650-00 Kamerový systém

010-00 Vegetačné úpravy

Navrhované vegetačné úpravy zahŕňajú výsadbu drevín na plochách ostrovčekov parkoviska pre nákladnú dopravu. Pre výsadbu drevín sú vybrané dreviny pôvodne, v zmysle Zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, dreviny ktoré sú schopné znášať nároky daného prostredia. V návrhu nie sú použité inváz ne druhy drevín.

Pri vegetačných úpravách budú použité nasledujúce druhy drevín:

- hrab obyčajný - Carpinus betulus „Pendula“
- hrab obyčajný - Carpinus betulus „Monumentalis“
- hrab obyčajný - Carpinus betulus „Columnaris nana“

101-00 Kolektor na diaľnici D2

Stavebné úpravy pre rozšírenie odpočívadla Sekule, ľavá strana si vyžiadajú aj úpravu jestvujúcej diaľnice D2, ktorá bude pozostávať z vybudovaniu dvojpruhového jednosmerného kolektora a pripájacieho jazdného pruhu dĺžky 350m (La=120m, Lm=150m , Lz=80m).

Samotná stavebná úprava bude pozostávať z odfrézovania a výmeny horných asfaltových vrstiev jestvujúcej vozovky a dobudovania plnej konštrukcie vozovky a zemného telesa v mieste rozšírenia jestvujúcej komunikácie.

V mieste kolektora a pripájacieho pruhu na diaľnicu D2 je navrhnutá konštrukcia vozovky ako netuhá s asfaltovým krytom v nasledovnej skladbe:

- Asfaltový koberec mastixový SMA 11 O, PMB, I		40 mm
- Spojovací postrek modifikovaný	PS; PMB	0,5 kg/m2
- Asfaltový betón	AC 16 L, PMB I	70 mm
- Spojovací postrek modifikovaný	PS; PMB	0,5 kg/m2
- Asfaltový betón	AC 22 P, PMB I	100 mm
- Infiltračný postrek	PI, PMB	1,0 kg/m2
- cementom stmelená zmes	CBGM C5/6	200 mm
- Štrkodrvina	UM ŠD 0/63 Gp	250 mm
Spolu		680 mm

S pokládkou konštrukčných vrstiev vozovky možno začať až sa dosiahne požadovaná únosnosť na pláni min. Edef2=90Mpa. V prípade že sa nedosiahne požadovaná únosnosť podložia navrhujeme zlepšenie podložia:
- Po odstránení konštrukčnej vrstvy vozovky bude odstránené nevhodné podložie v hrúbke 50cm. Znížená pláň bude zrovnaná, dohutnená a opatrená separačno-filtračnou geotextíliou, na ktorý sa uloží dvojosá geomreža. Následne sa uloží vrstva štrkodrvy v hrúbke 500 mm, ktorá sa zhutní; použitý štrk má byť frakcie 0-32 mm (nie je to nutnosť, možno použiť aj 0 - 63 mm).

Odvodnenie:

Odvodnenie povrchu komunikácie bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do betónového rigola alebo okolo obrubníkov a následne cez uličné vpusty do navrhovanej dažďovej kanalizácie alebo do jestvujúcej priekopy. Následne cez odlučovač ropných látok s vyústením do jestvujúcej priekopy. Odvodnenie pláne je zabezpečené vrstvou štrkodrviny do trativodu ø 160mm a následne do uličných vpustov.

102-00 Parkovisko pre nákladnú dopravu

Stavebné úpravy pre vybudovanie parkoviska pre nákladné vozidlá budú pozostávať z vybudovania prístupovej komunikácie na parkovisko „Vetva A“ a samotného parkoviska „Vetva B“. Prístupová komunikácia bude mať konštrukciu s asfaltovým krytom a nové parkovisko bude mať cementobetónový kryt. Chodníky budú z krytu z betónovej dlažby a ostrovčeky, ktoré sa nachádzajú na parkovisku budú vyplnené rastlou zeleňou.

Prístupová komunikácia a komunikácie na parkovisku pre nákladné vozidlá budú široké 8m.

Celkový počet parkovacích miest na novom vybudovanom parkovisku bude :

- Nákladných vozidiel 26 stojísk

Parkovisko bude oplotené a strážené. Od kolektora diaľnice D2 bude parkovisko výškovo oddelené oporným múrom. Celé parkovisko je odvodnené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky do štrbinových žľabov D400 a E600 do navrhovanej dažďovej kanalizácie. Prístupová komunikácia bude odvodnená cez uličné vpusty do navrhovanej dažďovej kanalizácie. Následne cez odlučovač ropných látok s vyústením do jestvujúcej priekopy.

Odvodnenie pláne je zabezpečené vrstvou štrkodrviny do trativodu ø 160mm a následne do uličných vpustov alebo cez trativodné šachty do dažďovej kanalizácie.

Prístupová komunikácia je navrhnutá ako netuhá s asfaltovým krytom v nasledovnej skladbe:

- Asfaltový betón	AC 11 O, I	40 mm
- Spojovací postrek	PS;	0,5 kg/m2
- Asfaltový betón	AC 16 L, I	70 mm
- Spojovací postrek modifikovaný	PS;	0,5 kg/m2
- Asfaltový betón	AC 22 P, I	100 mm
- Infiltračný postrek	PI,	1,0 kg/m2
- cementom stmelená zmes	CBGM C5/6	200 mm
- Štrkodrvina	UM ŠD 0/63 Gp	250 mm
Spolu		680 mm

Konštrukcia vozovky parkoviska je navrhnutá ako tuhá s cementobetónovým krytom v nasledovnej skladbe:

- cementobetónový kryt	CB I	250 mm
- cementom stmelená zmes	CBGM C5/6	180 mm
- štrkodrvina	UM ŠD 0/63 Gp	250 mm
Spolu		680 mm

S pokládkou konštrukčných vrstiev vozovky možno začať až sa dosiahne požadovaná únosnosť na pláni min. Edef2=90Mpa. V prípade že sa nedosiahne požadovaná únosnosť podložia navrhujeme zlepšenie podložia:
- Po odstránení konštrukčnej vrstvy vozovky bude odstránené nevhodné podložie v hrúbke 50cm. Znížená pláň bude zrovnaná, dohutnená a opatrená separačno-filtračnou geotextíliou, na ktorý sa uloží dvojosá geomreža. Následne sa uloží vrstva štrkodrvy v hrúbke 500 mm, ktorá sa zhutní; použitý štrk má byť frakcie 0-32 mm (nie je to nutnosť, možno použiť aj 0 - 63 mm).

Šírka betónovej dosky (vzdialenosť medzi jej okrajom a pozdĺžnou škárou, prípadne medzi dvomi susednými pozdĺžnymi škárami) nemá byť väčšia ako 4,25m a dĺžka betónovej dosky (vzdialenosť medzi dvomi priečnymi škárami) nemá byť väčšia ako 25-násobok hrúbky dosky a súčasne nesmie prekročiť 1,5-násobok šírky dosky.

V cementobetónovom kryte sa zhotovujú škáry priečne, pozdĺžne.

Podľa konštrukčnej úpravy a technologického postupu sa priečne škáry zhotovujú ako:
- kontrakčné (zmrašťovacie) s klznými tŕňmi
- dilatačné (priestorové) s klznými tŕňmi
- pracovné (ako jednoduché s pružnou vložkou alebo profilované napr. s ozubom)

Podľa konštrukčnej úpravy a technologického postupu sa pozdĺžne škáry zhotovujú ako:
- kontrakčné (zmrašťovacie) ako jednoduché s vystužením kotvami
- pracovné, ako jednoduché, s ozubom alebo inak profilované, vystužené kotvami.

Kontrakčné škáry (priečne aj pozdĺžne) sa zhotovujú v čerstvom alebo zatvrdnutom betóne spravidla kolmo na os cementobetónového krytu, výnimočne šikmo.

Dilatačné škáry (priestorové) sa vytvárajú prerušením cementobetónového krytu na celú hrúbku oddeľovacími vložkami.

Na vyplnenie škár priečnych a pozdĺžnych sa môže použiť zálievka, tmel alebo pružná vložka. Použitie klzných tŕňov v priečnych škárach a oceľové kotvy v pozdĺžnych škárach musí vyhovovať ustanoveniam STN EN 13877-3 a umiestnenie a priemery podľa STN 73 6123. Realizácia cementobetónovej vozovky, kontrolné skúšky musia byť podľa STN 73 6123 Stavba vozoviek Cementobetónové kryty, TKP časť 8 Cementobetónový kryt vozoviek.

Konštrukcia spevnených plôch je navrhnutá v nasledovnej skladbe:

-	zámková dlažba	DL	60 mm
-	lôžko	L fr.4/8mm	40 mm
-	štrkodrvina	ŠD 31,5 Gp	150 mm
	Spolu		250 mm

103-00 Alternatívna komunikácia pre územnú rezervu

Alternatívnej komunikácie bude obojsmerná a slúži pre napojenie parkoviska pre nákladnú dopravu prichádzajúcu z pravej strany odpočívadla.

Smerové vedenie je zložené z priamych úsekov a jednoduchých smerových oblúkov s minimálnym polomerom R=100m o celkovej dĺžke 288,735m. Komunikácia je navrhovaná ako obojsmerná dvojpruhová s celkovou šírkou 8,0m a s návrhovou rýchlosťou vn=30 km/h.

Alternatívna komunikácia je navrhnutá ako netuhá s asfaltovým krytom v nasledovnej skladbe:

- Asfaltový betón	AC 11 O, I	40 mm
- Spojovací postrek	PS;	0,5 kg/m2
- Asfaltový betón	AC 16 L, I	70 mm
- Spojovací postrek modifikovaný	PS;	0,5 kg/m2
- Asfaltový betón	AC 22 P, I	100 mm
- Infiltračný postrek	PI,	1,0 kg/m2
- cementom stmelená zmes	CBGM C5/6	200 mm
- Štrkodrvina	UM ŠD 0/63 Gp	250 mm
Spolu		680 mm

Odvodnenie:

Odvodnenie povrchu vozovky je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom na nespevnenú krajnicu a svahy komunikácie na terén alebo cez uličné vpusty do navrhovanej dažďovej kanalizácie. Následne cez odlučovač ropných látok s vyústením do jestvujúcej priekopy. Odvodnenie pláne je zabezpečené vrstvou štrkodrviny na terén alebo do trativodu ø 160mm a následne do uličných vpustov.

201-00 Stena proti oslneniu

Stena proti oslneniu bude umiestnená v priestore medzi diaľnicou D2 a kolektorom v deliacom ostrovčeku. Stena bude mobilná a skladá sa z panelu výšky 1,5m, oceľového stĺpika, betónového kotevného bloku šírky 1,0m a koncového kotevného bloku.

301-00 Vrátnica, sociálne zázemie pre vodičov

Architektonicko – prevádzkové riešenie predstavuje výsledok komunikácie spracovateľa projektu s jej zadávateľom pri rešpektovaní zásadných predstáv investora a ostatných zainteresovaných zložiek (jednoduchosť architektonického výrazu, striedmosť pri použití architektonických prvkov, minimalizovanie obostavaného priestoru s dôrazom na efektívne využitie pozemku). Výber použitých materiálov bude jednoznačne zameraný na trvanlivosť a nadštandardnú kvalitu s dôrazom na efektívny pomer životnosti a ceny.

Dispozičné riešenie koordinuje prevádzkové väzby medzi jednotlivými funkciami umiestnenými v areáli a vytvára predpoklady pre logické fungovanie stavebného diela ako komplexného celku.

Architektonický výraz korešponduje s aktivitami, na ktoré je objekt určený. Pri realizácii bude kladený dôraz na kvalitné spracovanie materiálov v precíznom remeselnom detaile. Architektonické riešenie objektov a celkovej stavby zohľadňuje hmotové a funkčno – prevádzkové požiadavky investora.

Vrátnica, sociálne zázemie pre vodičov:

- Zastavaná plocha 185,35 m2
- Úžitková plocha 202,30 m2
- Obostavaný priestor 260,25 m3

Objekt vrátnice a sociálneho zázemie pre vodičov je navrhovaný ako murovaná stavba z tvárnic Ytong hr. 400mm, so zateplením hr. 150mm. Má jednoduchý pôdorysný tvar písmena L. Vonkajšie pôdorysné rozmery sú 20,15 x 7,9 m, s vystupujúcou hmotou vrátnice rozmerov 5,8 x 3,8m. Plochá strecha je zateplená, so živičnou krytinou a vonkajším spádom 2%.

Hlavný vstup do objektu je v juhovýchodnej časti objektu, vedľa vrátnice tvorený veľkými presklenými dverami. Druhý - vedľajší vstup je situovaný v severovýchodnej časti objektu od parkoviska pre kamióny. Nad vstupnými dverami bude umiestnená ochranná strieška zvarená s oceľových profilov a prekrytá transparentným polykarbonátom.

Pôdorys objektu zahŕňa hlavný vstup, zádverie s napojením na kontrolu vstupu pre vrátnika s hygienickým zázemím. Za zádverím sa nachádza priestor pre samoobslužné občerstvenie, chodba a hygienické zariadenie pre mužov, hygienické zariadenie pre ženy, technologická miestnosť + ohrev vody a upratovacia komora. Jednotlivé priestory sú komunikačne prepojené chodbou, s napojením na dva už spomínané vstupy do objektu.

<u>Zakladanie</u>

Objekt je založený na základových pásoch do nezamŕzajúcej hĺbky 900mm od upraveného terénu. Základové pásy a základové konštrukcie sú navrhované z prostého betónu C 12/15 XO.

Hĺbka základovej škáry, presný tvar a rozmery základových konštrukcií budú určené na základe podrobného statického výpočtu v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

<u>Zvislé a vodorovné konštrukcie</u>

Zvislé murované konštrukcie stavby sú z murovacích tvárnic Ytong hrúbky 400mm, vonkajšie obvodové steny budú obložené komplexným zatepľovacím systémom.

Strop je železobetónový hrúbky 200mm, preklady vence z komponentov Ytong. Svetlá výška po stropnú konštrukciu je 2800mm, strop je opatrený podhľadom, priestor medzi stropnou doskou a podhľadom je možné využiť pre vodorovné rozvody potrubí.

Konštrukcia strechy je navrhovaná ako plochá strecha s atikou z troch strán a vonkajším odvedením dažďovej vody. Je zateplená, ako krytina je navrhnutá hydroizolačná fólia mechanický kotvená, s vonkajším spádom 2%. Výška objektu od úrovne upraveného terénu je 3,60 m.

Podlahy v objekte sú zateplené, nosná časť podláh je navrhovaná z prostého betónu s vystužením Kari sieťami. Nášľapná časť podlahy v komunikačných priestoroch, sociálno-hygienických priestoroch, technickej miestnosti a vrátnici navrhovaná protišmyková keramická dlažba.

Okenné a dverné otvory

V obvodovej plášti objektu sú navrhované plastové okná s izolačným trojsklom, dvere sú hliníkové s izolačným trojsklom.

Tepelnotechnické vlastnosti stavebných konštrukcií - zateplenie obvodového plášťa, strešnej konštrukcie a podláh budú v ďalšom stupni projektovej dokumentácie presne určené na základe Projektového energetického hodnotenia. Zateplené konštrukcie musia svojimi tepelno-technickými vlastnosťami spĺňať požiadavky STN.

Elektroinštalácia

Umelé osvetlenie

Osvetlenie všetkých vnútorných priestorov vrátnice a sociálneho zázemia odpočívadla Sekule ľavá strana bude riešené stropnými a nástennými LED svietidlami. V jednotlivých miestnostiach budú použité typizované svietidla v príslušnom vyhotovení a krytí.

Osvetlenie bude realizované v zmysle STN 36 0450 a STN EN 12464-1. Ovládanie osvetlenia bude realizované vypínačmi s príslušným radením a krytím umiestnenými pri vstupných dverách. Taktiež budú použité aj senzory pohybu.

Inštalácia bude navrhnutá bezhalogénovými káblami uloženými pod omietkou a nad podhľadom.

Núdzové osvetlenie

Všetky východy a únikové cesty v budove vrátnice a sociálneho zázemia odpočívadla Sekule ľavá strana budú osadené núdzovými svietidlami s autonómnym núdzovým režimom so zabudovaným akumulátorom. Pre núdzové svietidla budú použité bezhalogénové káble s funkčnosťou.

Zásuvková elektroinštalácia

V jednotlivých miestnostiach vrátnice a sociálneho zázemia odpočívadla Sekule ľavá strana budú použité bežné 230V zásuvky v príslušnom vyhotovení a krytí. V technologickej miestnosti bude použitá typizovaná zásuvková skriňa.
Inštalácia bude navrhnutá bezhalogénovými káblami uloženými pod omietkou.

Vnútorné silnoprúdové rozvody

Silnoprúdové rozvody budú navrhnuté na základe požiadaviek investora. Hlavný rozvádzač HR-NN bude napájať kompletnú silnoprúdovú elektroinštaláciu vrátnice a sociálneho zázemia.

Pre pripojenie prenosných spotrebičov budú inštalované zásuvkové vývody. Ohrev vody a vykurovanie bude centrálne. Elektroinštalácia bude prevedená bezhalogénovými káblami.

Napojenie technologických zariadení

Silové napojenie technologických zariadení VZT, ZTI, SLP, bude podľa požiadaviek príslušnej profesie z hlavného rozvádzača HR-NN

Bleskozvod

Ochranu pred priamym zásahom blesku a ostatnými účinkami atmosférickej elektriny bude zabezpečovať bleskozvod, ktorý bude navrhovaný podľa STN EN 62305-1 až 4 Ochrana pred bleskom.

Strešná mrežová sústava bude vytvorená vodičom AlMgSi 8 mm na podperách PV a v miestach s kompaktnými VZT a chladiacimi jednotkami bude doplnená pomocnými zberacími tyčami. Zvody budú prevedené ako skryté vedené v chráničke pod fasádou objektu. Bude sa jednať o 5 zvodov vodivo spojených cez zemniacu svorku na zemniacu sústavu objektu. Zemniaca sústava bude zrealizovaná podľa STN33 2000-5-54 ako uzemňovač typu B a bude tvorená základovým uzemňovacím pásom FeZn 30x4.

Napojenie HR-NN

Napojenie elektroinštalácie vrátnice a sociálneho zázemia odpočívadla Sekule ľavá strana bude vykonané z rozvádzača HR-NN, ktorý bude silovo napojený káblom CYKY-J 4x10 z PRIS 2. Predmetný kábel bude vedený v zemi v káblovej chráničke KVX v ryhe 350x1000mm

Rozvodná sústava : 3 PEN ~ 50 Hz, 230/400 V / TN-C-S
Ochrana pred zásahom el. prúdom:
Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom je navrhnutá podľa STN 33-2000-4-41:
čl. 411 Ochranné opatrenie: Samočinné odpojenie napájania
Ochranný vodič PE bude vodivo pripojený na ochrannú svorku el. zariadení.
Rozdelenie sústavy TN-C na TN-S bude v hlavnom rozvádzači objektu HR-NN, bod rozdelenia sa pripojí vodičom 1-CXKH-R 25 cez hlavnú uzemňovaciu prípojnicu HUP na spoločné uzemnenie objektu.
Stupeň dôležitosti dodávky el. energie : č.3 v zmysle STN 34 1610.
Dodávku el. energie nie je potrebné zaisťovať zvláštnymi opatreniami a môžu byť pripojené na jediný zdroj (prívod).

Energetická bilancia:
Inštalovaný príkon: Pi = 20 kW
Výpočtové zaťaženie: Pp = 16 kW
Odhadovaná ročná spotreba: Ar = 87 MWh

Zdravotechnika

Kanalizácia

V objekte je navrhovaná splašková kanalizácia, ktorá bude zaústená do navrhovanej žumpy. Novonavrhované zariaďovacie predmety (WC, umývadlá, pisoáre, bidet a výlevka) budú odvedené do pripojovacích potrubí a cez kanalizačné stúpačky do ležatej kanalizácie vedenej v základovej časti objektu v min spáde 3%. Odstránenie výkyvov tlakov v kanalizačnom potrubí je zabezpečené odvetraním kanalizácie nad strechu cez ventilačné hlavice. Odpadné potrubie je navrhnuté PVC hrdlových rúr.

Vnútorný vodovod

Navrhované zariaďovacie predmety budú pripojené na vnútorný vodovodný rozvod teplej a studenej pitnej vody. Zdroj napojenia je existujúca studňa. Príprava TUV bude v objekte lokálnymi elektrickými ohrievačmi. Navrhovaný vodovod bude z potrubia PE vedený v podlahe.

Navrhované výtokové armatúry sa napoja na vodovodný rozvod cez vodovodné výustky. Výtokové armatúry pre umývadlá a pisoáre navrhujeme s bezdotykovým automatickým ovládaním. Bezdotykový princíp spúšťania vody je riadený mikroprocesorom, ktorý na základe informácii z optoelektonického snímača podľa zadaného programu otvára alebo zatvára elektromagnatický ventil umiestnený na rozvode vody. Pre výtokové armatúry sprchovacie navrhujeme ovládanie tlačným spôsobom cez tlačítko s možnosťou nastavenia tečenia

vody po určitú dobu nastavenú pri montáži výtokovej armatúry. Osadenie týchto výtokových armatúr zaistí iba nutnú spotrebu vody.

Ovládanie WC bude manuálne po každom použití WC. Výtoková armatúra pre výlevku (nástenná výtoková páková s predlženým ramenom min 400mm) bude ovládaná ručne. Všetky výtokové batérie pre teplú a studenú vodu sú vybavené termostickým zmiešavačom pre okamžité nastavenie teploty vody na výtoku.
Odvzdušnenie potrubia sa bude naďalej vykonávať pomocou výtokových armatúr.

Zriaďovacie predmety

Typ a množstvo zariaďovacích predmetov je uvedený vo výkresovej časti dokumentácii. Zariaďovacie predmety sú navrhnuté keramické farby bielej. Sedátka na WC kombi sú tiež navrhnuté biele. Pri montáži jednotlivých zariaďovacích predmetov je nutné riadiť sa pokynmi výrobcov daných zariaďovacích predmetov. Pri montáži je taktiež nutnú rešpektovať existujúce kanalizačné a vodovodné výustky.

Príprava TÚV a ústredné vykurovanie

Zdroj tepla zabezpečuje krytie tepelných strát a prípravu teplej úžitkovej vody v objekte. Zdrojom tepla bude tepelné čerpadlo vzduch -voda.
Realizáciou sa zabezpečí, hospodárna prevádzka, úspory elektrickej energie a paliva, automatický systém riadenia, komfort prípravy tepla a chladu.

Tepelná bilancia

Potreba tepla bola vypočítaná podľa STN EN 12831 (06 0210) a STN 73 0540-3 nasledovne :
Miesto stavby: Diaľnica D2, odpočívadlo Sekule, ľavá strana

- výpočt. vonkajšia teplota □e= -12oC
- WC, chodby □i= +18°C
- kancelárie □i= +20°C
- šatne □i= +20°C
- sprchy □i= +24°C

Rekapitulácia projektovaných hodnôt tepelného príkonu:

Súčet tepelných strát (tep. výkon) Fi,HL 9.000W
Potreba tepla na prípravu TÚV - STN 06 0320 čl.90
Ročná potreba tepla na ohrev TÚV: QTUV,rok = 16 MWh/rok

Navrhovaný výkon kotolne 16 kW
Ročná spotreba tepla na vykurovanie :
Er,vyk = 24 . Qc . d . _ . (ti – tep) / 1000 . (ti – te)
Er,vyk = 24 . 9 .210 . 0,7 . (20-3,7) / (20 + 12) = **16.173 kWh/rok = 58,2 GJ**
Qc - tepelná strata
d - počet vykurovacích dní
_ - opravný súčiniteľ
ti - priemerná vnútorná teplota
tep - priemerná vonkajšia teplota vo vykurovacom období
te - vonkajšia výpočtová teplota

Predpokladaná ročná spotreba tepla elektriny ..... 7.300 kWh/rok

Kategorizácia zdroja:
Nové zdroje znečisťovania, palivo energetický priemysel, stredný zdroj znečisťovania tepelného príkonu nad 0,3 MW.

Vykurovanie

Zdroj tepla, príprava teplej vody

Základným zdrojom tepla pre vykurovanie a chladenie objektu 301-00 Vrátnica, sociálne zázemie pre vodičov, je tepelné čerpadlo vzduch voda s vykurovacím výkonom 16 kW.
Na ohrev teplej úžitkovej vody bude slúžiť stacionárny zásobník s objemom 500 litrov určený pre tepelné čerpadlá. V zásobníku bude inštalovaná 9 kW elektro špirála, ako doplnkový a záložný zdroj.
Systém vykurovania bude dvojrúrkový. Ako vykurovacie telesá budú použité panelové radiátory.

Vzduchotechnika

Klimatické podmienky pre lokalitu Sekule:

- Zima
- tez -12 °C
- ϕe 40 %

Zariadenie č. 1 – Vetranie s rekuperáciou tepla
Vetranie zabezpečí kompatná vetracia jednotka s rekuperáciou tepla s krížovým výmenníkom DUPLEX 800 Multi Eco. Jednotka zabezpečí požadovanú výmenu vyplývajúcu z vyhlášky 259/2008. Vetranie je navrhnuté ako rovnotlakové (reso, mierne podtlakové – max 10%) s prívodom výustkami a odvodom štvorhrannými výustkami a tanierovými ventilmi. Hlavný rozvod bude zhotovený z pozinkovaného potrubia. Jednotka spĺňa nároky na ekodizajn vetracích jednotiek 2018. Hmotnosť vetracej jednotky je 116 kg Vzduchový výkon jednotky je 800 m3/h. Jednotka bude inštalovaná pod stropom budovy.

POŽIADAVKY NA ELEKTROINŠTALÁCIU
Na elektrickú sieť napojiť nasledovné zariadenia :

zar. č.	typ	el. príkon (W)	ks	napätie (V)
1.01	Vetracia jednotka 800 m3/h	2x0,385kW+1,8kW el. ohrievač	1	3x400V

POŽIADAVKY NA VYKUROVANIE
Bez požiadavky

POŽIADAVKY NA ZDRAVOTECHNIKU
Napojiť rekuperačnú jednotku na odvod kondenzátu.

310-00 Oplotenie diaľnice D2 a parkoviska pre nákladnú dopravu

Stavebné úpravy na odpočívadle Sekule, ľavá strana si vyžadujú aj nové oplotenie diaľnice D2 ako aj parkoviska pre nákladné vozidlá a tým aj uzatvorenie tohto priestoru. Oplotenie bude celkovej dĺžky 517m.

Oplotenie je navrhnuté z pozinkovaného pletiva s diferencovanými okami (ø drôtu min 2,0mm) výšky 2,00m, zapusteného 0,2m do zeme. Pletivo bude prichytené na betónových stĺpikoch 2500x90x90mm, ktoré sa osadia do betónového základu z betónu C12/15 (0,5x0,5x0,8m). Medzi stĺpiky sa natiahne napínací drôt . Vzpery 1900x90x90 sa osadia do betónového základu C12/15 (0,4x0,4x0,5m).

Samotný objekt predstavuje bežnú stavebnú činnosť- zemné práce, betonáž základov, osadzovanie stĺpikov, montáž samotného oplotenia.

311-00 Oplotenie alternatívnej komunikácie pre územnú rezervu

Stavebné úpravy na odpočívadle Sekule, ľavá strana si vyžadujú aj nové oplotenie alternatívnej komunikácia. Oplotenie bude celkovej dĺžky 171m.

Oplotenie je navrhnuté z pozinkovaného pletiva s diferencovanými okami (ø drôtu min 2,0mm) výšky 2,00m, zapusteného 0,2m do zeme. Pletivo bude prichytené na betónových stĺpikoch 2500x90x90mm, ktoré sa osadia do betónového základu z betónu C12/15 (0,5x0,5x0,8m). Medzi stĺpiky sa natiahne napínací drôt . Vzpery 1900x90x90 sa osadia do betónového základu C12/15 (0,4x0,4x0,5m).

Samotný objekt predstavuje bežnú stavebnú činnosť- zemné práce, betonáž základov, osadzovanie stĺpikov, montáž samotného oplotenia a bránky.

501-00 Dažďová kanalizácia

Dažďová kanalizácia zabezpečí odvedenie dažďových vôd z parkoviska, kolektora na diaľnici D2 a časti diaľnice D2. Do navrhnutej kanalizácie bude zaústené aj odvedenie dažďových vôd z existujúceho diaľničného odpočívadla Sekule, ľavá strana.

Výškové usporiadanie navrhovaných plôch a komunikácií a priľahlého terénu umožňuje gravitačné odvedenie dažďových vôd.
Dažďové vody sú po prečistení v ORL odvedené do rekonštruovanej existujúcej cestnej priekopy diaľnice D21.

Dažďovú kanalizáciu v celkovej dĺžke 668,40m tvorí:
stoka A – PP DN/ID400 dĺžky 172,5m; DN/ID300 dĺžky 179,5m, celková dĺžka 352m
stoka AA – PP DN/ID300 dĺžky 128m
stoka AAA – PP DN/ID300 dĺžky 107,4m
stoka AB – PP DN/ID300 dĺžky 81m

ORL 250 l/s

prípojky zo šácht trativodov

- do stoky A 1x v celkovej dĺžke 1,1m
- do stoky AAA 2x v celkovej dĺžke 16,7 m

prípojky od VK žľabu 1

- prípojky do stoky AA 3x v celkovej dĺžke 9,7m

prípojky od VK žľabu 2

- prípojky do stoky AAA 2x v celkovej dĺžke 21,1m

Výpočet množstva dažďových vôd:
$Q = F . \psi . qs$
Q – prietok dažďových vôd (l/s)
F – plocha povodia stoky (ha)
ψ - súčiniteľ odtoku
qs – výdatnosť 15 min dažďa (Holič)

- pri periodicite p = 1 je 127,64 l/s/ha (STN 75 6101) (vidiecke oblasti, počet obyvateľov do 5000)
- *pri periodicite p = 0,5 je 146,46 l/s/ha (STN 75 6101)*

stoka A:
1/ z existujúcej diaľnice odpočívadla Sekule, ľavá strana, podľa DSRS:
15min.dážď, koef. 0,7 pre cesty – **52,5 l/s** (ORL 65l/s)

2/ kolektor - 2180 m^2
3/ diaľnica –pôvodná 3560 m^2
Q = (0,5740 ha * 0,9) * 127,64l/s/ha= **66,0 l/s**

stoka AA, AAA:
parkovisko - 7950-315-3*70 = 7325 m^2
Q = (0,733 ha * 0,9) * 127,64l/s/ha= **84,2 l/s**

stoka AB:
príjazd na parkovisko - cesta: 570 m^2, chodník: 82 m^2
Q = ((0,0570 ha * 0,9) + (0,01 ha * 0,1))* 127,64l/s/ha= **7,71 l/s**

SPOLU:
52,5+66+84,2+7,71 = 210,41 l/s

502-00 Splašková kanalizácia

Predmetom riešenia objektu je odvedenie splaškových vôd z novostavby vrátnice a sociálneho zázemia pre vodičov.

Splaškovú kanalizáciu tvorí kanalizačná prípojka od objektu vrátnice k novonavrhovanej žumpe a samotná žumpa.

Na výstavbu kanalizácie sa použijú kanalizačné rúry PVC DN 200. Kanalizačné šachty sú navrhované plastové z prefabrikovaným dnom a platovou nadstavbou.

Montáž potrubí vonkajšej kanalizácie sa zrealizuje podľa technických a montážnych predpisov výrobcu daného potrubia a v súlade so smernicou č. N 05-526-821-02, ktorú vypracoval VUIS v r. 1994 a tiež podľa STEN 1610 (STN 736716).

<u>Skúšky kanalizácie</u>

Skúšky vodotesnosti kanalizácie sa vykonajú podľa STEN 1610. Skúšky tesností potrubí a vstupných šachiet sa musí vykonávať buď vzduchom alebo vodou. Môže sa vykonať aj kombinované skúšanie napr. potrubie a tvarovky vzduchom a šachty vodou. Ak sa hladina podzemnej vody nachádza počas skúšky nad povrchom potrubia môže sa použiť infiltračná skúška. Prvé skúšanie sa môže vykonať pred urobením bočného zásypu. Pri konečnom prevzatí potrubia musí byť potrubie zasýpané a musí byť odstránené paženie, až potom sa môže spraviť konečná skúška vodotesnosti kanalizácie.
Hydrotechnické výpočty podľa MŽP SR – vyhláška uverejnená v Z. z. č. 684 zo 14.11.2006, príloha 1

Počet vodičov: 50 x 60 l/osoba a deň
Denná potreba vody spolu .....3 000 l/deň
Ročná potreba.....1 095 m3/rok
Priemerná denná potreba vody: Qp = 0,0347 l/s
Max. denná potreba vody: Qd max = Qp x Kd = 0,0347 x 1,6 = 0,0555 l/s
Max. hod. potreba vody: Qh max = Qd max x Kh – 0,0555 x 2,1 = 0,116 l/s
Množstvo splaškov je zhodný s potrebou vody.

Žumpa je navrhovaná betónová prefabrikovaná o užitočnom objeme 50m3 so 14-dňovou intenzitou vyprázdňovania. Žumpa musí mať kvalitný železobetónový obal, so špeciálnym penetračným náterom vnútrajška žumpy. Podrobne bude žumpa zdokumentovaná v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

510-00 Prípojka vody

Prípojka vody je navrhnutá pre zásobovanie vrátnice pitnou vodou získanou čerpaním v studni (objekt 511-00). Prípojka HDPE DN/OD v dĺžke 48,5m je vedená z navrhovanej studne do objektu vrátnice v súbehu s preložkou vodovodu.

511-00 Studňa

Navrhovaný stavebný objekt čerpacej stanice bude umiestnený nad existujúcou kopanou studňou. Uzamykateľný objekt zabezpečí ochranu zdroja vody, ktorá sa použije pre vrátnicu a sociálne zázemie pre vodičov – objekt 301-00.

Objekt čerpacej stanice musí zabraňovať vnikaniu dažďovej vody a nečistôt do studne. Plocha okolo čerpacej stanice nesmie byť akokoľvek znečisťovaná a nie sú na nej dovolené činnosti, ktoré by mohli zhoršovať kvalitu podzemnej vody. Prístup sa odporúča vydláždiť, povrchové vody musia byť odvedené mimo čerpacej stanice a jej okolia. Okolie do vzdialenosti 2 m od plášťa musí byť vodotesne vydláždené, vyspádované smerom od studne so sklonom najmenej 2%.

Objekt je navrhovaný ako murovaná stavba, má jednoduchý pôdorysný obdĺžnikový tvar. Vonkajšie pôdorysné rozmery sú 4,30 x 2,40 m. Vstup do objektu je z juhovýchodnej časti objektu, je chránený strieškou proti poveternostným vplyvom. Vo vnútornom priestore čerpacej stanice sa nachádza čerpadlo s prívodným a výtlačným vodovodným potrubím a chlórovacie zariadenie. V podlahe sa nachádza odnímateľný poklop s prístupom do hornej časti studne. V studni sa nachádza plošina pre kontrolu a montáž sacieho a výtlačného potrubia.

Zakladanie

Objekt bude založený na betónových základových pásoch šírky 350 mm, ktoré sa vybudujú okolo studňových skruží. Nad základovými pásmi bude vybetónovaný podkladný betón a armovaný železobetónový strop nad samotnou studňou s otvorom 600x700 mm pre vstup do studne.

Izolácie proti zemnej vlhkosti budú natavené na vnútornú stenu studne a na podkladné betóny vyvedené až pod tehlové murivo 600 mm nad upravený terén.

Tepelné izolácie budú umiestnené z vonkajšej strany základových pásov, na stropnú dosku a zateplená bude celá vonkajšia fasáda objektu.

Zvislé a vodorovné konštrukcie

Zvislé murované konštrukcie stavby sú z murovacích tvárnic Ytong hrúbky 250mm, vonkajšie obvodové steny budú obložené komplexným zatepľovacím systémom hrúbky 100m.

Strop je železobetónový hrúbky 150mm, preklady vence z komponentov Ytong. Svetlá výška po stropnú konštrukciu je 2,35 mm.

Konštrukcia strechy je navrhovaná ako plochá strecha s atikou z troch strán a vonkajším odvedením dažďovej vody. Je zateplená, ako krytina je navrhnutá hydroizolačná fólia mechanický kotvená, s vonkajším spádom 2%. Výška objektu od úrovne upraveného terénu je 2,35 m.

Podlaha s finálnou povrchovou úpravou samonivelačná epoxidová podlaha na armovanej železobetónovej doske.

Okenné a dverné otvory

Dve okná v čerpacej stanici budú plastové s izolačným dvojsklom, rozmeru 600x500 mm, sklopné a otváravé, vybavené ochrannou sieťkou a oceľovou mrežou.

Vstupné dvere budú oceľové (resp. hliníkové), zateplené, rozmerov 800 x 2000 mm. Nad vstupnými dverami bude umiestnená ochranná strieška zvarená s oceľových profilov a prekrytá transparentným polykarbonátom.

Elektroinštalácia

Umelé osvetlenie

Osvetlenie vnútorných priestorov čerpacej stanice studne bude riešené nástennými LED svietidlami v príslušnom vyhotovení a krytí.
Osvetlenie bude realizované v zmysle STN 36 0450 a STN EN 12464-1.
Ovládanie osvetlenia bude realizované vypínačom s radením č.1 s príslušným krytím umiestnenými pri vstupných dverách.
Inštalácia bude navrhnutá káblami CYKY ktoré budú vedené v káblových žľaboch a roštoch.
Osvetlenie čerpacej stanice bude napájané z nového rozvádzača čerpacej stanice R-ČS

Zásuvková elektroinštalácia

Pre prípadný servis bude inštalovaná zásuvka 400V /16A kombinovaná zo zásuvkou 230V/16A. v príslušnom vyhotovení a krytí.
Taktiež bude inštalovaná samostatná zásuvka 230V/16A/IP44 pre napojenie elektrického konvektora. Inštalácia bude navrhnutá káblami CYKY ktoré budú vedené v káblových žľaboch a roštoch. Zásuvková elektroinštalácia čerpacej stanice bude napájané z nového rozvádzača čerpacej stanice R-ČS

Elektricky ohrev

Miestnosť čerpacej stanice bude temperovaná na teplotu +5 ºC prostredníctvom elektrického konvektora, ktorý bude umiestnený na stene čerpacej stanice a bude pripojený zo zásuvky 230V.

Napojenie ATS

Automatická tlaková stanica bude silovo napojená z nového rozvádzača čerpacej stanice R-ČS. Automatická tlaková stanica bude vybavená tlakovým spínačom a tepelnou ochranou motora.
Napojenie bude navrhnuté káblom CYKY ktorý bude vedený v káblových žľaboch a roštoch.

Ochrana ATS proti chodu „na sucho“

Automatická tlaková stanica bude chránená proti chodu „na sucho“ blokovaním od minimálnej hladiny vody v studni. Napojenie snímacieho zariadenia výšky hladiny bude z nového rozvádzača čerpacej stanice R-ČS.

Hygienické zabezpečenie vody

Pre hygienické zabezpečenie úžitkovej vody bude inštalované dávkovacie membránové čerpadlo pre dávkovanie chlórňanu sodného. Membránové dávkovacie čerpadlo bude spriahnuté s chodom ATS a bude chránené RC členom proti napäťovým razom.

Napojenie R-ČS

Napojenie nového rozvádzača čerpacej stanice R-ČS bude z rozvádzača HR-NN káblom CYKY-J 5x4 ktorý bude vedený v zemi v káblovej chráničke KVX v ryhe 350x1000mm

Rozvodná sústava : 3/PE/N ~ 50 Hz, 230/400 V / TN-S
Ochrana pred zásahom el. prúdom:
Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom je navrhnutá podľa STN 33-2000-4-41:

čl. 411 Ochranné opatrenie: Samočinné odpojenie napájania
Ochranný vodič PE bude vodivo pripojený na ochrannú svorku el. zariadení.
Stupeň dôležitosti dodávky el. energie : č.3 v zmysle STN 34 1610.
Dodávku el. energie nie je potrebné zaisťovať zvláštnymi opatreniami a môžu byť pripojené na jediný zdroj (prívod).

Energetická bilancia:
Inštalovaný príkon: Pi = 4 kW
Výpočtové zaťaženie: Pp = 2,2 kW

V ďalšom stupni projektovej dokumentácie sa na základe nového hydrogeologického prieskumu zhodnotí, či existujúca studňa bude vyhovovať pre napojenie nového objektu: 301-00 Vrátnica, sociálne zázemie pre vodičov. Po prevedení a zhodnotení výsledkov hydrogeologického prieskumu sa upresní postup v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

512-00 Preložka vodovodu

Preložka existujúceho vodovodu je vyvolaná z dôvodu jeho kolízie s navrhovaným objektom vrátnice a sociálnym zázemím pre vodičov.

Existujúci vodovod zásobuje existujúcu ČS PHM vodou z existujúcej studne. Preložka je navrhnutá z HDPE DN/OD110 v dĺ.85,5m. Trasa preložky je navrhnutá v súbehu s navrhovanou vodovodnou prípojkou (objekt 510-00).

Pred začatím stavebných prác je potrebné preveriť materiál a DN existujúceho vodovodného potrubia a prípadné nezhody s navrhovanou preložkou konzultovať s projektantom.

Objekty silnoprúdových a slaboprúdových vedení

V rámci tejto časti dokumentácie (DUR) je spracovaný návrh napojenia elektrickej energie pre navrhované objekty vrátnice, sociálneho zázemia pre vodičov, verejného osvetlenia a kamerového systému.

Bilancia potrieb elektrickej energie:

Bilancie potrieb el. energie pre navrhované rozšírenie odpočívadla:
Inštalovaný výkon: P_i = 30,0 kW
Súčasný výkon: P_p = 24,0 kW

Navrhovaná objektová skladba:

610-00 Rozvody NN
621-00 Verejné osvetlenie
650-00 Kamerový systém

Ochranné pásma el. vedení NN:

Podľa zákona č.251/2012 Z.z., §43 pre vonkajšie nadzemné el. vedenia do 1kV a NN prípojky nie sú stanovené ochranné pásma. Ochranné pásmo vonkajšieho podzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na toto vedenie od krajného kábla, pričom táto vzdialenosť je 1m pri napätí do 110 kV.

Ochranné pásma slaboprúdových vedení:

Ochranné pásmo podľa zákona 351/2011 a jeho zmeny 247/2015, § 68 ods. 5: Ochranné pásmo vedenia je široké 0,5 m od osi jeho trasy po oboch stranách a prebieha po celej dĺžke jeho trasy. Hĺbka a výška ochranného pásma je 2 m od úrovne zeme, ak ide o podzemné vedenie a v okruhu 2 m, ak ide o nadzemné vedenie.

Základné technické údaje:

Rozvodná sústava: 3 / PEN AC, 400/230V, 50 Hz, TN-C
3 / PEN AC, 400/230V, 50 Hz, TN-C-S
1/ PEN AC 230V, 50 Hz, TN-C-S
1/ N / PE AC 230V, 50 Hz, TN-S
Odvodená sústava: 2 DC 48V, SELV (PoE)

Ochrana pred úrazom el. prúdom (STN EN 61140 a STN 33 2000-4-41)

Základná ochrana pred úrazom el. prúdom v normálnej prevádzke je riešená:
- izolovaním živých častí, príloha A, kapitola A.1
- zábranami a krytmi, príloha A, kapitola A.2

Ochrana pred úrazom el. prúdom pri poruche je riešená:
- samočinným odpojením napájania v sieti TN čl. 411.3.2
- uzemnením a ochranným pospájaním, čl. 411.3.1

Zaradenie elektrických zariadení do skupín podľa miery ohrozenia:
Druh el. zariadenia podľa vyhl. č.508/2009 Z.z.,§4 odsek 1 a prílohy č.1: elektrické zariadenia s vyššou mierou ohrozenia skupiny „B“ a elektrické zariadenie s nižšou mierou ohrozenia skupiny „C“.

Vonkajšie vplyvy podľa STN 33 2000-5-51: budú špecifikované v ďalšom stupni PD

610-00 Rozvody NN

Rozšírením odpočívadla, výstavbou parkoviska pre nákladnú dopravu, objektu vrátnice a sociálneho zázemia pre vodičov ako aj rozšírením verejného osvetlenia došlo k požiadavke napojenia nových zariadení podľa aktuálnych požiadaviek navrhovaných stavebných objektov. Navrhované NN rozvody budú slúžiť pre napojenie hlavného rozvádzača objektu vrátnice a sociálneho zázemia pre vodičov a pre napojenie rozvádzača verejného osvetlenia RVO.

Napájacím bodom bude navrhovaná skriňa PRIS1 osadená na mieste zdemontovanej existujúcej skrine PRIS3 umiestnenej v blízkosti priehradovej trafostanice, na pravej strane odpočívadla Sekule (v smere do Bratislavy). Navrhovaná skriňa PRIS1 bude napojená pôvodným káblom AYKY-J 3x120+70 z NN rozvádzača trafostanice. Z navrhovanej skrine PRIS1 bude novým káblovým vedením vedeným v novej trase napojená navrhovaná skriňa PRIS2 osadená vedľa chodníka pri objekte vrátnice na ľavej strane odpočívadla z ktorej bude napojený hlavný rozvádzač objektu vrátnice a sociálneho zázemia pre vodičov a rozvádzač verejného osvetlenia (RVO) osadený vedľa PRIS2 pri chodníku. Z navrhovanej skrine PRIS1 budú napojené aj existujúce vývody vyústené z pôvodnej zdemontovanej skrine PRIS3, vývod č.1 napojenie rozvádzača RVO3, vývod č.2 napojenie rozvádzača RVO4. Vývod č.3, napojenie prípojkovej skrine SPP3 (na ľavej strane odpočívadla, pre napojenie čerpadla) bude napojený z navrhovanej skrine PRIS2 (na ľavej strane odpočívadla). SPP3 je voľne stojaca, pilierová skriňa osadená vedľa studne. V navrhovanej skrini PRIS1 budú ponechané rezervné vývody pre napojenie nových odberov na pravej strane odpočívadla.

Navrhované NN káblové rozvody budú vyhotovené podzemným káblovým vedením. Navrhované káble budú v celom rozsahu uložené vo výkope do pieskového lôžka, proti mechanickému poškodeniu sa ochránia zatiahnutím do nárazuvzdorných HDPE chráničiek, nad ktorými bude vo vzdialenosti 200 mm uložená

výstražná fólia červenej farby šírky 330mm. Križovanie diaľnice D2 a spevnených plôch navrhovaných samostatnou stavbou „Stavebné úpravy na obojstrannom diaľničnom odpočívadle Sekule, pravá strana“, ktorá bude realizovaná v pred touto stavbou bude riešené technológiou pretláčania.
Pri križovaní káblov s existujúcimi a navrhovanými podzemnými sieťami sa dodržia potrebné odstupové vzdialenosti podľa STN 73 6005.

Celková dĺžka trás NN rozvodov je 370m.

620-00 Verejné osvetlenie

Osvetlenie navrhovaného kolektora a alternatívnej komunikácie je navrhnuté podľa TNI CEN/TR 13201-1 a STN EN 13201-2 s parametrami osvetlenia:

Trieda osvetlenia M5
- priemerný jas vozovky - najnižšia udržiavacia hodnota L = 0,5 (cd.m-2)
- celková rovnomernosť - najnižšia hodnota Uo = 0,35 (-)
- pozdĺžna rovnomernosť - najnižšia hodnota Ul = 0,4 (-)
- obmedzujúce oslnenie - najvyššia hodnota fTI= 15 (%)
- pomer krajných osvetleností - najnižšia hodnota REI= 0,3

Osvetlenie navrhovaného parkoviska nákladnej dopravy je navrhnuté podľa STN EN 12464-2 s parametrami osvetlenia:
- priemerná osvetlenosť - najnižšia udržiavacia hodnota Em = 10 (lx)
- celková rovnomernosť - najnižšia hodnota Uo = 0,25 (-)
- činiteľ oslnenia - najvyššia hodnota RGL = 50 (-)
- index podania farieb - najnižšia hodnota Ra = 20 (-)

Pre osvetlenie alternatívnej komunikácie je navrhnutá jednostranná osvetľovacia sústava. Osvetľovacie body budú tvoriť pouličné svietidlá s LED svetelnými zdrojmi. Svietidlá sa umiestnia na osvetľovacie stožiare výšky 8m s vyložením 1m. Pre osvetlenie okrajových časti parkoviska sú navrhované osvetľovacie stožiare výšky 10m a pre hlavnú plochu výšky 18m s dvojramenným a štvorramenným výložníkom dĺžky 0,5m. Na osvetľovacie stožiare výšky 10m v priestore medzi navrhovaným parkoviskom a kolektorom budú osadené dvojramenné výložníky. Rozvod medzi stožiarmi bude riešený káblovým vedením uložením v zemi. Jednotlivé osvetľovacie stožiare sa poprepájajú zemniacim pásom FeZn 30/4 uloženým do káblovej ryhy pod pieskové lôžko.

V súbehu s navrhovanou trasou VO a trasou kamerového systému bude z hlavného rozvádzača objektu vrátnice a sociálneho zázemia pre vodičov vedený aj NN kábel pre napájanie rámp.

Napojenie navrhovaného osvetlenia bude riešené z navrhovaného rozvádzača verejného osvetlenia (RVO). Navrhovaný rozvádzač RVO bude osadený vedľa navrhovanej skrine PRIS2 z ktorej bude napájaný (rieši SO 610-00 NN rozvody). Ovládanie verejného osvetlenia bude riešené v ďalšom stupni PD, podľa konkrétnej požiadavky správcu VO. Svietidla budú striedavo napájané z jednotlivých fáz, tak aby všetky fázy boli rovnomerne zaťažené.

Na osvetľovacie stožiare bude osadený kamerový systém (651-00 Kamerový systém).

Celková dĺžka trás rozvodov verejného osvetlenia je 1085m.

650-00 Kamerový systém

Súčasťou projektu je aj zariadenie kamerového systému slúžiace na zabezpečenie areálu odpočívadla. Navrhované zariadenie významnou mierou zvyšuje stupeň ochrany objektu, pretože vizuálnou formou sprostredkováva informácie z vytipovaných miest objektu v reálnom čase a zároveň je tento obraz

zaznamenávaný. Záznam v prípade potreby poskytuje informácie o činnosti a pohybe osôb v snímaných miestach.

Na zabezpečenie areálu odpočívadla sú navrhnute 3 otočné IP kamery, ktoré budú osadené na osvetľovacích stožiaroch (výšky 18m) vo výške 7m a 13 fixných IP kamier taktiež na osvetľovacích stožiaroch (výšky 8m a 10m) vo výške 5m. Všetky kamery budú typu IP a budú napájané systémom PoE (HiPoE), pomocou dátového kábla. Na vytipovaných miestach budú inštalované farebné IP kamery s varifocal objektívmi, IR prísvitom, vyhrievaním a farebné IP D/N otočné kamery so zoom objektívmi. Kamery budú rozmiestnené tak, aby pokryli celú plochu parkoviska a vchody do objektu vrátnice a sociálneho zázemia pre vodičov so schopnosťou rozpoznať detail EČV a osoby. Rozvod videosignálu a napájanie kamier bude realizované káblom UTP cat.5e ťahaného z kamerového rozvádzača upevneného na stĺpe, v ktorom bude osadený priemyselný switch, zdroj pre napájanie kamier, prepäťová ochrana napájania kamier, istič 4A char.B a optická kazeta pre spájanie optických vlákien. Priemyselné switche budú pospájané do série pomocou optického kábla. Všetky trasy budú ukončené na opticko-metalickom prepínači (switch) v monitorovacom pracovisku, miestnosť na vrátnici. Prívod el. energie do kamerových rozvádzačov bude realizovaný zo silového rozvádzača, hlavného rozvádzača objektu vrátnice (rieši SO 301-00 Vrátnica, sociálne zázemie pre vodičov). Záznam bude realizovaný sieťovými IP rekordérmi uloženými v miestnosti na vrátnici. Na nich bude možné sledovať živý obraz a záznam z kamier. Na sledovanie obrazu budú použité LCD monitory. Rozvod videosignálu bude realizovaný optickým káblom. Kabeláž bude od jednotlivých kamier vedená vo výkope spolu so silovými káblami pre napájanie kamerových rozvádzačov a káblami pre napájanie osvetlenia.

Celková dĺžka trás rozvodov kamerového systému je 545m.

Predpokladaný termín realizácie: začiatok výstavby 03/2022
koniec výstavby 07/2023

2.3 POŽIADAVKY NA VSTUPY

2.3.1 Pôda

K trvalému záberu dôjde v k.ú. Sekule na plochách evidovaných ako LPF a PPF. Stavba bude realizovaná prevažne na pozemkoch, ktorých je vlastníkom NDS, a.s..

2.3.2 Požiadavky na odber vody, energetické zdroje a suroviny

Ako počas výstavby tak aj počas prevádzky bude voda zabezpečovaná z jestvujúcej studne v správe NDS. Elektrická energia bude zabezpečená novým káblovým vedením z jestvujúceho odpočívadla Sekule, pravá strana.

Stavba si bude vyžadovať dovoz rôznych materiálov ako sú betón, asfalt, štrky, materiál na výstavbu vrátnice a budovy so sociálnym zabezpečením, steny proti oslneniu, kanalizácie, verejného osvetlenia.

Pre násypy a zásypy bude použitá zemina z výkopových prác z predmetnej stavby.

2.3.3 Požiadavky na dopravnú infraštruktúru

Hlavný prístup na stavenisko bude po jestvujúcej diaľnici D2 cez ľavú stranu odpočívadla Sekule.
Komunikácie po ktorých sa predpokladá záťaž staveniskovou dopravou:

- Diaľnica D2
- Štátne a miestne komunikácie v širšom okolí. Presné určenie komunikácií využívaných počas výstavby bude možné až v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie

Výstavba odpočívadla pre nákladnú dopravu si vyžiada stanovanie plánu organizácie dopravy, spočívajúceho v dopravnom obmedzení označujúceho prácu na ceste, zníženie maximálnej dovolenej rýchlosti, zúženie jazdných pruhov, ako aj ohraničenie oblasti dlhodobého pevného pracoviska pozdĺžnou a priečnou uzáverou s výstražnými svetlami.

Žiaduce bude postupné odovzdávanie čiastočných úsekov stavby tak, aby dopravné obmedzenia boli uplatňované v najkratšom možnom čase. Z tohto dôvodu bude výstavba rozdelená na etapy. Presná etapizácia výstavby bude spresnená v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

2.3.4 Nároky na pracovné sily

Prevádzka stavby si bude vyžadovať nepretržitú obsluhu vrátnice, starostlivosť o budovu so sociálnym zabezpečením, čím vznikne požiadavka na nové pracovné sily.

2.4 ÚDAJE O VÝSTUPOCH

2.4.1 Ovzdušie

Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Vzhľadom na rozsah stavby, tento vplyv nedosiahne takú intenzitu, aby významne ovplyvnil životné prostredie mimo areálu stavby.

Prevádzkou odpočívadla tiež dôjde k zvýšeniu koncentrácie výfukových plynov. Predpokladáme, že príspevky NO_x, ktoré sú hlavným znečisťovateľom z automobilovej dopravy ovplyvňujúcej ekosystémy, neprekročia imisný limit pre ochranu ekosystémov, a to ani po pričítaní k existujúcej pozaďovej hodnote v území.

2.4.2 Odpadové vody

Odpadové vody v súvislosti s výstavbou odpočívadla nevzniknú. Zhotoviteľ zabezpečí stavenisko chemickými hygienickými zariadeniami.

Počas prevádzky odpočívadla budú vzniknuté odpadové vody odvedené do novo navrhovanej žumpy o užitočnom objeme 50m^3. Žumpa musí mať kvalitný železobetónový obal, so špeciálnym penetračným náterom vnútrajška žumpy.

2.4.3 Odpady

V rámci výstavby odpočívadla môže dôjsť k vzniku odpadov, ktoré sú zaradené podľa vyhlášky MŽP SR 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov nasledovne:

Č. druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadov	Spôsob nakladania	Zneškodnenie
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	D1	Zberné suroviny
15 01 02	Obaly z plastov	O	D1	Zberné suroviny
15 01 03	Obaly z dreva	O	D1	Zberné suroviny
15 01 04	Obaly z kovu	O	D1	Zberné suroviny
17 01 01	Betón	O	R5	Recykláž
17 02 01	Drevo	O	D1	Riadená Skládka
17 02 02	Sklo	O	D1	Zberné suroviny
17 02 03	Plasty	O	D1	Zberné suroviny
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	D1	Skládka
17 04 02	Hliník	O	D1	Zberné suroviny
17 04 05	Železo a oceľ	O	D1	Zberné suroviny
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	D1	Zberné suroviny
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	D1	Riadená skládka

20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	D1	Skládka KO

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s vyhláškou č.371/2015 Z.z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Odpady, ktoré sa uložia na riadenej skládke odpadov budú zhromažďované bez predchádzajúceho triedenia. Zhotoviteľ stavby požiada orgán štátnej správy odpadového hospodárstva v zmysle § 7, ods. 1, písm. j, zákona č.223/2001 Z. z. o odpadoch a § 43 vyhlášky MŽP SR č. 310/2013 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch o udelenie súhlasu na zhromažďovanie odpadov bez predchádzajúceho triedenia.

Návrh riadených skládok, na ktorých by mohli byt' uložené odpady vznikajúce stavebnou a montážnou činnosťou.

- Skládka KO – Pastiersky zlom, k. ú. Mokrý Háj - 38km
- Skládka KO – Senica - 35km
- Skládka KO – A.S.A Zohor spol. s.r.o. - 46km
- Riadená skládka - Nebezpečný odpad – Ostatný odpad - Smutná II, Smolenice – 57,7km
- Riadená skládka - Nebezpečný odpad – Ostatný odpad - A.S.A Zohor spol. s.r.o. – 46km
- Zberné suroviny – Kúty -7km
- Bitúmenové zmesi - skládku určí NDS, alebo odvoz do obaľovacieho centra na recykláciu
- Betón – recykláž – predrvenie a spätné použitie do násypov, zásypov a podkladných vrstiev

2.4.4 Hluk

Počas výstavby

Počas etapy výstavby odpočívadla budú zdrojom hluku stavebné mechanizmy, činnosti, ktoré sprevádzajú stavebné postupy a stavenisková doprava. Hluk od týchto zdrojov bude dočasný, bude mať premenný, prerušovaný charakter a bude závisieť od druhu momentálne realizovanej technológie (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.).

Počas prevádzky

Počas prevádzky dôjde k zvýšeniu hladiny hluku, z dôvodu väčšej koncentráciu nákladných automobilov na parkovisku. Z dôvodu umiestnenia stavby mimo zastavaného územia (najbližšia obytná zóna cca 1km vzdušnou čiarou) nebola hluková štúdia požadovaná.

2.4.5 Vibrácie

Počas výstavby budú vznikať vibrácie krátkodobo, pri zemných prácach. Vplyvy na zdravie obyvateľstva žijúceho v okolí možno v súvislosti s vibráciami vylúčiť.

3. PREPOJENIE S OSTANÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHĽADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLÓGIE

Na diaľnicu D2 je v súčasnosti napojené odpočívadlo Sekule, ľavá strana pozostávajúce z parkoviska pre osobnú dopravu, čiastočne nákladnú dopravu, čerpacej stanice pohonných hmôt Slovnaft a oddychovo-relaxačnej zóny.

Rozšírenie odpočívadla Sekule, ľavá strana predstavuje vybudovanie dvojpruhového jednosmerného kolektora a pripájacieho jazdného pruhu dĺžky 350m, vybudovanie prístupovej komunikácie na parkovisko, vybudovanie odjazdovej komunikácie s napojením na kolektor, vybudovanie parkoviska pre nákladné vozidlá so šikmým státím v počte 26 parkovacích miest, vybudovanie chodníkov a alternatívnej komunikácie pre napojenie parkoviska slúžiacej ako komunikácia prepojenia pravej a ľavej strany odpočívadla.

4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Zmena navrhovanej činnosti súvisí so spracovanou dokumentáciou pre územné rozhodnutie, ktorá bude predložená za účelom získania územného rozhodnutia podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Vplyvy na životné prostredie navrhovanej zmeny činnosti presahujúce štátne hranice sa nepredpokladajú.

6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

6.1 CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA

6.1.1 Geomorfologické pomery

Odpočívadlo Sekule na ľavej strane diaľnice D2 v smere Malacky – Kúty sa nachádza na mierne vyvýšenom území plošne rozsiahleho rovinatého územia eolických (viatych) pieskov geomorfologického celku Borská nížina, podcelku Záhorské Pláňavy. Na geologickej stavbe územia sa podieľajú výhradne kvartérne sedimenty, sedimenty neogénneho podložia na povrch nevystupujú.

6.1.2 Geologické pomery

Na geologickej stavbe širšieho záujmového územia sa podieľajú sedimenty neogénu. Jedná sa o sivé, prevažne vápnité íly, prachy, piesky, štrky, sloje lignitu a polohy sladkovodných vápencov.

6.1.3 Pôdne pomery

V záujmovom území sa vyskytujú regozeme modálne a kultizemné silikatové ľahke, sprievodné kambizeme modálne a kultizemné nasýtené ľahké, lokálne v depresiách gleje ľahké.

Výstavba odpočívadla bude realizovaná prevažne na ostatných plochách v majetku NDS. Časť alternatívnej prístupovej komunikácie bude vybudovaná na LPF a PPF.

6.1.4 Klimatické pomery

Z klimatického hľadiska možno sledované územie zaradiť do teplej klimatickej oblasti s počtom letných dní s maximálnou teplotou vzduchu 25 °C a vyššou v roku nad 50, s podoblasťou mierne suchou, okrskom teplým, mierne suchým, s miernou zimou, s teplotou v januári nad -2 °C.

Ročné zrážky dosahujú 500 až 550 mm. Najchladnejším je v tejto oblasti január s priemernou mesačnou teplotou -2 °C a najteplejším júl s priemernou mesačnou teplotou 19-20 °C.

6.1.5 Hydrologické pomery

Povrchové vody

Záujmové územie patrí do povodia Moravy. V blízkosti odpočívadla sa nenachádzajú žiadne vodné toky.

Podzemné vody

V riešenom území sa nenachádzajú žiadne významné zdroje obyčajných podzemných vôd.

Vodohospodársky chránené územia

V riešenom území sa nenachádzajú žiadne vodohospodársky chránené územia.

Ochranné pásma vodárenských zdrojov

V riešenom území sa nenachádzajú žiadne ochranné pásma vodárenských zdrojov.

Minerálne a termálne vody a ich ochranné pásma

V dotknutom území sa nenachádzajú zdroje prírodných liečivých vôd alebo prírodných minerálnych vôd.

6.1.6 Flóra a fauna, biotopy

Územie, na ktorom sa má vybudovať odpočívadlo so svojím príslušenstvom, je porastené náletovými drevinami, borovicou lesnou a agátom bielym. Časť alternatívnej prístupovej komunikácie je umiestnená na území s lesným porastom.

V nasledujúcich stupňoch projektovej dokumentácie bude potrebné vykonať podrobný dendrologický prieskum a inventarizáciu drevín rastúcich mimo lesa, za účelom určenia spoločenskej hodnoty drevín, ktoré bude potrebné odstrániť pred začatím stavebných prác.

Na určenie hodnoty lesných porastov na pozemkoch LPF bude potrebný znalecký posudok.



Obr. č. 1 – porast na parcele číslo 830/15

6.1.7 Chránené územia prírody a krajiny

Národná sústava chránených území

Trasa diaľnice D2 vedie mimo chránených území národnej siete chránených území v zmysle zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Natura 2000

V širokom okolí hodnoteného úseku diaľnice D2 sa nenachádza žiadna lokalita sústavy Natura 2000.

6.1.8 Územný systém ekologickej stability (ÚSES)

V zmysle § 2 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny sa za územný systém ekologickej stability považuje taká celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu.

V blízkom okolí stavby sa nenachádza žiaden prvok ÚSES.

6.2 KRAJINA, SCENÉRIA

Záujmové územie sa nachádza v extraviláne obce Sekule a predstavuje typickú hospodársku krajinu s výskytom poľnohospodárskych plôch, využívaných na pestovanie poľnohospodárskych plodín a plôch s lesným porastom.



Obr. č. 2 Ortofotomapa predmetného územia

6.3 OBYVATEĽSTVO A JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

Vzhľadom na polohu umiestnenia stavby sa v záujmovom území nenachádzajú žiadne kultúrnohistorické pamiatky.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

1. VPLYV NA OBYVATEĽSTVO

Počas výstavby

Obdobie výstavby môže byť spojené s dočasným, krátkodobým nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života obyvateľov, ktorí žijú v blízkosti stavby. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo sa prejavia zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel. V prípade suchého počasia sa výstavba môže prejaviť aj zvýšenou prašnosťou.

Počas prevádzky

Stavba počas prevádzky nebude mať na obyvateľstvo žiaden vplyv, keďže sa nachádza od najbližšej obytnej zóny cca 1km.

2. VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Stavba vzhľadom na svoj charakter nebude mať významné vplyvy na horninové prostredie a reliéf.

3. VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY

Nepriaznivé dôsledky zmeny klímy na sociálno-ekonomické a prírodné systémy sú stále významnejšie a vyžadujú si aktívne riešenie. Analýzy zraniteľnosti jednotlivých sektorov, spôsobenej zmenami klímy ukazujú, že európska infraštruktúra potrebuje pre úspešnejšie vysporiadanie sa s prírodnými fenoménmi, spôsobenými zmenami klímy vyššiu mieru adaptácie. Pri riešení otázok zmeny klímy je potrebné reagovať dvoma spôsobmi. V prvom rade je potrebné znížiť emisie skleníkových plynov (zmierňovacie opatrenia) a okrem toho je potrebné prijímať opatrenia na zvládnutie nevyhnutných následkov (adaptačné opatrenia).

V SR bol za obdobie 1881 - 2009 zaznamenaný trend rastu priemernej ročnej teploty vzduchu o 1,6 °C a pokles ročných úhrnov atmosférických zrážok v priemere o 3,4 % (na juhu SR bol pokles aj viac ako 10 %, na severe a severovýchode ojedinele je rast do 3 %). Zaznamenaný bol aj výrazný pokles relatívnej vlhkosti vzduchu (do 5 %) a pokles snehovej pokrývky takmer na celom území SR (vo vyšších horských polohách mierny nárast). Aj charakteristiky potenciálneho a aktuálneho výparu, vlhkosti pôdy, globálneho žiarenia a radiačnej bilancie potvrdzujú, že najmä juh SR sa postupne vysušuje (rastie potenciálna evapotranspirácia a klesá vlhkosť pôdy), no v charakteristikách slnečného žiarenia nenastali podstatné zmeny (okrem prechodného zníženia v období rokov 1965 - 1985). Výrazne narastá premenlivosť klímy, najmä zrážkových úhrnov.

Jedným z negatívnych dopadov zmeny klímy je vzrastajúce riziko povodní. Na území SR bolo identifikovaných spolu 559 oblastí s výskytom významného povodňového rizika - 378 geografických oblastí, v ktorých existuje potenciálne významné povodňové riziko a 181 geografických oblastí, v ktorých možno predpokladať, že je pravdepodobný výskyt významného povodňového rizika. Za posledných 15 rokov došlo k významnejšiemu rastu výskytu extrémnych denných úhrnov zrážok, čo malo za následok zvýšenie rizika lokálnych povodní v rôznych oblastiach SR.

Na druhej strane, v období rokov 1989 - 2009 sa oveľa častejšie ako predtým vyskytovalo lokálne alebo celoplošné sucho, ktoré bolo zapríčinené predovšetkým dlhými periódami relatívne teplého počasia s malými úhrnmi zrážok v niektorej časti vegetačného obdobia.

Predpokladá sa, že tieto zmeny budú pokračovať. Podľa publikovaných scenárov bude na Slovensku menej zrážok (až o 20 %), častejšie sucho a prívalové povodne v lete, najmä na juhu; viac zrážok v zime, najmä na severe (aj viac ako o 20 %), menej snehu do nadmorskej výšky 800 m, častejšie zimné povodne.

Zmena klímy sa prejaví nielen zmenou dlhodobých priemerov ale aj zmenou distribučných kriviek klimatických/meteorologických prvkov, teda aj výskytom extrémnejších (škodlivých) prípadov počasia, ktoré budú mať za následok nebezpečenstvá, ako sú záplavy a extrémne suchá, ktoré sa budú vyskytovať častejšie a intenzívnejšie. To bude mať nepochybne veľký vplyv na možnosti adaptácie ekosystémov, sociálnych a ekonomických aktivít človeka.

Cestná doprava sa v rámci jednotlivých módov dopravy podieľa na znečisťovaní ovzdušia v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38 %, ako aj pri emisiách CO2 (oxid uhličitý). Ostatné druhy dopravy (železničná, vodná, letecká doprava) tvoria len malý podiel na produkcii

celkového objemu znečisťujúcich látok. O rozsahu produkcie emisií znečisťujúcich látok v cestnej doprave rozhoduje najmä individuálna automobilová doprava a cestná nákladná doprava.

Okrem vplyvu znečistenia na ľudské zdravie má produkcia exhalátov motorových vozidiel významný podiel aj na globálnych dôsledkoch znečistenia ovzdušia, akými sú acidifikácia a zmena klímy v dôsledku produkcie skleníkových plynov (predovšetkým CO2, CH4, N2O). Podiel dopravy v SR na celkových emisiách skleníkových plynov sa v súčasnosti pohybuje okolo 14 %, pričom dominantný podiel na celkovej produkcii skleníkových plynov z dopravy má cestná doprava, ktorá vyprodukuje až 96,32 % CO2, ktorý tvorí významnú zložku v zložení skleníkových plynov.

Z hľadiska produkcie emisií skleníkových plynov z dopravy nie je možné v blízkej dobe očakávať zlepšenie stavu, najmä s ohľadom na očakávaný pokračujúci nárast automobilizácie a s tým spojený nárast dopravných intenzít na cestnej sieti. Napriek viacerým možnostiam redukcie emisií v doprave, tieto snahy môžu byť anulované rastom sektora.

Z dôvodu naliehavej potreby zlepšiť a zefektívniť adaptačné procesy v odozve na stále intenzívnejšie prejavy a dôsledky zmeny klímy, bola z iniciatívy Ministerstva životného prostredia SR vypracovaná Stratégia adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy, ktorá bola schválená uznesením vlády SR č. 148/2014 z 26.3.2014.

Stratégia analyzovala dôsledky zmeny klímy na jednotlivé zložky prostredia a na jednotlivé sektory hospodárstva a na ich základe navrhla adaptačné opatrenia.

Extrémne poveternostné javy sa v sektore dopravy prejavia okamžite, intenzívne a s výraznými negatívnymi dôsledkami; vedú k zvýšeniu dopravného času na prepravu tovarov, predĺženiu času cestovania a zvýšeniu pravdepodobnosti nehôd. Vysoké a nízke teploty, intenzívne búrky a snehové kalamity, ktorých frekvencia a intenzita sa v dôsledku zmeny zvyšuje, spôsobujú vážne komplikácie pre takmer všetky druhy dopravy.

Dlhotrvajúce a extrémne zrážky majú v niektorých regiónoch vplyv na aktiváciu zosuvov, ktoré môžu ohrozovať cestné komunikácie.

Stratégia navrhla pre oblasť cestnej dopravy tieto adaptačné opatrenia:

- úprava asfaltovej zmesi odolnej voči narastajúcim extrémnym prejavom počasia,
- efektívnejšie riadenie dopravy,
- zlepšenie povrchových a podpovrchových drenážnych systémov,
- optimalizácia projektov a stratégie údržby s dopadom na kvalitu,
- optimalizovať návrhy vozoviek z hľadiska vplyvu zmeny klímy,
- optimalizácia výberu stavebných materiálov a údržbových zákrokov z hľadiska trvalo udržateľného rozvoja.

Riziká zmeny klímy pre sektor cestnej dopravy možno zhrnúť nasledovne.

Vplyvy	Dôsledky
Extrémy počasia – búrky, záplavy	Odstávky cestných komunikácií, obchádzky, poškodenie cestnej infraštruktúry
Letné horúčavy a výkyvy teplôt	Poškodenie povrchov ciest, únava materiálu
Vznik zosuvov	Ohrozenie stability cestnej komunikácie, zníženie bezpečnosti a plynulosti dopravy
Zhoršené meteorologické podmienky – intenzívne zrážky, sneh, poľadovica, hmla...	Zníženie bezpečnosti a plynulosti dopravy, dopravné kongescie
Zhoršené zimné podmienky – časté sneženie, vietor, dlhé trvanie zimy	Zvýšené požiadavky na zimnú údržbu, možnosť poškodzovania krytu vozovky, vyššie nároky na kvalitu krytu vozovky

Z uvedeného prehľadu problematiky vyplýva, že samotné rozšírenie odpočívadla môže mať mierne negatívny vplyv lokálneho charakteru na klimatické pomery a faktory zmeny klímy.

4. VPLYVY NA OVZDUŠIE

Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Vzhľadom na rozsah stavby, tento vplyv nedosiahne takú intenzitu, aby významne ovplyvnil životné prostredie mimo areálu stavby.
Výstavba odpočívadla bude mať lokálny negatívny vplyv z hľadiska vyššej koncentrácie exhalátov z dopravy na parkovisku.

5. VPLYVY NA VODNÉ POMERY

Pri výstavbe odpočívadla bude nutné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii vôd. Pôjde hlavne o opatrenia v mieste zariadenia staveniska, odstavných plôch pre mechanizmy a pri manipulácii s ropnými látkami. Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné predpisy na zabezpečenie ochrany podzemných vôd, hlavne zabezpečiť kontrolu technického stavu vozidiel stavby a musí vykonať opatrenia proti úniku ropných látok do podzemných vôd.
Prevádzka odpočívadla môže mať negatívny vplyv na podzemné vody v prípade havárii alebo porúch vozidiel, ktoré na odpočívadle budú parkovať.

Vodárensky chránené oblasti

V okolí stavby sa nenachádzajú žiadne vodárenské zdroje ani ich ochranné pásma. Stavba sa nachádza mimo chránenej vodohospodárskej oblasti.

6. VPLYVY NA PÔDU

Podľa zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane poľnohospodárskej pôdy možno poľnohospodársku pôdu použiť na stavebné a iné nepoľnohospodárske účely iba v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu. Orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy ustanovuje spôsob ochrany humusového horizontu poľnohospodárskych pôd, s ktorým musí byť naložené tak, aby nedošlo k znehodnoteniu vlastností a funkcií poľnohospodárskej pôdy a aby bolo zabezpečené jeho hospodárne a účelné využitie.
Stavba odpočívadla nie je spojená s významným vplyvom na pôdu. V dôsledku výstavby dôjde k malému trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy.

7. VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Z vplyvov na biotu je najvýznamnejším výrub drevín, ktoré bude potrebné v rámci prípravy územia pre výstavbu odpočívadla a jeho súčastí odstrániť. S drevinami rastúcimi mimo les sa bude postupovať v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. S drevinami rastúcimi na lesnom pôdnom fonde sa bude postupovať podľa zákona 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov.
Celková spoločenská hodnota drevín určených na výrub, bola inventarizáciou stanovená na 1 389 312,64 €. Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín je súčasťou Dokumentácie na územné rozhodnutie (DUR).
Počas výstavby je potrebné zabezpečiť ochranu všetkých stromov nachádzajúcich sa v tesnej blízkosti stavby, ktoré nie sú určené na výrub. Okolo kmeňa sa vyhotoví drevené debnenie, výkopy pri koreňoch sa budú kopať ručne a šetrne voči stromu, okolo koruny stromu je potrebné jazdiť vozidlami stavby tak, aby nedochádzalo k jej poškodeniu.

8. VPLYVY NA KRAJINU - ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ

Dobudovanie odpočívadla sa stane súčasťou už jestvujúceho odpočívadla Sekule po oboch stranách diaľnice D2. Preto nepredpokladáme výrazný negatívny vplyv na krajinu, krajinný obraz.

9. VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIE A ICH OCHRANNÉ PÁSMA

Národná sieť chránených území

V zábere stavby sa nenachádza žiadne chránené územie národnej siete chránených území.

Natura 2000

V širšom okolí sa nenachádza žiadna lokalita sústavy chránených území Natura 2000.

10. VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

V zmysle popisu v kapitole III.6.1.8 stavba PHS nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES ani ho nepriamo neovplyvňuje.

11. VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME

Negatívne vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme sa neočakávajú.

12. VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY, PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ, VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY A NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY

Vplyvy na uvedené zložky neočakávame.

13. VPLYVY NA ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ

Vzhľadom na charakter stavby sa vplyvy na archeologické náleziská nepredpokladajú.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

1. ÚČEL PROJEKTU

Rast osobnej a nákladnej dopravy zaznamenal v poslednom desaťročí nebývalý rozvoj, pričom boli prekonané všetky prognózy rozvoja automobilovej dopravy, čo má za následok zvýšené požiadavky na kapacitu parkovacích miest na odpočívadlách na diaľniciach, hlavne pre nákladnú dopravu. Účelom pripravovanej stavby je rozšíriť odpočívadlo Sekule o nové parkovisko pre nákladnú dopravu, vybavené sociálnym zázemím pre vodičov.

2. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Dokumentáciu k zmene navrhovanej činnosti tvorí dokumentácia pre územné rozhodnutie, spracovaná firmou ISPO spol. s r. o. inžinierske stavby v marci 2018.
Hlavné stavebné úpravy predstavujú vybudovanie dvojpruhového jednosmerného kolektora a pripájacieho jazdného pruhu dĺžky 350m, vybudovanie prístupovej komunikácie na parkovisko, vybudovanie odjazdovej komunikácie s napojením na kolektor, vybudovanie parkoviska pre nákladné vozidlá so šikmým státím v počte 26 parkovacích miest, vybudovanie chodníkov a alternatívnej komunikácie pre územnú rezervu slúžiacej ako prístup na parkovisku z pravej strany odpočívadla. Súčasťou stavby bude navrhnutý objekt vrátnice spolu s priestormi sociálneho zázemia pre vodičov nákladných vozidiel (hygienické priestory a priestory trvalého občerstvenia), oplotenie parkoviska a stena proti oslneniu. Okrem toho stavba rieši vegetačné úpravy, dažďovú kanalizáciu s odlučovačom ropných látok, splaškovú kanalizáciu (žumpa), prípojku vody, objekt studne, elektrickú prípojku, verejné osvetlenie a kamerový systém.

Členenie stavby na stavebné objekty

010-00 Vegetačné úpravy
101-00 Kolektor na diaľnici D2
102-00 Parkovisko pre nákladnú dopravu
103-00 Alternatívna komunikácia pre územnú rezervu
201-00 Stena proti oslneniu
301-00 Vrátnica, sociálne zázemie pre vodičov
310-00 Oplotenie diaľnice D2 a parkoviska pre nákladnú dopravu
311-00 Oplotenie alternatívnej komunikácie pre územnú rezervu
501-00 Dažďová kanalizácia
502-00 Splašková kanalizácia
510-00 Prípojka vody
511-00 Studňa
512-00 Preložka vodovodu
610-00 Rozvody NN
620-00 Verejné osvetlenie
650-00 Kamerový systém

Termín realizácie

Začiatok výstavby sa plánuje v marci 2022 a ukončenie v júli 2023.

3. CHARAKTERISTIKA OVPLYVNENEJ OBLASTI

Diaľnica D2 v predmetnom úseku je vedená v extraviláne. Najbližšia obytná zóna je od miesta stavby vzdialená vzdušnou čiarou asi 1km.

4. ZÁKLADNÉ CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Geomorfologické a geologické pomery

Odpočívadlo Sekule na ľavej strane diaľnice D2 v smere Malacky – Kúty sa nachádza na mierne vyvýšenom území plošne rozsiahleho rovinatého územia eolických (viatych) pieskov geomorfologického celku Borská nížina, podcelku Záhorské Pláňavy. Na geologickej stavbe územia sa podieľajú výhradne kvartérne sedimenty, sedimenty neogénneho podložia na povrch nevystupujú.
Na geologickej stavbe širšieho záujmového územia sa podieľajú sedimenty neogénu. Jedná sa o sivé, prevažne vápnité íly, prachy, piesky, štrky, sloje lignitu a polohy sladkovodných vápencov.

Klimatické pomery

Z klimatického hľadiska možno sledované územie zaradiť do teplej klimatickej oblasti s počtom letných dní s maximálnou teplotou vzduchu 25 °C a vyššou v roku nad 50, s podoblasťou mierne suchou, okrskom teplým, mierne suchým, s miernou zimou, s teplotou v januári nad -2 °C.
Ročné zrážky dosahujú 500 až 550 mm. Najchladnejším je v tejto oblasti január s priemernou mesačnou teplotou -2 °C a najteplejším júl s priemernou mesačnou teplotou 19-20 °C.

Vodné pomery

Záujmové územie patrí do povodia rieky Moravy. V blízkosti stavby sa nenachádzajú vodné toky. Takisto v záujmovom území sa nenachádzajú ani významné zdroje obyčajných a minerálnych podzemných vôd.

Pôdne pomery

V záujmovom území sa vyskytujú regozeme modálne a kultizemné silikatové ľahké, sprievodné kambizeme modálne a kultizemné nasýtené ľahké, lokálne v depresiách gleje ľahké.
Výstavba odpočívadla bude realizovaná prevažne na ostatných plochách v majetku NDS. Časť alternatívnej prístupovej komunikácie bude vybudovaná na LPF a PPF.

Biodiverzita

Na ploche budúceho odpočívadla sa nachádza porast borovice lesnej s agátom bielym v podraste. Inventarizácia drevín rastúcich mimo les bude realizovaná v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Chránené územia prírody a krajiny

Do územia stavby nezasahuje žiadne chránené územie národnej siete chránených území v zmysle zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
V širokom okolí hodnoteného úseku diaľnice D2 sa nenachádza žiadna lokalita sústavy Natura 2000.

5. HODNOTENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA, ZA PREDPOKLADU NEIMPLEMENTOVANIA INVESTÍCIE

Intenzita dopravy, predovšetkým nákladnej, sa v poslednom období výrazne zvýšila. V prípade nerealizovania navrhovanej činnosti by dochádzalo k preplňovaniu jestvujúcich odpočívadiel a parkovísk, k parkovaniu aj na

plochách, ktoré na to nie sú určenie, čo môže viesť k zníženiu bezpečnosti osôb, pohybujúcich sa na odpočívadle.

6. SÚLAD NAVRHOVANEJ ZMENY ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., ako vlastník pozemku katastrálneho čísla 830/15, v k.ú. Sekule, požiadala v júny 2017 obec Sekule o zmenu územného plánu, z dôvodu riešenia odpočívadiel s nedostatočnou parkovacou kapacitou pre nákladnú dopravu na diaľnici D2.

7. SUMARIZÁCIA VPLYVOV VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Vplyvy výstavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie možno na základe procesu EIA a posúdenia zmien technického riešenia zosumarizovať nasledovne:

- Dočasný, krátkodobý vplyv stavebnej činnosti na obyvateľstvo prejavujúci sa zvýšeným hlukom a prašnosťou
- Zvýšená koncentrácia emisií lokálneho charakteru
- Trvalý záber poľnohospodárskej pôdy
- Výrub drevín na lesných a nelesných pozemkoch

8. KOMPENZAČNÉ OPATRENIA

Kompenzačné opatrenia za výrub drevín rastúcich mimo les budú bližšie špecifikované v ďalšom stupni projektovej dokumentácie po vykonaní dendrologického prieskumu a inventarizácie drevín.

9. POROVNANIE VARIANTOV RIEŠENIA

Predmetom oznámenia bolo vyhodnotenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti – výstavby rozšírenia odpočívadla Sekule na diaľnici D2. Navrhované riešenie je možné porovnať iba so súčasným stavom, ktorý zodpovedá nulovému variantu.

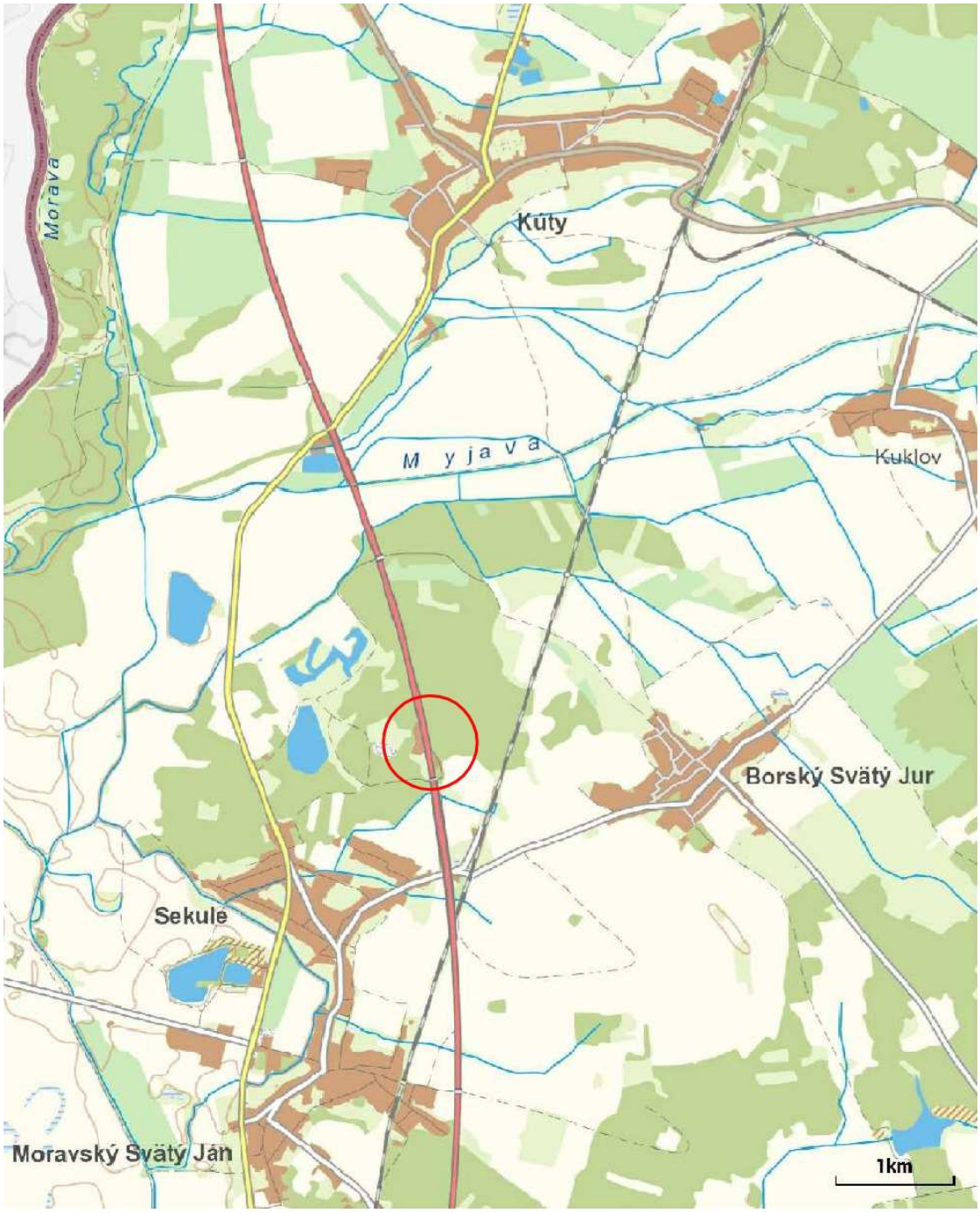
Navrhovaná zmena vyplynula z potreby riešiť zvyšujúcu sa intenzitu dopravy, predovšetkým nákladnej. Rozšírením odpočívadla sa zvýši parkovacia kapacita, zároveň sa zlepší aj sociálne zabezpečenie pre vodičov, ktorý budú odpočívadlo využívať. Taktiež sa zvýši bezpečnosť, keďže parkovanie bude usmernené na parkovisku a nebude dochádzať k parkovaniu na miestach, ktoré na to nie sú určené.

VI. PRÍLOHY

1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA

Odpočívadlo Sekule bolo uvedené do prevádzky v roku 1978. Rozšírenie jestvujúceho odpočívadla tak predstavuje zmenu existujúcej stavby a vzťahuje sa na ňu zisťovacie konanie na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, podľa § 29 ods. 1, písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

2. MAPA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV



3. VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Údaje sa nachádzajú v priloženej DÚR, časť H. Záber pozemkov.

4. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Dokumentáciu k zmene navrhovanej činnosti tvorí dokumentácia na územné rozhodnutie, spracovaná firmou ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby v marci 2018. Dokumentácia je priložená v elektronickej verzii na CD.

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

marec 2018

VIII. SPRACOVATEĽ OZNÁMENIA

Ing. Miroslav Petra

ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby

Slovenská 86, 080 01 Prešov

.....

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

.....

Ing. Ladislav Dudáš, PhD
podpredseda predstavenstva

.....

Ing. Ján Ďurišin
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

Príloha č.1 - Prehľadná situácia 1:25 000



○ Diaľnica D2, Rozšírenie odpočívadla Sekule, ľavá strana

Príloha č.2 - Situácia zmeny navrhovanej činnosti - ortofotomapa 1:10 000



Príloha č.3

Vyjadrenie dotknutého orgánu štátnej ochrany prírody č. CHKOZA/245-001/2017

ŠTÁTNA OCHRANA PRÍRODY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
SPRÁVA CHRÁNENEJ KRAJINNEJ OBLASTI
ZÁHORIE
Vajanského ul. 17, 901 01 Malacky



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Bratislava
17 -07- 2017
Ev. číslo: 66974 Č. spisu: 10264

Národná diaľničná spoločnosť a.s.
Dúbravská cesta 14
84104, Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje	Malacky
10264/57929/40602/2017 26.6.2017	CHKOZA/245-001/2017	Mráz	10.7.2017

Vec: Vyjadrenie k navrhovanému stavebnému zámeru „Obojstranne diaľničné odpočívadlo Sekule, ľavá strana“

Na základe Vašej žiadosti č. 10264/57929/40602/2017 doručenej dňa 26.6.2017 vydávame nasledovné stanovisko z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny.

A /Vstupné údaje

Predmet: Posúdiť z hľadiska ochrany prírody a krajiny predkladanú dokumentáciu.
Účel stanoviska: Stanovisko v zmysle zákona NR SR 543/2002.
Podklady:
- žiadosť Národnej diaľničnej spoločnosti a.s. o vyjadrenie k navrhovanému stavebnému zámeru „Obojstranne diaľničné odpočívadlo Sekule, ľavá strana“ s priloženou dokumentáciou
- terénna obhliadka 4.7.2017

B /Stanovisko

Identifikácia územia a charakter činnosti

Navrhovaná činnosť je situovaná na parcele číslo 830/15 registra „C“ v k.ú. Sekule. Podľa regionálneho geomorfologického členenia Slovenska sa územie nachádza v provincii Západopanónska panva, subprovincii Viedenská kotlina, oblasti Záhorská nížina, celku Borská nížina, oddiely Záhorské pláňavy. Riešená parcela sa nachádza na ľavej strane diaľnice D2 smer Brodské, pri existujúcom diaľničnom odpočívadle (príloha obr. č. 1).

Navrhovanou činnosťou je rozšírenie existujúceho diaľničného odpočívadla, vybudovanie parkovacej plochy pre nákladné vozidlá spolu s objektmi sociálneho zázemia pre vodičov nákladných vozidiel.

Hodnotenie z hľadiska ochrany prírody a krajiny

Parcela číslo 830/15 na ktorej je plánovaná výstavba, platí prvý stupeň ochrany prírody a krajiny. Parcela je vedená ako ostatná plocha, ma výmeru 13025 m^2. Na parcele sa nachádza porast Borovice lesnej a najmä v okraji porastu nálet nepôvodného Agátu bieleho (príloha obr. č.2). Dotknuté územie nezasahuje do žiadneho z vyššie citovaných chránených území (CHKO, MCHU, CHVU, UEV).

Návrh riešenia

Správa CHKO Záhorie z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny nemá k navrhovanému stavebnému zámeru „Obojstranne diaľničné odpočívadlo Sekule, ľavá strana“ žiadne zásadnejšie

Telefón 034/772 27 35 | Fax 034/772 27 35 | e-mail dusan.valachovic@sopsr.sk | Bankové spojenie 7000076197/8180I | IČO 7058520

00796740

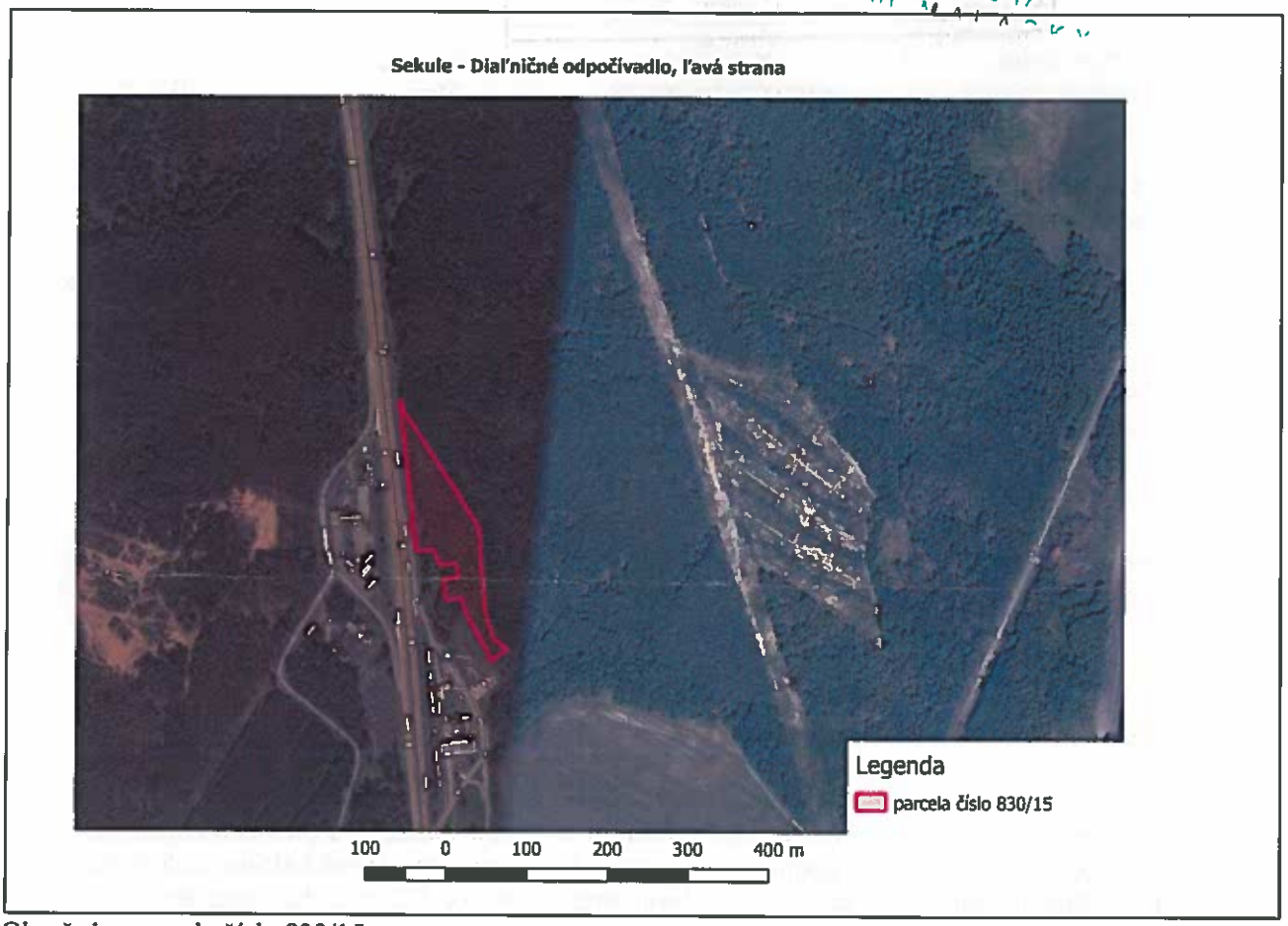
pripomienky. Pri realizácii zámeru príde k výrubu stromov ktoré rastú na uvedenej parcele číslo 830/15, kvôli ochrane hniezdiacich druhov požadujeme aby bol vykonaný v mimo hniezdnom období.

S pozdravom

Dušan Valachovič
Riaditeľ Správy CHKO Záhorie

Štátna ochrana prírody SR
S CHKO ZÁHORIE
Vajanského 17

Príloha



Obr. č. 1 – parcela číslo 830/15



Obr. č. 1 – porast na parcele číslo 830/15