



Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva

Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona vydáva podľa § 37 zákona a podľa § 46 a § 47 správneho poriadku

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

Číslo: 1782/2018-1.7/vt

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

RMK SLOVAKIA, s.r.o.

2. Identifikačné číslo

44 151 802

3. Sídlo

Viničnianska cesta 6202/23, 902 01 Pezinok

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel – Pezinok

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel – Pezinok“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“) je vytvorenie spracovateľských kapacít pre autorizovanú činnosť spracovania starých vozidiel a vytvorenie možnosti aj pre spracovanie nákladných vozidiel v existujúcom areáli spoločnosti.

3. Užívateľ

RMK SLOVAKIA, s.r.o., Viničnianska cesta 6202/23, 902 01 Pezinok

4. Umiestnenie

Kraj: Bratislavský
Okres: Pezinok
Obec: Pezinok
Katastrálne územie: Pezinok
Parc. č.: 5189/53

Existujúci areál spoločnosti RMK SLOVAKIA, s.r.o. sa nachádza na parcele č. 5189/52, navrhovaná činnosť bude situovaná na parcele č. 5189/53, ktorá sa nachádza v priemyselnej časti mesta Pezinok, a je dlhodobo využívaná na priemyselnú činnosť. Predmetná parcela je v katastri nehnuteľností evidovaná ako orná pôda, pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce, v jej východnej časti. Prístup do zariadenia bude z jestvujúcej miestnej komunikácie.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný termín začatia výstavby:	2018
Predpokladaný termín skončenia výstavby/začatia prevádzky:	2018
Predpokladaný termín skončenia prevádzky:	nie je stanovený

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Predmetom navrhovanej činnosti je zriadenie a prevádzkovanie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel kategórie L, kategórie M1, kategórie N a prípojných vozidiel kategórie O, vrátane prevádzkovania určeného parkoviska, v priemyselnej zóne vo východnej časti mesta Pezinok.

Stavba bude členená na stavebné objekty:

SO 01 – Spevnené plochy a komunikácie

Budú vybudované nové vnútroareálové spevnené plochy, ktoré budú slúžiť ako plochy na demontáž dovezených vozidiel zbavených prevádzkových tekutín.

SO 02 – Dažďová kanalizácia, ORL

Navrhovaný kanalizačný systém pre odvod dažďových vôd z územia navrhovanej činnosti zohľadňuje možnosť kontaminácie vôd z povrchového odtoku ropnými látkami z parkovacích plôch a manipulačných plôch. Výstavba dažďovej kanalizácie bude súčasťou stavby nových spevnených plôch a komunikácií.

Odvádzanie dažďových vôd z povrchu spevnených plôch bude prostredníctvom jednej odvodovej stoky. Stokový systém bude odvádzať dažďové vody z príjazdovej komunikácie, z parkoviska pre motorové vozidlá a z manipulačných plôch. Celková plocha odvodnenia do ORL bude 1 130 m². Do systému bude umiestnený ORL typ KLARTEC KL15/1s II (výrobca Klartec Trnava) s kapacitou 15 l/s. Požadovaná retencia 13,5 m³ pre vsakovaciu nádrž bude dodržaná (požadovaná retencia vsakovacej nádrže na 15 minút).

Novovybudované šachty budú s monolitickým dnom a šachtovými skružami priemeru 1,0 m. Osadené poklopy budú liatinové na zaťaženie 400 kN, triedy D s mäkkodosadacou plochou a kónusovo zabrúsenou zvislou škárou poklopu a rámu. Poklopy budú mať vetracie otvory. Kanalizačné potrubie stôk bude z PVC-U hladkého pevnosti SN8 s integrovaným gumovým tesnením. Potrubie bude uložené do pieskového lôžka hrúbky 100 mm. Osyp potrubia pieskom bude do výšky 300 mm nad vrchol potrubia. Zásyp ryhy bude v komunikáciách a spevnených plochách štrkodrvou frakcie do 32 mm, pričom bude nutné ju zhutniť na 95 % Proctorovej štandardnej skúšky.

Na vyčistenie dažďových vôd od prípadnej kontaminácie bude slúžiť koalescenčno-sorpčný odlučovač ropných látok. Z dôvodu návrhu nepriameho vsakovania vyčistených vôd do pieskovo-štrkového podložia je navrhnutý ORL na maximálne garantované hodnoty znečistenia na výtoku z ORL, a to 0,1 mg/l NEL-IČ pri prietoku 15 l/s. Odlučovač bude mať na výtok havarijný plavákový systém proti úniku ropných látok do odtokového potrubia. Funkcia ORL bude pozostávať z čistenia vody v prvej nádrži princípom gravitačného a koalescenčného odlučovania plávajúcich a usaditeľných častíc a v druhej nádrži princípom sorpcie.

Ako vsakovací objekt je navrhnutá vsakovacia jama vystlaná geotextíliou s potrebným objemom. Vlastné teleso vsakovacieho objektu bude vyplnené štrkom frakcie 35-60 mm. Pre splnenie podmienky retencie 13,5 m³ je odporúčané vybudovať vsakovací objekt s aktívnym objemom cca 60 m³, pričom jeho dno je odporúčané umiestniť do hĺbky minimálne 3,5 m alebo po narazení na štrkové alebo pieskové polohy. Plošná hmotnosť geotextílie bude 300 g/m².

SO 03 – Vnútroareálové vedenia NN

Areálové rozvody NN budú napájať ovládanie brán a stĺp verejného osvetlenia v areáli navrhovanej činnosti. Napojenie prívodu bude z hlavnej rozvodnice v už existujúcom objekte.

SO 04 – Váha

Na váženie vozidiel bude slúžiť 16 m dlhá mostová váha HEM-01 pri vchode do areálu zariadenia. Váha bude položená na betónovej ploche, elektronické snímanie bude pomocou tenzometrických snímačov, signál bude spracovaný digitálne. Nájazdové pomery z hľadiska polomerov otáčania áut budú dostatočne zohľadnené.

SO 05 – Parkové a sadové úpravy

Technologické riešenie

Spracovanie starých vozidiel sa plánuje vykonávať spôsobom úplnej selektívnej demontáže so separovaným odsávaním prevádzkových kvapalín a s odstránením nebezpečných dielcov. Ďalšími pracovnými postupmi sa vykoná demontáž kovových a nekovových častí starých vozidiel, čo v záverečných fázach procesu povedie k zhodnoteniu odpadov vzniknutých separáciou pri demontáži, k ich recyklácii a opätovnému materiálovému využitiu.

V zariadení sa bude uskutočňovať zber a spracovanie odpadov kat. č. 16 01 04 – staré vozidlá (N), príp. 16 01 06 – staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce (O). Predpokladaná kapacita zberu a spracovania starých vozidiel bude cca 40-50 kusov mesačne, to znamená cca 2 vozidlá denne, v prevahe budú vozidlá kategórie M1.

Činnosti zhromažďovania a spracovania starých vozidiel budú členené na nasledovné etapy takto:

a) etapa zhromažďovania starých vozidiel (zber)

Staré vozidlá budú na zberné miesto dopravené samotným klientom alebo dopravované pomocou prepravného odťahovacieho nákladného automobilu. Staré vozidlá sa uskladnia na ploche určeného parkoviska, ktorého izolovaná spevnená plocha o rozmeroch cca 80 m² bude slúžiť výhradne na ich dočasné uskladnenie.

b) etapa spracovania starých vozidiel (komplexné tzv. vysušovanie vozidiel, demontáž)

Etapa spracovanie starých vozidiel je etapou, počas ktorej v procese demontáže sú oddelené súčasti starého vozidla podľa ich materiálovej povahy.

V priestore na vysušovanie vozidiel sa vozidlo zbaví všetkých prevádzkových kvapalín (motorové, prevodové, hydraulické oleje, olej z tlmičov, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z odstrekovávača okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa vo vozidle nachádzajú). Okrem prevádzkových kvapalín sa odoberú elektromotory, autobatérie a iné batérie, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadenia samonavíjajúcich bezpečnostných pásov, katalyzátory, elektrozariadenia (autorádiá, reproduktory, elektrozariadenia obsahujúce ortuť a iné nebezpečné látky), kondenzátory, o ktorých sa možno domnievať, že sa v nich nachádzajú polychlórované bifenyly. V zóne vysušovania vozidiel budú umiestnené nádoby na zhromažďovanie vzniknutých kvapalných odpadov podľa jednotlivých druhov. Nádoby budú uložené na roštových záchytných vaničkách dimenzovaných podľa veľkosti zhromažďovacích nádob v súlade s podmienkami legislatívy pre ochranu vôd a zamedzenie úniku škodlivých látok do prostredia. Dočasné ukladanie akumulátorov bude v špeciálnych kontajneroch. Po naplnení bude zabezpečený odber zmluvnou organizáciou na zneškodnenie. Odobrané prevádzkové kvapaliny (N) budú umiestňované do špeciálnych zberných nádob vo vyčlenenom priestore, kde budú zhromažďované do doby ich prepravy zmluvnou organizáciou na zneškodnenie, prípadne zhodnotenie. Ďalšie nebezpečné časti starého vozidla budú rovnako premiestnené do určených kontajnerov pre oddelené zhromažďovanie týchto druhov odpadov.

Na spracovanie budú vysokozdvížným vozíkom premiestnené vysušené vozidlá do priestoru demontáže. Demontáž predstavuje postupné oddeľovanie jednotlivých častí vozidla a následné rozdelenie týchto častí tak, aby sa dali opätovne zhodnotiť. Demontáž bude umožňovať následné oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vzniknú pri tejto činnosti. Operácie demontáže budú vykonávané pomocou ručného mechanického, elektrického i pneumatického náradia. Demontované časti starých vozidiel budú skladované v kontajneroch.

Pneumatiky budú demontované pomocou tzv. vyzúvačky pneumatík. Pneumatiky sa budú skladovať v osobitnom regálovom systéme, pričom systém bude vytvorený tak, aby sa predchádzalo k vzniku požiaru. Použité pneumatiky budú uložené len do výšky, pri ktorej nehrozí padanie naskladaných pneumatík.

Ďalšie vzniknuté tuhé ostatné odpady z demontáže sedadiel a vnútorného čalúnenia, káble, brzdové platničky a obloženie, plasty a pod., budú tiež zhromažďované rovnako na manipulačnej ploche v kontajneroch a iných zberných nádobách na to určených.

c) etapa zhromažďovania odpadov vzniknutých pri demontáži (ostatných a nebezpečných) a ich odvoz na ďalšie zhodnotenie a zneškodnenie.

V etape zhromažďovania odpadov vzniknutých pri demontáži a ich odvozu na ďalšie zhodnotenie a zneškodnenie budú odpady pripravované na základe logistických požiadaviek na ich následnú expedíciu do prevádzok, kde dôjde k ich finálnemu zhodnoteniu, resp. zneškodneniu. Navrhovateľ bude mať zjednané zmluvné vzťahy so subjektmi oprávnenými nakladať s jednotlivými druhmi odpadov, ktoré vznikli v etape spracovanie starých vozidiel.

Pri odhadovanom množstve spracovaných starých vozidiel za rok cca 500 ks a za predpokladu, že uvažovaná priemerná hmotnosť jedného starého vozidla je cca 1,5 t dosiahne celková hmotnosť spracovaných starých vozidiel ročne cca 750 t. Počet spracovaných nákladných a prípojných vozidiel sa odhaduje cca do 150 ks/rok, pričom uvažovaná priemerná hmotnosť jedného nákladného vozidla je cca 11 t. Celkové množstvo odpadov (celková hmotnosť vozidiel), ktoré bude vstupovať do zariadenia nepresiahne 2 400 t/rok.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení (zámeru)

Navrhovaná činnosť je podľa prílohy č. 8 k zákonu, zaradená do kapitoly 9. Infraštruktúra, položky č. 7. Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovaniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov, časť A, a bez limitu podlieha povinnému hodnoteniu, položky č. 9. Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, časť B, a od 10 t/rok podlieha zisťovaciemu konaniu, a položky č. 10. Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel, časť B, a bez limitu podlieha zisťovaciemu konaniu.

Na základe odôvodnenej žiadosti navrhovateľa, RMK SLOVAKIA, s.r.o. (ďalej len „navrhovateľ“), Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) listom č. 8004/2016-1.7/vt zo dňa 20. 10. 2016 upustilo podľa § 22 ods. 6 zákona od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti. V zámere sa vyhodnotil jeden variant činnosti a nulový variant.

Nakoľko údaje uvedené v zámere boli postačujúce vzhľadom na charakter, rozsah a vplyvy navrhovanej činnosti, ako aj s prihliadnutím na stanoviská doručené k zámeru podľa § 23 zákona a po ich podrobnom posúdení a upresnení sporných otázok prerokovaní s navrhovateľom konanom dňa 13. 12. 2017, MŽP SR v spolupráci s rezortným orgánom a povoľujúcim orgánom podľa § 32 zákona určilo, že správu o hodnotení činnosti nie je potrebné vypracúvať. V procese posudzovania vplyvov na životné prostredie funkciu správy o hodnotení plnil zámer.

Zámer navrhovanej činnosti vypracoval RNDr. Valter Makovský – Green Business Ideas, Kadnárova 2522/2, 83152 Bratislava, v októbri 2017.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení (zámeru)

Navrhovateľ predložil zámer „Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel – Pezinok“ na posúdenie podľa § 22 ods. 1 zákona na MŽP SR dňa 27. 10. 2017, čím podľa

§ 18 ods. 2 správneho poriadku začalo konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR predložilo zámer na zaujatie stanoviska podľa § 23 ods. 1 zákona, listom č. 2273/2017-1.7/vt zo dňa 06. 11. 2017, ktorým zároveň § 18 ods. 3 správneho poriadku upovedomilo o začatí konania, nasledovným subjektom procesu posudzovania: *rezortnému orgánu* (Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva, ktoré je zároveň aj povolujuúcim orgánom), *povolujuúcemu orgánu* (Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie), *dotknutej obci* (Mesto Pezinok, ktoré je zároveň aj povolujuúcim orgánom), *dotknutému samosprávnemu kraju* (Úrad Bratislavského samosprávneho kraja) a *dotknutým orgánom* (Okresný úrad Pezinok, odbor krízového riadenia; Okresný úrad Pezinok, pozemkový a lesný odbor; Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave; Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku; Krajský pamiatkový úrad Bratislava; Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor integrovanej prevencie; Agentúra správy majetku Ministerstva obrany SR, odbor výstavby a rutinej štandardnej údržby). MŽP SR zverejnilo podľa § 23 ods. 1 zákona oznámenie o predložení zámeru navrhovanej činnosti a zámer na svojom webovom sídle www.enviroportal.sk dňa 06. 11. 2017.

Dotknutá obec (Mesto Pezinok) informovala verejnosť o zámere a o možnosti do uvedeného dokumentu nahliadnuť a robiť z neho výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie na Mestskom úrade v Pezinku, oddelení výstavby a životného prostredia, na II. posch., č. dv. 33, resp. na webovom sídle MŽP SR, na adrese: <http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/zariadenie-na-zber-spracovanie-starych-vozidiel-pezinok-1>, ako aj o možnosti doručiť svoje písomné stanovisko na adresu MŽP SR, zverejnením oznámenia na úradnej tabuli a na internetovej stránke Mesta Pezinok (www.pezinok.sk) v dobe od 16. 11. 2017 do 07.12. 2017.

MŽP SR podľa § 32 zákona určilo, že správu o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie nie je potrebné vypracovať. Na ďalší postup hodnotenia sa primerane použili ustanovenia § 33 až 39 zákona. V ďalších krokoch procesu posudzovania funkciu správy o hodnotení plnil zámer. O tejto skutočnosti informovalo MŽP SR listom č. 8004/2017-1.7/vt zo dňa 21. 12. 2017 všetky subjekty procesu posudzovania. Súčasne požiadalo dotknutú obec (Mesto Pezinok), aby informovala o tejto skutočnosti verejnosť, a to do troch pracovných dní od doručenia oznámenia a zároveň verejnosti oznámila, kedy a kde je možné do zámeru nahliadnuť, robiť z neho výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie. Mesto Pezinok informovalo verejnosť o upustení od vypracovania správy o hodnotení verejnou vyhláškou zverejnenou na úradnej tabuli a na internetovej stránke Mesta Pezinok (www.pezinok.sk) v dobe od 29. 12. 2017 do 03. 02. 2018.

MŽP SR zároveň požiadalo dotknutú obec, aby v spolupráci s navrhovateľom zabezpečila verejné prerokovanie navrhovanej činnosti. Súčasne bola dotknutá obec upozornená, že termín a miesto verejného prerokovania je dotknutá obec povinná oznámiť najneskôr 10 pracovných dní pred jeho konaním a prizvať naň okrem verejnosti aj zástupcov MŽP SR, rezortného orgánu a dotknutých orgánov.

3. Prerokovanie správy o hodnotení (zámeru) s verejnosťou

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti podľa § 34 zákona sa uskutočnilo dňa 07. 02. 2018 o 15.00 hod. v budove Mestského úradu na Radničnom námestí č. 7, I. poschodie, č. dverí 12. Termín a miesto verejného prerokovania oznámila obec listom zn.

MotOI/EI1/1274/2018/18-13 zo dňa 22. 01. 2018 a verejným oznamom na úradnej tabuli a na internetovej stránke obce Pezinok (www.pezinok.sk) vyveseným dňa 22. 01. 2018.

Podľa záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti sa na predmetnom prerokovaní zúčastnila zástupkyňa dotknutej obce a 4 zástupcovia navrhovateľa a spracovateľa dokumentácie. Na verejnom prerokovaní sa nezúčastnil žiaden zástupca verejnosti.

Verejné prerokovanie otvoril konateľ spoločnosti RMK SLOVAKIA, s.r.o., p. Andrej Jurík privítaním prítomných. Následne odovzdal slovo spracovateľovi zámeru – RNDr. Valterovi Makovskému, ktorý oboznámil prítomných s postupnosťou krokov a doterajším priebehom posudzovania navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, oboznámi ich s účelom navrhovanej činnosti a uviedol, že investičný zámer je v rámci všetkých posudzovaných aspektov, t. j. environmentálnych, technických ako aj socioekonomických, optimálnym riešením predmetnej činnosti v predmetnom území.

V diskusii neboli žiadne otázky.

Z priebehu verejného prerokovania bola vyhotovená zápisnica, ktorá bola spolu s prezenčnou listinou doručená na MŽP SR dňa 16. 02. 2018.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení (zámeru)

Na MŽP SR boli doručené nasledovné písomné stanoviská k navrhovanej činnosti:

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor odpadového hospodárstva (list č. 52564/2017 zo dňa 28. 11. 2017)

Účelom navrhovanej činnosti je vytvorenie spracovateľských kapacít pre autorizovanú činnosť spracovania starých vozidiel a vytvorenie možnosti aj pre spracovanie nákladných vozidiel v existujúcom areáli spoločnosti. Predpokladaná kapacita zberu a spracovania starých vozidiel bude cca 500 kusov starých vozidiel ročne.

V dokumentácii je potrebné používať správnu citáciu zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“), ustanovenie „Staré vozidlo je v zmysle ustanovení § 60 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení definované vo väzbe na motorové vozidlo kategórie M1, N1 ako aj trojkolesové motorové vozidlo okrem motorových trojkoliek. Starým vozidlom je vozidlo, ktoré jeho držiteľ chce dať vyradiť z evidencie vozidiel alebo má byť vyradené, alebo bolo vyradené z evidencie vozidiel podľa osobitných predpisov. Starým vozidlom je aj vozidlo, ktorého držiteľ nie je známy, ak je odstavené dlhšie ako 30 dní na ceste alebo verejnom priestranstve, alebo na inom mieste, ak je jeho odstránenie potrebné z hľadiska ochrany životného prostredia alebo zachovania estetického vzhľadu obce či osobitne chránenej časti prírody a krajiny.“ je neplatné zrušením zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch.

Staré vozidlo je definované v § 60 ods. 6 zákona o odpadoch.

V kapitole 2.16 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov navrhovateľ uvádza aj súhlas na zber starých vozidiel podľa § 97 ods. 1 písm. d). Upozorňuje, že predmetný súhlas sa udeľuje na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov, ak ide o zariadenia, na ktorých prevádzku nebol daný súhlas podľa písmen c).

Navrhovateľ v zámere uvádza, že „priemerná hmotnosť jedného starého vozidla je 1,5 t“. Vzhľadom na v zámere uvedené prepočty poukazuje na štatistiky Eurostatu (http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/File:Specific_weight_of_end-of-

life_vehicles,_2007%E2%80%9314.png), kde je uvedená priemerná hmotnosť starého vozidla v Slovenskej republike 794 kg (za roky 2007 – 2014).

Keďže starých vozidiel, pochádzajúcich z vozidiel mimo kategórií M1, N1, ako aj z trojkolesových motorových vozidiel, okrem motorových trojkoliek, ktoré sa stali odpadom, sa netýkajú ustanovenia piateho oddielu zákona o odpadoch, je potrebné dôsledne odlíšiť vedenie evidencie o spracovaní starých vozidiel podľa § 65 ods. 1 písm. r) zákona o odpadoch.

V prípade čistenia a odmasťovania dielov, vhodných na opätovné použitie žiada ako možný zdroj znečistenia doplniť charakteristiku používaných odmasťovacích prostriedkov a doplniť aj spôsob ich neskoršieho zhodnotenia alebo zneškodnenia.

Na základe celkového zhodnotenia dokumentácie k predloženému zámeru „Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel – Pezinok“, povahy a rozsahu navrhovanej činnosti konštatuje, že navrhovaná činnosť je v danej lokalite akceptovateľná za podmienky striktného dodržania ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva, a že vyššie uvedené pripomienky budú zohľadnené v ďalšom povoľovacom procese.

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku (list č. ASM – 30 – 2697/2017 zo dňa 14. 11. 2017)

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky / Agentúra správy majetku Bratislava nemá pripomienky, lebo v riešenom území nemá zvláštne územné požiadavky.

Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie (list č. OU-PK-OSZP-2017/012213 zo dňa 23. 11. 2017)

Po preskúmaní predloženého zámeru dáva Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie nasledovné stanovisko:

Z hľadiska zákona o odpadoch:

Nemá námietky proti realizácii predmetného zámeru. Po uvedení predmetnej stavby do prevádzky je žiadateľ povinný zosúladiť svoju činnosť s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve a so Všeobecne záväzným nariadením Mesta Pezinok v ustanoveniach týkajúcich sa odpadového hospodárstva. Žiadateľ po skolaudovaní prevádzky je povinný požiadať najbližší úrad o udelenie príslušných súhlasov rozhodnutím v súlade s § 97 zákona o odpadoch.

Z hľadiska zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny“):

V predmetnom území sa nenachádza žiadne chránené územie, ochranné pásmo chráneného územia, ani ďalšie významné prvky ochrany prírody a krajiny. Riešená lokalita sa nachádza v prvom stupni ochrany podľa § 12 zákona o ochrane prírody a krajiny. V prvom stupni ochrany sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona. Nepredpokladá zásadný vplyv na sledované záujmy ochrany prírody a krajiny.

Z hľadiska zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon):

Stavba sa nenachádza na pobrežných pozemkoch vodného toku, v ochrannom pásme vodárenského zdroja ani v chránenej vodohospodárskej oblasti. Stavba nebude napojená na rozvody vody. Vody z povrchového odtoku z navrhovaných spevnených plôch budú po prečistení v odlučovači ropných látok odvádzané do podzemných vôd. Stavba je situovaná v existujúcej priemyselnej zóne mesta Pezinok. Nepredpokladá významný negatívny vplyv z hľadiska ochrany vôd.

Z hľadiska zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov:

Podľa údajov uvedených v zámere navrhovanej činnosti súčasťou zariadenia nebudú stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia. Upozorňujeme navrhovateľa na potrebu dodržiavať ustanovenia zákona o ovzduší, vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší a ostatných nadväzujúcich predpisov týkajúcich sa ochrany ovzdušia. Ak by nastala zmena v prevádzke budú navrhnuté zariadenia, ktoré sú v zmysle prílohy č. 1 cit. vyhlášky stacionárnym zdrojom znečistenia ovzdušia, je potrebné požiadať príslušný orgán ochrany ovzdušia o súhlas podľa § 17 zákona o ovzduší.

Okresný úrad Pezinok, pozemkový a lesný odbor (list č. OU-PK-PLO-2017/012167-002 zo dňa 24. 11. 2017)

Po prešetrení doložených podkladov konštatuje, že stavbou bude dotknutý pozemok, ktorý sa nachádza mimo zastavaného územia obce Pezinok, ktorého hranice boli premietnuté so odtlačkov katastrálnych máp k 1.1.1990. Uvedená parcela sa nachádza v priemyselnej časti mesta Pezinok, ktorá je dlhodobo využívaná na priemyselnú činnosť. Umiestnenie zariadenia v danej lokalite je v súlade s územným plánom mesta Pezinok.

Z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy, vzhľadom na umiestnenie stavby tunajší odbor, ako orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy nemá námietky k vydaniu stavebného povolenia za podmienky, že žiadateľ ešte pred začatím vykonávania nepoľnohospodárskej činnosti na poľnohospodárskej pôde (p. č. C-KN 5189/53, vedený ako druh pozemku orná pôda), požiada tunajší úrad o trvalé odňatie podľa § 17 ods. 1 a 6 zákona o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy.

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Pezinku (list č. ORHZ-PK1-2676-001/2017 z 14. 11. 2017)

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku ako dotknutý orgán štátnej správy podľa § 3 písm. p) zákona po preštudovaní dokumentácie k navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel – Pezinok“ navrhovateľa RMK SLOVAKIA s.r.o., Viničnianska cesta 6202/23, Pezinok, z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Mesto Pezinok (list č. VirZu-2421-32496/2017 zo dňa 30. 11. 2017)

V zmysle predloženého zámeru sa jedná o novú činnosť, navrhovanú na pozemku parc. č. 5189/53 v k. ú. Pezinok v existujúcom areáli spoločnosti RMK SLOVAKIA, s.r.o. Predpokladaná kapacita zberu a spracovania starých vozidiel bude cca 40-50 kusov mesačne. Činnosť bude členená na etapy zhromažďovania starých vozidiel (zber), spracovanie starých vozidiel (komplexné tzv. vysušovanie vozidiel, demontáž), zhromažďovanie odpadov a ich odvoz na ďalšie zhodnotenie a zneškodnenie.

V zmysle Územného plánu mesta Pezinok (2016) je dotknuté územie súčasťou urbanistického obvodu UO13, urbanistický blok č. 13-08 Územie výrobo-obslužných areálov, podnikateľských aktivít a skladov. Územie slúžiace predovšetkým pre lokalizáciu a rozvoj drobnej výroby, komunálnej výroby a výrobných služieb, ktoré nenarušia a neobmedzujú životné a obytné prostredie mesta. Parkovanie užívateľov a návštevníkov zariadení areálu musí byť riešené na pozemkoch ich užívateľov, či prevádzkovateľov, resp. na spoločných parkovacích plochách v rámci areálu. Zariadenia odpadového hospodárstva (zberné dvory, zberne druhotných surovín,...) sú zaradené medzi podmieniene vhodné (obmedzené) funkcie. Podmieniene vhodné funkcie vyjadrujú funkčné využitie, ktoré môžu

byť alternatívou k vhodnému funkčnému využitiu, keďže nie je predpoklad ich negatívneho vplyvu na prostredie.

Mesto Pezinok ako dotknutá obec podľa ustanovenia § 23 ods. 4 zákona po preštudovaní predloženej dokumentácie vydáva písomné stanovisko:

Mesto Pezinok súhlasí s uvedeným zámerom s pripomienkou. V povoloňovacom konaní preukázať súlad s Územným plánom: splnenie stanovených regulatív intenzity využitia územia pre celý areál spoločnosti RMK SLOVAKIA, s.r.o. (limitná podlažnosť 3 NP, max. koeficient zastavania 0,30; minimálny koeficient zelene 0,25); parkovanie v kapacitne dostatočnom množstve; preukázanie, že navrhovaná prevádzka bude bez negatívnych vplyvov na okolité prostredie.

Združenie domových samospráv (vyjadrenie doručené elektronicky dňa 09. 11. 2017)

K predstavenému dokumentu „Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel – Pezinok“ má nasledovné pripomienky:

1. Žiada podrobne rozpracovať v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008, TP 10/2008.
2. Žiada doplniť dopravno-kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010, Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky).
3. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státiom, ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy, požaduje použitie retenčnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území.
4. Žiada spracovať dokument ochrany prírody podľa § 3 ods. 3 až ods. 5 zákona o ochrane prírody a krajiny a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.
5. Žiada vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie.
6. Žiada dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon).
7. Žiada dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
8. Žiada definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.
9. Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.
10. V okolí zámeru navrhuje realizáciu lokálneho parčíku ako samostatného stavebného objektu, ktorý však po realizácii bude prístupný širokej verejnosti.
11. Požaduje, aby v prípade kladného odporúčacieho stanoviska bol realizovaný park ako sadové a parkové úpravy vhodné do priemyselnej zóny a určené okrem environmentálnych funkcií aj pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parku je aj líniová obvodová izolačná zeď.

12. Náhradnú výsadbu žiada riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasí s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty.
13. Náhradnú výsadbu a lokálny parčík žiada riešiť tak, aby prispievali k zlepšovaniu lokálnej mikroklimy a jej bilancie.
14. Žiada dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky „Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“ schválený uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádzame charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle § 3 ods. 5 zákona o ochrane prírody a krajiny povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru.
 - Všeobecná charakteristika opatrení sa nachádza na str. 45 a 63 adaptačnej stratégie: v sídlach mestského typu je veľká koncentrácia povrchov, ktoré sa prehrievajú a majú veľkú tepelnú kapacitu. To spôsobuje značnú akumuláciu tepla v ich prostredí. Na zvyšovanie teploty má vplyv aj teplo uvoľňované z priemyselných procesov, spaľovacích motorov v doprave a vykurovania obytných budov. Spolu pôsobením týchto faktorov sa nad mestom vytvára tzv. tepelný ostrov. Nad mestom sa otepľujú vzduchové vrstvy a spolu s prítomnosťou kondenzačných jadier napomáhajú zvyšovaniu oblačnosti nad mestami oproti okolitej krajine. V ročnom priemere predstavuje tento rozdiel 5 až 10 %. V dôsledku zvýšenej oblačnosti sa zvyšuje aj množstvo zrážok, avšak z dôvodu, že v urbanizovanom prostredí nepriepustné povrchy zaberajú vysoký percentuálny podiel, je prirodzený kolobeh vody značne ovplyvnený a negatívne poznačený. Urbanizácia má vplyv na hydrologický cyklus presahujúci hranice samotného sídla a môže zásadne negatívne ovplyvňovať aj prírodné prostredie, vrátane fauny aj flóry v priľahlom povodí.
 - Opatrenia voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav: • Zabezpečiť zvyšovanie podielu vegetácie a vodných prvkov v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať zamedzovanie prílišného prehrievania stavieb, napríklad vhodnou orientáciou stavby k svetovým stranám, tepelnú izoláciu, tienenie transparentných výplní otvorov • Podporovať a využívať vegetáciu, svetlé a odrazové povrchy na budovách a v dopravnej infraštruktúre • Zabezpečiť a podporovať: aby boli dopravné a energetické technológie, materiály a infraštruktúra prispôbené meniacim sa klimatickým podmienkam • Zabezpečiť prispôbenie výberu drevín pre výsadbu v sídlach meniacim sa klimatickým podmienkam • Vytvárať komplexný systém plôch zelene v sídle v prepojení do kontaktných hraníc sídla a do priľahlej krajiny
 - Opatrenia voči častejšiemu výskytu silných vetrov a víchríc: Zabezpečiť a podporovať implementáciu opatrení proti veternej erózii, napríklad výsadbu vetrolamov, živých plotov, aplikáciu prenosných zábran
 - Opatrenia voči častejšiemu výskytu sucha: Podporovať a zabezpečiť opätovné využívanie dažďovej a odpadovej vody
 - Opatrenia voči častejšiemu výskytu intenzívnych zrážok: • Zabezpečiť a podporovať zvýšenie retenčnej kapacity územia pomocou hydrotechnických opatrení, navrhnutých ohľadom na životné prostredie. Ak opatrenia zelenej infraštruktúry nepostačujú zabezpečiť a podporovať zvýšenie infiltračnej kapacity územia diverzifikovaním štruktúry krajiny pokrývky s výrazným zastúpením vsakovacích prvkov v extraviláne a minimalizovaním podielu nepriepustných povrchov a vytvárania nových nepriepustných plôch na urbanizovaných pôdach v intraviláne obcí • Zabezpečiť a podporovať zvyšovanie podielu vegetácie pre zadržiavanie

- a infiltráciu dažďových vôd v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest
- Zabezpečiť a podporovať renaturáciu a ochranu tokov a mokradi
15. Alternatívou k bodom 15 až 19 by bolo realizácia zatravnenej strechy (môžu byť použité aj vegetačné dielce špecifikované v bode 5) a stromoradie obkolesujúce pozemok. Zatravnená strecha pozitívne prispieva k mikroklimatickej bilancii a zároveň je prirodzenou termoreguláciou, navyše znižujúcou náklady na termoreguláciu objektu.
 16. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle § 3 ods. 4 až 5 zákona o ochrane prírody a krajiny sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre. Vo všeobecnosti odporúčame realizáciu tzv. dažďových záhrad.
 17. Statiku stavby žiada overiť nezávislým oponentským posudkom.
 18. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požaduje spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.
 19. Žiada doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.
 20. Žiada overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru.
 21. Žiada dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch.
 22. Žiada vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber:
 - komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou;
 - kovov označeného červenou farbou;
 - papiera označeného modrou farbou;
 - skla označeného zelenou farbou;
 - plastov označeného žltou farbou;
 - bio-odpadu označeného hnedou farbou.
 23. Žiada používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie.
 24. Žiada spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií.
 25. Žiada, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.
 26. Žiada dôsledne dodržiavať zákon o ochrane poľnohospodárskej pôdy č. 220/2004 Z. z.
 27. Žiada overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.

28. Žiada overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.
29. Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v § 24 ods. 2 zákona je Združenie domových samospráv účastníkom ďalších povoľovacích konaní (územné konanie, územné plánovanie, stavebné konanie, vodoprávne konanie) a preto žiada, aby sme ako známy účastník konania boli v zmysle §§ 24 a 25 správneho poriadku o začatí týchto konaní písomne upozornení, aby sme si v nich mohli uplatňovať svoje práva. Združenie domových samospráv zároveň konštatuje, že podľa § 24 ods. 2 zákona č. 24/2006 môžu byť jeho práva na priaznivé životné prostredie priamo dotknuté a to minimálne v rozsahu a v zmysle obsahu týchto pripomienok.

Vzhľadom na uvedené požaduje, aby pripomienky z tohto stanoviska boli zohľadnené a v zmysle § 29 ods. 3 zákona sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru „Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel – Pezinok“ podľa tohto zákona prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdia prípadne navrhne kompenzačné opatrenia; v takomto prípade žiada pripomienky v podmienkach záverečného stanoviska akceptovať.

V prípade, že príslušný orgán napriek požiadavke Združenia domových samospráv vydá rozhodnutie zo zisťovacieho konania o ďalšom neposudzovaní vplyvov zámeru „Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel – Pezinok“ na životné prostredia podľa zákona, žiada zapracovanie jednotlivých bodov tohto vyjadrenia do výroku rozhodnutia podľa § 29 ods. 13 zákona a zároveň ich vyhodnotenie v odôvodnení rozhodnutia podľa § 20a písm. a) zákona.

5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona

Odborný posudok k navrhovanej činnosti podľa § 36 zákona vypracoval na základe určenia MŽP SR, listom č. 1782/2018-1.7/vt, zo dňa 29. 01. 2018, Mgr. Peter Gallovič, zapísaný v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie pod číslom 291/2000-OPV (ďalej len „spracovateľ posudku“).

Odborný posudok bol vypracovaný v súlade s § 36 zákona a obsahuje všetky zákonom stanovené náležitosti. Spracovateľ posudku vypracoval posudok na základe predloženého zámeru, doručených písomných stanovísk, záznamu z verejného prerokovania a vlastných poznatkov.

Spracovateľ posudku konštatuje, že predložený zámer, nahrádzajúci správu o hodnotení, v dostatočnej miere vyhodnotil možné negatívne a pozitívne vplyvy, z ktorých možno kladne rozhodnúť o realizácii navrhovanej činnosti. Výsledky procesu posudzovania preukázali, že realizáciou navrhovanej činnosti v dotknutej lokalite je možné prípadné negatívne vplyvy obmedziť dodržiavaním opatrení navrhnutých v zámere a opatrení vychádzajúcich z právnych predpisov, technologických noriem a postupov a bezpečnostných a protipožiarnych predpisov.

Nakoľko v predmetnej lokalite nie je k dispozícii obdobné zariadenie na spracovanie starých vozidiel je podľa spracovateľa posudku uvedená činnosť vítaná a prispeje k zvýšeniu miery zhodnocovania predmetných odpadov.

Z hľadiska technického riešenia spracovateľ posudku upozorňuje, že v prípade čistenia a odmasťovania dielov vhodných na opätovné použitie je potrebné počítať aj s ďalším možným zdrojom znečistenia, a to s odmasťovacími prostriedkami, a ich následným zhodnocovaním alebo zneškodňovaním.

V odbornom posudku jeho spracovateľ odporučil realizáciu navrhovanej činnosti v predložennom realizačnom variante, nakoľko jeho realizáciou v podmienkach okresu Pezinok sa významne prispeje k naplneniu potrieb verejnosti i požiadaviek legislatívy v oblasti nakladania s odpadom.

Odporúčania a závery z odborného posudku boli použité ako podklad pri spracovaní kapitoly VI. a VII. tohto záverečného stanoviska.

Odborný posudok bol doručený na MŽP SR dňa 04. 04. 2018.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHovANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli vyhodnotené na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov nasledovne:

Vplyvy na obyvateľstvo a hodnotenie zdravotných rizík

Počas výstavby sa neprejavia nepriaznivé vplyvy na obyvateľov, nakoľko navrhovaná činnosť nebude realizovaná v obytnej zóne. Negatívne vplyvy budú pôsobiť najmä na pracovníkov stavby a možný je aj nevýrazný vplyv na zamestnancov spoločností, ktoré pôsobia v bezprostrednom okolí. Počas výstavby sa predpokladá zvýšená sekundárna prašnosť, zvýšené emisie z výfukových plynov stavebnej techniky, zvýšená hlučnosť súvisiaca s prevádzkou stavebných mechanizmov a vznik možného rizika úrazov a požiaru. Tieto vplyvy sú krátkodobé a dočasné, sú čiastočne eliminovateľné technickými opatreniami a organizáciou stavebných prác.

Počas prevádzky zariadenia sa prejavajú niektoré negatívne vplyvy v spojitosti s miernym nárastom frekvencie dopravy na príjazdových komunikáciách. Pôjde o zvýšenie sekundárnej prašnosti, malom náraste emisií z dopravy a o mierne zvýšenie hluku v okolí zariadenia. Tieto vplyvy vzhľadom na situovanie prevádzky vo výrobnjej zóne mesta Pezinok, a vzhľadom na predpokladaný objem dopravy súvisiacej s prevádzkou zariadenia budú málo významné a výrazne lokálneho charakteru.

Počas výstavby predstavujú zdravotné riziká najmä úrazy, zvýšená hlučnosť a znečistenie ovzdušia sekundárnou prašnosťou a exhalátmi z dopravy. Tieto riziká sú dočasné, z hľadiska plánovaného trvania výstavby krátkodobé. Je možné ich eliminovať technologickými opatreniami a dôsledným dodržiavaním pracovnej disciplíny.

Navrhovaná činnosť nepredstavuje nebezpečnú výrobnú prevádzku, ktorá by významne zaťažovala životné prostredie emisiami, produkciou odpadových vôd, neprimeranými nárokmi na energiu, vodu a pod., ktoré by mohli mať negatívny vplyv na zdravie ľudí. Priame zdravotné riziká počas prevádzky budú znášať len pracovníci. Technické zariadenia a prístrojové vybavenie sú konštruované tak, aby nemohlo dôjsť k priamemu ohrozeniu zdravia a života pracovníkov. Počas prevádzky môžu vplývať na zdravie zamestnancov čiastočne zvýšené hladiny hluku, ktoré však nebudú prekračovať limity prípustné podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Prevádzkou navrhovanej činnosti pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov sa nepredpokladá také ovplyvňovanie životného prostredia, ktoré by mohlo zhoršiť zdravotný stav obyvateľstva.

Vplyvy na ovzdušie

Práce pri výstavbe budú vplývať na kvalitu ovzdušia v bezprostrednom okolí stavby v podobe zvýšenej prašnosti a generovaných emisií z pohybu stavebných mechanizmov a nákladných automobilov. Tieto vplyvy budú časovo obmedzené na dobu trvania stavebných prác.

Vzhľadom na funkčné využívanie riešeného územia, výstupy a charakter činnosti, nie je dôvodné očakávať zmeny kvality ovzdušia v celom priestore v rámci štandardnej prevádzky.

Realizáciou navrhovanej činnosti nevznikne nový bodový zdroj znečisťovania ovzdušia. Líniové a mobilné zdroje znečistenia ovzdušia bude predstavovať komunikácia, ktorá bude využívaná pri prevádzke navrhovanej činnosti (v súvislosti s prevádzkovaním navrhovanej činnosti vznikne potreba dovozu a následne vývozu odpadov). Plošný zdroj bude predstavovať statická doprava na obslužnej ploche. V oboch prípadoch pôjde o emisie bežných znečisťujúcich látok zo spaľovacích motorov.

Vzhľadom na predpokladanú intenzitu dopravy súvisiacu s dopravnou obsluhou navrhovanej činnosti cca 20 prejazdov automobilov denne, sa predpokladá, že prírastok priemernej dennej imisie z automobilovej dopravy v dotknutom území v porovnaní so súčasným stavom bude zanedbateľný. Prírastok emisií z prevádzky samotného zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel v dotknutom území bude takmer nulový, resp. tak nevýznamný, že neovplyvní kvalitu ovzdušia v porovnaní so súčasným stavom.

Činnosť je navrhovaná tak, že sú v maximálnej možnej miere eliminované vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu, a jej vplyv v celkovom kontexte možno charakterizovať ako málo významný.

Vplyvy na vodné pomery

Počas výstavby môže byť kvalita podzemných a povrchových vôd ohrozená len v dôsledku vzniku havarijných stavov pri prípadnom úniku pohonných hmôt z motorových vozidiel.

Súčasťou zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel bude aj vybudovaná dažďová kanalizácia. Na odvádzanie dažďových vôd z povrchu spevnených plôch je navrhnutá jedna odvodová stoka. Stokový systém je navrhnutý na zvedenie dažďových vôd z príjazdovej komunikácie, parkoviska pre osobné motorové vozidlá a manipulačných plôch. Z územia stavby budú odtekať okrem normálnych dažďových vôd i vody s možnosťou kontaminácie ropnými látkami. Všetky dažďové vody budú odtekať PVC potrubím do odlučovača ropných látok, navrhnutý je typ ORL KLARTEC KL15/1s II s kapacitou 15 l/s. Maximálne garantované hodnoty znečistenia na výtok z ORL sú 0,1 mg/l NEL-IČ pri prietoku 15 l/s. Pri garantovanej kvalite v ukazovateli NEL na výstupe z ORL (0,1 mg/l) počas priesaku vyčistenej vody a následnom miešaní s podzemnou vodou v prostredí saturovanej zóny bude zostatkové znečistenie v podstatnej miere eliminované procesmi prirodzenej atenuácie, pri ktorých bude dochádzať k ďalšiemu znižovaniu koncentrácií NEL. Prirodzená atenuácia je proces prebiehajúci samovoľne v horninovom prostredí, predstavuje komplex prirodzených procesov, z ktorých sa v posudzovanom prípade budú najviac uplatňovať hlavne biologický rozklad, riedenie, disperzia a sorpcia. V dôsledku týchto procesov bude prípadný negatívny vplyv vypúšťaných vôd na kvalitu podzemnej vody obmedzený len na blízke okolie objektu vsakovania.

Odhadované množstvo pitnej vody za rok bude zodpovedať hodnote cca 312,5 m³/rok (pri očakávanom celkovom počte zamestnancov cca 10). Nároky navrhovanej činnosti na úžitkovú vodu budú sporadické, výlučne viazané na činnosti nesúvisiace priamo s predmetnou

činnosťou, napr. na údržbu areálu a závlahu areálovej zelene. Nárast spotreby pitnej a úžitkovej vody bude oproti súčasnému stavu minimálny.

Vplyvy na horninové prostredie a pôdu

Vplyvy na horninové prostredie či pôdu sa neočakávajú.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

V hodnotenom území sa nevyskytujú chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov ani ich biotopy. Územím neprechádzajú migračné koridory živočíchov. V súvislosti s výstavbou zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel nie je potrebné realizovať výrub drevín.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Nakoľko činnosť bude realizovaná v jestvujúcom priemyselnom areáli, v území priemyselných a výrobných prevádzok, nepredpokladá sa zásadný vplyv na štruktúru a využívanie krajiny a na krajinný obraz.

Vplyvy navrhovanej činnosti na chránené územia a územný systém ekologickej stability

Do územia priamo dotknutého navrhovanou činnosťou nezasahujú žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia. Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny, t. j. v území, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana. Navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených vodohospodárskych oblastí. Posudzovaný areál nezasahuje priamo do žiadneho prvku RÚSES či MÚSES, a preto realizácia navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na prvky týchto systémov.

Iné vplyvy

Vzhľadom na doterajšie funkčné využitie územia a na charakter navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú negatívne vplyvy na urbánny komplex mesta Pezinok, kultúrne a historické pamiatky, či archeologické náleziská, paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

Hlukovú situáciu okolitého územia navrhovanej činnosti bude ovplyvňovať najmä prevádzka dopravy súvisiacej s dovozom starých vozidiel a odvozom odpadov, ako aj samotná prevádzka zariadení na zber a spracovanie starých vozidiel. Prírastok hluku z automobilovej dopravy v dotknutom území však nebude významný v porovnaní so súčasným stavom, nakoľko predpokladaná intenzita dopravy súvisiaca s dopravnou obsluhou navrhovanej činnosti bude predstavovať cca 20 prejazdov automobilov denne. Z celkového hľadiska nie je predpoklad významného negatívneho vplyvu činnosti na hlukovú situáciu okolia.

Potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia či zdravia počas prevádzky navrhovanej činnosti predstavuje hlavne únik škodlivých látok do prostredia, požiar a nebezpečenstvo dopravných kolízií. K vzniku havárie môže dôjsť len po zlyhaní technických zábran, pôsobením vonkajších činiteľov, alebo obzvlášť neopatrnou a nezodpovednou manipuláciou, pohybom strojov a vozidiel. Tieto riziká je možné eliminovať dodržaním všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Vplyvy presahujúce štátne hranice sa vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Navrhovaná činnosť bude situovaná mimo území európskeho významu a mimo chránené vtáčie územia. Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv buď samostatne, alebo v kombinácii s inou činnosťou na územia patriace do súvislej európskej sústavy chránených území (NATURA 2000) a na ich priaznivý stav z hľadiska ich ochrany.

Najbližšie územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území SKUEV0089 Martinský les je dostatočne vzdialené od riešenej lokality (cca 2 km) a navrhovanou činnosťou nebude ovplyvnené.

VI. ROZHODNUTIE VO VECI

1. Záverečné stanovisko

MŽP SR na základe komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona, pri ktorom bol zohľadnený stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, chránené územia a zdravie obyvateľstva z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, po vyhodnotení predložených stanovísk a pripomienok, výsledku verejného prerokovania a záverov odborného posudku a za súčasného stavu poznania

s ú h l a s í

s realizáciou navrhovanej činnosti **„Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel – Pezinok“** za predpokladu dodržania príslušných platných právnych predpisov a splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska. Neurčitosti, ktoré sa vyskytli v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie, bude potrebné vyriešiť v ďalších stupňoch prípravy pre povolenie činnosti podľa osobitných predpisov.

Platnosť záverečného stanoviska je sedem rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odsúhlasený variant

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona príslušný orgán **súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti podľa realizačného variantu uvedeného v zámere** a popísaného v bode II.6. tohto záverečného stanoviska, tzn. s vytvorením prevádzky na zber a spracovanie starých vozidiel v k. ú. Pezinok, s predpokladanou ročnou kapacitou cca 500 ks starých vozidiel a cca do 150 ks nákladných a prípojných vozidiel, pričom celkové množstvo odpadov, ktoré bude vstupovať do zariadenia nepresiahne 2 400 t/rok.

3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak je spojené s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny

Na základe charakteru navrhovanej činnosti, celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, na základe zámeru a odborného posudku, s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov, sa pre etapu prípravy, realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti určujú nasledovné opatrenia a podmienky:

1. Pred začatím vykonávania nepoľnohospodárskej činnosti na poľnohospodárskej pôde (parc. č. 5189/53, vedený ako druh pozemku orná pôda) požiadať príslušný okresný úrad, pozemkový a lesný odbor, o trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely podľa zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
2. V povoľovanom konaní preukázať súlad s územným plánom (regulatívmi intenzity využitia územia, parkovanie v kapacitne dostatočnom množstve...).
3. Prevádzku vybaviť dostatočným množstvom prostriedkov na odstránenie prípadného havarijného úniku znečisťujúcich látok.

4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Podľa ustanovení § 39 ods. 1 zákona je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť posudzovanú podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo:

- systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti,
- kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku a v povolení činnosti,
- zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v zámere so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán, v súlade s týmto záverečným stanoviskom vydaným podľa § 37 zákona.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je podľa § 39 ods. 4 zákona ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona sú nepriaznivejšie, než uvádza zámer, ktorý nahrádza správu o hodnotení, zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere, v súlade s požiadavkami uvedenými v záverečnom stanovisku a v povolení navrhovanej činnosti.

5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou

K navrhovanej činnosti bolo doručených 7 písomných stanovísk od zainteresovaných orgánov štátnej správy, samosprávy a dotknutej verejnosti. Ani v jednom stanovisku nebol uvedený nesúhlas s navrhovanou činnosťou. Väčšina doručených stanovísk bola bez pripomienok, niektoré stanoviská boli s pripomienkami formálneho charakteru alebo s podmienkami do ďalších konaní. Všetky relevantné pripomienky, podmienky a požiadavky zo stanovísk boli akceptované a vyhodnotené v kapitole VII.2 tohto záverečného stanoviska, opodstatnené podmienky boli zapracované aj do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Všetky stanoviská boli akceptované. K stanoviskám a k jednotlivým pripomienkam doručeným k zámeru navrhovanej činnosti poskytli zástupcovia navrhovateľa svoje vyjadrenie na prerokovaní s navrhovateľom, ktoré sa konalo dňa 13. 12. 2017 na MŽP SR v Bratislave. Vysvetlenie pripomienok bolo uvedené aj v zázname z prerokovania rozsahu hodnotenia, ktorý bol spolu s upustením od správy o hodnotení zaslaný všetkým subjektom procesu posudzovania.

VII. ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA

1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci

Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť bolo vypracované podľa § 37 ods. 1 až 5 zákona na základe zámeru, ktorý plnil funkciu správy o hodnotení, stanovísk doručených k zámeru, záznamu z verejného prerokovania a odborného posudku vypracovaného podľa § 36 zákona. O podkladoch a o možnosti sa k podkladom rozhodnutia pred jeho vydaním vyjadriť a navrhnúť jeho doplnenie boli informovaní aj účastníci konania listom č. 1782/2018-1.7/vt zo dňa 10. 04. 2018.

Pri hodnotení podkladov a vypracúvaní záverečného stanoviska MŽP SR postupovalo podľa ustanovení zákona. MŽP SR dôsledne analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od zainteresovaných subjektov. V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona bolo k zámeru doručených 7 písomných stanovísk, z ktorých ani jedno nebolo nesúhlasné. Všetky stanoviská boli akceptované, opodstatnené podmienky vyplývajúce z nich boli zapracované aj do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska. Na verejnom prerokovaní zámeru neboli vznesené žiadne námietky proti realizácii navrhovanej činnosti.

V zmysle platnej územnoplánovacej dokumentácie „Územný plán mesta Pezinok – záväzná časť, 06/2017“ (uznesenia Mestského zastupiteľstva č. 241/2016 zo dňa 08. 12. 2016, termín účinnosti od 01. 04. 2017) lokalita, v ktorej sa navrhuje výstavba zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel, sa nachádza v území, ktoré je funkčne vymedzené ako územie výrobnno-obslužných areálov, podnikateľských aktivít a skladov a ide o územie priemyselných a výrobných prevádzok – urbanistický obvod 13 Panholec, číslo urbanistického bloku 13-08.

Umiestnením navrhovaného zariadenia v priemyselnej zóne nevznikne špecificky nový typ zaťaženia lokality spomínanou činnosťou. Z hľadiska objektovej skladby a technického riešenia zariadenia pôjde o prevádzkový areál navrhnutý tak, aby spôsob nakladania s odpadmi bol v súlade s platnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva.

Navrhovaná činnosť má pozitívne socioekonomické vplyvy (realizácia navrhovanej činnosti vyvolá zriadenie 4 nových pracovných miest) a naplňa celospoločensky podporovaný

trend zhodnocovania odpadu a znižovania množstva odpadu zneškodňovaného skládkovaním. Sprievodné negatívne vplyvy súvisiace s prevádzkou zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel nepredstavujú významné riziko ohrozenia životného prostredia a jeho zložiek. Antropogénna záťaž, ktorá bude súvisieť s navrhovanou činnosťou bude predstavovať minimálne zaťaženie v bezprostrednom okolí zariadenia bez významného vplyvu na životné prostredie. Navrhovaná činnosť nebude mať taký vplyv, ktorý by vytváral novú preťaženú lokalitu, v ktorej sa koncentrujú nepriaznivé účinky aktivít s dopadom na zdravie obyvateľstva, alebo zložky životného prostredia.

Predložený zámer, doručené písomné stanoviská, verejné prerokovanie ani odborný posudok, neidentifikovali vplyvy, ktoré by realizáciou navrhovanej činnosti znamenali významné riziko poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia.

Z výsledkov posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že realizačný variant po zohľadnení podmienok a opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska je prijateľný z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie.

Na základe uvedeného MŽP SR súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti v navrhovanom realizačnom variante s podmienkou realizácie podmienok uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou

Celkovo bolo k navrhovanej činnosti doručených na MŽP SR 7 písomných stanovísk od zainteresovaných orgánov štátnej správy, samosprávy a dotknutej verejnosti. Všetky doručené stanoviská boli súhlasné. Väčšina doručených stanovísk bola bez pripomienok, niektoré stanoviská boli s pripomienkami formálneho charakteru alebo s podmienkami do ďalších konaní, ktoré boli zapracované do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Ministerstvo životného prostredia SR, odbor odpadového hospodárstva, vo svojom stanovisku upozornilo na niektoré formálne chyby a neaktuálne údaje uvedené v zámere, najmä na v zámere uvádzanú priemernú hmotnosť vozidla 1,5 t a poukázalo na štatistiky Eurostatu, kde je uvedená priemerná hmotnosť starého vozidla v Slovenskej republike 794 kg (za roky 2007-2014). Uvádzané hodnoty pre obdobie 2007-2014 sú v intervale 700 kg do viac ako 1 200 kg. Pre EÚ-27 je priemer 1 120 kg. V zámere bola snaha použiť hodnotu, ktorá bude odrážať aj strednodobé trendy (kúpy väčších áut, vývoj vozidiel s elektrickým pohonom a pod.), zároveň sa tieto hodnoty brali do úvahy aj z hľadiska vyhodnotenia najnepriaznivejšieho možného vplyvu na životné prostredie.

V prípade čistenia a odmasťovania dielov, vhodných na opätovné použitie žiadal odbor odpadového hospodárstva ako možný zdroj znečistenia doplniť charakteristiku používaných odmasťovacích prostriedkov a doplniť aj spôsob ich neskoršieho zhodnotenia alebo zneškodnenia, servis používaného prístroja však bude zabezpečený externou oprávnenou spoločnosťou a rámci servisu budú menené aj odmasťovacie prostriedky, preto navrhovateľ nebude s týmito látkami nakladať.

Združenie domových samospráv vo svojom vyjadrení žiadalo rozpracovať dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou

v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008, TP 10/2008. Bezprostredná príjazdová cesta do areálu spoločnosti je slepá ulica – označenie IP 4 – slepá pozemná komunikácia. Technické podmienky sa týkajú výlučne systémov a zariadení používaných na diaľniciach a rýchlostných cestách, cestách I. triedy a miestnych rýchlostných komunikáciách. Stanovené požiadavky sa nezaoberajú špecifickými podmienkami na cestách II. a III. triedy, na miestnych komunikáciách zberných, obslužných a nemotoristických, ani na účelových komunikáciách.

Požiadavka Združenia domových samospráv na posúdenie súladu s normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010, Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) je irelevantná, nakoľko TP 10/2010 už neplatí, bolo revidované na TP 16/2015 (účinné od 31. 12. 2015) a slúži na výpočet kapacity pozemných komunikácií pri projektových prácach všetkých stupňov PD na navrhovanie pozemných komunikácií, pri posudzovaní a schvaľovaní v dopravno-inžinierskej činnosti, v stavebnom a územnom konaní. Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov bola vypracovaná pre dopravnú situáciu v Bratislave a navrhovaná činnosť nepredstavuje veľký investičný projekt. STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách – norma platí na projektovanie nových križovatiek na cestných komunikáciách a ich rekonštrukcie, ktoré ale v súvislosti s navrhovanou činnosťou nebudú budované. STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic bola zrušená. Dopravné zaťaženie bolo vyhodnotené v zámere navrhovanej činnosti.

Združením domových samospráv navrhovaný typ dlažby je nevyhovujúci pre pohyb manipulačnej techniky, pre nakladanie z odpadmi vznikajúcimi pri navrhovanej činnosti, neumožňuje čistenie manipulačných plôch a zabraňuje efektívnemu použitiu absorbentov pri prípadnom úniku znečisťujúcich látok.

Nakoľko navrhovaná činnosť nijako neohrozuje a nenarušuje územný systém ekologickej stability, predmetný areál je vzdialený od najbližšieho prvku ÚSES niekoľko kilometrov, preto povinnosť navrhnuť opatrenia, ktoré prispievajú k jeho vytváraniu a udržiavaniu v zmysle § 3 ods. 3 až 5 zákona o ochrane prírody a krajiny je v súvislosti s navrhovanou činnosťou bezpredmetná. Opatrenia smerujúce k predchádzaniu a obmedzovaniu poškodzovania zložiek životného prostredia sú uvedené v zámere.

Požiadavky na súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie, sú vzhľadom na charakter plôch navrhovanej činnosti a absencie stromovej vegetácie neaplikovateľné. STN 83 7015 Technológia vegetačných úprav v krajine; Práca s pôdou je zapracovaná v projekte, o ktorom pojednáva predmetný zámer. Technologický postup realizácie skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy z plôch trvalého odňatia stanovil Výskumný ústav pôdoznalectva a ochrany pôdy.

Požiadavka Združenia domových samospráv výškovo aj funkčne zosúladiť navrhovanú činnosť s okolitou najbližšou zástavbou, je vzhľadom na charakter budúcej stavby (spevnené plochy) a charakter navrhovanej činnosti irelevantná, z rovnakého dôvodu je irelevantná aj požiadavka na realizáciu zatravnenej strechy, či posúdenia statiky stavby. Najbližšia existujúca obytná zástavba je do 1 km (cca 650 m) a vzhľadom na charakter a vzdialenosť budúcej stavby je požiadavka na svetelno-technický posudok irelevantná. Pre neexistujúce stromy v areáli navrhovateľa a v jeho bezprostrednom okolí je taktiež irelevantná požiadavka na dendrologický posudok. Nakoľko v priebehu výstavby nedôjde k žiadnemu výrubu drevín, nebude riešená náhradná výsadba ani finančná náhrada.

Realizácia lokálneho parčíku ako samostatného stavebného objektu je vzhľadom na malý plošný rozsah predmetného areálu a plochu, ktorú možno využiť na navrhovanú činnosť

bezpredmetná. Územie nemá žiadnu objektívnu charakteristiku, ktorá by ho predurčovala na aspoň čiastočné rekreačné funkcie, resp. využitie. Pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu sú vyčlenené vnútorné ako aj vonkajšie priestory.

Čo sa týka požiadaviek Združenia domových samospráv na ochranu podzemných a povrchových vôd, navrhovateľ zabezpečí výstavbu ORL, ktorého parametre zabezpečujú vysoké požiadavky na ochranu podzemných vôd, tzn. plnenie požiadaviek na ochranu vôd bude zabezpečené. Iné nakladanie s vodami ako z ORL sa neuvažuje. Posúdenie vsakovacieho systému na odvádzanie dažďových vôd zo spevnených vôd do podzemnej vody je predmetom Hydrogeologického posudku, ktorý je prílohou zámeru. V rámci zámeru je vyhodnotená navrhovaná činnosť aj vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území.

Vzhľadom na charakter budúcej stavby (spevnená plocha) a povahu navrhovanej činnosti je požiadavka, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenia verejných priestorov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby irelevantná.

Podľa zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy sú všetky poľnohospodárske pôdy podľa príslušnosti do BPEJ zaradené do 9 skupín kvality pôdy, dotknuté pozemky podľa kódu BPEJ zodpovedajú kódu 5 (stredná kvalita pôdy). Technologický postup realizácie skrávky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy z plôch trvalého odňatia stanovil Výskumný ústav pôdoznalectva a ochrany pôdy.

Ďalšie pripomienky a požiadavky Združenia domových samospráv vychádzali z dodržiavania príslušných právnych predpisov, ktoré budú zapracované v pripravovanom projekte. Zámer zohľadňuje územný plán mesta Pezinok. Separovanie odpadu je podstatou navrhovanej činnosti. Žiadny legislatívny predpis neupravuje spracovanie „Manuálu krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií“, pre zariadenie budú vypracované a schválené všetky potrebné prevádzkové dokumenty v zmysle požiadaviek platnej legislatívy, vrátane havarijných plánov podľa osobitných predpisov, ktorých obsahom sú postupy v prípade havárie. V závere stanoviska požadovalo Združenie domových samospráv dodržiavať ustanovenia zákona, ktoré sa však netýkali prebiehajúceho konania.

VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Mgr. Veronika Tencerová

2. Potvrdenie správnosti údajov

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava, 10. 05. 2018

IX. INFORMÁCIA PRE POVOĽUJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a spĺňajúca požiadavky ustanovené v zákone má záujem na takom konaní.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3 alebo ods. 4 zákona, t. j. prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k zámeru podľa § 23 ods. 4, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti podľa § 30 ods. 6, odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení činnosti podľa § 35 ods. 2, alebo podaním odvolania proti záverečnému stanovisku podľa § 24 ods. 3, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z § 14 správneho poriadku.

Zainteresanou verejnosťou je v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel – Pezinok“ Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava.

X. POUČENIE O ODVOLANÍ

1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať

Záverečné stanovisko je podľa § 37 ods. 1 zákona rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoľovacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa navrhovanej činnosti, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto záverečnému stanovisku možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona právo podať rozklad proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie

Rozklad možno podať na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia dorúčením písomného vyhotovenia záverečného stanoviska účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia záverečného stanoviska považuje pätnásty deň zverejnenia záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 7 zákona.

3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom

Toto záverečné stanovisko je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Doručuje sa:

1. RMK SLOVAKIA, s.r.o., Viničnianska cesta 6202/23, 902 01 Pezinok
2. Mesto Pezinok – Mestský úrad, Radničné nám. 7, 902 01 Pezinok
3. Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok
4. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva, TU
5. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor integrovanej prevencie, TU
6. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P.O. Box 106, 820 05 Bratislava 25
7. Okresný úrad Pezinok, odbor krízového riadenia, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok
8. Okresný úrad Pezinok, pozemkový a lesný odbor, M. R. Štefánika 15, 902 01 Pezinok
9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave, Ružinovská 8, P. O. Box 26, 820 09 Bratislava 29
10. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku, Hasičská 4, 902 01 Pezinok
11. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
12. Agentúra správy majetku Ministerstva obrany SR, odbor výstavby a rutínnej štandardnej údržby, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
13. Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava