OKRESNÝ ÚRAD BARDEJOV

odbor starostlivosti o životné prostredie
Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov

č.j. OÚ-BJ-OSZP/2017/006019-0038 - Cej
Nové č. OÚ-BJ-OSZP 2018/001472-0038
Vybavuje: Ing. Čech

V Bardejove dňa : 07.05.2018

ROZHODNUTIE

Na základe rozhodnutia Okresného úradu Prešov, odboru opravných prostriedkov, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov, pod č. OU-PO-OOP3 2018/008946-04/ROD zo dňa 23.04.2018 preskúmal napadnuté rozhodnutie Okresného úradu Bardejov, odboru starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-BJ-OSZP 2017/006019-0021-Cej zo dňa 09.10.2017 a vydal rozhodnutie pod č. OU-PO-OOP3 2018/008946-02, ktorým **zrušil** rozhodnutie prvostupňového orgánu a vec vrátil na nové pojednávanie a rozhodnutie z procesných dôvodov.

Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5 zákona č.525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 53 ods.1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov a zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po oboznámení s podkladmi rozhodnutia EIA v zmysle § 33 ods.2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, vydáva nové rozhodnutie podľa § 29 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe zámeru **„ Mesto Bardejov – Záchytné parkovisko CMZ a MPR na ul. Krátky rad “**, ktorý predložil navrhovateľ **Mesto Bardejov,** Radničné námestie 16, 085 01 Bardejov, IČO: 00321842, zhotoviteľ zámeru **EECS spol. s.r.o., Tatranská 21, 080 01 Prešov** , IČO: 46365028, Ing. Vladimír Jenčurák, (máj 2017), po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť **, Mesto Bardejov – Záchytné parkovisko CMZ a MPR na ul. Krátky rad“,** ktorej účelom je posúdenie novostavby navrhnutej na nezastavanom pozemku a bude slúžiť ako záchytné parkovisko CMZ a MPR. Tvorené bude parkovacím domom, parkovacími plochami pre autobusy s priľahlým informačným centrom a prepojením podchodom s hradobnou priekopou MPR. Súčasťou sú aj terénne úpravy a úpravy brehov potoka Šibská voda. Plánovaná výstavba záchytného parkoviska bude umiestnená v zastavanom území mesta Bardejov, na ul. Krátky rad a situovanie vychádza z priestorových pomerov, tvaru pozemku a požiadaviek investora na funkčné využitie plochy, zástavba na terénne je riešená na parcelách KN č. 728/1, 723/1, 731/1, 728/2, 729/2, 729/1, 703/2, 703/1, 700/1, 5462/1, 739/2, 3173/4, 739/1, 745, 746 a spevnené a parkovacie plochy, sadové úpravy a komunikácie na parcelách C-KN č. 728/2, 729/2, 729/1, 728/1, 3173/1, 732/1, 733, 732/2, 3173/2, 3173/3, 744/1, 712/1, 713/1, 714/1, 721/1, 722/1, 723/1, 731/1, 739/1, 747/1, 739/2, 731/2, 745, 723/2, 722/2, 721/2, 714/2, 712/2, 740, 742, 746, 703/1, 703/2, 739/2, 743, 4274/2, 4292/1, 2966, 700/1, 3172, 3164, 3174/1, 3174/2, 3175, 3176/1, 3176/2, 3177, 3179/1 a parcely E-KN č. 5462/1, 5873/3, 215/2, 218/1, 4274/45 v k.ú. Bardejov

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

Pri príprave dokumentácie stavby k územnému konaniu a v procese konaní o povolení činnosti podľa osobitných predpisov bude potrebné zohľadniť tieto konkrétne požiadavky vo vzťahu

k navrhovanej činnosti, ktoré vyplynuli zo stanovísk doručených k zámeru a z opatrení navrhnutých v zámere:

- Vyjadrenia správcov dotknutých komunikácii, ich požiadavky žiadame zohľadniť a rešpektovať v plnom rozsahu,
- Rešpektovať ochranné pásma prislúchajúcich ciest v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov,
- Budovanie parkovacích miest a komunikácii je potrebné navrhnúť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi,
- Na str.6 a 12 v časti Rezortný orgán, žiadame uvádzať Ministerstvo dopravy a výstavby SR,
- V prípade, že sa navrhovaná činnosť nachádza v blízkosti toku Šibská voda, pri zásahu do ochranného pásma je potrebné si vyžiadať stanovisko správcu vodného toku. Jeho požiadavky žiadame zohľadniť a rešpektovať v plnom rozsahu. Ochranné pásma ochranných hrádzi vodných tokov sú definované podľa § 49 ods. 2 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon),
- V prípade, že sa navrhovaná činnosť bude nachádzať v bezprostrednej blízkosti železničnej trate, žiadame dodržať a v dokumentácii vyznačiť ochranné pásmo, ktoré je 60 m od osi priľahlej koľaje v súlade so zákonom č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Súčasne žiadame doplniť aj vyjadrenie prevádzkovateľa dráhy, ktorým sú Železnice SR a toto vyjadrenie rešpektovať v plnom rozsahu,
- Pri dodržaní opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov posudzovanej činnosti na životné prostredie **súhlasí** so zaslaným zámerom a žiada pri umiestňovaní navrhovanej činnosti rešpektovať záväznú časť platného ÚPN VÚC Prešovského kraja,
- Pri návrhu požadujeme rešpektovať priebeh záplavovej čiary pre prietok Q_{100} ročnej veľkej vody toku Šibská voda a rešpektovať obmedzenia využitia územia v zmysle § 20 zákona č. 7/2010 o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov,
- Pre prípravu a realizáciu zámeru platia podmienky rozhodnutia KPÚ Prešov č. KPUPO-2017/13045-2/41854/Ha zo dňa 02.06.2017,
- V zmysle § 44a pamiatkového zákona záväzné stanovisko po uplynutí troch rokov od jeho vydania stráca platnosť, ak nedošlo k jeho použitiu na účel, na ktorý je určené,
- Lokalita záchytného parkoviska na parcelách susediacich s vodným tokom, na základe uvedeného požadujeme, aby do PD bolo zapracované, že 5 m od brehovej čiary je prípustné umiestňovať polyfunkčnú zástavbu a zabezpečiť ochranu svojho majetku pred povodňami,
- Lokalita záchytného parkoviska je v záplavovom území. Na zamedzenie ďalších povodní a následne vzniknutých škôd do doby realizácie protipovodňových opatrení je vlastník pozemku povinný zabezpečiť ochranu svojho majetku,
- Zapracovať do projektovej dokumentácie priebeh záplavovej čiary pre prietok Q_{100} na vodnom toku Šibská voda a rešpektovať obmedzenia využitia územia,
- Rešpektovať mapy povodňového rizika a mapy povodňového ohrozenia vypracované v súlade so zákonom č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami,
- Podľa § 52 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) sú stavby kanalizačných prípojok vodné stavby.
- Požiadať Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej vodnej správy o vydanie povolenia podľa § 26 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov.
- K žiadosti o povolenie vodnej stavby je nevyhnutné okrem iných predpísaných podkladov predložiť:
    1. kópiu všeobecne záväzného nariadenia o schválení územného plánu zóny, resp. územného rozhodnutia o umiestnení stavby,
    2. doklady, ktorými žiadateľ preukazuje, že má k dotknutým pozemkom v katastrálnom území mesta Bardejov vlastnícke právo, resp. iné právo podľa § 139 ods. 1 stavebného zákona, ktoré ho oprávňuje zriadiť na dotknutých pozemkoch požadovanú stavbu.

- V ďalšom stupni opraviť odpady (zosúladiť s platnou legislatívou odpadového hospodárstva), zákon č. 223/2001 Z.z. o odpadoch (neplatný), vyhláška MŽP SR č. 283/2001 Z.z. (neplatná), vyhláška MŽP SR č. 284/2001 Z.z. (neplatná),
- Návrh rieši len vjazd v smere PO-BJ a výjazd v smere PO-BJ odbočovacím a pripájacím pruhom (t.j. pravostranný vjazd a výjazd). Zámer nerieši ako je navrhované pripojenie v smere BJ-PO pre autobusovú dopravu, taktiež navrhované zosúladenie zastávok SAD pri ceste II. triedy v posudzovanej lokalite na jednu líniu nie je v súlade s STN 73 6425. Výjazd v smere na PO cez ul. Pod Lipkou je nevyhovujúci,
- Pri realizácii je treba dodržať zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov v nadväznosti na vyhlášku č. 35/1984 Zb., ako i príslušné STN (73 6110, 73 6102, 73 6425, 01 8020),
- Jednotlivé stupne PD je potrebné odsúhlasiť s príslušným správnym orgánom pre cesty II. a III. triedy (Okresný úrad Bardejov, odbor CDPK) a Mestom Bardejov (Mestský úrad Bardejov, odd. Podnikateľskej činnosti) a OR PZ SR (Okresným dopravným inšpektorátom v Bardejove),
- Vzhľadom na to, že situovanie záchytného parkoviska bude pri ceste II. triedy, z toho dôvodu je potrebné si taktiež vyžiadať stanovisko vlastníka (Prešovský samosprávny kraj) alebo majetkového správcu II. triedy (Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 01Prešov) k dopravnému riešeniu pripojenia parkoviska,
- Združenie domových samospráv, Bratislava žiada uviesť nasledovné podmienky:
    - Podrobne rozpracovať dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008, TP 10/2008,
    - Doplniť dopravno-kapacitné posúdenie pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti,
    - Rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné technické predpisy v plnom rozsahu.
      Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plno textovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest – www.ssc.sk/sk/Technické-predpisy-rezortu.ssc,
    - V prípade nevyhnutnosti povrchových státí ako aj iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie retenčnej dlažby, ktoré zabezpečia min. 80% podiel priesakovej plochy, preukázateľne zadržania min. 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území – www.samospravydomov.org/files/retencna-dlažba.pdf,
    - Definovať najbližšiu existujúcu obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy,
    - Začleniť stavbu do územia sadovníckymi úpravami v podobe nových zelených plôch, ktoré zároveň prispejú k zvýšeniu ekologickej stability územia,
    - Dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd,
    - Zapracovať opatrenia Adaptačnej stratégie SR spolu s ich vyhodnotením do projektovej dokumentácie pre územné a stavebné konanie,
    - Zapracovať záväzné opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR do projektovej dokumentácie pre nasledovné povoľovacie stupne,
    - Realizáciou zámeru nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.

ODÔVODNENIE

Obstarávateľ **MESTO BARDEJOV, Mestský úrad Bardejov, Radničné námestie 16, 085 01 Bardejov, IČO: 00321842** (ďalej len „obstarávateľ“) predložil Okresnému úradu Bardejov, odboru starostlivosti o životné prostredie, , úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 18 ods.1 písm. c) a § 22 zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene

a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ zákon“) dňa 18..05.2017 zámer **„ Záchytné parkovisko CMZ a MPR na ul. Krátky rad v Bardejove“.**

Posudzované územie novostavby navrhnutej na nezastavanom pozemku a bude slúžiť ako záchytné parkovisko CMZ a MPR. Plánovaná výstavba záchytného parkoviska bude umiestnená v zastavanom území mesta Bardejov, na ul. Krátky rad a situovanie vychádza z priestorových pomerov, tvaru pozemku a požiadaviek investora na funkčné využitie plochy, zástavba na terénne je riešená na parcelách KN č. 728/1, 723/1, 731/1, 728/2, 729/2, 729/1, 703/2, 703/1, 700/1, 5462/1, 739/2, 3173/4, 739/1, 745, 746 a spevnené a parkovacie plochy, sadové úpravy a komunikácie na parcelách C-KN č. 728/2, 729/2, 729/1, 728/1, 3173/1, 732/1, 733, 732/2, 3173/2, 3173/3, 744/1, 712/1, 713/1, 714/1, 721/1, 722/1, 723/1, 731/1, 739/1, 747/1, 739/2, 731/2, 745, 723/2, 722/2, 721/2, 714/2, 712/2, 740, 742, 746, 703/1, 703/2, 739/2, 743, 4274/2, 4292/1, 2966, 700/1, 3172, 3164, 3174/1, 3174/2, 3175, 3176/1, 3176/2, 3177, 3179/1 a parcely E-KN č. 5462/1, 5873/3, 215/2, 218/1, 4274/45 v k.ú. Bardejov

Urbanistické riešenie návrhu uvažuje so zmenením trasy ul. Krátky rad, odklonením cesty na východnú časť pozemku súbežne so Šibskou vodou. Komunikácia je navrhovaná ako jednosmerná, združená, na túto komunikáciu by nadväzovali premostenia na ul. Pod Kalváriou a novo navrhované premostenie na ul. Pod Lipkou. Parkovisko bude prístupné odbočovacím pruhom z ul. Krátky rad smer Svidník, ktorý sa bude napájať na cestnú komunikáciu ul. Krátky rad. Vjazd na parkovisko aj výjazd bude z ul. Krátky rad, v smere z juhu na sever, vstup bude ošetrený parkovacím systémom s rampou.

Plocha parkoviska je rozdelená na parkovací dom, parkovisko pre autobusy, informačné centrum, podchod pod cestou na Krátkom rade, cestné a pešie komunikácie, presunuté zastávky SAD a plochy zelene.

Stavba pozostáva z týchto nasledovných stavebných objektov:

SO 01 Parkovací dom – je s kapacitou cca 120 parkovacích miest, nachádza sa na východnej strane pozemku, od Šibskej vody je oddelený pásmy zelene a cestnou komunikáciou.

Výškovo je navrhovaný ako trojpodlažná stavba. V strede hmoty sa na západnej fasáde nachádzajú dve nad sebou osadené rampy. Každým podlažím prechádza obojsmerná komunikácia súbežne s oblúkom východnej fasády, na obe strany komunikácie sú navrhované priečne státia. Priestor medzi rampami a parkovacími státiami je voľný a vytvára átrium.

Vstup do objektu motorovým vozidlom je možný zo západnej fasády v severnej časti objektu, vstup pre peších je osadený zo západnej fasády v južnej časti objektu. Na nárožiach sa nachádzajú komunikačné jadrá s krytým schodiskom a výťahom. V rámci objektu je uvažované s umiestnením parkovacích automatov a parkovacieho systému.

Konštrukčné je objekt riešený ako železobetónový skelet s bezprievlakovými ŽB doskami. Rampy sú navrhované ako doskové, nesené obrátenými nosníkmi. Schodiskový priestor a priestor výťahovej šachty sú navrhované ako oceľové konštrukcie s opláštením sklenenou fasádou. Opláštenie objektu je navrhované ako ľahký plášť z ťahokovu na oceľovej konštrukcii. Dažďová voda bude odvedená cez lapač ropných látok do dažďovej kanalizácie.

SO 02 Informačné centrum – sa nachádza v južnej časti pozemku so vstupom do podchodu. Objekt infocentra vychádza z predĺženia línii parkovacieho domu zo západu a dynamiky pešieho pohybu. Hmota má lichobežníkový pôdorys, je začlenená do mikrourbanizmu parkoviska a nástupnej plochy, s okolitými komunikáciami je prekrytá subtilnou vzdušnou konštrukciou prestrešenia.

Informačné centrum pozostáva z informačnej haly s doplňujúcou funkciou kaviarne, zázemia a verejného WC s obslužnými a technickými priestormi. Do objektu vedie viacero vstupov.

Hlavný vstup pre verejnosť je zo severnej strany smerom od parkoviska. Vedľajší vstup je zo západnej strany smerom od peších komunikácii a navrhovanej presunutej autobusovej zastávky. Vstup do verejného WC je zo západu. Obslužný vstup pre infocentrum do zázemia je z juhu, z ul. Krátky rad. Pod prestrešením na verejne prístupnom mieste budú osadené parkovacie automaty.

Konštrukčne sa jedná o zmiešaný konštrukčný systém oceľových stĺpov a nosných stien, strecha je navrhovaná ako plochá. Prestrešenie je navrhované ako oceľová nosná konštrukcia s pultovou sklenenou strechou s tienením.

Zo severnej strany je fasáda presklená, z východnej a západnej strany presklenie zasahuje len do polovice fasád. Južná fasáda je netransparentná len so vstupom do zázemia.

SO 03 Podchod - sa tiahne z plochy pri informačnom centre smerom na západ, popod cestu na ul. Krátky rad, do hradobnej priekopy, pod prestrešením sa nachádza vstup do podchodu. Samotný podchod je osadený kolmo nad ním prechádzajúcu vozovku.

Vstup z východnej časti je nasadený na smer pohybu od navrhovanej premiestnenej zastávky SAD do centra mesta a tvorí ho dvojramenné priame schodisko. Vstup na západnej strane je situovaný do hradobnej priekopy – jedná sa o zaseknutie skleneného hranola do terénu a vytvorenie prekrytého vstupu na dvojramenné schodisko vedúce do podchodu.

Konštrukčne je podchod navrhovaný ako železobetónový kubus, tvorený nosnými ŽB stenami a doskami. V mieste západného vstupu je konštrukcia prestrešenia presklená so sklenenými nosnými prvkami, osadená na ŽB stenách.

SO 04 Spevnené plochy – sú tvorené pešími, cestnými a združenými komunikáciami, spevnenými plochami pred objektmi a plochami premiestnených zastávok SAD, parkovacími plochami pre autobusy. Všetky navrhované plochy sú odvodnené do dažďovej kanalizácie.

Parkovacie plochy pre autobusy sa nachádzajú západne od parkovacieho domu, s kapacitou 9 miest.

Plocha je navrhovaná ako asfaltová a voda bude odvádzaná cez lapač ropných látok do dažďovej kanalizácie. Pešie komunikácie prepájajú a napájajú sa na už existujúce komunikácie. Časť komunikácii je navrhovaná z betónovej, prípadne kamenej dlažby a časť je navrhovaná ako asfaltová.

Presný typ sa určí v ďalšom stupni PD.

Súčasťou peších komunikácii budú aj varovné signálne a vodiace pásy, spevnená plocha okolo zastávky bude tvorená dlažbou ako aj varovnými signálnymi a vodiacimi pásmi. Pešie komunikácie a plochy sú navrhované ako oddelené od cestnej komunikácie zeleným pásom, z dôvodu zamedzenia nedovoleného vstupu peších na vozovku.

SO 05 Vodovodná prípojka - rieši prívod studenej pitnej vody pre objekt SO 01 Parkovací dom a objekt SO 02 Informačné centrum. Prívod vody sa bude riešiť odpojením z mestského vodovodu a to v mieste prekládky. Jedná vetva vodovodu (SO 16) sa preloží tak, že obíde navrhované schodisko podchodu (SO 03) a druhá vetva (SO 05) predstavuje prípojku pre spomínané objekty (SO 01 A SO 02).

SO 06 Prekládka kanalizácie - je nutná z dôvodu obídenia podchodu, keďže ten sa zriadi v trase jestvujúcej kanalizácie DN 600. Prekládka kanalizácie splaškových vôd sa začne v novovytvorenej vstupnej lomovej šachte a v navrhovanej trase obíde novozriadený podchod s napojením sa na jestvujúcu kanalizáciu opäť vo vstupnej lomovej šachte. Trasa preložky bude riešená samospádom.

SO 07 Dažďová kanalizácia – navrhovanou kanalizačnou prípojkou sa odvedú dažďové vody zo strechy objektu SO 02, parkovacieho domu SO 01 a parkovacej plochy pred týmito objektmi. Navrhovaná kanalizačná prípojka dažďových vôd bude vedená v trase podľa situácie s napojením na miestny potok Šibská voda cez jestvujúci výustný objekt do jestvujúcej dažďovej kanalizácie končiacej spomínaným výustným objektom, pred ním sa zaústi do lapača ropných látok. Odvod bude samospádom a na lomoch trasy sa zriadia vstupné šachty.

SO 08 Kanalizačná prípojka v trase existujúcej kanalizácie - navrhovanou kanalizačnou prípojkou sa odvedú splaškové vody zo sociálnych zariadení objektu SO 02, ktorá bude vedená v trase podľa situácie s napojením sa na vonkajšiu splaškovú kanalizáciu v novovytvorenej vstupnej šachte. Odvod splaškových vôd bude samospádom.

SO 09 Prípojka NN – napojenie objektov na elektrickú energiu bude z pôvodnej trafostanice, kde sa v pôvodnom NN rozvádzači trafostanice osadia nové poistky. Samostatným káblom bude napojený nový rozvádzač merania RE. Z rozvádzača merania bude napojený hlavný rozvádzač objektu, ktorý je riešený v objekte SO 02.

SO 10 Prekládka VN a NN – pôvodné vzdušné VN-22kV vedenie prechádza územím, kde je

navrhovaná výstavba záchytného parkoviska. Pôvodné vzdušné VN vedenie navrhujeme demontovať v nutnom rozsahu s novým káblom uloženým v zemi. Pôvodné vzdušné vodiče navrhujeme ukončiť na betónovom stĺpe s novým káblovým zvodom a nové káblové VN vedenie navrhujeme uložiť do trasy mimo stavebných prác. Kábel navrhujeme uložiť do zeme s min. krytím 1,0 m a pod komunikáciou uložiť do chráničky s min. krytím 1,0 m.

SO 11 Verejné osvetlenie – nové verejné osvetlenie záchytného parkoviska navrhujeme na samostatných osvetľovacích stožiaroch s novým káblovým rozvodom. Napojenie a ovládanie osvetlenia bude z pôvodného rozvodu osvetlenia na ul. Krátky rad, kábel navrhujeme uložiť do zeme s min. krytím 0,5 m a pod komunikáciou navrhujeme uložiť do chráničky s min. krytím 1,0 m.

SO 12 Drobná architektúra - v rámci drobnej architektúry je navrhovaný mobiliár rozmiestnený na ploche v blízkosti Informačného centra a to lavičky a smetné koše. Súčasťou drobnej architektúry je aj navrhovaná hracia plocha s preliezkami, umiestnená severne od objektu infocentra v rámci zelenej plochy. Prvky drobnej architektúry sú materiálovo navrhované v kombinácii nerezových konštrukcii s doplnením o drevené konštrukcie..

SO 13 Most - nahradením za existujúce cestné prepojenie medzi ul. Krátky rad a Pod Lipkou má byť novo navrhovaný most. Dôvodom je nevhodné umiestnenie existujúceho mosta založené na historickom vývoji dopravy v danej časti mesta. Existujúci most bude naďalej slúžiť pre peších.

Novo navrhovaný most je situovaný severovýchodne od existujúceho. Návrh vychádza z dynamiky priestoru, kde nosnú konštrukciu na juhovýchodnom brehu mosta tvorí pár ŽB stĺpov spriahnutých oceľovým tiahlom, na ktorom je zavesená betónová mostovka na oceľových lanách. Povrch cesty je asfaltový. Mostovka jemne dosadá na severozápadný breh Šibské vody. Most bude slúžiť ako cestná a pešia komunikácia cez Šibskú vodu z ul. Krátky rad na ul. Pod Lipkou. Cesta vedúca od tohto mosta po most na ul. Pod Kalváriou je navrhovaná ako jednosmerná.

SO 14 Úprava brehov potoka - v návrhu sa uvažuje s pokračovaním už existujúceho charakteru úpravy brehov Šibskej vody v mieste stavby. Bude nutné vybudovanie oporného múru, teda od premostenia na ul. Pod Lipkou ku premosteniu na ul. Pod Kalváriou. Horná výška oporného múru musí byť nad úrovňou Q_{100} potoka Šibská voda. V rámci oporného múru sa uvažuje so zachovaním vyústenia dažďových vôd na miestny potok Šibská voda cez jestvujúci výustný objekt do jestvujúcej dažďovej kanalizácie končiacej spomínaným výustným objektom – oporný múr bude prerušovaný. V mieste zjazdu do koryta potoka – zjazd je nutné zachovať z dôvodu čistenia koryta – je oporný múr navrhovaný ako prerušený, pokračuje ako severná stena vjazdu a následne sa napája na existujúci oporný múr pri severnom moste na ul. Pod Kalváriou. Oporný múr je navrhovaný v sklone.

SO 15 Sadové úpravy - navrhované sadové úpravy budú zahŕňať dendrologický prieskum existujúcej vysokej zelene a jej následnú úpravu. Po vykonaní stavebných prác je navrhnuté doplnenie zelene o vysokú zeleň a kroviny, najmä v blízkosti spevnených plôch okolo parkoviska.

SO 16 Prekládka verejného vodovodu - navrhovaná prekládka verejného vodovodu je nutná z dôvodu obídenia podchodu, keďže ten sa zriadi v trase jestvujúceho mestského vodovodu DM 100. Preložka sa začne osadením odbočnej tvarovky na mieste prerušenia jestvujúcej trasy. V smere pôvodnej trasy sa zriadi vodovodná prípojka (SO 05) a v smere odbočnej tvarovky sa zriadi preložka (SO 16).

Navrhovanou trasou prekládky vodovodu sa obíde novozriadený podchod s napojením sa na jestvujúcu trasu vodovodu.

SO 17 Preloženie a modernizácia zastávok - súčasťou návrhu je aj revitalizácia, modernizácia a preloženie existujúcich zastávok SAD.

V súčasnosti sa zastávky nenachádzajú v jednej línii a je častým javom prebiehanie peších mimo prechodov aj cez prechody z jednej strany cestnej komunikácie na druhú, v návrhu sa uvažuje s presunutím zastávok na rovnakú úroveň s vytvorením odbočovacích pruhov pre autobusy, v prípade zastávky v smere na Svidník je navrhovaný odbočovací pruh oddelený od cestnej komunikácie zeleným pásom.

Samotný objekt zastávky je navrhovaný ako nerezová rámová konštrukcia kotvená cez platne do betónových základov. Konštrukciu sien tvoria sklené tabule, strecha konštrukcie je mierne odsadená od rámov a je navrhovaná z ľahkých panelov s nerezovým povrchom. Medzi rámami sú navrhnuté drevené lavice, v poslednom poli je navrhovaný informačný panel. Zastávky budú prístupné z existujúcich aj novo navrhovaných peších komunikácii, spevnené plochy okolo zastávok budú opatrené varovnými signálnymi a vodiacimi pásmi. V miestach predpokladaného nedovoleného vstupu peších na vozovku budú osadené zábradlia a zábrany.

Z kultúrneho a historického hľadiska patrí mesto Bardejov medzi najdôležitejšie turistické destinácie Slovenska. Úroveň a kvalita statickej dopravy v Bardejove dlhodobo nevyhovuje požiadavkám návštevníkov a obyvateľom mesta. Magistrát mesta na základe tejto nevyhovujúcej situácie rozhodol zvýšiť kapacitu záchytných parkovísk v meste na zodpovedajúcu kapacitnú úroveň.

Na základe písomnej žiadosti navrhovateľa, Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 22 ods.6 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov upustil od požiadavky variantného riešenia zámeru listom č. OÚ-BJ-OSZP 2017/002816-002 zo dňa 07.03.2017.
Predkladaný zámer je okrem nulového variantu (súčasný stav – t.j. variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) riešený v jednom variante.

Riešené územie sa nachádza v zastavanom území mesta Bardejov, medzi ul. Krátky rad a potok Šibská voda, podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov platí prvý stupeň územnej ochrany t.j. pre toto územie nie je osobitná ochrana prírody a krajiny. Do územia mesta Bardejov nezasahuje žiadne veľkoplošné chránené územie, na jeho území sa nachádzajú iba maloplošné chránené územia.
Do vzdialenosti 5 – 10 km k posudzovanej lokalite sa nachádzajú: Prírodná rezervácia Slatina pod Lieskovcom, Prírodná rezervácia Zborovský hradný vrch, Prírodná rezervácia Regetovské rašelinisko, Národná prírodná rezervácia Magura. Najbližšími veľkoplošnými chránenými územiami je vo vzdialenosti cca 30 km východne Chránená krajinná oblasť Východné Karpaty a cca 60 km Pieninský národný park. Navrhované a schválené územia európskeho významu ochrany biotopov a druhov, ktoré sa nachádzajú alebo zasahujú do okresu Bardejov, sú: SKUEV 0331 Čergovský Minčol, SKUEV 052 Čergov a SKUEV 0048 Stebnícka Magura. Ďalej sú to biocentra a biokoridory nadregionálneho a regionálneho významu.
Navrhovaná činnosť je v súlade so schváleným územným plánom mesta Bardejov a Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Bardejov na programové obdobie 2015 – 2024.

Navrhovaná činnosť predstavuje **novú činnosť** na predmetnom území a svojimi parametrami podľa prílohy č.8 zákona, kapitola č.8. Infraštruktúra, položka č.16. Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy (prahová hodnota časť B – od 100 do 500 stojísk), podlieha **zisťovaciemu konaniu ,** ktoré Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie vykonal podľa § 29 zákona.

Rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti „**Záchytné parkovisko CMZ a MPR na ul. Krátky rad v Bardejove** “ je na konkrétnych vymedzených parcelách (vyššie uvedených) v k.ú. Bardejov, vo vlastníctve navrhovateľa.

V rámci zisťovacieho konania Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie rozoslal zámer v zmysle § 23 ods.1 zákona na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutému orgánu, povoľujúcemu orgánu a dotknutej obci.

Ani jeden zo zainteresovaných subjektov, ktoré sa k zámeru vyjadrili, nemali odmietavé stanovisko k navrhovanej činnosti.

Dotknutá obec informovala o zámere spôsobom v mieste obvyklým a informácia o zámere bola vyvesená dňa 01.06.2017 a zvesená dňa 22.06.2017.
Miestna verejnosť sa v priebehu zisťovacieho konania k navrhovanej činnosti osobitne nevyjadrila.

V súlade s § 23 ods.4 zákona doručili príslušnému orgánu svoje písomné stanoviská tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. **Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry, list č. 01076/2017/SCDPK/45006 doručený dňa 22.06.2017**

   V zmysle ustanovení § 23 ods.4 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov k zámeru „ Záchytné parkovisko CMZ a MPR na ul. Krátky rad v Bardejove “ Vám zasielame nasledovné stanovisko:

   Riešené územie sa nachádza v Prešovskom kraji, v okrese Bardejov, v obcí Bardejov, v k.ú. Bardejov. Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie novostavby na nezastavanom pozemku. Stavba bude slúžiť ako záchytné parkovisko CMZ a MPR. Tvorené bude parkovacím domom, parkovacími plochami pre autobusy, informačným centrom a prepojením podchodom s hradobnou priekopou MPR. Súčasťou stavby sú aj terénne úpravy a úpravy brehov potoka Šibská voda. Územie sa dopravne napojí z ul. Krátky rad a ul. Pod Kalváriou na cestu Krátky rad – II/545. Trojpodlažný parkovací dom predpokladá kapacitu 120 parkovacích miest, pre autobusy sa predpokladá vybudovať 9 parkovacích miest.

   Ministerstvo dopravy a výstavby SR, ako rezortný orgán k navrhovanej činnosti „Záchytné parkovisko CMZ a MPR na ul. Krátky rad v Bardejove“, navrhovateľ Mesto Bardejov, **súhlasí** a navrhovanú činnosť **odporúča ukončiť na úrovni zisťovacieho konania**, za podmienky rešpektovania uvedených požiadaviek MDV SR:

   - V ďalšom stupni prípravy dokumentáciu doplniť o nasledovné časti:
     - vyjadrenie správcov dotknutých komunikácii, ich požiadavky žiadame zohľadniť a rešpektovať v plnom rozsahu,
     - rešpektovať ochranné pásma prislúchajúcich ciest v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov,
     - budovanie parkovacích miest a komunikácii je potrebné navrhnúť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi,
     - na str. 6 a 12 v časti Rezortný orgán, žiadame opraviť Ministerstvo dopravy a výstavby SR.
   - V prípade, že sa navrhovaná činnosť nachádza v blízkosti toku Šibská voda, pri zásahu do ochranného pásma je potrebné si vyžiadať stanovisko správcu vodného toku. Jeho požiadavky žiadame zohľadniť a rešpektovať v plnom rozsahu. Ochranné pásma ochranných hrádzi vodných tokov sú definované podľa § 49 ods.2 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).
   - V prípade, že sa navrhovaná činnosť bude nachádzať v bezprostrednej blízkosti železničnej trate, žiadame dodržať a v dokumentácii vyznačiť ochranné pásmo, ktoré je 60 m od osi priľahlej koľaje v súlade so zákonom č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Súčasne žiadame doplniť aj vyjadrenie prevádzkovateľa dráhy, ktorým sú Železnice SR a toto vyjadrenie rešpektovať v plnom rozsahu.

2. **Prešovský samosprávny kraj, odbor regionálneho rozvoja, list č. 04814/2017/ODDUPZP-2 doručený dňa 28.06.2017**

   Dňa 02.06.2017 bol Prešovskému samosprávnemu kraju, odboru regionálneho rozvoja doručený zámer „**Záchytné parkovisko CMZ a MPR na ul. Krátky rad v Bardejove** “, navrhovateľ Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 085 01 Bardejov, IČO: 00321842.

   Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie záchytného parkoviska, ako novostavba, na nezastavanom pozemku. Tvorený bude parkovacím domom, parkovacími plochami pre autobusy s priľahlým informačným centrom a prepojením podchodom s hradobnou priekopou MPR. Súčasťou sú aj terénne úpravy a úpravy brehov potoka Šibská voda.

   Urbanistické riešenie a situovanie parkovacieho domu s priľahlými objektmi vychádza z priestorových pomerov, tvaru pozemku a požiadaviek investora na funkčné využitie plochy. V návrhu sa uvažuje so zmenením trasy ul. Krátky rad, odklonením cesty na východnú časť

pozemku súbežne so Šibskou vodou. Komunikácia je navrhovaná ako jednosmerná, združená, na túto komunikáciu by nadväzovali premostenia na ul. Pod Kalváriou a novo navrhované premostenie na ul. Pod Lipkou.

Parkovisko bude prístupné odbočovacím pruhom z ul. Krátky rad smer Svidník, ktorý sa bude napájať na cestnú komunikáciu ul. Krátky rad. Vjazd na parkovisko aj výjazd bude z ul. Krátky rad, v smere z juhu na sever, vstup bude ošetrený parkovacím systémom s rampou.
Plocha parkoviska je rozdelená na parkovací dom, parkovisko pre autobusy, informačné centrum, podchod pod cestou na Krátkom rade, cestné a pešie komunikácie, presunuté zastávky SAD a plochy zelene.

Úroveň a kvalita statickej dopravy v Bardejove dlhodobo nevyhovuje požiadavkám návštevníkov a obyvateľom mesta. Magistrát mesta na základe tejto nevyhovujúcej situácie rozhodol zvýšiť kapacitu záchytných parkovísk v meste na zodpovedajúcu kapacitnú úroveň.

Prešovský samosprávny kraj, odbor regionálneho rozvoja v zmysle § 23 ods. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov ako dotknutý orgán dáva k navrhovanej činnosti nasledovné stanovisko:

- Pri dodržaní opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov posudzovanej činnosti na životné prostredie **súhlasí** so zaslaným zámerom a žiada pri umiestňovaní navrhovanej činnosti rešpektovať záväznú časť platného ÚPN VÚC Prešovského kraja.

3. **Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Banská Štiavnica, Odštepný závod Košice, list. č. CS SVP OZ KE 1177/2017/207 doručený dňa 26.06.2017**

Dňa 02.06.2017 nám bolo doručené oznámenie o začatí správneho konania vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov zámeru „**Záchytné parkovisko CMZ a MPR na ul. Krátky rad v Bardejove** “ na životné prostredie. S predmetným zámerom sme sa oboznámili na elektronickej adrese http://www.enviroportal.sk.

Jedná sa o novostavbu navrhnutú na nezastavanom pozemku. Stavba bude slúžiť ako záchytné parkovisko CMZ a MPR. Tvorené bude parkovacím domom, parkovacími plochami pre autobusy s priľahlým informačným centrom a prepojením podchodom s hradobnou priekopou MPR. Súčasťou sú aj terénne úpravy a úpravy brehov potoka Šibská voda.

Zámer je vypracovaný v jednom variante riešenia. Lokalita vybraná investorom je umiestnená v intraviláne mesta Bardejov. Navrhovateľ požiadal o upustenie od variantného riešenia zámeru. Nerealizovaním navrhovanej činnosti by pozemok záchytného parkoviska zostal naďalej nezastavaný. Jeho potenciál by zostal nevyužitý a mestu by naďalej chýbali funkcie, ktoré bude investičný zámer po svojej realizácii plniť.
Variant navrhovanej činnosti predstavuje vybudovanie záchytného parkoviska s priľahlým informačným centrom a prepojením s mestskou pamiatkovou rezerváciou.

V zámere posudzovania vplyvov na životné prostredie neboli identifikované žiadne závažné negatívne vplyvy, ktoré by v dôsledku realizovania navrhovanej činnosti významne ovplyvňovali kvalitu životného prostredia. Na základe uvedených informácii sa preferuje realizácia posudzovanej činnosti v predkladanom realizačnom variante oproti ponechaniu územia v súčasnom stave. Posudzovaný realizačný variant sa považuje z hľadiska vplyvov na životné prostredie za realizovateľný.

Z hľadiska záujmov našej organizácie Vám k predmetnému zámeru podľa § 23 ods.4 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov zasielame nasledovné stanovisko :

Predmetný zámer rieši novostavbu navrhnutú na nezastavanom pozemku v zastavanom území mesta Bardejov na ľavej strane potoka Šibská voda rkm cca 1,2. Stavba bude slúžiť ako záchytné parkovisko CMZ a MPR na ul. Krátky rad.

Z hľadiska koncepčných zámerov vodného hospodárstva Vám oznamujeme, že v rámci projektu „ Mapy povodňového ohrozenia a mapy povodňového rizika vodných tokov Slovenska“

boli mestu Bardejov odovzdané v súlade so zákonom č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov a Vyhlášky č. 419/2010 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o vyhotovovaní máp povodňového ohrozenia a povodňového rizika.

V zmysle ods. 10 § 6 zákona č. 7/2010 Z.z. v znení neskorších predpisov, **obec zabezpečuje vyznačenie všetkých záplavových čiar** zobrazených na mapách povodňového ohrozenia do územného plánu obce, využíva mapy povodňového ohrozenia v činnosti stavebného úradu.

Týmto Vás upozorňujeme, že na základe „ Mapy povodňového ohrozenia a mapy povodňového rizika vodných tokov Slovenska“ sa plocha parkoviska nachádza v záplavovom území už pri prietoku Q_{50} ročnej veľkej vody toku Šibská voda.

Na základe uvedených skutočnosti s predloženým technickým riešením stavby – hlavne objektov parkovací dom a informačné centrum nie je možné súhlasiť.

Navrhovaná výstavba novej haly (parcela C-KN č. 3821/9) sa nachádza v súčasne zastavanom území a na základe MPO môže dôjsť pri prietoku so strednou pravdepodobnosťou opakovania raz za 100 rokov (Q_{100}) k jej zaplaveniu do výšky 0,5 m.

V tejto súvislosti **upozorňujeme, že je potrebné zabezpečiť adekvátnu protipovodňovú ochranu navrhovaného objektu.**

Pri návrhu požadujeme rešpektovať priebeh záplavovej čiary pre prietok Q_{100} ročnej veľkej vody toku Šibská voda a rešpektovať obmedzenia využitia územia v zmysle § 20 zákona č. 7/2010 o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov.

4. **Krajský pamiatkový úrad Prešov, list č. KPUPO-2017/14967-2/48094/Onf doručený dňa 26.06.2017**

Krajský pamiatkový úrad Prešov podľa § 11 ods.2 písm. d) zákona č.49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov ako vecne a podľa § 9 ods.5 cit. zákona ako miestne príslušný orgán na úseku ochrany pamiatkového fondu, archeologických nálezov a archeologických nálezísk vydáva toto **záväzné stanovisko:**

Krajský pamiatkový úrad Prešov podľa § 30 ods.4 pamiatkového zákona **nepožaduje**, aby zámer navrhovanej činnosti „Záchytné parkovisko CMZ a MPR na ul. Krátky rad v Bardejove“ bol posudzovaný v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, pri dodržaní nasledujúcich podmienok:

- Pre prípravu a realizáciu zámeru platia podmienky rozhodnutia KPÚ Prešov č. KPUPO-2017/13045-2/41854/Ha zo dňa 02.06.2017.
- V zmysle § 44a pamiatkového zákona záväzné stanovisko po uplynutí troch rokov od jeho vydania stráca platnosť, ak nedošlo k jeho použitiu na účel, na ktorý je určené.

5. **Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov**

---

a) **Úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny:** stanovisko č. OÚ-BJ-OSZP 2017/006521-002 zo dňa 13.06.2017

V rámci posúdenia predloženého zámeru navrhovanej činnosti Vám podľa ustanovenia § 23 ods.4 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov doručuje nasledovné stanovisko:

Dňa 30.05.2017 ste nám predložili zámer navrhovanej činnosti „Záchytné parkovisko CMZ a MPR na ul. Krátky rad v Bardejove “, ktorého zhotoviteľom je Ing. Vladimír Jenčurák, EECS s.r.o., Tatranská 21, 080 01 Prešov, máj 2017 a navrhovateľom je Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 085 01 Bardejov.

Účelom navrhovanej činnosti je posúdenie novostavby záchytného parkoviska CMZ a MPR na ul. Krátky rad v Bardejove, tvorené bude parkovacím domom, parkovacími plochami pre autobusy s priľahlým informačným centrom a prepojením podchodom s hradobnou priekopou MPR. Súčasťou sú aj terénne úpravy a úpravy brehov potoka Šibská

voda. Jedná sa o stavbu navrhnutú na nezastavanom pozemku, v zastavanom území mesta Bardejov. Užívateľom prevádzky bude Mesto Bardejov.

Posudzované územie je situované na parcelách KN č. 728/1, 723/1, 731/1, 728/2, 729/2, 729/1, 703/2, 703/1, 700/1, 5462/1, 739/2, 3173/4, 739/1, 745, 746 a spevnené a parkovacie plochy, sadové úpravy a komunikácie na parcelách C-KN č. 728/2, 729/2, 729/1, 728/1, 3173/1, 732/1, 733, 732/2, 3173/2, 3173/3, 744/1, 712/1, 713/1, 714/1, 721/1, 722/1, 723/1, 731/1, 739/1, 747/1, 739/2, 731/2, 745, 723/2, 722/2, 721/2, 714/2, 712/2, 740, 742, 746, 703/1, 703/2, 739/2, 743, 4274/2, 4292/1, 2966, 700/1, 3172, 3164, 3174/1, 3174/2, 3175, 3176/1, 3176/2, 3177, 3179/1 a parcely E-KN č. 5462/1, 5873/3, 215/2, 218/1, 4274/45 v k.ú. Bardejov

Urbanistické riešenie a situovanie parkovacieho domu s priľahlými objektmi vychádza z priestorových pomerov, tvaru pozemku a požiadaviek investora na funkčné využitie plochy.

Plocha parkoviska je rozdelená na parkovací dom, parkovisko pre autobusy, informačné centrum, podchod pod cestou na ul. Krátky rad, cestné a pešie komunikácie, presunuté zastávky SAD a plochy zelene, vodovodná prípojka, prekládka kanalizácie, dažďová kanalizačná prípojka, kanalizačná prípojka v trase jestvujúcej kanalizácie, prípojka NN, prekládka VN a NN, VO, most, úprava brehov potoka, sadové úpravy, prekládka verejného vodovodu a drobná architektúra.

Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s územno-plánovacou dokumentáciou mesta Bardejov.

Záujmové územie sa nachádza v zastavanom území mesta Bardejov a podľa zákona o ochrane prírody a krajiny platí prvý stupeň územnej ochrany.

Všetky chránené územia európskeho a národné významu, ako aj veľkoplošné a maloplošné chránené územia či chránené vtáčie územia sú mimo dosahu a navrhovaná činnosť ich neovplyvni.

Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny **nemáme pripomienky**.

b) Úsek štátnej vodnej správy: stanovisko č. OÚ-BJ-OSZP 2017/006514-002/Kra zo dňa 06.07.2017

V rámci posúdenia zámeru „ Záchytné parkovisko CMZ a MPR na ul. Krátky rad v Bardejove “ Vám podľa ustanovenia § 23 ods.4 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov doručuje nasledovné stanovisko:

Jedná sa o novostavbu navrhnutú na nezastavanom pozemku. Stavba bude slúžiť ako záchytné parkovisko CMZ a MPR. Tvorené bude parkovacím domom, parkovacími plochami pre autobusy s priľahlým informačným centrom a prepojením podchodom s hradobnou priekopou MPR. Súčasťou sú aj terénne úpravy a úpravy brehov potoka Šibská voda.

Stavba pozostáva z týchto nasledovných stavebných objektov:

SO 01 Parkovací dom
SO 02 Informačné centrum
SO 03 Podchod
SO 04 Spevnené plochy a komunikácie
SO 05 Vodovodná prípojka
SO 06 Prekládka kanalizácie
SO 07 Dažďová kanalizácia
SO 08 Kanalizačná prípojka
SO 09 Prípojka NN
SO 10 Prekládka VN
SO 11 Verejné osvetlenie
SO 12 Drobná architektúra
SO 13 Most
SO 14 Úprava brehov potoka
SO 15 Sadové úpravy
SO 16 Prekládka vodovodu
SO 17 Preloženie a modernizácia zastávok

Po posúdení predloženého zámeru „ Záchytné parkovisko CMZ a MPR na ul. Krátky rad v Bardejove “ Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej vodnej správy **súhlasí** so zámerom, ktorého obstarávateľom je Mesto Bardejov za týchto podmienok:

- Lokalita záchytného parkoviska na parcelách susediacich s vodným tokom, na základe uvedeného požadujeme, aby do PD bolo zapracované, že 5 m od brehovej čiary je prípustné umiestňovať polyfunkčnú zástavbu a zabezpečiť ochranu svojho majetku pred povodňami.
- Lokalita záchytného parkoviska je v záplavovom území. Na zamedzenie ďalších povodní a následne vzniknutých škôd do doby realizácie protipovodňových opatrení je vlastník pozemku povinný zabezpečiť ochranu svojho majetku.
- Zapracovať do projektovej dokumentácie priebeh záplavovej čiary pre prietok Q_{100} na vodnom toku Šibská voda a rešpektovať obmedzenia využitia územia.
- Rešpektovať mapy povodňového rizika a mapy povodňového ohrozenia vypracované v súlade so zákonom č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami.

c) Úsek odpadového hospodárstva: stanovisko č. OU-BJ-OSZP 2017/006513-002/Kap zo dňa 05.06.2017

V rámci posúdenia predloženého zámeru Vám podľa ustanovenia § 23 ods.4 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie dávame nasledovné stanovisko:

Stavba bude slúžiť ako záchytné parkovisko CMZ a MPR. Tvorené bude parkovacím domom, parkovacími plochami pre autobusy s priľahlým informačným centrom a prepojením podchodom s hradobnou priekopou MPR. Súčasťou sú aj terénne úpravy a úpravy brehov potoka Šibská voda. Zámer je vypracovaný v jednom variante riešenia.

Z hľadiska záujmov odpadového hospodárstva ako dotknutý orgán štátnej správy odporúča realizáciu navrhovanej činnosti „ Záchytné parkovisko CMZ a MPR na ul. Krátky rad v Bardejove“ za nasledujúcej podmienky:

- Vo vyššie uvedenom zámere na strane 33 a 34 v statí 2.3. Odpady, opraviť (zosúladiť s platnou legislatívou odpadového hospodárstva) zákon č. 223/2001 Z.z. o odpadoch (neplatný), vyhláška MŽP SR č. 283/2001 Z.z. (neplatná), vyhláška MŽP SR č. 284/2001 Z.z. (neplatná).

d) Úsek ochrany ovzdušia: stanovisko č. OU-BJ-OSZP 2017/006518-002 zo dňa 01.06.2017

V rámci posúdenia predloženého zámeru Vám podľa ustanovenia § 23 ods.4 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie doručuje nasledovné stanovisko:

Po posúdení predloženého zámeru navrhovanej činnosti Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy ochrany ovzdušia dospel k záveru, že **nemá námietky** k predloženému zámeru navrhovanej činnosti „ Záchytné parkovisko CMZ a MPR na ul. Krátky rad v Bardejove “.

6. Okresný úrad Bardejov, odbor pozemkový a lesný, list č. OÚ-BJ-PLO 2017/006699 doručený dňa 14.06.2017

Okresný úrad Bardejov, pozemkový a lesný odbor, na základe Vašej žiadosti dáva k zámeru navrhovanej činnosti „Záchytné parkovisko CMZ a MPR na ul. Krátky rad v Bardejove“ toto stanovisko:

V zmysle zákona NR SR č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č.245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), v prípade záberu poľnohospodárskej pôdy je potrebné, aby pri realizácii prác boli dodržané zásady ochrany a využívania poľnohospodárskej pôdy podľa § 12 ods.1 a 2 uvedeného

zákona. V zmysle § 12 ods.1 uvedeného zákona poľnohospodársku pôdu možno použiť na stavebné a iné nepoľnohospodárske účely, len v nevyhnutných prípadoch a v odsúhlasenom rozsahu Okresným úradom Bardejov, pozemkovým a lesným, po predložení dokladov v zmysle hore uvedeného zákona.

V prípadoch ak by malo dochádzať k záberom poľnohospodárskej pôdy nad 1000 m², je investor povinný pred začatím prác požiadať Okresný úrad Prešov, odbor opravných prostriedkov, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov o vydanie súhlasu na konkrétny stavebný zámer na poľnohospodárskej pôde, podľa § 15 uvedeného zákona, ktorý je podkladom pre územné konanie. Po územnom konaní požiada investor Okresný úrad Bardejov, odbor pozemkový a lesný o odňatie poľnohospodárskej pôdy v zmysle § 17 ods. 1 a 6 uvedeného zákona.

Ak záber pôdy bude pod 1000 m², požiada investor tunajší úrad o vydanie stanoviska v zmysle § 17 ods.3 (v zastavanom území obce), prípadne požiada o odňatie poľnohospodárskej pôdy v zmysle § 17 ods. 1 a 6 uvedeného zákona (v mimo zastavaného územia obce).

Uvedený zámer **netvoril a netvorí** súčasť žiadnych projektov v zmysle zákona č.330/1991 Zb. o pozemkových spoločenstvách, usporiadaní pozemkového vlastníctva, pozemkových úradoch, pozemkovom fonde a o pozemkových spoločenstvách v znení neskorších predpisov.

7. **Okresný úrad Bardejov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácii, list č. OU-BJ-OCDPK 2017/006594-002 doručený dňa 21.06.2017**

Okresný úrad Bardejov, odbor dopravy a pozemných komunikácii, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 ods.3 zákona NR SR č.180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods.1 písm. c) a ods. 5 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov preskúmal predložený zámer a na základe posúdenia z hľadiska záujmov zastávaných tunajším úradom ako cestným správnym orgánom pre cesty II. a III. triedy **dáva nasledovné pripomienky:**

Navrhované riešenie je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou Mesta Bardejov. Účelom navrhovanej činnosti je výstavba novostavby záchytného parkoviska CMZ a MPR na ul. Krátky rad v Bardejove, tvorené bude parkovacím domom, parkovacími plochami pre autobusy s priľahlým informačným centrom a prepojením podchodom s hradobnou priekopou MPR. Súčasťou sú aj terénne úpravy a úpravy brehov potoka Šibská voda.

V návrhu sa uvažuje so zmenením trasy ul. Krátky rad, odklonením cesty na východnú časť pozemku súbežne so Šibskou vodou. Komunikácia je navrhovaná ako jednosmerná, združená, na túto komunikáciu by nadväzovali premostenia na ul. Pod Kalváriou a novo navrhované premostenie na ul. Pod Lipkou.

Parkovisko bude prístupné odbočovacím pruhom z ul. Krátky rad smer Svidník, ktorý sa bude napájať na cestnú komunikáciu ul. Krátky rad. Vjazd na parkovisko aj výjazd bude z ul. Krátky rad, v smere z juhu na sever, vstup bude ošetrený parkovacím systémom s rampou. Plocha parkoviska je rozdelená na parkovací dom, parkovisko pre autobusy, informačné centrum, podchod pod cestou na Krátkom rade, cestné a pešie komunikácie, presunuté zastávky SAD a plochy zelene.

Nahradením za existujúce cestné prepojenie medzi ul. Krátky rad a Pod Lipkou má byť novo navrhovaný most, ktorý je navrhovaný severovýchodne od existujúceho mosta. Existujúci most bude naďalej slúžiť pre peších. Most bude slúžiť ako cestná a pešia komunikácia cez Šibskú vodu z ul. Krátky rad na ul. Pod Lipkou. Cesta vedúca od tohto mosta po most na ul. Pod Kalváriou je navrhovaná ako jednosmerná.

Súčasťou návrhu je aj preloženie existujúcich zastávok SAD, ktoré sú navrhnuté v jednej línii.

- Návrh rieši len vjazd v smere PO – BJ a výjazd v smere PO – BJ odbočovacím a pripájacím pruhom (t.j. pravostranný vjazd a výjazd). Zámer nerieši ako je navrhované pripojenie v smere BJ – PO pre autobusovú dopravu. Taktiež navrhované zosúladenie zastávok SAD pri ceste II. triedy v posudzovanej lokalite na jednu líniu nie je v súlade s STN 73 6425. Výjazd v smere na PO cez ul. Pod Lipkou je nevyhovujúci.
- Pri realizácii predložených zámerov treba dodržať zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných

komunikáciách v znení neskorších predpisov, v nadväznosti na vyhlášku č. 35/1984 Zb., ako i príslušné STN (73 6110, 73 6102, 73 6425, 01 8020).

- Jednotlivé stupne PD je potrebné odsúhlasiť s príslušným správnym orgánom pre cesty II. a III. triedy (Okresný úrad Bardejov, odbor CDPK) a Mestom Bardejov (Mestský úrad Bardejov, odd. Podnikateľskej činnosti a OR PZ SR, Okresným dopravným inšpektorátom v Bardejove).

Vzhľadom na to, že situovanie záchytného parkoviska bude pri ceste II. triedy, z toho dôvodu je potrebné si taktiež vyžiadať stanovisko vlastníka (Prešovský samosprávny kraj) alebo majetkového správcu II. triedy (Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 01 Prešov) k dopravnému riešeniu pripojenia parkoviska.

8. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Bardejove:** stanovisko č. BJ/2017/1817 zo dňa 14.06.2017

Dňa 31.05.2017 bol Regionálnemu úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Bardejove zaslaný zámer „Záchytného parkoviska CMZ a MPR na ul. Krátky rad v Bardejove “, ktorého navrhovateľom je Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 085 01 Bardejov.

Jedná sa o novostavbu navrhnutú na nezastavanom pozemku. Stavenisko sa nachádza na ul. Krátky rad, severne za križením ul. Veterná a Krátky rad. Z východnej strany je územie ohraničené korytom potoka Šibská voda, naľavo od koryta vedie trasa železnice. Z východnej strany susedí s hlavnou cestnou komunikáciou.

Stavba bude slúžiť ako záchytné parkovisko CMZ a MPR. Tvorené bude parkovacím domom, parkovacími plochami pre autobusy s priľahlým informačným centrom a prepojením podchodom s hradobnou priekopou MPR. Súčasťou sú aj terénne úpravy a úpravy brehov potoka Šibská voda. Zámer je vypracovaný v jednom variantnom riešení.

Parkovisko bude prístupné odbočovacím pruhom z ul. Krátky rad smer Svidník, ktorý sa bude napájať na cestnú komunikáciu ul. Krátky rad. Vjazd na parkovisko aj výjazd bude z ul. Krátky rad, v smere z juhu na sever, vstup bude ošetrený parkovacím systémom s rampou.

Plocha parkoviska je rozdelená na parkovací dom, parkovisko pre autobusy, informačné centrum, podchod pod cestou na Krátkom rade, cestné a pešie komunikácie, presunuté zastávky SAD a plochy zelene.

Parkovací dom je s kapacitou cca 120 parkovacích miest, nachádza sa na východnej strane pozemku, od Šibskej vody je oddelený pásmy zelene a cestnou komunikáciou.

Výškovo je navrhovaný ako trojpodlažná stavba. V strede hmoty sa na západnej fasáde nachádzajú dve nad sebou osadené rampy. Každým podlažím prechádza obojsmerná komunikácia súbežne s oblúkom východnej fasády, na obe strany komunikácie sú navrhované priečne státia.

Na nárožiach sa nachádzajú komunikačné jadrá s krytým schodiskom a výťahom. V rámci objektu je uvažované s umiestnením parkovacích automatov a parkovacieho systému.

Informačné centrum pozostáva z informačnej haly s doplňujúcou funkciou kaviarne, zázemia a verejného WC s obslužnými a technickými priestormi. Do objektu vedie viacero vstupov.

Hlavný vstup pre verejnosť je zo severnej strany smerom od parkoviska. Vedľajší vstup je zo západnej strany smerom od peších komunikácii a navrhovanej presunutej autobusovej zastávky. Vstup do verejného WC je zo západu. Obslužný vstup pre infocentrum do zázemia je z juhu, z ul. Krátky rad. Pod prestrešením na verejne prístupnom mieste budú osadené parkovacie automaty.

Vzhľadom na charakter stavby po jej ukončení nie je predpoklad negatívneho vplyvu navrhovanej činnosti na zdravotný stav a pohodu obyvateľstva. Na základe výsledných hodnôt výpočtu krátkodobých a dlhodobých emisii a súčasnú zaťaženosť územia sa konštatuje, že realizáciou zámeru nedôjde k zmene imisnej situácie v hodnotenom území. Malý nárast emisii sa predpokladá len v bezprostrednom okolí lokality zámeru. Realizácia zámeru nebude mať za následok vznik zdrojov hluku, prekračujúcich platné hygienické normy.

Po preštudovaní predmetného zámeru zverejneného na internete sa Vám v súlade s § 23 ods.4

zákona č 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov a § 3 ods.3 písm. a) zákona NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov dáva toto stanovisko:

So zámerom „ Záchytného parkoviska CMZ a MPR na ul. Krátky rad v Bardejove “ **sa súhlasí.**

9. **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bardejove:** stanovisko č. ORHZ-BJ1-377-003/2017 zo dňa 08.06.2017

   Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bardejove, ako dotknutý orgán podľa § 3 písm. l) zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov po preštudovaní navrhovaného zámeru „ Záchytné parkovisko CMZ a MPR na ul. Krátky rad v Bardejove “ z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

10. **Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 085 01 Bardejov:** stanovisko 04219 2017- 5 zo dňa 26.06.2017

    Na základe listu Okresného úradu Bardejov, odboru starostlivosti o ŽP, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov č. OU-BJ-OSZP 2017/006019-004-Cej zo dňa 22.05.2017 zaevidovalo pod ev. č. 17447/2017 dňa 31.05.2017, Mesto Bardejov uvedený zámer „ Záchytného parkoviska CMZ a MPR na ul. Krátky rad v Bardejove “ zverejnilo na úradnej tabuli mesta v termíne od 01.06.2017 do 22.06.2017.
    V uvedenej lehote mesto Bardejov neobdŕžalo žiadne písomné stanovisko od verejnosti k predmetnému zámeru.

11. **Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, Bratislava-Petržalka, email doručený dňa 13.06.2017**
    Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle § 24 ods.2 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov postavenie účastníka v konaniach a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní.
    Verejnosť prejaví záujem na navrhovanej činnosti (§ 24 ods.3 zákona) podaním:
    a) odôvodneného písomného stanoviska k zámeru podľa § 23 ods.4 zákona č.24/2006 Z.z.

    Na Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie dňa 13.06.2017 bol doručený email od Marcela Slávika (predseda ZDS), v ktorom sa vyjadruje v procese EIA k zámeru „ Záchytné parkovisko CMZ a MPR na ul. Krátky rad v Bardejove “ s nasledovnými pripomienkami:

    1. Žiadame podrobme rozpracovať v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008, TP 10/2008.
    2. Žiadame doplniť dopravno-kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010, Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky).
    3. Žiadame overiť obsluhu územia verejnou hromadnou dopravou; žiadame, aby príslušná zastávka hromadnej dopravy bola maximálne 5-minútovej pešej dostupnosti.
    4. Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110.
    5. Žiadame, aby parkovacie miesta boli riešené formou podzemných garáži pod objektmi stavieb a povrch územia upravený ako lokálny parčík, maximálne pripúšťame využitie striech parkovacích domov ako zatrávnených ihrísk či outdoorových cvičísk.

6. Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácii sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plno textovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest – www.ssc.sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc. Žiadame rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu.
7. V prípade nevyhnutnosti povrchových státí ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie retenčnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, viď informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR – www.samospravydomov.org/files/retencnadlažba. pdf. Tieto materiály spĺňajú technické predpisy definované v predchádzajúcom bode týchto podmienok.
8. Žiadame spracovať dokument ochrany prírody podľa § 3 ods. 3 až ods. 5 zákona OPaK č. 543/2002 Z.z. a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.
9. Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie.
10. Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon).
11. Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
12. Žiadame definovať najbližšiu existujúcu obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlo technický posudok.
13. Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.
14. V okolí zámeru navrhujeme realizáciu lokálneho parčíku ako samostatného stavebného objektu, ktorý však po realizácii bude prístupný širokej verejnosti.
15. Požadujeme, aby v prípade kladného odporúčacieho stanoviska bol realizovaný park ako sadové úpravy vhodné v areáli priemyselného parku.
16. Náhradnú výsadbu žiadame riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasíme s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty.
17. Náhradnú výsadbu a lokálny parčík žiadame riešiť tak, aby prispievali k zlepšeniu lokálnej mikroklímy a jej bilancie.
18. Žiadame dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky „Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“ schválený uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádzame charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle § 3 ods. 5 zákona OPaK č. 543/2002 Z.z. povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru.

    - **Všeobecná charakteristika opatrení sa nachádza na str. 45 a 63 adaptačnej stratégie:** v sídlach mestského typu je veľká koncentrácia povrchov, ktoré sa prehrievajú a majú veľkú tepelnú kapacitu. To spôsobuje značnú akumuláciu tepla v ich prostredí. Na zvyšovanie teploty má vplyv aj teplo uvoľňované z priemyselných procesov, spaľovacích motorov v doprave a vykurovania obytných budov. Spolu pôsobením týchto faktorov sa nad mestom vytvára tzv. tepelný ostrov. Nad mestom sa otepľujú vzduchové vrstvy a spolu s prítomnosťou kondenzačných jadier napomáhajú zvyšovaniu oblačnosti nad mestami oproti okolitej krajine. V ročnom priemere predstavuje tento rozdiel 5 až 10%. V dôsledku zvýšenej oblačnosti sa zvyšuje aj množstvo zrážok, avšak z dôvodu, že v urbanizovanom prostredí

nepriepustné povrchy zaberajú vysoký percentuálny podiel, je prirodzený kolobeh vody značne ovplyvnený a negatívne poznačený. Urbanizácia má vplyv na hydrologický cyklus presahujúci hranice samotného sídla a môže zásadne negatívne ovplyvňovať aj prírodné prostredie, vrátane fauny aj flóry v priľahlom povodí.

- **Opatrenia voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav:** • Zabezpečiť zvyšovanie podielu vegetácie a vodných prvkov v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať zamedzovanie prílišného prehrievania stavieb, napr. vhodnou orientáciou stavby k svetovým stranám, tepelnú izoláciu, tienením transparentných výplni otvorov • Podporovať a využívať vegetáciu, svetlé a odrazové povrchy na budovách a v dopravnej infraštruktúre • Zabezpečiť a podporovať,aby boli dopravné a energetické technológie, materiály a infraštruktúra prispôsobené meniacim sa klimatickým podmienkam • Zabezpečiť prispôsobenie výberu drevín pre výsadbu v sídlach meniacim sa klimatickým podmienkam, vytvárať komplexný systém plôch zelene v sídle v prepojení do kontaktných hraníc sídla a do priľahlej krajiny.
- **Opatrenia voči častejšiemu výskytu silných vetrov a víchríc:** Zabezpečiť a podporovať implementáciu opatrení proti veternej erózii, napr. výsadbu vetrolamov, živých plotov, aplikáciu prenosných zábran.
- **Opatrenia voči častejšiemu výskytu sucha:** Podporovať a zabezpečiť opätovné využívanie dažďovej a odpadovej vody.
- **Opatrenia voči častejšiemu výskytu intenzívnych zrážok:** • Zabezpečiť a podporovať zvýšenie retenčnej kapacity územia pomocou hydrotechnických opatrení, navrhnutých ohľaduplne k životnému prostrediu. Ak opatrenia zelenej infraštruktúry nepostačujú zabezpečiť a podporovať zvýšenie infiltračnej kapacity územia diverzifikovaním štruktúry krajinnej pokrývky s výrazným zastúpením vsakovacích prvkov v extraviláne a minimalizovaním podielu nepriepustných povrchov a vytvárania nových nepriepustných plôch na urbanizovaných pôdach v intraviláne obcí • Zabezpečiť a podporovať zvyšovanie podielu vegetácie pre zadržiavanie a infiltráciu dažďových vôd v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať renaturáciu a ochranu tokov a mokradí.

19. Alternatívou k bodom 15 až 19 by bola realizácia zatrávnenej strechy (môžu byť použité aj vegetačné dielce špecifikované v bode 5) a stromoradie obkolesujúce pozemok. Zastrávnená strecha pozitívne prispieva k mikroklimatickej bilancii a zároveň je prirodzenou termoreguláciou, navyše znižujúcou náklady na termoreguláciu objektu.
20. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie sa s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle § 3 ods. 4 až 5 zákona OPaK č. 543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnutie navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach. Vo všeobecnosti odporúčame realizáciu tzv. dažďových záhrad.
21. Statiku stavby žiadame overiť nezávislým oponentským posudkom.
22. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum so spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.
23. Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.
24. Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie astribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru.
25. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č. 79/2015 Z.z.

26. Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber:
    - komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou,
    - kovov označeného červenou farbou,
    - papiera označeného modrou farbou,
    - skla označeného zelenou farbou,
    - plastov označeného žltou farbou,
    - bio-odpadu označeného hnedou farbou.
27. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie.
28. Žiadame spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácii a havárií.
29. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenia verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.
30. Výber stvárnenia a aj konkrétneho autora diela podľa bodu 14 bude predmetom obstarávania resp. súťaže, ktorá má spĺňať minimálne nasledovné charakteristiky: • otvorená súťaž, o ktorej sa dozvie relevantný okruh potenciálnych autorov; • zverejnená na web stránke projektu; • vo výberovej komisii bude zástupca investora, architekt spracujúci projektovú dokumentáciu, zástupca mestskej a miestnej samosprávy, zástupca zainteresovanej verejnosti a predstaviteľ akademickej umeleckej obce; • investor bude rešpektovať výsledok tejto súťaže; • dielo rešpektuje charakter a obsah stavby, priestoru, v ktorom sa umiestni ako aj charakter danej lokality.
31. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o ochrane poľnohospodárskej pôdy podľa zákona č. 220/2004 Z.z.
32. Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takého záberu.
33. Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.
34. Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v § 24 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z.z. je združenie domových samospráv účastníkom ďalších povoľovacích konaní (územné konanie, územné plánovanie, stavebné konanie, vodoprávne konanie) a preto žiadame, aby sme ako známy účastník konania boli v zmysle § 24 a 25 Správneho poriadku o začatí týchto konaní písomne upozornení, aby sme si v nich mohli uplatňovať svoje práva. Združenie domových samospráv zároveň konštatuje, že podľa § 24 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z.z. môžu byť jeho práva na priaznivé životné prostredie priamo dotknuté a to minimálne v rozsahu a v zmysle obsahu týchto pripomienok.

Vzhľadom na uvedené požadujeme, aby pripomienky z tohto stanoviska boli zohľadnené a v zmysle § 29 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z.z. sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru „ Záchytného parkoviska CMZ a MPR na ul. Krátky rad v Bardejove “ podľa tohto zákona prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia.
V prípade, že príslušný orgán napriek našej požiadavke vydá rozhodnutie zo zisťovacieho konania o ďalšom neposudzovaní vplyvov zámeru „Záchytného parkoviska CMZ a MPR na ul. Krátky rad v Bardejove “ na životné prostredie podľa zákona EIA, žiadame zapracovanie jednotlivých bodov nášho vyjadrenia do výroku rozhodnutia podľa § 29 ods. 13 zákona EIA a zároveň ich vyhodnotenie v odôvodnení rozhodnutia podľa § 20a písm. a) zákona EIA.

Z kultúrneho a historického hľadiska patrí mesto Bardejov medzi najdôležitejšie turistické destinácie Slovenska. Úroveň a kvalita statickej dopravy v Bardejove dlhodobo nevyhovuje požiadavkám návštevníkom a obyvateľom mesta. Magistrát mesta sa na základe tejto nevyhovujúcej situácie rozhodol zvýšiť kapacitu záchytných parkovísk v meste na zodpovedajúcu

kapacitnú úroveň. Tomuto zámeru zodpovedá aj funkcia, ktorú lokalite určenej na vybudovanie určuje územný plán mesta. Pre dotknuté územie je v územnom pláne predpísaná funkcia „ Významného verejného parkoviska, záchytného parkoviska “.

Tunajší úrad sa stotožňuje s pripomienkami podrobnejšie doplniť dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou, čo premieta aj do výroku rozhodnutia.

K bodom 1 – 4 predložený zámer je postačujúcim materiálom pre posúdenie odhadovaných vplyvov plánovaných činnosti v danej lokalite. Podrobnejšie rozpracovanie bude riešené v rámci projektovej dokumentácie v súlade s podmienkami vyplývajúcimi z posudzovania vplyvov na životné prostredie.

V predmetnej lokalite nie je riešená obsluha územia verejnou hromadnou dopravou a počet parkovísk bol určený Magistrátom mesta na zodpovedajúcu kapacitnú úroveň. Uvedený pozemok na vybudovanie zámeru určuje územný plán mesta Bardejov.

K bodom 5 – 7 tunajší úrad sa stotožňuje s využitím retenčnej dlažby, ostatné pripomienky nie je možné akceptovať, nakoľko podľa predloženého zámeru sa uvádza, že v blízkosti parkovacieho domu je vodný tok a celková plocha bude využitá na parkovanie s drobnou verejnou zeleňou. Predmetná výstavba je v súlade s územným plánom vyššieho územného celku Prešovského kraja. Povrchové úpravy státí budú riešené v rámci PD.

K bodom 8 – 9 predmetná lokalita sa nachádza v zastavanom území mesta Bardejov, vo východnej časti mesta, pri ul. Krátky rad a podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov platí prvý stupeň územnej ochrany t.j. pre toto územie nie je osobitná ochrana prírody a krajiny. Do územia mesta Bardejov nezasahuje žiadne veľkoplošné chránené územie, na jeho okresnom území sa nachádzajú iba maloplošné chránené územia. Pre túto lokalitu nie je potrebné spracovávať dokument ochrany.

V predmetnom území sa nevykonáva výrub drevín.

Tunajší úrad sa stotožňuje s podmienkou začleniť stavbu do územia sadovníckymi úpravami v podobe nových zelených plôch, ktoré zároveň prispejú k zvýšeniu ekologickej stability územia.

K bodom 10 – 11 vodné stavby sú riešené v rámci zámeru, odvodnenie pozemku je dažďovou kanalizáciou cez lapače ropných látok.

Tunajší úrad sa stotožňuje s podmienkou dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy a podzemných a povrchových vôd.

K bodom 12 – 13 urbanistické riešenie a situovanie parkovacieho domu s priľahlými objektmi vychádza z priestorových pomerov, tvaru pozemku a požiadaviek investora na funkčné využitie plochy. Najbližšia zástavba je cca 250 m, realizácia zámeru nebude mať za následok vznik zdrojov hluku prekračujúcich platné hygienické normy. Výškovo je zosúladený s okolitou zástavbou. Podrobnejšie bude riešené v rámci PD.

K bodom 14 – 20 predmetná lokalita je podľa Územného plánu mesta Bardejov vyčlenená na Záchytné parkovisko s príslušnými objektmi, parkové zóny sú riešené v iných lokalitách mesta. Náhradná výsadba v tomto prípade nie je potrebná, nakoľko nedochádza k výrubu drevín.

Tunajší úrad túto pripomienku vypúšťa a preto nie je premietnutá do podmienok rozhodnutia, čo sa týka uplatňovania Stratégie adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy, s týmito sa tunajší úrad stotožňuje a tieto pripomienky premieta do podmienok rozhodnutia.

K bodom 21 – 24 budú zapracované v rámci PD.

K bodom 25 – 27 v zmysle § 77 ods. 2 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pôvodcom odpadov vznikajúcich pri udržiavacích, stavebných a demolačných prácach je právnická osoba, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú a ako pôvodca zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona o odpadoch a plní povinnosti podľa § 14 tohto zákona.

Tunajší úrad sa s podmienkou stotožňuje a premieta ju do podmienky tohto rozhodnutia.

S odpadmi vznikajúcimi počas výstavby ako aj počas prevádzky je potrebné nakladať v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, to znamená prednostne zabezpečiť

ich zhodnotenie a to buď materiálové resp. energetické. Skládkovanie odpadov využívať iba v prípade, že zhodnotenie odpadov nie je možné alebo účelné.
K bodom 28 – 30 Manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácii a havárii bude spracovaný na vyžiadanie kompetentných orgánov v stupni a fáze, keď to bude pre tento projekt relevantné.
V prípade súhlasu s umiestnením tejto stavby, teda po územnom rozhodnutí môže investor pristúpiť k navrhnutiu umeleckého diela ako súčasti stavby.
V tejto fáze to nemôže byť vnímané ako podmieňujúca pripomienka, ale skôr ako odporúčanie.
K bodom 31 – 34 nie sú zaberané poľnohospodárske pôdy, preto žiadne „overovanie bonity" nie je potrebné. Zámer nie je situovaný na ornej pôde, v predloženej PD je k dispozícii súpis parciel, druh pozemku a umiestnenie, overenie je možné.

Okresný úrad Bardejov, odbor krízového riadenia sa v zákonom stanovenej lehote nevyjadril.

Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie vyvesil na úradnej tabuli Informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods.1 a oznámenie o predložení zámeru podľa § 23 ods.1 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov pre navrhovanú činnosť „Záchytné parkovisko CMZ a MPR na ul. Krátky rad v Bardejove", avšak v zákonnej lehote sa prihlásil len Marcel Slávik – Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava - Petržalka, oblastná verejnosť ani do vydania rozhodnutia nedoručila príslušnému orgánu písomné stanovisko.

Riešené územie sa nachádza v zastavanom území mesta Bardejov a podľa zákona NR SR č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov platí prvý stupeň územnej ochrany t.j. pre toto územie nie je osobitná ochrana prírody a krajiny. Do územia okresu Bardejov nezasahuje žiadne veľkoplošné chránené územie, na jeho území sa nachádzajú iba maloplošné chránené územia.
V bezprostrednom okolí záujmovej lokality sa nenachádzajú žiadne termálne pramene. Bohaté zásoby prírodných minerálnych vôd sa nachádzajú v okolí Bardejovských Kúpeľov (asi 5 km severne od dotknutého územia).

V priebehu environmentálneho posudzovania neboli zistené prekážky takého závažného charakteru, aby realizáciu navrhovanej činnosti v danej lokalite vylučovali. V ďalšom stupni sa zaoberať stanoviskami SVP, š.p., OZ Košice a Ministerstva dopravy a výstavby SR, Bratislava.

Umiestnenie navrhovanej činnosti: **Kraj:** Prešovský, **Okres :** Bardejovský, **Dotknutá obec :** Bardejov, **Katastrálne územie :** Bardejov, **parcelné číslo :** KN č. 728/1, 723/1, 731/1, 728/2, 729/2, 729/1, 703/2, 703/1, 700/1, 5462/1, 739/2, 3173/4, 739/1, 745, 746
a spevnené a parkovacie plochy, sadové úpravy a komunikácie na parcelách: C-KN č. 728/2, 729/2, 729/1, 728/1, 3173/1, 732/1, 733, 732/2, 3173/2, 3173/3, 744/1, 712/1, 713/1, 714/1, 721/1, 722/1, 723/1, 731/1, 739/1, 747/1, 739/2, 731/2, 745, 723/2, 722/2, 721/2, 714/2, 712/2, 740, 742, 746, 703/1, 703/2, 739/2, 743, 4274/2, 4292/1, 2966, 700/1, 3172, 3164, 3174/1, 3174/2, 3175, 3176/1, 3176/2, 3177, 3179/1 a parcely E-KN č. 5462/1, 5873/3, 215/2, 218/1, 4274/45 v k.ú. Bardejov.

Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie vydal rozhodnutie zo zisťovacieho konania pod č. OU-BJ-OSZP 2017/006019-0021 zo dňa 09.10.2017 proti, ktorému podalo Odvolanie Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava – Petržalka, IČO 31820174 zo dňa 02.12.2017.

Na základe toho správny orgán dňa 13.12.2017 upovedomil účastníkov konania o odvolaní a vyžiadal si vyjadrenie podľa § 56 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov k podanému odvolaniu.
Dňa 18.01.2018 v zmysle § 58 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov predložil odvolaciemu orgánu t.j. Okresnému úradu Prešov, odboru opravných prostriedkov, Námestie mieru 3, 081 92 Prešov, v súlade s § 57 ods. 2 zákona o správnom konaní vyššie uvedené odvolanie s doplňujúcimi vyjadreniami a kompletným spisovým materiálom.

Okresný úrad Prešov, odbor opravných prostriedkov pod č. OU-PO-OOP3-2018/008946-04 zo dňa 23.04.2018 (na Okresný úrad Bardejov došlo 27.04.2018) zaslal spisový materiál a podľa § 59 ods. 3

zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov aj rozhodnutie pod č. OU-PO-OOP3-2018/008946-02 zo dňa 07.03.2018, ktorým rozhodnutie prvostupňového orgánu č. OU-BJ-OSZP 2017/006019-0021-Cej zo dňa 09.10.2017 **zrušuje** a vec vracia na nové pojednávanie a rozhodnutie.

V rozhodnutí sa uvádza, že vzhľadom na to, že napadnuté rozhodnutie sa odvolacím orgánom **zrušuje z procesných dôvodov** (neumožnil odvolateľovi efektívne presadzovať a hájiť svoje záujmy a práva, v zmysle § 33 ods.2 správneho poriadku nedal účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladom i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie). S týmito pripomienkami sa prvostupňový orgán vyrovná v novom konaní.

Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie listom č. OU-BJ-OSZP 2017/006019-0030, nové č. OU-BJ-OSZP 2018/001472-0030 zo dňa 20.03.2018 oboznámil účastníkov konania v zmysle § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a určil účastníkom konania lehotu 10 dní odo dňa doručenia tohto listu na vyjadrenie a na nahliadnutie do spisového materiálu.

V uvedenej lehote sa vyjadrili 3 účastníci a to: Marcel Slávik (predseda Združenia domových samospráv, Bratislava – Petržalka, OR Hasičského a záchranného zboru v Bardejove a Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Bratislava.

- Marcel Slávik (predseda Združenia domových samospráv, Bratislava – Petržalka predložil mailom žiadosť o kópiu podkladov podľa § 23 ods.1 správneho poriadku a požadoval určiť primeranú lehotu na vyjadrenie (mail bol odoslaný 26.03.2018 21:22, na tunajšom úrade 27.03.2018).

Citujem komentár k § 23 ods. 1 „Zo správneho poriadku však nevyplýva právny nárok nato, aby bol spis účastníkovi konania zaslaný na nazretie na ním určené miesto“.

Čo sa týka žiadosti vykonané elektronickými prostriedkami (podmienkou je, aby podanie bolo podpísané zaručeným elektronickým podpisom v zmysle osobitného zákona). Takéto doplnenie podania musí byť uskutočnené v lehote troch dní. Vaša žiadosť bola podaná bez elektronického podpisu a na takéto podania sa neprihliada (akoby neboli podané).

- OR Hasičského a záchranného zboru v Bardejove
  Naďalej trvá na svojom stanovisku.
- Ministerstvo hospodárstva SR, Bratislava
  Naďalej trvá na svojom stanovisku.

Vyhodnotenie nového zisťovacieho konania

Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 53 ods.1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, v rámci zisťovacieho konania, posúdil predložený zámer „Záchytné parkovisko CMZ a MPR na ul. Krátky rad v Bardejove“ z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych, vrátane vplyvov na zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Pri rozhodovaní použil primerané kritériá pre zisťovacie konanie podľa Prílohy č.10 k zákonu o posudzovaní (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

Dotknuté orgány štátnej správy, ktoré sa vyjadrili v priebehu zisťovacieho konania (stanoviská sú uvedené v odôvodnení) nepožiadali ďalšie posudzovanie a vyslovili názor ukončiť posudzovanie navrhovanej činnosti na úrovni zisťovacieho konania.

Účastník konania Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava – Petržalka, IČO 31820174 posudzovanie požadoval. Nakoľko príslušný orgán napriek tejto požiadavke vydal rozhodnutie o ďalšom neposudzovaní a požiadavky účastníka zdôvodnil (neakceptoval).

Na základe toho účastník podal odvolanie proti rozhodnutiu a Okresný úrad Prešov, odbor opravných prostriedkov, Námestie mieru 3, 081 92 Prešov dňa 01.03.2018 predmetné rozhodnutie prvostupňového orgánu zrušil z procesných dôvodov a vrátil na nové pojednávanie a rozhodnutie.

Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie listom č. OU-BJ-OSZP 2017/006019-0030, nové č. OU-BJ-OSZP 2018/001472 zo dňa 20.03.2018 oboznámil účastníkov konania v zmysle § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní

(správny poriadok) v znení neskorších predpisov a určil účastníkom konania lehotu 10 dní odo dňa doručenia tohto listu na vyjadrenie a na nahliadnutie do spisového materiálu.
V uvedenej lehote sa vyjadrili 3 účastníci a to: Marcel Slávik (predseda Združenia domových samospráv, Bratislava – Petržalka, OR Hasičského a záchranného zboru v Bardejove a Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Bratislava.

Prvostupňový orgán dňa 07.05.2018 vydal nové rozhodnutie pod č. OÚ-BJ-OSZP 2017/006019-0038, nové č. OU-BJ-OSZP 2018/ 001472-0038, v ktorom zapracoval jednotlivé pripomienky účastníkov konania a preniesol do výroku rozhodnutia a zároveň ich vyhodnotil v odôvodnení rozhodnutia.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona sa vykonáva v predprojektovom štádiu. V rámci zámeru k navrhovanej činnosti boli podrobne zdokumentované vstupy a výstupy a predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti zodpovedajúce stupňu prípravy navrhovanej činnosti – posudzovaniu vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

Navrhovaná činnosť podlieha procesu povolenia podľa osobitných predpisov. Navrhovanú činnosť je možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých požiadaviek odporučiť k realizácii.

Záver

Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona prihliadal na stanoviská dotknutých orgánov doručené k predmetnému zámeru a pri konečnom rozhodovaní primerane použil kritéria pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona.

Na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého zámeru k navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru tunajší úrad konštatuje, že navrhovaná činnosť neohrozuje ani neprimerane neobmedzuje práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou zámeru k navrhovanej činnosti.

V rámci zisťovacieho konania tunajší úrad nezistil žiadne skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia, alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona a preto príslušný orgán rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie : Podľa § 29 ods.16 zákona EIA, dotknutá obec (mesto Bardejov) bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, prípadne spôsobom v mieste obvyklým.
Investor a povoľujúci orgán je povinný postupovať v zmysle § 38 zákona EIA.

P O U Č E N I E .

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní /správny poriadok / v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov do **15 dní** odo dňa oznámenia, doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z.z. sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona č. 24/2006 Z.z.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z.z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.

Ing. Mária H a n k o v s k á
vedúca odboru

Rozdeľovník:

Účastníci konania:

1. Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 085 01 Bardejov
2. Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava – Petržalka

Rezortný orgán:

3. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor stratégie a rozvoja, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P.O.BOX 100

Dotknutá obec, povoľujúci orgán:

4. Mesto Bardejov, odd. podnikateľskej činnosti, Radničné námestie 16, 085 01 Bardejov

Dotknuté orgány:

1. VÚC samosprávny kraj v Prešove, odbor RR, odd. ÚP a ŽP, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
2. SVP, š.p., Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica
3. Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, 080 01 Prešov
4. Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o ŽP, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov
6. Okresný úrad Bardejov, odbor krízového riadenia, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov
7. Okresný úrad Bardejov, odbor pozemkový a lesný, Dlhý rad 17,, 085 01 Bardejov
8. Okresný úrad Bardejov, odbor cestnej doprava a pozemných komunikácii, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov
9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Kuzmányho 18, 085 01 Bardejov
10. OR Hasičského a záchranného zboru, Štefánikova 685/1, 085 01 Bardejov