



Bratislava 17. mája 2018
Číslo: 4258/2018-1.7/mv

ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **vydáva** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov k Oznámeniu o zmene činnosti „**SVD G – N, priepust v km 4,0 prírodného kanála – úprava pre cestnú dopravu**“, predloženému navrhovateľom – **Vodohospodárska výstavba, štátny podnik, Karloveská 2, 842 04 Bratislava**, toto rozhodnutie:

Navrhovaná zmena činnosti „**SVD G – N, priepust v km 4,0 prírodného kanála – úprava pre cestnú dopravu**“, uvedená v predložennom oznámení o zmene činnosti

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky určuje nasledovné podmienky na zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov:

1. Zosúladiť navrhovanú zmenu činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou dotknutých obcí a Územným plánom rekreačnej zóny Šulianske jazero;
2. Pri technickom riešení akceptovať existujúce, povolené a realizované aktivity v záujmovom území;
3. Vykonať potrebné technické opatrenia, aby realizovaním navrhovanej zmeny nedošlo k ohrozeniu alebo obmedzeniu pôvodnej funkcie priepustu, t. j. odvádzaniu priesakových vôd;

4. Pri návrhu a realizácii navrhovaných zmien v plnom rozsahu rešpektovať existujúce protipovodňové opatrenia;

5. V ďalších stupňoch investičnej prípravy zabezpečiť súlad technického riešenia prebudovania priepustu s dopravným riešením v záujmovom území aj vo vzťahu k predpokladanému dopravnému zaťaženiu. Pri návrhu uvažovať s dostatočne dlhým úsekom (samostatným jazdným pruhom), ktorý bude tvoriť vyčkávacie miesto, aby neprichádzalo k vytváraniu kolón na dotknutých cestách;

6. Doriešiť spôsob údržby prepojovacej komunikácie vzhľadom na výšku tunela, zväžiť možnosť dobudovania plochy v rámci vjazdovej a výjazdovej rampy na manipuláciu s technikou údržby ciest;

7. Pri návrhu a realizácii navrhovaných zmien realizovať technické opatrenia na zabezpečenie odtokovým pomerov dotknutých ciest;

8. Počas výstavby a prevádzky navrhovaných zmien zabezpečiť systém meraní a pozorovaní pre účely technicko-bezpečnostného dohľadu na vodnom diele a súvisiacich objektov v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi;

9. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie vypracovať návrh protihlukových opatrení a špecifikáciu rozsahu sekundárnych opatrení na fasáde najbližších objektov;

10. Po realizácii navrhovanej zmeny činnosti vykonať posúdenie hluku na dotknutú časť rekreačnej zóny pri jazere Vojka a v prípade preukázania prekročenia limitov realizovať potrebné opatrenia na ich elimináciu v danej lokalite;

11. Stavebné práce v CHVÚ primárne vykonávať v mimohniezdnom období;

12. Realizovať opatrenia na zabránenie znečisteniu povrchových vôd a podzemných vôd pri realizácii a prevádzke predmetných zmien;

13. V ďalších konaniach investičnej prípravy navrhnúť opatrenia s cieľom predísť možnému poškodeniu vodného diela a na ochranu obyvateľov dotknutého územia.

14. Pred realizáciou navrhovaných zmien zistiť návštevnosť v záujmovom území (Chránená krajinná oblasť Dunajské luhy, SKCHVÚ0070 Chránené vtáčie územie Dunajské luhy, SKUEV0090 Územie európskeho významu Dunajské luhy, Ramsarská lokalita a maloplošné chránené územia). Po uvedení navrhovaného cestného prepojenia vykonať prieskum návštevnosti a v prípade preukázanej potreby v danej lokalite realizovať technické a organizačné opatrenia.

Odôvodnenie :

Navrhovateľ - **Vodohospodárska výstavba, štátny podnik, Karloveská 2, 842 04 Bratislava** doručil dňa 19. 02. 2018 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„SVD G – N, priepust v km 4,0 prírodného kanála – úprava pre cestnú dopravu“**, vypracované podľa Prílohy č. 8a k zákonu o posudzovaní vplyvov.

Oznámenie o zmene vypracovala spoločnosť **EKOCONSULT – enviro, a. s., Miletičova 23, 821 09 Bratislava** vo februári 2018.

Navrhovaná zmena činnosti – úprava priepustu v km 4,0 prírodného kanála SVD G - N je situovaná na katastrálnom území obcí Rohovce a Vojka nad Dunajom v okrese Dunajská Streda, mimo zastavaného územia dotknutých obcí.

Pozemky sú vedené v katastri nehnuteľnosti ako ostatná plocha, zastavané plochy a nádvoria, orná pôda, vodná plocha.

V bezprostrednej blízkosti záujmového územia sa nachádzajú územia s osobitnou ochranou podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny – Chránená krajinná oblasť Dunajské luhy a územia patriace do európskej sústavy chránených území:

- SKCHVÚ0070 Chránené vtácie územie Dunajské luhy;
- SKUEV0090 Územie európskeho významu Dunajské luhy.

Záujmové územie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov.

Priepust v km 4,0 prírodného kanála SVD G – N bol vybudovaný na odvádzanie priesakových vôd z ľavostranného priesakového kanála zdrže a z ľavostranného priesakového kanála prírodného kanála do sústavy ramien Dunaja. Počas povodne voda z koryta Dunaja spätne vzdúva hladinu vo výtokovom koryte priepustu a v ľavostrannom priesakovom kanáli.

Priepust bol navrhnutý na maximálny prietok $60 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, prevedenie daného množstva vody je riešené piatimi obdĺžnikovými otvormi s rozmermi 4,5 m x 2,2 m.

V dôsledku zakolmatovania zdrže došlo ku zníženiu priesakov.

Údaje o nameraných prietokoch počas prevádzky priesakových kanálov a priepustu v km 4,0 pod prírodným kanálom vodného diela Gabčíkovo v období od roku 1994 do roku 2016 potvrdzujú predpoklad možnosti uvoľnenia dvoch otvorov na iný účel ako prevádzanie priesakových vôd.

V rámci posudzovaného oznámenia o zmene je navrhované využiť dva otvory priepustu pre cestnú dopravu v rámci prepojenia ciest II/506 a III/1421, ako trvalé prepojenie obcí rozdelených výstavbou prírodného kanála VD Gabčíkovo.

V súčasnosti je prepojenie obcí zabezpečené prostredníctvom kompy, ktorá je situovaná v km 0,75 prírodného kanála VD Gabčíkovo medzi obcami Vojka nad Dunajom a Kyselica.

Zmena navrhovanej činnosti spočíva vo využití dvoch otvorov priepustu na cestnú osobnú dopravu zriadením cestného tunela v existujúcom priepuste s dobudovaním potrebných konštrukcií a vybavenia, čím sa umožní prepojenie ciest II/506 a III/1421.

Navrhovaná je oddelená doprava pre automobily a pre peších a cyklistov.

Automobilová doprava bude vedená v jednom otvore priepustu s riadenou premávkou striedavo v každom smere.

Pred portálmi budú vybudované odstavné pruhy.

Popis stavebno-technického riešenia cestného tunela

Tunel bude určený len pre osobné automobily, cyklistov a peších.

Primárna funkcia priepustu – prevádzanie vôd z ĽPK do ramennej sústavy Dunaja bude zachovaná.

Do otvorov č. 4 a 5 priepustu pre cestnú dopravu budú vykonané len nevyhnutné zásahy do existujúcich konštrukcií, týkajúce sa hlavne úpravy povrchu betónových konštrukcií a odstránenia potrebnej vrstvy výplňového betónu v dne otvorov.

Napojenia otvorov priepustu sú navrhnuté ako zakrivené vjazdové resp. výjazdové rampy, s relatívne malými polomerami smerových oblúkov, ktoré zároveň zabezpečujú prekonanie výškových rozdielov medzi niveletou priepustu a niveletami napojení. Pri návrhu trasy rámp pre cestnú dopravu sa uvažuje s výrazne zníženou návrhovou rýchlosťou, a to 30 km/h.

Navrhované sú dva varianty:

V1 - s prestrešenými rampami, predbežne sa uvažuje s prestrešením rámp v celej dĺžke;

V 2 - bez prestrešenia rámp.

	Variant 1 – rampy s prestrešením	Variant 2 – rampy bez prestrešenia
Celková dĺžka úpravy priepustu	826 m	826 m
Dĺžka tunelovej časti	826 m	538 m
Dĺžka rampy „Vtok“	143 m (súčasť tunela)	143 m
Dĺžka rampy „Výtok“	145 m (súčasť tunela)	145 m

Na zabezpečenie únosnosti a použiteľnosti nosnej konštrukcie bude nevyhnutná sanácia povrchu resp. krycej vrstvy betónu.

Predbežne sa uvažuje s celoplošnou reprofiliáciou stien a stropu oboch uvažovaných otvorov priepustu, ktorá bude zahŕňať:

- odstránenie vrstvy betónu a očistenie povrchu betónu a výstuže,
- prípravu povrchu,
- zhotovenie novej vrstvy z malty resp. betónu vrátane náteru.

Ochrana tunela pred podzemnou a povrchovou vodou bude zabezpečená existujúcou hydroizoláciou. Lokálne priesaky v komunikačnej štôlni a ostatné zistené priesaky budú utesnené injektážou.

Odvodnenie vozovky je riešené v každej tunelovej rúre žľabom umiestneným pod chodníkom, zachytená voda bude odvádzaná na stranu vtokového a výtokového objektu, kde budú zriadené čerpacie stanice. Z čerpacej stanice bude voda z vozovky resp. priesaková voda pri štandardnej prevádzke odvádzaná výtlačným potrubím cez rozdeľovaciu šachtu a odlučovač ropných látok do havarijnej nádrže.

Akumulovaná voda v havarijnej nádrži bude následne odvážaná na zneškodnenie do čistiarne odpadových vôd.

Dažďová voda bude zachytávaná priečnym žľabom pred vstupom do klesajúcej uzavretej časti rámp a odvádzaná priamo cez odlučovač ropných látok do priesakových kanálov.

Z bezpečnostných dôvodov sa navrhuje priečne prepojenie tunelov ako núdzové východy z jednej tunelovej rúry do druhej.

K portálom cestného tunela budú viesť prístupové komunikácie pre potreby príjazdu záchranných zložiek. Na tento účel možno uvažovať:

- s komunikáciou navrhovaného prepojenia ciest II/ a III/1421;
- s účelovou komunikáciou vedúcou popri ľavostrannom priesakovom kanáli.

V mieste existujúcich prevádzkových budov pri vtokovej a výtokovej časti budú zriadené technologické centrály.

Riešenie s jednou tunelovou rúrou určenou pre automobilovú dopravu s obojsmernou premávkou riadenou cestnou dopravnou signalizáciou bude regulované v zmysle schváleného

signálneho plánu, ktorý bude stanovený na základe záverov dopravno-inžinierskeho prieskumu.

Na zabezpečenie monitorovania, ovládanie a riadenia technologických zariadení cestného tunela s vizualizáciami pre operátora, bude zriadený centrálny riadiaci systém (CRS) s vizualizáciou (SCADA systémom).

Navrhovaný tunel je so stálou obsluhou. Na poskytovanie núdzových hlásení pre užívateľov tunela bude zriadený tunelový rozhlas.

V tuneli bude umožnená interná a externá rádiová komunikácia pre záchranné zložky.

Vetranie tunelov je riešené pozdĺžnym vetraním.

Monitorovanie konštrukcie priepustu pozostáva z dilatometrických meraní vzájomných posunov blokov priepustu v dilatačných škárach v tunelových rúrach.

V súvislosti s odstraňovaním prekážok na komunikáciách v tuneli resp. s odstraňovaním porúch na zariadeniach v tuneli bude potrebné zabezpečiť zásahovú techniku, t. j. pohotovostné vozidlo s výškou do 2 m, vybavené zariadením na odtiahnutie nepojazdného osobného automobilu.

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti dôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy v k. ú. Rohovce.

V rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti sa predbežne predpokladá odstránenie 60 ks drevín a 570 m² krovia. Za ich výrub bude v súlade s ich spoločenskou hodnotou vykonaná náhradná výsadba v zmysle platnej legislatívy.

Ako zdroj vody pre požiarne účely budú 2 nové čerpacie studne podzemnej vody v oblasti pred vtokovou časťou priepustu.

Vedenie potrubí požiarneho vodovodu v tuneli je variantné:

a/ v tunelovej rúre - uložené na konzolách upevnených na stene tunelovej rúry v hornej časti bočného priestoru pre technologické vybavenie,

b/ v kolektore – uložené v komunikačnej štôlni priepustu, potrubia budú bodovo uložené na konzolách upevnených na stene komunikačnej štôlne, odbočkové potrubia ku odberným miestam budú prevedené cez prierazy v deliacich stenách a zavesené na strope tunelových rúr.

Dovoz stavebných materiálov bude po existujúcich cestách a komunikáciách.

Posúdenie dopravného zaťaženia počas prevádzky bolo vykonané v Dopravno-inžinierskom prieskume (DIP), ktorý je súčasťou oznámenia o zmene.

Zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov začalo v zmysle § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov dňa 19. 02. 2018, kedy bolo Oznámenie o zmene činnosti „**SVD G – N, priepust v km 4,0 prírodného kanála – úprava pre cestnú dopravu**“ doručené na MŽP SR.

Postup odborného a verejného posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie navrhovaných činností pred rozhodnutím o ich umiestnení alebo pred ich povolením podľa osobitných predpisov upravuje zákon o posudzovaní vplyvov.

V prílohe č. 8 k zákonu o posudzovaní vplyvov je uvedený Zoznam navrhovaných činností podliehajúcich posudzovaniu ich vplyvu na životné prostredie.

Zmena navrhovanej činnosti je súčasťou Sústavy vodných diel Gabčíkovo – Nagymaros, ktorá podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov patrí do odvetvia

- č. 2. Energetický priemysel, položka č. 2. Priemyselné zariadenia na výrobu elektriny z vodnej energie (hydroelektrárne), časť A – povinné hodnotenie
- č. 10. Vodné hospodárstvo,
 - položka č. 1. Priehrady, nádrže a iné zariadenia určené na zadržiavanie alebo na akumuláciu vody vrátane suchých nádrží, časť A – povinné hodnotenie
 - položka č. 7. Objekty protipovodňovej ochrany, časť B – zisťovacie konanie
- č. 13. Doprava a telekomunikácie, položka č. 11. Vnútrozemské vodné cesty a prístavy vrátane prístavných zariadení pre vnútrozemskú vodnú dopravu, časť A – povinné hodnotenie
- č. 14. Účelové zariadenia pre šport, rekreáciu a cestovný ruch, položka č. 1. Športové a rekreačné prístavy, časť A – povinné hodnotenie

Stavba Sústava vodných diel Gabčíkovo – Nagymaros, nebola posúdená podľa zákona o posudzovaní vplyvov vzhľadom na to, že príprava a realizácia stavby sa uskutočnila pred účinnosťou zákona o posudzovaní vplyvov.

Predmet posudzovania vplyvov navrhovaných činností alebo ich zmien je určený v § 18 ods. 1 písm. a) až h) zákona o posudzovaní vplyvov a predmet zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov navrhovaných činností alebo ich zmien je určený v § 18 ods. 2 písm. a) až d) zákona o posudzovaní vplyvov.

Podľa § 18 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov predmetom zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti alebo zmeny navrhovanej činnosti (ďalej len „zisťovacie konanie“) musí byť každá zmena navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 časti A, ktorá nie je zmenou podľa odseku 1 písm. d) zákona o posudzovaní vplyvov (ak taká zmena samotná dosahuje alebo prekračuje prahovú hodnotu) a môže mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú alebo v štádiu realizácie.

Podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov ak ide o navrhovanú činnosť uvedenú v § 18 ods. 2, písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov je navrhovateľ povinný pred začatím povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti doručiť príslušnému orgánu písomne a elektronicky oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa prílohy č. 8a, ak má byť predmetom zisťovacieho konania zmena navrhovanej činnosti.

Navrhovateľ **Vodohospodárska výstavba, štátny podnik, Karloveská 2, 842 04 Bratislava** doručil Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**SVD G – N, priepust v km 4,0 prírodného kanála – úprava pre cestnú dopravu**“, vypracované podľa Prílohy č. 8a k zákonu o posudzovaní vplyvov dňa 19. 02. 2018 na MŽP SR.

Podľa § 29 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov príslušný orgán na základe zámeru alebo oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vykoná zisťovacie konanie o posudzovaní navrhovanej činnosti k zámeru alebo k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a rozhodne, či sa predmet zisťovacieho konania bude posudzovať podľa tohto zákona.

MŽP SR ako príslušný orgán zaslalo listom č. 4258/2018-1.7/mv zo dňa 26. 02. 2018 v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a informáciu o zverejnení oznámenia o zmene na webovom sídle ministerstva rezortným orgánom, dotknutým orgánom a povoľujúcim orgánom. MŽP SR zároveň týmto listom upovedomilo podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov známych účastníkov konania o začatí konania.

Oznámenie o zmene zverejnilo MŽP SR na svojom webovom sídle, na adrese <http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/svd-g-n-priepust-v-km-4-0-privodneho-kanala-uprava-pre-cestnu-dopravu->

Rezortný orgán, povolujujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec môžu podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do desiatich pracovných dní od jeho doručenia. Ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, tak sa stanovisko považuje za súhlasné. Verejnosť môže doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do desiatich pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií podľa odseku 8. Písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci.

K predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledovné stanoviská:

- **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia vôd**, list č. 4754/2018-4.1 zo dňa 09. 03. 2018

V stanovisku uvádza, že dotknuté územie je súčasťou Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov. Upozorňuje, že výstavba resp. prevádzka cestného tunela, teda zmena účelu využitia dotknutého objektu priepustu na odvádzanie priesakových vôd nesmie ohrozovať alebo obmedzovať jeho pôvodnú funkčnosť.

Z hľadiska ochrany vodných pomerov požaduje dodržanie ustanovení zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) – s dôrazom na ustanovenie § 39 zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami, ako aj zákon č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.

K stavebno-technickému riešeniu potrebných cestných konštrukcií a vybavenia sa sekcia vôd nevyjadrila.

Vyjadrenie MŽP SR:

MŽP SR sa stotožňuje s názorom sekcie vôd. Podmienka rešpektovania existujúcich protipovodňových opatrení bola zapracovaná v súlade s ustanoveniami § 29 ods. 13 zákona o posudzovaní vplyvov do výrokovej časti tohto rozhodnutia bod č. 3 a č. 4. Zosúladenie navrhovaného technického riešenia priepustu s existujúcimi protipovodňovými opatreniami bude podrobnejšie riešené v ďalších stupňoch investičnej prípravy.

Navrhovateľ je povinný vykonať potrebné technické opatrenia, aby realizovaním navrhovanej zmeny nedošlo k ohrozeniu alebo obmedzeniu pôvodnej funkcie priepustu, t. j. odvádzaniu priesakových vôd. Návrh na využitie dvoch otvorov priepustu pre automobilovú dopravu, cyklistov a chodcov vychádza z výsledkov dlhoročných sledovaní množstva priesakových vôd, ktoré preukázali zníženie množstva priesakových vôd v dôsledku zakolmatovania vodného diela.

- **Trnavský samosprávny kraj, Sekcia verejnej správy, Odbor dopravnej politiky**, list č. 05990/2018/OPD-1 zo dňa 15. 03. 2018

Informuje, že ako vlastníik ciest č. II/506 a č. III/1421, sa k štúdii uskutočniteľnosti pre zámer „Prebudovanie časti priepustu v km 4,0 pod prírodným kanálom VD Gabčíkovo pre cestnú dopravu“ vyjadril listom č. 04632/2017/OPD-6 zo dňa 20.04.2017 a zároveň sa k predmetnej štúdii vyjadrila organizácia Správa a údržba ciest TTSK, ako správca ciest II. a III. triedy listom č. 03581/2017/SÚCTt-22575 zo dňa 04.04.2017. Vyššie uvedené stanoviská žiada rešpektovať.

Trnavský samosprávny kraj, Sekcia verejnej správy, Odbor dopravnej politiky, list č. 04632/2017/OPD-6 zo dňa 20.04.201, odporúča a požaduje najmä:

- z hľadiska bezpečnosti a plynulosti odporúča riešiť alternatívu s oddelenou dopravou pre automobilovú dopravu a pre peších a cyklistov,
- požaduje všetky zásahy samostatne rozpracovať v ďalších stupňoch PD, presne vyšpecifikovať kapacitné potreby z hľadiska dopravy,
- technické podmienky týkajúce sa dopravného napojenia, resp. prepojenia ciest č. II/506 a III/1421 (šírkové parametre, spádové pomery, ...) konzultovať so Správou a údržbou ciest Trnavského samosprávneho kraja a predložiť dokumentáciu na vyjadrenie
- definovať správcu a vlastníka prepojovacej komunikácie, doriešiť správu a údržbu existujúcich priepustov pod prírodným kanálom,
- rozšírenú a upravenú časť cesty č. III/1421 vrátane príslušných zastavaných pozemkov po ich majetkovoprávnom vysporiadaní odovzdať do majetku Trnavského samosprávneho kraja, predložiť porealizačné geodetické zameranie stavby s oddelením rozšírenej časti cesty č. III/1421.

Pri dodržaní podmienok tohto stanoviska súhlasia s predloženou štúdiou.

Správa a údržba ciest TTSK, ako správca ciest II. a III. triedy listom č. 03581/2017/SÚCTt-22575 zo dňa 04. 04. 2017, odporúča a požaduje najmä:

- pri realizácii alternatívy 1A v zmysle 2.4 základných údajov o študovaných alternatívach a variantoch zámeru prepojovacie komunikácie realizovať v zmysle platných STN pre cesty III. triedy,
- zaradenie prepojovacej komunikácie do siete ciest III. triedy vopred prekonzultovať s MDV SR,
- vzhľadom na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky preferuje alternatívu 2 -1 tunelová rúra pre cestu pre osobné vozidlá a jedna tunelová rúra výhradne pre cyklistov a chodcov,
- z hľadiska letnej a zimnej údržby prepojovacej komunikácie bude navrhovaná prejazdna výška tunelom pre manipulačnú techniku údržby nedostatočná, v miestach vtoku priepustu zväziť možnosť dobudovania plochy v rámci vjazdovej a výjazdovej rampy na manipuláciu s technikou údržby ciest,
- napojenie prepojovacej cesty na cestu II/506 realizovať tak, aby neboli narušené odtokové pomery cesty,
- úpravu cesty III/1421 (rozšírenie a zmena výškového vedenia) realizovať mimo zimného obdobia, podľa vopred odsúhlasenej PD tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a neboli narušené odtokové pomery cesty,
- pri rozšírení cesty III/1421 ako aj pri prebudovaní účelovej komunikácie ústiacej na cestu II/506 treba uvažovať s dostatočne dlhým úsekom (samostatným jazdným pruhom), ktorý bude tvoriť vyčkávacie miesto, aby neprichádzalo k vytváraniu kolón na dotknutých cestách,
- akékoľvek zmeny, ktoré by sa ukázali ako nevyhnutné ešte pred realizáciou konzultovať so správcom ciest.

Vyjadrenie MŽP SR:

Požiadavky koncepčného charakteru sú zohľadnené v predloženom oznámení o zmene. Ostatné vyššie uvedené požiadavky sú technického charakteru. Vzhľadom na ich podrobnosť spadajú do kompetencie povoľujúceho orgánu v rámci konania podľa osobitných predpisov.

Účelom zisťovacieho konania je posúdiť zmenu navrhovanej činnosti najmä z hľadiska únosného zaťaženia územia, dôsledkov bežnej činnosti a rizika možných havárií,

kumulatívnych a súbežne pôsobiacich javov, a to v rôznych časových horizontoch a s prihliadnutím na ich nezvratnosť, prevencie, minimalizácie, prípadne kompenzácie priamych a nepriamych vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie, použitých metód hodnotenia a úplnosti informácií, porovnania s najlepšími dostupnými technológiami.

V ďalších stupňoch investičnej prípravy je navrhovateľ povinný zosúladiť technické riešenie prebudovania priepustu s dopravným riešením v záujmovom území aj vo vzťahu k predpokladanému dopravnému zaťaženiu a pri návrhu uvažovať s dostatočne dlhým úsekom (samostatným jazdným pruhom), ktorý bude tvoriť vyčkávacie miesto, aby neprichádzalo k vytváraniu kolón na dotknutých cestách.

- **Okresný úrad Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja**, list č. OU-TT-OSZP2-2018/011995/Pu zo 15. 03. 2018

Z hľadiska ochrany zložiek životného prostredia nemá k predloženej zmene žiadne zásadné pripomienky a nepožaduje jej posúdenie podľa zákona. Zmena nebude predstavovať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

Vyjadrenie MŽP SR:

MŽP SR akceptuje vyjadrenie OÚ Trnava.

- **Obec Rohovce, Obecný úrad**, list č. 136/2018 zo dňa 19. 03. 2018

Obec nemá námietky k predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.

- **Obec Rohovce, Obecný úrad**, list č. 136/2018 zo dňa 22. 03. 2018

Obec informuje o zverejnení predmetného oznámenia o zmene a uvádza, že do termínu zverejnenia nebolo podané žiadne písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.

Oznámenie o zmene bolo vyvesené 07. 03. 2018 a zvesené 22. 03. 2018.

Vyjadrenie MŽP SR:

MŽP SR konštatuje, že obec zverejnila na úradnej tabuli oznámenie o zmene v súlade s ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov a stanovisko obce berie na vedomie.

- **Obec Vojka nad Dunajom**, list č. 147/2018 zo dňa 19. 03. 2018

K oznámeniu o zmene činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov k navrhovanej činnosti „SVD G – N, priepust v km 4,0 prírodného kanála – úprava pre cestnú dopravu“ nemá pripomienky.

- **Obec Vojka nad Dunajom**, list č. 147/2018 zo dňa 22. 03. 2018

Obec uvádza, že do termínu zverejnenia nebolo podané žiadne písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.

Oznámenie o zmene bolo vyvesené 07. 03. 2018 a zvesené 21. 03. 2018.

Vyjadrenie MŽP SR:

MŽP SR konštatuje, že obec zverejnila na úradnej tabuli oznámenie o zmene v súlade s ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov a stanovisko obce berie na vedomie.

- **Vodohospodárska výstavby, štátny podnik, úsek technicko-bezpečnostného dohľadu (ďalej len „VV, š. p.“)**, list č. 339/4100/2018 zo dňa 16. 03. 2017

Informuje, že na základe meraní a pozorovaní v rámci technicko-bezpečnostného dohľadu (ďalej len „TBD“) sa nevyskytli žiadne anomálie na objekte priepustu a objekt bol a je stabilný, bezpečný a prevádzkyschopný.

VV, š.p. v súčasnosti pripravuje vypracovanie rozsahu dohľadu počas výstavby a rekonštrukcie, ktoré bude obsahovať návrh rozšírenia rozsahu dohľadu voči

súčasnému stavu, zvýšenie počtu pôvodných merných zariadení a taktiež doplnenie merných zariadení dohľadu o nové typy tak, aby v prípade stavebných alebo rekonštrukčných prác boli nové merné zariadenia včas osadené a aby sa na základe pravidelných meraní a pozorovaní a zhodnotenia výsledkov dohľadu počas výstavby alebo rekonštrukcie mohol tento objekt z hľadiska dohľadu uviesť do etapy overovacej prevádzky.

So zámerom zmeny navrhovanej činnosti – úpravou Prieputu v km 4,000 PK pre cestnú dopravu tak, ako bol verejnosti zverejnený a nepožaduje jeho ďalšie posúdenie podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Vyjadrenie MŽP SR:

MŽP SR akceptuje pripomienky VV, š. p., a v bode č. 8 vo výrokovej časti tohto rozhodnutia ukladá navrhovateľovi v súlade s ustanoveniami § 29, ods. 13 zákona o posudzovaní vplyvov zabezpečiť počas výstavby a prevádzky navrhovaných zmien systém meraní a pozorovaní pre účely technicko bezpečnostného dohľadu na vodnom diele a súvisiacich objektoch v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi.

- **Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik**, list č. CS SVP PR 2179/2018/1 zo dňa 19. 03. 2018

Vo svojom stanovisku uvádza, že priepust v km 4,0 prírodného kanála bol navrhnutý na maximálny prietok 60 m³/s vo forme piatich obdĺžnikových otvorov s rozmermi 4,5 m x 2,2 m. Na základe klesajúcich priesakov a údajov o nameraných prietokoch počas prevádzky priesakových kanálov vznikol predpoklad možnosti uvoľnenia dvoch otvorov na iný účel ako prevádzanie priesakových vôd.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „SVD G – N, priepust v km 4,0 prírodného kanála – úprava pre cestnú dopravu“ nemá pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR:

MŽP SR berie stanovisko Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p. na vedomie.

- **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia dopravy a pozemných komunikácií**, 12163/2018/SCDPK/19581 zo dňa 09. 03. 2018

Konštatuje, že z hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia vyplýva, že výsledný dopad možno zhodnotiť ako pozitívny vzhľadom na minimum negatívnych dopadov a reálnu možnosť účinne ovplyvniť hlavné riziká realizáciou vhodných opatrení. Výsledné pôsobenie navrhovanej činnosti vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území sa radí medzi celospoločensky prospešné, výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvality v lokálnom i širšom meradle.

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií z hľadiska svojej odbornej pôsobnosti voči predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nemá zásadné pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR:

MŽP SR berie stanovisko Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky na vedomie.

- **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Dunajskej Strede**, list č. RH/2018/002299, RH/2018/00401/002-BM5 zo dňa 15. 03. 2018

Uvádza, že súčasťou podania boli okrem iného prílohy: hluková štúdia a emisná štúdia, ktoré boli vypracované spoločnosťou Basler & Hofmann Slovakia, s. r. o. Bratislava. Zo spracovaného posúdenia – hlukovej štúdie vyplýva potreba návrhu protihlukových opatrení pri rekreačných objektoch medzi jazerom Vojka a cestou III/421 a pri dvojdomku v bezprostrednej blízkosti severovýchodného vstupu do tunela.

Konštatuje, že z vyhodnotenia a záverov emisnej štúdie pre škodlivé látky v ovzduší (častice PM₁₀, častice PM_{2,5}, SO₂, NO₂, CO, Pb, Benzen) vyplýva, že prevádzka stavby bude vo výhľadovom období spĺňať imisné limity v zmysle platnej legislatívy.

Pre jednoznačné posúdenie zámeru navrhovanej činnosti bude nutné zabezpečiť v súlade s ust. § 52, ods. 1, písm. d) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vypracovanie hodnotenia vplyvu na verejné zdravie (miniHIA) z hľadiska možného vplyvu hluku na dotknutú časť rekreačnej zóny pri jazere Vojka, ktoré musí byť spracované odborne spôsobilou osobou podľa ust. § 15 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Dunajskej Strede** (ďalej len „RÚVZ“), list č. RH/2018/003506, RH/2018/00710/002-BM5 zo dňa 25. 04. 2018

V stanovisku uvádza, že navrhovateľ – Vodohospodárska výstavba, š. p., Bratislava listom č. 35/2400 zo dňa 17. 04. 2018 predložil RÚVZ hodnotiacu správu na hodnotenie vplyvov na verejné zdravie posudzovanej zmeny, vypracované MUDr. Jindrou Holíkovou, odborne spôsobilou osobou podľa § 15 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Konštatuje, že zo záverov predmetnej hodnotiacej správy vyplýva, že posudzovaná zmena činnosti „SVD G – N, priepust v km 4,0 prírodného kanála – úprava pre cestnú dopravu“ pri použití obidvoch variantov úpravy portálov nebude predstavovať ohrozovanie zdravia obyvateľov v okolitej obytnej a rekreačnej zástavbe.

Z hľadiska vplyvu hluku na verejné zdravie v predmetnej hodnotiacej správe sa uvádza, že objekt dvojdomu pri severovýchodnom portáli bude vystavený hluku (45 – 55 dB), čo predstavuje prekročenie limitných hodnôt hluku, avšak eliminácia hluku je riešiteľná protihlukovými opatreniami. Nie je predpoklad ohrozovania zdravia obyvateľov a rekreatantov v okolí posudzovanej činnosti vysokou hlukovou záťažou z prevádzky posudzovanej činnosti.

V závere hlukovej štúdie sa uvádza, že v ďalšom stupni projektovej dokumentácie bude potrebné sa zaoberať návrhom protihlukových clôn ako aj špecifikáciou rozsahu sekundárnych opatrení na fasáde najbližších objektov.

RUVZ po preskúmaní predloženého podania z hľadiska vplyvu na verejné zdravie v stanovisku uvádza, že s navrhovanou zmenou je možné súhlasiť za predpokladu riešenia protihlukových opatrení v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Pri projektovej príprave žiada dodržať platné právne predpisy na ochranu zdravia.

Vyjadrenie MŽP SR:

MŽP SR akceptuje stanovisko RUVZ. Požiadavky uvedené v stanovisku sú zapracované vo výrokovej časti tohto rozhodnutia v súlade s ustanoveniami § 29, ods. 13 zákona o posudzovaní vplyvov v bodoch č. 9 a č. 10 a podmieňujú realizáciu zmeny navrhovanej činnosti.

- **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny**, 4554/2018-6.3 zo dňa 21. 3. 2018

Stotožňuje sa v plnej miere s odborným stanoviskom ŠOP SR č. ŠOPSR/410-003/2018 zo dňa 14. 03. 2018.

Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, list č. ŠOP SR/410-003/2018 zo dňa 14. 03. 2018 (adresovaný MŽP SR, Odbor štátnej správy ochrany prírody)

Uvádza, že z dotknutého územia len parcela registra „C“ č. 593/67 je súčasťou Chráneného vtáčieho územia SKCHVÚ Dunajské luhy.

V posudzovanom území platí I. stupeň ochrany podľa § 12 zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny“).

Voči realizácii projektu nemá námietky za nasledovných podmienok:

- vzhľadom na atraktivnosť a jedinečnosť územia Malého Žitného ostrova a na zlepšenie dopravného prepojenia pre osobné motorové vozidlá požaduje vykonanie analýzy dopadov zvýšenej návštevnosti na chránené územia, nachádzajúce sa na Malom Žitnom ostrove (Chránená krajinná oblasť Dunajské luhy, územia európskeho významu, Ramsarská lokalita a maloplošné chránené územia);
- podľa zákona o ochrane prírody a krajiny v prípade výrubu drevín je potrebné postupovať podľa § 46, § 47, § 48 vyššie citovaného zákona;
- musia byť dodržané aj ustanovenia § 34 a § 35 zákona o ochrane prírody a krajiny, vzťahujúce sa na chránené rastliny a živočíchy;
- pri realizácii projektu žiadajú v maximálnej miere šetriť vegetáciu územia a nezasahovať do okolitej krajiny;
- pri pohybe dopravnými prostriedkami žiadajú používať existujúce a aj novovybudované účelové komunikácie;
- realizáciu projektu v CHVÚ žiadajú podľa možnosti realizovať v mimohniezdnom období.

V závere konštatujú, že navrhovaná činnosť nebude mať významný negatívny vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia, činnosť je lokalizovaná primárne mimo chránených území a lokalít Natura 2000 a fyzicky zasahuje len do CHVÚ Dunajské luhy. Z hľadiska celkovej výmery CHVÚ je plošný záber cca niekoľko 100 m² málo významný.

Vyjadrenie MŽP SR:

MŽP SR sa stotožňuje s názorom, že z hľadiska celkovej výmery CHVÚ plošný záber navrhovanej zmeny je málo významný. Vzhľadom na účel zmeny navrhovanej činnosti nie je predpoklad, že v dôsledku jej realizácie dôjde ku zvýšeniu návštevnosti záujmového územia a negatívne mu vplyvu na chránené územia na Malom Žitnom ostrove. Vzhľadom na zraniteľnosť územia MŽP SR vo výrokovej časti rozhodnutia ukladá navrhovateľovi pred jej realizáciou zistiť návštevnosť v záujmovom území (Chránená krajinná oblasť Dunajské luhy, SKCHVÚ0070 Chránené vtáčie územie Dunajské luhy, SKUEV0090 Územie európskeho významu Dunajské luhy, Ramsarská lokalita a maloplošné chránené územia). Po uvedení navrhovaného cestného prepojenia vykonať prieskum návštevnosti a na základe preukázanej zvýšenej návštevnosti realizovať potrebné technické a organizačné opatrenia v spolupráci so Štátnou ochranou prírody Slovenskej republiky.

- **Okresný úrad Dunajská Streda, Odbor starostlivosti o životné prostredie**, list č. OU-DS-OSZP-2018/005368-02 zo dňa 21. 03. 2018

Štátna správa na úseku ochrany ovzdušia, vyjadrenie č. OU-DS-OSZP-2018/005369-002 zo dňa 21. 03. 2018

V zmysle právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia tamojší úrad dáva podľa § 17 ods. 1 písm. a) zákona o ovzduší č. 137/2010 Z. z. súhlas potrebný k povoleniu veľkých a stredných zdrojov znečisťovania. Nakoľko uvažovaná činnosť nie je uvedená v kategorizácii veľkých a stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia, nepovažuje sa za nový zdroj znečisťovania ovzdušia.

Štátna správa na úseku ochrany prírody a krajiny, vyjadrenie č.:OU-DS-OSZP-2018/006508-002 zo dňa 21. 03. 2018

Vzhľadom na to, že riešené územie nezasahuje do záujmových území ochrany prírody navrhuje, aby oznámenie o zmene nebolo posudzované.

Štátna správa na úseku odpadového hospodárstva, vyjadrenie č. OU-DS-OSZP-2018/005863-02 zo dňa 19. 03. 2018

- držiteľ odpadu je povinný uplatniť hierarchiu odpadového hospodárstva ustanovenú v § 6 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch,
- na zhromažďovanie nebezpečných odpadov je potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva v zmysle § 97 ods. 1 písm. g) zákona o odpadoch,
- priestory slúžiace na zhromažďovanie odpadov musia spĺňať požiadavky ustanovené v § 8 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.

Štátna správa na úseku ochrany vôd, vyjadrenie č. OU-DS-OSZP-2018/005862-002 zo dňa 19. 03. 2018

- na uskutočnenie vodnej stavby, jej zmenu, sa vyžaduje povolenie príslušného orgánu štátnej správy,
 - vlastník vodnej stavby podľa § 52 ods. 1 písm. a) až c) a g) až i) vodného zákona je povinný udržiavať vodnú stavbu v riadnom stave a zabezpečovať jej údržbu a prevádzku tak, aby umožňovala plynulý prietok vody a nehatený odchod ľadu, riadnu prevádzku vodnej cesty a aby neohrozovala bezpečnosť osôb, majetku a vodohospodársky a iných právom chránených záujmov,
 - upozorňujú stavebníka, že v zmysle § 55 je zakázané akýmkoľvek spôsobom poškodzovať vodné stavby a ich funkcie, jazdiť po nich motorovými vozidlami s výnimkou miest na to určených,
 - pri zmene vodnej stavby alebo pri zmene jej využitia a pri vodných stavbách II. až IV. kategórie aj v prípadoch, keď sa mení zástavba na území ohrozenom vodnou stavbou, ministerstvo preskúma určenú kategóriu vodnej stavby, k preskúmaniu kategórie vodnej stavby vlastník predloží prostredníctvom štátnej organizácie, poverenej na výkon odborného technicko-bezpečnostného dohľadu aktualizovaný odborný posudok,
 - v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami zhotoviteľ stavby, ktorá zasahuje do vodného toku alebo na inundačné územie vypracováva povodňový plán zabezpečovacích prác,
 - žiadajú do oznámenia zapracovať vplyv stavby, vplyv vibrácie, vplyv prípadných nepredvídateľných situácií (havárie, požiar, výbuch) v navrhovaných priepustoch pre cestnú dopravu na bezpečnosť významnej vodnej stavby (prívodného kanála a jeho hrádzí).
- **Okresný úrad Dunajská Streda, Odbor starostlivosti o životné prostredie**, list č. OU-DS-OSZP-2018/005862-02 zo dňa 19. 03. 2018

Z hľadiska štátnej vodnej správy (zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)) a z hľadiska ochrany pred povodňami (zákon č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami) upozorňuje najmä na nasledovné::

- na uskutočnenie vodnej stavby, jej zmenu, sa vyžaduje povolenie príslušného orgánu štátnej vodnej správy,
- vlastník vodnej stavby podľa § 52 ods. 1 písm. a) až c) a g) až i) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) je povinný udržiavať vodnú stavbu v riadnom stave a zabezpečovať jej údržbu a prevádzku

- tak, aby umožňovala plynulý prietok vody a nehatený odchod ľadu, riadnu prevádzku vodnej cesty a aby neohrozovala bezpečnosť osôb, majetku a vodohospodárskych a iných právom chránených záujmov,*
- *upozorňuje stavebníka, že v zmysle § 55 je zakázané akýmkoľvek spôsobom poškodzovať vodné stavby a ich funkcie, jazdiť po nich motorovými vozidlami s výnimkou miest na to určených,*
 - *pri zmene vodnej stavby alebo pri zmene jej využitia a pri vodných stavbách II. až IV. kategórie aj v prípadoch, keď sa mení zástavba na území ohrozenom vodnou stavbou, ministerstvo preskúma určenú kategóriu vodnej stavby, k preskúmaniu kategórie vodnej stavby vlastníik predloží prostredníctvom štátnej organizácie, poverenej na výkon odborného technicko-bezpečnostného dohľadu aktualizovaný odborný posudok,*
 - *v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami zhotoviteľ stavby, ktorá zasahuje do vodného toku alebo na inundačné územie, na celé obdobie výstavby až do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby vypracováva povodňový plán zabezpečovacích prác,*
 - *žiada do oznámenia zapracovať vplyv stavby, vplyv vibrácie, vplyv prípadných nepredvídateľných situácií (havárie, požiar, výbuch) v navrhovaných priepustoch pre cestnú dopravu na bezpečnosť významnej vodnej stavby (prívodného kanála a jeho hrádzí).*
- **Okresný úrad Dunajská Streda, Odbor starostlivosti o životné prostredie**, list č. OU-DS-OSZP-2018/005862-03 zo dňa 27. 03. 2018
- Z hľadiska štátnej vodnej správy (zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)) a z hľadiska ochrany pred povodňami (zákon č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami) dáva nasledovné stanovisko:*
- *platia podmienky podľa stanoviska OU-DS-OSZP-2018/005862-02*
 - *výstavba ako aj prevádzka musí byť v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami a súvisiacimi predpismi.*

Vyjadrenie MŽP SR:

MŽP SR akceptuje požiadavky Okresného úradu v Dunajskej Strede a zapracovalo ich do rozhodnutia v súlade s ustanoveniami § 29, ods. 13 zákona o posudzovaní vplyvov. V bode č. 14 je uložená povinnosť pre navrhovateľa v ďalších konaniach investičnej prípravy navrhnuť opatrenia na zabránenie poškodeniu vodného diela v dôsledku nepredvídaných udalostí (havárie, požiar, výbuch, ...) a na ochranu obyvateľov dotknutého územia.

Dodržanie podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia podmieňuje realizáciu zmeny navrhovanej činnosti.

- **Okresný úrad Dunajská Streda, Odbor krízového riadenia**, list č. OU-DS-OKR-2018/005359-002 zo dňa 16. 03. 2018

Z hľadiska potrieb civilnej ochrany nemá pripomienky ani požiadavky.

Okresný úrad Dunajská Streda, Odbor krízového riadenia je dotknutým orgánom štátnej správy v územnom a stavebnom konaní.

Vyjadrenie MŽP SR:

MŽP SR berie stanovisko Okresného úradu Dunajská Streda, Odbor krízového riadenia na vedomie.

- **Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja**, list č. OU-BA-OSZP2-2018/039145-GGL zo dňa 13. 03. 2018

Z hľadiska ochrany vodných pomerov vzhľadom na to, že navrhovaná zmena činnosti môže významne ovplyvniť vodné pomery v území, odporúča zmenu posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

- **Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja**, list č. OU-BA-OSZP2-2018/051499-GGL zo dňa 25. 04. 2018

Po predložení doplňujúcich informácií a stanovísk správcu toku SVP š. p., OZ Bratislava a Vodohospodárskej výstavby š. p., úseku TBD orgán štátnej vodnej správy vydal podľa § 3 písm. p) zákona o posudzovaní vplyvov nasledovné stanovisko:

- *Z hľadiska ochrany vodných pomerov navrhovaná zmena nepredpokladá zhoršenie vplyvov na vodné pomery a je možná za predpokladu, že bude zabezpečená všestranná ochrana povrchových a podzemných vôd a ochrana hrádzí. Okresný úrad nepožaduje predmetnú zmenu činnosti posudzovať.*

Vyjadrenie MŽP SR:

Ochrana povrchových a podzemných vôd je zapracovaná vo výrokovej časti tohto rozhodnutia v súlade s ustanoveniami § 29, ods. 13 zákona o posudzovaní vplyvov v bode č. 13 a podmieňuje realizáciu zmeny navrhovanej činnosti.

- **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Dunajskej Strede, Oddelenie požiarnej prevencie**, list č. ORHZ-DS1-200-001/2018 zo dňa 04. 03. 2018

Z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Vyjadrenie MŽP SR:

MŽP SR berie stanovisko Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Dunajskej Strede na vedomie.

Podľa § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR podľa § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov listom č. 4258/2018-1.7/mv zo dňa 27. 04. 2018 oboznámilo účastníkov konania s tým, že v rámci zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „**SVD G – N, priepust v km 4,0 prírodného kanála – úprava pre cestnú dopravu**“ MŽP SR zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a ako účastníci konania majú právo sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia, vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, prípadne navrhnúť ich doplnenie.

Do vydania rozhodnutia žiadny z účastníkov konania neprejavil záujem oboznámiť sa so stanoviskami doručenými príslušnému orgánu v rámci zisťovacieho konania ani s podkladmi súvisiacimi s navrhovanou zmenou činnosti.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:

Vplyvy na pôdu

Zmena činnosti sa bude realizovať na parcelách, ktoré sú v katastri nehnuteľnosti definované ako zastavané plochy a nádvoría, ostatné plochy, vodné plochy a z malej časti aj ako orná pôda. Dôjde sčasti k trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy.

Spätná rekultivácia sa vykoná len na pozemkoch, ktoré sú súčasťou poľnohospodárskeho pôdneho fondu.

Vplyv na chránené územia a prvky ÚSES

Pre účely relevantného zhodnotenia vplyvu navrhovanej zmeny činnosti na chránené územia bolo Bratislavským regionálnym ochranárskym združením v januári 2018 vypracované Primerané posúdenie vplyvu zámeru na sústavu chránených území Natura 2000 spracované podľa ustanovení článku 6(3) smernice o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín 92/43/EHS.

Z výsledkov hodnotenia vyplýva, že navrhovaná zmena činnosti podľa predloženého Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „SVD G-N, priepust v km 4,0 prírodného kanála – úprava pre cestnú dopravu“ nemá žiadny preukázateľný vplyv na integritu Chráneného vtáčieho územia Dunajské luhy alebo iných uvedených území európskeho významu ÚEV Dunajské luhy, ÚEV Biskupické luhy a ÚEV Severný Bodický kanál, tvoriacich sústavu Natura 2000.

Spracovatelia primeraného posúdenia odporúčajú už pri projektovaní zmeny navrhovanej činnosti vziať do úvahy možné technické riešenie na zvýšenie dotácie vody do pravostranného priesakového kanála, vytvorením nového nápuštného objektu z výtokového kanála, a minimálne zvážiť ponechanie priestoru na toto technické riešenie do budúcnosti.

MŽP SR sa stotožnilo s vyššie uvedenými závermi a po preštudovaní predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a použití kritérií pre zisťovacie konanie uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov konštatuje, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k ovplyvneniu chránených území a prvkov ÚSES.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Podľa Primeraného posúdenia navrhovaná zmena nemá žiadny preukázateľný vplyv na faunu, flóru a biotopy dotknutého územia ani chránených území, ktoré sa vyskytujú v okolí posudzovanej činnosti.

Vplyvy na krajinu

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vzhľadom na svoj charakter zásadný vplyv na štruktúru a scenériu krajiny.

Z hľadiska súčasnej krajinnej štruktúry dôjde k nárastu podielu plôch dopravnej infraštruktúry a technických prvkov sčasti na úkor poľnohospodárskej pôdy a krajinotvornej zelene. Z hľadiska funkčnej štruktúry krajiny, predmetný úsek cestného prepojenia výrazne posilní dopravnú funkciu územia, čo môže vyvolať podporu rekreačných aktivít, ako aj efektívne prepojenie osídlenia okresu Dunajská Streda.

Z hľadiska ovplyvnenia scenérie krajiny nebude navrhovaná zmena činnosti aj napriek rovinatému charakteru krajiny jej výrazným prvkom.

Vplyv na obyvateľstvo

Dotknuté územie je lokalizované v extraviláne dotknutých obcí v dostatočnej vzdialenosti od obývaných objektov a v blízkosti existujúcich dopravných ťahov. Vzhľadom k tomu sa nepredpokladá zásadný negatívny vplyv na hlukové pomery v obytnej zóne.

Znečisťujúce látky v ovzduší

Spoločnosťou Basler & Hofmann Slovakia, s. r. o., Bratislava bola vypracovaná Emisná štúdia „SVD G-N, priepust v km 4,0 prírodného kanála – úprava pre cestnú dopravu“, kde v závere autor konštatuje, že najbližšie obytné a rekreačné územie nebude ovplyvňované nadlimitnými množstvami škodlivín z dopravy. Znečistenie ovzdušia vplyvom cestnej dopravy pri daných predpokladaných intenzitách nebude predstavovať zdravotné riziko.

MŽP SR sa stotožnilo s vyššie uvedenými závermi a po preštudovaní predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a použití kritérií pre zisťovacie konanie uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov konštatuje, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zvýšeniu znečistenia ovzdušia v dotknutom území nad prípustnú mieru stanovenú všeobecne záväznými právnymi predpismi.

Hluk a vibrácie

Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti možno očakávať zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných a montážnych mechanizmov v priestore realizácie zámeru. Tento vplyv však bude obmedzený na samotný priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby.

Pre predmetnú činnosť bola spoločnosťou Basler & Hofmann Slovakia, s. r. o., Bratislava vypracovaná Hluková štúdia „SVD G-N, priepust v km 4,0 prírodného kanála – úprava pre cestnú dopravu“, kde sa konštatuje, že samotná prestavba priepustu nebude mať negatívny dopad na hlukové pomery širšieho okolia. Výnimkou je najbližší objekt dvojdomu v bezprostrednej blízkosti severovýchodného vstupu. Tento sa vzhľadom na nové cestné prepojenie ocitne v pásme hluku nad prípustné hodnoty.

V súvislosti s miernym nárastom dopravy na súčasnej komunikačnej sieti dôjde aj k nárastu hlukových emisií z týchto komunikácií. Na základe posúdenia vplyvu cestnej dopravy je možné konštatovať, že časť územia pred niekoľkými objektmi rekreačných budov v blízkosti cesty III/1421 v nulovom stave ako aj v stave s realizáciou zámeru nespĺňa požiadavky na prípustné hladiny určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí pre kategóriu územia II. Je preto potrebné v ďalšom stupni projektovej dokumentácie riešiť protihlukové clony, prípadne sekundárne fasádne opatrenia.

MŽP SR sa stotožnilo s vyššie uvedenými závermi a po preštudovaní predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a použití kritérií pre zisťovacie konanie uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov konštatuje, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde v dotknutom území k zvýšeniu hluku a vibrácií nad hodnoty stanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi (s výnimkou vplyvu na najbližší objekt dvojdomu v bezprostrednej blízkosti severovýchodného vstupu). Podmienky a opatrenia súvisiace s prípadnou potrebou realizácie opatrení, pre prípad preukázania prekročenia, resp. nesplnenia hodnôt stanovených vo všeobecne záväzných právnych predpisoch, sú uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Realizovaním navrhovanej zmeny nevzniknú nové zdroje žiarenia. Šírenie zápachu a tepla v takých koncentráciách, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody užívateľov komunikácie, prípadne ovplyvnilo pohodu najbližších obytných celkov sa nepredpokladajú.

Hodnotenie zdravotných rizík

Vplyvy na zdravie obyvateľov dotknutého územia sa nepredpokladajú. Navrhovaná zmena spolu s realizáciou navrhovaných technických opatrení nie je spojená s ohrozením zdravotného stavu dotknutého obyvateľstva.

V hodnotiacej správe vplyvov na verejné zdravie posudzovanej zmeny, vypracovanej odbornou sôsobitou osobou podľa § 15 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, sa konštatuje, že pri použití obidvoch variantov úpravy portálov nebude navrhovaná zmena predstavovať ohrozovanie zdravia obyvateľov v okolitej obytnej a rekreačnej zástavbe.

Z hľadiska vplyvu hluku na verejné zdravie v predmetnej hodnotiacej správe sa uvádza, že objekt dvojdomu pri severovýchodnom portáli bude vystavený hluku (45 – 55 dB), čo predstavuje prekročenie limitných hodnôt hluku, avšak eliminácia hluku je riešiteľná protihlukovými opatreniami. Nie je predpoklad ohrozovania zdravia obyvateľov a rekreatantov v okolí posudzovanej činnosti vysokou hlukovou záťažou z prevádzky posudzovanej činnosti.

MŽP SR sa stotožnilo s vyššie uvedenými závermi a po preštudovaní predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a použití kritérií pre zisťovacie konanie uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov konštatuje, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k ovplyvneniu zdravia obyvateľov dotknutého územia.

Vyvolané investície

Navrhované prepojenie si vyžiada preloženie, úpravu, resp. rekonštrukciu existujúcich plôch v oblasti vtoku. Bude potrebné preložiť komunikáciu, ktorá v súčasnosti tvorí hrádzu ľavostranného priesakového kanála.

Pre pripojenie navrhovaného prepojenia vo výtokovej oblasti bude potrebné zrealizovať rekonštrukciu cesty III/1421, nakoľko táto je v súčasnosti vedená medzi pravostrannou hrádzou prírodného kanála a ochrannou povodňovou hrádzou ramenného systému pôvodného toku Dunaja. Úprava cesty bude spočívať v úprave výškového vedenia tak, aby sa navrhovaným pripojením nenarušil systém ochrannej protipovodňovej hrádze. Predpokladaná dĺžka úpravy je cca 200 m.

Pred portálmi bude potrebné vybudovať odstavňé pruhy. Ich dĺžka bude závislá od signálneho plánu, ktorý bude vypracovaný na základe výsledkov dopravnno-inžinierskych prieskumov.

V rámci predportálových komunikácií budú zriadené odstavňé plochy a zásahové plochy pre prípad zásahu záchranných zložiek hasičského a záchranného zboru.

Druh požadovaného povolenia

- povolenie podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon),
- územné a stavebné povolenie v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky a nenapĺňa ustanovenia § 40 zákona o posudzovaní vplyvov a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.

MŽP SR pri posudzovaní navrhovanej zmeny činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vychádzalo z Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „**SVD G – N, priepust v km 4,0 prírodného kanála – úprava pre cestnú dopravu**“ spoločnosti **Vodohospodárska výstavba, štátny podnik, Karloveská 2, P.O.BOX 45, 842 04 Bratislava**, vypracovaného spoločnosťou EKOKONSULT – enviro, a. s., Miletičova 23, Bratislava vo februári 2018, pričom použilo aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice

Európskeho parlamentu a Rady 2014/52/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na MŽP SR, súhlasili s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti a netrvali na posudzovaní podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

MŽP SR na základe odborného posúdenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle MŽP SR.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru

Doručí sa:

1. Vodohospodárska výstavba, štátny podnik, Karloveská 2, 842 04 Bratislava
2. Obec Rohovce, Obecný úrad, č. 164, 930 30 Rohovce
3. Obec Vojka nad Dunajom, Obecný úrad, č. 150, 930 31 Vojka nad Dunajom
4. Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Vodné stavby, TBD, SVD G-N, HV, Tomášikova č. 46, 832 05 Bratislava 3
5. Okresný úrad Dunajská Streda, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
6. Okresný úrad Dunajská Streda, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
7. Mesto Šamorín, Mestský úrad – Spoločný obecný úrad, Hlavná 37, 931 01 Šamorín
8. Mesto Dunajská Streda, Mestský úrad – Spoločný stavebný úrad, Hlavná ulica 50/16, 929 01 Dunajská Streda

Na vedomie:

9. Úrad Trnavského samosprávneho kraja, Starohájska 10, 917 01 Trnava
10. Okresný úrad Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Kollárova 8, 917 02 Trnava
11. Okresný úrad Dunajská Streda, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
12. Okresný úrad Dunajská Streda, Pozemkový a lesný odbor, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
13. Okresný úrad Dunajská Streda, Odbor krízového riadenia, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
14. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Dunajskej Strede, Veľkobláhovská č. 1067/30, 929 01 Dunajská Streda
15. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Dunajskej Strede, Trhovisko 1102/1, 929 01 Dunajská Streda
16. Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Dunajskej Strede, Okresný dopravný inšpektorát, Muzejná č. 231/6, 929 24 Dunajská Streda
17. Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia vôd, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
18. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
19. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Sekcia krízového riadenia, Drieňová 22, 826 04 Bratislava
20. Útvár splnomocnenca vlády Slovenskej republiky pre výstavbu a prevádzku Sústavy vodných diel Gabčíkovo-Nagymaros, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava
21. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia ochrany prírody a tvorby krajiny, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
22. Správa CHKO Dunajské Luhy, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
23. Vodohospodárska výstavba, štátny podnik, Úsek TBD, Karloveská č. 2, P. O. BOX 45, 842 04 Bratislava I
24. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica