



č.j.:OU-KN-OSZP-2018/003257- 17-Po

v Komárne, dňa 26.03.2018

## ROZHODNUTIE

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy na posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 53 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „príslušný orgán“), vydáva po vykonaní zisťovacieho konania navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) a § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov podľa zámeru navrhovanej činnosti **„Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmély a Radvaň nad Dunajom“**, navrhovateľ Ister-Granum European Grouping for Territorial CO-operation Ltd., IČO: 65050/2008/3, so sídlom 2500 Esztergom, Széchényi tér 1, Maďarsko v zastúpení Aquaplan, s.r.o., Kossuthovo nám. 18, 945 01 Komárno toto rozhodnutie:

navrhovaná činnosť

**„Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmély a Radvaň nad Dunajom“,**

**s a n e b u d e p o s u d z o v a ť**

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

**Zo stanovísk doručených k predloženému zámeru vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré bude potrebné zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov:**

1. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie požaduje Ministerstvo dopravy a výstavby SR podrobné spracovanie objektu rampy v rkm 1750,50 pre pristávanie kompy (t.j. prievoznej lode). Samotné technické riešenie rampy je nevyhnutné doplniť o vyvážovacie zariadenia, ktoré umožnia bezpečné vyviazanie kompy (t.j. prievoznej lode) pri pristáti.
2. Podľa § 4 ods. (4) zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon“) činnosť na vodnej ceste alebo v jej ochrannom pásme, ktorá by mohla ovplyvniť plynulosť plavby, spôsobiť dočasné alebo trvalé obmedzenie plavebnej prevádzky alebo prerušenie plavebnej dráhy, možno vykonávať len po predchádzajúcom súhlase Dopravného úradu. Po udelení tohto

súhlasu Dopravný úrad uloží opatrenie na zaistenie bezpečnosti a plynulosti plavebnej prevádzky.

3. Podľa § 4 ods. (8) „Zákona“ je vlastník stavby, ktorá zasahuje do vodnej cesty alebo ktorá ju križuje, povinný ju označiť signálnymi znakmi a zabezpečiť ich údržbu. Z tohto dôvodu je potrebné stavbu označiť signálnymi znakmi podľa CEVNI – Európskych pravidiel pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách (ďalej len „CEVNI“). Do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie (pre stavebné povolenie) žiada MDV SR zapracovať aj označenie vodnej stavby signálnymi znakmi v zmysle „CEVNI“.
4. Označenie stavby signálnymi znakmi musí byť z hľadiska bezpečnosti plavby zabezpečené nielen po jej zrealizovaní, ale aj počas jej výstavby.
5. Vzhľadom na skutočnosť, že sa umiestnenie stavby nachádza v bezprostrednej blízkosti vodného toku, MDV SR žiada dodržať aj nasledovné ochranné pásma :

- *pre vodnú cestu :*

Podľa § 4 ods. 2 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je súčasťou vodnej cesty okrem iného ochranné pásmo vodnej cesty, čo je územný pás priľahlý k vodnej ceste v šírke najviac päť metrov od brehovej čiary.

- *pre vodné stavby:*

Na ochranu vodných stavieb podľa § 55 ods. 2 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) môže v záujme ochrany vodnej stavby, ak nejde o verejný vodovod a verejnú kanalizáciu, orgán štátnej vodnej správy na návrh vlastníka vodnej stavby určiť pásmo ochrany vodnej stavby a podľa jej povahy zakázať alebo obmedziť v ňom výstavbu niektorých stavieb alebo činností. V pásme ochrany vodnej stavby je vlastník vodnej stavby povinný poskytnúť vlastníčkovi nehnuteľnosti náhradu podľa všeobecných predpisov o náhrade škody.

Ďalej podľa § 49 ods. 2 vodného zákona pri výkone správy vodného toku a správy vodných stavieb alebo zariadení môže správca vodného toku užívať pobrežné pozemky. Pobrežnými pozemkami v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary a pri drobných vodných tokoch do 5 m od brehovej čiary; pri ochrannej hrádzi vodného toku do 10 m od vzdušnej a návodnej päty hrádze.

6. V zmysle listu Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. zo dňa 24.01.2018 je potrebné zabezpečiť súhlas kompetentných orgánov štátnej správy a Slovensko – maďarskej komisie pre hraničné vody.
7. Dodržať povinnosti navrhovateľa v rámci povoľovacieho procesu Zámeru navrhovanej činnosti podľa osobitného predpisu (vydanie územného rozhodnutia) ako aj pri realizácii posudzovaného Zámeru navrhovanej činnosti, vyplývajúcich z príslušných ustanovení zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a to predovšetkým z hľadiska ochrany verejného zdravia pred nepriaznivými účinkami hluku.
8. V ďalšom stupni povoľovacieho procesu podľa osobitných predpisov (vydanie územného rozhodnutia) bude súčasťou dokumentácie hluková štúdia s predikciou akustickej situácie v najbližšom chránenom území dotknutom predmetnou cestnou stavbou s návrhom

protihlukových opatrení v prípade preukázania prekročenia prípustných hladín hluku. Požadovaný doklad bude vypracovaný v zmysle platnej legislatívy.

9. SVP š.p. OZ Bratislava žiada predložiť na vyjadrenie následné stupne PD.
10. Upozorňujeme, že zhotoviteľ stavby, ktorý zasahuje do vodného toku alebo do inundačného územia musí celé obdobie výstavby vypracovať „Povodňový plán zabezpečovacích prác“. Povodňový plán je potrebné predložiť v 8-ich vyhotoveniach na odsúhlasenie SVP š.p. OZ Bratislava a po odsúhlasení na schválenie príslušnému orgánu štátnej vodnej správy. Schválený povodňový plán treba zaslať v 2 vyhotoveniach na SVP š.p. OZ Bratislava. Následne je potrebné vypracovať aj Povodňový plán pre trvalú prevádzku zariadenia.
11. Výstavbou a prevádzkou kompy nesmie byť obmedzená súčasná plavebná prevádzka a zhoršený odtok povodňových prietokov a ľadov na Dunaji. SVP š.p. OZ Bratislava nepreberá zodpovednosť za možné škody na stavebných konštrukciách a plavidle z titulu priebehu povodňových prietokov a ľadochodu na Dunaji.
12. Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny v dotknutom území na parcelách č. 2202/14 a 2848/1 v k.ú. Radvaň nad Dunajom podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a v znení neskorších predpisov platí 2. stupeň ochrany a je územím európskeho významu, zaradeným v národnom zozname území európskeho významu ako SKUEV2393 Dunaj. SKUEV Dunaj je zároveň aj súčasťou Chráneného vtáčieho územia SKCHVÚ007 Dunajské luhy. Chránené vtáčie územie Dunajské luhy je vyhlásené vyhláškou MŽP SR č. 440/2008 Z. z. zo dňa 24.10.2008 na výmere 16 511,58 ha. Upozorňujeme na § 2 vyhlášky MŽP SR č. 440/2008 Z. z. zo dňa 24.10.2008 ktorým sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Dunajské luhy.
13. Parkoviská a prevádzkovú budovu umiestniť mimo chránených území.
14. Na predmetné plochy sa vzťahuje § 12 a § 13 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, kde platí prvý a druhý stupeň ochrany.
15. Účelová komunikácia a spevnené plochy v chránenom území nebudú vybudované z asfaltu.
16. Podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v prípade výrubu drevín je potrebné postupovať podľa § 46, § 47, § 48 zákona.
17. Musia byť dodržané aj ustanovenia § 34 a § 35 zákona o ochrane prírody a krajiny, vzťahujúce sa na chránené rastliny a živočíchy.
18. Pri realizácii projektu v maximálnej miere šetriť vegetáciu územia a nezasahovať do okolitej krajiny.
19. Pri pohybe dopravnými prostriedkami používať existujúce a aj novovybudované účelové komunikácie.
20. Realizáciu projektu v chránenom vtáčom území podľa možnosti realizovať v mimohniezdnom období.

21. Dodržiavať podmienky uvedené v zámere na zmiernenie vplyvov na životné prostredie, resp. navrhované opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, resp. chránené územia.
22. Každý je povinný chrániť prírodu a krajinu pred ohrozovaním, poškodzovaním a ničením a starať sa podľa svojich možností o jej zložky a prvky na účel ich zachovania a ochrany, zlepšovania stavu životného prostredia a vytvárania a udržiavania územného systému ekologickej stability.
23. Významný krajinný prvok možno užívať len takým spôsobom, aby nebol narušený jeho stav a nedošlo k ohrozeniu alebo k oslabeniu jeho ekologickostabilizačnej funkcie. Podnikatelia a právnické osoby, ktorí svojou činnosťou zasahujú do ekosystémov, ich položiek alebo prvkov, sú povinní na vlastné náklady vykonávať opatrenia smerujúce k predchádzaniu a obmedzovaniu ich poškodzovania a ničenia.
24. Dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd ako aj dodržať ostatné ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

## Odôvodnenie

Navrhovateľ Ister-Granum European Grouping for Territorial CO-operation Ltd., IČO: 65050/2008/3, so sídlom 2500 Esztergom, Széchényi tér 1, Maďarsko v zastúpení Aquaplan, s.r.o., Kossuthovo nám. 18, 945 01 Komárno (ďalej len „navrhovateľ“), predložil dňa 16.02.2018 v písomnej aj elektronickej forme príslušnému orgánu podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona o posudzovaní zámer navrhovanej činnosti **„Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmély a Radvaň nad Dunajom“**, (ďalej len „zámer“), ktorého spracovateľom je Aquaplan, s.r.o., Kossuthovo nám. 18, 945 01 Komárno.

### Opis technického a technologického riešenia

Rozsah projektu navrhovanej stavby:

|        |                                       |                         |
|--------|---------------------------------------|-------------------------|
| SO 100 | Príprava územia                       | novostavba              |
| SO 210 | Križovatka s cestou I/63              | zmena dokončenej stavby |
| SO 220 | Účelová komunikácia a spevnené plochy | novostavba              |
| SO 310 | Prevádzková budova                    | novostavba              |
| SO 410 | Vodovodná prípojka                    | novostavba              |
| SO 420 | Spláškova kanalizácia                 | novostavba              |
| SO 510 | Elektrická prípojka NN                | novostavba              |
| SO 520 | Verejné osvetlenie                    | novostavba              |
| SO 610 | Úprava dna Dunaja                     | novostavba              |
| SO 620 | Terénne a sadové úpravy               | novostavba              |
| S 001  | Technologické zariadenia              | nie je stavbou          |

## Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Nitriansky

Okres: Komárno

Obec: Radvaň nad Dunajom

Kataster: Radvaň nad Dunajom

## Základné údaje o stavbe a budúcej prevádzke

Cieľom projektovanej stavby je zhotovenie pozemnej infraštruktúry potrebnej k prevádzke lodného prievozu (neupútanej kompy), v riečnom km Dunaja 1750,5, na území SR v Radvani nad Dunajom, na parcelách: reg. E č. p. 2208; reg. C č. p. 2197/2; 2848/1, tak ako je to zdokumentované v aktuálne platnom územnom pláne obce Radvaň nad Dunajom.

Na stavebnom pozemku parcely reg. E, p. č. 2208 bude navrhnutá pozemná komunikácia, budova a prípojky inžinierskych sietí k budove. Na parcele reg. E, p. č. 2208, nad úrovňou povodňovej hladiny Dunaja  $Q_{100}$  (pravdepodobne vyskytujúcej sa max.1x za 100 rokov) bude navrhnutá murovaná prevádzková budova.

Prievozná plavidlo nie je predmetom tejto projektovej dokumentácie. Plavidlo a prístav prievozného plavidla sú súčasťou projektu Maďarskej strany, s umiestnením na území Maďarskej republiky.

### Navrhované plavidlo neupútanej kompy má parametre nepresahujúce:

Maximálny hmotnostný výtlak mLDC = 238,50 t

Hmotnosť prázdneho plavidla mLCC = 177,66 t

Maximálna celková nosnosť mMTL = 66,80 t

V projekte pozemných komunikácií sa uvažuje s prístaviskovou plochou v sklone 8% so spádom ku plavebnej dráhe. Šírka spevnenej prístávacej plochy bude minimálne 11 m. Kompa bude premávať denne, každú hodinu od 6.hodiny do 20.hodiny (t.j. 15x denne). Vozidlá hmotnosti nad 3,5tony prepravované nebudú. Prepravované budú dvojstopové vozidlá do hmotnosti 3,5tony, ľudia a jednostopové vozidlá. Prepravná kapacita bude na jednu plavebnú cestu max. (10 vozidiel hmotnosti do 3,5 tony +  $10 \cdot 5$  osôb = 50 osôb) + ostatné osoby max.20 + jednostopové vozidlá.

Maximálny denný dopravný výkon uvažovaný na križovatku v cestou I/63 je: 15x denne x 10 vozidiel do 3,5tony v jednom smere + 15x denne x 10 vozidiel do 3,5tony v opačnom smere = 300 vozidiel denne.

Kapacita prievozu sa medziročne vo vzťahu k roku nábehu prevádzky neplánuje zvyšovať.

Počas riadnej prevádzky do priestoru pozemných komunikácií prievozu bude riadený vjazd povoleného druhu vozidiel a ľudí od polohy terajšej sypanej hrádzky. V uvedenom mieste bude osadená závera uzatvárajúca oba jazdné pruhy. Uzatvárateľný úsek od km 0,250 je po km 0,362 vybavený odnímateľným bezpečnostným ohradením vymedzujúcim bezpečný priestor pre pohyb vozidiel a chodcov. Zábradlie bude prevádzkovateľ prievozu odnímať pri dosiahnutí hladiny vody 107,80m n.m. (B.p.v.) na obdobie očakávaných vodných stavov vyšších, než je hladina vysokej plavebnej vody (107,97 m n.m. (B.p.v)). Na obdobie výskytu vysokej hladiny plavebnej vody bude premávka kompy zastavená.

Charakteristické úrovne hladiny vody v Dunaji v r.km 1750,5:

- 103,83 m n.m. (B.p.v) Hladina nízkej regulačnej a plavebnej vody  
(ak hladina vody klesne pod 103,93, bude premávka kompy zastavená)

- 107,97 m n.m. (B.p.v)                      Hladina vysokej plavebnej vody  
(ak dosiahne hladina vody 107,77, bude premávka kompy zastavená)
- 111,17 m n.m. (B.p.v)                      Hladina vody pri prietoku  $Q_{100}$   
(spodný obrys podlahy prevádzkovej budovy bude na úrovni 111,17)
- Hladina vody pri prietoku  $Q_{100}$  ročne                      111,17 m n.m. (B.p.v.)
- Hladina vody pri prietoku  $Q_{210}$  denne                      104,80 m n.m. (B.p.v.)
- Hladina vody pri prietoku  $Q_{300}$  denne                      104,22 m n.m. (B.p.v.)
- Hladina vody pri prietoku  $Q_{355}$  denne                      103,67 m n.m. (B.p.v.)
- Hladina vody pri prietoku  $Q_{364}$  denne                      103,42 m n.m. (B.p.v.)

Na pozemku štátnej cesty I/63 (B1 MZ 13,5/50) sa navrhuje pristaviť prístavbou plochu styčnej križovatky cesty I/63 s novou miestnou komunikáciou. Styčná križovatka s novou dvojpruhovou miestnou komunikáciou (C2 MOK 7,0/30) vznikne ako náhrada terajšieho dopravného napojenia poľnej cesty. Poľná cesta je t.č. využívaná ako príjazd ku pamätníku vylodenia vojsk počas II. svetovej vojny a na príjazd ku prístavisku rekreačných plavidiel na Dunaji. Navrhovaná stavba je v súlade s platným územným plánom Obce Radvaň nad Dunajom.

Jedná sa o novú činnosť, ktorá zodpovedá kritériám zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v súlade s Prílohou č. 8 zákona, kapitola č. 13 – Doprava a telekomunikácie, položka č. 10) - Obchodné prístavy, prístavné móla pre nakladanie a vykladanie, ktoré sú pripojené k zemi, a vonkajšie prístavy (okrem železničných mól) resp. položka č. 11) – Vnútrozemské vodné cesty a prístavy vrátane prístavných zariadení pre vnútrozemskú vodnú dopravu - pre plavbu lodí s výtlakom do 1 350 t – časť B – Zisťovacie konanie.

Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní – zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), okrem náležitostí ustanovených v § 64 písm. a) až e) zákona o posudzovaní. Podľa § 18 ods. 3 správneho zákona začalo správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie dňom doručenia zámeru dňa 16.02.2018.

Na základe písomnej žiadosti navrhovateľa príslušný orgán podľa § 22 ods. 6 zákona o posudzovaní upustil od požiadavky variantného riešenia zámeru listom č. OU-KN-OSZP-2018/003697-002 zo dňa 14.02.2018.

Podľa ust. § 23 ods. 1 zákona príslušný orgán do siedmich pracovných dní od doručenia zámeru podľa § 22 zaslal zámer povoľujúcemu orgánu, rezortnému orgánu, dotknutému orgánu a dotknutej obci.

Príslušný orgán listom č. 2018/003257-002 zo dňa 16.02.2018 oznámil začatie konania a zverejnil podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní zámer a oznámenie o predložení zámeru v informačnom systéme procesov EIA/SEA na adrese: <http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/budovanie-cezhranicneho-spojenia-kompou-potrebnainfrastruktura-medzi->

Dotknutá obec Radvaň nad Dunajom podľa ust. § 23 ods. 3 zákona o posudzovaní informovala o zámere verejnosť spôsobom v mieste obvyklým, v dňoch od 23.02.2018 do 16.03.2018 a zároveň oznámila kde a kedy možno do zámeru nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať. Zámer bol verejnosti prístupný po dobu 21 dní od zverejnenia informácie o jeho doručení.

Podľa ust. § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec doručia písomné stanoviská k zámeru príslušnému orgánu do 21 dní od jeho doručenia; ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, stanovisko sa považuje za súhlasné. Verejnosť môže doručiť svoje písomné stanovisko k zámeru príslušnému orgánu do 21 dní od zverejnenia zámeru na webovom sídle ministerstva alebo od zverejnenia oznámenia podľa odseku 3; písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď je doručené v stanovenej lehote prostredníctvom dotknutej obce;

Príslušný orgán v súlade s § 29 ods. 2 vykonal zisťovacie konanie o posudzovaní navrhovanej činnosti k zámeru. V zmysle § 29 ods. 3 príslušný orgán primerane použil kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10, pričom prihliadal aj na stanoviská podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní.

V súlade s § 23 ods. 4 zákona doručili príslušnému orgánu svoje písomné stanoviská k predmetnému zámeru tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

**1. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia vodnej dopravy** (list č. 07230/2018/SVD/17085 zo dňa 01.03.2018) : svoje súhlasné stanovisko k projektovej dokumentácii pre vydanie územného rozhodnutia podmieňuje dodržaním nasledovných ustanovení :

- Vodný tok Dunaj je podľa § 2 písm. b) zákona č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov vnútrozemskou vodnou cestou medzinárodného významu. Vodná cesta Dunaj je podľa Európskej dohody o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu (AGN) medzinárodnou vodnou cestou s označením E 80.
- V zmysle vyhlášky MDaT č. 22/2001 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaradení vodných ciest a ich jednotlivých úsekov do príslušných tried podľa klasifikácie európskych vodných ciest je rieka Dunaj, podľa § 3 ods.(2) písm. (b), považovaná za výhľadovo sledovanú vodnú cestu, pričom Dunaj od riečného kilometra 1867,00 po riečny kilometer 1708,20 je zaradený do klasifikačnej triedy VII.
- Podľa § 4 ods. (8) zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „Zákona“) akékoľvek stavby, ktoré zasahujú do vodnej cesty alebo ktoré ju križujú, možno uskutočniť len tak, aby nezhoršovali podmienky na prevádzku plavidiel. Z hľadiska prevádzky plavidiel a polohu plavebnej dráhy na vnútrozemskej vodnej ceste Dunaj nemáme námietky k vybudovaniu rampy v rkm 1750,50 pre pristávanie kompy (t.j. prievoznjej lode). V ďalšom stupni projektovej dokumentácie požadujeme podrobné spracovanie predmetného objektu. Samotné technické riešenie rampy je nevyhnutné doplniť o vyvážovacie zariadenia, ktoré umožnia bezpečné vyviazanie kompy (t.j. prievoznnej lode) pri pristátí.
- Počas realizácie stavby dôjde k obmedzeniu prevádzky plavidiel na vodnej ceste. Podľa § 4 ods. (4) zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon“) činnosť na vodnej ceste alebo v jej ochrannom pásme, ktorá by mohla ovplyvniť plynulosť plavby, spôsobiť dočasné alebo trvalé obmedzenie plavebnej prevádzky alebo prerušenie plavebnej dráhy, možno vykonávať len po predchádzajúcom súhlase Dopravného úradu. Po udelení tohto súhlasu Dopravný úrad uloží opatrenie na zaistenie bezpečnosti a plynulosti plavebnej prevádzky.

- Podľa § 4 ods. (8) „Zákona“ je vlastník stavby, ktorá zasahuje do vodnej cesty alebo ktorá ju križuje, povinný ju označiť signálnymi znakmi a zabezpečiť ich údržbu. Z tohto dôvodu je potrebné stavbu označiť signálnymi znakmi podľa CEVNI – Európskych pravidiel pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách (ďalej len „CEVNI“). Do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie (pre stavebné povolenie) žiadame zapracovať aj označenie vodnej stavby signálnymi znakmi v zmysle „CEVNI“.
- Označenie stavby signálnymi znakmi musí byť z hľadiska bezpečnosti plavby zabezpečené nielen po jej zrealizovaní, ale aj počas jej výstavby.
- Vzhľadom na skutočnosť, že sa umiestnenie stavby nachádza v bezprostrednej blízkosti vodného toku, žiadame dodržať aj nasledovné ochranné pásma
  - *pre vodnú cestu :*

Podľa § 4 ods. 2 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je súčasťou vodnej cesty okrem iného ochranné pásmo vodnej cesty, čo je územný pás priľahlý k vodnej ceste v šírke najviac päť metrov od brehovej čiary.

- *pre vodné stavby:*

Na ochranu vodných stavieb podľa § 55 ods. 2 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) môže v záujme ochrany vodnej stavby, ak nejde o verejný vodovod a verejnú kanalizáciu, orgán štátnej vodnej správy na návrh vlastníka vodnej stavby určiť pásmo ochrany vodnej stavby a podľa jej povahy zakázať alebo obmedziť v ňom výstavbu niektorých stavieb alebo činností. V pásme ochrany vodnej stavby je vlastník vodnej stavby povinný poskytnúť vlastníkovi nehnuteľnosti náhradu podľa všeobecných predpisov o náhrade škody.

Ďalej podľa § 49 ods. 2 vodného zákona pri výkone správy vodného toku a správy vodných stavieb alebo zariadení môže správca vodného toku užívať pobrežné pozemky. Pobrežnými pozemkami v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary a pri drobných vodných tokoch do 5 m od brehovej čiary; pri ochrannej hrádzi vodného toku do 10 m od vzdušnej a návodnej päty hrádze.

V zmysle listu Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. zo dňa 24.01.2018 je potrebné zabezpečiť súhlas kompetentných orgánov štátnej správy a Slovensko – maďarskej komisie pre hraničné vody.

Týmto záväzným stanoviskom nie sú dotknuté práva a povinnosti ostatných orgánov

- 2. Ministerstvo životného prostredia SR**, sekcia vôd (list č. 4747/2/2018-4.1, 16928/2018 zo dňa 23.11.2017 ) - k navrhovanej činnosti z vecnej pôsobnosti sekcie vôd, predkladá nasledujúce stanovisko : Technické prevedenie ako aj polohové umiestnenie navrhovanej činnosti nepredstavuje priamy (negatívny) dopad na záujmové územie z pohľadu strategického vodného plánovania.

Vzhľadom na skutočnosť, že navrhovaná činnosť sa týka hraničného územia medzi dvomi krajinami, resp. Slovenskou republikou a Maďarskou republikou – ide o činnosť, ktorá by mala byť predmetom prerokovania „Slovensko-Maďarskej komisie hraničných vôd“



3. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Komárne** listom č. RH 2018/562 Č.z.2018/2440 zo dňa 5. marca 2018 postúpilo zámer Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, útvár vedúceho hygienika rezortu.

4. **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, útvár vedúceho hygienika rezortu** (list č. 12333/2018/ÚVHR/23187 zo dňa 22.03.2018) - záväzné stanovisko : súhlasí sa so zámerom. MDV SR netrvá na ďalšom posudzovaní predmetného Zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Týmto však upozorňuje na potrebu dodržania povinností navrhovateľa v rámci povoľovacieho procesu Zámeru navrhovanej činnosti podľa osobitného predpisu (vydanie územného rozhodnutia) ako aj pri realizácii posudzovaného Zámeru navrhovanej činnosti, vyplývajúcich z príslušných ustanovení zákona č. 355/2007 Z. z. a to predovšetkým z hľadiska ochrany verejného zdravia pred nepriaznivými účinkami hluku.

V ďalšom stupni povoľovacieho procesu podľa osobitných predpisov (vydanie územného rozhodnutia) bude súčasťou dokumentácie hluková štúdia s predikciou akustickej situácie v najbližšom chránenom území dotknutom predmetnou cestnou stavbou s návrhom protihlukových opatrení v prípade preukázania prekročenia prípustných hladín hluku. Požadovaný doklad bude vypracovaný v zmysle platnej legislatívy.

Podaním zo dňa 20.02.2018 doručeným na MDV SR dňa 06.03.2018 postúpením z Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Komárne, Okresný úrad Komárno zaslal na posúdenie tunajšiemu správnomu orgánu podľa § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ako dotknutému orgánu predmetný zámer.

Po preskúmaní predloženého Zámeru z hľadiska ochrany verejného zdravia MDV SR netrvá na ďalšom posudzovaní predmetného Zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z.z., avšak upozorňuje na potrebu dodržania povinností navrhovateľa v rámci povoľovacieho procesu Zámeru navrhovanej činnosti podľa osobitného predpisu (vydanie územného rozhodnutia) ako aj pri realizácii posudzovaného Zámeru, vyplývajúcich z príslušných ustanovení zákona č. 355/2007 Z.z., tak ako je uvedené v predchádzajúcej časti tohto záväzného stanoviska.

5. **Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku** (list č. ASM-50-499/2018 zo dňa 26.februára 2018) : Vojenská správa nemá pripomienky, lebo v riešenom území nemá zvláštne územné požiadavky. Z hľadiska zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie nemáme pripomienky

6. **Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Bratislava** (list č. 658/2018/5 zo dňa 05.03.2018) – ako správca vodného toku zasiela nasledovné vyjadrenie :

- Vzhľadom na výber technického riešenia a lokality umiestnenia, ktoré neovplyvňujú existujúce vodné stavby a prietokový režim v extrémnych situáciách na tomto úseku Dunaja, súhlasíme s predloženým zámerom. Zároveň žiadame predložiť na vyjadrenie následné stupne PD.
- Upozorňujeme, že zhotoviteľ stavby, ktorý zasahuje do vodného toku alebo do inundačného územia musí celé obdobie výstavby vypracovať „Povodňový plán zabezpečovacích prác“.

Povodňový plán je potrebné predložiť v 8-ich vyhotoveniach na odsúhlasenie SVP š.p. OZ Bratislava a po odsúhlasení na schválenie príslušnému orgánu štátnej vodnej správy.

Schválený povodňový plán treba zaslať v 2 vyhotoveniach na SVP š.p. OZ Bratislava. Následne je potrebné vypracovať aj Povodňový plán pre trvalú prevádzku zariadenia.

- Výstavbou a prevádzkou kompy nesmie byť obmedzená súčasná plavebná prevádzka a zhoršený odtok povodňových prietokov a ľadov na Dunaji. SVP š.p. OZ Bratislava nepreberá zodpovednosť za možné škody na stavebných konštrukciách a plavidle z titulu priebehu povodňových prietokov a ľadochodu na Dunaji.
- Všetky uvažované úpravy a zriaďovanie vyvážovacích zariadení na brehu musia byť podľa § 27 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách vopred odsúhlasené orgánom štátnej vodnej správy, dopravným úradom a správcom toku.

**7. Okresný úrad Nitra, OSŽP ( list č. 2018/014530 zo dňa 12.03.2018) :** Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny v dotknutom území na parcelách č. 2202/14 a 2848/1 v k.ú. Radvaň nad Dunajom podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a v znení neskorších predpisov platí 2. stupeň ochrany a je územím európskeho významu, zaradeným v národnom zozname území európskeho významu ako SKUEV2393 Dunaj. SKUEV Dunaj je zároveň aj súčasťou Chráneného vtáčieho územia SKCHVÚ007 Dunajské luhy. Chránené vtáčie územie Dunajské luhy je vyhlásené vyhláškou MŽP SR č. 440/2008 Z. z. zo dňa 24.10.2008 na výmere 16 511,58 ha. Upozorňujeme na § 2 vyhlášky MŽP SR č. 440/2008 Z. z. zo dňa 24.10.2008 ktorým sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Dunajské luhy. Zámer na vykonávanie činnosti obsahuje všetky náležitosti, dôležité z hľadiska ochrany prírody a krajiny. Navrhovaná stavba je v súlade s platným územným plánom obce Radvaň nad Dunajom.

Realizácii projektu je možná z hľadiska ochrany prírody a krajiny za nasledovných podmienok:

- Parkoviská a prevádzková budova budú umiestnené mimo chránených území.
- Na predmetné plochy sa vzťahuje § 12 a § 13 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, kde platí prvý a druhý stupeň ochrany.
- Účelová komunikácia a spevnené plochy v chránenom území nebudú vybudované z asfaltu.
- Podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v prípade výrubu drevín je potrebné postupovať podľa § 46, § 47, § 48 vyššie citovaného zákona.
- Musia byť dodržané aj ustanovenia §34 a §35 zákona o ochrane prírody a krajiny, vzťahujúce sa na chránené rastliny a živočíchy.
- Pri realizácii projektu žiadame v maximálnej miere šetriť vegetáciu územia a nezasahovať do okolitej krajiny.
- Pri pohybe dopravnými prostriedkami žiadame používať existujúce a aj novovybudované účelové komunikácie.
- Realizáciu projektu v chránenom vtáčom území podľa možnosti žiadame realizovať v mimohniezdnom období.
- Žiadame dodržiavať podmienky uvedené zámere na zmiernenie vplyvov na životné prostredie, resp. navrhované opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, resp. chránené územia.

Zosumarizovaním všetkých uvedených informácií v zámere je zrejmé, že navrhovaná činnosť nebude mať pri realizácii ani pri bežnej prevádzke negatívny vplyv na životné prostredie pri splnení podmienok legislatívy v oblasti ochrany a tvorby životného prostredia a je v plnej miere akceptovateľná za hore uvedených podmienok.

Úrad ako dotknutý orgán v zmysle § 3 písm. p) zákona nemá ďalšie pripomienky k predloženému zámeru navrhovanej činnosti a navrhuje navrhovanú činnosť neposudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

**8. Štátna ochrana prírody a krajiny Stanovisko Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky, Správa CHKO Dunajské Luhy, evid. č. CHKODL/670-001/2017, zo dňa 16.11.2017 :** Na dotknutom území na parcelách č. 2202/14 a 2848/1 podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a v znení neskorších predpisov platí 2. stupeň ochrany a je územím európskeho významu, zaradeným v národnom zozname území európskeho významu ako SKUEV2393 Dunaj. SKUEV Dunaj je zároveň aj súčasťou Chráneného vtáčieho územia SKCHVÚ007 Dunajské luhy.

Územie CHVÚ Dunajské luhy je jedným z troch najvýznamnejších na Slovensku pre hniezdenie európsky významných druhov vtákov: orliak morský (*Haliaeetus albicilla*), beluša malá (*Egretta garzetta*), haja tmavá (*Milvus migrans*), bučiacik močiarny (*Ixobrychus minutus*), čajka čiernohlavá (*Larus melanocephalus*), rybár riečny (*Sterna hirundo*), rybárik riečny (*Alcedo atthis*). Územie je ďalej jedným z piatich najvýznamnejších hniezdisk pre druhy európskeho významu: kačica chrapačka (*Anas querquedula*), kalužiak červenonohý (*Tringa totanus*), hrdzavka potápavá (*Netta rufina*), kačica chriplávka (*Anas strepera*). V území CHVÚ Dunajské luhy pravidelne zimuje alebo migruje viac ako 1% európskej ťahovej populácie druhov potápač malý (*Mergus albellus*), chochlačka vrkočatá (*Aythya fuligula*), chochlačka sivá (*Aythya ferina*) a hlaholka severská (*Bucephala clangula*). Na území CHVÚ Dunajské luhy sa pravidelne počas migrácie vyskytuje viac ako 20 000 a počas zimovania viac ako 70 000 jedincov viacerých vodných druhov vtákov. Ďalej v území pravidelne hniezdi viac ako 1% národnej populácie druhov ľabtuška poľná (*Anthus campestris*), bocian čierny (*Ciconia nigra*), kaňa močiarna (*Circus aeruginosus*) a brehuľa hnedá (*Riparia riparia*).

Predmetom ochrany v území sú jedinečné lužné a mokraďové biotopy a vybrané druhy ako hlaváč bieloplutvý (*Cottus gobio*), kunka červenobruchá (*Bombina bombina*), vydra riečna (*Lutra lutra*), sysel' pasienkový (*Spermophilus citellus*), lopatka dúhová (*Rhodeus sericeus amarus*), kolok vretenovitý (*Zingel streber*), hrúz Kesslerov (*Gobio kessleri*), hrebenačka vysoká (*Gymnocephalus baloni*), hrúz bieloplutvý (*Gobio albipinnatus*), plž zlatistý (*Sabanejewia aurata*), hrúz fúzatý (*Gobio uranoscopus*) a bobor vodný (*Castor fiber*).

**Chránené vtáčie územie Dunajské luhy** je vyhlásené vyhláškou MŽP SR č. 440/2008 Z. z. zo dňa 24.10.2008 na výmere 16 511,58 ha.

### **SKUEV2393 Dunaj**

#### **Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany**

Územie bolo navrhované z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu Rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov *Chenopodion rubri p.p.* a *Bidentition p.p.* (3270), Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do apalpínskeho stupňa (6430), Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy (91E0\*), Aluviálne lúky zväzu *Cnidion venosi* (6440).

#### **a druhov európskeho významu:**

|                      |                                    |
|----------------------|------------------------------------|
| Boleň dravý          | <i>Aspius aspius</i>               |
| Hubár jednorohý      | <i>Bolbelasmus unicornis</i>       |
| Kunka červenobruchá  | <i>Bombina bombina</i>             |
| Spriadač kostihojový | <i>Callimorpha quadripunctaria</i> |

|                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| Pĺž podunajský     | Cobitis taenia           |
| Mora schmidtova    | Dioszeghyana schmidtii   |
| Priadkovec trnkový | Eriogaster catax         |
| Hrúz Vladykov      | Gobio albipinnatus       |
| Hrebenačka vysoká  | Gymnocephalus baloni     |
|                    | Gymnocephalus schraetzer |
| Vydra riečna       | Lutra lutra              |
| Šabl'a krivočiara  | Pelecus cultratus        |
| Lopatka dúhová     | Rhodeus sericeus amarus  |
| Plotica lesklá     | Rutilus pigus            |
| Pĺž zlatistý       | Sabanejewia aurata       |
| Sysel' pasienkový  | Spermophilus citellus    |
| Korýtko riečne     | Unio crassus             |
| Kolok vretenovitý  | Zingel streber           |
| Kolok veľký        | Zingel zingel            |

Zámer na vykonávanie činnosti obsahuje všetky náležitosti, dôležité z hľadiska ochrany prírody a krajiny.

Na základe hore uvedených skutočností ŠOP SR, S-CHKO DL nemá námietky voči realizácii projektu za nasledovných podmienok:

- Parkoviská a prevádzková budova budú umiestnené mimo chránených území.
- Účelová komunikácia a spevnené plochy v chránenom území nebudú vybudované z asfaltu.
- Podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v prípade výrubu drevín je potrebné postupovať podľa § 46, § 47, § 48 vyššie citovaného zákona.
- Musia byť dodržané aj ustanovenia §34 a §35 zákona o ochrane prírody, vzťahujúce sa na chránené rastliny a živočíchy.
- Pri realizácii projektu žiadame v maximálnej miere šetriť vegetáciu územia a nezasahovať do okolitej krajiny.
- Pri pohybe dopravnými prostriedkami žiadame používať existujúce a aj novovybudované účelové komunikácie.
- Realizáciu projektu v CHVÚ podľa možnosti žiadame realizovať v mimohniezdnom období.

**Upozorňujeme na §2 vyhlášky MŽP SR č. 440/2008 Z. z. zo dňa 24.10.2008 ktorým sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Dunajské luhy.**

Žiadame dodržiavať podmienky uvedené zámere na zmiernenie vplyvov na životné prostredie, resp. navrhované opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, resp. chránené územia.

Navrhovaná činnosť nebude mať významné negatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, nakoľko navrhovaná činnosť je situovaná v blízkosti zastavaného územia obce, ktoré je už poznačené ľudskou činnosťou.

Zosumarizovaním všetkých uvedených informácií v zámere je zrejmé, že navrhovaná činnosť „Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra medzi Neszmely

a Radvaň nad Dunajom“ nebude mať pri realizácii ani pri bežnej prevádzke negatívny vplyv na životné prostredie pri splnení podmienok legislatívy v oblasti ochrany a tvorby životného prostredia a je v plnej miere akceptovateľná za hore uvedených podmienok.

Každý je povinný chrániť prírodu a krajinu pred ohrozovaním, poškodzovaním a ničením a starať sa podľa svojich možností o jej zložky a prvky na účel ich zachovania a ochrany, zlepšovania stavu životného prostredia a vytvárania a udržiavania územného systému ekologickej stability. Významný krajinný prvok možno užívať len takým spôsobom, aby nebol narušený jeho stav a nedošlo k ohrozeniu alebo k oslabeniu jeho ekologickostabilizačnej funkcie. Podnikatelia a právnické osoby, ktorí svojou činnosťou zasahujú do ekosystémov, ich položiek alebo prvkov, sú povinní na vlastné náklady vykonávať opatrenia smerujúce k predchádzaniu a obmedzovaniu ich poškodzovania a ničenia.

#### **9. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie,**

- z hľadiska štátnej správy ochrany vôd (list č. OU-KN-OSZP-2018/004418 zo dňa 26.2.2018) – žiada dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd ako aj dodržať ostatné ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a zároveň nepožaduje posudzovanie podľa zákona o posudzovaní.
- z hľadiska štátnej správy odpadového hospodárstva (list č. OU-KN-OSZP-2018/004136-2 zo dňa 21.02.2018): k predloženému zámeru nemá pripomienky a nepožaduje posudzovanie podľa zákona o posudzovaní.
- z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny (list č. OU-KN-OSZP-2018/004030-002 zo dňa 09.03.2018) : Predmetná činnosť z časti zasahuje do Chráneného vtáčieho územia CHVÚ Dunajské luhy vyhlásené vyhláškou MŽP SR č. 440/2008 Z.z. zo dňa 24.10.2008 v znení neskorších predpisov, tu platí prvý stupeň územnej ochrany s taxatívnym vymedzením zakázaných činností. Predmetná činnosť ďalej z časti zasahuje do územia európskeho významu SKUEV2393 Dunaj, tu platí druhý stupeň územnej ochrany. Z hľadiska záujmov štátnej správy ochrany prírody a krajiny je potrebné dodržiavať ustanovenia o všeobecnej ochrane územia podľa druhej časti zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a § 13 citovaného zákona. Realizáciu projektu v chránenom vtáčom území podľa možnosti žiadame realizovať v mimohniezdnom období. V prípade dodržania vyššie uvedených podmienok nenavrhujeme činnosť ďalej posudzovať podľa zákona EIA.
- z hľadiska štátnej správy ochrany ovzdušia (list č. OU-KN-OSZP-2018/005238-2-Va zo dňa 12.2.2018) vo svojom stanovisku uvádza nasledovné: Predložený materiál nepojednáva o potenciálnych zdrojoch znečisťovania ovzdušia. Ako dotknutý orgán štátnej správy ochrany ovzdušia k zámeru neuplatňuje pripomienky a nepožaduje posudzovanie podľa zákona.

**10. Okresný úrad Komárno, odbor krízového riadenia** (list zo dňa 23.02.2018) vo svojom stanovisku uvádza : z hľadiska záujmov civilnej ochrany obyvateľstva nemáme žiadne pripomienky k predloženému zámeru navrhovanej činnosti. Taktiež z hľadiska záujmov civilnej ochrany nenavrhujeme, aby zámer bol posudzovaný podľa uvedeného zákona.

- 11. Okresný úrad Komárno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií** (list č. OU-KN-OCDPK-2018/004084-002 zo dňa 27.2.2018) : Predmetná stavba neprichádza do styku s cestami II. a III. triedy, z uvedeného dôvodu nemáme k nej pripomienky.
- 12. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Komárne** (list č. ORHZ-KN1-177-001/2018 zo dňa 26.02.2018) z hľadiska ochrany pred požiarom nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.
- 13. Obec Radvaň nad Dunajom** (list č. 50/2018 zo dňa 20.03.2018) : Obecné zastupiteľstvo v Radvani nad Dunajom sa na svojom riadnom zasadnutí dňa 1.3.2018 oboznámilo s predmetným zámerom a berie ho na vedomie resp. súhlasí s jeho realizáciou. Zámer bol sprístupnený verejnosti v dňoch od 23.02.2018 do 16.03.2018.

V rámci zisťovacieho konania bolo doručených 16 stanovísk od nasledovných dotknutých orgánov, rezortného orgánu a dotknutej obce : Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia vodnej dopravy; Ministerstvo dopravy a výstavby SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Bratislava; Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia vôd; Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku; Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja; Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Komárne, Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek OO, OV, OP, OH; Okresný úrad Komárno, odbor krízového riadenia; Okresný úrad Komárno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Okresné riaditeľstvo HaZZ v Komárne; Štátna ochrana prírody SR, Správa CHKO Dunajské Luhy; Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Bratislava; Obec Radvaň nad Dunajom;

Dotknuté orgány vo svojich stanoviskách nepožadovali navrhovanú činnosť ďalej posudzovať podľa zákona.

V rámci zisťovacieho konania bola oslovená aj Slovensko – Maďarská komisia pre hraničné vody (KHV) – Z výpisu zo zápisnice z rokovania pracovnej skupiny pre Dunaj Slovensko – maďarskej komisii pre hraničné vody, konanej v dňoch 26. februára – 1. marca 2018 vo Svätom Petri vyplýva nasledovné :

Strany sa navzájom informovali o predložennom projekte „Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmély a Radvaň nad Dunajom“, kde investorom projektu je ISTER – GRANUM Európske zoskupenie územnej spolupráce Ostrihom, Maďarsko.

Kompa bude realizovaná na úseku Dunaja v rkm 1750,50. Prístupové komunikácie sú budované v úrovni súčasného terénu s minimalizáciou terénnych prác. Manipulačné priestory a obslužné budovy budú umiestnené nad hladinou Q<sub>100</sub>(111,17 m n.m.Bpv).

Na maďarskej strane kompa bude realizovaná v úseku vyústenia vodného toku Nyároska. Súčasťou projektu, okrem rozvoja prístupovej cestnej siete je aj prevádzkovo – administratívna budova na pilieroch, 25 parkovacích miest a príjazdová rampa. Pri projektovaní zohľadnili kritériá povodňovej ochrany, ochranné pásmo na prevedenie povodňových prietokov. Na úseku koryta, dotknutom príjazdovou rampou bolo realizované menšie bagrovanie. Na ekologickú kompenzáciu bagrovacích prác bude vytvorená plytká štrková lavica pri ostrove Felső a smerná stavba pri Neszmélyi bude otvorená v dĺžke 30 m kótou DK+0,5 m. Správcovia vodného toku sa vyjadrovali k stavbe a v súčasnosti prebieha vodoprávne povoľovacie konanie.

Pracovná skupina informáciu berie na vedomie a na základe návrhu maďarskej strany žiada splnomocnencov o schválenie projektov mimo poradia.

Príslušný orgán v rámci zisťovacieho konania, posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva a úrovne spracovania zámeru.

Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania možno konštatovať, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude mať navrhovaná činnosť významný negatívny vplyv na životné prostredie, preto príslušný orgán rozhodol, že nebude predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v zámere, je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

**Upozornenie:** Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

### **Poučenie**

Účastníci konania, v súlade s § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní, môžu podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. gen. Klapku č. 7, 945 01 Komárno v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia dorúčením písomného vyhotovenia účastníkovi konania.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania. V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia tohto rozhodnutia, vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní, podať návrh na začatie povoloacieho konania k navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je podľa § 177 a nasl. Zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

**RNDr. Martin Bičian**  
vedúci odboru

Rozdeľovník:

1. Ister-Granum European Grouping for Territorial CO-operation Ltd., IČO: 65050/2008/3, so sídlom 2500 Esztergom, Széchényi tér 1, Maďarsko
2. Aquaplan, s.r.o., Kossuthovo nám. 18, 945 01 Komárno
3. Obec Radvaň nad Dunajom, Malá ulica 58, 946 38 Radvaň nad Dunajom
4. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava
5. Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. L. Štúra č. 1, 812 35 Bratislava
6. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
7. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Rázusova 2A, 949 01 Nitra
8. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra
9. Okresný úrad Nitra, odbor opravných prostriedkov, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra
10. Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra
11. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Komárne, Mederčská , 945 01 Komárno
12. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. gen. Klapku 7, 945 01 Komárno
13. Okresný úrad Komárno, odbor krízového riadenia, Nám. M. R. Štefánika 10, 945 01 Komárno
14. Okresný úrad Komárno, pozemkový a lesný odbor, Senný trh 4, 945 01 Komárno
15. Okresný úrad Komárno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Senný trh 4, 945 01 Komárno
16. Okresné riaditeľstvo HaZZ v Komárne , Družstevná 16, 945 01 Komárno
17. Štátna ochrana prírody SR, Správa CHKO Dunajské Luhy, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
18. Dopravný úrad Bratislava, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
19. Dopravný úrad, ŠOD Komárno, Ostrov Sv. Alžbety 30098, 945 01 Komárno
20. Krajský pamiatkový úrad, Námestie Jána Pavla II. 8, 949 01 Nitra
21. Obvodný banský úrad, Mierová 19, 827 15 Bratislava
22. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
23. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava - Slovensko – maďarská komisia pre hraničné vody