



MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Bratislava 15. 03. 2018
Číslo: 8/2018-1.7/vz

**ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“ alebo „Ministerstvo“), ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), **vydáva** podľa § 46 a § 47 správneho poriadku a podľa § 29 ods. 11 zákona pre oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „(Zmena č.5) *Diaľnica D4 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz*“ predložené navrhovateľom, *Slovenskou republikou*, zastúpená *MDV SR*, v konečnom zastúpení *Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava*, toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti „(Zmena č.5) *Diaľnica D4 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz*“

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **za podmienky**, že na ďalšom stupni projektovej prípravy bude predložená dokumentácia Štátnej ochrane prírody SR na vyjadrenie.

Odôvodnenie :

Navrhovateľ, Slovenská republika, zastúpená MDV SR, v konečnom zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, doručil dňa 14. 12. 2017 MŽP SR podľa § 18 ods. 2 písm. c) a § 29 ods. 1 písm. b) zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „(Zmena č.5) *Diaľnica D4 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz*“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 správneho poriadku a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona, informovalo dotknuté obce, dotknuté orgány, povolujuce orgány, rezortný orgán a všetkých známych účastníkov konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti

na životné prostredie a vyzvalo na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na webovom sídle MŽP SR, na adrese:

<http://www.enviroportal.sk/Sk/eia/detail/-zmena-5-dialnica-d4-bratislava-ketelec-bratislava-prievoz>

V súčasnosti je v úseku Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz doprava vedená po existujúcej ceste I/63 (Slovnaftská ul.), ktorá svojím stavom a technickými parametrami už nevyhovuje súčasnemu dopravnému zaťaženiu a hlukom a exhalátmi znehodnocuje životné prostredie a ohrozuje bezpečnosť obyvateľov v okolitých obciach. Účelom pripravovanej stavby je výstavba kapacitnej, smerovo rozdelenej štvorpruhovej komunikácie, v optimálnej trase z hľadiska plynulosti a bezpečnosti dopravy. Výstavbou a prevádzkou rýchlostnej cesty sa vylúči tranzitná doprava z územia priľahlých obcí a tým sa zlepší vplyv dopravy na obyvateľstvo a životné prostredie.

Začiatok úseku rýchlostnej cesty R7 sa nachádza v mimoúrovňovej križovatke Prievoz, v pokračovaní Bajkalskej ulice, kde stavba nadväzuje na stavbu „Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz – rekonštrukcia“. R7 je v riešenom úseku vedená v prvej polovici prevažne po pozemkoch ochrannéj zelene. V druhej polovici potom čiastočne po pozemkoch lesa a následne po poľnohospodársky využívaných pozemkoch.

Trasa sa od napojenia na predchádzajúci úsek začína odkláňať od rýchlostnej cesty ľavotočivým oblúkom a obchádza bytovú zástavbu zo západu. V tomto oblúku je umiestnená MÚK Slovnaftská cca v km 0,900. Nasleduje pravotočivý oblúk, kde trasa prekonáva vodný tok Malého Dunaja v km 1,540. Následne trasa ide po západnej hranici areálu Slovnaft.

Na konci súbehu s hranicou areálu firmy Slovnaft sa trasa odkláňa na juhovýchod tak, aby sa vyhla územiu NATURA 2000. Nasleduje pravotočivý oblúk, po ktorom sa trasa ľavotočivým oblúkom napája na konci trasy do križovatky Ketelec. V km 5,450 sa nachádza viacúčelový most. Týmto mostným objektom je zabezpečená migrácia zvierat ponad rýchlostnú cestu R7 a je na ňom umiestnená aj poľná cesta.

Kategória : km 0,000 – 1,100 R 24,5/80;

km 1,100 – 2,000 R 31,5/80;

km 2,000 – 6,318 R 31,5/100

Dĺžka úseku: 6 318 m

Križovatky: MÚK Slovnaftská (km 0,900)

3 vetvy R7 MÚK Ketelec D4 (km 6,318)

MÚK Vlčie hrdlo - výhľad (km 3,325)

Záujmové územie sa nachádza v Bratislavskom kraji, na začiatku prechádza katastrálnymi územiami MČ Bratislava - Ružinov (k. ú. Ružinov, k. ú. Nivy) a na konci katastrálnym územím MČ Podunajské Biskupice.

Navrhovaná trasa rýchlostnej cesty prechádza územím prevažne fluvialným reliéfom s nepatrným uplatnením litológie. Konkrétne ide o fluvialnú rovinu a mladé poklesávajúce morfoštruktúry s agradáciou, kde sa nevyskytujú svahové deformácie. Terén je rovinatého charakteru s miernym spádom v smere na juhovýchod, s nepatrnou vertikálnou členitosťou.

Relatívne výškové rozdiely nie sú väčšie ako 0,5 – 1,5 m, ojedinele dosahujú okolo 3 m. Západne od projektovanej Rýchlostnej cesty R7 sa nachádza chránené územie – medzinárodne významné mokrade - Dunajské Luhy (Ramsarské lokality). Územie navrhovanej činnosti sa južne od rieky Malý Dunaj nachádza v CHVO Žitný ostrov.

CHARAKTERISTIKA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

POROVNANIE PÔVODNE POSUDZOVANÉHO RIEŠENIA A ZMIEN NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA - ZMENA Č.5

Medzi technickým návrhom pôvodne posudzovaného riešenia (DSP) a zmien navrhovaného riešenia (DSP) došlo k nasledovným zmenám:

a) Zmeny v objektoch preložiek ciest, cyklistického chodníka, prístupových ciest a obchádzok

Zmena v cestných objektoch predstavuje úpravu smerového a výškového vedenia a polohy vzhľadom k aktualizácii zamerania (predrealizačné zameranie) a zmene nivelety rýchlostnej cesty R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz.

114-00 Preložka miestnej obslužnej komunikácie v km 1.610 - 2.480 R7

Zmena tvaru a rozsahu zemného telesa z dôvodu aktualizácie zamerania. Zmena rozsahu zemných prác z dôvodu spresnenia metódy zakladania telesa.

115-00 Preložka miestnej obslužnej komunikácie v km 4.270 - 4.510 R7

Zmena tvaru a rozsahu zemného telesa z dôvodu aktualizácie zamerania. Zmena rozsahu zemných prác z dôvodu spresnenia metódy zakladania telesa.

116-00 Poľná cesta v km 5.450 R7

Zmena tvaru a rozsahu zemného telesa z dôvodu aktualizácie zamerania. Zmena rozsahu zemných prác z dôvodu spresnenia metódy zakladania telesa.

117-00 Preložka poľnej cesty v km 6.050 R7

Zmena tvaru a rozsahu zemného telesa z dôvodu aktualizácie zamerania. Zmena rozsahu zemných prác z dôvodu spresnenia metódy zakladania telesa.

118-00 Preložka cyklistického chodníka v km 0.260 - 0.380 Prístavná – Slovnafiská

Zmena tvaru a rozsahu zemného telesa z dôvodu aktualizácie zamerania. Zmena rozsahu zemných prác z dôvodu spresnenia metódy zakladania telesa.

119-00 Preložka cyklistického chodníka v km 0.280 - 0.750 Prístavná – Slovnafiská

Zmena tvaru a rozsahu zemného telesa z dôvodu aktualizácie zamerania. Zmena rozsahu zemných prác z dôvodu spresnenia metódy zakladania telesa.

120-00 Účelová komunikácia pre ČSPH Jurki

Zmena tvaru a rozsahu zemného telesa z dôvodu aktualizácie zamerania. Zmena rozsahu zemných prác z dôvodu spresnenia metódy zakladania telesa.

801-00 Obchádzka na Slovnafiskej ulici

Zmena tvaru a rozsahu zemného telesa z dôvodu aktualizácie zamerania. Zmena rozsahu zemných prác z dôvodu spresnenia metódy zakladania telesa.

802-00 Obchádzka na miestnej komunikácii pre Prístav

Zmena tvaru a rozsahu zemného telesa z dôvodu aktualizácie zamerania. Zmena rozsahu zemných prác z dôvodu spresnenia metódy zakladania telesa.

803-00 Obchádzka na miestnej komunikácii v km 4.300 R7

Zmena tvaru a rozsahu zemného telesa z dôvodu aktualizácie zamerania. Zmena rozsahu zemných prác z dôvodu spresnenia metódy zakladania telesa.

813-00 Úprava krytu vozoviek na existujúcich miestnych komunikáciách

Zmena tvaru a rozsahu z dôvodu aktualizácie zamerania. Zmena rozsahu zemných prác z dôvodu zmeny riešení súvisiacich objektov.

151-01 Vlečka SPaP, a.s., úprava železničného spodku vlečky v žkm 1,561 - 1,637

Zmena tvaru a rozsahu zemného telesa z dôvodu aktualizácie zamerania. Zmena rozsahu zemných prác z dôvodu spresnenia metódy zakladania telesa.

151-02 Vlečka SPaP, a.s., úprava železničného zvršku vlečky v žkm 1,561 - 1,637

Zmena tvaru a rozsahu zemného telesa z dôvodu aktualizácie zamerania. Zmena rozsahu zemných prác z dôvodu spresnenia metódy zakladania telesa.

Zmena podložia pod telesom vybraných komunikácií bola v pôvodnej DSP navrhnutá pri zeminách s nízkou únosnosťou pridaním pojiva (napr. hydraulické pojivo, zmesné pojivo alebo cement), výmenou zeminy pod násypom, alebo použitím geomreží z polymérových materiálov, ktoré umožňujú zemine prenášať sily do zemnej konštrukcie.

Zmenou je možnosť použitia všetkých spôsobov zmeny podložia pri vybraných cestných objektoch, napr. pri objekte kde bola navrhnutá stabilizácia podložia, je teraz možnosť použitia aj ostatných spôsobov zmeny podložia (výmena podložia, použitie geosyntetík) a naopak. Ďalšou zmenou je doplnenie pôvodných návrhov o vibračné zhutňovanie pod telesom komunikácie a mostov. Počas vibračného zhutňovania je do podložia pridávaný ďalší štrkový materiál, aby kompenzoval objemové zmeny, ktoré sú výsledkom procesu zhutňovania.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmeny v objektoch sú minimálne a sú technickým spresnením stavebno-technického riešenia navrhovanej činnosti. Nedôjde k zväčšeniu záberov pôdy, ani k navýšeniu výrubov drevín a zásahom do biotopov.

b) Zmeny v mostných objektoch

203-00 Estakáda Malé Pálenisko na R7 v km 1.500 R7

Oproti DSP ide o zmenu tvaru a typu spodnej stavby a nosnej konštrukcie, zmenu rozpätí a zmenšenie počtu otvorov mosta, spolu s nahradením mostných polí RSS stenou.

206-00 Most nad miestnou komunikáciou v km 3.325 R7

Zmena tvaru NK, zmena otvorov mosta. Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

213-00 Most na vlečke SPaP, a.s. v žkm 1,585 nad miestnou komunikáciou v km 0,556 MK

Zmena tvaru a typu spodnej stavby a NK, zmena rozpätí a otvorov mosta. Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

216-00 Most na preložke vetvy MÚK Prievoz Prístavná – OK Prístavný most

Zmena tvaru a typu spodnej stavby a NK, zmena rozpätí a otvorov mosta. Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

231-00 Oporný múr v km 0,900-1,090 R7 vpravo

Zmena dĺžky steny. Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

232-00 Oporný múr na vetve MÚK Prievoz Prístavná – OK Prístavný most

Zmena tvaru, typu a dĺžky steny. Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

209-00 Most nad R7 na miestnej komunikácii v km 4.382 R7

Zmena tvaru a typu spodnej stavby a NK, mierna zmena rozpätia mosta. Zmeny oproti DSP boli spôsobené optimalizáciou výstavby.

212-01 Most na miestnej komunikácii nad cyklistickým chodníkom v km 0.295 MK

Zmena tvaru a typu spodnej stavby a NK, mierna zmena rozpätia mosta. Zmeny oproti DSP boli spôsobené optimalizáciou výstavby.

212-02 Most na miestnej komunikácii nad cyklistickým chodníkom v km 0.314 MK

Zmena predstavuje zmenu tvaru a typu spodnej stavby a nosnej konštrukcie, zmenu rozpätia a rozmerov otvoru. Zmeny oproti DSP boli spôsobené optimalizáciou výstavby.

Zmenu predstavuje aj spôsob zakladania pre mosty. Spôsob zakladania:

- veľkopriemerové pilóty – rozmiestnené v mriežke, je doplnený o ďalšie spôsoby zakladania:

- plošné zakladanie s výmenou podložia - kompaktné vibrované štrkové pilóty,
- plošné zakladanie s výmenou podložia – štrkové vankúše,
- veľkopriemerové pilóty – rozmiestnené v rade.

- veľkopriemerové pilóty – rozmiestnené v rade, pričom pilóta prechádza priamo do piliera.

Jednotlivé spôsoby zakladania sú uvažované ako alternatívy pre jednotlivé mosty.

Zakladanie konkrétneho objektu závisí na parametroch podložia a statickom výpočte.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmeny v mostných objektoch nie sú v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami a ani s územiami európskej siete Natura 2000. Zmeny v mostných objektoch nepredstavujú významný vplyv, ktorý by ovplyvnil funkčnosť v trasách migračných koridorov, resp. by spôsobil významný vplyv na krajinu a ich scenériu. Zmeny v spôsobe zakladania mostných objektov nebudú mať negatívny vplyv na kvalitu a kvantitu podzemných a povrchových vôd.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

c) Zmeny oplotení

Zmeny oplotení vyplývajú zo zmeny šírkového usporiadania rýchlostnej cesty R7 a súvisiacich objektov.

301 00 Oplotenie rýchlostnej cesty R7

302 00 Preložka oplotení Slovnafu, a.s. v km 4.140 - 4.365 R7

303 00 Náhradné oplotenie súkromných pozemkov

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhovaná zmena nebude mať vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľov.

d) Zmeny v preložkách inžinierskych sietí

Oproti pôvodnému technickému riešeniu z DSP, bolo na základe nižšie uvedených bodov upravené technické riešenie preložiek inžinierskych sietí:

- podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu,
- podrobné geodetické zameranie jestvujúcich sietí,
- potreba zapracovania opodstatnených pripomienok a požiadaviek dotknutých správcov inž. sietí,

- prispôsobenie technického riešenia z dôvodu zmeny výškového vedenia ako aj technického riešenia odvodnenia rýchlostnej cesty R7.

Predmetom oznámenia sú nasledovné stavebné objekty preložiek inž. sietí:

Objekty elektrických vedení VN, NN a VO

629-00 Preložka káblovej prípojky VN l.č.319 pre TS1705

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhovaná zmena nebude mať vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľov.

Zmeny v ostatných cestných a mostných objektoch a preložkách inžinierskych sietí sú technického charakteru a ich vplyvy sú porovnateľné s pôvodne identifikovanými vplyvmi.

STANOVISKÁ

V lehote podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov boli na MŽP SR doručené nasledovné písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti:

1. MDV SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Bratislava, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava poslal 31. 01. 2018 záväzné stanovisko 08503/2018/ÚVHR/08461, v ktorom súhlasí s predloženou zmenou navrhovanej činnosti, súčasne však upozorňuje na povinnosť stavebníka pri realizácii posudzovanej zmeny č. 5 vyplývajúcu z ustanovení zákona č. 355/2007 Z. z. a žiada predložiť na posúdenie aktualizovanú hlukovú analýzu, ako aj pred uvedením predmetných priestorov do trvalej prevádzky, predložiť hodnotenie akustických pomerov objektívnym meraním hluku na všetkých chránených územiach dotknutých zmenou navrhovanej činnosti.
2. MO SR, odbor správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava konštatovalo listom ÚCLaSMŠ-208-5/2017 zo dňa 31. 01. 2018, že nemá z hľadiska vplyvov na životné prostredie pripomienky k predloženej zmene navrhovanej činnosti.
3. OÚ Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava listom č. OU-BA-OSZP3-2018/024492/RAB/II-EIA zo dňa 06. 02. 2018 konštatoval, že nemá zásadné námietky, ani požiadavky na posudzovanie vplyvov.
4. MŽP SR, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava listom č. 2848/2018-6.3 zo dňa 30. 01. 2018 uvádza, že vo väčšine dotknutého územia platí prvý stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, pričom v území, kde vedie trasa R7 cez územie európskeho významu Biskupské luhy, platí druhý stupeň ochrany, pričom takmer všetky zmeny sa nachádzajú mimo chránených území. Opis navrhovaných zmien považuje sekcia za nedostatočný a nekonkrétny.
5. OÚ Bratislava, odbor krízového riadenia, oddelenie civilnej ochrany a krízového plánovania, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3 listom č. OU-BA-OKR1-2018/024050 z 29. 01. 2018 konštatoval, že nemá voči uvádzanej zmene navrhovanej činnosti pripomienky.
6. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava listom č. MAGS OSRMT 36653/18-13692 zo dňa 02. 02. 2018 potvrdilo, že zmeny navrhovanej činnosti sú technického charakteru a možno ich považovať za environmentálne prijateľné a akceptovateľné.
7. ŠOP SR, Tajovského 28 B, 974 01 Banská Bystrica svojím listom č. ŠOP SR/116-005/2018 zo dňa 02. 02. 2018 vyhodnotila opis navrhovaných zmien ako nedostatočný a nekonkrétny, zmeny sú v mape zobrazené len odkazom, bodovo, abscentuje ich plošný priemet. V časti zmierňujúce opatrenia sú namiesto konkrétnych opatrení uvedené veľmi všeobecné opatrenia.
8. Združenie domových samospráv Bratislava doručilo dňa 4. januára 2018 pripomienky ku zmene navrhovanej činnosti, ktoré boli posúdené a akceptované.

Na základe stanoviska Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie ochrany prírody, biodiverzity a krajiny sa uskutočnilo pracovné stretnutie zástupcov navrhovateľa, ŠOP SR a MŽP SR. Stretnutie sa konalo za účelom objasnenia pripomienok, ktoré predložila ŠOP SR. Na základe týchto pripomienok MŽP SR stanovilo podmienku predloženia stavebnej dokumentácie na ďalšom stupni povoľovania na posúdenie ŠOP SR. Táto podmienka je premietnutá do výrokovkej časti tohto rozhodnutia.

MŽP SR posúdilo navrhovanú činnosť uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti „**(Zmena č.5) Diaľnica D4 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz**“ z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

MŽP SR odporúča navrhovateľovi v ďalšom stupni prípravy zohľadniť odporúčania a požiadavky vyplývajúce zo stanovísk, ktoré sú smerované k nasledujúcim stupňom povoľovania, ktoré nie sú zahrnuté vo výrokovkej časti tohto rozhodnutia.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s bráním na vedomie stupeň prípravy. Väčšina vznesených pripomienok a požiadaviek bola charakteru dodržiavania všeobecne záväzných platných právnych predpisov a noriem v oblasti životného prostredia, technických predpisov a STN, neboli preto osobitne zapracované do výrokovkej časti tohto rozhodnutia. Niektoré pripomienky boli vyhodnotené ako neopodstatnené, vzhľadom na vyššie uvádzané skutočnosti. Relevantné MŽP SR premietlo do výrokovkej časti tohto rozhodnutia. MŽP SR sa stotožnilo s celkovým environmentálnym zhodnotením, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu hodnotiť ako v zásade rovnaké pri predkladanej zmene navrhovanej činnosti ako v pôvodne posudzovanom riešení a za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovkej časti tohto rozhodnutia nepredpokladá vznik nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti v porovnaní s pôvodne posudzovanou navrhovanou činnosťou.

Pri posudzovaní primerane použilo aj kritériá pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení orgánov a z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona usúdilo, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovkej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 správneho poriadku na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Toto rozhodnutie vydané MŽP SR podľa § 29 ods. 11 zákona o posudzovaní vplyvov nenahrádza iné rozhodnutia, stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov podľa osobitných predpisov.



Ing. Filip Macháček
poverený vykonávaním
funkcie riaditeľa odboru

Doručí sa:

1. **Dopravoprojekt, a.s.**, Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava
2. **Združenie domových samospráv**, P.O. BOX 218, 850 00 Bratislava – Petržalka
3. **Magistrát hl. mesta SR Bratislavy**, Oddelenie stratégií rozvoja mesta a tvorby územnoplánovacích dokumentov, Ing. arch. K. Lexmann – vedúca oddelenia, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
4. **Mestská časť Bratislava - Podunajské Biskupice**, Miestny úrad, Trojičné nám. 11, 821 06 Bratislava
5. **Mestská časť Bratislava - Ružinov**, Mierová 21, 827 05 Bratislava

Na vedomie:

6. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
7. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
8. Ministerstvo pôdohospodárstva a RV SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava
9. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
10. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepny závod Bratislava, Karloveská 2 842 17 Bratislava
11. Krajské riaditeľstvo Hasičského a Z. Z., Špitálska 14, 812 28 Bratislava
12. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P.O. Box 106, 820 05 Bratislava
13. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
14. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
15. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
16. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
17. Okresný úrad Bratislava, pozemkový a lesný odbor, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
18. Okresný úrad Bratislava, odbor katastrálny, Ružová dolina 27, 821 09 Bratislava
19. CHKO Dunajské luhy, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
20. ŠOP SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
21. Okresné riaditeľstvo Hasičského a ZZ, Hasičská 4, 902 01 Pezinok
22. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec
23. MŽP SR, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, SR, TU
24. Obvodný banský úrad, Mierová 19, 821 05 Bratislava
25. Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava