MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Toto rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa: 09.05.2017
V Bratislave, dňa: 17.05.2017
Pracovník:

právoplatné 9.5.2017

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov účinných do 31. decembra 2016 (ďalej len „zákon"), vydáva na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona, podľa § 37 zákona a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok")

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

(Číslo: 1757/2017-1.7/jm)
14771/2017

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV

SK – ŤAŽIARIK s.r.o.

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

IČO: 47 129 026

3. SÍDLO

Mierová 18, 969 01 Banská Štiavnica

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. NÁZOV

Ťažba dolomitov na ložisku Mýtna Hrby – zmena činnosti pre roky 2017 – 2021 na zaistenie dostatočných kapacít výroby kameniva pre stavbu rýchlostnej cesty R2

2. ÚČEL

1) Rozšírenie objemu existujúcej ťažby a výroby kameniva zo súčasných povolených max. 300 000 ton ročne na navrhovaných max. 900 000 ton ročne pre zabezpečenie drveného kameniva na obdobie výstavby rýchlostnej komunikácie R2 Zvolen východ – Lučenec v úsekoch v dosahu dopravnej vzdialenosti k ložisku. Rozšírenie je potrebné najmä na účely vybudovania úseku Kriváň – Lovinobaňa (Tomášovce), ktorý je zároveň obchvatom obce Mýtna, a ktorého trasa je navrhovaná v tesnej blízkosti kameňolomu vo vzdialenosti cca 200 m. Navrhovaná trasa rýchlostnej cesty leží medzi obcou resp. železnicou a kameňolomom, časom bude teda možné dopravovať drvené kamenivo a skrývkovú zeminu do násypov dopravnými cestami, ktoré obchádzajú obec Mýtna.

2) S rozšírením objemu ťažby súvisí aj rozšírenie súčasného ťažobného priestoru z cca 8,29 ha na cca 10,94 ha (o 2,65 ha viac), za jeho juhovýchodnou hranicou.