



**MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Bratislava 07. 03. 2018
Číslo: 102/2018-1.7/dj -R

**ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“ alebo „Ministerstvo“), ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), **vydáva** podľa § 46 a § 47 správneho poriadku a podľa § 29 ods. 11 zákona pre oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „(zmena č.5) *Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever*“ predložené navrhovateľom, **Slovenskou republikou**, zastúpená **MDV SR**, v konečnom zastúpení **Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava**, toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti „(zmena č.5) *Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever*“

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **za nasledujúcej podmienky:**

1. Na ďalšom stupni projektovej prípravy predložiť dokumentáciu ŠOP SR na vyjadrenie.

Odôvodnenie :

Navrhovateľ, Slovenská republika, zastúpená MDV SR, v konečnom zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, doručil dňa 14. 12. 2017 MŽP SR podľa § 18 ods. 2 písm. c) a § 29 ods. 1 písm. b) zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „(zmena č.5) *Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever*“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 správneho poriadku a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona, informovalo dotknuté obce, dotknuté orgány, povolujuce orgány, rezortný orgán a všetkých známych účastníkov konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a vyzvalo na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na webovom sídle MŽP SR, na adrese:

<http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/-zmena-c-5-dialnica-d4-bratislava-jarovce-ivanka-sever->

MŽP SR informovalo všetkých známych účastníkov konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR. Táto informácia bola taktiež zverejnená ako súčasť informácie pre verejnosť na vyššie uvedenej adrese webového sídla MŽP SR.

MŽP SR následne, po doručení stanovísk, upovedomilo účastníkov konania o podkladoch rozhodnutia (list č. 102/2018-1.7/dj-pod zo dňa 16.02. 2018) a oznámilo, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. MŽP SR informovalo o možnosti nahliadnutia do spisu (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) a o lehote pre vydanie rozhodnutia podľa § 29 ods. 14 písm. b)

OPIS PROCESU POSUDZOVANIA VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE:

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na území Bratislavského kraja, okresy Bratislava II, III, V, Senec, k. ú. Jarovce, Rusovce, Podunajské Biskupice, Most pri Bratislave, Farná, Ivanka pri Dunaji, Vajnory, Petržalka, Ružinov.

Stavba „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Záverečné stanovisko ku správe o hodnotení na stavbu „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ bolo vydané MŽP SR dňa 28.9.2011 pod č. 318/2010-4.3/ml.

Zmena č.1

Dňa 4.06.2014 bolo na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky doručené Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Ministerstvo životného prostredia listom zo dňa 2.07.2014 č. 6204/2014-3.4/ml, vydalo na stavbu : Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever - vyjadrenie podľa § 18, ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v ktorom konštatuje: „U zmeny navrhovanej činnosti Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.“

Zmena č.2

Navrhovateľ činnosti NDS, a.s. Bratislava v etape spracovania DSP predložil Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“, kde nastali zmeny oproti pôvodnej DÚR z dôvodu zapracovania požiadaviek územného rozhodnutia a zapracovania výsledkov z aktualizovaných prieskumov DSP (Dopravno-inžinierske podklady, podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum, hluková štúdia, emisná štúdia, inventarizácia drevín, inventarizácia biotopov...), dopĺňujúcich požiadaviek správcov inžinierskych sietí, dotknutých orgánov a organizácií, spravenia a optimalizácie riešení v DSP.

MŽP SR listom zo dňa 11.07.2016 č. 3200/2016-1.7/ml, rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ predloženého navrhovateľom NDS, a.s. Bratislava, v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ predmetom ktorej sú zmeny uvedené v Oznámení o zmene:

- zmeny v objekte diaľnice D4
- zmeny v objektoch križovatiek
- zmeny v objektoch preložiek a rekonštrukcií ciest
- zmeny v mostných objektoch
- zmeny v preložkách inžinierskych sietí
- zmeny v protihlukových opatreniach
- zmeny vyplývajúce zo zrušenia, alebo vzniku nových objektov sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.

Zmena uvedená v oznámení o zmene, týkajúca sa kompenzačných opatrení, bola listom NDS, a.s., Bratislava zo dňa 07.06.2016 vzatá späť a nie je predmetom tohto rozhodnutia.

Zmena č.3

Navrhovateľ činnosti spol. D4R7 Construction s.r.o. Bratislava v etape vypracovania DZSD pripravil Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“, kde nastali zmeny oproti pôvodnej DSP z dôvodu zapracovania požiadaviek na ekonomickú optimalizáciu výstavby. MŽP SR listom číslo: 8041/2017-1.7/dj-R zo dňa 20.10.2017 rozhodlo, že činnosť uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti „(zmena č.3) Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov za nasledujúcich podmienok:

1. Realizovať objekt kompenzačných opatrení 076 ako aj ostatné relevantné kompenzačné opatrenia v rozsahu a za podmienok podľa rozhodnutia MŽP SR č. 1094/2017-6.3 zo dňa 28.04.2017.
2. Realizovať relevantné kompenzačné opatrenia vyplývajúce zo záverečného stanoviska MŽP SR č. 318/2010-4.3/ml. zo dňa 28.09.2011.

Zmena č.4

Navrhovateľ činnosti spol. D4R7 Construction s.r.o. Bratislava v etape vypracovania DZSD spracoval ďalšie Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“, zmena č.4 pre objekty kde nastali zmeny oproti pôvodnej DSP z dôvodu zapracovania požiadaviek na ekonomickú optimalizáciu výstavby.

V záveroch vykonaného hodnotenia vplyvov na životné prostredie navrhovanej zmeny, bolo konštatované, že zmenu č.4 je možné považovať za prijateľnú, nakoľko zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje principiálnu zmenu a nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

Na zmenu č.4 bolo vydané Rozhodnutie v zisťovacom konaní, ktoré vydalo MŽP SR listom č.8040/2017-1.7/dj-R zo dňa 25.10.2017, ktorým sa konštatuje, že navrhovaná činnosť (zmena č.4) Diaľnica D4 Bratislava Jarovce – Ivanka sever sa nebude posudzovať podľa zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov za nasledujúcich podmienok:

1. Realizovať objekt kompenzačných opatrení 076, ako aj ostatné relevantné kompenzačné opatrenia v rozsahu podmienok podľa rozhodnutia MŽP SR č. 1094/2017-6.3 zo dňa 28.4.2017

2. Realizovať relevantné kompenzačné opatrenia vyplývajúce zo záverečného stanoviska MŽP SR č. 318/2010-4.3/ml. zo dňa 28.9.2011

3. Zachovať pôvodnú šírku nosnej konštrukcie objektu 231 Most nad diaľnicou D4 v km 15,512 na ceste II/572.

CHARAKTERISTIKA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Začiatok posudzovaného úseku stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ je v existujúcej mimoúrovňovej križovatke MÚK „Jarovce“ (diaľnice D4 s diaľnicou D2) „“, na území hl.m. SR Bratislava, v MČ BA – Jarovce. Trasa diaľnice ďalej pokračuje severne od Jaroviec, mimoúrovňovo mostmi križuje č.III/1020 a žel. trať č. 127 Bratislava – Rusovce. V MÚK „Rusovce“ je vedená na mostoch ponad spojovaciu vetvu MÚK Rusovce navrhnutú v tvare „dvojtrúbky“, preložku cesty I/2 a miestnu prístupovú komunikáciu. Následne pokračuje na súmostí ponad Jarovecké rameno, výhl'adovú veslársku a kanoistickú dráhu a ponad rieku Dunaj. Na ľavom brehu Dunaja pokračuje kontinuálne na estakáde až po km 5,5 D4 cez chránené územie európskeho významu SKÚEV 0295 Biskupické luhy (Natura 2000), mimo prírodnú rezerváciu Gajc.

V ďalšom priebehu trasa diaľnice D4 obchádza ťažobný priestor štrkopieskov Podunajské Biskupice z južnej a z východnej strany, v km cca 6,736, v MÚK „Ketelec“ diaľnica D4 mimoúrovňovo podcestím križuje plánovanú rýchlostnú cestu R7 a v km cca 7,963 podcestím prístupovú k horárni Topoľové. Trasa diaľnice D4 je v uvedenom úseku umiestnená v zmysle odporúčaní v Záverečnom stanovisku MŽP SR pre R7 Bratislava – Dunajská Lužná, tvar MÚK „Ketelec vychádza z modrého variantu (A2), odporúčaného v TŠ „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz a z riešenia navrhnutého v DÚR a rozpracovaného v DSP „Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná“.

Trasa diaľnice D4 pokračuje v k.ú. Podunajské Biskupice, kde mimoúrovňovo nadcestím križuje starú dunajskú hrádzu, ktorá je kultúrna a technická pamiatka V priestore MÚK „Rovinka“ mimoúrovňovo podcestím križuje preložku cesty I/63, z južnej strany obchádza areál Strabag-u, a.s. Za križovatkou Rovinka mimoúrovňovo mostom križuje žel. trať č. 124 Bratislava– Komárno a mimoúrovňovo podcestím križuje preložku Vinohradníckej ulice medzi Podunajskými Biskupicami a obcou Miloslavov. Trasa diaľnice D4 ďalej pokračuje západne od obce Most pri Bratislave, kde v MÚK „Most pri Bratislave“ mimoúrovňovo podcestím križuje cestu II/572, mostom križuje rieku Malý Dunaj, obchádza štrkoviská v lokalite Zelená voda, letisko M.R.Štefánika, pokračuje v súbehu so Šúřským kanálom západne od obce Ivanka pri Dunaji. V MÚK „Ivanka – západ“ mimoúrovňovo nadcestím križuje cestu I/61 Bratislava – Senec mimoúrovňovo mostom križuje žel. trať č. 120 Bratislava – Štúrovo. Diaľnica D4 končí v MÚK „Ivanka – sever“, napojením na existujúcu diaľnicu D1. Celková dĺžka riešeného úseku diaľnice D4 je 22,590 07 km.

Diaľnica D4 je navrhnutá v základnom usporiadaní v súlade s Koncesnou zmluvou v kategórii D25,5/100. V oblasti mimoúrovňových križovatiek a obojstranného odpočívadla Rovinka situovaných východne od rieky Dunaj sa teleso diaľnice rozširuje pri zachovaní počtu jazdných pruhov (4-pruh) na usporiadanie v súlade s výhl'adovým usporiadaním podľa kategórie D32,5/100 (6-pruh). Návrhová rýchlosť diaľnice sa mení zo 120 km/h na 100 km/h, čomu sa prispôsobujú aj parametre výškového vedenia diaľnice D4 a dĺžky prídavných pruhov na diaľnici D4. Súvisiace mostné objekty na diaľnici D4 v uvedenom úseku sú navrhnuté tak, aby bolo možné v budúcnosti ich rozšírenie na 6-pruh.

POROVNANIE PÔVODNE POSUDZOVANÉHO RIEŠENIA (DSP) A ZMIEN NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA (DSP) - ZMENA Č.5

Medzi technickým návrhom pôvodne posudzovaného riešenia (DSP) a zmien navrhovaného riešenia (DSP) došlo k nasledovným zmenám:

Zmeny v objektoch demolácií

obj.001 Demolácia záhradného domčeka v km 10,760 D4 obj.002 Demolácia mosta v km 21,600 D4 nad Šúrsnym kanálom, ev.č. 61-006

b) Zmeny v objektoch úprav plôch pre zariadenie staveniska obj.011

Úprava plôch pre zariadenie staveniska v km 0,000 - 6,500 D4 obj.012

Úprava plôch pre zariadenie staveniska v km 11,000 - 22,590 D4

Zmeny v objektoch rekultivácií

obj.020 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Ružinov obj.021 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Jarovce

obj.022 Spätná rekultivácia dočasných záberov, úsek km 4,068-6,500 v k.ú. Podunajské Biskupice

obj.023 Spätná rekultivácia dočasných záberov, úsek km 6,500-11,000 v k.ú. Podunajské Biskupice

obj.024 Spätná rekultivácia dočasných záberov, úsek km 11,000-15,144 v k.ú. Podunajské Biskupice

obj.025 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Most pri Bratislave obj.026 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Farná obj.027 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Ivanka pri Dunaji

obj.028 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Vajnory obj.029 Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF, úsek km 4,068 - 6,500 v k.ú.

Podunajské Biskupice

obj.030 Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF v k.ú. Most pri Bratislave obj.031 Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF v k.ú. Farná obj.032 Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF v k.ú. Jarovce

obj.041 Rekultivácia opusteného úseku vetvy v križovatke "Jarovce"

obj.042 Rekultivácia opusteného úseku privádzača k c.III/1020 v km 0,650 D4 obj.043

Rekultivácia opusteného úseku cesty I/2 v križovatke "Rusovce" obj.044 Rekultivácia

opusteného úseku cesty I/63 v križovatke "Rovinka" obj.045 Rekultivácia opusteného úseku

c.II/572 a c.III/1030 v km 15,500 D4

obj.046 Rekultivácia opusteného úseku poľnej cesty k mohyle M. R. Štefánika v km 20,240 D4

Zmeny v objektoch vegetačných úprav

obj.051 Vegetačné úpravy diaľnice D4, úsek km 0,000 - 6,500 obj.052 Vegetačné úpravy

diaľnice D4, úsek km 6,500 - 11,000 obj.053 Vegetačné úpravy diaľnice D4, úsek km 11,000

- 22,590 obj.054 Vegetačné úpravy poľnej cesty v km 6,220 D4 obj.055 Vegetačné úpravy na

prístupovej ceste k horárni Topoľové v km 7,963 D4 obj.056 Navádzacia zeleň v km 9,000 D4

obj.057 Vegetačné úpravy na ceste I/63 v križovatke "Rovinka" obj.058 Vegetačné úpravy na

preložke Vinohradníckej ulice v km 12,689 D4 obj.059 Vegetačné úpravy na ceste II/572 v km

15,512 D4 obj.060 Vegetačné úpravy na poľnej ceste k mohyle M.R. Štefánika v km 20,240

D4

Zmeny v objektoch vegetačných úprav vyplývajú zo zmien vo výškovom vedení trasy a z toho vyplývajúcej zmeny dĺžky a sklonu násypových svahov diaľnice, resp. preložiek križovaných ciest. Zmeny sa prejavujú v tom, že:

- v niektorých úsekoch sa natoľko skrátia svahy telesa diaľnice, že nie je možné umiestniť výsadbu kríkov na svahu,
- z dôvodu skrátenia svahov nebude možné na päte takéhoto svahu vykonať výsadbu stromov tak, aby bol dodržaný TP 035 (minimálna vzdialenosť vysadených stromov od krajnice 13-15 m),
- skrátenie šírky svahu pri zachovaní trvalého záberu má za následok vznik nových plôch na rovine, ktoré je možné vysadiť drevinami.

Zmeny v objektoch križovatiek, preložiek ciest a rekonštrukcií ciest

Zmeny v mimoúrovňových križovatkách

Objekt	Názov objektu	Zmena navrhovaného riešenia (oproti DSP)	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
108	Križovatka „Ivanka – sever“	- úprava smerového vedenia vetiev - úprava výškového vedenia vetiev - zmena tvaru zemného telesa	- Vzhľadom na zúženie stredného deliaceho pásu diaľnice D4 a tým pádom aj posun kolektorov diaľnice D4 o 0,5 m smerom ku osi diaľnice, upravuje sa smerové vedenie pôvodných vetiev s miernym posunom tak, aby sa pripojili na posunuté kolektory, resp. zúženú diaľnicu D4. - Pozdĺžne profily vetiev sa upravujú vzhľadom na upravené nivelety diaľnice D4 a jej kolektorov, ako aj zmenu konštrukcie mostných objektov. - Zmena v šírkovom usporiadaní vyplývajúca najmä zo zmeny sklonu svahov cestného telesa na max. 1:1,5 z pôvodného sklonu 1:2,5 použitého v DSP.

Zmeny miestnych komunikácií

Obj. 148 Chodník pri ceste II/572 v km 15,572 v km 15,512 D4 v obci Most pri Bratislave

Predmetom objektu 148 je len samotná konštrukcia chodníka. Násypové a výkopové svahy ako aj odvodnenie je súčasťou objektu 147. Smerové a výškové vedenie chodníka je závislé od priestorového vedenia objektu 147. K miernej smerovej aj výškovej úprave chodníka dochádza teda najmä z dôvodu zmeny spôsobu odvodnenia na objekte 147, kde v km cca 0,725 – 0,795 sa dláždená priekopa nahradí vsakovaco - odparovacou priekopou doplnenou o vsakovací trativod a v km cca 0,840 – 0,877 sa zmení tvar trojuholníkovej vsakovacej priekopy na lichobežníkovú vsakovaciu priekopu so šírkou dna 0,50m.

Zmeny cestných objektov

Objekt	Názov objektu	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
151	Polná cesta v km 16,725 - 16,900 D4 vpravo	Nepatrné úpravy geometrie súvisiace s aktualizáciou predrealizačného zamerania terénu a úprav súvisiacich objektov
153	Preložka poľnej cesty v km 20,600 - 21,075 D4 vľavo	Nepatrné úpravy geometrie súvisiace s aktualizáciou predrealizačného zamerania terénu a úprav súvisiacich objektov
154	Obchádzka na Vinohradníckej ulici v km 12,689 D4	Nepatrné úpravy geometrie súvisiace s aktualizáciou predrealizačného zamerania terénu a úprav súvisiacich objektov
155	Obchádzka na ceste II/572 v km 15,512 D4	Nepatrné úpravy geometrie súvisiace s aktualizáciou predrealizačného zamerania terénu a úprav súvisiacich objektov
156	Obchádzka na ceste III/1030 v km 15,311 - 15,594 D4	Nepatrné úpravy geometrie súvisiace s aktualizáciou predrealizačného zamerania terénu a úprav súvisiacich objektov
160	Polná cesta v km 22,213 D4	Nepatrné úpravy geometrie súvisiace s aktualizáciou predrealizačného zamerania terénu a úprav súvisiacich objektov

U vybraných objektov je pre založenie násypov uvažovaná úprava podložia v rozsahu:

- výmena podložia
- stabilizácia zeminy
- zvislé geodrény
- kompaktné vibrované štrkové pilóty

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Vplyvy navrhovanej zmeny oproti pôvodnému riešeniu v DSP sú porovnateľné.

Zmeny v mostných objektoch

Zmeny oproti DSP boli spôsobené požiadavkami Zhotoviteľa stavby na špecifikáciu dodávky materiálov v súlade s Koncesnou zmluvou.

Objekt	Názov objektu	Zmena navrhovaného riešenia (oproti DSP)	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
235-01	Most na D4 – kolektore v km 21,600 vľavo nad c.I/61 v križovatke „Ivanka - západ“ -monolitický doskový s nábehom -počet polí: 3 -rozpätia: 21,7+31,0+21,7m -min. rozmery mostných otvorov: 1.pole=20,1x1,80; 2.pole=29,8x5,5; 3.pole=20,1x1,8 -šírka NK: 14,9m	Most na D4 – kolektore v km 21,600 vľavo nad c.I/61 v križovatke „Ivanka - západ“ - tyčové prefabrikáty -počet polí: 3 -rozpätie: cca 15,5 +31,0+ 15,5 m -min. rozmery mostných otvorov: cca 1.pole=13,2x1,2; 2.pole=29,0x5,35; 3.pole=13,2x1,2 -šírka NK: cca 14,9m	Zmena – zmena tvaru nosnej konštrukcie, veľkosti otvorov mostu, rozpätí, dĺžky mosta a šírky NK. Zdôvodnenie - zmeny oproti DSP boli spôsobené optimalizáciou výstavby.

235-02	Most na D4 v km 21,600 nad c.I/61 v križovatke „Ivankazápad“ -monolitický doskový s nábehom -počet polí: 3 -rozpätia: 21,7+31,0+21,7m - min.rozмеры mostných otvorov: 1.pole=20,1x1,80; 2.pole=29,8x5,5; 3.pole=20,1x1,8 -šírka NK: LM=14,0m, PM=12,95 m	Most na D4 v km 21,600 nad c.I/61 v križovatke „Ivankazápad“ -tyčové prefabrikáty -počet polí: 3 -rozpätie: cca 15,5 +31,0+ 15,5 m -min. rozмеры mostných otvorov: cca 1.pole=13,2x1,2; 2.pole=29,0x5,35; 3.pole=13,2x1,2 -šírka NK: cca LM=13,20m, PM=12,95 m	Zmena – zmena tvaru nosnej konštrukcie, veľkosti otvorov mostu, rozpätí, dĺžky mosta a šírky NK. Zdôvodnenie - zmeny oproti DSP boli spôsobené optimalizáciou výstavby
235-03	Most na D4 – kolektore v km 21,600 vpravo nad c.I/61 v križovatke „Ivanka-západ“ -monolitický doskový s nábehom -počet polí: 3 -rozpätia: 21,7+31,0+21,7m - min. rozмеры mostných otvorov: 1.pole=20,1x1,80; 2.pole=29,8x5,7; 3.pole=20,1x1,8 -šírka NK: 11,4m	Most na D4 – kolektore v km 21,600 vpravo nad c.I/61 v križovatke „Ivanka-západ“ - tyčové prefabrikáty -počet polí: 3 -rozpätie: cca 15,5 +31,0+ 15,5 m -min. rozмеры mostných otvorov: cca 1.pole=13,2x1,2; 2.pole=29,0x5,35; 3.pole=13,2x1,2 -šírka NK: cca 11,4m	Zmena – zmena tvaru nosnej konštrukcie, veľkosti otvorov mostu, rozpätí, dĺžky mosta a šírky NK. Zdôvodnenie - zmeny oproti DSP boli spôsobené optimalizáciou výstavby.
237-01	Most na D4 – kolektore v km 22,250 vľavo nad traťou ŽSR Bratislava-Galanta v žkm 65,935 -monolitický doskový s nábehom -počet polí: 2 -rozpätie: 36,09 + 36.20m -min. rozмеры mostných otvorov: 1.pole=32,6x7,08; 2.pole=32,6x6,85; -šírka NK: 15,35-16,233m	Most na D4 – kolektore v km 22,250 vľavo nad traťou ŽSR Bratislava-Galanta v žkm 65,935 - monolitický doskový s nábehom -počet polí: 2 -rozpätie: cca 35,09 + cca 35,2m -min. rozмеры mostných otvorov: cca 1.pole=32,4x7,46; 2.pole=32,6x7,10; -šírka NK: 15,05-16,223m	Zmena – zmena veľkosti otvorov mostu, rozpätí, dĺžky mosta a šírky NK. Zdôvodnenie - zmeny oproti DSP boli spôsobené optimalizáciou výstavby.
237-02	Most na D4 v km 22,250 nad traťou ŽSR Bratislava-Galanta v žkm 65,963 -monolitický doskový s nábehom -počet polí: 2 -rozpätie: 36,0 + 36.0m -min. rozмеры mostných otvorov: 1.pole=32,5x7,20; 2.pole=32,4x7,40; -šírka NK: LM 13,45m, PM 13,45m	Most na D4 v km 22,250 nad traťou ŽSR BratislavaGalanta v žkm 65,963 - monolitický doskový s nábehom -počet polí: 2 -rozpätie: cca 35,0 + cca 35,0m -min. rozмеры mostných otvorov: cca 1.pole=32,4x7,55; 2.pole=32,3x7,85; -šírka NK: LM 13,10m, PM 12,85m	Zmena – zmena veľkosti otvorov mostu, rozpätí, dĺžky mosta a šírky NK. Zdôvodnenie - zmeny oproti DSP boli spôsobené optimalizáciou výstavby
237-03	Most na D4 – kolektore a vetve “Jarovce – TT“ v km 22,250 vpravo nad traťou ŽSR Bratislava-Galanta v žkm 65,989	Most na D4 – kolektore a vetve “Jarovce – TT“ v km 22,250 vpravo nad traťou ŽSR Bratislava-Galanta v žkm 65,989	Zmena – veľkosti otvorov mostu, rozpätí, dĺžky mosta a šírky NK. Zdôvodnenie - zmeny

	-monolitický doskový s nábehom -počet polí: 2 -rozpätie: 36,09 + 36,20m -min. rozmery mostných otvorov: 1.pole=32,5x7,50; 2.pole=32,7x7,80; -šírka NK: cca 9,15-20,70m	- monolitický doskový s nábehom -počet polí: 2 -rozpätie: cca 35,04 + cca 35,21m -min. rozmery mostných otvorov: cca 1.pole=32,4x7,46; 2.pole=28,3x7,10; -šírka NK: cca 8,87-21,10m	oproti DSP boli spôsobené optimalizáciou výstavby.
238	Most na vetve "BA - Jarovce" v km 22,250 nad traťou ŽSR Bratislava-Galanta v žkm 65,911 -monolitický doskový s nábehmi -počet polí: 5 -rozpätia: 21,5+32,5+35,0+32,5+21,5m - min. rozmery mostných otvorov: 1.pole=18,03x6,45; 2.pole=31,30x6,07; 3.pole=33,80x6,70; 4.pole=31,30x6,70; 5.pole=18,02x9,34; -šírka NK: 10,80 – 11,10	Most na vetve "BA - Jarovce" v km 22,250 nad traťou ŽSR Bratislava-Galanta v žkm 65,911 -monolitický doskový s nábehmi -počet polí: 5 -rozpätia: cca 20,5+32,5+35,0+32,5+20,5m - min. rozmery mostných otvorov: cca 1.pole=18,27x6,40; 2.pole=31,30x6,07; 3.pole=33,80x6,70; 4.pole=31,30x6,70; 5.pole=18,27x9,34; -šírka NK: 10,70 – 11,10	Zmena – veľkosti otvorov mostu, rozpätí, dĺžky mosta a šírky NK. Zdôvodnenie - zmeny oproti DSP boli spôsobené optimalizáciou výstavby.
239	Most na D4 v km 22,356 nad vetvami "Stupava-TT" a "BAStupava" v križovatke "Ivankasever" -monolitický doskový -počet polí: 2 -rozpätia: 22,0+22,0m -min. rozmery mostných otvorov: 1.pole=LM 5,6x19,645m; PM 5,785x19,645m 2.pole=LM 5,12x19,649m; PM 5,119x19,645m -šírka NK: LM 21,48-22,43m PM 20,02-16,8m	Most na D4 v km 22,356 nad vetvami „Stupava-TT“ a „BAStupava“ v križovatke „Ivanka-sever“ -tyčové prefabrikáty - počet polí: 2 -rozpätia: LM cca 19,08m + 19,40m PM cca 20,55m + 19,66m -min. rozmery mostných otvorov: cca LM: 1.pole=16,64x6,02m; 2.pole=16,92x5,60m; PM 1.pole=18,03x5,88m; 2.pole=17,76x5,37m; -šírka NK: LM cca 22,18-19,87m PM cca 19,09-16,09m	Zmena – zmena tvaru nosnej konštrukcie, veľkosti otvorov mostu, rozpätí, dĺžky mosta a šírky NK. Zdôvodnenie - zmeny oproti DSP boli spôsobené optimalizáciou výstavby
240	Most na vetve „TT-Jarovce“ v km 0,217 D4 nad vetvou „BA-Stupava“ a D4 v križovatke „Ivanka-sever“ -monolitický doskový - počet polí: 5 -rozpätia: 17,0+22,0+22,0+22,0+21,7m -min. rozmery mostných otvorov: 1.pole=15,45x1,72; 2.pole=20,8x5,868;	Most na vetve „TT-Jarovce“ v km 0,217 D4 nad vetvou „BA-Stupava“ a D4 v križovatke „Ivanka-sever“ - tyčové prefabrikáty -počet polí: 5 -rozpätie: cca 14,94+18,66+18,99+18,46+15,16m -min. rozmery mostných otvorov: cca 1.pole=12,66x1,25;	Zmena – zmena tvaru nosnej konštrukcie, veľkosti otvorov mostu, rozpätí, dĺžky mosta a šírky NK. Zdôvodnenie - zmeny oproti DSP boli spôsobené optimalizáciou výstavby.

	3.pole=20,785x5,573; 4.pole=20,785x5,178; 5.pole=15,45x1,72; -šírka NK: 10,950m	2.pole=16,70x5,47; 3.pole=16,29x5,38; 4.pole=17,63x5,05; 5.pole=12,88x1,25 -šírka NK: cca 10,95m	
241	Most na vetve "TT-Jarovce" v km 22,355 D4 nad vetvami "BA-Stupava" a "Stupava-TT" v križovatke „Ivanka-sever“ -monolitický doskový -počet polí: 2 -rozpätia: 23,0+23,0m - min.rozмеры mostných otvorov: 1.pole=19,879x5,506; 2.pole=19,019x5,238; -šírka NK: 11,0m	Most na vetve "TT-Jarovce" v km 22,355 D4 nad vetvami "BA-Stupava" a "Stupava-TT" v križovatke „Ivanka-sever“ - tyčové prefabrikáty -počet polí: 2 -rozpätia: cca 19,65 + 21,62 m -min. rozmery mostných otvorov: cca 1.pole=17,33 x 5,23 m; 2.pole=16,38 x 5,35 m; -šírka NK: 11,05m	Zmena – zmena tvaru nosnej konštrukcie, veľkosti otvorov mostu, rozpätí, dĺžky mosta a šírky NK. Zdôvodnenie - zmeny oproti DSP boli spôsobené optimalizáciou výstavby
242	Most vetve „JA-BA“ v km 0,180 D4 nad vetvou „BA-ST“ a D4 v križovatke „Ivanka- sever“ -monolitický doskový -počet polí: 5 -rozpätia: 20,0+28,0+28,0+28,0+20m - min.rozмеры mostných otvorov: 1.pole=18,45x1,72; 2.pole=26,8x5,284; 3.pole=26,763x6,223 4.pole=26,763x6,12 5.pole=18,45x1,72 -šírka NK: 11,050	Most vetve „JA-BA“ v km 0,180 D4 nad vetvou „BAST“ a D4 v križovatke „Ivanka- sever“ -tyčové prefabrikáty -počet polí: 6 -rozpätie: cca 14,23+19,04+16,84+18,52+18,04+14,55 -min. rozmery mostných otvorov: cca 1.pole=11,95x1,25; 2.pole=17,08x5,31; 3.pole=13,22x7,35; 4.pole=14,88x6,18; 5.pole=14,35x6,05; 6.pole=12,27x1,25 -šírka NK: 11,05 m	Zmena – zmena tvaru nosnej konštrukcie, veľkosti otvorov mostu, rozpätí, dĺžky mosta a šírky NK. Zdôvodnenie - zmeny oproti DSP boli spôsobené optimalizáciou výstavby

Zmenu predstavujú detaily technického riešenia mostných objektov, ktorými sú zmeny veľkosti otvorov mostov, rozpätí, dĺžky mosta a šírky nosnej konštrukcie mostov.

Zmenu predstavuje aj spôsob zakladania pre mosty. Pôvodné spôsoby zakladania :

- veľkopriemerové pilóty
- plošné zakladanie
- plošné zakladanie s výmenou zeminy – štrkové vankúše sú doplnené o ďalšie spôsoby zakladania :
- plošné zakladanie s výmenou podložia – kompaktné vibrované štrkové pilóty, – veľkopriemerové pilóty – rozmiestnené v rade, pričom pilóta prechádza priamo do piliera
- zakladanie na mikropilotách

Jednotlivé spôsoby zakladania sú uvažované ako alternatívy pre jednotlivé mostné objekty. Zakladanie konkrétneho objektu závisí na parametroch podložia a statickom výpočte.

Zmeny sa navrhujú z dôvodu optimalizácie výstavby.

Zmeny v objektoch múrov

Objekt	Názov objektu	Zmena navrhovaného riešenia (oproti DSP)	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
252	Oporný múr v km 0,2930,363 na vetve „BA-Jarovce“ vpravo v križovatke „Ivanka sever“ -zemná konštrukcia z vystuženej zeminy s tuhým lícnym opevnením -dĺžka: – 70m -výška: 2,7- 4,8m	Oporný múr v km 0,2930,363 na vetve „BA-Jarovce“ vpravo v križovatke „Ivanka sever“ -zemná konštrukcia z vystuženej zeminy s tuhým lícnym opevnením -dĺžka: – cca 71m -výška: cca 2,7- 4,8m	Zmena – zmena výšky a dĺžky múru. Zdôvodnenie - zmeny oproti DSP boli spôsobené optimalizáciou výstavby.

Zmenu objektu 252 predstavuje zmena dĺžky a výšky oporného múru z dôvodu optimalizácie výstavby.

Zmeny v objektoch oplotení

obj.301-01 Oplotenie diaľnice D4, úsek km 0,000 - 6,500 obj.301-02 Oplotenie diaľnice D4, úsek km 6,500 - 11,000 obj.301-03 Oplotenie diaľnice D4, úsek km 11,000 - 22,590 obj.302 Oplotenie areálu v km 4,800 D4 obj.304 Oplotenie poľnohospodárskeho areálu v križovatke ciest II/572 a III/1030

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Objekty oplatenia sa oproti DSP z pohľadu vplyvu na životné prostredie nemenia. Zmeny sú spôsobené výberom dodávateľa konkrétneho typu oplatenia príp. lokálnou zmenou polohy oplatenia z dôvodu úpravy technického riešenia súvisiacich objektov s ohľadom na trvalý záber stavby a majetkovú hranicu stavby, ktorú vymedzuje oplatenie.

Zmeny v objektoch odpočívadla Rovinka na D4

Oproti pôvodnej dokumentácii DSP odpočívadla Rovinka došlo k úprave objektov odpočívadla z nasledovných dôvodov:

- Zmena tvaru zemného telesa, odvodnenia a nivelety diaľnice D4 stavebný objekt 101-02
- Splnenie podmienok stavebného povolenia a zapracovanie požiadaviek Ministerstva vnútra Slovenskej republiky Prezídia Policajného zboru odboru dopravnej polície (ďalej len MV SR PPZ ODP) k dopravnému riešeniu na obojstrannom odpočívadle Rovinka.
- Požiadavky Zhotoviteľa v súlade s podmienkami Koncesnej zmluvy.

Zmeny v inžinierskych siet'ach

*obj. 501-04 Odvodnenie diaľnice D4, úsek km 11,000 – 22,590 obj. 552-02 Úprava čerpacej stanice v križovatke "Jarovce", technologická časť
obj. 521 Preložka vodovodu ROL-2 DN 1400 v km 2,325 D4 obj. 527 Vodovodné potrubie 2 x DN 600 v km 2,245 - 4,720 D4 obj. 551-02 Čerpacia stanica pre ORL 1 v km 0,480 D4, technologická časť obj. 520 Preložka vodovodu ROL-1 DN 1400 v km 2,325 D4*

Oproti pôvodnému DSP je riešenie preložiek inžinierskych sietí upravené z nasledovných dôvodov:

- podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu,
- podrobné geodetické zameranie jestvujúcich sietí, ktoré je potrebné preložiť,
- potreba zapracovania opodstatnených pripomienok a požiadaviek dotknutých správcov inž. sietí,
- prispôsobenie technického riešenia dotknutých existujúcich vedení inžinierskych sietí aktuálnemu priestorovému riešeniu diaľnice D4 a súvisiacich objektov z dôvodu zmeny výškového vedenia ako aj technického riešenia odvodnenia diaľnice D4.

Kanalizácie

Obj. 520 Preložka vodovodu ROL-1 DN 1400 v km 2,325 D4

Obj. 521 Preložka vodovodu ROL-2 DN 1400 v km 2,325 D4

Zmena preložky existujúcich vodovodných potrubí Rol-1 a ROL-2 DN1400 začína v revíznej šachte na južnom okraji križovatky Rusovce a končí v mieste pôvodného pripojenia za uzáverovou šachtou na severnej strane diaľnice D4 pri vetve RU1 križovatky. Potrubie vodovodu 2x1400 mm sa v priestore križovatky smerovo a výškovo upraví, v križovaní s násypom diaľnice zabezpečeným po stranách opornými múrmi sa nové potrubie umiestni do chráničiek ukončených v uzáverových šachtách po stranách diaľnice D4.

Súčasťou úpravy objektov preložky vodovodov budú i súvisiace vedenia VN, uzemňovacieho vedenia, signalizačného a ovládacieho kábla, ktoré sú tiež v správe BVS a.s. Uvedené vedenia sa v súlade s existujúcim stavom preložia do súbehu s novou trasou vodovodou DN 1400.

Obj. 527 Vodovodné potrubie 2 x DN 600 v km 2,245 - 4,720 D4

K zmene profilu a trasy vodovodného potrubia objektu 527 dochádza po oboch stranách premostenia rieky Dunaj. Začiatok úpravy vodovodného potrubia 1 x DN 800 je situovaný v uzáverovej šachte vodovodu na severnej strane diaľnice D4 v blízkosti vetvy RU1 križovatky Rusovce s napojením na potrubie obj. 520 a 521. Od šachty je trasa vodovodu v hraniciach staveniska z DSP vedená v súbehu s diaľnicou D4 až po most 205, pričom križuje v chráničkách cestu I/2 a MK. Pri opore mostu vchádza do krátkeho kolektoru a cez vertikálnu šachtu v polohe SDP diaľnice D4 vstupuje do nosnej konštrukcie mosta. Ďalej potrubie DN 800 prechádza vo vnútri súmostia obj. 205, 200, 206 a 207 ponad Dunaj na Bratislavskú stranu.

Na ľavej strane Dunaja v zostupnej šachte pri pilieri mosta schádza potrubie obj. 527 do podzemnej trasy vedenej súbežne s cyklo-peším chodníkom obj. 133, ktorá končí v pôvodnej koncovej šachte objektu v súlade s DSP.

Prevádzkové súbory:

obj.551-02 Čerpacia stanica pre ORL 1 v km 0,480 D4, technologická časť obj.552-02

Úprava čerpacej stanice v križovatke "Jarovce", technologická časť

Z hľadiska umiestnenia a funkčného riešenia strojno-technologickej časti uvedených objektov nedochádza k zmenám. Dodávka zariadení sa upresní v koordinácii so stavebnou časťou zariadení v súlade s požiadavkami koncesionára.

Informačný systém a prevádzkové objekty informačného systému

Súčasťou navrhovanej stavby budú aj nové objekty informačného systému, ktoré sú umiestnené v dotknutom úseku diaľnice D4, mimoúrovňových križovatiek na D4 a súvisiacich ciest. V súvislosti s navrhovaným riešením je potrebné objekty a informačného systému D4 riešiť v súčinnosti s týmito stavebnými objektami.

Technické riešenie oproti pôvodnému technickému riešeniu z DSP bolo upravené na základe nižšie uvedených bodov:

- podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu,

- podrobné geodetické zameranie jestvujúcich sietí,
- aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie)
- potreba zapracovania opodstatnených pripomienok a požiadaviek dotknutých správcov inž. sietí,
- prispôsobenie technického riešenia s úpravou smerového a výškového vedenia informačného systému z dôvodu zmeny výškového vedenia ako aj technického riešenia odvodnenia diaľnice D4, mimoúrovňových križovatiek D4, súvisiacich ciest, mostov a objektov
- koncesná zmluva

Predmetom oznámenia sú nasledovné stavebné objekty informačného systému diaľnice D4: *obj.791-01 Informačný systém D4, úsek km 0,000 - 6,500 D4 - stavebná časť obj.792-01 Informačný systém D4, úsek km 6,500 - 11,000 D4 - stavebná časť obj.793-01 Informačný systém D4, úsek km 11,000 - 22,561 D4 - stavebná časť obj.794-01 Informačný systém na jestvujúcej D2 v križovatke "Jarovce" – stavebná časť obj.795-01 Informačný systém na jestvujúcej D1 v križovatke "Ivanka - sever" – stavebná časť*
obj.791-02 Informačný systém D4 úsek km 0,000 - 6,500 D4 - technologická časť obj.792-02 Informačný systém D4, úsek km 6,500 - 11,000 D4 - technologická časť obj.793-02 Informačný systém D4, úsek km 11,000 - 22,561 D4 - technologická časť obj.794-02 Informačný systém na jestvujúcej D2 v križovatke "Jarovce" - technologická časť obj.795-02 Informačný systém na jestvujúcej D1 v križovatke "Ivanka - sever" - technologická časť

Zmeny v prístupových cestách na stavenisko

Z dôvodu optimalizácie technicko-ekonomického riešenia s ohľadom na technológiu a postup výstavby súmostia ponad rieku Dunaj objektov 205, 200, 206 a 207 ako aj príľahlých súvisiacich objektov, so zohľadnením predrealizačného geodetického zamerania územia je navrhnutá úprava prístupových komunikácií nad rámec pôvodného riešenia z DSP. Uvedené úpravy uvažujú s:

- rozšírením telesa bez zmeny záberov stavby,
- rozšírením vozovky so spevnením štrkodrvinou,
- úpravou nivelety v blízkosti vodných plôch so zohľadnením max. prevádzkovej hladiny Dunaja,
- s orezom vegetácie v blízkosti komunikácií do úrovne záberu,
- prístupové cesty budú pravidelne zbavované prachu, blata a nečistôt oplachom, rýchlosť vozidiel na prístupových cestách bude obmedzená.

Objekt	Názov objektu	Zmena navrhovaného riešenia (oproti DSP)	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
802	Prístupová komunikácia k mostu nad Jaroveckým ramenom v km 2,723 D4	- úprava šírkového usporiadania	V časti 802-01 sa pôvodná vozovka rozšíri. Spevnenie vozovky z asfaltovej vrstvy sa zrealizuje v rozsahu DSP na konci výstavby.

803	Prístupová komunikácia k mostu nad Jaroveckým ramenom v km 3,085 – 3,350 D4	- úprava výškového vedenia - úprava šírkového usporiadania - zmena zemného telesa - úprava hrádze cez Jarovecké rameno	V časti 803-01: V jednotlivých častiach objektu sa vo väzbe na úroveň maximálnej prevádzkovej hladiny rieky Dunaj zvýši priebeh nivelety tak, aby priebeh výstavby a prevádzky na komunikácii nebol ovplyvnený touto hladinou. Pri zvýšenej nivelete sa v časti 803-01 rozšíri teleso existujúcej hrádze, pričom prepojenie hladín po stranách hrádze sa zabezpečí novými rúrovými priepustmi. V časti 803-01 a 803-03 sa komunikácia v korune rozšíri. Spevnenie vozovky z novej asfaltovej vrstvy sa zrealizuje na konci výstavby.
804	Prístupová komunikácia k mostu cez	- úprava výškového vedenia - úprava šírkového	Od cca km 0,125 objektu sa vo väzbe na úroveň maximálnej prevádzkovej hladiny rieky Dunaj zvýši priebeh nivelety tak, aby
	rieku Dunaj v km 3,430 D4	- usporiadania - zmena zemného telesa	priebeh výstavby a prevádzky na komunikácii nebol ovplyvnený touto hladinou. Pri zvýšenej nivelete sa rozšíri teleso existujúcej komunikácie. V závislosti na stanovených záberoch sa komunikácia v korune rozšíri. Spevnenie vozovky z novej asfaltovej vrstvy sa zrealizuje na konci výstavby.
805	Prístupová komunikácia k mostu cez rieku Dunaj v km 3,700 D4	- úprava výškového vedenia - zmena zemného telesa	V objekte sa priebeh nivelety cca po km 0,175 zvýši na úroveň maximálnej prevádzkovej hladiny rieky Dunaj tak, aby priebeh výstavby a prevádzky na komunikácii nebol ovplyvnený touto hladinou. Pri zvýšenej nivelete sa rozšíri teleso existujúcej komunikácie. Spevnenie vozovky z novej asfaltovej vrstvy sa zrealizuje na konci výstavby.
808	Prístupová komunikácia k stavebnému dvoru SD6 v km 8,300 D4	- úprava výškového vedenia - úprava zemného telesa a odvodnenia	V objekte sa upraví priebeh nivelety s ohľadom na predrealizačné zameranie. Upravenej nivelete sa prispôbi tvar cestného telesa a odvodnenia.
810	Prístupová komunikácia ku križovatke „Ivanka – sever“		U uvedeného objektu nedochádza ku zmene technického riešenia oproti DSP.

V DSP u vybraných objektov boli navrhnuté viaceré spôsoby sanácie podložia násypov ako napríklad: - výmena podložia

- stabilizácia zeminy
- použitie geosyntetík
- zvislé geodrény
- kompaktné vibrované štrkové pilóty, a pod.

V rámci predmetnej zmeny, kde sa uvažuje so sanáciou podložia, sa nevylučuje možnosť použitia aj ďalších spôsobov úpravy podložia.

STANOVISKÁ

V lehote podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov boli na MŽP SR doručené nasledovné písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti:

Odosielateľ	Obsah stanoviska
Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, List č. OU-BA-OSZP3-2018/019390/AHU/EIA-suhr	Citácia stanoviska: Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nemá zásadné námietky, ani požiadavky na posudzovanie jej vplyvov na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní.
Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, List č. 19/2018,	Citácia stanoviska: Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky nemá pripomienky k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka, sever
Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu List č. 06921/2018/ÚVHR/05248	Citácia stanoviska: Na základe predložených podkladov a zistených skutočností vo veci posúdenia zmeny č. 5 navrhovanej činnosti „Zmena č. 5 – Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka, sever“, ktorej navrhovateľom je Slovenská republika v zastúpení Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky v konečnom zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, IČO: 31 322 000 MDV SR súhlasí s predloženou zmenou navrhovanej činnosti, súčasne však upozorňuje na povinnosť stavebníka pri realizácii posudzovanej zmeny č. 5 navrhovanej činnosti vyplývajúcu z príslušných ustanovení zákona č. 355/2007 Z.z. Dalej upozorňuje že po ukončení predmetnej stavby stavebník a budúci prevádzkovateľ má povinnosť podľa §52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z.z. predložiť orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh na kolaudáciu predmetnej stavby a pred uvedením predmetných priestorov do trvalej prevádzky predložiť hodnotenie akustických pomerov objektívnym meraním hluku na všetkých chránených územiach dotknutých zmenou navrhovanej činnosti.
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny List č. 2078/2018-6.3	Citácia stanoviska: Predložené oznámenie o zmene formálne zodpovedá štruktúre podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z. z. K obsahu oznámenia o zmene sekcia predkladá nasledovné pripomienky: V kapitole „IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických“ sa namiesto vplyvov zväčša uvádza len konštatovanie: „Navrhované zmeny predmetných objektov budú mať porovnateľný vplyv na chránené územia národnej siete a územia Natura 2000 ako bol identifikovaný v správe o hodnotení“ alebo „Vplyvy navrhovanej zmeny oproti pôvodnému riešeniu v DSP sú porovnateľné“. Vplyvy sú vymenované iba všeobecne: „priama likvidácia biotopov, zásahy a ovplyvnenie funkcií biotopov, vytvorenie bariéry v migračnom koridore, vplyvy hluku, exhalátov a posypových látok na biotopy“. Z uvedených informácií nevyplýva k akým konkrétnym vplyvom v ktorom konkrétnom chránenom území dôjde. Zároveň nepokladáme za vhodné porovnávať oznámenie o zmene s dokumentáciou DSP, nakoľko dokumentácia DSP nie je súčasťou predloženého oznámenia. Sekcia sa k

Odosielateľ	Obsah stanoviska
	DSP nevyjadrovala, z čoho vyplýva, že nedisponuje informáciami uvedenými v DSP. Zmeny v objektoch rekultivácií a zmeny v objektoch vegetačných úprav sú zobrazené a opísané nedostatočne. Nie je dostatočne uvedené, aké konkrétne zmeny budú realizované, ani aké druhy drevín budú pri vegetačných úpravách použité. Ostatné zmeny sú opísané relatívne podrobne, hlavne z technického hľadiska. Chýba však ich vyhodnotenie vo vzťahu k vyššie uvedeným chráneným územiam. Zmeny mostných objektov boli prerokované s územne príslušným pracoviskom ŠOP SR, Správou CHKO Dunajské luhy. Z ostatných zmien ale nie je zhodnotených aké priame, či nepriame vplyvy (a či vôbec) budú mať predložené zmeny v oznámení o zmene na chránené územie v dotknutom území oproti pôvodne posudzovanému riešeniu. Z pohľadu záujmov ochrany prírody sa nemožno k predloženému oznámeniu o zmene relevantne vyjadriť, nakoľko vplyvy navrhovaných zmien na chránené územie nie sú jednoznačne zadefinované. Na základe uvedeného, sekcia navrhuje doplniť oznámenie o zmene v zmysle § 29 ods. 10 zákona č. 24/2006 Z. z., aby bolo možné zaujať stanovisko.
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku, List č. ORHZ-PK2- 2018/000005-1,	Citácia stanoviska: Z hľadiska ochrany pred požiarimi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.
Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, List č. KRHZ-OPP-4- 001/2018,	Citácia stanoviska: Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave nemá pripomienky k zmene navrhovanej činnosti.
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, List č. ÚCLaSMŠ-117- 612/2018,	Citácia stanoviska: K zmene navrhovanej činnosti nemá ministerstvo obrany z hľadiska vplyvov na životné prostredie žiadne pripomienky. K stavbe „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce Ivanka Sever“ vydalo ministerstvo obrany v konaniach podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov stanoviská pre spoločnosť Národná diaľničná spoločnosť a. s. pod č. p.: SEMaI-25-1147/2014 a pod č. SEMaI-18-41/2016. Podmienky uvedené v predmetných stanoviskách zostávajú v platnosti. Prípadné ďalšie požiadavky z hľadiska záujmov obrany štátu budeme uplatňovať v rámci konaní podľa stavebného zákona.
Okresný úrad Bratislava, Odbor krízového riadenia List č. OU-BA-OKR1- 2018/020505,	Citácia stanoviska: Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „(zmena 5) Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka, sever“ z pohľadu posudzovania vplyvov na životné prostredie berieme na vedomie ako informáciu o pripravovaných činnostiach na území nášho obvodu, taktiež aj zmien činností na území vo vzťahu k životnému prostrediu, k chráneným územiam a pod. slúžiacu k aktualizácii svojich vlastných dokumentov.

Odosielateľ	Obsah stanoviska
Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava List č. MAGS OSRMT 35219/18-481437 OSRMT 44/18,k EIA č. 34-10,	Citácia stanoviska: Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov na životné prostredie navrhovanej zmeny činnosti konštatujeme, že predpokladané vplyvy zmeny činnosti majú porovnateľný rozsah a významnosť ako mali vplyvy činnosti vyhodnotené v procese posudzovania vplyvov stavby na životné prostredie a obyvateľstvo. Na základe nášho odborného posúdenia považujeme zmenu činnosti č.5 Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka, sever za environmentálne prijateľnú a akceptovateľnú; proces posudzovania odporúčame ukončiť v etape zisťovacieho konania.
Mestská časť Bratislava-Petržalka List č. 926/2025/2018/13-OŽP/SK	Citácia stanoviska: Predmetná zmena sa v k.ú. Petržalka týka pozemkov KN-C 5555/13, 5555/15, 5555/16, 5555/33 5541/25, ktoré sa nachádzajú mimo zastavaného územia obce a sú definované ako „ostatné plochy“. Dotknuté územie je podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon OPK“) zaradené do 1. stupňa územnej ochrany a nezasahuje do žiadneho chráneného územia národnej siete a ani európskej sústavy chránených území. V prípade nutnosti výrubu drevín na týchto pozemkoch je podľa § 47 zákona OPK potrebný súhlas príslušného orgánu ochrany prírody - mestskej časti Bratislava-Petržalka. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zhoršenie vplyvu na životné prostredie a zdravie obyvateľstva v porovnaní s pôvodne posudzovaným riešením. Po preštudovaní projektovej dokumentácie, spracovanej pod vedením zodpovedného projektanta Ing. Jána Longa v novembri 2017, z územnoplánovacieho a dopravného hľadiska nemáme námietky k navrhovaným zmenám. Vzhľadom na uvedené skutočnosti mestská časť Bratislava-Petržalka odporúča súhlasiť s predloženou zmenou navrhovanej činnosti (zmena č. 5) „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“, ktorú predložil navrhovateľ Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby SR v konečnom zastúpení - Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava.
Dopravný úrad List č. 4694/2018/ROP-002-P/91,	Citácia stanoviska: <u>podmienky ktorého žiadame rešpektovať:</u> 1) Stavba diaľnice, vrátane jej prejazdneho profilu, zvislého dopravného značenia, <u>portálov (vrátane doplnkových značiek a LED panelov)</u>, stožiarov verejného osvetlenia, kamerového dohľadu, stožiarov vzdušných vedení, všetkých zariadení a ďalších objektov na komunikácii, mostných objektov, maximálny vzrast drevín použitých na prípadné sadové úpravy a <u>stavebné mechanizmy použité pri realizácii stavby</u> svojou najvyššou časťou pri maximálnom zdvihu nesmú prekročiť obmedzujúce výšky stanovené ochrannými pásmami Letiska M.R. Štefánika Bratislava. 2) <u>Stavebník je povinný predložiť Dopravnému úradu k odsúhlaseniu:</u> informácie o všetkých výškových stavebných mechanizmoch použitých pri realizácii stavby, s údajmi ich výšok a termínmi umiestnenia na stavenisko a dobou použitia, k stanoveniu podmienok leteckého prekážkového značenia, a to <u>minimálne so 60 dňovým predstihom pred ich umiestnením na stavenisko</u>. V prípade, že sa počas spracovania realizačnej dokumentácie zistí nutnosť použitia stavebných mechanizmov nad úroveň nadmorských výšok určených ochrannými pásmami Letiska M.R. Štefánika Bratislava, je stavebník povinný vopred konzultovať s Dopravným úradom možnosť udelenia

Odosielateľ	Obsah stanoviska
	výnimky z uvedených ochranných pásiem pre použitie stavebných mechanizmov ako dočasnej prekážky, ich maximálnej nožnej používanej nadmorskej výšky (max. do úrovne prekážkových rovín a plôch letiska určených v zmysle predpisu L14 LETISKÁ (I. zväzok), Navrhovanie a prevádzka letísk, Hlava 4, vydaného Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006) a ďalšieho postupu. 3) Stavebník je povinný v úseku stavby, ktorá sa nachádza v ochrannom pásme proti nebezpečným a klamlivým svetlám - km 15,0 – 17,0 a 20,0 – 22,0 použiť na povrchovú úpravu objektov a zariadení (protihlukové steny, portály s dopravným značením, oplatenie staveniska a pod.), prípadne na povrchovú úpravu iných zariadení umiestnených v riešenom území <u>materiály a farby s nereflexnou úpravou</u>, resp. použiť takú úpravu, ktorá by svojím charakterom nemohla odpútať pozornosť posádok lietadiel a nemohla spôsobiť odraz slnečného svetla. <u>Ak sa v priebehu užívania stavby dodatočne zistí, že portály dopravného značenia spôsobujú odraz svetla takým spôsobom, že dochádza k oslepeniu posádok lietadiel, je stavebník povinný dodatočne prijať opatrenia na odstránenie tohto negatívneho vplyvu.</u> 4) Svetelný lúč svetiel použitých na osvetlenie komunikácie a všetkých ďalších súvisiacich objektov v km 15,0 – 17,0 a 20,0 – 22,0 musí byť nasmerovaný priamo na povrch osvetľovanej plochy tak, aby nedochádzalo k oslepeniu posádok lietadiel, resp. riadiacich zo stanoviska veže a zároveň rozmiestnením svetiel nesmie dôjsť k mylnej informácii pre pilotov. V tomto priestore je zakázané použitie silných svetelných zdrojov a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky. 5) V úseku km 14,5 – 17,5 a 19,8 – 22,3 je vylúčené vykonávať činnosti, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva a realizovať nové elektrické vedenia VN a VVN formou vzdušného vedenia. S realizáciou SO 623 – 625 a 659 podľa predloženej dokumentácie súhlasíme. 6) Stavebník je povinný rešpektovať stanovisko Letových prevádzkových služieb SR, štátny podnik, Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava č. 00432/2013/DTZL-21 zo dňa 31.10.2013 a č. 00431/2014/DTZL-34 zo dňa 19.06.2014 a pred podaním žiadosti o vydanie kolaudačného rozhodnutia na príslušný stavebný úrad predložiť Dopravnému úradu stanovisko o splnení nimi stanovených podmienok. 7) V rámci SO 153 Preložka poľnej cesty v km 20,600 – 21,075 D4 vľavo odporúčame zrealizovať prichytenie pletiva oplatenia k základom takým spôsobom, aby sa zabránilo prechodu zverí oplatením. 8) V rámci SO 680 Svetelná približovacia sústava Letiska M. R. Štefánika v km 20,900 D4 musia byť betónové základy svetelnej približovacej sústavy od prahu vzletovej a pristávacej dráhy 22 do vzdialenosti 300 (po priečku) vybavené nájazdovými klinmi z oboch smerov.

Odosielať	Obsah stanoviska
	9) Stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu začatie stavby do <u>7 dní</u> a predložiť harmonogram výstavby. 10) Stavebník je povinný Dopravnému úradu do <u>7 dní</u> po dosiahnutí konečnej výšky stavebných objektov predložiť písomnú správu, ktorá bude obsahovať nasledujúce údaje stavby, spracované a overené autorizovaným geodetom: - o rovinné súradnice Y,X v systéme S-JTSK (všetky portály a stožiare osvetlenia a kamerového dohľadu v úseku km 20,3 – 21,7 a 15,2 – 16,8, - o zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84 s presnosťou na desatinu sekundy (v zmysle bodu a), - o skutočne zameranú nadmorskú výšku (Bpv) päty a najvyššieho bodu portálov, stožiarov osvetlenia a kamerového dohľadu v km 20,3 – 21,7 a 15,2 – 16,8, - o porealizačný geometrický plán celej trasy komunikácie v digitálnej forme (formát dwg, resp. dgn), - o metaúdaje najvyššieho stavebného objektu v úseku km 20,3 – 21,7 a 15,2 – 16,8 v zmysle prílohy, - o fotodokumentáciu stavby v úseku km 20,3 – 21,7 a 15,2 – 16,8 (postačuje v elektronickej forme na adresu Jana.Lopusanova@nsat.sk a v kópii na adresu ochranne.pasma@nsat.sk) 11) Akékoľvek zmeny umiestnenia a výškového riešenia stavby a použitia stavebných mechanizmov, ktoré by mohli byť v rozpore s obmedzeniami určenými ochrannými pásmami letiska a vyššie uvedenými podmienkami, je stavebník povinný vopred prerokovať s Dopravným úradom. <u>Dopravný úrad zároveň odporúča stožiare č. 33, 34 (SO 601), č. 13 - 15 (SO 602) a č. 14 (SO 603) z dôvodu križovania s telesom diaľnice označiť leteckým prekážkovým značením</u> v zmysle predpisu L 14 LETISKÁ (I. zväzok) – Navrhovanie a prevádzka letísk, Hlava 6, vydaného Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006, a to nasledovne: <u>Na stožiaroch č. 33, 34 (SO 601), č. 13 - 15 (SO 602) a č. 14 (SO 603)</u> sa odporúča zrealizovať náter denného prekážkového značenia. Náter má byť zrealizovaný prostredníctvom 7 pruhov po celej výške stožiarov, pričom výška pruhov sa prispôsobuje typu stožiara, tzn. výška jedného pruhu tvorí 1/7 celkovej výšky stožiara. Použité musia byť striedavo farby červená alebo oranžová a biela, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový (tzn. štyri pruhy červené/oranžové/ a tri biele). Na náter červenej, resp. oranžovej farby musí byť použitá farba oranžová návestná č. 7550 alebo červená rumelková svetlá č. 8140 podľa STN 67 3067:1995, iný odtieň červenej, resp. oranžovej farby musí byť vopred odsúhlasený Dopravným úradom. Na zemniacich lanách vzdušného vedenia VVN sa odporúča <u>v úseku medzi vyššie uvedenými stožiami</u> umiestniť markéry guľovitého tvaru. Markéry majú byť jednofarebné, a to farby červenej alebo oranžovej a farby bielej. Umiestnené majú byť striedavo vo vzdialenosti maximálne 30 m pri priemere markéru 60 cm; 35 m pri priemere 80 cm a 40 m pri priemere markéru 130 cm.

Odosielateľ	Obsah stanoviska
Združenie domových samospráv, Námestie SNP 13, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava	Citácia stanoviska: K predstavenému dokumentu „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever: zmena 5“ máme nasledovné pripomienky: A. Všeobecné požiadavky 1. Žiadame zisťovacie konania pre zmenu 3 a zmenu 4 zlúčiť do jedného zisťovacieho konania, nakoľko predmetné zmeny spolu priamo súvisia a nie je možné realizovať len jednu z nich bez realizácie druhej. 2. Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - www.ssc.sk/sk/Technickepredpisy-rezortu.ssc. Žiadame rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu. 3. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státi ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie retenčnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, vid' informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf. Tieto materiály spĺňajú technické predpisy definované v predchádzajúcom bode týchto pripomienok. 4. Žiadame spracovať dokument ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. 5. Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie. 6. Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon). 7. Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd. 8. Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok. 9. Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou. 10. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými

Odosiateľ	Obsah stanoviska
	zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.:http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach. Vo všeobecnosti odporúčame realizáciu tzv. dažďových záhrad. Tento bod žiadame vyriešiť ako súčasť cestnej zelene a vegetačných úprav okolia diaľnice. 11. Statiku stavby žiadame overiť nezávislým oponentským posudkom. 12. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie. 13. Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb. 14. Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru. 15. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č.79/2015 Z.z. 16. Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber: - o komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou, - o kovov označeného červenou farbou - o papiera označeného modrou farbou - o skla označeného zelenou farbou - o plastov označeného žltou farbou - o bio-odpadu označeného hnedého farbou 17. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie. 18. Žiadame spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií 19. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo. 20. Nesúhlasíme so zmenou mostných objektov z pylónových so závesnými oceľovými lanami za most z letnej betonáže, nakoľko sa tým poprie mestotvorná a vizuálna stránka predmetnej stavby. Za jeden z prínosov D4 považujeme aj mestotvornú funkciu a funkciu tvorby panorámy mesta pri typických pohľadoch a práve v tomto smere predstavovalo pôvodné riešenie prínos a vyššiu kvalitu; zmena predstavuje negatívny zásah do životného prostredia.

Odosiateľ	Obsah stanoviska
	21. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z.z. 22. Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu. 23. Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia. 24. Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v §24 ods.2 zákona č. 24/2006 Z.z. je Združenie domových samospráv účastníkom ďalších povolovacích konaní (územné konanie, územné plánovanie, stavebné konanie, vodoprávne konanie) a preto žiadame, aby sme ako známy účastník konania boli v zmysle §24 a 25 Správneho poriadku o začatí týchto konaní písomne upozornení, aby sme si v nich mohli uplatňovať svoje práva. Združenie domových samospráv zároveň konštatuje, že podľa §24 ods.2 zákona č.24/2006 môžu byť jeho práva na priaznivé životné prostredie priamo dotknuté a to minimálne v rozsahu a v zmysle obsahu týchto pripomienok. B. Osobitné požiadavky 25. Ministerstvo dopravy a výstavby SR svojimi rozhodnutiami č. 20246/2017/SL/57186-M zo dňa a 05229/2017/C240-SCDPK/41077 zo dňa 05.06.2017 v rámci stavebného povolenia stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ zamietlo požiadavky nášho združenia na predloženie projektov vykonania záchranného transferu organizmov; projektu protihlukových opatrení; projekt ochrany vôd počas výstavby a počas prevádzky diaľnice; projekt objektov v km 10,34 a 14,2; návrh opatrení na začlenenie telesa diaľnice do krajiny najmä vhodnými vegetačnými úpravami násypov, vetiev križovatiek a odpočívadiel; návrh revitalizačných a vegetačných úprav v mieste narušenia a zásahu biokoridorov...; dokument „Štúdia zmierňovacích opatrení“. Záverečné stanovisko MŽP SR č. 318/2010-3.4/ml zo dňa 28.09.2011 však uvedené projekty a dokumenty predpokladá ako podmienku súhlasného záverečného stanoviska a ich spracovanie uložil ako povinnosť pri ďalšom stupni projektovej prípravy a v príslušných povolovacích procesoch. Konkrétne: pripomienka 13.3.1 v bode č.3 na str.109 v časti Technické a administratívne opatrenia; pripomienka 13.3.2 v bode č.5 a č.14 na str.110 v časti Technické a administratívne opatrenia; pripomienka 13.3.3 v bode 15 na str. 110 a v bode 17, 20, 21, 22, 23, 24 na str. 111 v časti Technické a administratívne opatrenia; pripomienku 13.3.4 v bode č.31 a č.32 v časti Technické a administratívne opatrenia; pripomienku 13.3.5 a 13.3.6 v bode 2 na str. 109 a v bode 28 na str.110 v časti Technické a administratívne opatrenia; pripomienku 13.3.7 v časti Zmierňovacie opatrenia na str. 113; požiadavku 11.9 v bode 22, 23 na str. 111 Žiadame projekty opatrení vyplývajúcich z uvedených podmienok záverečného stanoviska MŽP SR č. 318/2010-3.4/ml zo dňa 28.09.2011 vykonať v tomto zisťovacom konaní. 26. Predložiť riešenie vodného hospodárstva podľa európskej Rámcovej smernici o vode, článok o vodných usmerneniach, bod 4.7 (Smernica o vodách, bod 4.7) - kde sa vyžaduje správa o hospodárení s vodou, ktorá hodnotí aktuálny stav podzemných vôd, povrchových vôd atď., spolu s posúdením vplyvu dokončeného projektu na životné prostredie (stav vodných útvarov). Doterajší proces posudzovania neuviedol skutočnosti a dopady výstavby D4R7 na množstvo a kvalitu vody a životného prostredia v príslušných vodných útvaroch.

Odosielateľ	Obsah stanoviska
	27. Predložiť projekt podľa §3 ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. špecificky sa zaoberajúcou aplikáciou Stratégie EÚ v oblasti biodiverzity do roku 2020. 28. Predložiť projekt podľa §3 ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. špecificky sa zaoberajúci aplikáciou prvkov Zelenej infraštruktúry využívaním inovatívnych riešení z obnoviteľných zdrojov – výroby a riešenie zo zhodnotených odpadov podľa Programu odpadového hospodárstva SR na roky 2016 – 2020 pre oblasť zadržiavania vody. 29. Predložiť projekt protihlukových opatrení podľa Smernice 2002/49/EC - posudzovanie a riadenie environmentálneho hluku využívaním inovatívnych riešení z obnoviteľných zdrojov – výroby a riešenie zo zhodnotených odpadov podľa Programu odpadového hospodárstva SR na roky 2016 – 2020 pre riešenie dopravného hluku – protihlukové steny a obklady. 30. V zámere sa uvádza, že na zmenu č.3 a zmenu č.4 boli vydané rozhodnutia MŽP SR zo zisťovacích konaní č.8040/2017-1.7/dj-R a č. 8041/2017-1.7/dj-R; tieto však nenadobudli právoplatnosť, nakoľko naše združenie ich napadlo odvolaním. Vzhľadom na uvedené žiadame predmetné zisťovacie konanie prerušiť do doby nadobudnutia právoplatnosti týchto rozhodnutí.

Na základe stanoviska Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie ochrany prírody, biodiverzity a krajiny sa uskutočnilo pracovné stretnutie zástupcov navrhovateľa, ŠOP SR a MŽP SR. Stretnutie sa konalo za účelom objasnenia pripomienok ktoré predložila ŠOP SR. Na základe požiadaviek ŠOP SR tak MŽP SR stanovilo podmienku predloženia stavebnej dokumentácie na ďalšom stupni povolenia na posúdenie ŠOP SR. Táto podmienka je premietnutá do výrokovkej časti tohto rozhodnutia.

Pripomienky vyplývajúce zo stanoviska združenia domových samospráv vyhodnotilo MŽP SR v spolupráci s navrhovateľom nasledovne:

K bodu 1

Požiadavka smeruje k iným osobitne vedeným správnym konaniam na Vašom úrade a preto ju považujeme z pohľadu zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti podľa zákona za irelevantnú.

K bodu 2

Technické riešenie zmeny navrhovanej činnosti je v súlade so všetkými relevantnými tech. predpismi.

K bodu 3

Povrchových státí sa týkajú v rámci zmeny navrhovanej činnosti objekty 310 odpočívadlo Rovinka vľavo a 320 odpočívadlo Rovinka vpravo. Zmeny v rámci týchto objektov boli spôsobené plnením podmienok stavebného povolenia a zapracovanie požiadaviek MV SR Prezídia Policajného zboru odb. dopravnej polície, a taktiež vyplývali zo zmeny tvaru zemného telesa, odvodnenia a nivelety diaľnice D4 (objekt 101-02) a požiadaviek zhotoviteľa v súlade s podmienkami Koncesnej zmluvy. Zmena objektov v rámci uvedených odpočívadiel (dažďová kanalizácia a ORL, dažďová kanalizácia PNV a ORL a splašková kanalizácia) spočíva v úprave návrhu trasovania objektov v rámci odpočívadla vo vzťahu k zmene dispozičného riešenia odpočívadla a úprave nivelety funkčných plôch a obslužných komunikácií odpočívadla. Táto

zmena nemá vplyv na technické riešenie kanalizácie, resp. systém odvodnenia, upresňuje sa len smerový a výškový priebeh jednotlivých vetiev kanalizácie s ohľadom na upravenú niveletu odpočívadla.

K bodu 4

§ 3 ods. 3 až 5 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov uvádza základné práva a povinnosti pri všeobecnej ochrane prírody a krajiny. Podľa § 3 ods. uvedeného zákona vytváranie a udržiavanie územného systému ekologickej stability je verejným záujmom. Podnikatelia a právnické osoby, ktorí zamýšľajú vykonávať činnosť, ktorou môžu ohroziť alebo narušiť územný systém ekologickej stability, sú povinní zároveň navrhnúť opatrenia, ktoré prispievajú k jeho vytváraniu a udržiavaniu. Podľa ods. 4 § 3 uvedeného zákona podnikatelia a právnické osoby, ktorí svojou činnosťou zasahujú do ekosystémov, ich zložiek alebo prvkov, sú povinní na vlastné náklady vykonávať opatrenia smerujúce k predchádzaniu a obmedzovaniu ich poškodzovania a ničenia a podľa § 3 ods. 5 uvedeného zákona podnikatelia a právnické osoby sú povinní opatrenia podľa odsekov 3 a 4 zahrnúť už do návrhov projektov, programov, plánov a ostatnej dokumentácie vypracúvanej podľa osobitných predpisov. V rámci predmetného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sú navrhnuté opatrenia navrhnúť opatrenia, ktoré majú prispieť k vytváraniu a udržiavaniu ÚSES, smerujúce k predchádzaniu a obmedzovaniu poškodzovania a ničenia ekosystémov, ich zložiek alebo prvkov, pričom uvedené opatrenia budú zakomponované aj v rámci povoľovania predmetnej zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov. Uvedené ustanovenia zákona teda nevyžadujú vypracovať osobitný projekt, tak ako je to požadované.

K bodu 5

V rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti budú dodržané požiadavky TP 035 MDaV SR Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách a príslušných noriem.

K bodu 6

Ide o legislatívnu požiadavku vyplývajúcu zo všeobecne záväzných právnych predpisov a teda je povinnosťou navrhovateľa, resp. realizátora výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti konať v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

K bodu 7

Ochrana podzemných a povrchových vôd a zabránenie nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd vyplýva z legislatívnych požiadaviek uvedených vo všeobecne záväzných právnych predpisoch, pričom ich dodržiavanie je jednou z povinností navrhovateľa, resp. realizátora výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti.

K bodu 8

Ochrana podzemných a povrchových vôd a zabránenie nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd vyplýva z legislatívnych požiadaviek uvedených vo všeobecne záväzných právnych predpisoch, pričom ich dodržiavanie je jednou z povinností navrhovateľa, resp. realizátora výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti.

K bodu 9

Umiestnenie obytnej zástavby vo vzťahu k situovaniu zmeny navrhovanej činnosti je zrejmé z grafických príloh, ktoré sú súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom vplyvy zmeny navrhovanej činnosti boli vyhodnotené vo väzbe na hlukové a rozptyľové pomery a vplyvy a z hľadiska vplyvov na dreviny a svetelnotechnické podmienky, pričom boli využité aj štúdie, ktoré boli pre predmetné územie spracované ako napr. Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa (DOPRAVOPROJEKT,a.s.), hluková štúdia

(DOPRAVOPROJEKT, a.s.)... Zmena navrhovanej činnosti sa nepremietne do zvýšených nárokov na výruby drevín. Orez drevín v tesnej blízkosti prístupových komunikácií sa vykoná len v nevyhnutnej miere tak, aby konáre stromov nebránili prejazdu naloženým nákladným automobilom a aby sa tak zabránilo poškodzovaniu stromov. Orezanie stromov je potrebné vykonať v súlade s STN 83 7010 Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie odbornými pracovníkmi. Doprava na diaľnici významne prispeje k zníženiu hlukovej záťaže a k produkcii emisií, a tým k zlepšeniu stavu životného prostredia a bezpečnosti chodcov a cyklistov v zastavanom území dotknutých sídel. Navrhované zmeny nebudú mať vplyv na zvýšenie hlukovej záťaže v území.

K bodu 9

Vzhľadom na charakter a účel zmeny navrhovanej činnosti ide o irelevantnú pripomienku z pohľadu funkčného a z pohľadu výškového je zosúladená z okolitými stavebnými objektmi, ktoré križuje.

K bodu 10

Pri návrhu systému odvodnenia diaľnice na predmetnom úseku sa vychádzalo z platných všeobecne záväzných právnych predpisov na ochranu životného prostredia, najmä povrchových a podzemných vôd a to hlavne zo zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), NV SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd v znení NV SR č. 398/2012 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa NV SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd, vyhláškou MŽP SR č. 100/2005 Z. z., ktorou sa stanovujú podrobnosti pri zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd a z ďalších platných všeobecne záväzných právnych predpisov na ochranu vôd a príslušných noriem ako napr. STN 75 6101 Gravitačné kanalizačné systémy mimo budov, STN EN 752/75 6100 Stokové siete a systémy kanalizačných potrubí mimo budov, . V rámci objektu 501-04 Odvodnenie diaľnice D4, úsek km 11,000 – 22,590 je súčasťou zmeny navrhovanej činnosti zmena na úseku km 11,000 – 21,625 D4, pričom navrhnuté riešenie spočíva v nahradení spevnených priekop a vsakovacích nádrží vsakovacími priekopami. Navrhnuté riešenie v súlade s úpravou nivelety a s využitím disponibilných hraníc záberu stavby uvažuje s využitím priebežných jednostranných, resp. obojstranných (podľa priečneho sklonu diaľnice) vsakovacích priekop situovaných na okraji zemného telesa diaľnice, do ktorých bude odvedená voda z uličných vpustov, resp. svahov diaľnice D4. Voda vo vsakovacích priekopách bude obdobne ako v nádržiach prečistená filtračným súvrstvom a následne vsakom zaústená do podzemných vôd. Týmto riešením boli nahradené gravitačné stoky pôvodne odvádzajúce dažďové vody do vsakovacieho zariadenia (stoka 1) a do nádrže situovanej v MÚK „Ivanka-západ“ (stoky 2.1 až 2.3). Na úseku km 21,625 -22,200 bude odvedenie dažďových vôd cez gravitačnú stoku „A“ (v DSP označená ako stoka 3) zaústenú do jazierka v MÚK „Ivanka-sever“ a priepustom popod cestu I/61 do jazierka v MÚK „Ivanka-západ“. Prevedenie vôd z jazierka a ich prečistenie zabezpečí stoka „B“ (v DSP označená ako 2.4), na ktorej je osadený odlučovač RL kapacity 300 l.s-1. Na základe požiadavky správcu toku SVP, š.p. uvedenej v stavebnom povolení bude zmenená hodnota ukazovateľa NEL na výstupe z 0,5 na 0,1 mg.l-1. Cez čerpaciu stanicu (SO 553-01 a 553-02) a výtlačnú kanalizáciu (SO 511- vetva 1) sa prečistené vody o množstve 300 l.s-1 vyúšia do Šúrskeho kanála. V závislosti na pozdĺžnom sklone diaľnice dochádza k zmene pozdĺžneho sklonu kanalizácie. Tiež dochádza k zdvojeniu kanalizačných potrubí, pôvodne bola stoka 3 v strednom deliacom páse (ďalej len „SDP“) diaľnice. V závislosti od priečneho sklonu diaľnice je umiestnenie jednej línie kanalizácie v SDP diaľnice doplnené druhou súbežnou trasou kanalizačného potrubia v deliacom páse vľavo. V súlade s tým je upravený profil potrubí. Na úseku km 22,200 – 22,590 stavby D4 Jarovce – Ivanka sever a časť diaľnice D4 v úseku km 0,000 – 0,550 stavby D4 Ivanka sever - Rača po mostný objekt (SO 201) bude odvodnenie

riešené povrchovo prostredníctvom otvorených priekop do jazierka v MÚK „Ivanka - sever“. Odtok z jazierka bude zabezpečený čerpacou stanicou (SO 554-01 a 554-02) do výtláčnej kanalizácie (SO 511), ktorou bude dažďová voda dopravovaná do stoky „A“ v predchádzajúcom úseku.

Objekty vegetačných úprav patria k zmiernujúcim opatreniam negatívneho vplyvu stavby diaľnice D4. Objekty vegetačných úprav prispievajú k zmiernovaniu negatívneho pôsobenia diaľnice na klimatické pomery a znečistenie ovzdušia tým, že zabezpečujú stabilizáciu pôdneho pokryvu a revitalizáciu územia výsevom trávy a výsadbou drevín. Pás vegetácie v bezprostrednej blízkosti telesa diaľnice zachytáva prach a exhaláty z premávky po diaľnici. Vegetačné úpravy majú pozitívny vplyv aj na režim vôd v území, spomaľujú výpar a pozitívne ovplyvňujú zadržiavanie vody v krajine. Prispievajú k tvorbe krajinotvornej zelene vo forme líniovej zelene popri diaľnici a majú pozitívny vplyv na estetické stváranie technického diela a jeho začlenenie do krajinnej scenérie. Objekty vegetačných úprav budú zrealizované tak, aby rešpektovali terénne možnosti v rámci trvalých záberov a pritom boli dodržané požadované počty rastlinného materiálu. Z toho vyplýva, že v rámci objektov vegetačných úprav bude nevyhnutné vykonať výsadbu kríkov a stromov, ktoré nie je možné umiestniť na svahy diaľnice, na plochách v rámci trvalého záberu a to od päty svahu po oplotenie pozdĺž diaľnice D4, resp. križovaných ciest. Zároveň bude potrebné upraviť vzájomnú vzdialenosť vysádzaných drevín. Zmena navrhovanej činnosti bude vykonaná v súlade s TP 035 MDaV SR Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách a nebude mať vplyv na pôvodný návrh druhového zloženia drevín a počet kusov.

K bodu 11

Problematika statiky objektov zmeny navrhovanej činnosti bude riešená v rámci povoľovania zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

K bodu 12

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti obsahovalo vyhodnotenie zmeny navrhovanej činnosti vo vzťahu k horninovému prostrediu a hydrogeologickým podmienkam, pričom sa opieralo aj o podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum, realizovaný v predmetnom území (CAD-ECO a.s. Bratislava).

K bodu 13

Množstvo dažďových odpadových vôd bolo uvažované podľa hydrotechnického výpočtu spracovávaného v zmysle STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic – čl. 8.2.2 a STN 75 6101 Stokové siete a kanalizačné prípojky – čl. 6.3.6. Uvedené požiadavka bude riešená v rámci povoľovania zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

K bodu 14

Zmena navrhovanej činnosti vo vzťahu k príslušným územnoplánovacím dokumentáciám je uvedená v kapitole III.10. Územnoplánovacia dokumentácia predmetného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

K bodu 15

Ide o legislatívnu požiadavku vyplývajúcu zo všeobecne záväzných právnych predpisov a teda je povinnosťou navrhovateľa, resp. realizátora výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti konať v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch, v platnom znení.

K bodu 16

Nakladanie s odpadmi a ich separovaný zber bude zabezpečený a realizovaný v súlade s požiadavkami príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového

hospodárstva a požiadaviek príslušných VZN dotknutých obcí s ohľadom na zabezpečenie dostatočného množstva zberných nádob pre separované zložky komunálneho odpadu.

K bodu 17

V rámci navrhovanej činnosti budú primerane použité materiály zo zhodnocovaných odpadov.

K bodu 18

V prípade možných havarijných stavov bude v rámci zmeny navrhovanej činnosti postupovať podľa vypracovaných havarijných plánov a realizované budú opatrenia na minimalizáciu možných havarijných stavov, pričom bude vypracovaný program organizácie výstavby.

K bodu 19

Prvky drobnej architektúry budú riešené v rámci objektov 310-31 Drobná architektúra, odpočívadlo Rovinka vľavo a 320-31 Drobná architektúra, odpočívadlo Rovinka vpravo.

K bodu 20

Zmeny tvaru nosnej konštrukcie, veľkosti otvorov mostov, rozpätí, ich dĺžky a šírky nosných konštrukcií nebudú z pohľadu zmeny navrhovanej činnosti predstavovať negatívnejší zásah ako pôvodné riešenie dotknutých mostných objektov. Ide o zmeny technicko - technologického charakteru a v porovnaní s predchádzajúcim riešením nebudú mať zásadný vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

K bodu 21

Ide o legislatívnu požiadavku vyplývajúcu zo všeobecne záväzných právnych predpisov a teda je povinnosťou navrhovateľa, resp. realizátora výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti konať v zmysle zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia, v platnom znení.

K bodom 22 a 23

Navrhované zmeny nevyžadujú zväčšenie záberov pozemkov, vplyvy zmien sú porovnateľné s meneným riešením.

K bodu 24

Podľa § 24 ods. 2 zákona dotknutá verejnosť má postavenie účastníka v zisťovacom konaní a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k zmene navrhovanej činnosti, ak uplatní postup podľa odseku 3 alebo odseku 4 § 24 zákona. Právo dotknutej verejnosti na priaznivé životné prostredie, ktorá prejavila záujem na zmene navrhovanej činnosti podľa odseku 3 alebo odseku 4, môže byť povolením navrhovanej zmeny činnosti alebo následnou realizáciou zmeny navrhovanej činnosti priamo dotknuté. Podľa § 24 ods. 3 písm. d) zákona verejnosť prejaví záujem na zmene navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k oznámeniu o zmene podľa § 29 ods. 9 zákona. Prílohou písomného stanoviska podľa odseku 3 písm. d) § 24 zákona musí byť doklad o zaregistrovaní, ak ide o stanovisko občianskeho združenia.

K bodu 25

Uvedená požiadavka je z pohľadu zákona a zákonných postupov irelevantná, nakoľko plnenie podmienok záverečného stanoviska sa vykonáva v rámci povoľovania navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

K bodu 26

Smernice zaväzujú krajiny EÚ, aby dosiahli určitý pokrok, avšak spôsob, ako ho dosiahnuť, záväzný nie je. Krajiny EÚ musia prijať opatrenia a začleniť ich do svojho práva

(transponovať), aby dosiahli ciele stanovené v smernici. Vnútroštátne orgány musia oznámiť tieto opatrenia Európskej komisii. Transpozícia sa musí uskutočniť v lehote stanovenej po prijatí smernice. Ak krajina netransponuje smernicu, Komisia môže začať konanie o porušení právnych predpisov. Uvedená rámcová smernica o vodách je transponovaná do národnej legislatívy prostredníctvom všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany vôd a nakladania s nimi a teda, ak je navrhovaná zmena činnosti projektovaná a realizovaná v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov, tak teda aj splňa náležitosti v uvedenej rámcovej smernici o vodách. Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti sa nepredpokladajú významné vplyvy na množstvo a kvalitu a životné prostredie v príslušných vodných útvaroch.

V rámci dokumentu „Postupy pre posudzovanie infraštrukturálnych projektov podľa článku 4.7 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES, ktorou sa ustanovuje rámec pôsobnosti spoločenstva v oblasti vodnej politiky“, ktoré vypracovalo Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (marec 2015 - <https://www.minzp.sk/files/.../rsv-4.7-postupy-pre-posudzovanie-infr-projektov.pdf>) sa uvádza, že „V súčasnosti predkladané dokumenty podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov neobsahujú posúdenie vplyvov realizácie konkrétneho infraštruktúrneho projektu na povrchové a podzemné vody z hľadiska požiadaviek rámcovej smernice o vode a najmä požiadaviek vyplývajúcich z článku 4.7 RSV“, pričom je v uvedenom dokumente taktiež uvedené, že „Toto posúdenie podľa čl. 4.7 RSV nie je možné stotožňovať s posúdením projektu v rámci procesu EIA podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Tieto procesy posudzovania prebiehajú samostatne a vzájomne sa nenahrádzajú.“. Z uvedeného vyplýva, že požadované primárne (predbežné) posúdenie poverenou osobou Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky nového infraštruktúrneho projektu má byť realizované osobitným procesom a nie v rámci posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona, pričom iba uvedená poverená osoba Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky môže vydať stanovisko, či je potrebné vykonať následné posúdenie nového infraštruktúrneho projektu podľa čl. 4.7 RSV, a to na základe významnosti vplyvu navrhovaného projektu na dosiahnutie environmentálnych cieľov podľa RSV. V uvedenom dokumente je taktiež uvedené, že „Stanovisko poverenej osoby, resp. v prípade potreby vyplývajúcej zo stanoviska poverenej osoby následné posúdenie nového infraštruktúrneho projektu podľa čl. 4.7 RSV je nevyhnutnou podmienkou povoľovacieho procesu stavby pre orgány štátnej správy vydávajúce stanoviská a rozhodnutia o umiestnení stavby“. Z uvedeného taktiež vyplýva, že uvedené posúdenie sa týka nových projektov, pričom v danom prípade hovoríme o zmene navrhovanej činnosti.

K bodu 27

Podľa § 3 ods. 5 zák. č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení podnikatelia a právnické osoby sú povinní opatrenia podľa odsekov 3 a 4 § 3 uvedeného zákona zahrnúť už do návrhov projektov.. a ostatnej dokumentácie vypracúvanej podľa osobitných predpisov. V rámci predmetného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sú navrhnuté opatrenia, ktoré majú prispieť k cieľom uvedenej Stratégie EÚ na ochranu biodiverzity do roku 2020, pričom uvedené opatrenia budú zakomponované aj v rámci povoľovania predmetnej zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá významný vplyv na biodiverzitu. Uvedené ustanovenie zák. č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení si teda nevyžaduje vypracovať osobitný špecifický projekt týkajúci sa Stratégie EÚ na ochranu biodiverzity do roku 2020, tak ako je to požadované.

K bodu 28

Podľa § 3 ods. 5 zák. č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, v platnom znení podnikateľa a právnické osoby sú povinní opatrenia podľa odsekov 3 a 4 § 3 uvedeného zákona zahrnúť už do návrhov projektov.... a ostatnej dokumentácie vypracúvanej podľa osobitných predpisov. V rámci predmetného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sú navrhnuté opatrenia, resp. sú uvedené spôsoby nakladania s odpadom, ktoré neodporujú požiadavkám Programu odpadového hospodárstva SR na roky 2016 – 2020, pričom uvedené opatrenia budú zakomponované aj v rámci povoľovania predmetnej zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov. Uvedené ustanovenie zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov si teda nevyžaduje vypracovať osobitný špecifický projekt zaoberajúci sa aplikáciou prvkov Zelenej infraštruktúry využívaním inovatívnych riešení z obnoviteľných zdrojov výroby a riešenie zo zhodnotených odpadov pre oblasť zadržiavania vody, tak ako je to požadované.

K bodu 29

Predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nie sú stavebné úpravy objektov, ktorých účelom je elimináciu hluku v obytnom prostredí a teda ani ich stavebno-technické riešenie vo vzťahu k požiadavke využívania inovatívnych riešení z obnoviteľných zdrojov – výroby a riešenia zo zhodnotených odpadov podľa Programu odpadového hospodárstva SR na roky 2016 – 2020 pre riešenie dopravného hluku – protihlukové steny a obklady a to vo vzťahu k požiadavkám Smernice 2002/49/EC Európskeho parlamentu A Rady, ktorá sa týka posudzovania a riadenia environmentálneho hluku. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti boli vyhodnotené vo väzbe na hlukové pomery, pričom boli využité aj štúdie, ktoré boli pre predmetné územie spracované ako napr. hluková štúdia (DOPRAVOPROJEKT, a.s.). Doprava na diaľnici významne prispieje k zníženiu hlukovej záťaže. Navrhované zmeny nebudú mať vplyv na zvýšenie hlukovej záťaže v území.

K bodu 30

Podľa § 29 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov správny orgán konanie preruší, ak sa začalo konanie o predbežnej otázke alebo ak bol účastník konania vyzvaný, aby v určenej lehote odstránil nedostatky podania, alebo ak účastník konania nemá zákonného zástupcu alebo ustanoveného opatrovníka, hoci ho má mať, alebo ak tak ustanovuje osobitný zákon. To, že rozhodnutia MŽP SR zo zisťovacích konaní pri uvedených zmenách činnosti nie sú právoplatne ukončené nie je zákonným dôvodom na prerušenie konania nakoľko od výsledku uvedených správnych konaní nezávisí rozhodnutie vo veci navrhovanej zmeny činnosti podľa zákona.

MŽP SR posúdilo navrhovanú činnosť uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti „(zmena č.5) **Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever**“ z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

MŽP SR odporúča navrhovateľovi v ďalšom stupni prípravy zohľadniť odporúčania a požiadavky vyplývajúce zo stanovísk, ktoré sú smerované k nasledujúcim stupňom povoľovania, ktoré nie sú zahrnuté vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s bráním na vedomie stupeň prípravy. Väčšina vznesených pripomienok a požiadaviek bola charakteru dodržiavania

všeobecne záväzných platných právnych predpisov a noriem v oblasti životného prostredia, technických predpisov a STN, neboli preto osobitne zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia. Niektoré pripomienky boli vyhodnotené ako neopodstatnené, vzhľadom na vyššie uvádzané skutočnosti. Relevantné MŽP SR premietlo do výrokovej časti tohto rozhodnutia. MŽP SR sa stotožnilo s celkovým environmentálnym zhodnotením, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu hodnotiť ako v zásade rovnaké pri predkladanej zmene navrhovanej činnosti ako v pôvodne posudzovanom riešení a za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia nepredpokladá vznik nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti v porovnaní s pôvodne posudzovanou navrhovanou činnosťou.

Pri posudzovaní primerane použilo aj kritériá pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení orgánov a z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona usúdilo, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 správneho poriadku na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia dorúčením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Toto rozhodnutie vydané MŽP SR podľa § 29 ods. 11 zákona o posudzovaní vplyvov nenahrádza iné rozhodnutia, stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov podľa osobitných predpisov.



0.2. 
Ing. Filip Macháček
poverený vykonávaním
funkcie riaditeľa odboru

Doručí sa:

1. **Dopravoprojekt, a.s.**, Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava IČO: 31322000
2. **Združenie domových samospráv**, P.O. BOX 218, 850 00 Bratislava IČO: 31820174
3. **Magistrát hl. mesta SR Bratislavy**, Oddelenie stratégií rozvoja mesta a tvorby územnoplánovacích dokumentov, Ing. arch. K. Lexmann – vedúca oddelenia, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava IČO: 00603481
4. **Mestská časť Bratislava - Podunajské Biskupice**, Miestny úrad, Trojičné nám. 11, 821 06 Bratislava IČO 641383
5. **Mestská časť Bratislava – Vajnory**, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava IČO: 00304565
6. **Mestská časť Bratislava -Ružinov**, Mierová 21, 827 05 Bratislava IČO: 603155
7. **Mestská časť Bratislava – Petržalka**, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava IČO:603201
8. **Obec Ivanka pri Dunaji**, obecný úrad, Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji IČO: 00304786
9. **Mestská časť Bratislava – Jarovce**, miestny úrad, Palmová 1, 851 10 Bratislava IČO: 00304603
10. **Mestská časť Bratislava – Rusovce**, miestny úrad, Vývojová 8, 851 10 Bratislava IČO: 00304611
11. **Obec Most pri Bratislave**, obecný úrad, Bratislavská 96, 900 46 Most pri Bratislave IČO: 00304964

Na vedomie:

12. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
13. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
14. Ministerstvo pôdohospodárstva a RV SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava
15. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
16. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepny závod Bratislava, Karloveská 2 842 17 Bratislava
17. Krajské riaditeľstvo Hasičského a Z. Z., Špitálska 14, 812 28 Bratislava
18. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P.O. Box 106, 820 05 Bratislava
19. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
20. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
21. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
22. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
23. Okresný úrad Bratislava, pozemkový a lesný odbor, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
24. Okresný úrad Bratislava, odbor katastrálny, Ružová dolina 27, 821 09 Bratislava
25. CHKO Dunajské luhy, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
26. ŠOP SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
27. Okresné riaditeľstvo Hasičského a ZZ, Hasičská 4, 902 01 Pezinok
28. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec
29. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec
30. Okresný úrad, pozemkový a lesný odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec
31. Okresný úrad, katastrálny odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec
32. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01 Senec
33. MŽP SR, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, SR, TU
34. Obvodný banský úrad, Mierová 19, 821 05 Bratislava
35. Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava

