

obsah

ÚVOD.....	1
I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI.....	1
1. NÁZOV (MENO).....	1
2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO.....	1
3. SÍDLO.....	1
4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA.....	1
5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE.....	1
II. NÁZOV ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	1
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	1
1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (KRAJ, OKRES, OBEC, KATASTRÁLNE ÚZEMIE, PARCELNÉ ČÍSLO).....	2
2. STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH...	2
3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE	11
4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV	11
5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE	11
6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ.....	12
6.1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ	12
6.1.1. Geológia.....	12
6.1.2. Geomorfológia a geodynamické javy	13
6.1.3. Pôdy	13
6.1.4. Ovzdušie	13
6.1.5. Vody	15
6.1.6. Fauna a flóra	16
6.1.7. Biotopy	17
6.1.8. Chránené územia a ich ochranné pásma	17
6.2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA	18
6.2.1. Štruktúra krajiny	18
6.2.2. Krajinný obraz a scenéria.....	18
6.2.3. Územný systém ekologickej stability	18
6.3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA	19
6.3.1. Demografia	19
6.3.2. Sídla.....	20
6.3.3. Aktivity obyvateľstva	21
6.4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA	24
6.4.1. Stav znečistenia horninového prostredia	24
6.4.2. Kvalita s stupeň znečistenia pôd.....	24
6.4.3. Stav znečistenia ovzdušia.....	25
6.4.4. Znečistenie povrchových a podzemných vôd.....	26
6.4.5. Ohrozené biotopy.....	27
6.4.6. Hluková situácia	27
IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických.....	28
1. vplyvy na horninové prostredie a geomorfologické pomery	28
2. vplyvy na pôdu	28
3. vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery	28
4. vplyvy na vody	28
5. vplyvy na faunu a flóru	29
6. vplyvy na biotopy	29
7. vplyvy na krajinu	29
8. vplyvy na úses	29
9. vplyvy na obyvateľstvo a jeho aktivity	29
10. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK	30
11. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA	31
12. KUMULATÍVNE A SYNERGICKÉ VPLYVY	31
V. VŠEOBECNÉ ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE.....	31
VI. PRÍLOHY.....	32

1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA; V PRÍPADE, AK ÁNO, UVEDIE SA ČÍSLO A DÁTUM ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA, PRÍP. JEHO KÓPIA	32
2. MAPY ŠIRŠÍCH VZŤAHOV S OZNAČENÍM UMIESTNENIA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ OBCI A VO VZŤAHU K OKOLITEJ ZÁSTAVBE	32
3. VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ.....	32
4. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	33

ÚVOD

Oznámenie o zmene je vypracované podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z., prílohy č.8a v znení neskorších predpisov. Zmena činnosti spočíva v rozšírení existujúcej haly, nepríde k zmene technológie výroby ani k zmene rozmiestnenia existujúcich technologických zariadení. Navýši sa iba zastavaná plocha haly určenej sa skladovanie granulátu.

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov (meno)

Goodman Košice Logistics (Slovakia) s.r.o.

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

36 861 456

3. SÍDLO

Laurinská 18, Bratislava 811 08

4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Ing. Jan Palek – konateľ spoločnosti

Laurinská 18, Bratislava 811 08

email: info-sk@goodman.com

tel. číslo: +421 245 241 445

Dominique Emile Prince – konateľ spoločnosti

rue de Rachecourt 28

Habergy B-6782

Belgické kráľovstvo

5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

Ing. arch. Martin Stoličný

email: stolicny@rede.sk

tel. číslo: 0903 246 965

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Prístavba výrobné haly SO 01.A

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (KRAJ, OKRES, OBEC, KATASTRÁLNE ÚZEMIE, PARCELNÉ ČÍSLO)

Navrhovaná zmena činnosti je lokalizovaná v Košickom kraji, okrese Košice IV., meste Košice, MČ Barca, k.ú. Barca. Dotknuté územie sa nachádza v priemyselnej zóne v blízkosti Medzinárodného letiska Košice. Navrhovaná zmena sa nachádza na pozemku s parcelným číslom 1370/10 evidovanom v katastri nehnuteľností ako ostatné plochy mimo zastavaného územia mesta. V súčasnosti sa na pozemku nachádza spevnená plocha a stan na skladovanie materiálov pre výrobnú halu.

2. STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH

2.1. Stručný opis technického a technologického riešenia a história posúdenia

História environmentálne posúdenia stavby

Projekt Logistické centrum Košice - letisko bol pôvodne posudzovaný podľa zákona NR SR 24/2006 Z.z. v roku 2007. Predmetom posudzovania bola výstavba a prevádzka logistického centra s administratívou zameraného na poskytovanie služieb spojených s logistikou. Celková zastavaná plocha posudzovaných 5 objektov uvedená v zámere tvorí 69 000 m², z toho úžitková plocha administratívnych priestorov je 11 052 m², skladové plochy tvoria 58 000 m². Na vyčlenenom pozemku boli navrhnuté skladové a administratívne priestory. Sklad tvoria 4 haly (vo výhľade bola 5. hala, ktorá sa mala realizovať v ďalšej etape). Spracovateľom pôvodného zámeru bola Ing. Jarmila Kočíšová a zámer bol predložený v marci 2007. Z hľadiska environmentálneho posudzovania bolo vydané rozhodnutie zo zisťovacieho konania o neposudzovaní zámeru pod č.OPaK 2007/01283-16 zo dňa 4.6.2007.

Pre stavbu Priemyselný park AIRPORT Košice - I. etapa, ktorá predstavuje I. etapu vyššie uvedeného projektu bolo vydané stavebné povolenie č. A/2011/07381-02/IV/, ktoré nadobudlo právoplatnosť 28.2.2011. Vydané bolo aj kolaudačné rozhodnutie č. A/2015/23272-02/IV-KRV A/2016/04935, ktoré nadobudlo právoplatnosť 22.01.2016 a povoľuje užívanie spevnenej plochy a skladu polotovarov na parcele 1370/10. Na základe uvedených povolení bola realizovaná hala spoločnosti Faurencie so zastavanou plochou 21 038 m² a podlahovou plochou 18 818 m².

Súčasný stav a zmena činnosti

Zmena sa týka prístavby existujúcej výrobnéj haly Priemyselného parku AIRPORT Košice – I. etapa, pôjde teda o zväčšenie súčasných skladových priestorov. Oproti pôvodnému zámeru sa navýši zastavaná aj podlahová plocha slúžiaca pre skladovanie. Existujúca hala je dispozične členená na 3 priestorové časti. Hlavný výrobný priestor má moduly s rozmermi 2 x 24 m a 1 x 23,75 m a sú v ňom rozmiestnené výrobné linky a priestor na ich údržbu. Priestor na južnej strane objektu má moduly s rozmermi 1 x 24 m a 1 x 11,75 m a ide o

priestory skladu nehotových výrobkov, prísunu materiálu so skladosom a expedíciu. Zastavaná plocha prístavby je 2 708 m² a jej podlahová plocha predstavuje 2 682,67 m².

Technologické riešenie

Skladovacia časť slúži na skladovanie granulátu v žokoch na podlahe. Na skladovanie bude využitá plocha cca 1 300 m² a 850 žokov pričom objem každého je 1 m³, ostatné plochy budú slúžiť na manipuláciu s granulátom. Okrem toho sa bude granulát skladovať aj v dvoch oceľových valcových stojatých zásobníkoch. Plnenie zásobníkov sa bude vykonávať pomocou šnekového dopravníka, ktorý je súčasť zásobného vozidla.

Vyprázdňovanie zásobníkov je automatické pomocou klapiek a vákuovej dopravy. Zásobníky sú vybavené čistiacim a kontrolným otvorom. Pre kontrolnú činnosť sú zásobníky opatrené rebríkom a obslužnou lávkou. Zo zásobníkov sa granulát pomocou vákua nerezovým potrubím dopraví do sušičiek, ktoré sú umiestnené v priestore veľkých plastových lisov vo výrobní hale. Po vysušení na požadovanú teplotu sa granulát dopraví do násypky lisa. Potrubné rozvody granulátu sú z nerezových rúr DN50.

Tab. č.1: Porovnanie pôvodného zámeru a navrhovanej zmeny.

Plocha	Pôvodný zámer EIA (2007) – 5 halových objektov	Posudzovaná hala v zámere EIA (2007)	Výrobná hala 01 – stavebné povolenie – projekt skutočné vyhotovenie	Zmena prístavba haly	Spolu
Zastavaná plocha m ²	69 000	13 800	21 038	+ 2 708	71 708
Podlahová plocha	neuvedené	Neuvedené	18 818	+ 2 682,67	

V pôvodnom zámere uvedená zastavaná plocha skladov 13 800 x 5 = 69 000 m², zámer nešpecifikuje podlahovú plochu objektov. Prístavba bude architektonicky napojená na existujúci objekt haly. Počet parkovacích miest sa oproti stavebne povolenému a zrealizovanému počtu parkovacích statí pri výrobní hale nemení a ostáva 396 parkovacích statí.

Architektonické a stavebné riešenie

Objekt skladu bude prístavbou už existujúcej výrobní haly. Jedná sa o jednopriestor, prístupný sekčnou bránou pre zásobovanie a dvernými otvormi pre pohyb zamestnancov. Pri rozširovaní závodu o prístavbu skladu granulátu bude potrebné vybúrať existujúcu spevnenú betonovú plochu o celkovej výmere 1 148 m². Jedná sa o plochu s rozmermi 82m x 14 m, ktorá slúžila na skladovanie vonku pod dočasným stanom. Tento stan bude zdemontovaný a betónová bude vybúraná. Betón bude na mieste vydrvený a použitý do podkladových vrstiev podlahy prístavby.

Nový objekt SO01.A bude založený na základových pätkách spriahnutými s pilótami a základových pásoch. Dimenzovanie bude určené statickým výpočtom. Hladina podzemnej vody bola narazená v hĺbke 9,8m pod úrovňou terénu a má charakter uvoľnenej hladiny. Túto úroveň vzhľadom ku klimatickým pomeroch v období prieskumných prác môžeme považovať za minimálnu. S hladinou podzemnej vody môžeme uvažovať v hĺbke 8,5 - 9,7m.

Podlaha

Podlaha v hale je tvorená drátkobetónovou doskou, hrúbky 180mm, dimenzovanou na zaťaženie 5t/m². Pracovné a dilatačné škáry budú v osiach modulového systému.

Skladba podlahy v hale je nasledovná :

- Priemyselná podlaha- vsyp (napr.Neodur HE2/HE3)-farba sivá-RAL 7035 - Drátkobetón hr.180mm –zaťaženie podlahy 5t/m²
- Vodotesná fólia PE hr. 0,2mm

Nosná konštrukcia objektov

Zvislé nosné konštrukcie tvoria stĺpy. Všetky stĺpy budú votknuté do prefabrikovaných kalichov a následne zaliate jemnozrnným betónom. Po výške stĺpov budú situované v jednotlivých výškových úrovniach konzoly pre vodorovné obvodové stužidlá a nosné prievlaky strechy, zároveň konzoly pre umiestnenie žeriavu s nosnosťou 40t a 20t. Základný modulový systém objektu výrobné haly je 12x24m. Ako vodorovné nosné konštrukcie budú použité obvodové stužidlá a samotná konštrukcia strechy, tvorená z predpätých betónových väzníkov a väzníc.

Opláštenie haly

Obvodový plášť je tvorený zo systémových prefabrikovaných panelov na báze profilovaného plechu a zabudovanej tepelnej izolácie z minerálnej vlny hr. 180 mm. Obvodový plášť je uložený na základovom nosníku, ktorý je sendvičovej konštrukcie, s izoláciou Styrodur hr. 70mm.

Strešná konštrukcia

Strešná konštrukcia je navrhnutá z trapézových pozinkovaných oceľových plechov lakovaných polyestrom, osadených na železobetónové väzníky. Navrhnutá je tepelná izolácia z minerálnej vlny s parotesnou zábranou z PE fólie. Nad prístavbou je navrhnutá izolácia hr. 300mm. Odvodnenie jednotlivých plôch striech objektu je riešené vyspádovaním do úžľabia. V úžľabí sú osadené strešné vpusty systému pre odvod dažďových vôd. Odvodňovacie vpusty sú napojené do vnútorných zvodov ústiacich do dažďovej kanalizácie. Odvodnenie je navrhnuté gravitačné. Na streche sú navrhnuté bodové svetlíky v rozmere 1800x1800mm. Jedná sa o svetlíky s polykarbonátovou výplňou 10 ks svetlíkov pevných-len na presvetlenie, predbežne 9 ks RWA požiarnych klapiek (na odvedenie dymu a tepla pri požiari). (bude spresnené v ďalšom stupni PD)

Tepelno – technické riešenie

Stavby musia spĺňať parametre stanovené STN-EN 73 0540-2. SO01.A bude mať súčiniteľ prechodu tepla

Un (Normalizovaná – požadovaná hodnota) nasledovný.

Obvodové steny Un = 0,22 W/(m² x K)

Strecha Un = 0,15 W/(m² x K)

Brány a dvere do priestorov musia byť zateplené. Riešenie VZT musí spĺňať podmienky ECODESIGN s účinnosťou rekuperácie min. 73%. UK bude riešené pomocou plynových cirkulačných jednotiek na plyn.

V ďalšom stupni PD bude spracovaný podrobný energetický prepočet objektu a jeho zatriedenie do energetickej triedy.

2.2. Zaradenie činnosti v zmysle zákona NR SR č.24/2006 Z.z.

Tab. č.2: Prahové hodnoty podľa prílohy č.8, zákona č.24/2006 Z.z. v znení neskorších aktualizácií

Položka	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
Kap. 9 Infraštruktúra			
16.	Projekty rozvoja obcí vrátane a) pozemných stavieb alebo ich súborov (komplexov), ak nie sú uvedené v iných položkách tejto prílohy b) statickej dopravy	od 500 stojísk	mimo zastavaného územia od 1 000 m ² podlahovej plochy od 100 do 500 stojísk

2.3. Požiadavky na vstupy

2.3.1. Záber pôdy

Pre zmenu činnosti predstavuje zastavaná plocha 2 708,0 m², podlahová plocha je 2 682,67 m². Pre pôvodne posudzovaný zámer je zastavaná plocha 69 000 m². Zastavaná plocha sa tak rozšíri o cca 3,92% oproti pôvodne posudzovanému zámeru.

2.3.2. Spotreba vody

Výpočet potreby vody pre pôvodný zámer (Kočišová, 3/2007) podľa Ministerstva pôdohospodárstva SR č. 477/99 – 810 z 29.2.2000:

Priemerná denná potreba: $Q_p = 250 \text{ zamestnancov} \times 60 \text{ l/deň} = 15.000 \text{ l/deň}$

Maximálna denná potreba: $Q_m = 15.000 \text{ l/deň} \times 1,3 = 19.500 \text{ l/deň}$

Maximálna hodinová potreba: $Q_h = 19.500 \text{ l/deň} \times 1,8 = 35.100 \text{ l/deň} = 0,41 \text{ l/s}$

Ročná potreba: $Q_{roč} = 240 \text{ dní} \times 15.000 \text{ l/deň} = 3.600 \text{ m}^3/\text{rok}$

Potreba požiarnej vody $Q_{pož.} = 12,0 \text{ až } 13,0 \text{ l/s}$.

Zmena činnosti:

Samotný objekt SO 01.A - Prístavba výrobné haly SO 01 nemá potrebu pripojenia na rozvod pitnej vody z areálového rozvodu. Potreba vody pre pracovníkov pracujúcich v navrhovanej prístavbe bola zahrnutá a uvažovaná v rámci už zrealizovanej stavby výrobné haly – I. etapa.

Hygienické a sociálne zariadenia budú využívané v rámci pôvodných objektov. Zásobovanie vodou na hasenie požiaru sa zabezpečí na základe STN 92 0400. Rozvod požiarnej vody bude nadväzovať na existujúce rozvody v objekte. V novo budovanej hale bude pracovať ca.

30 pracovníkov, ktorý sa ale presunú z iných prevádzok existujúcej výroby. Nová hala nevytvára nové pracovné miesta a teda sa nenavýši spotreba vody pre zamestnancov.

Logistické centrum je zásobované pitnou vodou z existujúceho vodovodu DN 100 letiska v správe VVS a.s., ktorý je situovaný popred letisko.

2.3.3. Ostatné surovinové a energetické zdroje

Spotreba elektrickej energie

Výpočet nárokov na elektrickú energiu v pôvodnom zámere (Kočišová, 2007) nie je uvedený.

Spotreba prístavby haly bude napojená na rozvody nezálohovanej siete. Pri normálnom, bezporuchovom stave bude energia pre všetky el. zariadenia dodávaná z rozvodnej siete VN 22 kV. V objekte je vybudovaná existujúca trafostanica z ktorej bude napojená uvedená prístavba.

Tab.č. 3: Výkonové bilancie a meranie spotreby el. energie pre prístavbu výrobnéj haly
Priemyselný park AIRPORT Košice - I. etapa

Celková bilancia	Pi (kW)	Si (kVA)	Ps (kW)	Ss (kVA)
VZT	10	12,50	9	11,25
Technológia	500	625,00	300	375,00
UK	15	21,43	12	17,14
ZTI	5	7,14	4,25	6,07
Zásuvky	53	53,00	31,80	31,80
Osvetlenie	26	32,50	20,80	26,00
Celkom	609	751,57	377,85	467,26
Súčasnosť medzi odbermi			377,85	467,26
Celková výkonová bilancia			377,85	467,26

Odhadovaná ročná spotreba elektrickej energie $A_r = 1\,085$ MWh/rok.

Spotreba plynu

V pôvodne posudzovanom zámere (Kočišová, 2007) sa uvažovalo s nasledovnými kapacitami spotreby zemného plynu pre všetkých 5 posudzovaných objektov :

Zemný plyn v objekte slúži pre potreby vykurovania, prípravu TÚV a pre VZT.

Hodinová potreba zemného plynu : $Q_{\text{hod.}} = 551 \text{ Nm}^3/\text{hod}$

Ročná potreba zemného plynu : $Q_{\text{roč.}} = 661\,010 \text{ Nm}^3/\text{rok}$

Nový rozvod pre navrhovanú prístavbu výrobnéj haly bude pripojený na jestvujúci rozvod v hale v mieste jeho prechodu cez severnú fasádu. Rozvod potom bude smerovať do novej prístavby vnútornými priestormi popri severnej fasáde, v priestore prístavby bude potom v skrinke umiestnený HUP s prípravou pre prípadné osadenie podružného merania.

Tab. č. 4: Základné technické parametre pre nové plynové spotrebiče:

Umiestnenie	Typ spotrebiča	$\text{m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$	Počet	Spolu m^3/hod
Prístavba haly	Cirkulačné jednotky HOVAL TopVent DGV-6/30	3,4	3 ks	10,2
Prístavba haly	Jednotky HOVAL TopVent DGV-6/30 pre ohrev čerstvého vzduchu	3,4	2 ks	6,8
Spolu			5 ks	17

Požadovaný pretlak pred horákovou radou spotrebičov 2,0 kP

Max. spotreba zemného plynu 17,00 m³/h
Ročná spotreba plynu, hala prístavba: 165 000 m³/rok

Tab. č. 5. Porovnanie ročnej spotreby plynu

Nároky na plyn	Pôvodný zámer – 5 objektov (Kočišová, 2007)	Zmena prístavba haly	Spolu
Spotreba m ³ /rok	661 010	165 000	826 010

2.3.4. Dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky

V súčasnosti je areál napojený na ulicu č.3415 smerujúcu na medzinárodné letisko Košice s vjazdom a výjazdom pre nákladnú dopravu a vjazdom a výjazdom pre parkovisko osobných áut. Parkovisko osobných áut je kapacitne nadimenzované na 396 parkovacích miest. Novonavrhovanou výstavbou nevzniká potreba vytvorenia nových parkovacích miest.

Statická doprava

V pôvodnom zámere bolo pre logistické centrum navrhnutých 208 parkovacích miest.

Pre I. etapu Priemyselného parku Košice Airport bolo zrealizovaných 396 parkovacích statí, nakoľko sa počet zamestnancov pre prístavbu haly nabude navyšovať uvedený počet parkovacích miest je dostačujúci.

Dynamická doprava

Závod je v súčasnosti zásobovaný a zo závodu vychádza 80 kamiónov denne. Denný pohyb osobných vozidiel je možné odhadnúť pri plnej vyťažiteľnosti parkoviska na 396 voz./24 hod. Pri využití verejnej dopravy bude tento podiel cca 60%.

2.3.5. Nároky na pracovné sily

Počas výstavby bude zdrojom pracovných miest samotná stavebná činnosť. Ide o dočasné pracovné miesta.

V pôvodne posudzovanom zámere (Kočišová, 2007) sa uvažovalo pre prevádzku logistického centra pre všetkých 5 objektov s 200 zamestnancami.

Vo výrobnej hale, ktorá predsavuje I. etapu projektu pracujú zamestnanci v nasledovnom zložení:

Administratíva = 120, výroba=588, 3 smeny - 1 smena/196 osôb. Pomer muži/ženy =60/40

Prevádzka prístavby haly na skladovanie si bude žiadať 30 zamestnancov. Využijú sa súčasný zamestnanci, ktorí budú presunutí z iných pozícií.

2.4. Údaje o výstupoch

2.4.1. Zdroje znečistenia ovzdušia

Počas výstavby bude zdrojom znečistenia ovzdušia zvýšená prašnosť, bude preto potrebné prijať potrebné opatrenia pre jej zamedzenie.

Zdrojom znečisťujúcich látok v objekte bude:

- vykurovanie a ohrev vody,
- parkovanie,
- zvýšená intenzita dopravy na okolitých prízjazdových uliciach k objektu.

Navrhovaná zmena neobsahuje stredný ani veľký zdroj znečistenia ovzdušia. Technologické celky obsahujúce stacionárne zariadenia na spaľovanie palív s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom menším ako 0,3 MW. Pôvodný zámer ale obsahuje stredný zdroj znečistenia ovzdušia - kotolňu.

Príspevok objektu k znečisteniu ovzdušia bude relatívne nízky. Príspevkom k znečisteniu budú len tepelné vykurovacie jednotky Hoval TopVent DGV-6/30 s plynovým ohrevom, uzatvorený spotrebič v počte 3 kusov, ďalšie 2 kusy budú pre ohrev čerstvého vzduchu privedeného rekuperačnými jednotkami RoofVent (dodávka VZT). Výkon jednotiek je 29 kW / každá jednotka. Keďže nepríde k navýšeniu parkovacích miest a nenavýši sa ani počet zamestnancov nepredpokladá sa výrazne negatívne ovplyvnenie ovzdušia vplyvom dopravy.

2.4.2. Odpadové vody

Splašková kanalizácia

Splaškové vody budú odvádzané do jestvujúcej splaškovej kanalizácie letiska s napojením severne od terminálu letiska. Množstvo vypúšťaných splaškových vôd podľa pôvodného zámeru (Kočišová, 2007) je $Q_{spl} = 0,41$ l/s.

Samotný objekt SO 01.A - Prístavba výrobné haly SO 01 nemá potrebu pripojenia na rozvod odpadovej kanalizácie v areály. V rámci prístavby nedochádza k výstavbe nových sociálnych zariadení, tieto budú využívané v rámci jestvujúceho objektu skolaudovanej výrobné haly.

Kanalizácia areálu je navrhnutá ako delená kanalizácia a to splašková a dažďová.

Dažďová kanalizácia

V pôvodnom zámere sa uvažovalo s množstvom dažďových vôd $Q_{dažd.st.} = 1\,885,5$ l/s.

Dažďové vody zo spevnených plôch a komunikácii sú prečistené lapačmi ropných látok a potom sú odvedené spoločne s dažďovými vodami zo striech, ktoré sa neprečisťujú, do jestvujúcej dažďovej kanalizácie letiska s napojením severne od terminálu, resp. alternatívne budú v rámci areálu vsiaknuť do podlažia.

Odvodnenie strechy SO 01.A - Prístavba výrobné haly bude riešené podtlakovým systémom. Odvodňovací systém bude zaustený cez ukladňovaciu šachtu do jestvujúcej dažďovej kanalizácie v areály, ktorej recipientom je "Retenčná nádrž" objemu 1050 m^3 so vsakovacími vrtmi. Objem dažďových vôd z navrhovanej prístavby bol uvažovaný pri návrhu "Retenčnej nádrže" v rámci zrealizovaného priemyselného parku 1. Etapa – výrobná hala Faurecia.

Vody z povrchového odtoku

Nakoľko zmenou nepríde k navýšeniu spevnených plôch, nepríde ani k zvýšeniu vody z povrchového odtoku. Výpočet dažďových vôd zo striech a spevnených plôch a komunikácií podľa STN EN 12056-3 pre pôvodný zámer je $Q_{\text{dažd.st.}} = 1\,885,5 \text{ l/s}$

2.4.3. Iné odpady

Tvorba odpadov počas výstavby

Počas výstavby budú vznikať druhy odpadov uvedené nižšie. Oproti pôvodnému zámeru sa predpokladá zmena kategórií aj množstva odpadov. Vznikať bude menej druhov odpadu a v menšom množstve. Kategorizácia odpadov je uvedená podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., v zmysle katalógu odpadov. Počas výstavby vzniknú odpady zo stavebnej činnosti.

Tab. č. 6: Vznikajúce odpady počas výstavby

Katalóg. číslo	Názov odpadu	Kategória	Množstvo (t)
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	0,5
15 01 02	Obaly z plastov	O	0,1
15 01 06	Zmiešané obaly	O	0,1
17 01 01	Betón	O	5
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	2
17 02 01	Drevo	O	0,2
17 02 02	Sklo	O	0,05
17 04 09	Zmiešané kovy	O	0,05
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	0,05
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	0,5

Okrem vyššie uvedených odpadov bude vznikať počas výstavby aj zmesový komunálny (20 03 01) a biologicky rozložiteľný odpad (20 02 01).

Tvorba odpadov počas prevádzky

Prevádzkou bude vznikať odpad.

Tab. č. 7: odpady vznikajúce počas prevádzky objektov (Katalóg odpadov, Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z)

Katalóg. číslo	Názov odpadu	Kategória	Množstvo
15 01 02	Obaly z plastov	O	4,55 t

Okrem uvedeného odpadu bude vznikať komunálny odpad prítomnosťou zamestnancov a odpad z údržby okolia prístavby. Počet zamestnancov sa prístavbou nemení. Jestvujúca hala má odpadové hospodárstvo vyriešené.

Spôsob nakladanie s odpadom

Počas výstavby

Odpady vzniknuté pri stavebných prácach je nutné po roztriedení sústreďovať v prístavených kontajneroch, príp. dočasne uložiť na vyhradené miesto na stavenisku. O vznikajúcich odpadoch je potrebné viesť evidenciu vrátane spôsobu nakladania s nimi (odvoz, zhodnotenie, zneškodnenie), ktorá bude predložená pri kolaudácii stavby. Odpady vhodné

na zhodnotenie budú odovzdané do zariadení na to určených a odpady, ktoré nebude možné zhodnocovať, budú zneškodnené skládkovaním. Stavebník doloží zmluvu s prevádzkovateľom riadenej skládky tuhého nekontaminovaného odpadu. V návaznosti na §40c zákona o odpadoch ods. 2 je držiteľ stavebných odpadov a odpadov z demolácií povinný ich triediť podľa druhov *§19 ods. 1 písm. b) a c)+, ak ich celkové množstvo z uskutočňovania stavebných a demolačných prác na jednej stavbe alebo súbore stavieb, ktoré spolu bezprostredne súvisia, presiahne súhrnné množstvo 200 ton za rok a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie.

Počas prevádzky

Systém zberu, prepravy a zneškodnenia komunálneho odpadu stanovuje na svojom území každá obec a tomu je povinný prispôbiť sa každý pôvodca. Nakladanie s ostatnými a nebezpečnými odpadmi sa bude riadiť zákonom NR SR č.79/2015 Z.z. o odpadoch a jeho vykonávacích vyhlášok. Pre odber odpadov budú uzatvorené zmluvy na jeho zhodnotenie a zneškodnenie.

2.4.4. Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia

Zdrojom hluku a vibrácií počas výstavby objektu budú stavebné mechanizmy vykonávajúce stavebnú činnosť v dotknutom území. Ku nadmernému šíreniu hluku a vibrácií v zmysle platných STN a predpisov, ktoré by mohlo ohroziť zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva nebude dochádzať. Počas prevádzky nepredpokladáme šírenie vibrácií do okolia.

Tab.č.8: Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí podľa vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z.

Kateg. územ.	Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru	Ref. čas. interval	Prípustné hodnoty (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq, p}$
			Pozemná a vodná doprava b) c) $L_{Aeq, p}$	Železničné dráhy ^{c)} $L_{Aeq, p}$	Letecká doprava		
					$L_{Aeq, p}$	$L_{ASmax, p}$	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta , 10) kúpeľné a liečebné areály).	deň večer noc	45 45 40	45 45 40	50 50 40	- - 60	45 45 40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, ^{d)} , rekreačné územie.	deň večer noc	50 50 45	50 50 45	55 55 45	- - 65	50 50 45
III.	Územie ako v kategórii II. v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, ^{9) 11)} mestské centrá	deň večer noc	60 60 50	60 60 55	60 60 50	- - 75	50 50 45

IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov.	deň	70	70	70	-	70
		večer	70	70	70	-	70
		noc	70	70	70	95	70

Poznámky k tabuľke:

- a) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén.
- b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy. ¹¹⁾
- c) Zástavky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovišťa taxislužieb určené na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.
- d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania a pod.

Zdrojom hluku počas prevádzky bude prevádzka technologických zariadení – vzduchotechniky. Príspevok k súčasnej hladine hluku bude minimálny a nejde o významný zdroj hluku. Intenzita doprava sa realizáciou prístavby nezmení. V súčasnosti je na pozemku stan, kapacity stanu pre zásobovanie závodu bude premiestnené do krytej haly.

Hodnotená činnosť nebude produkovať žiarenie.

2.4.5. Tepla a zápachu

Pri realizácii rozšírenia činnosti a počas jej prevádzky nebude produkovaný zápach ani teplo v hodnotách predstavujúcich riziko pre okolie.

2.4.6. Iné očakávané vplyvy (napríklad vyvolané investície) a svetlotechnické pomery

Nepredpokladajú sa.

3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE

Prístavba má byť realizovaná v existujúcom logistickom centre v priemyselnej časti mesta Košice v blízkosti letiska. Architektonicky bude prepojená s existujúcou výrobnou halou a bude využívať existujúce prípojky a areálové vedenia inžinierskych sietí.

4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Rozhodnutie o umiestnení stavby (územné rozhodnutie).

5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Hodnotená činnosť nebude presahovať vplyv štátnych hraníc Slovenskej republiky.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

Pre účely hodnotenia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti boli vyčlenené nasledovné typy území:

- a) priamo dotknuté územie (lokalita stavby). Ide o lokalitu, kde sa bude zmena navrhovanej činnosti realizovať. V tomto území sa najvýraznejšou mierou uplatňujú priame vplyvy ako sú záber pôdy, zmena krajiny štruktúry, scenérie a pod.
- b) dotknuté územie. Predstavuje územie s intenzívnym pôsobením priamych i nepriamych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti. Toto územie je vyčlenené ako 500 m od hranice zámeru.
- c) širšie okolie dotknutého územia. Ide o územie vo vzdialenosti cca 3 000 m od hranice dotknutého územia. V tomto území sa uplatňujú najmä nepriame vplyvy hodnotenej zmeny činnosti, ktoré súvisia s jej prevádzkou napr. prejazdy vozidiel a vplyvy na socioekonomickú sféru dotknutého sídla.

6.1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

6.1.1. GEOLÓGIA

Geologická charakteristika územia

Podľa Inžinierskogeologickej rajonizácie Slovenska (Hrašna, Klukanová, 2002) patrí územie do regiónu tektonických depresí, subregiónu s neogénnym podkladom a rajónu kvartérnych sedimentov, konkrétne údolných riečnych náplavov (F). Západne od zámeru prechádza do náplavových terasových stupňov (T).

Na geologickej stavbe dotknutého územia a jeho okolia sa podieľajú neogénne sedimenty a kvartérne pokryvné útvary (Grman et al., 2007; Spišák a Varga, 2008).

Neogén je reprezentovaný komplexom sedimentov brakicko-morských (slienité a piesčité íly až ílovce s polohami pieskov, štrkov so slojkami lignitu.), brakicko-skladkovodných (súvrstvia štrkov, pieskov, siltov a ílov s polohami tufov, tufitov a tmavých uhoľných ílov s vrstvami lignitu) a jazerno-riečnych (vrchné sedimenty ílov a pieskov s podradným výskytom štrkov a tufov). Hrúbka neogénneho súvrstvia v podmienkach juhozápadnej časti Košickej kotliny pravdepodobne nepresahuje 200 m.

Kvartér je v území zastúpený deluviálnymi sedimentmi (povrchová vrstva súdržných hĺn) pokrytými fluviálnymi sedimentmi (dnové štrkové sedimenty rieky Hornád).

Pre zámer Košice - Priemyselný park Airport bol spracovaný podrobný inžinierskogeologický prieskum (GEO SLOVAKIA s.r.o., 2010). V rámci tohto prieskumu bolo realizovaných 5 inžinierskogeologických vrtov do hĺbky 10 m a 5 dynamických penetračných sond. V areáli Košice - Priemyselný park Airport boli vyhlíbené 3 vrty, z toho 1 hydrogeologický a 2 vsakovacie vrty. Podľa výsledkov prieskumu sa podzemná nachádza v hĺbke 9,8 m a ide o podzemnú vodu, ktorá sa akumuluje a prúdi v štrkoch druhej vysokej terasy Hornádu. Podľa hydrochemickej klasifikácie a STN 73 1215 bola táto voda charakterizovaná ako silne agresívna na betónové konštrukcie a podľa STN 038375 pôsobí na kovové materiály vysokou agresivitou. Z pohľadu aktivity radónu bolo územie zaradené do kategórie nízkeho radónového rizika. Hydrogeologické pomery ale nie sú vhodné pre vsak vody z povrchového

odtoku. Znečistenie horninového prostredia nebolo preukázané. (GEO SLOVAKIA s.r.o., 2010)

Ložiská nerastných surovín

Priamo v dotknutom území ani v jeho širšom okolí sa nenachádzajú ložiská nerastných surovín, prieskumné územia ani staré banské diela (www.geology.sk).

6.1.2. GEOMORFOLÓGIA A GEODYNAMICKÉ JAVY

Z hľadiska geomorfologického členenia územia Slovenska je dotknuté územie súčasťou Alpsko-himalájskej sústavy, podsústavy Karpaty, provincie Západné Karpaty, subprovincie Vnútorne Západné Karpaty, oblasti Lučenecko-Košická zníženina, celku Košická kotlina a podcelku Košická rovina (Mazúr a Lukniš, 2002).

Košická rovina hraničí na juhu s Bodvianskou pahorkatinou, na západe s Medzevskou pahorkatinou, na východe s Toryskou pahorkatinou (Kaličiak et al., 1996).

Košická kotlina je morfológicky výrazne členitá, čo je odrazom jej pestrej geologickej stavby a pôsobenia tektonických pohybov. Košická rovina má rovinný reliéf s malými výškovými rozdielmi. Tvorená je typickým prolúviálnym reliéfom s náplavovými kuželmi, ktoré sa spájajú a vytvárajú široký prolúviálny lem. Tok Hornádu vo východnej časti roviny vytvoril širokú aluviálnu nivu s rovinným charakterom. Priamo dotknuté územie má rovinný reliéf s miernym sklonom, nadmorská výška sa tu pohybuje okolo 230 m n.m.

Dotknuté územie nie je náchylné na geodynamické javy.

V zmysle STN 73 0036 príloha A2 "seizmotektonická mapa Slovenska" sa dotknuté územie nachádza v seizmickom stupni 5 - 6 MSK-64 (Schenk et al., 2002a). Seizmické ohrozenie sa pohybuje v hodnotách 0,8 - 0,99 m.s⁻¹ špičkového zrýchlenia na skalnom podloží pre 90 % pravdepodobnosť nepresiahnutia počas 50 rokov (Schenk et al., 2002b).

6.1.3. PÔDY

Zmena navrhovanej činnosti je uvažovaná na parcele č. 1370/10 v priemyselnej zóne v k. ú. Košice – Barca na území mesta Košice. Podľa aktuálneho výpisu z katastra nehnuteľností je dotknutý pozemok mimo zastavaného územia obce a je evidovaný ako ostatné plochy.

V dotknutom území je z pôdných typov zastúpená pseudoglej (www.podnemapy.sk). Ide o troj- až štvorhorizontovú pôdu vyvinutú z prevažne nekarbonátových pôdotvorných substrátov v podmienkach premyvného vodného režimu (Bielek, 2004). V riešenom území sa ďalej vyskytujú antropozem (pôdy s úplne pretvoreným pôvodným pôdnym profilom s veľmi heterogénnym antropogénnym horizontom často s prímiesou tehál) a kultizem (ide pozitívne skultúrené pôvodné pôdy s min. 30 cm mocným humusovým horizontom).

Poľnohospodárska v bezprostrednom okolí prevádzky závodu je zaradená do 6. stupňa kvality v zmysle zákona č.220/2004 Z.z., ide o pôdu s BPEJ 0557002.

6.1.4. OVZDUŠIE

Dotknuté územie a jeho širšie okolie patrí do teplej klimatickej oblasti (T) s priemerným počtom 50 a viac letných dní ročne, s denným maximom teploty vzduchu $\geq 25^{\circ}\text{C}$, podoblasti mierne suchej, okrsku T5 teplého, mierne suchého, s chladnou zimou (Lapin, Faško, et al., 2002).

Priemerná ročná teplota vzduchu sa v riešenom území pohybuje okolo 10,4 °C. Priemerné ročné teploty vzduchu za posledné roky sú súhrnne uvedené v tabuľke nižšie. Najteplejším mesiacom býva júl, najchladnejším mesiacom je január.

Tab. č. 9: Priemerné ročné teploty vzduchu (°C) zo stanice Košice – letisko za obdobie rokov 2008 – 2016 (www.shmu.sk)

Rok	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
teplota	10,5	9,4	9,9	10,3	10,3	11,4	11,0	10,4

Zrážkové pomery

Priemerný ročný úhrn zrážok na zrážkomernej stanici Košice - letisko dosahuje hodnotu 671,4 mm. Najvýdatnejšie zrážky sú pozorované v júni, a naopak, najmenej zrážok spadne od januára do marca. Priemerné úhrny zrážok v dotknutom území za posledné roky sú súhrnne uvedené v tabuľke nižšie.

Tab. č.10: Priemerné úhrny zrážok (mm) zo stanice Košice – letisko za obdobie rokov 2008 – 2016 (www.shmu.sk)

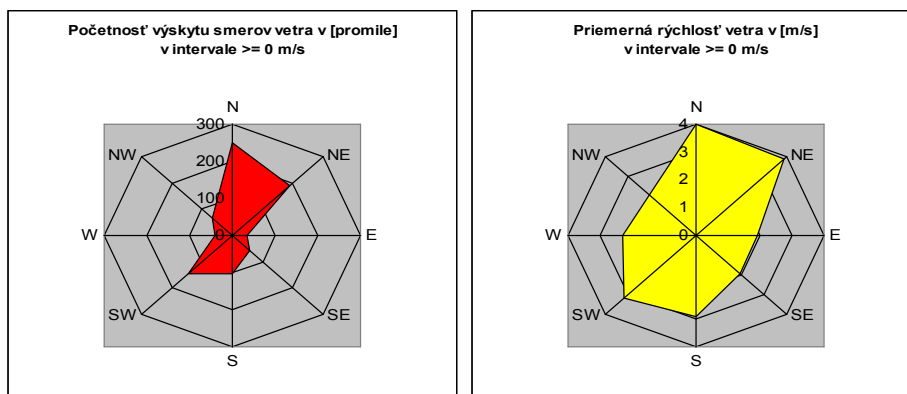
Rok	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
úhrn zrážok	631	958	524	549	624	722	618	745

Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou v riešenom území sa pohybuje okolo 60 - 80 dní a jej priemerná výška dosahuje 8 cm (Faško et al., 2002). Hodnota potenciálnej evapotranspirácie dosahuje 730 mm, výpar z povrchu pôdy dosahuje hodnoty okolo 480 - 530 mm.

Veterné pomery

Veterné pomery územia sú ovplyvnené najmä jeho polohou v Košickej kotline s rovinným reliéfom. Prevládajúcim prúdením vzduchu v dotknutom území je severný až severovýchodný vietor. Prevládajúce prúdenie zo severu sa vyznačuje relatívne vyššími rýchlosťami v priemere dosahujúcimi hodnotu 5,7 m.s⁻¹. Priemerná rýchlosť vetra zo všetkých smerov je 3,6 m.s⁻¹ (Ronchett et al., 2009).

Obr. č.1: Počet výskytu smerov vetra a ich priemerná rýchlosť pre stanicu Košice - letisko (www.enviroportal.sk)



6.1.5. VODY

Dotknuté územie a jeho širšie okolie patria do vrchovinovo-nížinnej oblasti s dažďovo-snehovým režimom odtoku s výrazným zvýšením vodnosti koncom jesene a začiatkom zimy (Šimo et. Zaťko, 2002).

Dotknuté územie spadá do správneho povodia Dunaja a do čiastkového povodia Hornádu.

Vodné toky

Najvýznamnejším vodným tokom v širšom okolí je rieka Hornád, ktorá preteká vo vzdialenosti cca 5,4 km východne od navrhovanej činnosti.

Rieka Hornád pramení na výhodnom úpätí Kráľovej hole v Nízkych Tatrách (cca 1 050 m n. m), pokračuje juhovýchodným smerom cez Slovenský raj po hrebeňoch Volovských vrchov a ďalej sa stáča do Košickej kotliny, preteká východnou časťou mesta Košice, až ku štátnej hranici s Maďarskou republikou (MŽP SR, 2015a). Jej celková dĺžka na území Slovenska je 178,8 km (hraničný úsek je 0,0 – 11,7 km). Dlhodobý priemerný prietok Hornádu je 28,9 m³.s⁻¹. Pre povodie Hornádu je charakteristický odtokový režim s maximálnymi priemernými mesačnými prietokmi v jarnom období (mesiace marec, apríl a máj) a s najmenšími priemernými mesačnými prietokmi v jesennom období (september).

Severne od lokality situovania zmeny navrhovanej činnosti vo vzdialenosti cca 1,8 km preteká Myslavský potok. Ide o pravostranný prítok Hornádu s dĺžkou toku 19,5 km (www.vuvh.sk). Pramení vo Volovských vrchoch a preteká územím troch košických okresov. Do Hornádu sa vlieva na východnom okraji mesta Košice.

Južne od priamo dotknutej lokality vo vzdialenosti cca 1,4 km preteká Belžiansky potok (potok Lorinčík). Potok preteká územím troch košických okresov.

V roku 2014 (www.shmu.sk) boli maximálne priemerné mesačné prietoky v povodí Hornádu zaznamenané v máji a minimálne priemerné mesačné prietoky v januári a v decembri. Maximálne kulminačné prietoky sa vyskytovali väčšinou v máji. Najbližšia vodomerná stanica na Hornáde v blízkosti dotknutého územia je stanica Košice (č. 8705 v rkm 36,6), priemerné prietoky namerané na tejto stanici uvádza tabuľka nižšie.

Tab. č.11: Priemerné mesačné a extrémne prietoky (m³.s⁻¹) Hornádu namerané v roku 2010 na stanici Košice č. 8705 (www.shmu.sk)

Stanica: Košice , Tok: Hornád													
Mesiac	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
Qm	34,77	20,75	23,89	43,87	73,27	129,8	44,23	44,55	50,58	21,67	29,88	46,28	47,00
Qmax2010		520,5	D/M/H	05/06/04			Qmin2010		9,841	D/M	02/11		
Qmax1966-209		320,5	24/07/20 - 2010				Qmin1966-2009		3,580	23/01-1972			

Vodné plochy a nádrže

V dotknutom území sa vodné plochy a nádrže nenachádzajú.

Podzemné vody

Podľa Hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Malík a Švasta, 2002) širšie okolie dotknutého územia patrí do hydrogeologického rajóna Q125 Kvarter Hornádu v Košickej kotline s medzizrnovou priepustnosťou. V roku 2015 bolo v tomto rajóne využiteľné množstvo

podzemných vôd 767,00 l.s-1 a zaznamenaných odberov 123,18 l.s-1, t.j. rajón bol v dobrom bilančnom stave (www.shmu.sk).

V zmysle prílohy č. 2 nariadenia vlády SR č.269/2010 Z.z. zasahuje hodnotená trať do útvarov SK2005300P Útvar medzizrnových podzemných vôd Košickej kotliny oblasti povodí Hornád a SK1001200P Útvar medzizrnových podzemných vôd kvartérnych náplavov oblasti povodí Hornád.

V dotknutom území sa pod vrstvou nepriepustných, resp. málo priepustných kvartérnych ílov a hlín nachádzajú dobre priepustné vrstvy štrkov. Ich mocnosť je variabilná a mení sa v závislosti od sedimentačných podmienok, priemerná mocnosť je 10 m. Najvýznamnejším kolektorom podzemných vôd v dotknutom území sú fluviálne piesčité štrky dnovej výplne v nive Hornádu, ktorých mocnosť kolíše v rozsahu 4 - 7 m. Hladina podzemnej vody je zväčša voľná, ojedinele mierne napätá. Hlavným zdrojom dotácie hydrogeologických kolektorov je rieka Hornád, v blízkosti ktorej je zvodnená vrstva v priamej spojitosti s hladinou v povrchovom toku (Grman, 2007; Orvan, 1983). Podľa geologickej správy (GEO Slovakia, s.r.o., 10/2010) bola zistená hladina podzemnej vody v dotknutej lokalite na úrovni 9,8 m a má charakter voľnej hladiny.

V dotknutom území sa nenachádzajú zdroje podzemných vôd využívané pre hromadné zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou a nezasahujú doň ochranné pásma vodných zdrojov.

Pramene

V dotknutom území ani v jeho okolí sa nenachádzajú žiadne pramene ani pramenné oblasti (www.shmu.sk).

Vodohospodársky chránené územia

Vodné toky Hornád a Myslavský potok sú v zmysle vyhlášky MŽP SR č.211/2005 Z.z. vyhlásené za vodohospodársky významné vodné toky a vodárenské vodné toky. Tok Belžiansky potok je podľa tejto vyhlášky vodohospodársky významným vodným tokom.

Dotknuté územie nezasahuje do žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti (CHVO) ani do žiadnych vodohospodárskych chránených území v zmysle zákona č.364/2004 Z.z. o vodách.

6.1.6. FAUNA A FLÓRA

Fauna

Podľa zoogeografického členenia územia Slovenska patrí dotknuté územie a jeho okolie do provincie stepí panónskeho úseku (Jedlička a Kalivodová, 2002) a do pontokaspickej provincie, potiského okresu jeho slanskej a latorickej časti (Hensel a Krno, 2002).

Živočíšstvo dotknutého územia je priamo ovplyvňované vysokou intenzitou využívania tohto územia človekom. Prevažujú tu antropogénne vytvorené resp. pretvorené biotopy, ktoré svojím charakterom umožňujú výskyt prevažne synantropným druhom a druhom viazaným na poľnohospodársku krajinu.

V priamo dotknutom území sa vyskytujú len drobné druhy živočíchov typických pre ľudské sídla, keďže dotknutá lokalita je súčasťou uzatvoreného priemyselného areálu a jej súčasný vegetačný pokryv predstavujú nízke trávne porasty. Predpokladá sa tu výskyt niektorých druhov bezstavovcov (pavúkov, koscov, chrobákov, bzdoch, vošiek a pod.), synantropných

druhov stavovcov (potkany, myši) a potenciálne aj niektorých druhov vtákov (vrabce, drozd, dáždovník, havran, straka a i.). Výskyt fauny priamo v dotknutom území je ovplyvnený aj antropogénnymi stresovými faktormi ako napr. prejazdmi dopravných prostriedkov v bezprostrednom okolí.

Flóra

V zmysle fytogeograficko-vegetačného členenia (Plesník, 2002) patrí dotknuté územie do dubovej zóny, horskej podzóny, kryštálicko-druhornej oblasti a Košickej kotliny a toryckého podokresu.

Potenciálnu prirodzenú vegetáciu (Maglocký, 2002) by v dotknutom území tvorili jaseňovo-brestovo-dubové lesy v povodiach veľkých riek (*Ulmion*) a nížinné hygrolilné dubovo-hrabové lesy (*Quercu robori – Carpinetum*).

Reálnu vegetáciu dotknutého územia tvoria prevažne poľnohospodárske kultúry, keďže navrhovaná činnosť vrátane jej zmeny je situovaná do susedstva intenzívne využívaných poľnohospodárskych pozemkov. V priamo dotknutom území sa nenachádza žiadna vzrastlá zeleň, v areáli závodu prevažujú spevnené plochy doplnené o vysadenú zeleň priemyselných areálov. Pozemok určený na prístavbu výrobnéj haly je v súčasnosti pokrytý spevnenou plochou, na ktorej je umiestnený stan, zvyšok pozemku tvorí trávnaná udržiavaná plocha bez vzrastlej vegetácie. Na dotknutom pozemku sa nenachádzajú vzrastlé dreviny, zmena činnosti nevyžaduje výrub drevín.

6.1.7. BIOTOPY

V lokalite plánovaného rozšírenia výrobnéj haly sa podľa Katalógu biotopov Slovenska (Stanová et. al., 2002) nenachádzajú žiadne biotopy európskeho ani národného významu. Nachádza sa tu udržiavaná trávnaná vegetácia.

Z ostatných biotopov sa v dotknutom území vyskytujú nasledovné:

- X3 – Nitrofilná ruderalná vegetácia mimo sídiel – ide o porasty burinných spontánne sa šíriacich druhov flóry. Tieto spoločenstvá osídľujú opustené a neudržiavané lokality.
- X7 intenzívne obhospodarované polia – tvoria podstatnú časť dotknutého územia. Ide o pravidelne obhospodarované polia s aplikáciou herbicídov, ktoré eliminujú rast väčšiny burín. V porastoch kultúry ostáva len malý počet najodolnejších synantropných druhov tolerantných k extrémnym podmienkam, pričom sú koncentrované na okraje poľných kultúr. Vyskytujú sa v širšom okolí dotknutého územia.

6.1.8. CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA

Dotknutá parcela ani jej širšie okolie nezasahujú do žiadnych chránených území vyhlásených ani navrhovaných v zmysle zákona NR SR č.543/2002 Z.z. (www.sopsr.sk).

Na dotknutom pozemku sa nenachádza žiaden chránený strom, ani tu nebol zaznamenaný žiadne chránený rastlinný alebo živočíšny druh. Keďže priamo dotknuté územie je súčasťou priemyselnej zóny a situované je v areáli oploteného prevádzkovaného závodu, nie je tu ani predpoklad výskytu chránených druhov.

Dotknutá lokalita výstavby taktiež nezasahuje do žiadnej z lokalít sústavy chránených území NATURA 2000, ktorá zabezpečuje územnú ochranu biotopov a druhov európskeho významu.

Najbližšími takýmito lokalitami sú SKUEV0935 Haništiansky les (cca 3,12 km južne), SKCHVU009 Košická kotlina tiahnuca sa južne od dotknutého územia od obce Haniska (cca 3,2 km) a SKCHVU036 Volovské vrchy rozprestierajúce sa západne od dotknutého územia od obce Malá Ida (cca 5,1 km).

V dotknutom území ani v jeho okolí sa nenachádzajú Ramsarské lokality.

6.2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

6.2.1. ŠTRUKTÚRA KRAJINY

Prístavba jestvujúcej priemyselnej haly je uvažovaná na pozemok s parcelným číslom č.1370/10 nachádzajúci sa v priemyselnej zóne v k. ú. Košice – Barca na území mesta Košice. Zo severnej a východnej strany pozemok priamo susedí s parkoviskom pre zamestnancov závodu, z južnej strany s účelovou komunikáciou závodu a zo západnej strany so samotnou halou závodu.

Dotknutý priemyselný areál sa nachádza v intenzívne využívannej oblasti na južnom okraji územia mesta Košice mimo zastavanej časti. V krajinnej štruktúre prevažujú prvky technické (výrobné prvky – priemyselné výrobné a skladové objekty a areály) a prvky dopravy (dopravné plochy – parkoviská a letisko Košice International airport, dopravné línie – cestné komunikácie). V okolí priemyselného areálu prevažujú prvky poľnohospodárskych kultúr (plochy intenzívne obrábanej ornej pôdy) a prvky dopravy (cesty I.-III. triedy). Tieto sú okrajovo doplnené občasnými remízkami.

6.2.2. KRAJINNÝ OBRAZ A SCENÉRIA

Reliéf krajiny dotknutého územia je rovinatý. V prevažne poľnohospodársky využívannej krajine predstavuje práve dotknutá priemyselná zóna výraznejší prvok. Priamo dotknutý pozemok sa nachádza v uzatvorenom areáli priemyselného závodu situovaného na západnom okraji tejto priemyselnej zóny, na ktorý nadväzujú rovinné plochy veľkoblokovej ornej pôdy. Pohľad na toto územie je zo západnej a severnej strany uzatvorený cestným ťahom R2, z východnej strany zástavbou rodinných domov a cestným ťahom I/17 a z južnej strany plochami lesnej vegetácie.

6.2.3. ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

Pre dotknuté územie a jeho širšie okolie bol spracovaný R-ÚSES vyššieho územného celku Košický kraj v rámci územnoplánovacej dokumentácie kraja (Bél a kol., 2009 v znení Zmien a doplnkov Malinovský a kol., 2014), ktorá bola vyhlásená VZN č. 11/2009 resp. 6/2014. Pre územie mesta Košice bol spracovaný M-ÚSES v roku 2007.

Podľa vyššie uvedených dokumentov hodnotená zmena činnosti nezasahuje do žiadnych biocentier, nepretína žiaden migračný biokoridor a nezasahuje do významných genofondových lokalít flóry či fauny.

V širšom okolí sa nachádza viacero prvkov ÚSES:

- *Nadregionálny biokoridor NB/10 Hornád* (vodný tok Hornádu s brehovými porastmi) tiahnuci sa cca 5,7 km východne od priamo dotknutej parcely,
- *Regionálne biocentrum Košická hora* (refúgium fauny z odlesnenej poľnohospodárskej krajiny s dubohrabovými lesmi prevažne výmladkového pôvodu,

južná časť územia dubohrabiny sukcesne vyspelé) nachádzajúce sa viac ako cca 750 m od priamo dotknutej parcely,

- *Regionálne biocentrum BRV/12 Jakubov dvor* (izolovaný lesný porast dubového lesa medzi poľnohospodárskymi plochami so zvyškami pôvodného porastu) nachádzajúce sa cca 4,2 km južne od priamo dotknutej parcely,
- *Regionálne biocentrum BRV/50 Kodydom* (refúgium živočíšnych druhov v intenzívne využívannej krajine s lesnými spoločenstvami s dominantným dubom letným a hrabom obyčajným) nachádzajúce sa cca 3,5 km juhozápadne od priamo dotknutej parcely,
- *Regionálne biocentrum BRV/55 Štrkovisko Krásna* (ťahová lokalita avifauny tvorneá brehovými porastmi s pálkou, trstinou a ostricou) nachádzajúce sa cca 6 km východne od priamo dotknutej parcely,
- *Mestské biocentrum regionálneho významu Anička* (pestrá skladba druhov drevín, ktoré sú rozmiestnené vo forme prírodne-krajinárskeho parku) nachádzajúce sa viac ako cca 350 m od priamo dotknutej parcely.

6.3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

6.3.1. DEMOGRAFIA

Dotknuté územie sa nachádza v k.ú. mesta Košice, v MČ Košice – Barca. MČ Košice - Barca spadá pod Košický kraj, okres Košice IV.

Hustota obyvateľstva mestskej časti Košice - Barca predstavovala ku 31.12.2016 hodnotu 195,46 obyvateľov na km². V okrese Košice IV 983,63 (Štatistický úrad SR, 2017).

Mestská časť Košice - Barca má podľa aktuálnych údajov 3 584 obyvateľov (stav k 31.12. 2017). Podľa vekovej štruktúry prevláda v okrese Košice IV obyvateľstvo produktívneho veku t.j. 67,82 %, v poproduktívnom veku je 18,27 % a predproduktívny vek predstavuje 13,89%.

Tab. č.12: Trvalo bývajúce obyvateľstvo k 31. 12. 2016 (Štatistický úrad, 2017)

Ukazovateľ	Počet obyvateľov MČ Košice IV - Barca	Počet obyvateľov okresu Košice IV	Počet obyvateľov mesta Košice
Obyvateľstvo spolu	3 584	59 903	239 170
Muži	1761	28 600	114 672
Ženy	1823	31 303	124 498
Predproduktívny vek (0-14)	498	4 209	34 304
Produktívni muži (15 - 59)	1260	19 450	82 544
ženy (15 - 54)	1171	19 964	85 115
Poproduktívni (55ž+, 60m+) spolu	655	11 791	37 206

Tab. č.13: Celkový prírastok obyvateľstva z 31.12. 2016 (ŠÚ SR, 2017)

Obec	Živonarodení	Zomretí	Celkový prírastok (úbytok)
Okres Košice IV	546	587	167
MČ Barca	27	49	82

V roku 2016 vykázal okres Košice IV celkový prírastok obyvateľstva 167 obyvateľov (ŠÚ SR, 2017). Táto hodnota súvisí s migráciou obyvateľstva do mesta Košice ako aj MČ Barca za rodinným typom bývania.

Tab. č. 14: Národnostné zloženie obyvateľstva v roku 2016 (ŠÚ SR, 2017).

región	slovenská národnosť	maďarská národnosť	česká národnosť	rómska národnosť
Okres Košice IV	45 940	1784	403	276
Košický kraj	592 253	73 830	3867	40315

Z národnostnej štruktúry prevláda v meste Košice slovenská národnosť, druhou najpočetnejšou je maďarská národnosť, čo je dôsledok geografickej polohy mesta Košice. Česká a Rómska národnosť sú zastúpené rovnakým počtom obyvateľov. V meste Košice má Rómska národnosť vyššie zastúpenie ako národnosť Česká a to v dôsledku integračnej politiky komunistického režimu

6.3.2. SÍDLA

Priamo dotknuté územie sa nachádza v už existujúcom priemyselnom areáli v priemyselnej zóne zahrňujúcej prevádzku Faurecia Slovakia s.r.o., ktorá je napojená obslužnou komunikáciou III/3415 na Košické letisko a jeho príslušné budovy v katastrálnom území MČ Barca, v okrese Košice IV, v meste Košice. V širšom okolí dotknutého územia sa južným smerom nachádza Múzeum Letectva Košice. Do dotknutého územia ako aj širšieho dotknutého územia zasahuje zo všetkých strán poľnohospodárska pôda. Z východnej strany sa v širšom okolí dotknutého územia nachádza cesta E58, ktorá sa v mieste nadúrovňovej križovatky mení na E571. Východným smerom sa v širšom okolí nachádza areál Aeroklubu Košice ako aj cesta III/3416 prechádzajúca MČ Barca.

Mestská časť Košice - Barca

Kedysi samostatná obec Barca leží v Košickej kotline 6 km južne od centra Košíc v nadmorskej výške 210 m. Momentálne je Barca súčasťou mesta Košice ako samostatná MČ. MČ Barca je vymedzená prirodzenou hranicou - na severe Myslavským potokom, na východe železničnou traťou, na juhu sa nachádza MČ Šebastovce, zo západu leží letisko Košice, ako súčasť katastra Barce. Hranica ďalej vedie severne až ku komunikácii č. 50 v smere na Rožňavu, resp. severne výpadovka VSS – Červený Rak. Severojužným smerom pretína Barcu komunikácia č. 68 v smere na Seňu, resp. maďarskú hranicu.

Tab. č. 15: Domy v meste Košice (ŠÚ SR, 2011)

Sídelná jednotka	Počet domov – spolu	Trvalo obývané domy - spolu	Rodinné domy	Bytové domy	Iné
Košický kraj	131 607	113 163	101 925	7 982	1 494
Košice IV	4518	4030	3170	737	55

Najbližšie trvalo obývané domy sa nachádzajú vo vzdialenosti cca 1220 m v MČ Pereš.

6.3.3. AKTIVITY OBYVATEĽSTVA

3.3.1. Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Poľnohospodárstvo

Do dotknutého územia zasahuje poľnohospodárska pôda zo všetkých svetových strán. Pôvodne mali na území Košíc tradíciu pasienky, vinice a lesy.

V meste Košice fungujú niekoľké spoločnosti zaoberajúce sa poľnohospodárskou výrobou. Agrimex s.r.o. Košice (poľnohospodárska prvovýroba, spracovanie ovocia a zeleniny, výrobou krmív pre hospodárske a domáce zvieratá), BIO INVENT s.r.o. (poľnohospodárska výroba, rastlinná a živočíšna výroba), okrem nich sa poľnohospodárstvom zaoberajú aj Mestské Lesy Košice a.s.

V Košickom kraji dlhodobo klesá intenzita chovu hospodárskych zvierat u hovädzieho dobytku, ošípaných aj hydiny a rovnako klesá aj poľnohospodárska produkcia. (pestovanie obilnín a olejní).

Tab. č. 16: Výmera pôdy v okrese Košice IV (1.1.2015)

Rozloha	6090
Poľnohospodárska pôda	3379
Orná pôda	2758
Trvalé trávne porasty	225
Ovocné sady	55
Vodné plochy	187
Chmelnice	0
Záhrady	340
Zastavané plochy	1367
Ostatné plochy	871
Vinice	0
Lesná pôda	286

Lesné hospodárstvo

Do dotknutého územia lesné pozemky nezasahujú, dotknuté parcely majú charakteristiku stavebných pozemkov.

Mesto Košice má čo sa týka lesného hospodárstva historickú tradíciu. Najstaršie záznamy o vlastníctve lesných komplexov v okolí mesta pochádzajú z 13. storočia.

Hospodárske využívanie lesov v minulosti súviselo s baníctvom a hutníctvom v regióne Košíc. Lesný majetok mesta Košíc sa stal najväčším mestským majetkom v Uhorsku. Mestské Lesy Košice sú dnes druhým najväčším lesným majetkom v Strednej Európe o výmere 19 432 ha. Mestské lesy sa rozprestierajú v najvýchodnejšej časti Slovenského Rudohoria a Čiernej hory v nadmorskej výške 200-1200 m.n.m. Od roku 1993 mesto hospodári na lesnom majetku prostredníctvom vlastného podniku s názvom Mestské lesy Košice a.s. Tento podnik sa zaoberá poľnohospodárskou výrobou, lesníctvom, ponúka sadenice, drevo.

V Košickom kraji lesný pôdny fond na území Košického kraja pokrýva plochu 266 929 ha, čo z celkovej výmery kraja predstavuje 39,5%. V zložení lesných porastov v kraji prevládajú listnaté dreviny (62%) najmä buk, dub, hrab, v lužných lesoch vŕba, topol, jelša nad ihličnatými drevinami (38%), najmä smrek, jedľa, borovica, smrekovec. Ihličnaté dreviny výrazne prevažujú najmä v severnej časti Košického kraja.

3.3.2. Priemysel

Priamo dotknuté územie sa nachádza v už existujúcom priemyselnom areáli v priemyselnej zóne vybudovanej za účelom prístavby daného závodu. Priamo riešené územie zahŕňa prevádzku Faurecia Slovakia s.r.o. (prístrojové dosky, dverné panely, laktové opierky a stredové konzoly automobilov). Do priamo dotknutého územia zasahuje tiež prevádzka U-shin Slovakia s.r.o. (komponentov pre automobilový priemysel - spínače, riadiace jednotky, zámkové mechanizmy, zámkové zapalovania a mechatronické kľučky). Severozápadným smerom sa v širšom okolí dotknutého územia nachádza Priemyselný obvod Nové Diely v MČ Pereš. Do východnej časti širšieho okolia zasahuje prevádzka Drevo Košice Pila Šebastovce-DP work (rezanie a predaj stavebného dreva) .

Najvýznamnejší priemysel v MČ Barca : - EUROVIA SK, a.s. (dopravné stavby, vodohospodárske práce, vypracovanie preukazných skúšok pre výrobu asfaltových zmesí, zemín, nestmelených vrstiev), Valeo Slovakia s.r.o.(automobilové súčiastky, komponenty a zámkové mechanizmy pre automobily), TIK Slovakia s.r.o.(výroba korunkových uzáverov, lakovanie a potlač plechu), V.O.D.S. (ekologické služby - nakladanie s nebezpečným odpadom, likvidácia azbestu, skládka) Montrúr (plynovodných, vodovodných, horúcovodných a kanalizačných sietí a rozvodov) Konštrukta (realizácia plynovodných, vodovodných, kanalizačných sietí a rozvodov) LYNX (informačné systémy a bezpečnostné riešenia) - Tatrametal s.r.o.(antikorózne systémy)

3.3.3. Služby

V dotknutom území sa prevádzky služieb nenachádzajú. V širšom okolí dotknutého územia sa západným smerom na komunikácii E58 nachádza prevádzka pumpy Slovnaft.

MČ Košice Barca

V MČ Barca sa nachádza základná občianska vybavenosť ako pošta, miestny úrad, farský úrad , dom kultúry, pobočka Tatrabanky a najväčší domov dôchodcov na Slovensku.

Zo vzdelávacích inštitúcií sa tu nachádza: Základná škola (Abovská ul.), Materská škola (Hečkova ul.), Súkromná materská (Abovská) , Stredná veterinárna škola (Námestie mladých poľnohospodárov), Liečebno - výchovné sanatórium (Tešedíkova ul).

Zdravotné služby sú zastúpené Zdravotným strediskom, kde je k dispozícii obvodný lekár, zubný lekár a lekárka Adonis.

K sociálnym službám patrí Domov dôchodcov a domov sociálnych služieb VIA LUX (Andraščíkova ul.) pre 250 osôb. MČ Barca poskytuje tiež službu rozvozu stravy pre osamelých starých občanov.

Najvýznamnejší poskytovatelia služieb v obci : - Autogábiel (predaj vozidiel a servis) , Letisko Košice - Airport Košice, a.s. - AV GAST s.r.o.-obchodné zariadenia, Penzión Barca (stravovanie a ubytovanie), Kantína na Vozárovej ulici (stravovanie), Bistro Mimi (stravovanie a občerstvenie), Bistro Világos (občerstvenie), Lahôdky - Jozef Tóth , Zelený dom, supermarket FRESH, Koles J&J (čerpacia a vykurovacia technika)

3.3.4. Rekreačia, cestovný ruch, kultúrne a historické pamiatky

Do dotknutého územia žiadne kultúrne ani historické pamiatky nezasahujú. V širšom okolí dotknutého územia sa nachádza múzeum Letectva Košice.

V MČ Barca v širšom okolí dotknutého územia je z hľadiska kultúry občanom k dispozícii kultúrny dom , prírodný amfiteáter v priestoroch Barčianskeho parku v , rekonštruované priestory Zichyho kaštieľa, pobočka knižnice Jána Bocatia, v Zichyho kaštieli.

Z hľadiska športu je popri tradičnom futbale a stolnom tenise občanom k dispozícii aj floorbal, basketbal, atletika, bežecké disciplíny organizovaných najmä pre mládež v rámci mesta. V roku 2003 bola dostavaná viacúčelová budova na miestnom ihrisku.

Rekreačné možnosti sa nachádzajú v iných mestských častiach mesta Košice napr. rekreačná zóna Anička s letným kúpaliskom Ryba. Lesopark, ktorý poskytuje možnosti na prechádzky, cykloturistiku a rôzne športové aktivity. V lesoparku sa nachádza náučný chodník, ktorý môžu využívať návštevníci, ako aj žiaci základných škôl.

Historické a kultúrne pamiatky

V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne historické ani kultúrne pamiatky.

V MČ Barca sa nachádzajú dva kostoly vedľa seba. Rímskokatolícky Kostol sv. Petra a Pavla (gotické jadro z 13 st.) a Reformovaný kostol bol postavený v roku 1795.

Zo svetských pamiatok sa tu nachádza Zichyho kaštieľ, Bárczayho kaštieľ a Berzevicziho kúria.

3.3.5. Infraštruktúra

Cestná doprava

Dotknutým územím prechádza obslužná komunikácia č.III/3415 smerujúca na Košické letisko a jeho príslušné budovy s napojením na E 58 lemujúce severovýchodným smerom MČ Pereš E58, ktorá sa v mieste nadúrovňovej križovatky mení na E571. cesta III/3416 prechádzajúca MČ Barca sa nachádza v širšom okolí dotknutého územia zo západnej strany.

Mesto Košice je s Prešovom prepojené diaľnicou D1. Mesto Košice disponuje dvomi mestskými dopravnými okruhmi. Vnútorň mestský okruh (I.) obkolesuje historické jadro a je tvorený širokými štvorpruhovými ulicami: Štefánikova, Protifašistických bojovníkov, Senný trh, Námestie osloboditeľov, Štúrova, Moyzesova a Hviezdoslavova (v opačnom smere Bačíkova-Továrenská).

Vonkajší mestský okruh (II.) vedie okrajovými mestskými časťami štvorpruhovými komunikáciami: Alejová, Trieda SNP, Watsonova, Hlinkova, Prešovská, Južné nábrežie, Nižné Kapustníky. Východná časť mestského okruhu sa v rokoch 1987 – 2008 budovala ako diaľničný privádzač ku diaľnici D1 mimoúrovňovo.

Cyklotrasy

V dotknutom území sa cyklotrasa nenachádza. Rovnako sa cyklotrasa nenachádza ani v MČ Košice Barca alebo Pereš. V meste Košice sa nachádzajú viaceré cyklotrasy Hornád-Torysa–Hornád, Čermel', Hornád, Alpinka, Ťahanovce - Krásna, Okolo Bankova, Sokol' – Kavečany, Terasa , Bukovec , Okolo letiska.

Železničná doprava

Dotknutým územím železničná trať neprechádza.

Najbližšou železničnou stanicou v širšom okolí dotknutého územia je železničná stanica Barca, ktorá leží na trati č. 160 (Zvolen – Košice). V okolí stanice Barca sa nachádza malá križovatka tratí , pretože v obvode stanice sa mení smer trate č. 190 na smer Košice - Čierna

nad Tisou a priamo v priestore stanice sa delia trasy na smer Hidasnémeti (č. trate 169) a smer Zvolen (č. trate 160).

V širšom okolí v meste Košice na hlavnej stanici sa nachádza križovatka s traťou č.160 (Zvolen – KE), č.180 (Žilina – KE), č.169 (KE – Plaveč) a č.190 (KE – Čierna n/Tisou).

V širšom okolí sa v Čermeľskom údolí na severovýchode mesta Košice prechádza úzkorozchodná Košická mládežnícka železnica, ktorá je v letnej sezóne v prevádzke a širokorozchodná železničná trať, ktorá končí v Košiciach a po ktorej sa dopravuje železná ruda z Ukrajiny do U. S. Steel Košice.

Letecká doprava a vodná doprava

Do dotknutého územia zasahuje letisko Medzinárodné letisko Barca, ktoré je na priamo dotknuté územie napojené obslužnou komunikáciou č.3415. Letisko je položené v nadmorskej výške 230 m n. m. Medzinárodné letisko Košice - Barca je druhé najväčšie letisko na Slovensku s pravidelnými linkami do Prahy, Viedne, Varšavy, Kolína, Istanbulu, Bratislavy a letnými chartrovými letmi do mnohých dovolenkových destinácií.

Vodná doprava

V dotknutom území sa prevádzky vodnej dopravy nenachádzajú. V meste Košice sa prístav lodnej dopravy nenachádza.

3.3.6. Technická infraštruktúra

Čo sa týka pitnej vody, splaškovej kanalizácie, plynových rozvodov a rozvodov elektrickej energie NN bude novovybudovaný objekt napojený v prípade potreby na už existujúce vnútro areálové rozvody priemyselného areálu už v rámci existujúcej výstavby výrobnéj haly SO 01. Dažďové vody budú odkanalizované do už existujúcej areálovej kanalizácie.

6.4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA

Podľa environmentálnej regionalizácie Slovenska patria dotknuté územie a jeho širšie okolie do Bratislavskej regiónu 3. environmentálnej kvality k regiónom so silne narušeným životným prostredím. Dotknuté územie je súčasťou tzv. Košického regiónu (MŽP SR, 2016).

6.4.1. STAV ZNEČISTENIA HORNINOVÉHO PROSTREDIA

Znečistenie horninového prostredia nebolo v dotknutom území preukázané.

Podľa informačného systému environmentálnych záťaží nie sú v dotknutom území evidované žiadne environmentálne záťaže. Najbližšia potvrdená environmentálna záťaž je evidovaná na severnom okraji priemyselnej zóny, ide o záťaž SK/EZ/K4/1927 Košice – Barca – letisko – sklad LPL. Nachádza sa cca 0,8 km od priamo dotknutého pozemku.

Podľa mapy radónového rizika je dotknuté územie a jeho širšie okolie zaradené do oblasti so stredným radónovým rizikom (Čížek et al., 2002).

6.4.2. KVALITA S STUPEŇ ZNEČISTENIA PÔD

Pôdy v dotknutom území sú zaťažované zhutňovaním a aplikáciou agrochemikálií v dôsledku vysokej intenzity poľnohospodárskeho využitia. Na otvorených plochách s menším zastúpením vegetácie sú pôdy náchylnejšie na veternú eróziu.

6.4.3. STAV ZNEČISTENIA OVZDUŠIA

Najväčší podiel na znečistení ovzdušia v oblasti má ťažký priemysel, najmä strojárstvo, hutníctvo a metalurgia, ktorý je lokalizovaný v južnej časti mesta Košice. Menšie množstvá exhalátov emitujú energetické zdroje, z ktorých sú významné mestské teplárne a lokálne kotolne. Na znečistení sa podieľajú i energetické zdroje a automobilová doprava. (www.enviroportal.sk).

Územie Slovenska je podľa prílohy č. 17 vyhlášky č. 360/2010 Z.z. zaradené ako vymedzené územie pre arzén, kadmium, nikel, olovo, polycyklické aromatické uhľovodíky, ortuť a arzén. Územie mesta Košice je vymedzené ako aglomerácia pre oxid siričitý, oxid dusičitý a oxidy dusíka, častice PM₁₀ a PM_{2,5}, benzén a oxid uhoľnatý.

V roku 2016 bolo územie mesta Košíc zaradené k oblastiam riadenia kvality ovzdušia pre znečisťujúce látky PM₁₀ a polycyklické aromatické uhľovodíky (BaP). V danom roku neboli na meracích staniciach prekročené priemerné ročné koncentrácie na ochranu zdravia ľudí pre PM₁₀. Ostatné znečisťujúce látky boli tiež pod limitnými hodnotami (SHMU, 2017).

Emisná situácia

Stav znečistenia ovzdušia okresu Košice IV. a Košického kraja za posledné roky vyjadrený množstvom emitovaných emisií zo stacionárnych zdrojov je uvedený v nasledujúcej tabuľke. Možno sledovať v poslednom roku výrazné zníženie emisií tuhých znečisťujúcich látok, oxidu siričitého aj oxidu dusíka.

Tab. č.17: Množstvo emisií zo stacionárnych zdrojov v okrese Košice IV. za roky 2013 až 2016 (www.air.sk)

Územie	Emisie znečisťujúcich látok (t/rok)				
Okres: Košice IV	TZL	SO ₂	NO ₂	CO	TOC
2013	81,299	1 158,324	1 526,387	376,614	39,518
2014	91,317	1 041,417	1 403,153	288,712	40,093
2015	43,800	871,654	592,069	76,627	42,928
2016	7,054	218,516	382,289	66,443	48,660
Kraj: Košice	TZL	SO ₂	NO ₂	CO	TOC
2013	3 647,570	9 432,223	9 997,712	102 332,845	1 317,232
2014	3 680,282	8 375,497	9 856,104	115 921,031	1 366,658
2015	3 157,903	9 126,365	9 108,981	115 677,049	1 395,571
2016	2 965,638	7 346,449	8 239,040	113 138,722	1 129,996

Kvalita ovzdušia v Košiciach je výrazne ovplyvnená veľkými priemyselnými stacionárnymi zdrojmi znečistenia, ktoré pôsobia v oblasti ťažkého priemyslu. Ide najmä o prevádzky spoločností U.S. Steel Košice (hutníctvo), Tepláreň Košice (energetika) a Carmeuse Košice (spracovanie nerastných surovín). Prevádzka U.S. Steel Košice predstavuje v rámci Slovenska jeden z dominantných zdrojov emisií oxidu siričitého, oxidu uhoľnatého, benzénu a tuhých znečisťujúcich látok.

Medzi najväčších znečisťovateľov okresu Košice IV. podľa množstva vypúšťaných základných znečisťujúcich látok patrí spoločnosť Tepláreň Košice, a.s., ktorá sa zaoberá výrobou a distribúciou tepla, výrobou elektrickej energie v regióne východného Slovenska. Spoločnosť KOSIT a.s. zabezpečuje zber a zneškodnenie komunálneho odpadu, čistenie a

údržbu komunikácií, taktiež spaľovanie odpadu. Medzi výrazných znečisťovateľov ovzdušia celkovým organickým uhlíkom (TOC) patrí Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., zabezpečuje prevádzku a údržbu vodovodnej a kanalizačnej siete, taktiež čistenie odpadových vôd. Kľúčovým výrobným sortimentom spoločnosti TIK Slovakia s.r.o. sú korunkové uzávery na sklenené fľaše, lakovanie a potlač plechu.

Tab. č.18: Najväčší znečisťovatelia v okrese Košice IV za rok 2016 (www.air.sk)

Imisie	Znečisťovatelia
TZL	Tepláreň Košice, a. s. v skratke TEKO, a. s., V.P.METAL, s.r.o., PEVA s.r.o., Košická energetická spoločnosť, a.s, UND - 03 a.s. Košice
SO₂	Tepláreň Košice, a. s. v skratke TEKO, a. s., KOSIT, a.s., Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s.
NO₂	Tepláreň Košice, a. s. v skratke TEKO, a. s., Košická energetická spoločnosť, a.s, KOSIT, a.s., TIK Slovakia, s.r.o., Univerzitná nemocnica L.Pasteura Košice
CO	Tepláreň Košice, a. s. v skratke TEKO, a. s., Košická energetická spoločnosť, a.s, KOSIT, a.s., KERKOTHERM, akciová spoločnosť, TIK Slovakia, s.r.o.,
TOC	Tepláreň Košice, a. s. v skratke TEKO, a. s., Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., TIK Slovakia, s.r.o., PEVA, s.r.o., Košická energetická spoločnosť, a.s.,

Imisná situácia

V regionálnom meradle sa vo forme imisií uplatňujú škodliviny zo spaľovacích procesov, oxid siričitý, oxidy dusíka, uhľovodíky, ťažké kovy. Doba zotrvania týchto látok v ovzduší je niekoľko dní, preto môžu byť v atmosfére prenesené až do niekoľko tisíc kilometrov od zdroja. Najväčší problém na Slovensku, ale aj vo väčšine európskych krajín predstavuje v súčasnosti znečistenie PM₁₀ (polietavý prach), ktorého jedným z najvýznamnejších prispievateľov je automobilová doprava.

6.4.4. ZNEČISTENIE POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD

Znečistenie povrchových tokov a vodných plôch

Najbližšími vodnými tokmi k dotknutému územiu sú Belžiansky potok a Myslavský potok, v širšom okolí preteká rieka Hornád. Kvalita povrchových vôd je monitorovaná v Myslavskom potoku a na rieke Hornád na viacerých staniciach. V tabuľke nižšie uvádzame prehľad nevyhovujúcich ukazovateľov kvality povrchovej vody v zmysle nariadenia vlády SR č.269/2005 Z.z. za rok 2016.

Tab. č.19: Kvalita povrchových vôd nespĺňajúcich limity podľa Nariadenia vlády č. 296/2005 za rok 2016 (www.shmu.sk)

Miesto sledovania	Riečny Km	Nevyhovujú pre tieto ukazovatele		
		Všeobecné	Hydrobiologické a mikrobiologické	Syntetické látky
H182000O Myslavský potok (Košice – Barca)	4,0	N-NH ₄	-	-
H091000D Hornád – pod Kluknavou	92,1	N-NO ₂ , NEL _{UV}	-	CN _{celk.}

Miesto sledovania	Riečny Km	Nevyhovujú pre tieto ukazovatele		
		Všeobecné	Hydrobiologické a mikrobiologické	Syntetické látky
H385000D Hornád – Hidasnémeti	0,0	CHSK _{Cr} , N-NO ₂ , AOX	Sl _{bios} , TKB, EK, KM ₂₂	-

Kvalitu vody v Hornáde ovplyvňuje predovšetkým priemyselná činnosť, komunálne odpadové vody a oplachy z poľnohospodárstva. Významným znečisťovateľom povrchových vôd Hornádu je podnik U.S. Steel Košice s.r.o., ktorého priemyselné odpadové vody sú zaústene do Sokolianskeho potoka, pravostranného prítoku Hornádu. Ďalšími významnými zdrojmi znečistenia vôd v riešenom území sú prevádzka Tepláreň a.s. Košice, komunálne odpadové vody aglomerácie Košice a splachy z poľnohospodárstva (MŽP SR, 2015a).

Ekologický stav povrchových vôd v dotknutom území za roky 2009 – 2012 bol vyhodnotený ako zlý, pričom do hodnotenia vstupujú prioritné biologické prvky kvality, fyzikálno-chemické prvky kvality a hydromorfologické prvky kvality (MŽP SR, 2015b).

Znečistenie podzemných vôd

V dotknutom území a jeho širšom okolí je z hľadiska ohrozenia zásob podzemných vôd znečisťujúcimi látkami vysoké riziko ohrozenia (Hrnčiarová a Krnáčková, 2002). Toto riziko súvisí s prevádzkou viacerých významných priemyselných prevádzok na území mesta Košice.

Kvalita podzemných vôd všetkých útvarov zasahujúcich do oblasti Košického kraja nespĺňa požiadavky pre pitnú vodu určené nariadením vlády SR č.354/2006 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na vodu určenú na ľudskú spotrebu a kontrolu kvality vody určenej na ľudskú spotrebu.

Z hľadiska kvantitatívneho stavu podzemných vôd vyhodnoteného na základe vplyvov odberov podzemných vôd v dotknutom území bol v rokoch 2010 – 2011 predkvartérny útvar SK2005300P útvar podzemných vôd vyhodnotený ako v dobrom chemickom stave a kvartérny útvar podzemných vôd SK1001200P vyhodnotený ako v zlom chemickom stave (MŽP SR, 2015a).

Na ploche priamo dotknutého územia nebolo preukázané znečistenie podzemných vôd.

6.4.5. OHROZENÉ BIOTOPY

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnych biotopov národného ani európskeho významu. Takéto biotopy sa nenachádzajú ani v tesnej blízkosti lokality.

6.4.6. HLUKOVÁ SITUÁCIA

V priamo dotknutom území nie sú žiadne zdroje hluku, ktoré by nadmerne ohrozovali životné prostredie hlukovými emisiami. Najvýznamnejšími zdrojmi hluku sú priemyselné výrobné a skladové prevádzky a ďalšie podnikateľské aktivity v území. Výrazným zdrojom hluku je tiež letecká doprava a prevádzka neďalekého letiska Košice International Airport, železničná doprava a automobilová doprava na okolitých príjazdových komunikáciách a na blízkych komunikáciách.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

1. VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Pri rozširovaní závodu o prístavbu skladu granulátu bude potrebné vybúrať existujúcu spevnenú betónovú plochu o celkovej výmere 1 148 m². Jedná sa o plochu s rozmermi 82 m x 14m, ktorá slúžila na skladovanie vonku pod dočasným stanom. Tento stan bude zdemontovaný a betónová bude vybúraná. Betón bude na mieste vydrvený a použitý do podkladových vrstiev podlahy prístavby. Horninové prostredie bude narušené len do hĺbky základov prístavby a teda sa nepredpokladá významné ovplyvnenie horninového prostredia a geomorfologických pomerov.

Počas prevádzky sú prijaté dostatočné technické a technologické opatrenia, ktoré minimalizujú riziko kontaminácie horninového prostredia.

Vplyv na geomorfologické pomery a ložiská nerastných surovín hodnotená činnosť nebude mať.

2. VPLYVY NA PÔDU

Pri výstavbe nedôjde k záberu poľnohospodárskej ani lesnej pôdy, prístavba bude realizovaná na v súčasnosti spevnenej a trávnej ploche. Plocha je z väčšej časti tvorená betónom. Betón bude na mieste vydrvený a použitý do podkladových vrstiev podlahy prístavby.

V etape prevádzky nebude mať činnosť priame vplyvy na pôdu.

3. VPLYVY NA OVZDUŠIE A KLIMATICKÉ POMERY

Prevádzkovanie činnosti nebude významnou mierou prispievať ku znečisteniu okolitého vonkajšieho ovzdušia znečisťujúcimi látkami. Zdrojom znečistenia ovzdušia bude mobilná doprava (vozidlá) a kotolne. Vplyvom navrhovanej zmeny nepríde k navýšeniu statickej ani dynamickej dopravy. Ako vykurovacie telesá sú pre prístavbu navrhnuté vykurovacie cirkulačné jednotky Hoval TopVent DGV-6/30 s plynovým ohrevom, ktoré majú výkon cca 29 kW/ks. Tento vplyv ale považujeme za zanedbateľný, emisie sú vyvedené nad strechu objektu, kde sú dostatočne rozptyľované do ovzdušia.

4. VPLYVY NA VODY

Vplyv na povrchové vody

Výstavba navrhovanej zmeny nebude mať počas výstavby ani prevádzky priamy vplyv na povrchové vody v dotknutej lokalite. Dažďové aj splaškové vody budú odvádzané vybudovanou delenou kanalizáciou. Dažďové vody sú odvádzané do retenčnej nádrže a následne vsakované pomocou vsakovacích studní na pozemku. Nedochádza k zvýšeniu produkcie splaškových odpadových vôd.

Vplyv na podzemné vody

V blízkom okolí navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne zdroje pitnej ani úžitkovej vody, ktoré by mohli byť navrhovanou činnosťou ovplyvnené.

Splaškové vody sú zvedené do verejnej kanalizácie, vody z povrchového odtoku zo striech budú zvedené do dažďovej kanalizácie. Budú prijaté technické opatrenia, aby nedochádzalo k znečisteniu podzemných vôd. Počas bežnej prevádzky hodnotíme celkový kvantitatívny a kvalitatívny dopad na vody ako málo významný.

5. VPLYVY NA FAUNU A FLÓRU

Vplyvy na flóru

Dotknuté územie je tvorené betónovou spevnenou plochou, nepríde teda k ovplyvneniu flóry.

Vplyvy na faunu

Na dotknutom pozemku a prirodzene nevyskytujú ohrozené a vzácne druhy fauny. Realizáciou zámeru nedôjde k záberu biotopu trávinatej plochy.

6. VPLYVY NA BIOTOPY

Pri výstavbe a prevádzke činnosti nedôjde k záberu vzácných ani ohrozených biotopov. Stavba sa nachádza z väčšej časti na spevnenej ploche.

7. VPLYVY NA KRAJINU

Vplyvy na scenériu krajiny

Hodnotená činnosť nebude výrazne zasahovať do krajinného obrazu oproti pôvodne posudzovanému zámeru. Ide o prístavbu existujúcej skladovacej haly, nemení sa výška objektu ani funkčné využitie.

Vplyvy na krajinnú štruktúru

Hodnotená činnosť nebude meniť súčasné využitie a štruktúru krajiny. Realizácia novej činnosti v tejto zóne nezmení funkčné využitie.

Okolité pozemky a ich funkčné využitie zostanú zachované.

Uvedená činnosť rešpektuje priority stanovené platným územným plánom mesta Košice.

8. VPLYVY NA ÚSES

Hodnotená činnosť nezasahuje ani sa nedotýka žiadnych prvkov vyčlenených v rámci jestvujúcich ÚSES.

Pri prevádzke činnosti nedôjde k priamemu vplyvu na žiadne prvky ÚSES.

9. VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO A JEHO AKTIVITY

Vplyvy na obyvateľstvo sú hodnotené na základe účinkov (priamych i nepriamych), ktoré posudzovaná činnosť bude vyvolávať ako aj s ohľadom na vzdialenosť od najbližšie obytnej zástavby v obci.

Prístavba haly sa nachádza vo vzdialenosti cca 1 400 m od obývaných území. Vzhľadom na vzdialenosť sa nepredpokladá, že by mala navrhovaná zmena vplyv na obyvateľstvo a jeho aktivity.

Vplyvy na sídla

Navrhovaná činnosť sa nachádza v katastrálnom území mesta Košice. Hodnotená činnosť je v súlade s územným plánom a funkciou územia.

Sociálno-ekonomické vplyvy

Hodnotená činnosť bude mať za následok rozšírenie počtu pracovných miest počas výstavby objektu. Vplyvom výstavby a prevádzky činnosti je možné očakávať zvýšenie výberu miestnych daní.

Vplyvy na rekreačné lokality

Vplyvom realizácie zámeru nedôjde k ovplyvneniu rekreačných aktivít.

Vplyvy na kultúrne pamiatky, archeologické náleziská

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na kultúrne pamiatky a archeologické náleziská. Taktiež nebude mať vplyv na miestne tradície a zvyklosti.

Vplyvy na priemysel

Hodnotená činnosť bude mať pozitívny vplyv na priemyselnú činnosť. V etape výstavby bude činnosť zdrojom pracovných miest a podporou sektoru stavebníctva.

Vplyvy na lesné hospodárstvo

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať žiadny vplyv na lesné hospodárstvo nakoľko sa v dotknutom území ani v jeho širšom okolí nenachádza žiadna lesná pôda.

Vplyvy na dopravu

Navrhovaná zmena nebude mať vplyv na dopravu nakoľko nepríde k navýšeniu parkovacích miest ani dynamickej dopravy. Na pozemku sa v súčasnosti nachádza sklad v stane, ktorý bude nahradený novým objektom.

10. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Posudzovaná činnosť nebude počas prevádzky ohrozovať zdravie miestneho obyvateľstva. K prekročeniu hygienických limitov vplyvom posudzovanej činnosti nedôjde. Zárukou tejto skutočnosti bude technologický a organizačný postup zaručený prevádzkovým poriadkom objektov, kontrolou jeho dodržiavania.

Hluk

Navrhovaná činnosť sa nachádza vo vzdialenosti cca 1 400 m od najbližšieho obytného zastavaného územia. Realizácia a prevádzka navrhovanej zmeny nebude mať významný vplyv z hľadiska hlukovej situácie.

Znečistenie ovzdušia

Súčasťou navrhovanej činnosti je aj zdroj znečistenia ovzdušia - vykurovacie telesá, ktoré sú navrhnuté ako vykurovacie cirkulačné jednotky Hoval TopVent DGV-6/30 s plynovým ohrevom (malý zdroj). Tento vplyv je málo významný a v dotknutom území sú vytvorené dobré rozptylové podmienky, k ohrozeniu zdravia obyvateľstva nedôjde.

Havárie

Nepriaznivé vplyvy hodnotenej činnosti na obyvateľstvo súvisia v prevažnej miere s rizikom havárie prípadne požiaru v areáli. Pre zamedzenie takejto udalosti sú navrhnuté účinné technické a technologické opatrenia, ktoré minimalizujú riziko takejto udalosti na minimum. Tieto opatrenia budú súčasťou prevádzkového poriadku a ostatnej relevantnej prevádzkovej dokumentácie.

Ovplyvnenie svetlotechnických pomerov

K ovplyvneniu svetlotechnických pomerov okolitých stavieb vplyvom výstavby a prevádzky dôjde avšak v rámci povolených hygienických limitov.

11. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Hodnotená činnosť nezasahuje do žiadneho vyhláseného ani navrhovaného chráneného územia, nezasahuje ani do ochranných pásiem chránených území. Prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na chránené územia.

Navrhovaná činnosť sa nedotýka vodohospodársky chránených území ani pásiem hygienickej ochrany vôd (zákon č.364/2004 o vodách).

Navrhovaná zmena činnosti nezasahuje do Ramsarských lokalít a lokalít NATURA 2000 (územia európskeho významu a chránené vtáčie územia). Výstavba nebude mať na takéto lokality vplyv.

12. KUMULATÍVNE A SYNERGICKÉ VPLYVY

Kumulatívne a synergické vplyvy nad rámec povolených limitov činnosť mať nebude. Zmena činnosti znamená navýšenie skladovacích plôch haly oproti posudzovanému zámeru. Nakoľko sa nebudujú nové parkovacie miesta, ani sa nenavýšuje počet zamestnancov k navýšeniu dynamickej ani statickej dopravy nepríde. Nemení sa ani množstvo odpadových vôd a dochádza len k malej zmene pri zdrojoch znečistenia ovzdušia (vykurovanie).

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Predkladaná zmena pôvodne posudzovanej činnosti Logistické centrum Košice - letisko (5 halových objektov a súvisiaca infraštruktúra, spracovateľ zámeru Kočišová, 2007) spočíva v prístavbe skladovacieho priestoru k existujúcej výrobnej hale, ktorá bola budovaná v rámci I. etapy novo vznikajúcej priemyselnej zóny. Zmena je v súlade s platnými technickými normami a územným plánom mesta.

Existujúca výrobná hala so zastavanou plochou 21 038 m² (Faurecia) je dispozične členená na 3 priestorové časti. Hlavný výrobný priestor má moduly s rozmermi 2 x 24 m a 1 x 23,75 m a sú v ňom rozmiestnené výrobné linky a priestor na ich údržbu. Priestor na južnej strane objektu má moduly s rozmermi 1 x 24 m a 1 x 11,75 m a ide o priestory skladu nehotových výrobkov, prísunu materiálu so skladoom a expedíciu.

Celková plocha skladov pôvodne posudzovaného zámeru je 5 x 13 800 m², teda spolu 69 000 m². Zastavaná plocha výrobnej haly, ktorá predstavuje I. etapu projektu tvorí cca 21 038 a prístavba bude predstavovať cca 2 708 m² t.j. len cca 12,8 % zastavenej plochy.

Tab. č.20: Porovnanie pôvodného zámeru a navrhovanej zmeny činnosti.

Plocha	Pôvodný zámer EIA (2007) – všetky halové objekty	Posudzovaná hala v zámere EIA (2007)	Výrobná hala 01 – stavebné povolenie – projekt skutočné vyhotovenie	Zmena prístavba haly	Spolu
Zastavaná plocha m ²	69 000	13 800	21 038	+ 2 708	71 708
Podlahová plocha	neuvedené	Neuvedené	18 818	+ 2 682,67	

Prístavba bude architektonicky napojená na existujúci objekt skladu.

Výstavba zámeru nebude mať vplyvy na životné prostredie a zdravie ľudí presahujúce zákonné limity. Pri realizácii činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy, zvýšeniu emisnej, hlukovej záťaže oproti súčasnému stavu, budú v malej miere ovplyvnené svetlotechnické pomery v území. Realizáciou nedôjde k vplyvu na chránené územia ani záberu chránených druhov. Vypúšťanie odpadových splaškových vôd bude realizované kanalizáciou, dažďových vôd kontrolovaným vsakovaním na pozemku. Vplyvy navrhovanej zmeny činnosti sú v rámci zákonných limitov.

VI. Prílohy

1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA; V PRÍPADE, AK ÁNO, UVEDIE SA ČÍSLO A DÁTUM ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA, PRÍP. JEHO KÓPIA

Predložená zmena činnosti rieši prístavbu skladu k výrobnej hale s celkovou zastavanou plochou 21 038 m², nové parkovacie miesta sa nebudú budovať. Hala predstavuje I.etapu projektu Priemyselný park Košice Airport (zmenený názov) v danej lokalite. Celý komplex Logistického centra Košice – letisko s 5 objektmi a súvisiacou infraštruktúrou bol posudzovaný v zisťovacom konaní v roku 2007 podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z.. Pre zámer bolo vydané rozhodnutie o neposudzovaní pod č. OpaK 2007/01283-16, zo dňa 04. 06. 2007.

2. MAPY ŠIRŠÍCH VZŤAHOV S OZNAČENÍM UMIESTNENIA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ OBCI A VO VZŤAHU K OKOLITEJ ZÁSTAVBE

Mapa širších vzťahov ako aj prehľadná situácia sa nachádzajú v prílohe. Umiestnenie zmeny je situované v prílohe koordinačná situácia.

3. VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Výpis sa nachádza v prílohách.

4. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Zoznam príloh

- 1) Prehľadná situácia umiestnenia zámeru 1:50 000 (širšie vzťahy)
- 2) Koordinačná situácia pôvodný zámer
- 3) Koordinačná situácia- zmena stavby – navrhovaná zmena
- 4) Situácia – zakres do katastrálnej mapy
- 5) Situácia búracie práce
- 6) Pohľady, rezy
- 7) Fotodokumentácia
- 8) Výpis z katastra nehnuteľností
- 9) Informatívna kópia z mapy katastra nehnuteľností
- 10) Obvodný úrad životného prostredia Košice, rozhodnutie zo zisťovacieho konania č. OpaK 2007/01283-16, zo dňa 04. 06. 2007.

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

December 2017

VIII. MENO, PRIEZVISO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Spracovateľ:

RNDr. Vladimír Kočvara, ADONIS CONSULT, s.r.o.

Eisnerova 58/A, Bratislava 841 07

Tel: +421 (0)904 591037

e-mail: info@adonisconsult.sk

www.adonisconsult.sk

odborne spôsobilá osoba pod č.391/2006 – OPV podľa vyhlášky MŽP SR č.52/1995 Z.z.

Riešitelia:

RNDr. Vladimír Kočvara (opis zmeny, vplyvy)

Mgr. Ing. Arch. Jana Kočvarová (obyvateľstvo)

Bc. Simona Schreinerová (opis zmeny, súčasný stav životného prostredia, vplyvy)

V Bratislave, 08.01.2018

.....
RNDr. Vladimír Kočvara
ADONIS CONSULT, s.r.o.

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

V Bratislave, 08.01.2018

.....
Ing. Jan Palek
konateľ
Goodman Košice Logistics (Slovakia) s.r.o.

.....
Dominique Emile Prince
konateľ
Goodman Košice Logistics (Slovakia) s.r.o.

PRÍLOHY