

Mesto Topol'čany



PARKOVISKÁ NA SÍDLISKU JUH TOPOĽČANY

*Zámer vypracovaný podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné
prostredie v znení neskorších predpisov*

December 2017

OBSAH

I. Základné údaje o navrhovateľovi.....	4
I.1 Názov (meno)	4
I.2 Identifikačné číslo	4
I.3 Sídlo	4
I.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	4
I.5 Kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.....	4
II Základné údaje o navrhovanej činnosti	5
II.1 Názov	5
II.2 Účel	5
II.3 Užívateľ	5
II.4 Charakter navrhovanej činnosti	5
II.5 Umiestnenie navrhovanej činnosti	5
II.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej stavby	6
II.7 Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	7
II.8 Opis technického a technologického riešenia	7
II.9 Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite	16
II.10 Celkové náklady	17
II.11 Dotknutá obec	17
II.12 Dotknutý samosprávny kraj	17
II.13 Dotknuté orgány	17
II.14 Povoľujúci orgán	17
II.15 Rezortný orgán	17
II.16 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	17
II.17 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	18
III Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	19
III.1 Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	19
III.1.1 Reliéf a horninové prostredie.....	19
III.1.2 Ovzdušie.....	22
III.1.3 Voda	23
III.1.4 Pôda	25
III.1.5 Fauna, flóra a vegetácia.....	26
III.2 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	27
III.2.1 Súčasná krajinná štruktúra	27
III.2.2 Scenéria krajiny	28
III.2.3 Ochrana prírody a krajiny, územný systém ekologickej stability	29
III.3 Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia.	30
III. 3.1 Obyvateľstvo a jeho aktivity.....	30
III. 3.2 Infraštruktúra	33
III. 3.3 Kultúro-historické hodnoty územia	34
III.4 Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia	35
IV Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie	43
IV.1 Požiadavky na vstupy	43
IV.2 Údaje o výstupoch	44
IV.3 Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	47
Predpokladané vplyvy na obyvateľstvo	47
Predpokladané vplyvy na prírodné prostredie	49
Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu	49
Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu	50
Vplyvy na pôdu	50
Vplyv na genofond, biodiverzitu a okolitú krajinu	50
IV.4 Hodnotenie zdravotných rizík	51
IV.5 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia	51
IV.6 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia	52
IV.7 Predpokladaný vplyv presahujúci štátne hranice	52
IV.8 Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území	52

IV.9	Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti	53
IV.10	Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie	53
	Opatrenia v oblasti ochrany zdravia.....	53
	Opatrenia na zníženie vplyvu znečistenia ovzdušia	54
	Opatrenia v oblasti ochrany pôdy a vôd.....	55
	Opatrenia v oblasti nakladania s odpadmi	55
IV.11	Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	56
IV.12	Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi	56
IV.13	Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov	56
V	Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie	57
V.1	Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu	57
V.2	Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty	58
V.3	Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu.....	59
VI	Mapová a iná obrazová dokumentácia	59
VII	Doplňujúce informácie k zámeru.	59
VII.1	Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov	59
VII.2	Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadanych k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru	60
VIII	Miesto a dátum vypracovania zámeru	60
IX	Potvrdenie správnosti údajov	60
IX.1	Spracovateľ zámeru	60
IX.2	Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa	60

PRÍLOHY

I. Základné údaje o navrhovateľovi

I.1 Názov (meno)

Mesto Topoľčany

I.2 Identifikačné číslo

IČO: 00311162

I.3 Sídlo

Námestie M. R. Štefánika 1
955 01 Topoľčany

I.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Peter Baláž- primátor mesta

Nám. M. R. Štefánika 1/1
955 01 Topoľčany

038/53 40 258

I.5 Kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Kontaktná osoba:

Ing. Zdenka Švajdleníková

Nám. M. R. Štefánika 1/1
955 01 Topoľčany

038/53 40 238

e-mail: zdenka.svajdlenikova@topolcany.sk

Miesto na konzultácie:

Mesto Topoľčany

Nám. M. R. Štefánika 1/1
955 01 Topoľčany

II Základné údaje o navrhovanej činnosti

II.1 Názov

Parkoviská na sídlisku Juh Topoľčany

II.2 Účel

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie parkovísk na sídlisku Juh, ktoré budú slúžiť na parkovanie osobných automobilov obyvateľov mesta Topoľčany. Navrhovanou stavbou sa zvýši počet parkovacích miest na sídlisku Juh o 350 parkovacích stojísk.

Predkladaný zámer má za úlohu posúdiť navrhované riešenie vybudovania nových parkovísk pre osobné automobily z hľadiska technického a krajinoekologického s cieľom minimalizácie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a jeho zložky.

II.3 Užívateľ

Obyvatelia sídliska Juh v meste Topoľčany.

II.4 Charakter navrhovanej činnosti

Charakter činnosti : nová činnosť

Podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, kapitoly č. 9. Infraštruktúra, položky č. 16. b) Projekty rozvoja obcí vrátane statickej dopravy od 100 do 500 stojísk je pre uvedenú činnosť potrebné vykonať zisťovacie konanie.

II.5 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj : Nitriansky

Okres : Topoľčany

Mesto : Topoľčany

Katastrálne územie : Topoľčany

Parcelné číslo: 5446/1, 5446/2, 5446/14, 5446/19, 5446/69, 5446/72, 5446/73, 5446/74, 5446/75, 5446/76, 5446/80, 5447/31, 5447/33, 5447/76, 5447/81, 5447/82, 5447/83, 5447/86, 5447/87, 5447/124, 5447/131, 5447/133, 5447/144, 5447/148, 5447/164, 5447/166

Navrhovaná činnosť je situovaná v južnej časti mesta Topoľčany, v území ohraničenom ulicou Stredánská, ulicou J. Alexyho, tokom rieky Nitra a ulicou Československej armády. Navrhovaná činnosť bude realizovaná na sídlisku Juh, v prilahlo území ulíc M. A. Bazovského, D. Jurkoviča, M. Benku, L. Fullu, Stredánská a J. Alexyho v Topoľčanoch.

Strana 6

II.7 Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Začiatok výstavby: marec 2018

Ukončenie výstavby: august 2020

Začiatok prevádzky: september 2020

Ukončenie prevádzky: neurčito

II.8 Opis technického a technologického riešenia

Navrhovaná činnosť je riešená ako jednoduchá stavba. Jej hlavným účelom je rozšírenie parkovacích plôch na sídlisku Juh v Topoľčanoch o 350 parkovacích stojísk.

Nové parkovacie plochy: 4 631 m²

Nový chodník: 555 m²

Celková plocha záberu pre spevnené plochy: 5 186 m²

Počet parkovacích miest: 350

Verejné osvetlenie: 28 svietidiel

Členenie stavby na stavebné objekty:

SO 01 Parkovisko č. 1

SO 02 Parkovisko č. 2

SO 03 Parkovisko č. 3

SO 04 Parkovisko č. 4

SO 05 Parkovisko č. 5

SO 06 Parkovisko č. 6

SO 07 Parkovisko č. 7

SO 08 Parkovisko č. 8

SO 09 Parkovisko č. 9

SO 10 Parkovisko č. 10

SO 11 Parkovisko č. 11

SO 12 Parkovisko č. 12

SO 13 Parkovisko č. 13

SO 14 Parkovisko č. 14

SO 15 Parkovisko č. 15

SO 16 Parkovisko č. 16

SO 17 Parkovisko č. 17

SO 18 Parkovisko č. 18

SO 19 Parkovisko č. 19

SO 20 Parkovisko č. 20

SO 21 Parkovisko č. 21

SO 22 Parkovisko č. 22

SO 23 Parkovisko č. 23

SO 24 Parkovisko č. 24

SO 25 Parkovisko č. 25

SO 26 Parkovisko č. 26

SO 27 Parkovisko č. 27

SO 01 Parkovisko č. 1

Parkovisko sa navrhuje na jestvujúcej zeleni na pozemkoch parc. č. 5446/76, 5446/69.

Navrhuje sa rozšírenie jestvujúceho parkoviska pre osobné automobily jeho predĺžením.

Plocha navrhovaného parkoviska je 202 m².

Navrhuje sa parkovisko s kolmým radením vozidiel, s kapacitou 12 parkovacích stojísk.

Rozmery parkovacích stojísk:

šírka státia: 2,40 m

dĺžka státia: 4,50 m

šírka prístupovej komunikácie: 4,50 m.

Osvetlenie jestvujúcej časti parkoviska a tiež jeho novej časti bude zabezpečené dvomi LED svietidlami použitými z demontovaných stožiarov verejného osvetlenia, ktoré sa osadia na nové stožiare verejného osvetlenia č. 101 a č. 102, výšky do 6 m. Nové stožiare budú napojené do jestvujúceho rozvodu verejného osvetlenia, celková dĺžka trasy káblových rozvodov bude 86 m.

SO 02 Parkovisko č. 2

Parkovisko sa navrhuje na jestvujúcej zeleni na pozemku parc. č. 5446/76.

Navrhuje sa nové parkovisko pre osobné automobily pozdĺž miestnej komunikácie Stredánska ulica. Plocha navrhovaného parkoviska je 264 m².

Navrhuje sa parkovisko s kolmým radením vozidiel, s kapacitou 22 parkovacích stojísk.

Rozmery parkovacích stojísk:

šírka státia: 2,40 m

dĺžka státia: 5,00 m

šírka prístupovej komunikácie: 6,50 m

Na ploche navrhovaného parkoviska sa nachádza kanalizačná šachta, ktorá bude v rámci realizácie parkoviska rekonštruovaná.

Osvetlenie nového parkoviska bude zabezpečené dvomi LED svietidlami umiestnenými na nových stožiaroch verejného osvetlenia č. 201 a č. 202, výšky do 6 m. Nové stožiare budú napojené do jestvujúceho rozvodu verejného osvetlenia, celková dĺžka trasy káblových rozvodov bude 38 m.

SO 03 Parkovisko č. 3

Parkovisko sa navrhuje na jestvujúcej zeleni na pozemkoch parc. č. 5446/76, 5446/69.

Navrhuje sa nové parkovisko pre osobné automobily predĺžením jestvujúceho parkoviska pozdĺž miestnej komunikácie ul. Janka Alexyho. Plocha navrhovaného parkoviska je 23 m².

Navrhuje sa parkovisko s kolmým radením vozidiel, s kapacitou 2 parkovacie stojiská.

Rozmery parkovacích stojísk:

šírka státia: 2,40 m

dĺžka státia: 5,00 m

šírka prístupovej komunikácie: 6,00 m

S budovaním parkoviska sa zároveň navrhuje rekonštrukcia asfaltového chodníka s plochou 32 m².

Osvetlenie parkoviska bude zabezpečené svietidlami na Alexyho ulici. Navrhované je osvetlenie susediacich parkovísk dvomi LED svietidlami, umiestnenými na nových stožiaroch verejného osvetlenia č. 301 a č. 302, výšky do 6 m. Nové stožiare budú napojené do jestvujúceho rozvodu verejného osvetlenia, celková dĺžka trasy káblových rozvodov bude 55 m.

SO 04 Parkovisko č. 4

Parkovisko sa navrhuje na jestvujúcej zeleni na pozemku parc. č. 5446/73.

Navrhuje sa nové parkovisko pre osobné automobily predĺžením jestvujúceho parkoviska pozdĺž miestnej komunikácie Stredňanská ulica. Plocha navrhovaného parkoviska je 47 m². Navrhuje sa parkovisko s kolmým radením vozidiel, s kapacitou 4 parkovacie stojiská.

Rozmery parkovacích stojísk:

šírka státia: 2,40 m

dĺžka státia: 5,00 m

šírka prístupovej komunikácie: 6,00 m.

SO 05 Parkovisko č. 5

Parkovisko sa navrhuje na jestvujúcej zeleni na pozemku parc. č. 5446/76.

Navrhuje sa nové parkovisko pre osobné automobily predĺžením jestvujúceho parkoviska pozdĺž miestnej komunikácie ul. Janka Alexyho. Plocha navrhovaného parkoviska je 66 m². Navrhuje sa parkovisko s kolmým radením vozidiel, s kapacitou 6 parkovacích stojísk.

Rozmery parkovacích stojísk:

šírka státia: 2,40 m

dĺžka státia: 5,00 m

šírka prístupovej komunikácie: 6,00 m.

S budovaním parkoviska sa zároveň navrhuje rekonštrukcia asfaltového chodníka s plochou 39 m².

SO 06 Parkovisko č. 6

Parkovisko sa navrhuje na jestvujúcej zeleni na pozemkoch parc. č. 5446/2, 5446/76, 5446/74.

Parkovisko 6a

Navrhuje sa nové parkovisko pre osobné automobily rozšírením jestvujúcej vozovky pozdĺž miestnej komunikácie ul. Janka Alexyho. Plocha navrhovaného parkoviska je 31 m².

Navrhuje sa parkovisko s pozdĺžnym radením vozidiel. Kapacita navrhovaného parkoviska sú 3 parkovacie stojiská.

Rozmery parkovacích stojísk:

šírka státia: 2,50 m

dĺžka státia: 6,00 m

šírka prístupovej komunikácie: 6,00 m.

Parkovisko 6b

Navrhuje sa nové parkovisko pre osobné automobily predĺžením jestvujúceho parkoviska pozdĺž miestnej komunikácie ul. Janka Alexyho. Plocha navrhovaného parkoviska je 185 m².

Navrhuje sa parkovisko s kolmým radením vozidiel, s kapacitou 15 parkovacích stojísk.

Rozmery parkovacích stojísk:

šírka státia: 2,40 m

dĺžka státia: 5,00 m

šírka prístupovej komunikácie: 6,00 m.

V tejto časti verejnej komunikácie chýba osvetlenie. Osvetlenie bude zabezpečené dvomi uličnými LED svietidlami, ktorými sa osvetlí komunikácia aj navrhované parkoviská 6a a 6b. Svietidlá budú umiestnené na nových stožiaroch verejného osvetlenia č. 601 a č. 602, výšky do 9 m s výložníkom dĺžky do 1,5 m. Nové stožiare budú napojené do jestvujúceho rozvodu verejného osvetlenia, celková dĺžka trasy káblových rozvodov bude 52 m.

SO 07 Parkovisko č. 7

Parkovisko sa navrhuje na jestvujúcej zeleni na pozemku parc. č. 5446/74.

Navrhuje sa rozšíriť jestvujúce parkovisko pre osobné automobily. Súčasná šírka parkoviska je 10,95 m, rozšírením parkoviska o 2,55 m bude šírka parkoviska 13,50 m. Rekonštrukciou parkoviska sa dosiahne parkovisko s obojstranným kolmým radením vozidiel. Plocha rozšírenia parkoviska je 97 m².

Rekonštrukciou parkoviska vznikne nových 15 parkovacích stojísk.

Rozmery parkovacích stojísk:

šírka státia: 2,40 m

dĺžka státia: 4,50 m

šírka prístupovej komunikácie: 4,50 m.

SO 08 Parkovisko č. 8

Parkovisko sa navrhuje na jestvujúcej zeleni na pozemkoch parc. č. 5446/72, 5446/19, 5446/74, 5446/14.

Navrhuje sa rozšírenie jestvujúceho parkovisko pre osobné automobily jeho predĺžením. Plocha navrhovaného parkoviska je 746 m². Parkovisko bude dopravne prepojené s ulicou Ľ. Fullu.

Navrhuje sa parkovisko s kolmým radením vozidiel, s kapacitou 37 parkovacích stojísk.

Rozmery parkovacích stojísk:

šírka státia: 2,40 m

dĺžka státia: 5,00 m

šírka prístupovej komunikácie: 5,00 m.

Rozšírenie parkoviska si vyžaduje preloženie jestvujúceho oplotenia základnej školy. Nové oplotenie bude mať dĺžku 95 m.

Osvetlenie parkoviska bude zabezpečené štyrmi LED svietidlami umiestnenými na nových stožiaroch verejného osvetlenia č. 801, č. 802, č. 803 a č. 804, výšky do 6 m. Nové stožiare budú napojené do jestvujúceho rozvodu verejného osvetlenia, celková dĺžka trasy káblových rozvodov bude 102 m.

SO 09 Parkovisko č. 9

Parkovisko sa navrhuje na jestvujúcej zeleni na pozemkoch parc. č. 5446/14, 5446/74, 5446/19.

Navrhuje sa nové parkovisko pre osobné automobily rozšírením jestvujúcej vozovky pozdĺž miestnej komunikácie ul. Ľ. Fullu. Plocha navrhovaného parkoviska je 93 m².

Rozšírenie komunikácie sa navrhuje na obe strany vozovky. Rozšírením vozovky na stranu k základnej škole od 0,66 m do 1,83 m vznikne parkovisko s kolmým radením vozidiel pre 10 osobných automobilov.

Rozmery parkovacích stojísk :

šírka státia: 2,40 m

dĺžka státia: 4,50 m

šírka prístupovej komunikácie: 5,00 m.

Rozšírením vozovky na stranu k bytovému domu o 2,25 m vznikne parkovisko s pozdĺžnym radením vozidiel pre 4 osobné automobily.

Rozmery parkovacích stojísk:

šírka státia: 2,25 m

dĺžka státia: 5,80 m

šírka prístupovej komunikácie: 5,00 m.

S budovaním parkoviska sa navrhuje rekonštrukcia asfaltového chodníka s plochou 63 m².

SO 10 Parkovisko č. 10

Parkovisko sa navrhuje na jestvujúcej zeleni na pozemku parc. č. 5446/1.

Navrhuje sa rozšírenie jestvujúceho parkoviska pre osobné automobily jeho predĺžením pozdĺž miestnej komunikácie ul. Ľ. Fullu. Plocha navrhovaného parkoviska je 37 m².

Navrhuje sa parkovisko s kolmým radením vozidiel, s kapacitou 3 parkovacie stojiská.

Rozmery parkovacích stojísk:

šírka státia: 2,40 m

dĺžka státia: 5,00 m

šírka prístupovej komunikácie: 6,30 m.

SO 11 Parkovisko č. 11

Parkovisko sa navrhuje na jestvujúcej zeleni na pozemku parc. č. 5446/74.

Navrhuje sa nové parkovisko pre osobné automobily pozdĺž miestnej komunikácie ul. Ľ. Fullu. Plocha navrhovaného parkoviska je 87 m².

Navrhuje sa parkovisko s kolmým radením vozidiel, s kapacitou 8 parkovacích stojísk.

Rozmery parkovacích stojísk:

šírka státia: 2,40 m

dĺžka státia: 4,50 m

šírka prístupovej komunikácie: 6,00 m.

SO 12 Parkovisko č. 12

Parkovisko sa navrhuje na jestvujúcej zeleni na pozemku parc. č. 5446/74.

Navrhuje sa nové parkovisko pre osobné automobily pozdĺž miestnej komunikácie ul. Ľ. Fullu. Plocha navrhovaného parkoviska je 90 m².

Navrhuje sa parkovisko s kolmým radením vozidiel, s kapacitou 8 parkovacích stojísk.

Rozmery parkovacích stojísk:

šírka státia: 2,40 m

dĺžka státia: 4,50 m

šírka prístupovej komunikácie: 6,00 m.

Na ploche sa v súčasnosti nachádza plocha pre kontajnery s triedeným odpadom, pre ktoré bude potrebné určiť náhradnú plochu.

SO 13 Parkovisko č. 13

Parkovisko sa navrhuje na jestvujúcej zeleni na pozemku parc. č. 5446/75.

Navrhuje sa nové parkovisko pre osobné automobily predĺžením jestvujúceho parkoviska pozdĺž miestnej komunikácie Stred'anská ulica. Plocha navrhovaného parkoviska je 32 m².

Navrhuje sa parkovisko s kolmým radením vozidiel, s kapacitou 3 parkovacie stojiská.

Rozmery parkovacích stojísk:

šírka státia: 2,40 m

dĺžka státia: 5,00 m

šírka prístupovej komunikácie: 6,00 m.

SO 14 Parkovisko č. 14

Parkovisko sa navrhuje na jestvujúcej zeleni na pozemku parc. č. 5446/75.

Navrhuje sa nové parkovisko pre osobné automobily predĺžením jestvujúceho parkoviska pozdĺž miestnej komunikácie Stred'anská ulica. Plocha navrhovaného parkoviska je 46 m².

Navrhuje sa parkovisko s kolmým radením vozidiel, s kapacitou 4 parkovacie stojiská.

Rozmery parkovacích stojísk:

šírka státia: 2,40 m

dĺžka státia: 5,00 m

šírka prístupovej komunikácie: 6,00 m.

SO 15 Parkovisko č. 15

Parkovisko sa navrhuje na jestvujúcej zeleni na pozemkoch parc. č. 5446/1, 5446/80.

Navrhuje sa nové samostatné parkovisko pre osobné automobily. Vjazd na parkovisko bude z ulice M. Benku. Plocha navrhovaného parkoviska je 490 m².

Navrhuje sa parkovisko s obojstranným kolmým radením vozidiel. Kapacita navrhovaného parkoviska je 18 parkovacích stojísk.

Rozmery parkovacích stojísk:

šírka státia: 2,40 m

dĺžka státia: 4,50 m

šírka prístupovej komunikácie: 4,50 m.

Osvetlenie parkoviska bude zabezpečené novým uličným stožiarom verejného osvetlenia č. 151, výšky do 9 m s výložníkom do 1,5 m a dvomi novými stožiarmi verejného osvetlenia č. 152 a č. 153, výšky do 6 m. Na všetkých stožiaroch budú nové LED svietidlá. Nové stožiare budú napojené do jestvujúceho rozvodu verejného osvetlenia, celková dĺžka trasy káblových rozvodov bude 94 m.

SO 16 Parkovisko č. 16

Parkovisko sa navrhuje na jestvujúcej zeleni na pozemku parc. č. 5447/86.

Navrhuje sa rozšírenie jestvujúceho parkoviska pre osobné automobily jeho predĺžením. Plocha navrhovaného parkoviska je 155 m².

Navrhuje sa parkovisko s kolmým radením vozidiel, s kapacitou 8 parkovacích stojísk.

Rozmery parkovacích stojísk:

šírka státia: 2,40 m

dĺžka státia: 5,00 m

šírka prístupovej komunikácie: 5,77 m.

Osvetlenie parkoviska bude zabezpečené dvomi LED svietidlami umiestnenými na nových stožiaroch verejného osvetlenia č. 161 a č. 162, výšky do 6 m. Nové stožiare budú napojené do jestvujúceho rozvodu verejného osvetlenia, celková dĺžka trasy káblových rozvodov bude 27 m.

SO 17 Parkovisko č. 17

Parkovisko sa navrhuje na jestvujúcej zeleni na pozemkoch parc. č. 5447/76, 5447/82.

Navrhuje sa nové parkovisko pre osobné automobily predĺžením jestvujúceho parkoviska pozdĺž miestnej komunikácie ul. D. Jurkoviča. Plocha navrhovaného parkoviska je 41 m².

Navrhuje sa parkovisko s kolmým radením vozidiel, s kapacitou 4 parkovacie stojiská.

Rozmery parkovacích stojísk:

šírka státia: 2,40 m

dĺžka státia: 5,00 m

šírka prístupovej komunikácie: 6,00 m.

SO 18 Parkovisko č. 18

Parkovisko sa navrhuje na jestvujúcej zeleni na pozemkoch parc. č. 5447/33, 5447/164, 5447/86.

Navrhuje sa rozšírenie jestvujúceho parkoviska pre osobné automobily predĺžením jestvujúceho parkoviska o 6,89 m - 7,26 m a rozšírením pozdĺž prístupovej komunikácie o 3,00 m. Rozšírením získame obojstranné parkoviská s kolmým radením vozidiel. Plocha navrhovaného parkoviska je 234 m².

Kapacita navrhovaného parkoviska je 23 parkovacích stojísk.

Rozmery parkovacích stojísk:

šírka státia: 2,40 m

dĺžka státia: 4,50 m

šírka prístupovej komunikácie: 5,00 m.

S budovaním parkoviska sa zároveň navrhuje rekonštrukcia asfaltového chodníka s plochou 210 m².

SO 19 Parkovisko č. 19

Parkovisko sa navrhuje na jestvujúcej zeleni a chodníku na pozemku parc. č. 5447/31.

Navrhuje sa nové parkovisko pre osobné automobily predĺžením jestvujúceho parkoviska pozdĺž miestnej komunikácie ul. M. A. Bazovského. Plocha navrhovaného parkoviska je 53 m². Parkovisko sa skladá z 2 častí: parkovisko pre 2 a pre 4 osobné automobily, spolu pre 6 osobných automobilov. Navrhuje sa parkovisko s kolmým radením vozidiel.

Rozmery parkovacích stojísk:

šírka státia: 2,40 m

dĺžka státia: 4,50 m

šírka prístupovej komunikácie: 6,00 m.

Osvetlenie parkoviska bude zabezpečené novými uličnými stožiarmi verejného osvetlenia č. 191 a č. 192, výšky do 9 m s výložníkom do 1,5 m, s novými LED svietidlami. Nové stožiare budú napojené do jestvujúceho rozvodu verejného osvetlenia, celková dĺžka trasy káblových rozvodov bude 27 m.

SO 20 Parkovisko č. 20

Parkovisko sa navrhuje na jestvujúcej zeleni a na jestvujúcom parkovisku na pozemkoch parc. č. 5447/31, 5447/82.

Navrhuje sa nové samostatné parkovisko pre osobné automobily. Vjazd na parkovisko bude z ulice M. A. Bazovského. Vjazd na navrhované samostatné parkovisko je z jestvujúceho parkoviska. Preto je potrebné navrhnuť nový vjazd a upraviť jestvujúce parkovisko. Jestvujúce parkovisko sa pritom predĺži až po parkovisko pred vchodom do bytového domu. Celkovo bude po tejto úprave pozdĺž ulice M. A. Bazovského 8 parkovacích stojísk s kolmým radením vozidiel.

Rozmery parkovacích stojísk:

šírka státia: 2,40 m

dĺžka státia: 5,00 m

šírka prístupovej komunikácie: 6,00 m.

Samostatné parkovisko sa navrhuje s obojstranným radením vozidiel, s kapacitou 30 parkovacích stojísk.

Rozmery parkovacích stojísk:

šírka státia: 2,40 m

dĺžka státia: 5,00 m

šírka prístupovej komunikácie: 5,00 m.

S budovaním parkoviska sa zároveň navrhuje rekonštrukcia asfaltového chodníka. Plocha navrhovaného chodníka je 122 m².

Osvetlenie parkoviska bude zabezpečené dvomi novými uličnými stožiarmi verejného osvetlenia č. 201 a č. 202, výšky do 6 m, s novými LED svietidlami. Nové stožiare budú napojené do jestvujúceho rozvodu verejného osvetlenia, celková dĺžka trasy káblových rozvodov bude 97 m.

SO 21 Parkovisko č. 21

Parkovisko sa navrhuje na jestvujúcej zelene na pozemkoch parc. č. 5447/76, 5447/82.

Navrhuje sa rozšírenie jestvujúceho parkoviska pre osobné automobily predĺžením jestvujúceho parkoviska o 9,60 m a rozšírením pozdĺž prístupovej komunikácie o 3,00 m. Rozšírením vzniknú obojstranné parkoviská s kolmým radením vozidiel. Je nutné upraviť vjazd na parkovisko do stredu parkoviska. Zároveň s úpravou vjazdu sa navrhuje predĺžiť parkoviská pozdĺž ulice D. Jurkoviča až po vjazd na parkovisko. Plocha navrhovaného parkoviska je 264 m². Kapacita navrhovaného parkoviska je 26 parkovacích stojísk.

Rozmery parkovacích stojísk:

šírka státia: 2,40 m

dĺžka státia: 4,50 m

šírka prístupovej komunikácie: 4,50 m.

S budovaním parkoviska sa zároveň navrhuje rekonštrukcia asfaltového chodníka s plochou 89 m².

Osvetlenie parkoviska bude zabezpečené dvomi novými uličnými stožiarmi verejného osvetlenia č. 211 a č. 212, výšky do 6 m, s novými LED svietidlami. Nové stožiare budú napojené do jestvujúceho rozvodu verejného osvetlenia. Celková dĺžka trasy káblových rozvodov bude 83 m.

SO 22 Parkovisko č. 22

Parkovisko sa navrhuje na jestvujúcej zelene na pozemku parc. č. 5447/133, 5447/87.

Navrhuje sa rozšírenie jestvujúceho parkoviska pre osobné automobily jeho predĺžením o 14,40 m a rozšírením zo súčasných 12,34 m na 13,50 m. Rozšírením vzniknú obojstranné parkoviská s kolmým radením vozidiel. Plocha navrhovaného parkoviska je 211 m².

Kapacita navrhovaného parkoviska je 12 parkovacích stojísk.

Rozmery parkovacích stojísk:

šírka státia: 2,40 m

dĺžka státia: 4,50 m

šírka prístupovej komunikácie: 4,50 m.

Osvetlenie parkoviska bude zabezpečené novým uličným stožiarom verejného osvetlenia č. 221, výšky do 6 m. Nový stožiar bude napojený do jestvujúceho rozvodu verejného osvetlenia, celková dĺžka trasy káblových rozvodov bude 15 m.

SO 23 Parkovisko č. 23

Parkovisko sa navrhuje na jestvujúcej zelene na pozemkoch parc. č. 5447/133, 5447/81 a 5447/148.

Navrhuje sa rozšírenie jestvujúceho parkoviska pre osobné automobily rozšírením o 3,00 m zo súčasných 6,00 m na 9,00 m. Rozšírením získame jednostranné parkovisko s kolmým radením vozidiel. Plocha navrhovaného parkoviska je 250 m².

Kapacita navrhovaného parkoviska je 34 parkovacích stojísk.

Rozmery parkovacích stojísk:

šírka státia: 2,40 m

dĺžka státia: 4,50 m

šírka prístupovej komunikácie: 4,50 m.

Osvetlenie parkoviska bude zabezpečené tromi novými uličnými stožiarmi verejného osvetlenia č. 231, č. 232 a č. 233, výšky do 6 m. Na všetkých stožiaroch budú nové LED svietidlá. Nové stožiare budú napojené do jestvujúceho rozvodu verejného osvetlenia, celková dĺžka trasy káblových rozvodov bude 90 m.

SO 24 Parkovisko č. 24

Parkovisko sa navrhuje na jestvujúcej zeleni na pozemkoch parc. č. 5447/144, 5447/124, 5447/166, 5447/131, 5447/87.

Navrhuje sa nové parkovisko pre osobné automobily pozdĺž miestnej komunikácie ul. M. A. Bazovského, s kolmým radením vozidiel. Plocha navrhovaného parkoviska je 84 m².

Kapacita navrhovaného parkoviska je 7 parkovacích stojísk.

Rozmery parkovacích stojísk:

šírka státia: 2,40 m

dĺžka státia: 5,00 m

šírka prístupovej komunikácie: 6,00 m.

Osvetlenie parkoviska bude zabezpečené novým uličným stožiarom verejného osvetlenia č. 241, výšky do 6 m, s novým LED svietidlom. Nový stožiar bude napojený do jestvujúceho rozvodu verejného osvetlenia, celková dĺžka trasy káblových rozvodov bude 68 m.

SO 25 Parkovisko č. 25

Parkovisko sa navrhuje na jestvujúcej zeleni na pozemku parc. č. 5447/131.

Navrhuje sa nové parkovisko pre osobné automobily pozdĺž miestnej komunikácie ul. M. A. Bazovského. Plocha navrhovaného parkoviska je 48 m².

Navrhuje sa parkovisko s kolmým radením vozidiel, s kapacitou 4 parkovacie stojiská.

Rozmery parkovacích stojísk:

šírka státia: 2,40 m

dĺžka státia: 5,00 m

šírka prístupovej komunikácie: 6,00 m.

SO 26 Parkovisko č. 26

Parkovisko sa navrhuje na jestvujúcej zeleni na pozemku parc. č. 5447/83.

Navrhuje sa rozšírenie jestvujúceho parkoviska pre osobné automobily jeho predĺžením pozdĺž miestnej komunikácie M. A. Bazovského. Plocha navrhovaného parkoviska je 20 m².

Navrhuje sa parkovisko s kolmým radením vozidiel, s kapacitou 2 parkovacie stojiská.

Rozmery parkovacích stojísk:

šírka státia: 2,40 m

dĺžka státia: 4,50 m

šírka prístupovej komunikácie: 6,00 m.

SO 27 Parkovisko č. 27

Parkovisko sa navrhuje na jestvujúcej zeleni na pozemku parc. č. 5447/83.

Navrhuje sa rozšírenie jestvujúceho parkoviska pre osobné automobily jeho predĺžením pozdĺž miestnej komunikácie M. A. Bazovského. Plocha navrhovaného parkoviska je 41 m².

Navrhuje sa parkovisko s kolmým radením vozidiel, s kapacitou 4 parkovacie stojiská.

Rozmery parkovacích stojísk:

šírka státia: 2,40 m
 dĺžka státia: 4,89 m
 šírka prístupovej komunikácie: 6,00 m.

Všetky parkovacie stojiská pre osobné automobily sú priestorovo usporiadané podľa STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel, prílohy č. 4, č. 14.

Odvodnenie parkovísk je riešené návrhom ekologickej dlažby napr. SIKO. Ekologicky pôsobiace dláždené plochy umožňujú presakovanie dažďovej vody cez spevnený povrch do podlažia.

Rozmery: 20 x 20 cm
 Hrúbka dlažby: 8 cm

Odvodňovacie parametre:

kamenivo >2-5 mm: 100 000 l.s⁻¹.ha⁻¹
 percentuálny podiel špár: 9,4 %
 odvodňovací výkon novej plochy: 9 400 l.s⁻¹.ha⁻¹
 trvalý odvodňovací výkon: > 300 l.s⁻¹.ha⁻¹

Tvarovky majú na všetkých stranách tvarované dištančné výstupky vytvárajúce škáry so šírkou min. 10 mm.

Pred tým, ako sa dlažba zhutní, zasypú sa škáry kamenivom 2-5 mm a potom sa dlažbové škáry vyplnia hrubým pieskom 1-3 mm. Táto vrstva piesku absorbuje nečistoty a môže sa v neskorších rokoch pomerne ľahko odstrániť a potom znova vymeniť.

Konštrukcia spevnených plôch je nasledovná:

Parkovisko

- betónová dlažba 20 x 20 x 8 cm hr. 80 mm
- drvené kamenivo 4/8 hr. 30 mm
- štrkodrvina fr. 16/32 mm hr. 100 mm
- štrkodrvina fr. 32/63 mm hr. 150 mm
- štrkopiesok hr. 100 mm
- geotextília netkaná polypropylénová
- spolu hr. 460 mm

Chodník

- betónová zámková dlažba 20 x 10 x 6 cm hr. 80 mm
- lôžko z kameniva fr. 4- 8 mm hr. 30 mm
- štrkodrvina fr. 16/32 mm hr. 150 mm
- spolu hr. 240 mm

Odvedenie dažďových vôd z navrhovaných parkovísk bude zabezpečené existujúcou kanalizáciou. Minimálny sklon spevnených plôch nesmie klesnúť pod 0,5 %.

Rezy konštrukcie parkovísk sú v prílohe.

II.9 Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Zámerom navrhovateľa je vybudovať čo najväčšie množstvo parkovacích miest na sídlisku Juh v Topoľčanoch v rámci limitov využitia územia za dodržania princípu trvalo udržateľného rozvoja.

II.10 Celkové náklady

Orientačné náklady na vybudovanie navrhovanej činnosti sú 445 000 EUR.

II.11 Dotknutá obec

Mesto Topoľčany

II.12 Dotknutý samosprávny kraj

Nitriansky kraj- Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja

II.13 Dotknuté orgány

Dotknutým orgánom, v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, je orgán verejnej správy, ktorého záväzný posudok, súhlas, stanovisko, alebo vyjadrenie, vydávané podľa osobitných predpisov, podmieňujú povolenie činnosti.

- Okresný úrad Topoľčany- OSZP
- Okresný úrad Nitra- OSZP
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Topoľčanoch
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Topoľčanoch
- Krajský pamiatkový úrad Nitra
- Ministerstvo obrany SR

II.14 Povoľujúci orgán

Povoľujúcim orgánom, v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, je obec alebo orgán štátnej správy príslušný na rozhodovanie v povoľovacom konaní.

Mesto Topoľčany- stavebný úrad

Okresný úrad Topoľčany, odbor starostlivosti o životné prostredie

II.15 Rezortný orgán

Rezortným orgánom, v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, je ústredný orgán štátnej správy, do pôsobnosti ktorého patrí navrhovaná činnosť.

Pre túto činnosť je rezortným orgánom :

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

II.16 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Pre navrhovanú činnosť sú potrebné povolenia v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a špeciálneho stavebného úradu pre miestne komunikácie a účelové komunikácie podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

II.17 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie nebudú presahovať štátne hranice.

III Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

Širšie dotknuté územie predstavuje územie mesta Topoľčany. Celkový stav životného prostredia je priamo úmerný prírodným danostiam a súčasnému stavu socioekonomického rozvoja mesta.

III.1 Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

III.1.1 Reliéf a horninové prostredie

Geomorfologické pomery

V zmysle regionálneho geologického členenia Západných Karpát (Mazúr, E., Lukniš, M., in Atlas krajiny SR, 2002) je širšie záujmové územie súčasťou Alpsko-himalájskej sústavy, podsústavy Panónska panva, provincie Západopanónska panva, subprovincie Malá Dunajská kotlina, oblasti Podunajská nížina, celku Podunajská pahorkatina, podcelku Nitrianska niva a časti Strednonitrianska niva. Strednonitriansku nivu tvorí pomerne široká aluviálna niva rieky Nitry a toku Chotina s nevýraznou ľavostrannou terasou približne do nadmorskej výška 180 m.n.m., ako i pravostranná terasa Chotiny naväzujúca na Bojnianskú pahorkatinu, ktorá je časťou Nitrianskej pahorkatiny. Jej mierne zvlnený povrch vytvára sústava paralelných chrbtov striedajúcich sa s eróznymi dolinami.

Nitrianska pahorkatina tvorila pôvodne štruktúrnú tabuľu, ktorá koncom pleistocénu bola jednotná, ale v neskoršom období sa v dôsledku nerovnomerných neotektonických pohybov rozčlenila na podcelky. Pleistocénna etapa vývoja reliéfu sa prejavila najmä zlomami, procesmi stráňovej modulácie a mohutnou eolickou činnosťou v podobe navievania spraší a eolických pieskov, ktoré zamaskovali primárne formy reliéfu.

Nitrianska niva sa vyvíjala v priebehu kvartéru. Pre jej morfológiu je charakteristická stupňovitosť vyjadrená vývojom terás a terasovaných náplavových kuželov predpolia Tribča. Centrálna časť územia je charakterizovaná prechodom do pahorkatiny, ktorý sa vyznačuje úzkym pásom s plochými svahmi tvorenými spravidla úpätnými deluviálnymi plášťami alebo proluviálnymi sedimentmi holocénných náplavových kuželov.

Z hľadiska geomorfologickej stavby tvoria reliéf územia roviny a pahorkatiny, pričom východná a juhovýchodná časť záujmového územia je charakteristická nízkymi riečnymi terasami a poriečnymi nivami. V tejto oblasti je zaznamenané najnižšie položené miesto sledovaného územia, ktoré sa nachádza v nadmorskej výške 175 m n. m.. Naopak severná časť má pahorkatinný ráz. Veľkosť prevýšenia oproti východnej časti územia je 65 m.

Podľa základného geomorfologického rozdelenia dané územie patrí do negatívnych morfoštruktúr Panónskej panvy tvorených mierne diferencovanými morfoštruktúrami bez agradácie. Podľa základných typov eróžno-denudačného reliéfu ide v záujmovom území o reliéf pahorkatín, ktoré patria do pohoria Tribeč.

Geologická charakteristika

Na geologickej stavbe širšieho záujmového územia sa podieľajú viaceré tektonické jednotky od tatrid, mezozoických komplexov až terciérnej výplne výbežkov Podunajskej panvy. Tento predkvartétny podklad je miestami prikrytý sedimentami štvrtohôr.

Tektonická stavba je výsledkom viacerých tektonických pochodov, pričom dnešný ráz je hlavne odrazom alpínskeho orogénu. Tektonické štruktúry ovplyvňujúce morfológický ráz územia vznikli až za neogénnej vrásnivej periódy. Touto tektonikou vznikli veľké štruktúry hrasťových megaantiklinál doprevádzaných megasinklinálami a priekopovými prepádkami, ktoré sa zaplňali treťohornými sedimentami.

Na geologickej stavbe dotknutého územia sa podieľajú sedimenty neogénu a kvartéru. Neogénne sedimenty sú tvorené sladkovodnými sedimentmi beladického súvrstvia, ktoré sa uložili v období vrchného panónu až pontu. Prevládajúcim litotypom sú zelenosivé vápnité íly s premenlivým obsahom prachovej a piesčitej prímеси, resp. s medzivrstvami pieskov. Pre súvrstvie sú typické tmavé uhoľné íly a sloje lignitu. Hrúbka súvrstvia je niekoľko 100 m. V hodnotenom území sú prevažne prekryté mladšími kvartérnymi sedimentmi, avšak na jeho východnom okraji vystupujú v úzkom pruhu aj priamo na povrch.

Kvartérne sedimenty v širšej časti územia sú zastúpené fluviálnymi sedimentmi strednopleistocénneho a holocénneho veku, eolickými sedimentmi mladšieho pleistocénu a v menšom rozšírení tiež prolúviálnymi sedimentmi holocénu a eluviálno- fluviálnymi sedimentmi mladšieho pleistocénu až holocénu.

Priamo v hodnotenom území sa z uvedených genetických typov kvartérnych sedimentov nachádzajú len fluviálne sedimenty stredného pleistocénu vyvinuté vo forme mladšej terasy, ktoré sú prekryté sprašami. Tieto sedimenty sú tvorené štrkami, piesčitými štrkami až pieskami, pričom piesky majú prevažné zastúpenie. Štrkové zrná sú slabo až dobre opracované a dosahujú priemer najčastejšie okolo 3- 5 cm. Piesčitá frakcia sa mení smerom k nadložíu od hrubozrnnej po strednozrnú. Štrky i piesky často nie sú „čisté“ a obsahujú vyšší podiel jemnozrnnej frakcie. Báza terasy sa v širšom okolí nachádza pod úrovňou povrchu riečnych nív Chotiny a Nitry a jej povrch vystupuje v relatívnej výške okolo 15- 20 m. Toto však neplatí pre posudzované územie, kde povrch neogénneho podložia sa nachádza v hĺbke cca 8- 14 m pod terénom so spádom na východ.

Fluviálne sedimenty sú v hodnotenom území prekryté jemnozrnými sedimentmi eolickej genézy. Ide o prachovité až piesčité silty, resp. spraše a sprašové silty. Pokryvné jemnozrné sedimenty sú klasifikované ako íly so strednou plasticitou.

Najvrchnejšia časť horninového prostredia je tvorená antropogénnymi sedimentmi (vrchný holocén). Celková hrúbka kvartérnych sedimentov dosahuje v dotknutom území okolo 8- 14 m.

Inžinierska geológia

Podľa Inžinierskogeologickej rajonizácie Slovenska (Atlas SSR, SAV Bratislava, 1980) dotknuté územie sa nachádza v regióne tektonických depresí, subregióne s neogénnym podkladom, rajóne kvartérnych sedimentov a v rajóne údolných riečnych náplavov (F).

V záujmovom území bol realizovaný podrobný inžiniersko-geologický prieskum v januári 2007 zodpovedným riešiteľom Ing. Medek I., výsledky prieskumu sú spracované v Záverečnej správe inžiniersko- geologického prieskumu pre „Nájomné byty Topoľčany sídlisko JUH – Nábřežie“.

Na základe zistených poznatkov o základovej pôde a v zmysle STN 73 1001 čl.20b/ základové pomery sú charakterizované ako zložité.

Podľa realizovaných inžinierskych vrtov sa na predmetnom území nachádzajú rôzne litologické typy zemín rôznej mocnosti, tiež i únosnosti, ktorá je závislá od vlhkosti a konzistenčného stavu jemnozrných zemín alebo granulácie, ako i obsahu hlinitej výplne

u zemín štrkovitých a tiež ich uľahlosťou. Premennivá mocnosť jednotlivých druhov zemín je výsledkom sedimentačných cyklov eolickej činnosti.

Pre zakladanie stavieb je možné uvažovať s hĺbkovým spôsobom – vibrotlakové piloty a pod.

Geodynamické javy

Vzhľadom na rovinatý až mierne zvlnený reliéf neočakáva sa náchylnosť k vzniku geodynamických javov. Z hľadiska stability je posudzované územie a jeho okolie stabilné, bez zosuvov.

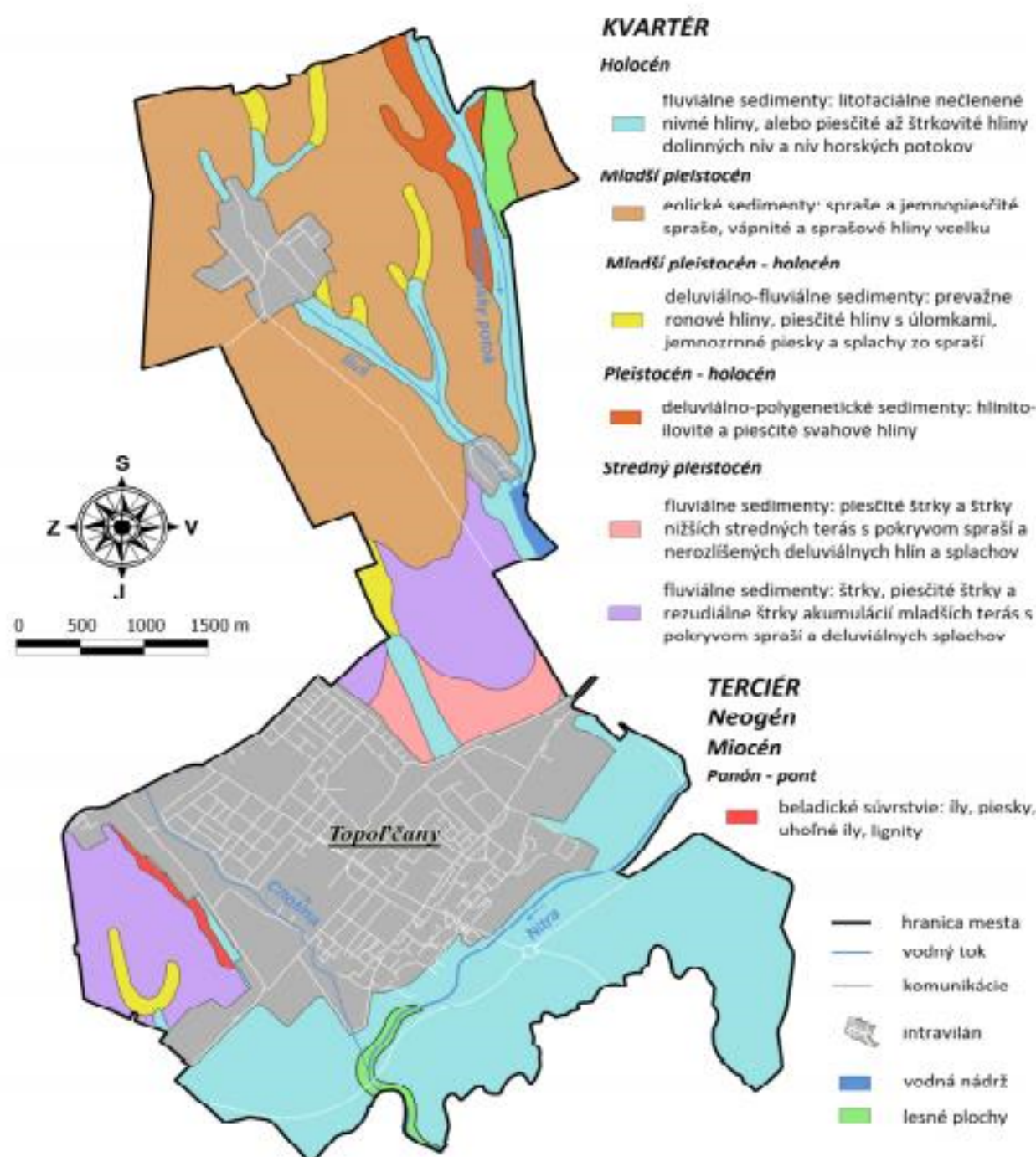
Seizmicita

Podľa „Mapy seizmických oblastí na území SR“ (STN 73 0036) sa predmetné územie nachádza v oblasti s možnosťou seizmických otrasov o sile 6 ° stupnice M. S. K. V zmysle tejto normy nie je potrebné projektovať stavebné konštrukcie na seizmické zaťaženie.

Suroviny

V dotknutom území sa nenachádza žiadne ložisko rudných nerastných surovín, ropy a plynu. Ložiská nerastných surovín nachádzajúce sa v širšom okolí a ich ochranné pásma nie sú v strete s realizáciou uvedeného zámeru.

Geologická stavba mesta Topoľčany:



III.1.2 Ovzdušie

Klimatické pomery

Záujmové územie patrí do teplej klimatickej oblasti. Podľa klimaticko - geografických typov (Atlas krajiny SR, 2002) patrí dotknuté územie do typu nížinnej klímy, s dlhým až veľmi dlhým, teplým a suchým letom, krátkou, mierne teplou, suchou až veľmi suchou zimou s veľmi krátkym trvaním snehovej pokrývky. Priemerná ročná teplota sa pohybuje okolo 9 až 10 °C. Najchladnejším mesiacom je január s priemernou mesačnou teplotou - 1 °C až - 3 °C a najteplejším je mesiac júl s priemernou mesačnou teplotou 18 °C až 20 °C. Priemerné ročné zrážky dosahujú 550 až 600 mm. Trvanie snehovej pokrývky je do 40 až 60 dní v roku.

Zrážky

Záujmové územie patrí do nížinnej klímy s nízkym úhrnom zrážok počas celého roka. Podľa údajov zo stanice Topoľčany priemerný úhrn zrážok za posledných sledovaných päť rokov tu dosiahol 592,3 mm. Maximálna priemerná ročná hodnota bola v území 686,6 mm a minimálna 506,7 mm. Prevládajúce množstvo zrážok spadne v teplom polroku (IV-IX) 341,6 mm, v zimnom polroku (X-III) 250,7 mm.

V roku 2009 bol najbohatší na zrážky mesiac máj s úhrnom 94,8 mm, najmenej zrážok pripadlo na mesiac apríl 7,1 mm. Priemerný ročný úhrn zrážok v poslednom meranom roku bol 686,6 mm a priemerná ročná relatívna vlhkosť vzduchu bola 73 %.

Tab. č. 1: Priemerné mesačné úhrny zrážok zo stanice Topoľčany (mm)

rok	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2001	22,9	21,9	59,7	46,2	25,0	36,0	86,4	22,8	102,1	11,4	45,9	46,6
2002	23,1	64,2	23,1	39,7	63,5	94,8	67,8	67,8	49,4	86,6	59,4	45,4
2003	56,3	3,2	3,4	39,5	42,9	72,9	66,2	59,4	19,2	62,5	30,1	28,7
2004	46,7	42,4	47,4	22,3	37,1	132,7	57,6	36,0	36,9	33,4	57,3	27,3
2005	61,7	67,8	6,5	69,2	45,8	28,0	52,8	111,1	77,2	16,4	48,4	103,8
2006	51,3	37,7	40,3	43,7	94,4	65,1	6,0	105,4	3,8	15,8	35,0	8,2
2007	69,6	35,2	58,8	0,8	59,4	46,5	51,9	49,5	87,3	35,8	54,7	31,9
2008	37,0	23,8	55,0	28,3	40,6	55,0	115,1	41,6	38,5	26,4	24,3	48,1
2009	45,8	48,3	58,2	7,1	94,8	71,9	52,7	83,2	8,9	71,4	64,1	80,2

Zdroj: Ročenky poveternostných pozorovaní meteorologických staníc na území SR v roku 2001 – 2009 SHMÚ, Bratislava

Ročný úhrn novej snehovej pokrývky bol v záujmovom území (stanica Topoľčany) v poslednom meranom roku 48 cm a absolútne ročné maximum novej snehovej pokrývky bolo 20 cm. V roku 2009 bolo 13 dní s novou snehovou pokrývkou 1 cm a viac, 43 dní s celkovou snehovou pokrývkou 1 cm a viac a 7 dní s celkovou snehovou pokrývkou 10 cm a viac.

Teplota

Hodnotené územie patrí do teplej klimatickej oblasti, kde ročný priemer teplôt sa pohybuje okolo 9 °C až 10 °C. Najchladnejším mesiacom v priemere je január s priemernou mesačnou teplotou - 2,4 °C, najteplejším mesiacom je júl s priemernou mesačnou teplotou 21,0 °C.

V roku 2009 bol najchladnejším mesiacom január s priemernou mesačnou teplotou -2,2 °C a najteplejším mesiacom bol júl s teplotou 22,4 °C. V poslednom meranom roku bolo 22 tropických dní (max. denná teplota vzduchu vyššia ako 29,9 °C), 97 letných dní (max.

denná teplota vzduchu vyššia ako 24,9 °C), 23 ľadových dní (max. denná teplota vzduchu nižšia ako 0 °C) a 68 mrazových dní (min. denná teplota vzduchu nižšia ako 0 °C).

Tab. č. 2: Priemerné mesačné hodnoty teploty zo stanice Topoľčany (°C)

rok	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2001	0,6	1,7	5,9	9,4	16,6	16,9	21,0	21,7	13,5	12,7	2,9	-5,3
2002	-2,2	3,7	6,3	10,7	18,5	19,8	22,1	20,7	14,5	8,6	7,7	-1,6
2003	-2,3	-1,7	5,2	9,9	16,2	18,3	21,0	20,3	15,5	7,7	7,1	0,9
2004	-2,9	1,3	4,6	11,5	13,8	18,1	19,9	20,2	15,1	11,6	5,4	1,0
2005	-0,1	-3,1	2,3	11,3	15,8	18,5	21,1	18,7	16,9	10,8	3,6	0,3
2006	-5,2	-2,3	2,8	12,0	15,0	19,8	23,8	17,9	17,4	12,1	7,6	3,2
2007	3,9	4,8	7,8	12,0	17,2	20,6	22,0	21,3	13,2	9,3	3,8	-0,8
2008	2,2	2,8	5,4	11,6	16,6	21,0	21,0	20,4	15,0	11,6	7,4	3,5
2009	-2,2	1,4	5,4	14,8	16,4	18,4	22,4	21,6	17,8	9,8	6,6	1,4

Zdroj: Ročenky klimatologických pozorovaní v rokoch 2001 – 2009, stanica Topoľčany, SHMÚ, Bratislava

Veternosť

V širšej záujmovej oblasti veterné pomery ovplyvňuje Nitrianska pahorkatina a okolité pohoria Trábeč a Považský Inovec. Charakteristická je premenlivá cirkulácia vzduchu pričom prevládajúcim smerom je severné prúdenie. Hodnotenú územie je pomerne dobre prevetrávané. Najväčšiu početnosť výskytu majú vetry severného smeru (12,1 %) a medzi čiastočne významné v údolí Nitry patrí severo-severozápadné prúdenie s početnosťou 9,9 %. Najväčšiu rýchlosť má juhozápadný vietor, ktorý v priemerných mesačných hodnotách dosahuje rýchlosť 2,6 m.s⁻¹ a podružne severný (2,4 m.s⁻¹), severo-severozápadný a severozápadný (2,3 m.s⁻¹).

Tab. č. 3: Početnosť výskytu smerov vetra zo stanice Topoľčany za obdobie 2001 – 2005 (%)

rok	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	CALM
2001	10,7	6,6	2,6	6,2	5,2	6,7	6,0	12,1	43,9
2002	9,9	11,5	3,2	4,4	3,3	5,9	5,1	9,6	46,1
2003	12,1	4,8	2,1	3,3	7,3	3,6	5,1	7,3	53,4
2004	12,4	0,6	1,6	2,2	9,8	1,1	3,3	5,0	63,9
2005	15,2	0,5	1,0	0,4	10,9	0,6	5,9	2,6	62,8
2006	12,4	1,3	1,2	2,0	10,7	3,8	6,0	6,9	55,6
2007	10,1	3,3	0,9	2,0	6,2	5,8	6,8	9,9	55,0
2008	11,3	3,2	1,0	2,4	7,4	7,4	6,1	9,2	51,9
2009	9,6	4,6	1,4	2,6	5,4	7,0	4,9	9,2	55,2

Zdroj: Ročenky klimatologických pozorovaní v rokoch 2001 – 2009, stanica Topoľčany, SHMÚ, Bratislava

III.1.3 Voda

Povrchové vody

Po hydrologickej stránke patrí záujmové územie do základného povodia toku Nitra (4-21-11,12). Typ režimu odtoku v predmetnej vrchovinné – nížinnej oblasti je dažďovo – snehový. Najvýznamnejším vodným tokom územia je rieka Nitra s pravostrannými prítokmi Bebrava, Bedziarsky potok, Chotina a Zľavský potok a ľavostrannými prítokmi Vyčoma a Dršňa. Najvyššie stavy hladiny vody sa vyskytujú prevažne na jar, v období február – apríl, keď predstavujú 55 % všetkých kulminácií. Minimálne stavy hladiny vody sú v období august až október, s minimom v septembri. Podružné zvýšenie vodnosti sa prejavuje koncom jesene

a začiatkom zimy. Na základe dlhodobého hodnotenia zrážkovo – odtokových vzťahov sa špecifické odtoky v oblasti pohybujú od 1,5 do 3,0 l.s⁻¹ na km². Začiatok ľadových úkazov na rieke začína 11. – 20. decembra a končí 21. – 28. februára (Mazúr, Atlas SSR, 1980). Na celom úseku rieky Nitra je tok upravený na prietok Q₁₀₀ (storočná voda). Jej priemerný ročný prietok v úseku stanice Nitrianska Streda je 15,2 m/s a priemerná teplota vody v uvedenom úseku je 10,6 °C.

Rieka Nitra má v celej dĺžke toku na území mesta upravený prietokový profil a k ochrane príľahlého územia pred povodňami sú vybudované hrádze.

Stojaté vody zaberajú malé plochy. Majú viacúčelové využitie a tvoria kultivovaný prvok krajiny. Vodná nádrž o objeme 97,9 tis. m³, napájaná miestnymi potokmi, sa nachádza v katastrálnom území Malých Bedzian.

Tab. č. 4: Zoznam vodomerných staníc riešeného územia

Tok	Stanica	Hydrologické číslo	Riečny km	Plocha povodia
Nitra	Chynorany	1-4-21-11-116-01	106,00	1134,28
Nitra	Nitrianska Streda	1-4-21-12-017-01	91,10	2093,71

Zdroj: Hydrologická ročenka – Povrchové vody, SHMÚ

Podzemné vody

Podľa Hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Slovenský Hydrometeorologický Ústav, Bratislava, 1984) širšie okolie posudzovaného územia sa nachádza v čiastkovom rajóne neogénu Nitrianskej pahorkatiny s označením NA 20, ktorý je súčasťou hydrogeologického rajóna NQ 071 – Neogén Nitrianskej pahorkatiny. Hydrogeologické pomery sú podmienené morfológickými, klimatickými, hydrologickými pomermi a geologicko- tektonickou stavbou územia. Všetky tieto faktory určujú tvorbu, obeh a režim podzemných vôd dotknutého územia, ako aj formovanie ich fyzikálno-chemických vlastností.

Na základe vcelku jednoduchšej geologickej stavby skúmaného územia možno v ňom vymedziť nasledovné typy podzemných vôd:

- podzemné vody kvartérnych sedimentov
- podzemné vody neogénnych sedimentov
- podzemné vody mezozoických súvrství.

Z kvartérnych sedimentov územia sú najzvodnejšie aluviálne štrkopiesčité náplavy rieky Nitry a Chotiny, ktoré svojou dobrou pórovou priepustnosťou vytvárajú vhodné podmienky k akumulácii a cirkulácii väčšieho množstva podzemných vôd. Podzemná voda aluviálnych náplav sa viaže na polohy štrkov, štrkopieskov a pieskov miestami zahlienených, ktorých mocnosť sa pohybuje okolo 10 m. V nich vytvára súvislý vodný horizont s voľnou resp. čiastočne napätou hladinou v hĺbke 1- 5 m pod terénom v pririekovej zóne a v hĺbke 10- 16 m vo vyššie položenej časti predmetného územia. Hladina podzemných vôd je v priamej hydraulkej spojitosti s hladinou vody v povrchovom toku a kolíše v závislosti na vodných stavoch Chotiny a Nitry.

Podzemné vody neogénnych sedimentov územia sú viazané na polohy pieskov, pieskocov, štrkov a zlepcov. Pánvovité uloženie vrstiev a striedanie sa priepustných a nepriepustných vrstiev podmieňuje vznik viacerých horizontov s napätou hladinou. Vo zvodnených vrstvách prevláda priepustnosť pórová nad puklinovou, pričom zvodnenie jednotlivých vrstiev závisí od ich priepustnosti, hrúbky a od možnosti dopĺňania zrážkami alebo prestupu podzemných vôd z iných komplexov. Celkove možno konštatovať, že

mladšie stratigrafické komplexy sú priaznivejšie ako staršie. Výdatnosť jednotlivých vrtov z tohto komplexu dosahuje 1- 3 l/s. Kvalita vody je značne závislá na hĺbke horizontu, pričom s hĺbkou dochádza k zvyšovaniu celkovej mineralizácie, predovšetkým zvyšovanie obsahu železa a mangánu.

V záujmovom území bol realizovaný podrobný inžiniersko-geologický prieskum v januári 2007 zodpovedným riešiteľom Ing. Medek I., výsledky prieskumu sú spracované v Záverečnej správe prieskumu pre „Nájomné byty Topoľčany sídlisko JUH – Nábřežie“.

Hladina podzemnej vody na predmetnom území bola v čase prevádzania vrtných prác /13.1.2007/ narazená v hĺbke 4,20 – 4,50 m a ustálila sa na 2,90 – 3,20 m pod reálnym terénom. Jedná sa o územie s výskytom vysokých stavov podzemných vôd niekoľkokrát ročne, pri zakladaní stavieb je potrebné rešpektovať dobrú izoláciu suterénu. Podľa výsledkov analýz podzemnej vody z daného územia, podzemná voda nie je agresívna v zmysle STN 73 1215.

Pramene a pramenné oblasti

Hodnotené územie je súčasťou nížinnej oblasti, kde nie je žiadny potenciál pre výskyt prameňov.

Vodohospodársky chránené územia

Predmetné územia nezasahuje do Chránenej vodohospodárskej oblasti (CHVO). Priamo v dotknutom území sa nenachádza vodohospodársky významné územie.

Pásma hygienickej ochrany PHO

V širšom okolí sa nachádza pásmo hygienickej ochrany vodného zdroja- vŕtanej studne HVH- 1. Predmetné územie nezasahuje do tohto ochranného pásma vodného zdroja.

III.1.4 Pôda

Okres Topoľčany patrí k menším okresom s prevažujúcou poľnohospodárskou pôdou, dominantne ornou pôdou. V porovnaní s celoštátnym priemerom je výmera poľnohospodárskej, resp. ornej pôdy na 1 obyvateľa nadpriemerná, výmera lesnej pôdy podpriemerná. V okrese Topoľčany je najnižšia zastavanosť pôd v m² na 1 obyvateľa zo všetkých okresov Nitrianskeho kraja.

V okrese Topoľčany prevládajú z pôdných typov hnedozeme (52,95 %), pomerne vysokým percentom sú zastúpené regozeme (18,41 %) a fluvizeme (16,62 %). Menším podielom sú zastúpené kambizeme (5,10 %), luvizeme (2,58 %) a rendziny (18,41 %). Ostatné percentá predstavujú pseudogleje, černozeme a gleje. Z pôdných druhov dominujú stredne ťažké - piesočnatohlinité pôdy (89,86 %). Podľa svahovitosti prevládajú pôdy do 7 stupňov, bez skeletu, hlboké. Z hľadiska vodnej a veternej erózie pôdy v okrese patria k málo ohrozeným. 2. stupeň kvality pôd z 9 škálovej stupnice zaberá takmer 1/3 výmery poľnohospodárskych pôd okresu.

V širšom posudzovanom území sa nachádzajú dva pôdotvorné substráty:

- spraše, ktoré boli naviate v starších štvrťohorách so 40- 50 % podielom prachových častíc,
- nevápenné nívne uložieniny pozdĺž tokov Nitra a Chotina.

Na týchto pôdotvorných substrátoch sú vyvinuté dva typy pôd. V alúviu tokov sa nachádzajú nívne pôdy a vo vyššie položenej časti územia hnedozeme.

Z hľadiska produkčnej schopnosti pôd sa orná pôda zaraďuje medzi orné pôdy s vysokoprodukčným potenciálom. Humusový horizont siaha do hĺbky 90 cm, obsah humusu sa pohybuje v rozmedzí 1,8 až 2,2. Celkovo majú tieto pôdy nadlimitné množstvo horčíka, menšiu zásobu fosforu a draslíka.

Na základe štatistických údajov za rok 2016 celková výmera okresu Topoľčany je 59 763,3067 ha. Celkovej poľnohospodárskej pôdy okresu Topoľčany je 37 358,0668 ha, z toho orná pôda predstavuje 33 475,0001 ha, chmeľnice zaberajú 33,9938 ha, vinice 248,1965 ha, záhrady 1 470,6675 ha, ovocné sady 268,4933 ha a trvalé trávne porasty 1 861,7156 ha. Výmera nepoľnohospodárskej pôdy spolu je 22 405,2399 ha, z toho lesná pôda predstavuje 17 013,9829 ha, vodné plochy 838,7425 ha, zastavané plochy a nádvorcia 2 956,5813 ha a ostatné plochy 1 595,9332 ha.

III.1.5 Fauna, flóra a vegetácia

Z hľadiska fytogeografického členenia (Futák in Mazúr a kol., 1980) patrí hodnotená lokalita do oblasti na rozhraní západokarpatskej flóry (Carpaticum occidentale) a obvodu predkarpatskej flóry (Praecarpaticum) a oblasti panónskej flóry (Panonicum), obvodu eupanónskej xerothermnej flóry (Eupannonicum). V dôsledku kontaktu dvoch fytogeografických oblastí dochádza v hodnotenom území k premiešavaniu teplomilných a suchomilných druhov panónskej flóry s karpatskými druhmi.

Potencionálna prirodzená vegetácia je predpokladanou vegetáciou, ktorá by sa za daných klimatických, pôdných a hydrologických pomerov vyvinula na určitom mieste bez vplyvu ľudskej činnosti. Podľa Mapy potenciálnej prirodzenej vegetácie (Michalko a kol., 1986) na území okresu Topoľčany rekonštruovanú prirodzenú vegetáciu predstavujú nasledovné spoločenstvá:

- lužné lesy nížinné - *Ulmenion*
- dubovo - hrabové lesy panónske - *Quercus robur* - *Carpinenion betuli*
- dubovo - cerové lesy - *Quercetum petraeae* - *cerris*
- dubové nátržníkové lesy - *Potentillo albae* - *Quercion*.

Lužné lesy nížinné zahŕňajú vlhkomilné a čiastočne mezohygrofilné lesy rastúce na aluviálnych naplaveninách pozdĺž vodných tokov alebo v blízkosti prirodzených vodných nádrží. Zväčša sú to spoločenstvá jaseňovo - brestových a dubovo - brestových lesov, klasifikačne patriace do podzväzu *Ulmenion* Oberd 1953. Zo stromov sa uplatňujú najmä tvrdé lužné dreviny: jaseň úzkolistý panónsky (*Fraxinus angustifolia* Vahl subsp. *danubialis*), dub letný (*Quercus robur*), brest hrabolitý (*Ulmus minor*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), javor poľný (*Acer campestre*), čremcha strapcovitá (*Padus avium*), medzi ktoré bývajú hojne primiešané aj niektoré dreviny mäkkých lužných lesov, napr. topoľ biely (*Populus alba*), topoľ osika (*Populus tremula*), topoľ čierny (*Populus nigra*), jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*), rozličné druhy vŕb a iné.

Dubovo-hrabové lesy panónske zahŕňajú spoločenstvá dubovo-hrabových lesov v najteplejších oblastiach na Slovensku alebo v teplejších kotlinách a dolinách, kde má klíma zvýšenú kontinentalitu. Stromové poschodie tvoria najmä dominantný dub letný (*Quercus robur*), častý je výskyt duba sivastého (*Quercus pedunculiflora*), iba na prechode do chladnejších polôh pristupuje alebo dominuje dub zimný (*Quercus petraea*). Hojné sú ešte javory (*Acer campestre* a *Acer platanoides*). Bežné sú bresty (*Ulmus minor*), lipa malolistá *Tilia cordata*). Ďalej sú tu hrab (*Carpinus betulus*) a jasene (*Fraxinus excelsior*, *Fraxinus angustifolia*). Dubovo - hrabové lesy boli kedysi v dubovom stupni najrozšírenejším vegetačným typom.

V súčasnosti väčšina plôch po lesoch tohto typu je premenená na veľmi úrodné polia, na ktorých sa pestujú najnáročnejšie kultúry (kukurica, pšenica, vinič...).

Dubovo - cerové lesy ich základnou charakteristikou je výskyt na alkalických podlažiach v strednej Európe. Vedúcim druhom je dub zimný (*Quercus petraea*), ktorý v severnejších oblastiach zastupuje dub plstnatý (*Quercus pubescens*). Výraznejšie zastúpenie na sprašových pahorkatinách má dub cerový (*Quercus cerris*).

Dubové nátržníkové lesy – ich spoločenstvá sa nachádzajú na plošinách a miernych sklonoch pahorkatín s príkrovmi sprašových hĺn a ílov, ktoré ležia zväčša na neogénnych útvaroch, budovaných štrkmi a piesočnatým materiálom. Floristicky sú veľmi bohaté. Obohatenie spôsobila aj pastva, lebo zaberajú rovné plochy. Z druhov prevláda dub letný (*Quercus robur*), v južných oblastiach sa nájde aj dub sivastý (*Quercus pendunculiflora*), ďalej sú to dub zimný (*Quercus petraea*), borovica sosna, (*Pinus sylvestris*), breza biela (*Betula alba*), osika (*Populus tremula*) a smrek (*Picea abies*).

Dnešné rozšírenie a zloženie fauny je výsledkom dlhodobého vývoja. Odlesňovanie a s ním súvisiaca zmena podnebia a rastlinného krytu spôsobili ústup lesnej fauny z nížin a pahorkatín a postup stepnej fauny. Prenikli sem mnohé živočíchy teplomilnej ponticko-panónskej fauny, ako sú pavúky strehúň škvrnitý a stepník červený, zo vzácných a chránených druhov hmyzu modlivka zelená, cikáda viničová a ďalšie. Z obojživelníkov tu má svoje zastúpenie ropucha zelená, z plazov je tu vzácna jašterica múrová, jašterica zelená a užovka stromová. Vtákov zastupuje výrik obyčajný, krakľa belasá a vlha obyčajná. Svoje zastúpenie tu majú charakteristické druhy poľí a lúk, napr. prepelica poľná, jarabica poľná, zajac poľný, syseľ obyčajný, chrček poľný, myšiarka močiarna, škovránok poľný, strnádka lúčna, pipiška chochlatá.

III.2 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

III.2.1 Súčasná krajinná štruktúra

Súčasný vzhľad krajiny, jej usporiadanie a využívanie je výsledkom dlhodobého pôsobenia človeka a jeho spoločenského vývoja. Krajinná štruktúra je významným zdrojom informácií o krajine ako takej. Je dynamická a vyznačuje sa krátkodobou a dlhodobou premenlivosťou. Prvky súčasnej krajinej štruktúry (SKŠ) sú zo systémového hľadiska fyzicky existujúce objekty, ktoré zaplňajú zemský povrch úplne. Odrážajú súčasné využitie zeme v sledovanom území. Ekvivalentom prvkov súčasnej krajinej štruktúry sú teda typy súčasného využitia zeme. Ich typizácia vyjadruje ich schopnosť sa priestorovo diferencovať a niekoľkokrát sa v určitom území opakovať, i keď v rôznej kvalite alebo kvantite. V hodnotenom území boli vyčlenené typy súčasnej krajinej štruktúry, ktoré boli zoskupené do určitých skupín na základe fyziognómie alebo funkčného postavenia. Pri stanovení štruktúry krajiny sa vychádza zo štandardnej metódy výskumu využívania krajiny z aspektov vizuálnych (fyziognomické črty štruktúry krajiny), kultúrno-historických (tradičné a historické prvky v štruktúre krajiny), fyzických (napr. charakter reliéfu, vodná sieť a pod.), z krajinnno-ekologickej štruktúry (komplex živých a neživých prvkov, prírodných a antropogénnych prvkov a ich interakcia) a z funkčnej štruktúry krajiny (využívanie krajiny).

V hodnotenom území boli na základe vyššie uvedených kritérií vyčlenené nasledovné štruktúrne prvky:

- *urbánny komplex* zahrňujúci obytné a obslužné prvky, priemyselné, dopravné a skladové priestory a športovo-rekreačné prvky - tento komplex zahŕňa vlastné mestské sídlo Topoľčany vrátane rozsiahlych priemyselných areálov a ich infraštruktúry;
- *komunikačný a produktovodný komplex* - predstavuje líniové dopravné prvky (cesty) a produktovody (plynovod, elektrické vedenia, vodovod, kanalizačný zberač);
- *poľnohospodársky komplex* - oráčninové prvky, prvky trvalých trávnych porastov, sadové prvky, prvky hospodárskych dvorov - tvorí ho orná pôda v území vo veľkoblokovej štruktúre a menej aj ako záhumienky a menšie polia, trvalé trávne porasty rôzneho charakteru a druhového zloženia, menšie sady, prídumové záhrady a pod. Treba sem zaradiť aj poľnohospodárske dvory a areály, poľné hnojiská, sklady a pod. rozptýlené v celom okolí, najčastejšie v blízkosti sídiel;
- *lesohospodársky komplex* - prvky prirodzených a poloprirodzených porastov, prvky umelých porastov;
- *vodné prvky* - vodné toky, vodné plochy, využívané vodné zdroje, pramene, zamokrené lokality - zahŕňajú vlastný tok Nitry a jej prítoky a vodné plochy na rieke (vodné diela) alebo v okolí (umelé vodné plochy, štrkoviská). Všetky toky a plochy sú značne atakované ľudskou činnosťou a kvalita vody v nich je podmienená charakterom poľnohospodárskeho využitia okolia tokov, vplyvmi vyplývajúcimi z priemyslu a celkovej situácii v území;
- *vegetačné štruktúrne prvky* - porasty lesného charakteru, pobrežné bylinné spoločenstvá, pobrežné drevinné medznaté spoločenstvá, trávne mokradné spoločenstvá, ruderalne spoločenstvá - časť lesných porastov je vyhlásená za lesy osobitného určenia s rekreačnou alebo protiimisiou funkciou. Pobrežné bylinné alebo drevinné súvislé spoločenstvá alebo pobrežné drevinné spoločenstvá a trávne mokradné spoločenstvá. Vzhľadom na intenzívne využívanie tohto územia sa v území rozšírili aj ruderalne spoločenstvá. Z hľadiska fyziognómie rozlišujeme vegetáciu urbánnej štruktúry (parková mestská a vidiecka vegetácia, sprievodná vegetácia a pod.), odprírodnenu poľnohospodársku štruktúru (veľkoplošné oráčiny, záhumienky, záhradky), poloprirodnú rekreačnú štruktúru (vegetácia sídla, záhradkárске osady a i.), prirodzenú krajinnno-ekologickú štruktúru (vodné toky a plochy, brehové porasty, trvalé trávne porasty prirodzeného charakteru) a prírodnú štruktúru (súvislé lesy).

Z hľadiska súčasnej krajinej štruktúry ide o človekom silne pozmenenú krajinu s vysokým podielom zastavaných území, priemyselných areálov a poľnohospodárskej krajiny, doplnenú o dopravné štruktúry.

III.2.2 Scenéria krajiny

Užšie ponímané územie predstavuje krajinársky menej hodnotné územie s charakteristickým reliéfom, s menším podielom alebo aj bez prirodzenej vegetácie.

Za najvýznamnejšie faktory, ktoré podmieňujú estetický ráz kultúrnej krajiny môžeme považovať osídlenie (druh, dobu a hustotu), spôsob poľnohospodárskeho využitia, lesné hospodárstvo (spôsob hospodárenia), komunikácie, energovody a priemysel vrátane ťažby surovín. V zásade možno konštatovať, že uvedené aktivity so zvyšujúcou sa intenzitou využitia krajiny znižujú estetické pôsobenie krajiny na človeka.

Z hľadiska krajinnej štruktúry mesto Topoľčany predstavuje typickú urbanizovanú krajinu. V krajinnej štruktúre dominujú zastavané plochy s rôznym funkčným využitím, priemyselné objekty sú sústredené v priemyselnej časti územia mesta.

Krajinná scenéria posudzovaného územia je daná jeho geomorfologickým rázom. Údolná niva vytvára pomerne širokú rovinu, ktorá na východe prechádza plynule do mierne zvlneného pahorkatinného reliéfu. Na západe je niva ostro ohraničená strmým terasovým svahom naväzujúcim na pahorkatinný mierne modelovaný terén.

Zastavané územie mesta obklopuje zväčša oráčinova krajina a rieka Nitra. Zeleň je najmä v centrálnej časti mesta a tvoria ju okrem parkov a verejnej zelene aj súkromné záhrady.

III.2.3 Ochrana prírody a krajiny, územný systém ekologickej stability

Do územia okresu Topoľčany zasahuje CHKO Ponitrie. Jej súčasťou sú maloplošne chránené územia - národná prírodná rezervácia Hrdovická v k. ú. Nitrianska Streda a prírodné rezervácie Solčiansky háj v k. ú. Solčany.

V katastrálnom území mesta Topoľčany sa priamo nenachádzajú chránené územia ani stromy. Do katastra mesta Topoľčany zasahuje Chránené vtáčie územie Tribeč. CHVÚ Tribeč bolo vyhlásené za účelom zachovania biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov ďatľa prostredného, hrdličky poľnej, krutihlava hnedého, lelka lesného, muchára sivého, muchárika bieločrného, orla kráľovského, penice jarabej, prepelice poľnej včelára lesného, výra skalného, orla kráľovského, penice jarabej, prepelice poľnej, včelára lesného, výra skalného, žltouchvosta lesného a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. CHVÚ Tribeč do hodnotenej lokality nezasahuje a nebude ani navrhovanou činnosťou ovplyvnené.

Na celom území mesta platí v zmysle zákona o ochrane prírody 1. stupeň ochrany, v CHKO Ponitrie platí 2. stupeň ochrany. Pre CHVÚ Tribeč platí vyhláška, ktorá určuje činnosti, ktoré poškodzujú toto územie.

Miestny územný systém ekologickej stability katastrálneho územia Topoľčany.

Základné prvky na regionálnej úrovni boli prebrané z Regionálneho územného systému ekologickej stability (RÚSES) okresu Topoľčany.

Do územia mesta Topoľčany zasahujú tieto genofondovo významné lokality uvedené v RÚSES okresu Nitra :

- rBK regionálny biokoridor rieka Nitra - biokoridor hydrický a terestický, tvorený vodným tokom a brehovou vegetáciou. V riešenom území posilnený plochou mŕtveho ramena so zvyškami pôvodnej vegetácie
- rBk regionálny biokoridor Bedziarsky potok- biokoridor hydrický a terestický, posilnený malými plochami NDV a lesnými porastmi
- rBC regionálne biocentrum Blatina - les nad Veľkými Bedzanmi tvorený lesnými porastmi
- rBC regionálne biocentrum Handlovská Blatina - les pri Bedziarskom potoku tvorený lesnými porastmi
- rBC regionálne biocentrum Ilus - les pri Bedziarskom potoku, iba malá časť s nachádza v riešenom území, kde sa nachádza lesný porast

Návrh prvkov MÚSES :

- mBC miestny biocentrum vodná nádrž Malé Bedzany – vodná plocha s plochami trávnatých porastov a nelesovou drevinovou vegetáciou
- mBK miestny biokoridor potok Chotina – biokoridor hydrický a terestický
- mBK miestny biokoridor Ilus – regulovaný vodný tok s menšími plochami nelesnej brehovej vegetácie

V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny je riešené územie zaradené do prvého stupňa ochrany. Osobitne chránená časť prírody s vyšším stupňom ochrany sa v danom katastrálnom území nenachádza.

Z hľadiska sústavy chránených území členských krajín Európskej únie sa priamo v katastrálnom území mesta Topoľčany nenachádza ani nezasahuje územie osobitného významu, ktoré bolo začlenené do Natury 2000.

Stupeň ekologickej stability územia vyjadruje plošný pomer medzi prirodzenými, poloprirodzenými až antropogénnymi prvkami v hodnotenom území. Odráža vzájomný pomer negatívnych a pozitívnych krajinných prvkov v území.

Katastrálne územie mesta Topoľčany má v dôsledku urbanizácie a obrábania kvalitnej ornej pôdy veľmi nízky stupeň ekologickej stability, ktorý predstavuje hodnotu 0,37 (podľa Kotlárovej K. a kol., RÚSES okresu Topoľčany, 1993). Ide o krajinu s nízkym zastúpením ekostabilizačných prvkov. Prvkom s najvyššou ekostabilizačnou funkciou sú parky spolu s brehovými porastami potoka Chotina a rieky Nitry. Ostatné ekostabilizačné prvky sú tvorené prevažne vegetáciou v intraviláne obce a sprievodnou vegetáciou poľných ciest a melioračných kanálov.

III.3 Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia.

III.3.1 Obyvateľstvo a jeho aktivity

Z celoslovenského hľadiska na území Nitrianskeho samosprávneho kraja sú Topoľčany charakterizované ako regionálne centrum s možnosťou nadregionálnych funkcií.

Topoľčany sa skladajú z 3 katastrálnych území, ktoré tvoria mestská časť Malé Bedzany, mestská časť Veľké Bedzany a samotné mesto Topoľčany. Mesto Topoľčany sa nachádza v severnej časti Nitrianskeho kraja vzdialené 34 km severovýchodným smerom od krajského mesta Nitra. Topoľčany sú zároveň okresným mestom.

Topoľčany zo severu hraničia s katastrálnymi územiami obcí Prašice a Norovce, na východe s katastrálnymi územiami obcí Solčianky, Krušovce a Práznovce. Južnú hranicu tvoria katastrálne územia obcí Solčany a Nitrianska Streda a na západe katastrálne územia obcí Nemčice, Tovarníky a Jacovce.

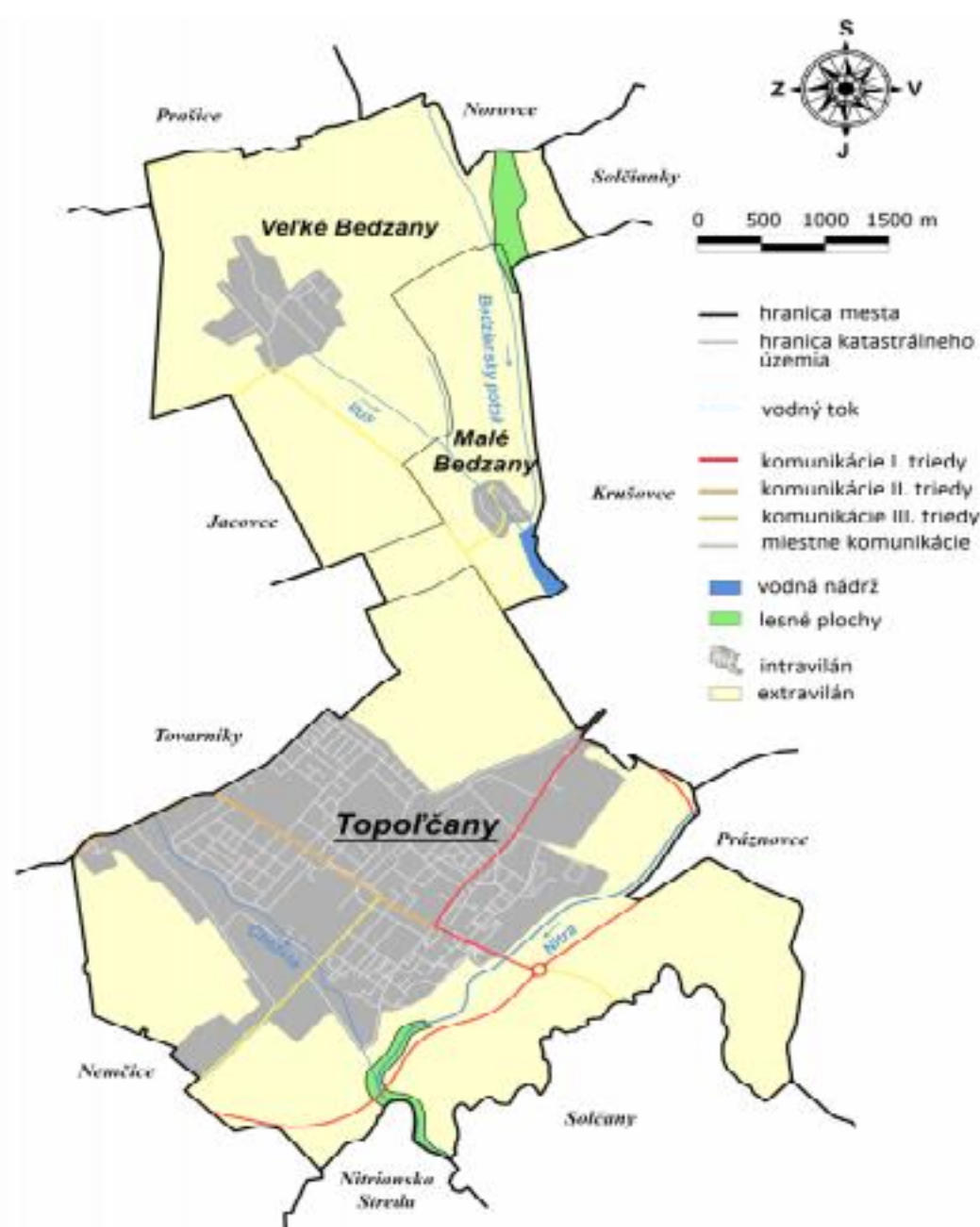
Kataster mesta s rozlohou 27,57589 km² sa rozprestiera v Nitrianskej pahorkatine.

Nadmorská výška mesta je 187 m.n.m.

Prvá písomná zmienka: 1173

Hustota obyvateľstva je 944 obyvateľov na 1 km².

Priemerný vek obyvateľov Topoľčan je 41,71 rokov (stav k 1.1.2017)



Demografia (k 31.12.2016)	
Ukazovateľ	Hodnota
Počet obyvateľov k 31.12. spolu	25 842
muži	12 417
ženy	13 425
Predproduktívny vek (0-14) spolu	3 434
Produktívny vek (15-64) muži	9 055
Produktívny vek (15-64) ženy	9 258
Poproduktívny vek (65 a viac) spolu	4 095
Počet sobášov	140
Počet rozvodov	64
Počet živonarodených spolu	222
muži	111
ženy	111
Počet zomretých spolu	256
muži	134
ženy	122
Celkový prírastok (úbytok) obyv. spolu	-354
muži	-175
ženy	-179

zdroj: slovak.statistics.sk

Medzi ukazovatele charakterizujúce zdravotný stav obyvateľstva patria:

- Stredná dĺžka života pri narodení
- Celková úmrtnosť (mortalita)
- Dojčenská a novorodenecká (perinatálna) úmrtnosť
- Počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými vývojovými vadami
- Štruktúra príčin smrti
- Počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení
- Stav hygienickej situácie
- Šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia
- Stav pracovnej neschopnosti a invalidity
- Choroby z povolania a profesionálne otravy.

Zdravotný stav obyvateľstva je popísaný v kapitole III.4.7.

V rámci národnostného zloženia obyvateľstva mesta Topoľčany má dominantné postavenie slovenská národnosť až 91,73 % celkovej populácie mesta. Druhou najpočetnejšou národnosťou je maďarská, ktorá predstavuje 0,89 % populácie a za ňu nasleduje česká, ku ktorej sa hlási 0,57 %. Ostatné národnosti ako rómska, poľská, moravská a pod. predstavujú spolu iba 0,68 % populácie mesta. Národnosť sa nepodarilo zistiť u 6,13 % populácie mesta.

Religiózna štruktúra obyvateľstva odzrkadľuje historický vývoj územia mesta Topoľčany, na ktorý malo výrazný vplyv kresťanstvo. Až 75,06 % jeho populácie sa hlási k rímsko-katolíckej cirkvi. Druhú najpočetnejšiu skupinu predstavuje obyvateľstvo bez vierovyznania, ktoré tvorí 11,54 % jeho celkovej populácie a tretiu najpočetnejšiu skupinu predstavujú obyvatelia ausburského vyznania (Evanjelická cirkev), ktorí tvoria 2,27 % celkovej populácie mesta Topoľčany. K ostatným vierovyznaniam sa spolu hlási 1,78 % populácie mesta. Vierovyznanie sa nepodarilo zistiť u 9,35 % obyvateľstva.

Ekonomicky aktívne obyvateľstvo pracuje v priemysle, administratíve, službách, zdravotníctve, kultúre, školstve, v malej miere v poľnohospodárstve. V oblasti výroby a služieb narastajú podnikateľské aktivity hlavne vo sfére malých a stredných prevádzok. Medzi najrozšírenejšie odvetvia služieb patrí obchod, ktorý predstavuje 36,8 % z celkového počtu všetkých činností realizovaných v tejto lokalite. Pomerne vysoké percento predstavuje aj stavebníctvo s 13,4 %.

V Topoľčanoch je rozvinutý nábytkársky, elektrotechnický a potravinársky priemysel. Potravinársky priemysel predstavujú predovšetkým Topoľčianske pekárne a cukrárne a.s. Topoľčany a Hyza a.s. Topoľčany. Elektrotechnický priemysel podniky Elektrokarbon a.s., Pankl Automotive Slovakia s.r.o. a nábytkársky priemysel zastupuje spoločnosť Decodom s.r.o..

V meste Topoľčany je vybudovaná široká sieť reštauračných zariadení, zdravotníckych zariadení, ako aj kultúrnych a športových zariadení. K športovým zariadeniam patria okrem futbalového štadióna tenisové kurty, športová hala, zimný štadión, plaváreň a letné kúpalisko s rozlohou areálu 2,5 ha.

V Topoľčanoch pôsobia: Mestský futbalový klub Topvar, HC Topoľčany, TOZAN Sport Club Topoľčany- klub vodného póla a plávania, ŠK stolného tenisu Topvar, Oblastný útvar slov. združenia telesnej kultúry, Karate klub Topoľčany, Karate klub KUMADE, Baseball klub Topoľčany, Turistický klub Žochár, Cyklo- turistický klub Topoľčany, TENNIS CLUB Topoľčany, Basketbalový klub DOMOV Topoľčany.

V Topoľčanoch sa nachádza vlastivedné múzeum a galéria.

III.3.2 Infraštruktúra

Kvalitná dopravná infraštruktúra a dobrá dopravná dostupnosť sú základnými predpokladmi rozvoja mesta, pričom významne ovplyvňujú hospodársky potenciál, spôsob života i životnú úroveň jej obyvateľov. Na území mesta prichádzajú do úvahy možnosti cestnej, hromadnej, cyklistickej a pešej dopravy.

Verejnú dopravu zabezpečuje ARRIVA NITRA a.s., ktorá prevádzkuje linky autobusovej osobnej dopravy (diaľkové, medzištátne), linky miestneho významu a Mestskú hromadnú dopravu (MHD) v Topoľčanoch.

Cestnú sieť na území mesta Topoľčany tvoria:

- cesta I/64 v celkovej dĺžke 2,423 km
- cesta II/499 v celkovej dĺžke 2,957 km
- cesty III. triedy v celkovej dĺžke 1,542 km
- miestne komunikácie v celkovej dĺžke 63 km.

Mimoriadny význam pre Topoľčany má cesta I/64. Plní funkciu komunikačného prepojenia sever- juh.

Železničná trať č. 140 Nové Zámky- Prievidza vrátane stanice rozdeľuje mesto na dve časti, prepojené len súčasným cestným nadjazdom.

Mesto Topoľčany je zásobované elektrickou energiou prostredníctvom 110/22 kV transformátora, do ktorého sú zaústené napájacie vedenia 2 x 100 kV.

Zásobovanie zemným plynom je zabezpečené z vysokotlakového plynovodu na trase Nitra- Prievidza DN 300, PN 2,5 MPa. VTL plynovod je situovaný medzi riekou Nitra a juhovýchodným okrajom mesta Topoľčany. Prímestské časti Malé a Veľké Bedzany sú zásobované z VTL odbočky uvedeného VTL plynovodu a samostatnou VTL/STL RS 1200.

V súčasnosti je mesto Topoľčany zásobované teplom z kogeneračnej jednotky prevádzkovateľa BIOENERGY TOPOĽČANY s.r.o., ktorá slúži na výrobu elektrickej energie.

Mesto Topoľčany je zásobované z Ponitrianskeho skupinového vodovodu (PnSV) nadregionálneho významu. Je zaradené do 1. kategórie ako „diaľkové nadradené vedenie“ a má strategický význam v zásobovaní obyvateľstva širšej oblasti pitnou vodou. Ponitriansky skupinový vodovod je zásobovaný pitnou vodou z dvoch smerov. Zo starej pramennej oblasti Podhradie- Závada- Záhrady a z druhého smeru cez vodojem Krušovce, z pramennej oblasti Bánovce nad Bebravou, Slatina- Slatinka.

Odber vody z Ponitrianskeho skupinového vodovodu je zabezpečený cez vodojem Krušovce 2 x 4000 m³ z pramennej oblasti Slatina- Slatinka.

Z vodojemu Kuzmice je mesto zásobované zo starej pramennej oblasti potrubím DN 300, ktoré je napojené na prírodné potrubie DN 400 z vodojemu Krušovce.

Vodovod v meste Topoľčany zásobuje okrem obyvateľov a občianskej vybavenosti aj miestny priemysel a poľnohospodársku výrobu.

Mesto Topoľčany má vybudovanú jednotnú kanalizačnú sieť a odpadové vody sú čistené v centrálnej čistiacej stanici v meste Topoľčany. Centrálna ČOV je situovaná cca 300 m pod ústím rieky Chotiny. Recipientom pre vyústenie prečistených odpadových vôd je rieka Nitra.

V rámci odpadového hospodárstva mesto Topoľčany vychádza z vypracovaného a schváleného Programu odpadového hospodárstva, v zmysle ktorého postupuje pri likvidácii odpadov. Komunálny odpad je v meste vyvážaný v pravidelných intervaloch spoločnosťou NEHLEN- EKO spol. s r.o., Topoľčany. V meste sa realizuje triedený zber – sklo, plasty, papier, kovové obaly, viacvrstvové kombinované materiály, biologicky

rozložiteľný odpad a nebezpečné odpady. Odvoz nebezpečného odpadu zabezpečuje mesto na základe dohody s príslušnými subjektmi. Na zber triedeného odpadu slúži hlavne zberný dvor mesta Topoľčany.

III. 3.3 Kultúrno-historické hodnoty územia

Topoľčany sú jednou z najstarších a najvýznamnejších lokalít nitrianskej doliny. Ako dokazujú archeologické nálezy, bolo územie mesta osídlené od praveku. Najstaršie nálezy pochádzajú zo staršej doby kamennej, trvalejší ráz osídlenia je doložený nálezmi z mladšej doby bronzovej. V 4.-2.storočí pred našim letopočtom prenikli na územie dnešných Topoľčan Kelti, po nich Germáni. Prvá hodnoverná zmienka, označujúca Topoľčany ako kráľovský majetok, pochádza z rokov 1173-1196. Vtedy ich uhorský kráľ Belo III. daroval Seudovi a Martinovi.

Tento doklad sa však už v dávnej dobe stratil a známy je len z najstaršieho zachovaného dokladu -donačnej listiny Bela IV. z roku 1235, ktorú kráľ, keďže ich majiteľ Tvrdá zomrel bez potomkov, daroval Topoľčany Dionýzovi, synovi Dionýza -správcovi kráľovských stajní. V druhej polovici 13. storočia patrili Topoľčany Matúšovi Čákovi, ktorý ich poručil svojmu synovcovi Matúšovi Čákovi Trenčianskemu. Ten dal pri Topoľčanoch postaviť hrad. Dosiaľ nie je isté, kedy sa Topoľčany stali mestom, lebo mestské privilégia sa nezachovali. Ale stalo sa tak pravdepodobne už v druhej polovici 13. storočia. Sľubný vývoj Topoľčan násilne prerušila expanzia Čákovcov v 14. storočí, keď mesto získal Matúš, strýko Matúša Čáka Trenčianskeho. Vtedy Topoľčany nadobudli vzhľad mesta, boli opevnené priekopou a palisádou. Matúš Čák Trenčiansky sa stal aj vlastníkom kamenného Topoľčianskeho hradu, ktorého zrúcaniny sa nachádzajú severozápadne od Topoľčan nad obcou Podhradie. Po jeho smrti sa Topoľčany opäť na krátky čas stali kráľovským mestom. Prvý raz sa ako mesto spomínajú roku 1334.

V roku 1342 sa už spomínajú ako slobodné kráľovské mesto. V 15.storočí sa stali sídlom husitskej posádky. Počas tureckých vpádov bolo mesto viackrát vyrabované a vypálené. Začiatkom 18. storočia získalo mesto niektoré významné výsady slobodných miest, najmä právo konať trhy. V polovici 18.storočia bolo v meste 116 remeselníkov združených v cechoch. Roku 1850 sa Topoľčany stali sídlom okresu v Nitrianskej župe. V tom čase už žilo mesto bohatým remeselníckym a obchodníckym ruchom. Cechy boli roku 1872 zrušené, ale podnikavé obyvateľstvo Topoľčan vytvorilo z mesta silné výrobné a obchodné centrum. Predurčovala ho k tomu výhodná poloha, právo skladu a mýta a od roku 1881 aj železnica. To všetko zabezpečovalo mestu dobré podmienky pre obchod s poľnohospodárskymi produktami, najmä s dobytkom, vlnou a kožou. Mesto bolo známe najmä trhmi na vlnu, ktoré lákali aj kupcov zo zahraničia, a ceny vlny, určené na trhoch v Topoľčanoch platili pre celé Horné Uhorsko. Počas týchto trhov pomáhali muži obchodníkom prenášať veľké vrecia s vlnou - žochy, v čom môže mať základ pravdepodobný výklad prezývky Topoľčancov - "žochári".

Hoci v okolí Topoľčan oddávna jestvovala dobre rozvinutá poľnohospodárska výroba, prvý podnik na spracovanie poľnohospodárskych produktov bol založený až roku 1890. Bola ním rafinérka, v ktorej sa neskôr vyrábali umelé tuky, likéry, pečivové prášky a kvasnice. Druhým priemyselným podnikom bola parná píla, založená pred prvou svetovou vojnou, ktorá spočiatku vyrábala hlavne parkety. Po druhej svetovej vojne bola prebudovaná na nábytkársky závod /dnešný Decodom s.r.o./. Do vzniku ČSR boli Topoľčany kultúrne značne zaostalým mestom. Dôležitú úlohu v ľudovýchovnej činnosti značne zohrávalo len ochotnícke divadlo. Na pomerne dobrej úrovni bolo školstvo. Prvá škola sa spomína v polovici 14. storočia. Evanjelická škola je písomne doložená z roku 1580. Vzdelávanie

židovských detí zabezpečovala talmudická škola. Prvá meštianska škola bola postavená roku 1903 a prvá stredná škola /mestské reálne gymnázium/ bola založená roku 1936. Druhú svetovú vojnu prežilo mesto bez väčších materiálnych škôd, zanikla však počas nej židovská komunita, kedysi výrazne ovplyvňujúca charakter mesta.

Po vojne sa Topoľčany začali postupne meniť z obchodnícko-remeselníckeho mestečka na priemyselné centrum. Príliv obyvateľstva podnietil bytovú výstavbu, stavbu škôl, nemocnice, kultúrnych a športových zariadení.

Za pamiatkovú zónu bola v roku 1991 vyhlásená centrálna časť historického jadra mesta a v roku 2000 Stummerova ulica.

Jednou z najvýznamnejších dominantných kultúrno- historických pamiatok mesta Topoľčany je bezpochyby chrám Nanebovzatia Panny Márie, ktorý tvorí centrálny bod Námestia M. R. Štefánika. Tento kostol bol vybudovaný na mieste starších sakrálnych objektov. Najstaršia zmienka o kostole v Topoľčanoch je z roku 1285, jeho dnešná podoba však pochádza až z neskorobarokovej prestavby uskutočnenej v rokoch 1792- 1802. Pre interiér tohto chrámu je charakteristické bohaté použitie dekoratívnych prvkov a materiálov typických pre obdobie neskorého baroka a klasicizmu, v ktorom bol kostol štýlovo upravovaný. Patria medzi ne napr. umelý mramor, sadra, fresková nástenná výmalba, zlatená a polychromovaná drevorezba interiérového vybavenia kostola a pod..

V kostole je umiestnená socha Sedembolestnej Panny Márie, ktorá je jednou z národných kultúrnych pamiatok nachádzajúcich sa v meste Topoľčany. Pôvodne sa táto socha nachádzala v jednej zo 4 prístenných kaplniek, ktoré v roku 1634 nechala postaviť v chotári Topoľčan a Tovarník grófka Katarína Pálfiová ako poďakovanie za záchranu života svojho manžela- palatína Žigmunda Forgáča. Táto drevená socha, ktorá je dielom neznámeho umelca, pochádza pravdepodobne z druhej polovice 17. storočia.

Na Námestí M. R. Štefánika sa nachádza budova, ktorá je typickým meštianskym dvojpodlažným domom s prejazdom a vnútorným nádvorím. Touto budovou je rímskokatolícky farský úrad. Na námestí sa nachádzajú nasledovné sochy: súsošie Najsvätejšej Trojice, ktorá pochádza z roku 1768, socha svätého Floriána z obdobia pred rokom 1780, socha svätého Antona- patróna chudobných, sociálnych pracovníkov, manželov či pomocníkom pri hľadaní stratených vecí, socha Immaculaty z roku 1710, socha svätého Jána Nepomúckeho, ktorá pochádza z roku 1760 a socha svätého Vendelína- patróna pastierov, sedliakov, polí a roľníkov, z roku 1862, ktorá bola pôvodne umiestnená pri starom osta cez rieku Nitra smerom na Práznovce.

III.4 Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

III.4.1 Ovzdušie

Územie mesta Topoľčany z hľadiska kvality ovzdušia nepatrí medzi zaťažené oblasti a nevyžaduje si osobitnú ochranu ovzdušia v zmysle zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší. Z uvedeného dôvodu nie je v okrese inštalovaná žiadna automatická meracia stanica kvality ovzdušia.

Na znečisťovaní ovzdušia emisiami znečisťujúcich látok v okrese Topoľčany majú podiel ako stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia, ktoré sa v zmysle zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší členia na malé, stredné a veľké, tak aj mobilné zdroje- automobilová doprava.

Podľa údajov Okresného úradu Topoľčany, Odboru starostlivosti o životné prostredie bolo v roku 2015 na území okresu Topoľčany prevádzkovaných 151 stredných a 22 veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia, ktoré boli prevádzkované 104 prevádzkovateľmi.

Na území mesta Topoľčany bolo v roku 2015 v prevádzke 13 veľkých zdrojov a 78 stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia prevádzkovaných 47 prevádzkovateľmi.

Emisie základných znečisťujúcich látok ovzdušia v t/rok produkované v okrese Topoľčany zo stacionárnych zdrojov boli v rokoch 2005- 2013 nasledovné :

Rok	TZL	SO ₂	NO _x	CO
2005	209	45	168	341
2006	199	47	153	344
2007	195	33	140	297
2008	195	32	139	292
2009	192	25	133	280
2010	190	26	136	274
2011	204	24	206	294
2012	209	23	272	310
2013	217	24	276	314

Zdroj: Správy o kvalite ovzdušia v SR 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013

Merné územné emisie v t/rok.km² v okrese Topoľčany boli v rokoch 2005- 2013 nasledovné:

Rok	TZL	SO ₂	NO _x	CO
2005	0,35	0,07	0,28	0,57
2006	0,33	0,08	0,26	0,57
2007	0,33	0,05	0,23	0,50
2008	0,33	0,05	0,23	0,49
2009	0,32	0,04	0,22	0,47
2010	0,32	0,04	0,23	0,46
2011	0,34	0,04	0,34	0,49
2012	0,35	0,04	0,45	0,52
2013	0,36	0,04	0,46	0,52

Zdroj: Správy o kvalite ovzdušia v SR 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012 a 2013

Emisie tuhých látok a oxidu siričitého sa od roku 2005 znižovali, čo bolo okrem poklesu výroby a spotreby energie spôsobené zmenou palivovej základne okresu Topoľčany v prospech ekologickejšieho zemného plynu. Na redukcii emisií tuhých častíc sa podieľalo aj zavádzanie odľučovacej techniky, resp. zvyšovanie jej účinnosti.

Od roku 2005 je zaznamenaný výraznejší pokles emisií SO₂ z cestnej dopravy. Tento pokles aj napriek nárastu spotreby pohonných látok, bol spôsobený zavedením opatrení týkajúcich sa obsahu síry v pohonných látkach. Mierny pokles emisií NO_x súvisí tiež s mobilnými zdrojmi hlavne v cestnej doprave, keď došlo k zníženiu spotreby kvapalných uhľovodíkových palív a k obnove vozidlového parku osobných aj nákladných automobilov. Klesajúci trend vývoja emisií v danom území zásluhou poklesu priemyselnej výroby, prechodu palivovej základne z tuhých palív na ekologickejší zemný plyn a tiež zásluhou novej sprísnenej legislatívy ochrany ovzdušia je od roku 2011 pozastavený z dôvodu zmeny palivovej základne centrálného vykurovacieho zdroja mesta Topoľčany zo zemného plynu na drevnú štiepku.

Územie okresu Topoľčany možno označiť ako stredne až málo zraniteľné z dôvodu priaznivých podmienok pre rozptyl znečisťujúcich látok.

K najväčším znečisťovateľom ovzdušia v meste Topoľčany patria:

- BIOENERGY TOPOĽČANY, s.r.o. – kogeneračná jednotka
- DECODOM, spol. s r.o.- kotolňa na drevo

- EUROPLAC s.r.o., Topoľčany – kotolňa na drevo.

Uvedené stredné a veľké zdroje spolu s malými zdrojmi a so znečisťovaním produkovaným automobilovou dopravou zaťažujú ovzdušie tuhými znečisťujúcimi látkami, oxidmi síry, oxidmi dusíka, oxidmi uhlíka a ďalšími znečisťujúcimi látkami.

III.4.2 Hluk

Najväčším zdrojom zvýšenej hlučnosti v katastrálnom a zastavanom území mesta je doprava. Zvýšenou hlučnosťou je najviac zaťažený prieťah cesty č. I/66 a cesty č. II/499, ktoré prechádzajú centrom mesta Topoľčany a jeho obytnými zónami.

III.4.3 Voda

Po hydrologickej stránke patrí záujmové územie do základného povodia toku Nitra (4-21-11,12). Typ režimu odtoku v predmetnej vrchovinné – nížinnej oblasti je dažďovo – snehový. Najvýznamnejším vodným tokom územia je rieka Nitra s pravostrannými prítokmi Bebrava, Bedziarsky potok, Chotina a Zľavský potok a ľavostrannými prítokmi Vyčoma a Dršňa. Najvyššie stavy hladiny vody sa vyskytujú prevažne na jar, v období február – apríl, keď predstavujú 55 % všetkých kulminácií. Minimálne stavy hladiny vody sú v období august až október, s minimom v septembri. Podružné zvýšenie vodnosti sa prejavuje koncom jesene a začiatkom zimy.

Kvalita vody v rieke Nitra kolíše v závislosti na prítokoch. Vodné stavy kolíšu v priebehu roka v závislosti na klimatických pomeroch. V dlhodobom priemere sú najvyššie vodné stavy a prítoky dosahované v mesiacoch február a marec v čase topenia snehov a minimá v septembri a októbri.

Kvalitu vody v rieke Nitra zaradujeme:

- v skupine ukazovateľov kyslíkového režimu do V. triedy kvality- veľmi silne znečistená voda
- v skupine rozpustné látky a merná rozpustnosť do IV. triedy kvality- silne znečistená voda,
- koncentrácia organického dusíka do V. triedy kvality- veľmi silne znečistená voda,
- počet koliformných baktérií do V. triedy kvality- veľmi silne znečistená voda.

Kvalita vody v potoku Chotina sa nemonitoruje. Možno predpokladať, že jeho vody sú znečisťované splaškami z okolitých priemyselných podnikov, dažďovej kanalizácie a poľnohospodárskym znečistením.

Prítoky rieky Nitry sú znečisťované splachmi plošného znečistenia z poľnohospodárskej činnosti. Do prítokov Nitry sú zaústené drenážne vody z odvodňovacích sústav. K najväčším znečisťovateľom patrí verejná kanalizácia Topoľčany, ktorou i po čistení odpadových vôd na ČOV Topoľčany vypúšťané množstvo organických látok vyjadrené biochemickou spotrebou kyslíka dosahuje 400 ton za rok.

III.4.4 Pôda

Pôdy územia mesta Topoľčany možno charakterizovať ako vysokokvalitné pôdy s vysokým produkčným potenciálom a nízkou náchylnosťou k degradácii. V severozápadnej časti územia sú dominantnými pôdami hnedozeme typické so sprievodnými a lokálnymi pôdami: hnedozeme erodované a regozeme typické karbonátové, ktoré sa vyvinuli zo spraší. Hnedozeme majú dobrú pútaciú schopnosť a obsahujú dostatok živín, takže patria medzi najúrodnejšie pôdy. Ide o stredne ťažké pôdy, hlboké, s neutrálnu pôdnou reakciou.

V juhovýchodnej časti územia prevládajú fluvizeme typické so sprievodnými pôdami: fluvizeme glejové a arenické, s pôdnym substrátom nekarbonátové aluviálne sedimenty. Fluvizeme patria do skupiny azonálnych pôd, t.j. pôd, ktoré sa vyskytujú v rôznych nadmorských a klimatických oblastiach a ich výskyt je viazaný na fluviálne náplyvy v okolí väčších riek. Patria sem mladé pôdy, ktoré sa nachádzajú v iniciálnom štádiu svojho vývoja s pôdotvorným procesom slabej tvorby a akumulácie humusu, pretože tento proces je, alebo bol v nedávnej minulosti narušaný záplavami a aluviálnou akumuláciou. Tieto pôdy sú zrnitostne stredne ťažké až ťažké i ľahké, s pôdnou reakciou stredne kyslou. Ide o prevažne hlboké pôdy vyskytujúce sa v nivách vodných tokov.

V hodnotenom území všetky pôdne druhy patria medzi hlinité pôdy (stredne ťažké), ktoré sa viažu na spraše, náplavové kužele a aluviálne naplaveniny. Obsah ílu v nich je od 20% do 30%. Keďže sa tieto pôdy vyvíjali na sprašiach, neobsahujú skelet a preto sa radia do kategórie jemnozemi.

V kategórii ohrozenosť vodnou a veternou eróziou sú pôdy radené do 1. kategórie – žiadna až slabá erózia. Výraznejšie prejavy erózie tu nepozorujeme. Schopnosť transportovať organické kontaminanty je definovaná ako stredná.

Nie je známy žiadny podrobný prieskum predmetných pôd zameraný na kontamináciu polutantmi. Vzhľadom na polohu lokality takéto sekundárne znečistenie pôdy tu ani nepredpokladáme. Z hľadiska plošného znečistenia pôd charakterizujeme pôdy ako „relatívne čisté pôdy“. Odolnosť pôd proti kompácii je charakterizovaná ako slabá. Pôdy sú sekundárne náchylné k zhutneniu.

Celková výmera pôdneho fondu mesta Topoľčany v roku 2016 predstavovala 2 757,589 ha. V rámci pôdneho fondu dominuje poľnohospodárska pôda 1 901,5545 ha, z toho je 1 781,9135 ha ornej pôdy, 110,8452 ha záhrad a 8,7958 ha trvalých trávnych porastov. Stupeň zornenia poľnohospodárskej pôdy je vysoký, dosahuje úroveň 93,69 %.

Nepoľnohospodárska pôda predstavuje 856,0345 ha. Z jej celkovej výmery 844,36 ha pripadá na lesné pozemky 39,357 ha, vodné plochy 99,1668 ha, zastavané plochy a nádvorá 518,2537 ha a ostatné plochy 199,257 ha.

III.4.5 Odpady

Mesto Topoľčany nakladá s komunálnym odpadom a drobnými stavebnými odpadmi v zmysle schváleného VZN č. 8/2016 o nakladaní s komunálnym odpadom a drobnými stavebnými odpadmi, schváleného dňa 13.4.2016 a jeho dodatku č. 1/2017, schváleného dňa 13.12.2017, účinného od 1.1.2018.

Na území mesta je zavedený systém zberu komunálnych odpadov:

- a) kontajnerový a vrecový,
- b) kalendárový zber, tzn. mesto vopred určí deň a týždeň, v ktorom sa uskutoční zber predmetnej zložky komunálneho odpadu,
- c) oddelený zber zložky komunálneho odpadu pre:
 - elektroodpad z domácností,
 - batérie a akumulátory,
 - obaly a odpady z obalov, neobalové výrobky a odpad z nich,
 - drobný stavebný odpad,
 - objemný odpad,
 - odpad z domácností s obsahom škodlivých látok,
- d) triedený zber komunálnych odpadov pre:
 - jedlé oleje a tuky z domácností,
 - biologicky rozložiteľný odpad zo záhrad a parkov vrátane odpadu z cintorína,

- papier, plasty, kovy, sklo, textil, VKM (odpad z obalov a neobalových výrobkov z viacvrstvových kombinovaných materiálov na báze lepenky, ďalej len „VKM“) starý nábytok, prázdne obaly z pesticídov v malospotrebitel'ských baleniach a zber pesticídov v malospotrebitel'ských baleniach po dátume ich spotreby,
- e) zmesový zber komunálnych odpadov,
- f) v meste je zavedený množstvový zber zmesového komunálneho odpadu pre právnické osoby a fyzické osoby – podnikateľov,
- g) v meste je zavedený množstvový zber drobného stavebného odpadu,
- h) na území mesta je zriadený zberný dvor.

Systém nakladania s komunálnymi odpadmi v meste Topoľčany:

Pre rodinné domy s pravidelným vývozom komunálneho odpadu sú určené nádoby s obsahom 110 l. Najmenší cyklus odvozov týchto nádob musí byť raz za 7 dní v letnom období a raz za 14 dní v zimnom období.

Pre bytové domy s pravidelným vývozom komunálneho odpadu sú určené nádoby s obsahom 1 100 l. Najmenší cyklus odvozov musí byť trikrát za 7 dní v letnom období a dvakrát za 7 dní v zimnom období.

Odpad s obsahom škodlivých látok je vyvážaný dvakrát ročne. Pre tento účel sú umiestnené veľkokapacitné kontajnery na určené miesta. Okrem toho občania môžu celoročne odovzdať tento odpad do Dotried'ovacieho dvora mesta Topoľčany.

Miestom zberu pre drobný stavebný odpad je zberný dvor Topoľčany.

Objemový odpad, ktorý nie je možné pre jeho rozmer a veľkosť uložiť do zberných nádob na zmesový komunálny odpad, je vyvážaný najmenej dvakrát ročne v intervaloch vývozu určených mestom. Okrem toho môžu občania ukladať tento odpad na zberný dvor.



Interval vývozu papiera je jedenkrát za mesiac. Na zber papiera sú určené modré plastové kontajnery a vrecia.

Podobne aj plasty sú vyvážané jedenkrát za mesiac. Na ich zber sú určené žlté plastové kontajnery a vrecia. Do žltých plastových kontajnerov možno odovzdávať aj kovy a tetrapaky.

Na zber skla sú určené zelené plastové kontajnery s intervalom vývozu jedenkrát za mesiac.

Interval vývozu elektroodpadu je prostredníctvom mobilného zberu zabezpečený dvakrát ročne alebo je elektroodpad možné bezplatne odovzdať na zbernom dvore.

Zhromažďovanie a preprava batérií a akumulátorov sa uskutočňuje najmenej dvakrát ročne v rámci zberu odpadov s obsahom škodlivín. Počas celého roka je možné batérie a akumulátory od fyzických osôb možné ukladať na zberný dvor.

Na biologicky rozložiteľný odpad sú určené hnedé plastové nádoby s obsahom 120 l s intervalom vývozu v letnom období najmenej raz za 7 dní a v zimnom období najmenej raz

za 14 dní. Triedený biologicky rozložiteľný odpad je zhodnocovaný v kompostárni bioodpadov mesta Topoľčany.

Občania majú možnosť jedlé oleje a tuky bezplatne odovzdať na zbernom dvore Topoľčany. Textil, odev a obuv je možné odovzdať do označených špeciálnych plechových kontajnerov, ktoré sú umiestnené na území mesta a za ich údržbu a vyprázdňovanie zodpovedá zmluvný partner, ktorého sú kontajnery vlastníctvom.

Nespotrebované lieky a zdravotnícke pomôcky sú fyzické osoby povinné odovzdať do lekární, ktoré sú povinné ich zhromažďovať.

Odpadové pneumatiky nie sú súčasťou komunálnych odpadov a ani zberu odpadov, ktorý zabezpečuje mesto. Zberný dvor nie je oprávnený odoberať odpadové pneumatiky. Konečný používateľ pneumatiky je povinný pneumatiku po tom, ako sa stala odpadovou pneumatikou, odovzdať distribútorovi pneumatík (pneuservis, autoservis) okrem odpadových pneumatík umiestnených na kolesách starého vozidla odovzdávaného osobe oprávnenej na zber starých vozidiel alebo spracovateľovi starých vozidiel.

III.4.6 Biota

V hodnotenom území vodné toky priaznivo ovplyvňujú vegetáciu a majú aj priaznivé klimatické podmienky. Poloha jednotlivých lokalít, na ktorých rastlinstvo vegetuje prirodzene, je rozmanitá. Nachádzame tu veľkú druhovú variabilitu.

Zloženie fauny plne zodpovedá charakteru krajiny a okrem druhov znášajúcich intenzívne obhospodarovanie agroecénóz, sa tu vyskytujú spoločenstvá ľudských sídiel. V súčasnosti väčšinu extravilánu záujmového územia zaberá agrárna krajina. Z toho vyplýva, že pôvodná (potenciálna) vegetácia bola rekultivovaná tak, aby vyhovovala podmienkam potrebným pre poľnohospodárstvo. Okrem agrárnej krajiny sa v sledovanom území vyskytujú tiež i medze, ktoré sú neobrábanými pásmi s bylinnou vegetáciou medzi poliami. Spolu s remízkami a skupinami stromov, v ktorých rastie topoľ čierny (*Populus nigra*), topoľ deltolistý (*Populus deltoides*), či agát biely (*Robina pseudacacia*) sú miestami, kde hniezdia viaceré ohrozené druhy vtákov.

Pre okolie riek sú charakteristické nízinné krovinné vrbiny, ktorým v krovinnom poschodí dominuje vrba trojtyčinková (*Salix triandra*). Okrem nej sa tu vyskytujú tiež ďalšie druhy ako je vrba košíkarska (*Salix viminalis*), jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*), z bylín sú to najmä prhľava dvojdomá (*Urtica dioica*), nezábudka močiarna (*Myosotis palustris*), či kostihoj lekárska (*Symphytum officinale*) a pod..

V danom území, ktoré bolo dlhodobo poľnohospodársky využívané, rastie predovšetkým synantropná vegetácia. Na okrajoch agroecénóz sa nachádzajú burinové spoločenstvá s prevažujúcim rumanom roľným, peniažtekom roľným a rumančekom diskovitým. Častá je loboda lesklá, mrlik biely, drchnička roľná, ostrôžka poľná, rebríček obyčajný a z tráv bezkolenec trsťovitý, medúnok mäkký, kostrava rôznolistá, mätonoh trváci a reznáčka laločnatá.

Z hľadiska zoogeografických pomerov spadá hodnotené územie do provincie stepí-panónsky úsek (terestrický biocyklus) a do provincie pontokaspickej (limnický biocyklus).

V hodnotenom území sa vyskytuje havran čierny, krkavec čierny holub hrivnák, pinka obyčajná, pinka severská, straka obyčajná, vrabec domový, vrana obyčajná, hraboš poľný, hryzec vodný, chrček roľný, lasica obyčajná, liška obyčajná, krt obyčajný, myška drobná, ondatra pižmová, zajac poľný a iné.

V blízkom poľovnom revíri je rozšírená poľovná zver ako zajac, diviak, bažant, jelenia zver, muflónia zver a srnčia zver, ktorých teritórium zasahuje až do hodnotenej oblasti.

Z chránených druhov živočíchov sa tu vyskytuje hlavne roháč veľký, bystušky, nosorožtek

obyčajný, rosnička zelená, ropucha bradavičnatá, jašterica zelená, jašterica obyčajná, slepúch lámavý, užovka stromová, piskor malý, piskor lesný, d'ateľ veľký, jastrab lesný, jastrab krahulec, hrdlička poľná, myšiak lesný, orol kráľovský, rybárik riečny, belorítka obyčajná, bocian biely, sokol myšiar, strnádka žltá a iné.

V rieke Nitre a mŕtvom rameni rieky Nitry sa v menšej miere vyskytujú druhy rýb patriace k mrenovému pásmu. Charakteristickou rybou miestnej fauny je mrena severná (*Barbus barbus*), kapor obyčajný (*Cyprinus carpio*), zubáč obyčajný (*Lucioperca lucioperca*) a pleskáč vysoký (*Abramis brama*).

III.4.7 Zdravie obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva krajiny je výslednicou zložitej súhry genetického vybavenia, ekonomickej a psychosociálnej situácie, kvality životného prostredia, výživy a životného štýlu, ako aj všeobecnej dostupnosti a úrovne zdravotnej starostlivosti vrátane preventívnych programov s pretrvávajúcimi finančnými obmedzeniami a ich úhrady zo strany zdravotných poisťovní.

Zmeny v životných podmienkach ako dôsledok ekonomickej a sociálnej transformácie v Slovenskej republike v posledných desaťročiach výrazne ovplyvňujú demografický vývoj. Populácia Slovenska nadobúda charakter populácie západoeurópskeho typu. Charakteristickým javom demografického vývoja je a v budúcnosti naďalej bude starnutie populácie ako dôsledok poklesu (stagnácie) pôrodnosti a postupného posunu silných populačných ročníkov do dôchodkového veku. Demografický vývoj v SR na začiatku 21. storočia je stále charakterizovaný postupným znižovaním pôrodnosti pri stagnujúcej úmrtnosti obyvateľstva.

V roku 2014 stredná dĺžka života pri narodení bola v SR u mužov 73,19 rokov a u žien 80 rokov. V priebehu rokov 2000- 2014 stúpala priemerná dĺžka života u mužov o 4,045 a u žien o 2,78 rokov. Vek dožitia u nás sa postupne zvyšuje.

Priemerný vek obyvateľov okresu Topoľčany v roku 2016 bol 41,58 rokov a priemerný vek obyvateľov mesta Topoľčany bol 41,7 rokov.

Najčastejšiu príčinu úmrtia obyvateľov kedysi predstavovali úmrtia následkom ochorení kardiovaskulárneho systému. Ich revíziou v roku 2014 došlo k „preradeniu“ týchto úmrtí do kapitoly úrazov (najmä zlomeniny stehrovej kosti u starších osôb), chorôb dýchacieho systému (chronická obštrukčná choroba pľúc), nádorov (aj pri onkologickom pacientovi s metastázami lekári uvádzali ako základnú príčinu smrti ischemickú chorobu srdca), do kapitoly duševných chorôb (vaskulárne demencie a chorôb nervového systému -najmä Alzheimerova choroba).

Mieru úmrtnosti na všetky príčiny smrti najviac ovplyvňujú úmrtia na choroby obehovej sústavy a nádory, ktoré tvoria viac ako 70 % úmrtí.

Nádory patria dlhodobo medzi druhé najčastejšie príčiny smrti s podielom okolo 25 %. Výskyt zhubných nádorov v celej populácii stúpa. Podľa lokalizácie zhubných nádorov dominuje v roku 2008 u mužov kolorektálny karcinóm (15 % z hlásených zhubných nádorov u mužov), u žien karcinóm prsníka (17 % zo všetkých zhubných nádorov u žien). Druhou najčastejšou lokalizáciou u mužov je karcinóm pľúc, u žien je to kolorektálny karcinóm. Vysoký počet zachytených karcinómov prsníka u žien súvisí s ich väčšou zodpovednosťou v absolvovaní preventívnych prehliadok.

V roku 2014 patrilo úrazom z celkového počtu úmrtí tretie miesto. Celkovo platí, že počet úmrtí pre úrazy stúpa vekom, pričom úmrtia chlapcov/mužov sú 3- 6x vyššie ako u dievčat/žien pre rizikovejšie modely ich správania. Miera štandardizovanej úmrtnosti pre úrazy v celej populácii v roku 2014 bola 50,4 / 100 000 obyvateľov.

Choroby tráviacej sústavy sa 5,6 % podielom z celkového počtu úmrtí zaradili v roku 2014 na štvrté miesto v príčine úmrtí.

Choroby dýchacieho systému s 5,3 % podielom z celkového počtu úmrtí sa zaradili na piate miesto.

Diabetes mellitus- cukrovka patrí medzi závažné chronické ochorenia. V dôsledku akútnych a chronických komplikácií sa významnou mierou podieľa na chorobnosti, invalidite aj úmrtnosti a svojimi prejavmi a komplikáciami ovplyvňuje kvalitu života chorého človeka. V roku 2013 počet diabetikov predstavoval 7 % z celej populácie. Naďalej pretrváva vysoká miera novo diagnostikovaných prípadov nových diabetikov. V 90 % prípadov ide o diabetes typu 2. Tento syndróm je spojený so zvýšeným rizikom rozvoja aterosklerózy a jej komplikácií. Miera štandardizovanej úmrtnosti v roku 2014 mala v celej populácii hodnotu 12,9 / 100 000 obyvateľov.

Od roku 2009 je zaznamenaný mierny pokles výskytu psychiatrických ochorení- neurotické, stresom podmienené a somatoformné poruchy, afektívne poruchy, organické duševné poruchy vrátane symptomatických a poruchy psychiky a správania zapríčinené užitím (užívaním) psychoaktívnych látok. Medzi tieto choroby patria aj demencie, u ktorých došlo k nárastu úmrtí pre tieto diagnózy vrátane úmrtí na Alzheimerovu chorobu.

Epidemiologickú situáciu v SR v rokoch 2012- 2014 možno hodnotiť celkovo ako priaznivú. Oproti roku 2011 došlo k výraznému poklesu hnačkových ochorení s neobjasnenou etiológiou a bacilovej dyzentérie. K miernemu vzostupu chorobnosti došlo u salmonelóz, k výraznému u alimentárnych intoxikácií a u hnačkových ochorení s objasnenou etiológiou. Výrazný vzostup chorobnosti bol zaznamenaný aj u vírusovej hepatitídy typu A.

SR patrí v ostatných rokoch naďalej k členským štátom EÚ s najnižšou incidenciou HIV infekcie. Avšak od začiatku XXI. storočia je pozorovaný vzostupný trend vo výskyte nových prípadov HIV infekcie.

Environmentálne zdravie je stav zdravia človeka podmienený faktormi nachádzajúcimi sa v životnom prostredí. Kvalita životného prostredia je jedným z rozhodujúcich faktorov vplývajúcich na zdravie a priemerný vek obyvateľstva. Za posledné roky sa zvýšil podiel a počet ochorení a úmrtí spôsobených civilizačnými vplyvmi, naopak podiel úmrtí na iné choroby vplyvom rozvoja zdravotnej starostlivosti klesal.

Významnou témou posledných rokov na medzinárodnej, ako aj na národnej úrovni sú klimatické zmeny a ich vplyv na zdravie a je považovaná za jeden z najväčších environmentálnych problémov dnešnej doby.

IV Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie

IV.1 Požiadavky na vstupy

1. Pôda

Pri výstavbe navrhovanej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy. Navrhovaná činnosť bude realizovaná na pozemkoch vedených na liste vlastníctva ako ostatné plochy alebo zastavané plochy a nádvorja.

Nové parkovacie plochy: 4 631 m²

Nový chodník: 555 m²

Celková plocha záberu pre spevnené plochy: 5 186 m²

V súčasnosti sú pozemky využívané ako verejné zatrávnené plochy.

V rámci zemných prác sa predpokladá pre stavbu nových spevnených plôch prebytok 2000 m³ zeminy, pre ktorú bude potrebné zabezpečiť využitie alebo miesto na preskladnenie do času využitia (zemník).

Pred výkopovými prácami je potrebné vytýčiť všetky podzemné vedenia a hranice parkoviska. Káble ukladať do upraveného výkopu v súlade s STN. Ochrana káblových vedení bude zabezpečená vložением do chráničiek. Nové stožiare VO budú osadené do betónových základov s úpravou umožňujúcou výmenu prírodných káblov.

Pri výkopových prácach je uvažované s triedou ťažiteľnosti 2, ľahko rozpojiteľné súdržné, väčšinou tuhej konzistencie s výnimkou ílu. Pred zahájením zemných prác budú vytýčené všetky podzemné siete ich správcami priamo v teréne a vyznačené ich ochranné pásma.

2. Voda

Navrhovaná činnosť si vyžaduje zásobovanie vodou len počas výstavby pre stavebné účely. Vodu bude možné odoberať z miestnej siete cez merané prípojky vody.

Počas prevádzky parkoviska sa so spotrebou vody neuvažuje.

3. Odstránenie drevín

Na pozemkoch, na ktorých sa navrhuje realizácia zámeru, sa v súčasnosti nachádzajú trávnaté plochy. Z dôvodu výstavby nebude potrebné odstránenie drevín.

4. Elektrická energia

Elektrická energia bude potrebná počas realizácie navrhovanej činnosti, len pre potreby zariadenia staveniska. Odber bude zabezpečený z jestvujúcej sekundárnej siete.

Z dôvodu potreby osvetlenia nových parkovísk bude inštalovaných 28 ks nových stožiarov s uličnými LED svietidlami. Stožiare aj svietidlá budú rovnakého typu ako ostatné na existujúcom verejnom osvetlení. Nové stožiare budú napojené do jestvujúceho rozvodu verejného osvetlenia a budú chránené pred nepriaznivým účinkom atmosférickej elektriny uzemnením uzemňovacím pásom.

5. Nároky na pracovné sily

Počas výstavby navrhovanej činnosti počet pracovníkov určí zhotoviteľ stavby.

Prevádzka navrhovanej činnosti bude bez nároku na pracovné sily.

6. Organizácia dopravy

Stavenisko bude prístupné po miestnych komunikáciách. Premávka na miestnych komunikáciách by počas výstavby parkovísk nemala byť obmedzená. Zo strany dodávateľa je dôležité zabezpečovať kontrolu a čistenie vychádzajúcich vozidiel a mechanizmov zo staveniska.

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť plynulosť cestnej premávky po celú dobu výstavby. Pokiaľ technológia prác vyžaduje úplnú uzáveru, zhotoviteľ bude realizovať uzáveru na minimálnu dobu. Aj pri úplnej uzávere musí zhotoviteľ zaistiť prejazd a prístup k nehnuteľnostiam pre vozidlá záchrannej zdravotníckej služby a hasičov.

Po umiestnení dopravného značenia je potrebné vyzvať príslušný cestný správny orgán, políciu a správcu cesty ku kontrole dopravného značenia.

Navrhovaná činnosť nepredstavuje žiadne zvýšenie dopravy na existujúcich miestnych komunikáciách.

IV.2 Údaje o výstupoch

1. Ovzdušie

Počas realizácie navrhovanej činnosti možno očakávať zvýšenie prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných mechanizmov v priestore staveniska. Zhotoviteľ je zodpovedný za udržanie všetkých spevnených povrchov v čistom stave. Samotná organizácia stavby bude rozčlenená tak, aby boli minimalizované vplyvy prašnosti na okolie.

Počas prevádzky parkoviska budú do ovzdušia emitované výfukové plyny z osobných automobilov. Výfukové plyny obsahujú vodu, tuhé znečisťujúce látky, CO, CO₂, nespálené uhľovodíky, NO_x, SO₂, aldehydy, ketóny, ťažké kovy- zlúčeniny olova, sadze- vznikajú nedokonalým spaľovaním bohatých zmesí.

Zloženie a teda aj škodlivosť výfukových plynov závisí nielen od konštrukcie a typu motora, ale aj od jeho technického stavu a nastavenia. Pre osobné automobily platia predpisy a emisné limity, ktoré musia spĺňať, aby nedochádzalo k znečisťovaniu ovzdušia. Predpokladá sa, že znečisťovanie ovzdušia bude minimálne, nakoľko bez emisnej a technickej kontroly nie je možná prevádzka automobilov.

2. Hluk a vibrácie

Počas výstavby navrhovanej činnosti sa zvýši hluková hladina. Hodnotenie nárastu hlukovej hladiny je závislé od organizácie výstavby, rozsahu nasadenia stavebnej techniky a dĺžky činnosti.

Počas realizácie navrhovanej činnosti možno uvažovať s orientačnými hodnotami hluku spôsobeného jednotlivými strojmi:

- | | |
|----------------------------------|---------------|
| ➤ Nákladné automobily typu Tatra | 87- 89 dB (A) |
| ➤ Zhutňovacie stroje | 83- 86 dB (A) |
| ➤ Bager | 83- 87 dB (A) |
| ➤ Nakladače zeminy | 86- 89 dB (A) |

Počas prevádzky sa predpokladá mierne nepravidelné zvýšenie hladiny hluku z dopravy pri štartovaní a parkovaní osobných automobilov vozidiel okolitých obytných domov.

Navrhovaná činnosť nie je zdrojom vibrácií.

3. Odpady

Nakladanie s odpadmi je riešené v súlade s platnou legislatívou o odpadoch predovšetkým:

- zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov
- vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov
- vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov

Pri realizácii navrhovanej činnosti/výstavbe sa predpokladá vznik nasledovných druhov odpadu, ktoré sú v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov, zaradené do kategórie „O“ – ostatný a „N“ – nebezpečný s nasledovnými katalógovými číslami:

Druh odpadu	Názov odpadu	Kategória
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 03	Obaly z dreva	O
15 01 04	Obaly z kovu	O
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Betón	O
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

Podľa § 77 odst.2 zákona o odpadoch v platnom znení „pôvodcom odpadu vznikajúceho pri stavebných a demolačných prácach je právnická osoba, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú“. V tomto prípade to bude navrhovateľ činnosti Mesto Topoľčany.

Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch a plní povinnosti podľa § 14 a to najmä:

- správne zaradenie odpadu podľa Katalógu odpadov
- zhromažďovanie vytriedených odpadov podľa druhov
- zhromažďovať oddelene nebezpečné odpady podľa druhov, označovať ich určeným spôsobom a nakladať s nimi v súlade so zákonom o odpadoch
- zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva: 1. opätovné použitie, 2. recyklácia, 3. zhodnotenie, 4. zneškodnenie
- odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch
- viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a nakladania s nimi
- ohlasovať údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva a uchovávať ohlásené údaje.

V zmysle hierarchie odpadového hospodárstva a prostredníctvom zavedeného systému nakladania s odpadmi v meste Topoľčany je zabezpečené:

- odovzdanie odpadu 15 01 01, 15 01 02, 15 01 03, 15 01 04 a 17 01 01 na zhodnotenie
- zneškodnenie odpadu 15 01 10 a 20 03 01.

Pri nakladaní s odpadmi budú na ukladanie jednotlivých druhov odpadov využité obaly s medzinárodným farebným označením pre triedené zložky odpadu:

- čierna farba obalu je určená pre komunálny odpad
- červená farba obalu je určená pre kovy
- modrá farba obalu je určená pre papier
- zelená farba obalu je určená pre sklo
- žltá farba obalu je určená pre bio-odpad

Ukážka obalov pre triedené zložky KO s medzinárodným farbeným označením:



Zemina vzniknutá v rámci zemných prác bude použitá na konečnú úpravu terénu po dokončení stavby avšak predpokladá sa prebytok cca 2 000 m³ zeminy. Pre túto bude riešené vhodné využitie v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva napr. ako vhodná inertná navážka pre rekultiváciu lomu, úprava terénu inej dokončenej stavby a pod. V prípade, ak nebude možné zabezpečiť vhodné využitie prebytočnej zeminy v potrebnom čase, bude možné ju skladovať na vhodnom pozemku do času zabezpečenia jej využitia v zmysle súhlasu vydaného podľa § 97 odst.1 písm. v) zákona o odpadoch v aktuálnom znení (tzv. zemník).

Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú vznikať odpady vznikajúce pri údržbe – čistení parkovísk, jedná o odpad s katalógovým číslom 20 03 03. Pôvodcom tohto druhu odpadu je Mesto Topoľčany, ktoré zabezpečuje čistenie ulíc a parkovísk a zneškodňovanie odpadu z ich čistenia prostredníctvom spoločnosti NEHLSSEN-EKO s.r.o. Topoľčany.

4. Odpadová voda

Počas realizácie navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik odpadových technologických vôd. Splaškové odpadové vody vznikajúť nebudú, pre pracovníkov dodávateľských stavebných firiem budú zabezpečené mobilné sociálne zariadenia.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú vznikať odpadové dažďové vody zo spevnených plôch – rozšírených parkovísk.

Odvodnenie dažďovej vody z parkovísk je riešené návrhom ekologickej dlažby napr. SIKO. Tvarovky majú na všetkých stranách tvarované dištančné výstupky vytvárajúce škáry so šírkou min. 10 mm.

Ekologicky pôsobiace dláždené plochy umožňujú presakovanie dažďovej vody cez spevnený povrch do podlažia, čím je zabezpečená retencia zrážkových vôd v urbánnej krajine a príspevok ku naplňaniu „Stratégie adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“.

Rozmery dielcov dlažby : 20 x 20 cm

Hrúbka dlažby: 8 cm

Odvodňovacie parametre:

kamenivo >2-5 mm: 100 000 l.s⁻¹.ha⁻¹

percentuálny podiel špár: 9,4 %

odvodňovací výkon novej plochy: 9 400 l.s⁻¹.ha⁻¹

trvalý odvodňovací výkon: > 300 l.s⁻¹.ha⁻¹

Odvedenie dažďových vôd z navrhovaných parkovísk bude zabezpečené existujúcou kanalizáciou. Minimálny sklon spevnených plôch nesmie klesnúť pod 0,5 %. Odvodnenie spevnených plôch je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom a zvedením vôd do uličných vpustov existujúcej dažďovej kanalizácie.

Bilancia dažďových vôd z povrchového odtoku z prevádzky navrhovanej činnosti:

Celková výmera odvodňovaných plôch: S= 4 631 m² = 0,4631 ha

Koeficient ročného povrchového odtoku: 0,8

Intenzita privalového dažďa i 15: 156 l.s⁻¹.ha⁻¹

Odtok dažďovej vody do verejnej kanalizácie: Q= 57,80 l.s⁻¹.

IV.3 Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Predpokladané vplyvy na obyvateľstvo

Každá antropogénna činnosť je určitým zdrojom vplyvov ako na človeka, tak i na životné prostredie. Zvyšujúca sa miera zdravotných a environmentálnych vplyvov sa môže následne prejavovať v poklese odolnosti organizmu a jeho chorobnosti.

Vplyv navrhovanej činnosti majú najmä:

- emisie látok znečisťujúcich ovzdušie,
- emisie hluku z technológie a dopravy,
- prašnosť.

Nepredpokladá sa, že uvedené vplyvy budú takého rozsahu, ktoré by mohli závažne ovplyvniť životné prostredie dotknutého územia a zdravie obyvateľstva.

Environmentálny hluk je prirodzenou súčasťou aktivít človeka. Jeho prítomnosť v životnom prostredí je neodmysliteľne spojená s rôznymi formami dopravy, ale aj s mnohými pracovnými alebo mimopracovnými aktivitami.

Hygienické požiadavky na hluk vo vonkajšom prostredí stanovuje orgán na ochranu zdravia. Podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí sú prípustné hodnoty určujúcich veličín takéto:

Prípustné hodnoty veličín hluku podľa NV č. 549/2007 Z.z.

Kategoría územia	Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru	Refer. časový interval	Prípustné hodnoty (dB)				Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq,p}$
			Pozemná a vodná doprava ^{b) c)} $L_{Aeq,p}$	Železničné dráhy ^{c)} $L_{Aeq,p}$	Letecká doprava		
					$L_{Aeq,p}$	$L_{ASmax,p}$	

I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. veľké kúpeľné miesta kúpeľné a liečebné areály	Deň	45	45	50	-	45
		Večer	45	45	50	-	45
		Noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, ^{d)} rekreačné územie	Deň	50	50	55	-	50
		Večer	50	50	55	-	50
		Noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí ^{a)} diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk ¹¹⁾ , mestské centrá	Deň	60	60	60	-	50
		Večer	60	60	60	-	50
		Noc	50	55	50	75	45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	Deň	70	70	70	-	70
		Večer	70	70	70	-	70
		Noc	70	70	70	95	70

Poznámky k tabuľke:

- Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén
- Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.¹¹⁾
- Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železnej, vodnej dopravy a stanovišťa taxislužieb určené iba na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.
- Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania a pod.

Korekcie K na stanovenie posudzovaných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí

Špecifický hluk	Referenčný časový interval	K ^{a)} na určenie L _{R,Aeq} (dB)
Zvlášť rušivý hluk, tónový hluk, bežný impulzový hluk ^{b)}	Deň, večer, noc	+5a)
Vysokoimpulzný hluk ^{b)}	Deň, večer, noc	+12a)
Vysokoenergetický impulzný hluk	Deň, večer, noc	podľa b)

Poznámky k tabuľke:

- Korekcie sa uplatňujú pre časový interval trvania špecifického hluku.
- Pri hodnotení vysokoenergetického impulzového hluku sa primerane postupuje podľa slovenskej technickej normy STN ISO 1996 - 1

Územie možno zaradiť do II. kategórie.

Počas realizácie navrhovanej činnosti budú vplyvy na obyvateľstvo súvisieť s mierne zvýšeným hlukom zo stavebných mechanizmov. Celá výstavba bude pomerne krátkodobá a ťažké mechanizmy, ktoré budú zdrojom hluku, budú pracovať na stavbe len na jej začiatku, počas hrubých terénnych úprav. Pri ďalších stavebných prácach sa intenzita hluku zníži. Vplyv hluku z výstavby na obyvateľstvo bude dočasný, s meniacou sa aktivitou.

Počas prevádzky budú emisie hluku súvisieť s využívaním parkovísk (príjazd, parkovanie, štartovanie a odjazd automobilov). Tento vplyv hluku na obyvateľstvo bude nízky, prerušovaný a málo významný.

Ovzdušie je nevyhnutnou zložkou životného prostredia pre existenciu života na Zemi. Z tohto dôvodu je nesmierne dôležité mu venovať náležitú starostlivosť a ochranu.

K znečisťovaniu ovzdušia dochádza prirodzeným spôsobom (požiare, erupcie sopiek, vznes jemných častíc (napr. piesok) a pod.) a ľudskou činnosťou. Podiel ľudskej činnosti na znečisťovaní je oveľa vyšší ako prirodzeným spôsobom. Znečistenie ovzdušia začínalo postupom času byť neúnosné najmä v centralizovaných priemyselných zónach, preto bolo nevyhnutné pristúpiť k právnej ochrane ovzdušia, aby sa zabezpečila dobrá kvalita ovzdušia a nedochádzalo k poškodzovaniu ľudského zdravia a životného prostredia.

K nepriaznivým vplyvom, ktorý môže pôsobiť na obyvateľstvo patria výfukové plyny zo stavebných mechanizmov, nákladných automobilov a osobných motorových vozidiel využívajúcich už hotové parkovacie plochy. Jedná sa o mobilné zdroje znečisťovania ovzdušia, pre ktoré platia požiadavky platnej legislatívy, ktorými sú: podrobovanie motorových vozidiel pravidelným emisným kontrolám, lehoty emisných kontrol a pokuty za nepodrobenie motorového vozidla emisnej kontrole. Vplyv emisií výfukových plynov na obyvateľstvo počas výstavby bude významný avšak krátkodobý t.j. po dobu výstavby.

Počas prevádzky možno vplyv emisií výfukových plynov z osobných automobilov hodnotiť ako stredne až málo významné v závislosti od poveternostných podmienok a frekvencie príjazdov a odjazdov osobných automobilov na parkoviská. Nakoľko nedôjde k zvýšeniu počtu automobilov a tým ani k zvýšeniu množstva emisií, vplyv na obyvateľstvo bude minimálny.

Zvýšené hladiny vibrácií sa dajú predpokladať pri úprave podlažia rozšírených parkovacích plôch pre pokládku ekologickej dlažby pomocou vibračnej dosky, tento vplyv však bude dočasný preto ho hodnotíme ako málo významný.

Predpokladané vplyvy na prírodné prostredie

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene ani závažnému ovplyvneniu klimatických pomerov v dotknutom území v porovnaní so súčasným stavom.

Z hľadiska kvality ovzdušia bude navrhovaná činnosť emitovať znečisťujúce látky do ovzdušia predovšetkým v dôsledku pohybu automobilov pri výstavbe ako aj počas prevádzky parkovísk. Výfukové plyny automobilov obsahujú vodu, tuhé znečisťujúce látky, CO, CO₂, nespálené uhľovodíky, NO_x, SO₂, aldehydy, ketóny, ťažké kovy- zlúčeniny olova, sadze- vznikajú nedokonalým spaľovaním bohatých zmesí. Automobily sú zaradené medzi mobilné zdroje znečisťovania ovzdušia, pre ktoré platia požiadavky platnej legislatívy Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktorými sú: podrobovanie motorových vozidiel pravidelným emisným kontrolám, lehoty emisných kontrol a pokuty za nepodrobenie motorového vozidla emisnej kontrole.

Prírastky výfukových plynov nebudú, nakoľko nedôjde k navýšeniu počtu automobilov, iba sa zrealizujú parkovacie miesta pre automobily, ktoré v súčasnosti parkujú na chodníkoch. Navrhovaná činnosť nebude mať počas prevádzky negatívny vplyv na imisnú situáciu v dotknutom území, ani jeho najbližšom okolí.

Využívaním mobilných zdrojov (automobilov) len s vyhovujúcimi emisnými parametrami výfukových plynov možno vplyv emisií na vonkajšie ovzdušie hodnotiť ako stredne až málo významné, prerušované a bez predpokladu zmeny súčasnej dobrej kvality ovzdušia v danej lokalite.

Miestna klíma predstavuje vyjadrenie konkrétneho každodenného priebehu počasia, závislá je nielen na globálnych klimatických podmienkach, ale aj na lokálnych špecifických črtách krajiny – najmä na charaktere reliéfu, rastlinného krytu a spôsobu využitia územia

človekom. Každý väčší technický zásah do určitej miery tieto podmienky zmení a môže tak vplývať na zmenu miestnych klimatických parametrov. Vplyvy na klímu sa prevádzkou navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Voda je neoddeliteľnou podmienkou života na Zemi. Tvorí hydrosféru, je podstatnou zložkou biosféry a zároveň je súčasťou ostatných geosfér Zeme. Voda je nielen životne dôležitým ekologickým a ekonomickým zdrojom, ale aj základnou charakteristikou prírodnej krajiny. Významnou špecifickou vlastnosťou je jej obnoviteľnosť, ktorá je podmienená obehom vody v prírode.

Riziko znečistenia podzemných a povrchových vôd súvisí s únikom znečisťujúcich látok na nespevnenú pôdu počas výstavby a do jestvujúcej dažďovej kanalizácie počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti. Jedná sa o havarijné situácie, pri ktorých môže dôjsť ku nekontrolovateľnému úniku látky napr. poškodenie palivovej nádrže stavebných mechanizmov alebo osobných automobilov, špatná manipulácia so znečisťujúcou látkou počas výstavby a iné.

Napriek pravidelným kontrolám dobrého technického stavu mechanizmov a motorových vozidiel a dodržiavaniu zásad správneho nakladania so znečisťujúcimi látkami sa riziko takýchto situácií nedá vylúčiť, avšak predpoklad takejto situácie je nízky.

Z tohto pohľadu je možné hodnotiť vplyv na podzemné a povrchové vody ako nízky a ojedinelý.

Vybudovaním parkovísk pre osobné automobily nie je predpoklad ovplyvnenia hydrologických a hydrogeologických pomerov v dotknutom území.

Vplyvy na pôdu

Vybudovanie parkovísk si nevyžiada trvalý záber poľnohospodárskej pôdy, ani nebude mať vplyv na kvalitu pôdy v dotknutom území. Hodnotená činnosť je navrhovaná na pozemkoch, ktoré sú vedené na liste vlastníctva ako ostatné plochy alebo zastavané plochy a nádvoria, súčasný spôsob využívania je verejná zatrávnená plocha. Po vybudovaní parkoviska budú tieto zrekultivované a zatrávnené.

Počas prevádzky sa nebudú emitovať také emisie, ktoré by spôsobili zhoršenie kvality okolitej poľnohospodárskej a nepoľnohospodárskej pôdy. Preto vplyv na pôdu možno považovať za málo významný.

Vplyv na genofond, biodiverzitu a okolitú krajinu

Vzhľadom na dostatočnú priestorovú vzdialenosť významných prírodných ekosystémov od lokality zámeru nie je predpoklad priameho negatívneho ovplyvnenia genofondu a biodiverzity širšieho záujmového územia. Môže dôjsť len k nepriamemu negatívne ovplyvneniu lokalít významných z hľadiska ochrany genofondu a biodiverzity prostredníctvom znečistenia ovzdušia. Tento dopad bude však minimálny.

Z dôvodu výstavby parkovísk nebude potrebný výrub drevín.

Súčasná štruktúra krajiny širšieho záujmového územia predstavuje silne antropogénne pozmenenú urbánnu krajinu. Realizácia zámeru neovplyvní charakter daného územia, ani štruktúru a scenériu krajiny.

Vplyv na urbanný komplex, na kultúrne a historické pamiatky

Navrhovaná činnosť nepredstavuje takú činnosť, ktorá by mala závažný vplyv na urbanný komplex oproti súčasnému stavu.

Kultúrne a historické pamiatky, ktoré by mohli byť dotknuté vplyvom realizácie navrhovanej činnosti, sa v dotknutom území ani v jeho bezprostrednom okolí nenachádzajú. Súčasne sa nepredpokladá vplyv na kultúrne a historické pamiatky, ktoré sa nachádzajú v širšom okolí navrhovanej činnosti.

IV.4 Hodnotenie zdravotných rizík

Dôležitým činiteľom pri všetkých prácach spojených s výstavbou parkovísk a ich osvetlenia je bezpečnosť práce. Je potrebné, aby všetci zodpovední pracovníci na stavbe dôsledne dodržiavali bezpečnostné predpisy. Pri výstavbe sa musia vytvoriť podmienky pre dodržiavanie zásad ochrany a bezpečnosti práce v súlade s príslušnými bezpečnostnými predpismi. Počas výstavby musí byť stavenisko označené a zabránený vstup nepovolaným osobám.

Zhotoviteľ musí pre svojich pracovníkov na stavenisku zabezpečiť sociálne požiadavky a hygienické opatrenia v súlade s platnými zákonmi a predpismi.

Priame zdravotné riziká počas prevádzky parkovísk sú minimálne.

Zdravotné riziko s možným širším záberom nie je reálne.

Prevádzka parkovísk nesmie narušiť pohodu a kvalitu života obyvateľov hlukom. Hygienické požiadavky stanovuje orgán na ochranu zdravia. Najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny A hluku vo vonkajších priestoroch budú dodržané podľa nariadenia vlády SR č. 549/2007 Z.z. o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami.

Posudzovaná stavba a jej prevádzka nebude mať žiaden negatívny vplyv na zdravie obyvateľov.

IV.5 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia

Prírodne hodnotné lokality, ktoré požívajú ochranu v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny sú vo väčšej vzdialenosti od lokalizácie zámeru. Realizácia zámeru chránené územia neovplyvní.

Priamo do riešenej lokality nezasahuje žiadne chránené územie. Všetky prírodne hodnotné lokality sú vo väčšej vzdialenosti od lokalizácie zámeru. Realizácia zámeru ich neovplyvní.

V súlade so zákonom 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny platí v dotknutom území prvý stupeň ochrany.

Lokalita posudzovanej činnosti nie je súčasťou žiadneho chráneného územia európskeho významu a taktiež nie je súčasťou chráneného vtáčieho územia Tribeč. Priamo v hodnotenej lokalite nebol zistený výskyt žiadneho z druhov vtákov alebo dreín, ktoré sú predmetom ochrany. Do územia priamo dotknutého navrhovanou činnosťou nezasahujú ani žiadne prvky RÚSES a ohrozené biotopy.

Vzhľadom na charakter, rozsah a lokalizáciu navrhovanej činnosti sa nepredpokladá jej vplyv na územia národnej sústavy chránených území.

Na územie okresu Topoľčany nezasahuje žiadna chránená vodohospodárska oblasť a preto ani záujmové územie navrhovanej činnosti nie je súčasťou žiadnej CHVO.

IV.6 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

V predchádzajúcich častiach boli identifikované vplyvy na životné prostredie, ktorých pôsobenie sa predpokladá prevádzkou navrhovanej činnosti.

Ani jeden z opísaných vplyvov nemá charakter regionálneho dosahu, nevplýva na najzraniteľnejšiu zložku životného prostredia, neovplyvňuje ekologickú únosnosť a nie je v rozpore s platnou legislatívou o životnom prostredí a ochrane zdravia obyvateľstva.

Rozhodujúce možné negatívne pôsobenie parkovísk na obyvateľstvo je nepriame znečistením ovzdušia predovšetkým z výfukových plynov automobilov. Tento vplyv bude trvalý a stredne významný. Množstvo výfukových plynov je závislé od technického stavu osobných automobilov a hlavne od ich emisnej kontroly. Emisie z mobilných zdrojov znečisťovania ovzdušia nebudú narastať, nakoľko ide o parkovanie osobných automobilov, ktoré v súčasnosti parkujú na sídlisku nepovoleným spôsobom.

Zaťaženie hlukom z dopravy bude závisieť od frekvencie dopravy. V čase výstavby budú zdrojom hluku stavebné mechanizmy. Tento vplyv bude dočasný. Zvýšením počtu parkovacích miest sa mierne zvýšia emisie hluku z motorových vozidiel (príjazd, parkovanie, štartovanie a odjazd automobilov). Tento vplyv je hodnotený ako nízky, prerušovaný a málo významný.

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny dopad na životné prostredie a chránené územia.

Významným a pozitívnym vplyvom realizácie navrhovanej činnosti je rozšírenie počtu parkovacích miest pre obyvateľov obytných domov početného sídliska JUH, čím sa odstráni negatívny vplyv parkovania automobilov na nespevnených plochách (riziko úniku ropných látok do pôdy a podzemných plôch).

Identifikované vplyvy činnosti sú environmentálne prijateľné. Prevádzkou parkoviska nebude dochádzať k poškodzovaniu a znečisťovaniu prostredia nad mieru stanovenú platnými právnymi predpismi.

IV.7 Predpokladaný vplyv presahujúci štátne hranice

Prevádzka posudzovanej činnosti má lokálny charakter a nebude mať žiadny vplyv, ktorý by presiahol štátne hranice.

IV.8 Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

Medzi vyvolané súvislosti patria všetky aktivity, stavby a s nimi spojené okolnosti, ktoré vzniknú v kontexte s realizáciou činnosti v prírodnom, sociálnom i hospodárskom prostredí.

V čase spracovania zámeru neboli známe žiadne iné súvislosti, ktoré by mohli mať vplyv na okolité životné prostredie.

Nie je reálny predpoklad, aby realizácia zámeru vyvolala súvislosti, ktoré môžu významne ovplyvniť súčasný stav životného prostredia v dotknutom území v oblasti ochrany prírody, prírodných zdrojov alebo kultúrnych pamiatok.

IV.9 Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Počas prevádzky môžu nastať rizikové situácie. Riziká interného pôvodu môžu vzniknúť predovšetkým z havárií. Prevádzkovanie parkovísk predstavuje technologicky málo náročnú činnosť, kde nedochádza k manipulácii s nebezpečnými látkami. Z hľadiska možných negatívnych vplyvov na životné prostredie prevádzka parkovísk bude predstavovať reálne významné riziko len vo väzbe na pohyb osobných automobilov. Tieto riziká sú spojené predovšetkým s možným únikom ropných látok.

IV.10 Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

Účelom opatrení je predchádzať, zmierniť, minimalizovať alebo kompenzovať predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti, ktoré môžu vzniknúť počas výstavby navrhovanej činnosti a počas jej prevádzky.

Opatrenia v oblasti ochrany zdravia

V oblasti ochrany zdravia je potrebné dodržiavať nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

Bezpečnostné a zdravotné označenie pri práci je označenie, ktoré sa vzťahuje na konkrétny predmet, činnosť alebo situáciu a poskytuje pokyny alebo informácie potrebné na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci podľa potreby prostredníctvom značky, farby, svetelného označenia alebo akustického signálu, slovnej komunikácie alebo ručných signálov. Bezpečnostné a zdravotné označenie pri práci sa musí použiť na vyjadrenie pokynov alebo informácií ustanovených týmto nariadením vlády.

Základným legislatívnym predpisom je zákon č. 355/2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Pracovníci musia byť preukázateľne oboznámení o aktuálnych predpisoch v oblasti ochrany zdravia a musia byť vybavení bezpečnostnými pomôckami podľa charakteru práce.

Pri práci s mechanizmami, resp. manipulácii v ich dosahu je potrebné zabezpečiť ochranu zdravia a bezpečnosti práce v súlade s predpísanými požiadavkami pre tieto zariadenia. Práce môžu vykonávať len osoby oprávnené, spôsobilé a náležite poučené. Pri prácach vo výkopoch je potrebné dodržiavať všeobecne platné predpisy, ako aj zohľadniť špecifické lokálne podmienky. Montážne práce vo výkopoch môžu vykonávať len osoby oprávnené a spôsobilé pre tieto práce za podmienky dodržania platných bezpečnostných predpisov so zohľadnením špecifických podmienok stavby.

Vzhľadom na charakter vykonávaných prác je potrebné:

- práce sa budú vykonávať na miestnych komunikáciách a parkovacích plochách, v tejto časti je nevyhnutné dbať na dopravné označenie rozsahu vykonávaných prác,
- pred začiatkom výstavby vytýčiť všetky podzemné siete ich správcami a počas výstavby dodržiavať ochranné pásma všetkých podzemných a nadzemných vedení, situovaných v mieste navrhovaných parkovísk a osvetlenia,
- dodržiavať všetky obmedzenia a podmienky dané pri povoľovaní stavby.

Počas výstavby musí byť stavenisko označené a zabránený vstup nepovolaným osobám.

Hluk z ťažkých stavebných mechanizmov bude významným a obťažujúcim vplyvom na obyvateľstvo okolitých bytových domov sídliska. Pozitívom je, že tento vplyv bude krátkodobý - len na začiatku stavebných prác, počas hrubých terénnych úprav.

Pre zníženie vplyvu hluku sa navrhujú nasledovné opatrenia:

- počas výstavby bude zabezpečovaná plynulá práca strojov
- motory všetkých stavebných mechanizmov musia byť zakapotované
- v čase nutných prestávok sa budú motory mechanizmov zastavovať
- stavebné mechanizmy nebudú pracovať počas nočného klľudu (od 22.00 do 6.00 hod).

Opatrenia na zníženie vplyvu znečistenia ovzdušia

Významným vplyvom na obyvateľstvo okolitých obytných budov sídliska budú emisie výfukových plynov zo stavebných mechanizmov (počas výstavby) a z osobných automobilov (počas prevádzky).

Hlavným opatrením je používanie motorových mechanizmov len s platnou emisnou kontrolou.

Ďalšími opatreniami sú:

- počas výstavby bude zabezpečovaná plynulá práca strojov
- v čase nutných prestávok sa budú motory mechanizmov a automobilov zastavovať.

Nezanedbateľným vplyvom je aj prašnosť, ktorý sa môže prejaviť počas výstavby ale aj počas prevádzky, najmä v prípade horúceho a suchého letného obdobia.

Vo všeobecnosti platí, že pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie a v zariadeniach, v ktorých sa dopravujú, vykladajú, nakladajú alebo skladujú prašné látky, je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s prihliadnutím na primeranosť výdavkov na obmedzenie prašných emisií. Pri posudzovaní rozsahu opatrení je potrebné vychádzať najmä z nebezpečnosti prachu, hmotnostného toku emisií, trvania emisií, meteorologických podmienok a podmienok okolia. Zariadenia na dopravu prašných materiálov treba zakapotovať.

Pri skladovaní prašných materiálov je potrebné vykonať opatrenia, ako napr.:

- zakryť povrch skladovaných prašných materiálov,
- udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu uskladnených prašných materiálov.

Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (napr. práce zabezpečujúce uvoľnenie riešeného územia a zemné práce) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (napr. zariadenia na výrobu, úpravu a hlavne dopravu prašných materiálov je treba prekryť, práce vykonávať primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami).

Počas výkopových prác je potrebné zabezpečiť kropenie staveniska a taktiež kropenie a čistenie príjazdových prác z dôvodu zníženia prašnosti.

Pre zníženie vplyvu prašnosti z prevádzky parkovísk je potrebné ich pravidelné čistenie a kropenie vodou počas dhodobého suchého obdobia.

Možno predpokladať, že prevádzka parkovísk ovplyvní hodnotu súčasného znečistenia ovzdušia len najbližšieho okolia. Najvyššie koncentrácie však neprekročia ani pri najnepriaznivejších prevádzkových a rozptylových podmienkach limitné hodnoty. Vo väzbe na tieto predpoklady nebude potrebné prijímať osobitné opatrenia nad rámec platnej legislatívy na zníženie vplyvu znečistenia ovzdušia.

Opatrenia v oblasti ochrany pôdy a vôd

Pri realizácii navrhovanej činnosti je potrebné z dôvodu minimalizácie negatívneho vplyvu na dotknuté územie minimalizovať riziko havarijnej situácie spôsobenej ropnými látkami používaním len technicky vyhovujúcich mechanizmov a parkovacie plochy zabezpečiť pred kontamináciou ropnými látkami.

Hlavné riziko negatívneho vplyvu na pôdu a vody je spojené s únikom znečisťujúcich látok (ropné látky) na nespevnenú pôdu a do jestvujúcich kanalizačných vpustí, ktoré sa nachádzajú v blízkosti stavenísk a do ktorých budú napojené aj nové rozšírené časti parkovísk.

Pre minimalizáciu týchto rizikových vplyvov sú navrhnuté nasledovné opatrenia:

- všetky používané stavebné mechanizmy musia byť podrobované pravidelným kontrolám ich dobrého technického stavu,
- doplňovanie paliva, olejov, nemrznúcich zmien a iných rizikových látok musí byť vykonávané mimo staveniska a parkovísk,
- v prípade mimoriadnej situácie, keď doplnenie týchto látok bude nevyhnutné priamo na stavenisku, je potrebné :
 - a/ najbližšiu kanalizačnú vpusť prekryť gumennou magnetickou upchávkou
 - b/ pod rizikové miesto podložiť záchytnú havarijnú vaňu
- stavenisko musí byť vybavené prostriedkami havarijnej súpravy s minimálnym rozsahom: univerzálny absorbent, metla, lopata, plastové vrece na uloženie znečisteného absorbentu, špagát a gumené magnetické upchávky,
- všetci pracovníci musia byť poučení o zásadách správneho nakladania so znečisťujúcimi látkami a o postupe pri zásahu v prípade havarijnej situácie.

Zrážkové vody z rozšírených častí parkovísk budú odvádzané a napojené na jestvujúcu dažďovú kanalizáciu s jestvujúcim riešením spôsobu odvádzania zrážkových vôd zo spevnených plôch a parkovísk. Zariadenia na čistenie vôd vrátane lapačov splavenín v kanalizačných vpustoch musia byť pravidelne čistené.

Parkoviská je potrebné budovať nad úrovňou okolitého terénu- trávnik, aby voda nestekala z trávnik na komunikácie či spevnené plochy. Trávnaté úpravy terénu treba zrealizovať takým spôsobom, aby terén umožňoval zdržanie vody na pozemku bez erózie s následným odnosom blata a zeminy do kanalizácie.

Opatrenia v oblasti nakladania s odpadmi

S odpadmi vznikajúcimi počas realizácie činnosti bude nakladané v súlade s platnými právnymi predpismi o odpadoch.

Vzniknuté odpady počas realizácie navrhovanej činnosti budú zhromažďované oddelene podľa jednotlivých druhov v zmysle ustanovení zákona o odpadoch a jeho vykonávacích predpisov.

Zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov, ktoré vzniknú počas výstavby ako aj počas prevádzky parkoviska, vrátane ich prepravy, bude zabezpečené zmluvným odberom oprávnenou organizáciou tak, aby bola splnená povinnosť pôvodcu odpadu, ako aj ostatné požiadavky vyplývajúce z platných predpisov.

V oblasti vzniku a nakladania s odpadmi je riziková situácia spojená s únikom škodliviny z nebezpečného odpadu 15 01 10 Obaly so zvyškami nebezpečných látok.

Pre minimalizáciu rizika je potrebné dodržiavať nasledovné navrhnuté opatrenia:

- obal so zvyškami nebezpečných látok dobre uzavrieť a uložiť do nádoby na zhromažďovanie tohto druhu odpadu (napr. sud, kontajner) alebo na vyhradené miesto do záchytnej havarijnej vane,
- obal nikdy neprevracať, ukladať vždy dolu dnom,
- v dosahu miesta zhromažďovania nebezpečných odpadov sa musí nachádzať havarijná súprava s minimálnym rozsahom: univerzálny absorbent, metla, lopata, plastové vrece na uloženie znečisteného absorbentu, špagát a gumená magnetická upchávka kanalizačnej vpuste,
- nebezpečný odpad musí byť označený Identifikačným listom nebezpečného odpadu,
- odpad musí byť pravidelne odoberaný zazmluvnenou oprávnenou organizáciou,
- všetci pracovníci musia byť poučení o zásadách správneho nakladania s nebezpečným odpadom a o postupe pri zásahu v prípade havarijnej situácie.

IV.11 Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

Ak by nebol realizovaný predkladaný zámer, zostali by navrhované pozemky bez zmeny so súčasnou vegetáciou. Na priľahlých trávnatých plochách a chodníkoch pre chodcov by dochádzalo k nepovolenému parkovaniu osobných automobilov obyvateľov sídliska Juh v Topoľčanoch.

IV.12 Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Posudzovaná činnosť je v súlade s platnou územno- plánovacou dokumentáciou- Územným plánom mesta Topoľčany a s jeho zmenami a doplnkami č. 1, č. 2, č. 3 a č. 4. Predmetná investícia vzhľadom na svoju polohu nebude brániť ďalšiemu rozvoju mesta.

IV.13 Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Predkladaný zámer komplexne hodnotí vplyv navrhovanej činnosti Parkoviská na sídlisku Juh v Topoľčanoch na životné prostredie v meste Topoľčany.

Hodnotená činnosť podlieha zisťovaciemu konaniu podľa zákona č. 24/2006 Z.z o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.

Environmentálne posúdenie navrhovanej činnosti poukazuje na pozitíva aj negatíva realizácie navrhovanej činnosti. Z hodnotenia vyplýva, že žiadny z vplyvov nie je významného charakteru. Hlavné vplyvy možno konštatovať v etape výstavby a tieto vplyvy sú dočasného charakteru.

Problémy sú v zámere analyzované a sú navrhnuté opatrenia a postupy na predchádzanie negatívnym vplyvom. O záujmovom území je v súčasnosti dostatok inoformácií, na základe ktorých možno konštatovať, že najdôležitejšie okruhy problémov boli identifikované. V zámere sú identifikované parametre súvisiace s jeho realizáciou, ako aj vstupy a výstupy navrhovanej činnosti.

Zámer bude predložený na posúdenie príslušnému orgánu, ktorým je v tomto prípade Okresný úrad Topoľčany, Odbor starostlivosti o životné prostredie.

Metodický postup hodnotenia navrhovanej činnosti bol vykonaný v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Význam očakávaných vplyvov bol vyhodnotený vo vzťahu k povahe a rozsahu navrhovanej činnosti, miestu vykonávania navrhovanej činnosti s prihliadnutím najmä na pravdepodobnosť vplyvu, rozsah vplyvu, pravdepodobnosť vplyvu presahujúceho štátne hranice, veľkosť a komplexnosť vplyvu, trvanie, frekvenciu a vratnosť vplyvu.

Ďalší postup hodnotenia vplyvov bude závisieť od pripomienok a požiadaviek jednotlivých subjektov procesu posudzovania.

Na základe získaných výsledkov možno konštatovať, že navrhovaná činnosť v posudzovanom území neprináša významné environmentálne dopady, pre ktoré by bolo potrebné stanoviť ďalší postup hodnotenia vplyvov na životné prostredie.

V Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie

V.1 Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Navrhovateľ požiadal v zmysle § 22 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov príslušný orgán – Okresný úrad Topoľčany o upustenie od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti v predkladanom zámere.

Odôvodnením žiadosti je skutočnosť, že navrhovaná činnosť je viazaná na konkrétnu lokalitu.

Rozhodnutím Okresného úradu Topoľčany, odboru starostlivosti o ŽP č.j. OU-TO-OSZP-2017/013409-Pu zo dňa 8.12.2017 bolo podľa § 22 od. 6 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov upustené od požiadavky variantného riešenia zámeru pre zisťovacie konanie „Parkoviská na sídlisku JUH Topoľčany“.

Nulový variant

Nulový variant predstavuje variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila.

Ak by nebol realizovaný predkladaný investičný zámer, zostali by navrhované pozemky bez zmeny so súčasnou vegetáciou. Na priľahlých trávnatých plochách a chodníkoch pre chodcov by dochádzalo k nepovolenému parkovaniu osobných automobilov obyvateľov sídliska Juh v Topoľčanoch.

Navrhovaný variant

Územie riešenej činnosti sa nachádza v Nitrianskom kraji, v okrese Topoľčany, v južnej časti zastavaného územia mesta Topoľčany. Navrhovaná činnosť je situovaná v území ohraničenom ulicou Stredánská, ulicou J. Alexyho, tokom rieky Nitra a ulicou Československej armády.

Predmetom posudzovania je rozšírenie súčasných parkovacích plôch na sídlisku Juh v Topoľčanoch o nové parkovacie miesta osobných automobilov v počte 350 stojísk. Súčasťou stavby parkovísk bude aj rozšírenie verejného osvetlenia o 28 stĺpov s LED svietidlami a dobudovanie chodníkov pre peších.

Parametre navrhovanej činnosti:

Nové parkovacie plochy: 4 631 m²

Nový chodník: 555 m²

Celková plocha záberu pre spevnené plochy: 5 186 m²

Počet parkovacích miest: 350

Verejné osvetlenie: 28 svietidiel

Stavba sa skladá z 27 stavebných objektov- rozšírenia jednotlivých parkovísk na uliciach M. A. Bazovského, D. Jurkoviča, M. Benku, L. Fullu, Stredánská a J. Alexyho v Topoľčanoch.

Všetky parkovacie stojiská pre osobné automobily sú priestorovo usporiadané podľa STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel, prílohy č. 4, č. 14.

Odvodnenie parkovísk je riešené návrhom ekologickej dlažby napr. SIKO. Ekologicky pôsobiace dláždené plochy umožňujú presakovanie dažďovej vody cez spevnený povrch do podlažia.

V.2 Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Navrhovaná činnosť bola projektovaná na umiestnenie a stavbu rozšírenia parkovísk pre osobné automobily na sídlisku Juh v Topoľčanoch. Pri umiestnení objektu stavieb sa vychádzalo z rozlohy pozemkov, ktorý môže navrhovateľ na tieto účely využiť. Riešené priestory polohou a rozlohou plne vyhovujú potrebám navrhovanej činnosti. Taktiež sú vhodné z hľadiska dopravného napojenia a riešenia dopravnej infraštruktúry v dotknutej lokalite. Navrhovaná činnosť sa môže bez vážnejších zásahov do prírodného prostredia napojiť na potrebné inžinierske siete.

Z uvedených dôvodov neboli vypracované a posudzované iné varianty riešenia. Toto jednovariantné riešenie vychádza z umiestnenia navrhovanej činnosti a priamych väzieb na jestvujúce parkoviská a miestne komunikácie. Stavba bude pozitívom z hľadiska ochrany okolitých trávnatých plôch pred nepovoleným parkovaním osobných vozidiel mimo spevnených plôch.

Z hľadiska ochrany životného prostredia prevádzka navrhovanej činnosti pri dodržaní kompletnej environmentálnej legislatívy ako aj pri realizácii navrhovaných opatrení bude mať len málo významné nepriaznivé vplyvy na životné prostredie.

V.3 Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Na základe syntézy vplyvu navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a vplyvu na pohodu a kvalitu života človeka vyplýva, že navrhovaná činnosť nebude mať za predpokladu dodržiavania technických a legislatívnych požiadaviek negatívny vplyv na zložky životného prostredia, ani zdravie obyvateľstva.

Z pohľadu životného prostredia a celospoločenskej potreby je odporúčaným variantom navrhovaný variant.

VI Mapová a iná obrazová dokumentácia

Pre zdokumentovanie uvedeného hodnotenia vplyvov v predkladanom zámere sú doložené:

- Situácia širších vzťahov M 1: 50 000
- Katastrálne územie mesta Topoľčany
- Rezy konštrukcie parkovísk M 1: 100
- Upustenie od variantného riešenia zámeru
- Celková situácia M 1: 2000

VII Doplnujúce informácie k zámeru.

VII.1 Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov

Pre vypracovanie zámeru boli použité predovšetkým:

Atlas krajiny SR, MŽP SR, 2002

Správy o kvalite ovzdušia a podiele jednotlivých zdrojov na jeho znečisťovaní v SR, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013 SHMÚ

Hydrologická ročenka- Povrchové vody, SHMÚ, 2007

Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Topoľčany, Kotlárová a kol., 1994

Ročenky klimatologických pozorovaní v rokoch 2001-2009, stanica Topoľčany, SHMÚ, Bratislava

Správa o zdravotnom stave obyvateľstva SR za roky 2012- 2014, ÚVZ SR, 2015

PD „Parkoviská na sídlisku Juh“, Ing. Karol Slivkanič, Lužianky, december 2016

Záverečná správa z geologickej úlohy „Nájomné byty Topoľčany sídlisko JUH- Nábřežie.“, Ing. Medek I., január 2007

www.topolcany.sk

www.statistics.sk

www.environet.sk

www.sazp.sk

www.shmu.sk

www.enviroportal.sk

www.podnemapy.sk

VII.2 Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

Pred vypracovaním zámeru neboli k navrhovanej činnosti vyžiadané žiadne vyjadrenia ani stanoviská.

VIII Miesto a dátum vypracovania zámeru.

Miesto: Topoľčany

Dátum: december 2017

IX Potvrdenie správnosti údajov

IX.1 Spracovateľ zámeru

Ing. Gabriela Stolarová
EKODENT s.r.o.
Jahodová 2175/7
955 01 Topoľčany

IX.2 Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa

Potvrdzujem správnosť údajov uvedených v zámere.

Dátum: január 2018

EKODENT s.r.o., Topoľčany
spracovateľ zámeru

.....

Mesto Topoľčany, Topoľčany
navrhovateľ

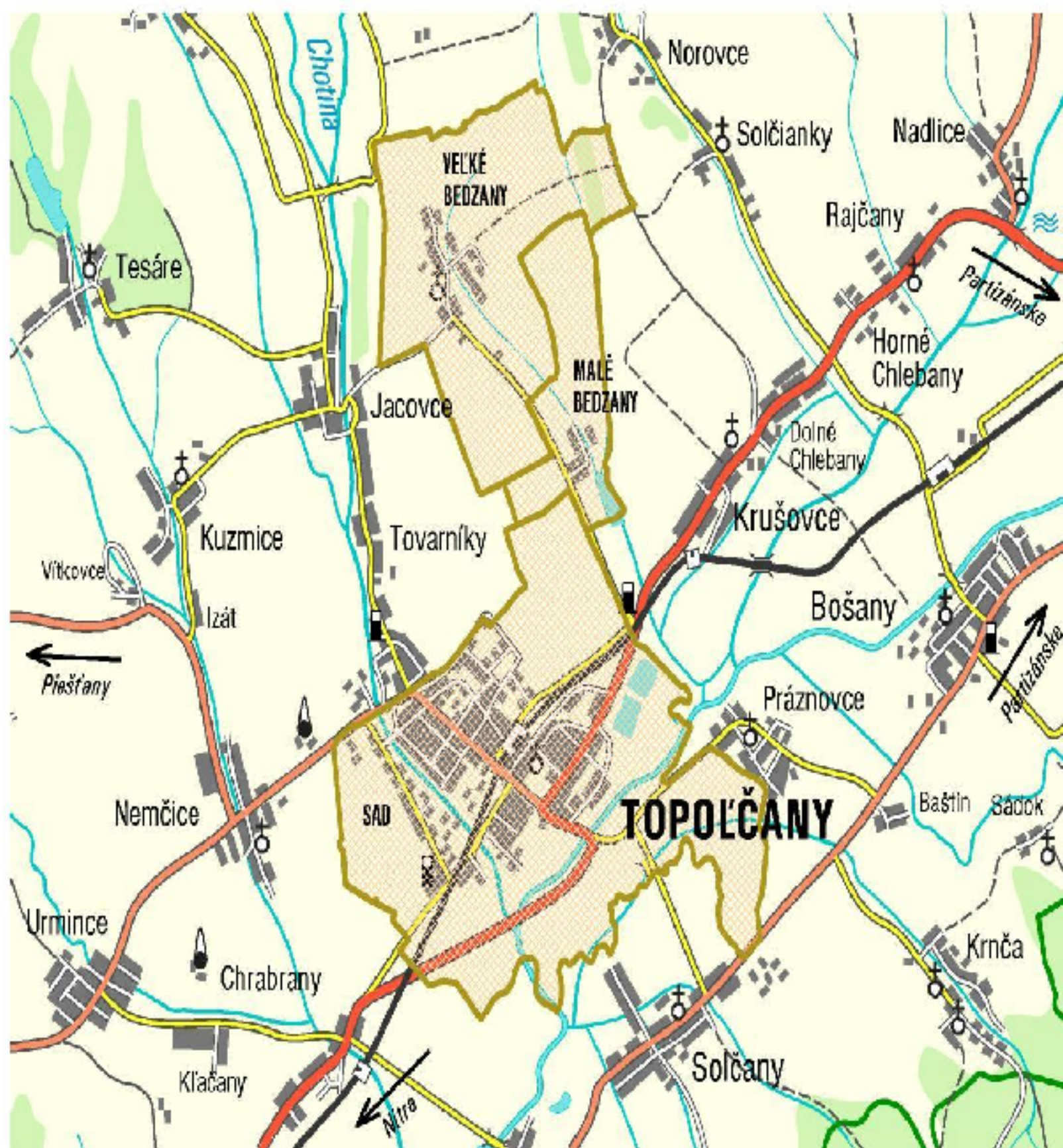
.....

PRÍLOHY

Situácia širších vzťahov

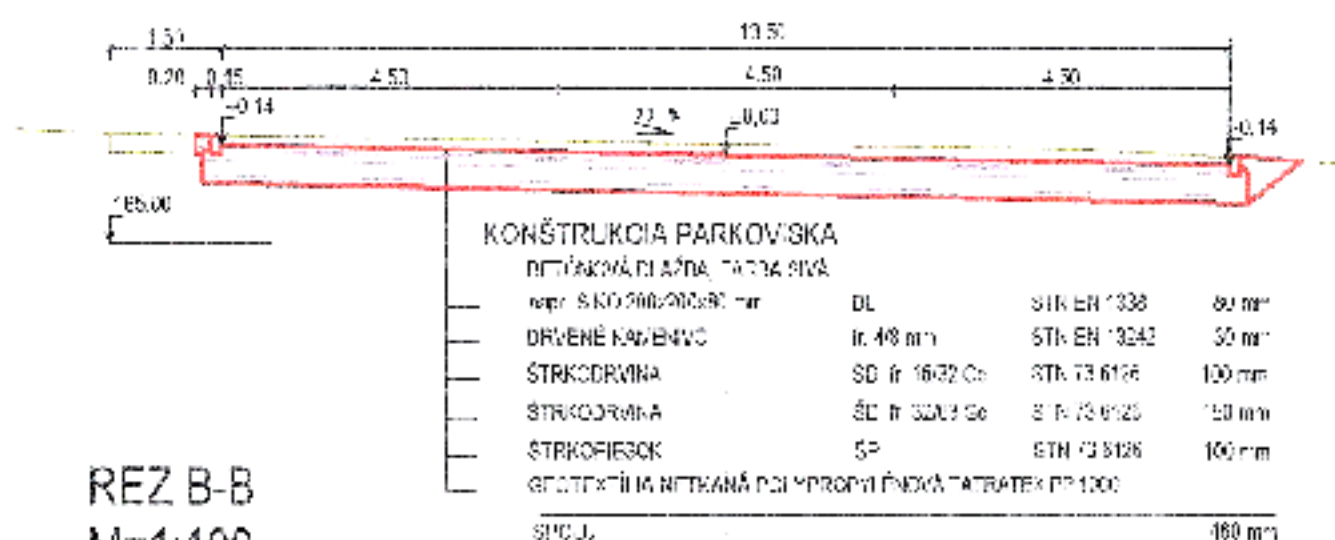


M 1: 50 000

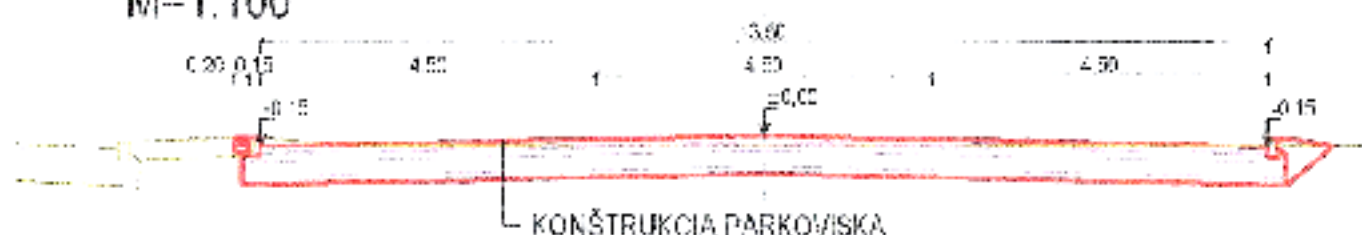


Katastrálne územie mesta Topoľčany

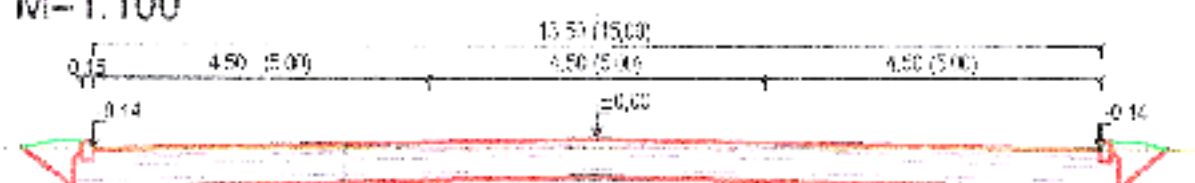
REZ A-A
M=1:100



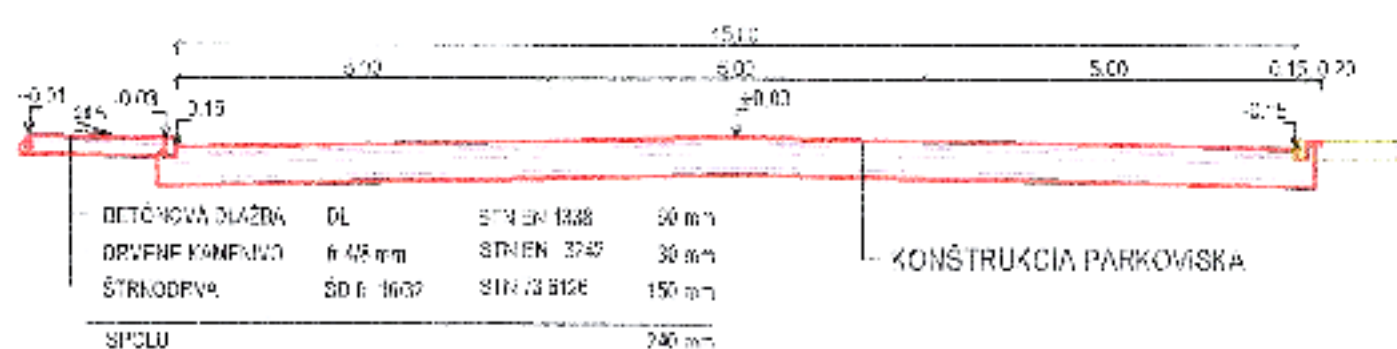
REZ B-B
M=1:100



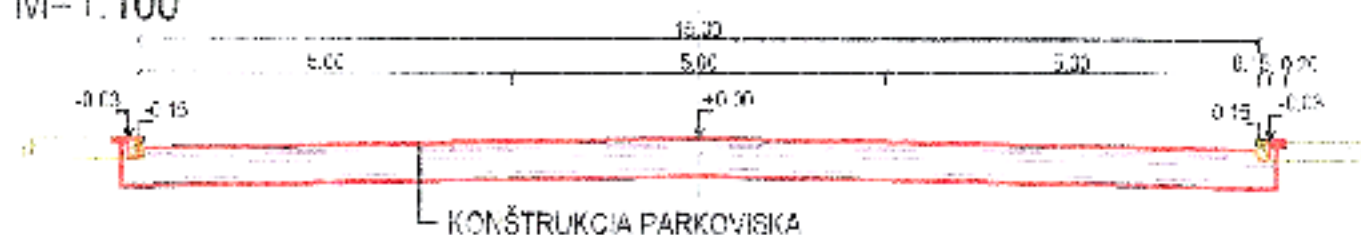
REZ C-C
M=1:100

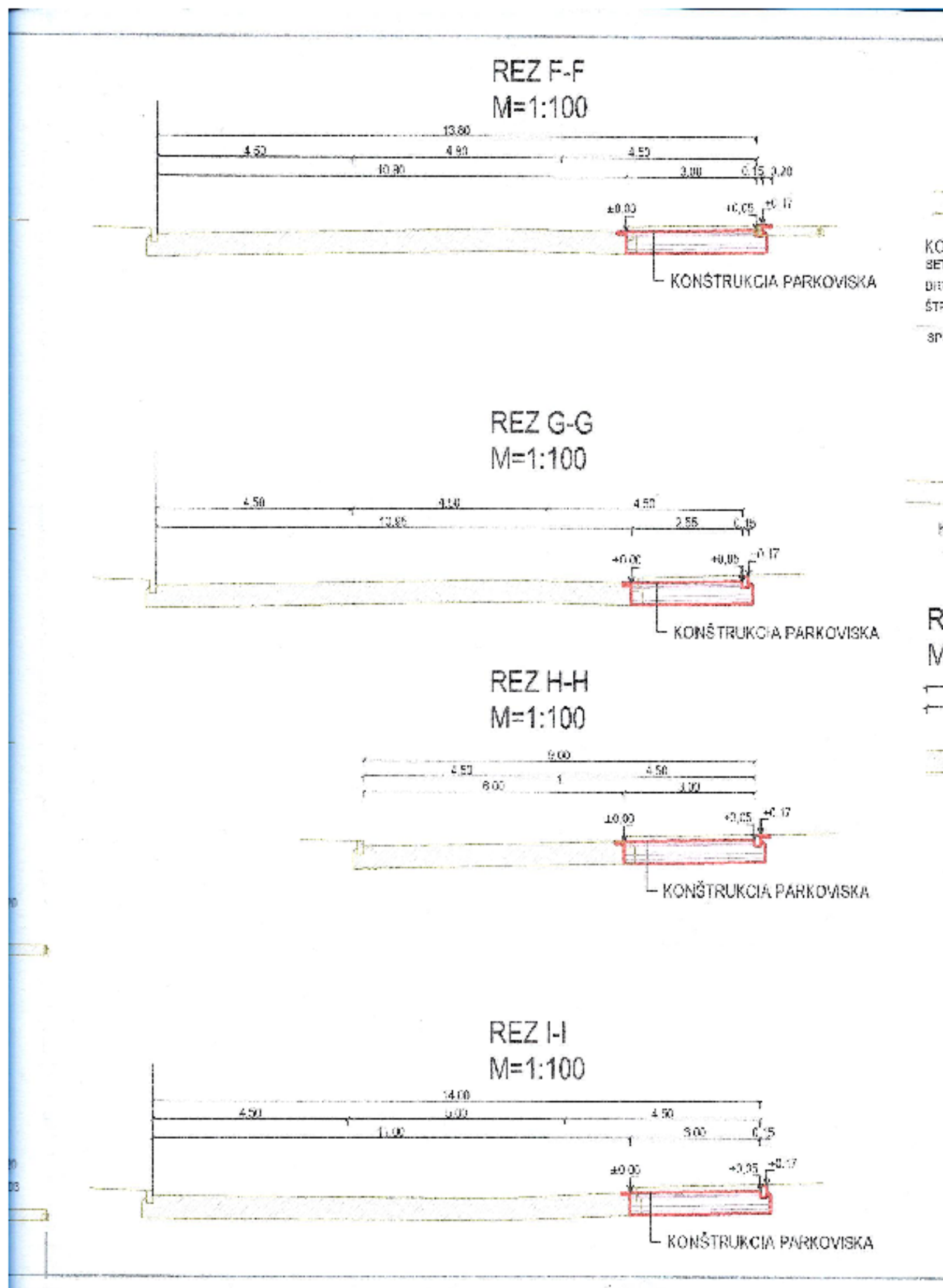


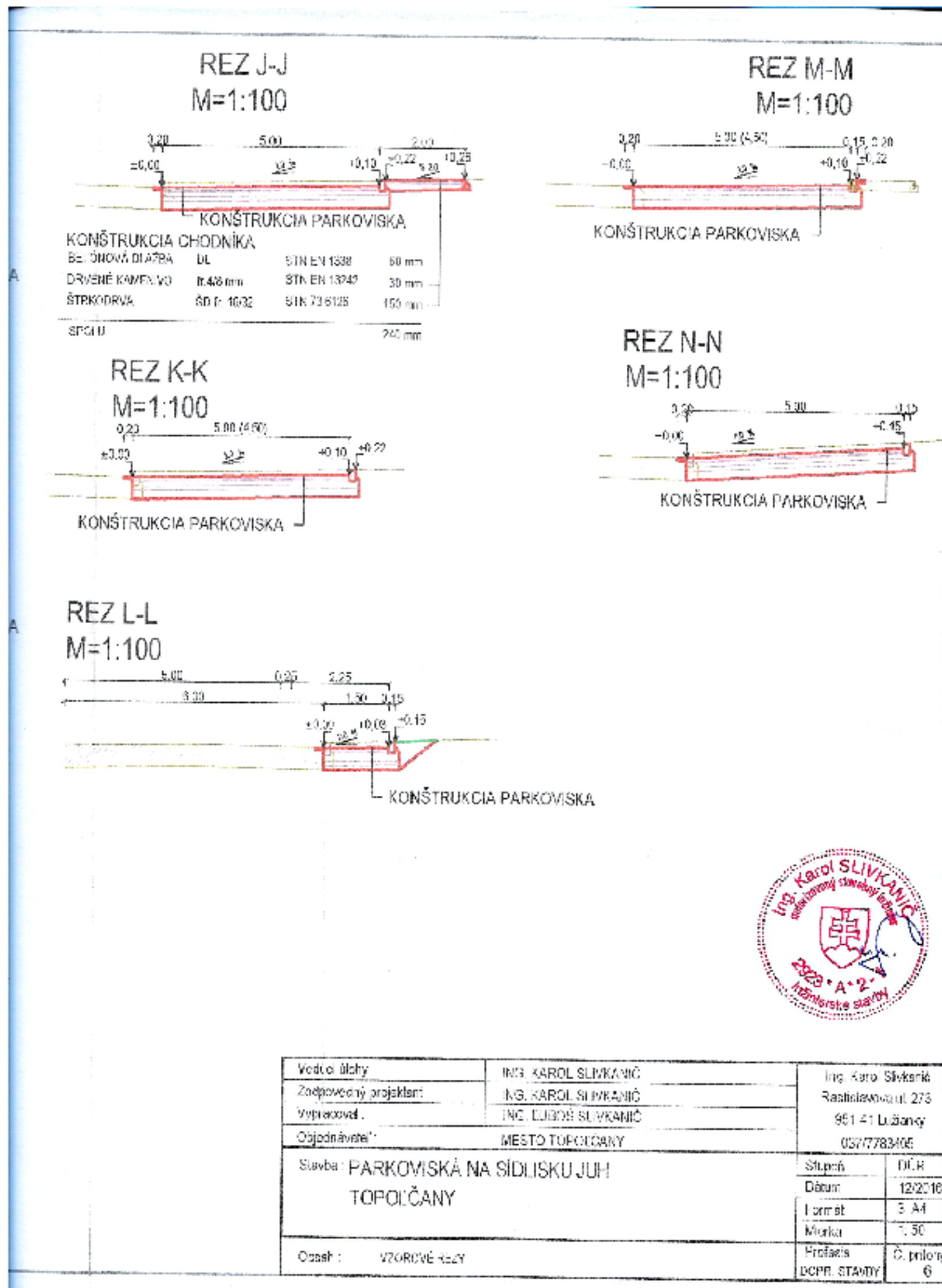
REZ D-D
M=1:100



REZ E-E
M=1:100







OKRESNÝ ÚRAD TOPOĽČANY

odbor starostlivosti o životné prostredie

Nám. L. Štúra 1738, 955 40 Topoľčany

0057

Mesto Topoľčany Mestský úrad	
12.12.2017	
Príloha/Prílohy	Číslo spisu
Príloha/Prílohy	Číslo spisu

Mesto Topoľčany – Mestský úrad
Nám. M. R. Štefánika 1/1
955 01 Topoľčany
Slovenská republika

Váš list číslo/dňa
OVŽP/8389/2017/5.12.2017

Naše číslo
OU-TO-OSZP-2017/113409-Pu

Vybavuje/linka
Mgr. Futerková/005

Topoľčany
08.12.2017

Vec

Parkoviská na sídlisku JUH - upustenie od variantného riešenia navrhovanej činnosti

Dňa 06.12.2017 bolo na tunajší úrad doručené podanie, v ktorom ste nás požiadali podľa § 22 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), o upustenie od variantného riešenia vypracovania zámeru pre budúcu investičnú činnosť „Parkoviská na sídlisku JUH“, ktorú plánujete ako navrhovateľ realizovať v katastrálnom území mesta Topoľčany.

Na základe odôvodnenia vo Vašej žiadosti Vám oznamujeme, že **upúšťame podľa § 22 ods. 6 zákona od požiadavky variantného riešenia zámeru, nakoľko navrhovaná činnosť je viazaná na konkrétnu lokalitu.**

Zámer vypracovaný v zmysle § 22 a podľa prílohy č. 9 k zákonu bude obsahovať jeden variant navrhovanej činnosti, ako aj nulový variant, t.j. variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa zámer neuskutočnil.

Zároveň Vás upozorňujeme, že pokiaľ by z pripomienok predložených k predmetnému zámeru podľa § 23 ods. 4 zákona vyplynula odôvodnená potreba riešenia ďalšieho reálneho variantu činnosti, bude táto skutočnosť zohľadnená v konaní podľa uvedeného zákona.

Mesto Topoľčany
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Nám. L. Štúra 1738, 955 40 Topoľčany

Ing. Monika Kúšeková, PhD.
Vedúca odboru



OKRESNÝ
ÚRAD
TOPOĽČANY

Telefón
+421/38 532 1105

Fax
+421/38 532 1192

E-mail
ustalia.pute@topolcany.sk

Internet
www.mrjv.sk

IČO
00151865