



MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Bratislava 09. 01. 2018
Číslo: 9074/2017-1.7/dj-R

**ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“ alebo „Ministerstvo“), ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), **vydáva** podľa § 46 a § 47 správneho poriadku a podľa § 29 ods. 11 zákona pre oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „*Cesta I/75 Šaľa – obchvat*“ predložené navrhovateľom, **Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava**, toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti „*Cesta I/75 Šaľa – obchvat*“

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **za nasledujúcich podmienok:**

1. Nezasahovať počas výstavby do chráneného územia PP Trnovecké mŕtve rameno.
2. Dôsledne dodržiavať zmierňujúce opatrenia týkajúce sa CHVU Kráľová, ktoré sú uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti v bode IV.8.;
3. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie vypracovať inventarizáciu drevín v jednotlivých katastrálnych územiach, ktorá bude obsahovať špecifikáciu dreviny, druh, počet, zdravotný stav a obvod kmeňa.;
4. Pred realizáciou predložiť výkresy navrhovaných detailov križovania vodohospodárskych objektov, tokov a odvodňovacích kanálov správcovi vodných tokov, SVP, š.p.;
5. Rešpektovať požiadavky Ministerstva obrany Slovenskej republiky, vyplývajúce zo stanoviska č. ÚCLaSMŠ-44-543/2017.

Odôvodnenie :

Navrhovateľ, **Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava**, doručil dňa 30. 11. 2017 MŽP SR podľa § 18 ods. 2 písm. c) a § 29 ods. 1 písm. b) zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „*Cesta I/75 Šaľa – obchvat*“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti

o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 správneho poriadku a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona, informovalo dotknuté obce, dotknuté orgány, povoľujúce orgány, rezortný orgán a všetkých známych účastníkov konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a vyzvalo na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na webovom sídle MŽP SR, na adrese:

<http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/cesta-i-75-sala-obchvat->

MŽP SR informovalo všetkých známych účastníkov konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR. Táto informácia bola taktiež zverejnená ako súčasť informácie pre verejnosť na vyššie uvedenej adrese webového sídla MŽP SR.

MŽP SR následne, po doručení stanovísk, upovedomilo účastníkov konania o podkladoch rozhodnutia (list č. 9074/2017-1.7/dj-pod zo dňa 15. 12. 2017) a oznámilo, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. MŽP SR informovalo o možnosti nahliadnutia do spisu (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) a o lehote pre vydanie rozhodnutia podľa § 29 ods. 14 písm. b)

CHARAKTERISTIKA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Umiestnenie navrhovanej činnosti:

Kraj: Trnavský, Nitriansky
Okres: Galanta, Šaľa, Nové Zámky
Katastrálne územie: Kráľová nad Váhom, Dlhá nad Váhom, Šaľa, Trnovec nad Váhom, Horný Jatov

Stavba preložky cesty I/75 severným obchvatom mesta Šaľa, je navrhovaná v šírkovom usporiadaní kategórie C11,5/80 (2-pruh). Začiatok preložky cesty I/75 je v km 14,341 jestvujúcej cesty I/75 (podľa cestného pasportu) približne 120 metrov za existujúcim premostením odvodňovacieho kanála vodného diela Kráľová, západne od obce Kráľová nad Váhom. Severozápadne obchádza obec Kráľová nad Váhom, premostuje mostom rieku Váh, zo severu obchádza obec Dlhá nad Váhom, mesto Šaľa a obec Trnovec nad Váhom. Nad obcou Trnovec nad Váhom križuje trasa cesty I/75 mimoúrovňovo železničnú vlečku do podniku Duslo a.s.. Koniec trasy sa nachádza pri obci Horný Jatov za križovatkou s cestou III/1369 v km 27,159 podľa pasportu cesty I/75. Celková dĺžka preložky cesty I/75 je 11,783235 km.

Medzi obcou Dlhá nad Váhom a mestom Šaľa (mestská časť Veča) je navrhnuté prepojenie s cestou II/573 (privádzač), čím bude vytvorený obchvat obce Dlhá nad Váhom v smere od Šale a Serede. Prepojenie je navrhnuté v šírkovom usporiadaní kategórie C 9,5/60. Križovatky na oboch stranách privádzača sú navrhnuté ako úrovňové, neriadené, stykové. Na začiatku úseku, v mieste odpojenia pôvodnej trasy I/75 a v miestach križovania s cestami II/573, III/1368, II/562 sú navrhnuté veľké okružné križovatky. V mieste križovania novej trasy cesty I/75 s cestou III/1369 a pôvodnou trasou cesty I/75 je navrhnutá úrovňová neriadená priesečná križovatka.

MŽP SR na predmetnú stavbu vydalo záverečné stanovisko č. 756/07-3.4/ml

dňa 27.7.2007. Oproti pôvodnému odporúčanému riešeniu v záverečnom stanovisku EIA (variant 5 oranžový v kombinácii s variantom 1 červeným), došlo v DSP predmetnej stavby k nasledovným zmenám :

a) Zmeny v objektoch križovatiek

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)	Zmena navrhovaného riešenia (DSP)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
	objekt		
101 – cesta I/75	101-00	Cesta I/75 – Šaľa obchvat	<u>Zmena tvaru križovatiek:</u> - križovatka „Kráľová nad Váhom“ z odsadenej križovatky na veľkú okružnú križovatku, - križovatka „Dlhá nad Váhom“ z priesečnej križovatky na veľkú okružnú križovatku, - križovatka privádzača s cestou II/573 z malej okružnej križovatky na stykovú križovatku, - križovatka „Duslo“ z priesečnej križovatky na veľkú okružnú križovatku, - križovatka „Trnovec nad Váhom“ z priesečnej križovatky na veľkú okružnú križovatku, - križovatka „Horný Jatov“ z odsadenej križovatky na priesečnú križovatku. Zmeny tvaru križovatiek boli navrhnuté na základe kapacitných výpočtov pre očakávané výhľadové dopravné zaťaženie.

b) Zmeny v objekte cesty, preložiek ciest a rekonštrukcií ciest

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)	Zmena navrhovaného riešenia (DSP)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
	objekt		
101 – cesta I/75	101-00	Cesta I/75 – Šaľa obchvat	<u>Zmena smerového vedenia c.I/75:</u> - zväčšenie polomerov smerový oblúkov - odsun trasy 0 až 18,5 m vľavo (km 0,300 – 3,000); v križovatke Dlhá nad Váhom o 3,20 m vľavo; 0 až 132 m vľavo (km 4,500 – 5,930); 0 až 18,40 m vpravo (km 5,930 – 7,200); 0 až 13 m vľavo (km 7,500 – 11,500); <u>Zmena výškového vedenia c.I/75:</u> - zmena polomerov výškových oblúkov; v mieste križovania s riekou Váh v km 1,700 z R= 22000 na R=20000 - zmena a úprava výškového vedenia v súvislosti so zmenou smerového vedenia a v mieste križovania so žel. vlečkou Dusla, a.s. (zmeny sú však minimálne) Zmena vyplýva z optimalizácia návrhu v DSP na základe geodetického zamerania a oddialenia trasy c.I/75 od zastavaných území.
103 - Pripojenie existujúcej c.I/75 v km 0,400	102-00	Pripojenie existujúcej c.I/75 v km 0,400	Zmena polohy v súvislosti so zmenou križovatky „Kráľová nad Váhom“ z odsadenej križovatky na veľkú okružnú križovatku.
107 - Preložka cesty II/573 v km 3,448 108 - Preložka cesty II/573 v km 3,448	103-00	Preložka cesty II/573 v km 3,443	Zmena polohy a rozsahu preložky v súvislosti so zmenou križovatky „Dlhá nad Váhom“ z priesečnej križovatky na veľkú okružnú križovatku.

111 - Prepojenie obchvatu a existujúcej c.II/573 v km 5,025	104-00	Prepojenie obchvatu a existujúcej c.II/573 v km 4,984	Zmena polohy a zväčšenie dĺžky preložky z dôvodu zmeny polohy preložky c. I/75.
110 - Preložka c. III/50811 v km 5,108	105-00	Preložka c. III/50811 v km 7,519	Zmena polohy a rozsahu preložky z dôvodu zmeny križovatky „Duslo“.
113 - Úprava c. II/562 v km 7,867	106-00	Úprava c. II/562 v km 10,272	Zmena polohy a rozsahu úpravy z dôvodu zmeny križovatky „Trnovec nad Váhom“.
115 - Pripojenie existujúcej c. I/75 v km 8,952	107-00	Pripojenie existujúcej c. I/75 v km 11,340	Zmena polohy a rozsahu úpravy pripojenia existujúcej c. I/75 v km 11,340.
104 - Úprava účelových komunikácií v km 1,500	120-00	Preložka poľnej cesty v km 1,500	Zmena polohy a rozsahu úpravy. Zmena vyplýva zo spresnenie návrhu v DSP na základe geodetického zamerania.
106 - Preložka poľnej cesty v km 2,508	123-00	Preložka poľnej cesty v km 2,450	Zmena polohy a rozsahu úpravy, ktorá vyplýva zo záverov rokovaní.
109 - Preložka poľnej cesty v km 3,817	124-00	Preložka poľnej cesty v km 6,300	
111 - Preložka poľnej cesty v križovatke v km 5,108	125-00	Preložka poľnej cesty v km 7,500	Zmena polohy a rozsahu úpravy z dôvodu zmeny križovatky „Duslo“.
114 - Preložka poľných ciest v križovatke v km 7,860	126-00	Preložka poľných ciest v km 10,275	Zmena vyplýva z dôvodu zmeny križovatky „Trnovec nad Váhom“.
Objekt nebol navrhnutý	150-00	Chodník pred mostom cez Váh	Zmena vyplýva zo spresnenia v DSP na základe podrobného riešenia mostu cez Váh.
151 - Chodník za mostom cez Váh	151-00	Chodník za mostom cez Váh	

c) Objekty preložiek a rekonštrukcií ciest, navrhnuté v rámci DÚR a DSP, ktoré neboli uvedené v Správe o hodnotení

Zmena navrhovaného riešenia (DSP)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
objekt		
121-00	Prejazd po pravej strane Váhu v km 1,550	Potreba zabezpečenia prístupu na pozemky na základe požiadaviek dotknutých.
122-00	Úprava účelovej komunikácie v km 2,300	Potreba zabezpečenia prístupu správcu toku na hrádzu rieky Váh.
127-00	Preložka poľnej cesty v km 1,300	Na základe záverov z rokovaní v DSP, potreba zabezpečenia prístupu na pozemky.
128-00	Preložka poľnej cesty v križovatke v km 3,84,3	
801-00	Dočasná obchádzka km 0,100	V súvislosti so zmenou križovatky „Kráľová nad Váhom“.
802-00	Dočasná obchádzka km 7,450	V súvislosti so zmenou križovatky „Duslo“.
803-00	Dočasná obchádzka km 10,250	V súvislosti so zmenou križovatky „Trnovec nad Váhom“.

d) Zmeny v mostných objektoch

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)		Zmena navrhovaného riešenia (DSP)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
Č.		Obj.		
	Objekt nebol navrhnutý	201	Most na c.I/75 v km 1,300 nad poľnou cestou Typ: Jednopoľová oceľ. klenbová konštrukcia so zhutneným zásypom Dĺžka: 11,50 m Počet polí: 1	Most premost'uje poľnú cestu oceľovou oblúkovou konštrukciou.
M1	Most na c.I/75 v km 1,689 cez Váh Typ: Monolitický komôrkový spojitý nosník premennej výšky z predpätého betónu - letmá betónáž + betónáž na skruži Dĺžka: 636m Počet polí: 15	202	Most na c.I/75 v km 1,795 cez Váh Typ: Monolitický komôrkový spojitý nosník premennej výšky z predpätého betónu - letmá betónáž + betónáž na skruži 2 dilatačné celky Dĺžka: 692m Počet polí: 15	Premostenie inundačnej oblasti a koryta rieky Váh. Most je rozdelený na 2 dilatačné celky.
M2	Most na c.I/75 v km 2,218 – inundačný Typ: Presypaný monolit. rám zo žb. Dĺžka: 5m Počet polí: 1	203	Most na c.I/75 v km 2,246 – inundačný Typ: Jednopoľová spriahnutá žb. doska s tyčovými prefabrikátmi Dĺžka: 42,4m Počet polí: 1	Most rieši premostenie poldra v inundácii Váhu. Zmena typu konštrukcie, dĺžky premostenia a šírky mosta.
M3	Most na c.I/75 v km 2,300 nad účelovou komunikáciou Typ: Jednopoľový z tyčových prefabrikátov spriahnutých so žb. doskou Dĺžka: 13m Počet polí: 1	204	Most na c.I/75 v km 2,310 nad účelovou komunikáciou Typ: Jednopoľová oceľ. klenbová konštrukcia so zhutneným zásypom Dĺžka: 11,5m Počet polí: 1	Most premost'uje poľnú cestu oceľovou oblúkovou konštrukciou.
	Objekt nebol navrhnutý	205	Most na c.I/75 v km 2,550 nad poľnou cestou Typ: Jednopoľová oceľ. klenbová konštrukcia so zhutneným zásypom Dĺžka: 11,5m Počet polí: 1	Most premost'uje poľnú cestu oceľovou oblúkovou konštrukciou.
M4	Most nad c.I/75 v km 3,772 na poľnej ceste Typ: Plná doska s vyloženými konzolami z predpätého monolit. betónu Dĺžka: 40 m Počet polí: 3		Objekt nebol navrhnutý	
M5	Most na c.I/75 v km 4,337 nad poľnou cestou Typ: Plná doska s vyloženými konzolami z predpätého monolit. betónu Dĺžka: 40m Počet polí: 3		Objekt nebol navrhnutý	
M6	Most na c.I/75 v km 4,983 nad potokom Zajarčie Typ: Jednopoľový z tyčových prefabrikátov spriahnutých so žb. doskou Dĺžka: 22m Počet polí: 1	206	Most na c.I/75 v km 5,040 nad potokom Zajarčie Typ: Jednopoľový z tyčových prefabrikátov spriahnutých so žb. Doskou Dĺžka: 27,81m Počet polí: 1	Most premost'uje potok Zajarčie. Zmena dĺžky konštrukcie.

M7	Most nad c.I/75 v km 3,817 na poľnej ceste Typ: Plná doska s vyloženými konzolami z predpätého monolit. Betónu Dĺžka: 41m Počet polí: 3		Objekt nebol navrhnutý	
	Objekt nebol navrhnutý	213	Most na c.I/75 v km 6,680 nad Trnoveckým kanálom Typ: Jednopoľová oceľ. klenbová konštrukcia so zhutneným zásypom Dĺžka: 10,12m Počet polí: 1	Most premost'uje Trnovecký kanál oceľovou oblúkovou konštrukciou.
M8	Most nad c.I/75 v km 6,156 na poľnej ceste Typ: Plná doska s vyloženými konzolami z predpätého monolit. Betónu Dĺžka: 40m Počet polí: 3		Objekt nebol navrhnutý	
M9	Most na c.I/75 v km 6,408 nad produktovodom Duslo a.s Typ: Presypaný monolit. rám zo žb. Dĺžka: 5m Počet polí: 1	207-01	Most na c.I/75 v km 8,824 nad produktovodom Duslo a.s Typ: Jednopoľová oceľ. klenbová konštrukcia so zhutneným zásypom Dĺžka: 13,55m Počet polí: 1	Most premost'uje produktovod oceľovou, oblúkovou konštrukciou. Nastala zmena dĺžky premostenia a šírky mosta.
M10	Most na c.I/75 v km 6,426 nad Trnoveckým kanálom Typ: Jednopoľový z tyčových prefabrikátov spriahnutých so žb. doskou. Dĺžka: 10m Počet polí: 1	207-02	Most na c.I/75 v km 8,847 nad Trnoveckým kanálom Typ: Jednopoľová oceľ. klenbová konštrukcia so zhutneným zásypom Dĺžka: 15,3m Počet polí: 1	Most premost'uje Trnovecký kanál oceľovou oblúkovou konštrukciou. Nastala zmena dĺžky premostenia a šírky mosta.
	Objekt nebol navrhnutý	208	Most na c.I/75 v km 9,391 nad kanálom Typ: Jednopoľová oceľ. klenbová konštrukcia so zhutneným zásypom Dĺžka: Počet polí: 1	Most premost'uje kanál.
M11	Most na c.I/75 v km 7,272 nad účelovou komunikáciou a žel. Vlečkou Typ: Most z tyčových prefabrikátov so spriahujúcou žb. Doskou Dĺžka: 98m Počet polí: 4	209	Most na c.I/75 v km 9,685 nad účelovou komunikáciou a žel. Vlečkou Typ: Trojpoľový z tyčových prefabrikátov spriahnutých so žb. Doskou Dĺžka: 73,32m Počet polí: 3	Most zabezpečuje mimoúrovňové kríženie cesty I/75 so železničnou vlečkou a poľnou cestou. Zmena počtu polí mosta a zmena dĺžky konštrukcie
	Objekt nebol navrhnutý	211	Most na poľnej ceste, nad kanálom, mimo cesty I/75	Most leží na novonavrhovanej poľnej ceste (127-00) a preklenuje existujúci kanál
	Objekt nebol navrhnutý	212	Priepust na c.I/75 v km 10,663	Priepust prevádza melioračný kanál cez teleso násypu dvojicou rúr priemeru 1000 mm.

e) Zmeny v preložkách inžinierskych sietí

V priestore navrhovanej stavby sa v súčasnosti nachádza množstvo inžinierskych sietí, vedení a iných zariadení, ktoré sú umiestnené prakticky v celom úseku obchvatu a súvisiacich komunikácií. K ich výraznejšiemu sústreďeniu dochádza pri dotyku s dopravnými koridormi.

V rámci predmetnej stavby sú riešené preložky, rekonštrukcie a úpravy kanalizácií, vodovodných potrubí (vrátane ich katodickej ochrany), plynovodov VTL a STL, elektrických káblových a vzdušných vedení NN, VN 22 kV, VVN 110, miestnych telefónnych vedení a iných slaboprúdových vedení.

Oproti Správe o hodnotení (EIA), bol v priebehu spracovania DÚR a DSP aktualizovaný rozsah preložiek inžinierskych sietí z nasledovných dôvodov:

- podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu s vytýčenými inžinierskymi sieťami pri vypracovaní DÚR a DSP,
- potreba zapracovania pripomienok a požiadaviek dotknutých správcov inžinierskych sietí, (stanoviská v právoplatnom územnom rozhodnutí a v stavebnom povolení),
- spresnenie riešenia preložiek z dôvodu potreby ich skordinovania s ostatnými objektmi predmetnej stavby,

V DSP boli navrhnuté nasledovné stavebné objekty a prevádzkové súbory preložiek inžinierskych sietí a nových inžinierskych sietí:

- 501-00 Preložka výtlačného vodovodu Galanta – Šaľa v km 0,00
- 502-00 Úprava výtlačného vodovodu Šaľa – Močenok v km 4,9 – 6,4
- 503-00 Úprava vodovodu v km 0.110 prepojenia
- 504-00 Úprava vodovodnej prípojky VD Kráľová v km 1,500
- 505-00 Úprava vodovodu Dusla v km 8,357
- 507-00 Úprava vodovodu Dusla v km 8,380
- 508-00 Úprava vodovodu Dusla v km 8,397
- 509-00 Úprava potrubia Dusla v km 8,600
- 510-00 Úprava tlakovej kanalizácie Dlhá nad Váhom – Veča
- 511-00 Úprava tlakovej kanalizácie Močenok – Šaľa - Veča v km 7,5
- 512-00 Úprava tlakovej kanalizácie Trnovec nad Váhom v km 10,280
- 513-00 Úprava potrubí Dusla v km 9.650
- 514-00 Preložka vodovodu v km 0.220 vetvy B objektu 104-00
- 520-00 Úprava ZP Šaľa – Kolárovo v k.ú. Kráľová n/V v km 0,0 – 1,66
- 521-00 Úprava ZP Hájske - Sládečkovce v k.ú. Dlhá n/V v km 1,66 – 5,05 - 522-00 Úprava ZP Hájske - Sládečkovce v k.ú. Šaľa v km 5,05 – 9,4 - 522-01- Závlahové potrubia v majetku Hydromaliorácie š.p.
- 522-02-Závlahové potrubia v majetku Roľníckeho družstva Šaľa.
- 523-00 Úprava ZP Hájske - Sládečkovce v k.ú. Trnovec n/V v km 9,04 10,66
- 524-00 Úprava ZP Hájske - Sládečkovce v k.ú. Horný Jatov v km 10,66 - 11,700
- 525-00 Úprava odvodnenia v k.ú. Horný Jatov
- 601-00 Preložka 22 kV VN I. č. 360/418 v km 0,854 - 601-00 Preložka 22 kV VN I. č. 360/418 v km 0,854
- 602-00 Preložka 22 kV VN I. č. 431/322 v km 0.865
- 603-00 Preložka 22 kV VN I. č. 442/449 v km 0.876
- 604-00 Preložka 22kV VN I.č.1043 v km 0,050 ČS 104-00
- 605-00 Preložka 22 kV VN I. č. 1043 v km 5,616
- 606-00 Preložka 22 kV VN I. č. 205 v km 6,262
- 607-00 Preložka 22 kV VN I. č. 220 v km 6,276

- 608-00 Preložka 22 kV VN l. č. 220 v km 9,700
- 609-00 Preložka 22 kV VN l. č. 205 v km 9,976
- 610-00 Preložka 22 kV VN l. č. 205 v km 10,914
- 611-00 Ochrana VN káblov Dusla km 8,365
- 612-00 Ochrana NN káblov Dusla km 8,385
- 613-00 Ochrana VN káblov Dusla km 8,398
- 614-00 Preložka 22 kV VN l. č. 220 v km 10,250
- 615-00 Preložka NN prípojky v km 0.220 vetvy B objektu 104-00
- 621-00 Úprava 110 kV VVN l. č. 8772 v km 6,200
- 625-00 Osvetlenie okružnej križovatky v km 0.200
- 627-00 Osvetlenie okružnej križovatky v km 7.500
- 628-00 Osvetlenie okružnej križovatky v km 10.250
- 629-00 Prípojka NN pre osvetlenie križovatky v km 0.200
- 630-00 Prípojka NN pre osvetlenie križovatky v km 3.450
- 631-00 Prípojka VN pre osvetlenie križovatky v km 7.500
- 632-00 Trafostanica pre osvetlenie križovatky v km 7.500
- 634-00 Prípojka NN pre osvetlenie križovatky v km 10.250
- 650-00 Preložka MTS v km 0,18 cesty I/75
- 651-00 Preložka MK –VET v km 1,52 cesty I/75
- 652-00 Preložka MTS v km 7,53 cesty I/75
- 653-00 Úprava MK – Duslo Šaľa v km 9,63 cesty I/75
- 654-00 Preložka MTS v km 10,29 cesty I/75
- 655-00 Preložka MTS v km 11,49 cesty I/75
- 656-00 Preložka MTS v km 0.220 vetvy B objektu 104-00
- 670-00 Preložka DK v km 0,00-0,470 cesty I/75
- 671-00 Preložka DOK v km 0,13-0,40 cesty I/75
- 672-00 Úprava DOK - VET v km 0,13-0,180 cesty I/75
- 673-00 Preložka DK v km 7,51 cesty I/7512
- 701-00 Úprava VTL plynovodu DN 100 v km 0,200 - 702-00 Preložka VTL DN 500 v km 6,050 – 6,550
- 703-00 Úprava VTL plynovodu DN 80 v km 6,730
- 704-00 Úprava VTL plynovodu DN 100 v km 10,324
- 705-00 Úprava STL plynovodu DN 32 v km 0.220 vetvy B objektu 104-00

f) Zmeny v protihlukových opatreniach

Oproti riešeniu v Správe o hodnotení (EIA) sa v priebehu spracovania DSP aktualizoval rozsah protihlukových opatrení v rámci Hlukovej štúdie na základe aktualizovaných výhľadových dopravných údajov a podľa platnej vyhlášky MZ SR, kde bol vyhodnotený vplyv z dopravy na existujúcu zástavbu po uvedení predmetnej stavby do prevádzky.

V EIA bola navrhnutá PHS v km 1,600 – 2,000 vľavo. V DSP boli na preložke cesty I/75 navrhnuté nasledovné protihlukové opatrenia:

lokalita	v km	L/h [m]	umiestnenie	povrch bariéry
Dlhá n/Váhom a Kráľová n/Váhom	1,457 – 2,159	687/3	vpravo	p
Dlhá n/Váhom a Kráľová n/Váhom	1,457 – 2,159	693/3	vľavo	p

Dlhá n/Váhom	3,500 – 5,100	1632,1/4,5	vpravo	p
Veča	5,125 – 6,640	1483,5/4,5	vpravo	p
Trnovec n/Váhom	10,330 – 10,785	1454,2/4,5	vpravo	p
Šaľa	privádzač	460,3/4,5	vľavo	p
Šaľa	privádzač	460,3/4,5	vpravo	p

p – pohltivé materiály, op – obojstranne pohltivé, o – odrazivé materiály, p/o – pohltivý alebo odrazivý materiál

Celková dĺžka PHS je 6 870,4m.

g) Zmeny v oplotení

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)	Zmena navrhovaného riešenia (DSP)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
	objekt		
Objekt nebol navrhnutý	260-00	Oplotenie cesty I/75 v km 1,000	Na základe zmeny polohy preložky I/75 a na základe geodetického zamerania.
305 - Preložka oplotenia vinohradu v km 3,445 – 3,800	261-00	Oplotenie vinohradu v km 5,850- 6,650 vľavo	
306 - Preložka oplotenia vinohradu v km 3,800 – 4,250	262-00	Oplotenie vinohradu v km 6,0756,675 vpravo	

STANOVISKÁ

V lehote podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov boli na MŽP SR doručené nasledovné písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti:

Odosiateľ	Obsah stanoviska
Mesto Šaľa List č. 34237/OSaKČ/2017/04930	Citácia stanoviska: Mesto Šaľa zmysle ustanovení §29 ods. 9 zákona zasiela k predmetným zmenám navrhovanej činnosti súhlasné stanovisko.
Obec Trnovec nad Váhom List č. 1659/2017	Citácia stanoviska: Obec Trnovec nad Váhom, zastúpená starostom obce Ing. Júliusom Rábekom súhlasí s dokumentáciou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, za dodržania nasledovných podmienok. Pri realizácii stavby budú dodržané a realizované protihlukové opatrenia v lokalite Trnovec nad Váhom, minimálne na 10,330 – 10,785 km, s umiestnením vpravo s povrchom bariéry z pohltivých materiálov. Žiadame investora, len v prípade ak je to možné o zváženie predĺženia predmetnej protihlukovej bariéry až na 11,000 km. Zároveň sa pripájame k návrhu zmierňujúcich opatrení z hodnotenia vplyvu stavby na CHVÚ Kráľová a žiadame o jeho dôsledné dodržanie v priebehu realizácie stavby.
Obec Kráľová nad Váhom List č. 1099/2017	Citácia stanoviska: Obec Kráľová nad Váhom, ako dotknutá obec, k oznámeniu o zmene „Cesta I/75 Šaľa – obchvat“ nemá pripomienky.
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre, List č. HZP/A/2017/03527	Citácia stanoviska: Navrhované zmeny nepredstavujú vplyvy, ktoré by ohrozovali životné prostredie alebo zdravie obyvateľov. Zmeny si vyžadujú mierne navýšenie záberov pôdy. Výrubu drevín budú realizované v zmysle podrobnej inventarizácie drevín rastúcich mimo les. Stavba je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany. Navrhovaná zmena v porovnaní s

Odosiateľ	Obsah stanoviska
	pôvodným technickým riešením je z pohľadu identifikovaných vplyvov porovnateľná. Zo zistených skutočností vyplýva, že predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Cesta I/75 Šaľa - obchvat“ z hľadiska ochrany verejného zdravia nemá byť posudzované podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
Okresný úrad Šaľa Odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a vybraných zložiek ŽP, List č. OU-SA-OSZP-2017/008425-2,	Citácia stanoviska: Na dotknutom území uvedenom v oznámení o zmene navrhovanej činnosti platí v zmysle § 12 zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov prvý stupeň územnej ochrany. Z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti máme nasledovné pripomienky: 1. žiadame stavebníka/investora Slovenskú správu ciest, so sídlom Miletičova 19, 826 19 Bratislava, aby počas výstavby obchvatu nezasahoval do chráneného územia PP Trnovecké mŕtve rameno nakoľko je navrhovaná trasa vzdialená cca 43 m od chráneného územia, 2. vzhľadom k umiestneniu zámeru cesty I/75 Galanta — Šaľa — Nové Zámky v území v blízkosti hraníc CHVU Kráľová a v dôsledku záberu potravných biotopov je CHVU identifikované ako dotknuté a žiadame investora, aby bol dodržaný návrh zmierňujúcich opatrení, ktorý je uvedený v oznámení o zmene navrhovanej činnosti v bode IV.8. 3. v ďalšom stupni projektovej dokumentácie žiadame aby bol vypracovaný zoznam drevín v jednotlivých katastrálnych území, ktorý bude obsahovať špecifikáciu dreviny, druh, počet, zdravotný stav, obvod kmeňa meraný vo výške 130 cm nad zemou alebo tesne pod miestom jeho rozkonárenia, ak túto výšku nedosahuje, alebo výmeru krovitého porastu..
Okresný úrad Šaľa Odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana ovzdušia, List č. OU-SA-OSZP-2017/008395-2,	Citácia stanoviska: Okresný úrad Šaľa, Odbor starostlivosti o životné prostredie, ako dotknutý orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa §29 ods. 9 zákona dáva k predloženému oznámeniu o zmeny nasledujúce stanovisko. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevznikne žiadny nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Z hľadiska záujmov ochrany kvality ovzdušia bude potrebné počas výstavby obmedzovať prašnosť ciest a staveniska.
Okresný úrad Šaľa Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, List č. OU-SA-OSZP-2017/008324-2,	Citácia stanoviska: Z hľadiska ochrany vodných pomerov k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nemáme pripomienky. Pripomienky k danej stavbe budú zhrnuté vo vyjadrení v ďalšom stupni schvaľovacieho procesu.
Okresný úrad Šaľa Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie odpadového hospodárstva, List č. OU-SA-OSZP-2017/008412-2,	Citácia stanoviska: Nakoľko realizovaním zmien navrhovanej činnosti „Cesta I/75 Šaľa – obchvat“, navrhovateľ Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava nebudú vznikať nové druhy odpadov, Okresný úrad Šaľa Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie, štátna správa v odpadovom hospodárstve nemá k predloženej zmene navrhovanej činnosti pripomienky.
Okresný úrad Šaľa Pozemkový a lesný odbor, List č. OU-SA-PLO-2017/008345-2	Citácia stanoviska: Po oboznámení sa s vyššie uvedenou navrhovanou činnosťou zverejnenou na webovej stránke ministerstva uvádzame, že z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy pri dôslednom dodržaní príslušných ustanovení zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o ochrane a využívaní poľnohospodárskej

Odosiateľ	Obsah stanoviska
	pôdy"), námietky nemáme. Nakoľko dôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy, podľa § 17 ods.1 zákona o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy, bude potrebné požiadať o vydanie rozhodnutia o odňatí poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely. Takéto rozhodnutie vydáva tunajší úrad Šaľa, PLO), ktorý je v konaní viazaný súhlasom (§ 13 zákona o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy) k budúcemu použitiu poľnohospodárskej pôdy na iné účely, udeľovaným Okresným úradom Nitra, odborom opravných prostriedkov, referátom pôdohospodárstva.
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, List č. ÚCLaSMŠ-44-543/2017,	Citácia stanoviska: K zmene navrhovanej činnosti „Cesta I/75 Šaľa – obchvat“, nemáme z hľadiska vplyvov na životné prostredie žiadne pripomienky. Pri posudzovaní predmetnej stavby podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov budeme požadovať dodržanie nasledovných podmienok: 1. V prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v súlade s §7 a §24 ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. a Vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb., § 10, ods. 6, písm. b). 2. Spracovať plán organizácie dopravy počas pripravovanej realizácie stavby s obmedzeniami v úsekoch záberu stavby. 3. Začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení vopred oznámiť na Národné centrum vojenskej dopravy OS SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, fax: 0960 322 569, e-mail: dicvd@mil.sk. 4. Predloženie projektovej dokumentácie. 5. Pri ďalšom posudzovaní, po rozhodnutí o variante budeme požadovať vybudovanie stáleho osobitného zariadenia na moste križujúcom rieku Váh. Upozorňujeme, že v blízkosti plánovanej výstavby sú na cestnom a železničnom moste umiestnené vojenské zariadenia. V rámci realizácie stavby žiadame do uvedených zariadení nezasahovať.
Okresný úrad Šaľa Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií List č. OU-SA-OCDPK/2017/008114-2	Citácia stanoviska: Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Cesta I/75 Šaľa - obchvat“ sa dotýka záujmov ochrany ciest II. A III. Triedy v okrese Šaľa, správny orgán v predmetnom konaní vystupuje ako povôľujúci/dotknutý. Správny orgán nepožaduje, aby sa predmetná zmena navrhovanej činnosti stavby „Cesta I/75 Šaľa – obchvat“ bola posudzovaná podľa zákona.
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií List č. 30086/2017/SCPK/81824	Citácia stanoviska: Na základe zváženia a hodnotenia očakávaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti Cesta I/75 Šaľa — obchvat na životné prostredie v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti a podľa jeho záverov je realizácia predloženej zmeny navrhovanej činnosti prijateľná a porovnateľná s vplyvmi identifikovanými v správe o hodnotení a z hľadiska vplyvov na životné prostredie nebude táto zmena predstavovať podstatný negatívny vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Po oboznámení sa s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti Cesta I/75 Šaľa — obchvat nemáme z koncepčného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva, odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy a výstavby SR k predloženému oznámeniu zásadné pripomienky.

Odosielateľ	Obsah stanoviska
Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja List č. 31709/2017	Citácia stanoviska: Navrhovaná zmena doporučuje variant C. Avšak v územnom pláne NSK variant C nie je riešený. Preto je potrebné dať podnet na ÚNSK, aby boli vypracované Zmeny a doplnky, kde by bola navrhovaná trasa riešená.
Slovenský vodohospodársky podnik š.p. Odsťepný závod Piešťany List č. CS SVP OZ PN 8801/2017/2 CZ 38148/210/2017	Citácia stanoviska: Z pohľadu správcu vodných tokov požadujeme predložiť výkresy navrhovaných detailov križovania trasy „Cesty I/75“ s našimi vodohospodárskymi objektami, tokmi a odvodňovacími kanálmi, vo výškovom systéme ešte pred realizáciou daných mostných objektov na odsúhlasenie.

MŽP SR posúdilo navrhovanú činnosť uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti „**Cesta I/75 Šaľa – obchvat**“ z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

MŽP SR odporúča navrhovateľovi v ďalšom stupni prípravy zohľadniť odporúčania a požiadavky vyplývajúce zo stanovísk, ktoré sú smerované k nasledujúcim stupňom povoľovania, ktoré nie sú zahrnuté vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s bráním na vedomie stupeň prípravy. Väčšina vznesených pripomienok a požiadaviek bola charakteru dodržiavania všeobecne záväzných platných právnych predpisov a noriem v oblasti životného prostredia, technických predpisov a STN, neboli preto osobitne zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia. Niektoré pripomienky boli vyhodnotené ako neopodstatnené, vzhľadom na vyššie uvádzané skutočnosti. Relevantné MŽP SR premietlo do výrokovej časti tohto rozhodnutia. MŽP SR sa stotožnilo s celkovým environmetálnym zhodnotením, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu hodnotiť ako v zásade rovnaké pri predkladanej zmene navrhovanej činnosti ako v pôvodne posudzovanom riešení a za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia nepredpokladá vznik nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti v porovnaní s pôvodne posudzovanou navrhovanou činnosťou.

Pri posudzovaní primerane použilo aj kritériá pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení orgánov a z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona usúdilo, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 správneho poriadku na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Toto rozhodnutie vydané MŽP SR podľa § 29 ods. 11 zákona o posudzovaní vplyvov nenahrádza iné rozhodnutia, stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov podľa osobitných predpisov.


RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru



Doručí sa:

1. **Slovenská správa ciest**, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
2. **Mesto Šaľa**, Námestie Sv. Trojice 7, 927 15 Šaľa
3. **Obecný úrad, Kráľová nad Váhom** č. 71, 925 91 Kráľová nad Váhom
4. **Obecný úrad, Dlhá nad Váhom** 225, 927 05 Dlhá nad Váhom
5. **Obecný úrad, Trnovec nad Váhom** 587, 925 71 Trnovec nad Váhom

Na vedomie:

6. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor cestnej infraštruktúry, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
7. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
8. MŽP SR, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, SR, TU
9. ŠOP SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
10. Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa
11. Okresný úrad Šaľa, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa
12. Okresný úrad Šaľa, odbor krízového riadenia, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa
13. Okresný úrad Šaľa, pozemkový a lesný odbor, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa
14. Krajské riaditeľstvo HaZZ Nitra, Dolnočermánska č. 64, 949 01 Nitra
15. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Štefánikova 58, 949 63 Nitra
16. SVP, š.p., Správa povodia dolného Váhu, Dolná 16, 927 00 Šaľa
17. SVP, š.p., Odštepňý závod Piešťany, Nábřežie Ivana Krasku 3, 921 80 Piešťany
18. Krajský pamiatkový úrad v Nitre, Nám. Jána Pavla II. 8, 949 01 Nitra
19. Archeologický ústav SAV, Akademická 2, 949 21 Nitra
20. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Rázusova 2A, 949 01 Nitra

