

č./No.	TEXT ZMENY – ODŮVODNENIE/TEXT OF CHANGES – REASONS	DÁTUM/DATE	PODPIS/SIGNATURE
A			
B			
C			
D			

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM/COORDINATE SYSTEM: S-JTSK v realizácii JTSK03

VÝŠKOVÝ SYSTÉM/VERTICAL SYSTEM: Bpv

NÁZOV STAVBY/CONSTRUCTION TITLE

D4/R7 PPP Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača

VEREJNÝ OBSTARÁVATEĽ/PUBLIC AUTHORITY



Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

KONCESIONÁR/CONCESSIONAIRE



Zero Bypass Limited, organizačná zložka
Odborárska č. 21, 831 02 Bratislava

NEZÁVISLÝ DOZOR/INDEPENDENT ENGINEER



FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
Marxergasse 1B, 1030 Wien

PEČIATKA A PODPIS/STAMP AND SIGNATURE

ZODPOVEDNÁ OSOBA/RESPONSIBLE PERSON	Dipl.-Ing. Martin Brandner	SCHVÁLENÉ PROCEED	SCHVÁLENÉ S PRÍPOMIENKAMI PROCEED WITH COMMENTS	OPĽATOVNE PREDLOŽIŤ RESUBMIT
Č. ZÁKAZKY/CONTRACT No.	GZ 16-1123			
KONTROLÓR/CHECKER	ZODPOVEDNÁ OSOBA/RESPONSIBLE PERSON	N/A	PODPIS/SIGNATURE	
(NEVYŽADUJE SA / NOT REQUIRED)	Č. ZÁKAZKY/CONTRACT No.	N/A		

ZHOTOVITEĽ/EPC CONTRACTOR



D4R7 Construction s.r.o.
Odborárska 21, 831 02 Bratislava

Časť/Section D4SR

PROJEKTANT/DESIGNER 	DOPRAVOPROJEKT BRATISLAVA, a.s. 832 03 Bratislava 3, Kominárska 2,4		PEČIATKA/STAMP
	HL. INŽ. PROJEKTU/CHIEF PROJECT ENGINEER	Ing. Juroj ŠMIGURA	PODPIS/SIGNATURE
	Č. ZÁKAZKY/CONTRACT No.	7777-00	

PROJEKTANT OBJEKTU/OBJECT DESIGNER 	ZODP. PROJEKTANT/RESPONSIBLE DESIGNER	Ing. Ján LONGA	PODPIS/SIGNATURE
	VYPRACOVAL/PREPARED BY	Ing. Ján LONGA	PODPIS/SIGNATURE
	KONTROLOVAL/CHECKED BY	Ing. Anna HOLÁSKOVÁ	PODPIS/SIGNATURE
	IDENTIF. ČÍSLO PRÍLOHY/DOCUMENT ID No.	D4R7-D4SR-0000002-R-XX-NOC-010_X	

KRAJ/REGION BRATISLAVSKÝ OKRES/DISTRICT BRATISLAVA III, SENEC, PEZINOK KATASTRÁLNE ÚZEMIE/CADAstral AREA: IVANKA PRI DUNAJI, VAJNORY, SVATÝ JUR,	DÁTUM/DATE	12/2017
	FORMÁT/FORMAT	A4
NÁZOV OBJEKTU/OBJECT TITLE OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA PRÍLOHY 8a ZÁKONA Č. 24/2006 Z.z. NOTIFICATION OF CHANGES IN ACCORDANCE WITH THE ANNEX 8a OF THE EIA ACT 24/2006 Co.	MIERKA/SCALE	–
	STUPEŇ PD/PHASE DD	EIA
NÁZOV PRÍLOHY DOCUMENT TITLE OZNÁMENIE O ZMENE (ZMENA Č. 4) NOTIFICATION OF CHANGES (CHANGE No. 4)	Č. ZÁKAZKY/CONTR. No.	7777-00
	Č. SÚPRAVY/SET No.	Č. PRÍLOHY/DOCUMENT No. 010

OBSAH

I.	ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	3
I.1	Názov	3
I.2	Identifikačné číslo	3
I.3	Sídlo	3
I.4	Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	3
I.5	Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie:	3
II.	NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
III.	ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
III.1	Umiestnenie navrhovanej činnosti	4
III.2	Popis technického a technologického riešenia	6
III.3	Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území	9
III.4	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	9
III.5	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	9
III.6	Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	9
III.7	Archeologické lokality	14
III.8	Územnoplánovacia dokumentácia	14
IV.	VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH	15
IV.1	Vplyvy na obyvateľstvo	15
IV.2	Vplyvy na horninové prostredie a reliéf	16
IV.3	Vplyvy na znečistenie ovzdušia	16
IV.4	Vplyvy na povrchové a podzemné vody	16
IV.5	Vplyvy na pôdu	17
IV.6	Vplyvy na flóru, faunu a ich biotopy	17
IV.7	Vplyvy na krajinu – štruktúra a využívanie krajiny, krajinný obraz	17
IV.8	Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma	17
IV.9	Vplyvy na územný systém ekologickej stability	17
IV.10	Kumulatívne a synergické vplyvy	17
IV.11	Identifikácia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti	18
IV.12	Návrh zmierňujúcich opatrení zmeny navrhovanej činnosti	20
V.	VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	22
V.1	Základné údaje o navrhovateľovi	22
V.2	Názov zmeny navrhovanej činnosti	22
V.3	Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti	22
V.4	Stručný opis zmeny navrhovanej činnosti	22
V.5	Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	22
VI.	PRÍLOHY	23
VII.	DÁTUM SPRACOVANIA	23
VIII.	MENO, PRIEZVISO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA	23
IX.	PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	23

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1 Názov

Slovenská republika, zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky („Verejný obstarávateľ“ Projektu alebo „MDV SR“), na základe dohody medzi NDS a.s. (Stavebník v stavebnom povolení) a MDVRR uzatvorenej dňa 11.11.2013 o prevode práv a povinností stavebníka viažucich sa k stavebnému povoleniu a k ostatným rozhodnutiam potrebným na vydanie stavebného povolenia na stavbu D4 Jarovce – Rača a rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Holice, projekt PPP, pre úsek č.2 Koncesnej zmluvy, D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača („Dohoda“)

I.2. Identifikačné číslo

30416094

I.3 Sídlo

Námestie slobody 6
810 05 Bratislava

I.4 Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Juan José Bregel Serna, konateľ D4R7 Construction s.r.o.

a

Michael Heerdt, konateľ D4R7 Construction s.r.o.

D4R7 Construction s.r.o.

Odborárska 21, 831 02 Bratislava

e-mail: D4R7-CON-DC@d4r7.com

tel.: + 421 940638292

na základe prenositeľnej Plnej moci zo dňa 23.11.2016 vydananej MDV SR voči Zero Bypass Limited, spoločnosť založená a existujúca podľa práva Anglicka a Walesu, majúca slovenskú organizačnú zložku Zero Bypass Limited, organizačná zložka, so sídlom Odborárska 21 Bratislava - mestská časť Nové Mesto 831 02, Slovak Republic, IČO:50110276, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Po, vložka č.: 3188/B, („Koncesionár“), prenesená Koncesionárom na D4R7 Construction s.r.o. prenositeľnou Plnou mocou zo dňa 24.11.2016.

I.5 Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie:

Ing. Marián Šipoš

Projektový manažér

Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3,

tel.:0915 757 591, e-mail: sipos@dopravoprojekt.sk

na základe Plnej moci zo dňa 29.11.2016 vydananej D4R7 Construction s.r.o. voči Dopravoprojekt, a.s.,

a

RNDr. Ivan Pirman

Manažér životného prostredia

D4R7 Construction s.r.o., Odborárska 21, 831 02 Bratislava

tel.: +421 903548882, e-mail: pirman@enviroconsult.sk

na základe prenositeľnej Plnej moci zo dňa 23.11.2016 vydananej MDV SR voči Zero Bypass Limited, spoločnosť založená a existujúca podľa práva Anglicka a Walesu, majúca slovenskú organizačnú zložku Zero Bypass Limited, organizačná zložka, so sídlom Odborárska 21 Bratislava - mestská časť Nové Mesto 831 02, Slovak Republic, IČO:50110276, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Po, vložka č.: 3188/B, („Koncesionár“), prenesená Koncesionárom na D4R7 Construction s.r.o. prenositeľnou Plnou mocou zo dňa 24.11.2016.

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

III.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Bratislavský
Okres: Bratislava III, Senec, Pezinok
Katastrálne územie: Ivanka pri Dunaji, Vajnory, Svätý Jur,

Stavebné objekty budú zrealizované na pozemkoch podľa geometrických plánov v katastrálnom území :

k.ú. Ivanka pri Dunaji

trvalý záber:

KN-E: 303, 304, 307/1, 307/3, 308, 311, 312, 315, 316, 319, 323, 324, 326/1, 326/2, 327/1, 327/2, 328, 330, 331/1, 331/2,

PKN: 304, 307/2, 307/3, 315, 320, 324, 327/1, 327/2, 329, 315, 320, 324, 327/1, 327/2, 329, 332, 333,

dočasný záber:

KN-E : 308, 311, 312, 315, 316, 319, 323, 324, 326/1, 326/2, 327/1, 330,

PKN: 315, 320, 324, 327/1, 327/2, 329, 333,

ročný záber:

KN-E: 312, 315, 316, 319, 323, 324, 326/1, 326/2, 327/1, 327/2, 328, 330, 331/1, 331/2,

PKN: 315, 320, 324, 327/1, 327/2, 329, 332, 333,

k.ú. Vajnory

trvalý záber:

KN-E: 2384, 2385, 2388, 2389, 2392, 2393, 2396, 2397, 2400, 2401, 2404, 2405, 2408/1, 2408/2, 2409, 2412, 2535/36, 2535/37, 2535/38, 2535/39, 2535/40, 2535/41, 2535/42, 2535/44, 2535/45, 2535/46, 2535/47, 2537/6, 2537/7, 2537/8, 2537/9, 2537/10, 2537/11, 2537/12, 2636, 2638, 2639, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679/1, 2679/2, 2680, 2681, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2687, 2688, 2689, 2690, 2691, 2692, 2693, 2694, 2695, 2696/1, 2696/2, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2702, 2703, 2704, 2705, 2706, 2707, 2708, 2709, 2710, 2711, 2712, 2713, 2714, 2715, 2716, 2717, 2718, 2719, 2720, 2732, 3307, 3308, 3941/1, 3941/2, 3942, 3943, 3944, 3945, 3946, 3947, 3948, 3950, 3951, 3952, 3953, 3955, 3956, 3962, 3963, 3964, 3965, 4149/3, 4166/5, 4166/6, 4166/7, 4178/5, 4261/2, 4261/3, 4263, 4264, 4267/2, 4268, 4269, 4270, 4271, 4272, 4273, 4274/1, 4274/2, 4274/3, 4275, 4276/1, 4276/2, 4276/3, 4277, 4278, 4279, 4280, 4281, 4282, 4283, 4284, 4285, 4286/1, 4286/2, 4287, 4288, 4289, 4290/1, 4290/2, 4291, 4292, 4293, 4294, 4295, 4296, 4297, 4298, 4299, 4300, 4301, 4302, 4303/1, 4303/2, 4304/1, 4304/2, 4305, 4306, 4307, 4308, 4309, 4310/1, 4311, 4312/2, 4384/2,

KN-C: 1982/7, 1982/8, 1987/4, 1987/18, 2109/3, 2119/1, 2124/1, 2124/3, 2192/10, 2193/3, 2193/24, 2194/1, 2194/5, 2196/3, 2208/1, 2824/9, 2824/11,

dočasný záber:

KN-E: 2392, 2393, 2396, 2397, 2400, 2401, 2404, 2405, 2408/1, 2408/2, 2409, 2412, 2413, 2416, 2417, 2420, 2421, 2424, 2425, 2428, 2429, 2432, 2433/1, 2433/2, 2436, 2437, 2440, 2441, 2444, 2445, 2448, 2449, 2452, 2453, 2456, 2457, 2460, 2461, 2464, 2465, 2468, 2469, 2472, 2520/1, 2535/35, 2535/36, 2535/37, 2535/38, 2535/39, 2535/40, 2537/11, 2537/12, 2635, 2636, 2638, 2639, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679/1, 2680, 2681, 2706, 2707, 2710, 2711, 2712, 2713, 2714, 2715, 2716, 2717, 2718, 2732, 3307, 4149/3, 4166/6, 4166/7, 4172/3, 4172/66, 4178/5, 4261/2, 4261/3, 4264, 4267/2, 4272, 4273, 4274/1,

4274/2, 4274/3, 4276/1, 4276/2, 4276/3, 4277, 4278, 4279, 4280, 4281, 4282, 4285, 3960, 3965, 3966, 3970, 3971, 3972, 4121/2, 5522, 5523, 5524, 5525, 5526, 5527, 6000

KN-C:

1982/7, 1982/8, 1987/18, 2109/3, 2110/10, 2176/5, 2176/7, 2176/8, 2192/8, 2192/10, 2193/17, 2193/24, 2194/2, 2194/13, 2194/14, 2194/16

ročný záber:

KN-E: 2652, 2653, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679/1, 2710, 2717, 2718, 2720, 2723, 2732, 3305/2, 3306/1, 3306/2, 3307, 3308, 3309, 3310, 3351/4, 3918, 3920, 3934, 3935, 3936, 3937, 3938, 3939, 3940, 3941/1, 3942, 3943, 3944, 3945, 3946, 3947, 3950, 3951, 3952, 3953, 3955, 3956, 3963, 3964, 3968, 3969, 3970, 3972, 4166/6, 4172/26, 4172/27, 4172/28, 4172/45, 4172/46, 4172/47, 4172/48, 4172/49, 4172/50, 4216, 4217, 4261/2, 4267/2, 4268, 4269, 4270, 4271, 4272, 4273, 4274/1, 4274/2, 4274/3, 4275, 4276/1, 4276/2, 4276/3, 4277, 4278, 4279, 4280, 4281, 4282, 4283, 4284, 4285, 4286/1, 4286/2, 4287, 4288, 4289, 4290/1, 4290/2, 4291, 4292, 4293, 4294, 4295, 4296, 4297, 4298, 4299, 4300, 4301, 4302, 4303/1, 4304/1, 4304/2, 4305, 4308, 4309, 4310/1, 4311, 4312/2, 4382, 4384/2, 5609, 6000,

KN-C: 2109/3, 2123/1, 2124/1, 2124/3, 2124/4, 2124/5, 2132/7, 2132/27, 2132/46, 2196/3, 2208/1

k.ú. Svätý Jur

trvalý záber:

KN-E: 4184, 4186, 4198, 4199, 4200, 4202, 4203, 4204, 4205, 4206, 4207, 4208, 4209, 4210, 4211, 4212, 4213, 4503, 4504, 4505, 6343/1, 6669/2, 6670,

KN-C: 3920/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4205/1, 4205/2, 4205/3, 4205/4, 4205/5, 4205/6, 4205/7, 4205/8, 4205/9, 4205/10, 4205/11, 4205/12, 4205/13, 4205/14, 4205/15, 4205/16, 4205/17, 4205/18, 4205/19, 4205/20, 4205/21, 4205/22, 4205/23, 4205/24, 4205/25, 4205/26, 4205/27, 4205/28, 4205/29, 4205/30, 4205/31, 4205/32, 4205/33, 4205/34, 4205/35, 4205/36, 4205/37, 4205/38, 4205/39, 4226/2, 4226/3, 4285/1, 4285/2, 4287/1, 4287/2, 4287/3, 4287/4, 4287/5, 4287/6, 4287/7, 4287/8, 4287/9, 4456, 4458/2, 4458/3, 4458/4, 4458/5, 4458/6, 4458/7, 4458/8, 4458/9, 4458/38, 4492/1, 4492/2, 4492/3, 4492/4, 4492/5, 4492/6, 4492/7, 4492/8, 4492/9, 4492/10, 4492/11, 4492/12, 4492/13, 4492/19, 4492/20, 4504, 4535/1, 4580/3, 4580/4

6383/2, 6392, 6399, 6565/1, 6565/3, 6565/4, 6565/5, 6565/6, 6565/7, 6565/8, 6565/9, 6565/10, 6565/11, 6565/12, 6565/24, 6565/25, 6565/26, 6565/27, 6565/28, 6565/29, 6565/30, 6565/31, 6565/32, 6565/33, 6565/36, 6565/37, 6565/38, 6565/39, 6565/40, 6565/41, 6565/42, 6565/43, 6565/44, 6565/45, 6565/46, 6565/47, 6565/48, 6565/49, 6565/50, 6565/54, 6565/60, 6565/61, 6565/62, 6565/63, 6565/64, 6565/65, 6565/66, 6565/67, 6565/68, 6565/69, 6565/70, 6565/71, 6565/72, 6565/73, 6565/74, 6623/9, 6657/10, 6657/11, 6657/12, 6657/13, 6657/14, 6657/15, 6657/16, 6657/17, 6657/18, 6657/19, 6657/20, 6657/21, 6657/22, 6657/23, 6657/24, 6657/25, 6657/26, 6657/27, 6657/28, 6657/29, 6670, 6689/2, 6689/3, 6689/4, 6689/5, 6689/6, 6689/7, 6689/8, 6689/9, 6689/10, 6689/11, 6689/16, 6689/17, 6689/21, 6690/2, 6694/2, 6694/12, 6694/13, 6694/14, 6694/15, 6694/16, 6694/17, 6694/18, 6694/21, 6694/22, 6694/23, 6694/27, 6694/29, 6694/30, 6694/32, 6694/33, 6694/34, 6694/14, 6694/35, 7366, 7367, 7368, 7372, 7422, 7601, 7602,

dočasný záber:

KN-E: 4184, 4200, 4202, 4203, 4204, 4205, 4206, 4207, 4208, 4209, 4501, 4502, 4503, 4504, 4505, 4533/1, 4534/2, 4535, 4536, 4538, 4580/17, 6669/2, 6670, 6738, 6739

KN-C: 3920/3, 4456, 4535/1, 4536/2, 4536/4, 4536/5, 4537, 4538/5, 4538/6, 4538/8, 4546/1, 4565, 4570/2, 4570/4, 4571, 4573/3, 4580/15, 6565/1, 6565/7, 6565/8, 6657/9, 6778/1, 6383/2, 6392, 6399, 6565/24, 6565/31, 6565/64, 6565/65, 6565/66, 6565/67, 6565/68, 6565/69, 6565/70, 6565/71, 6565/72, 6565/74, 6623/9, 6657/10, 6657/11, 6657/12, 6657/13, 6657/14, 6657/15, 6657/16, 6657/17, 6657/18, 6657/19, 6657/20, 6657/21, 6657/22, 6657/23, 6657/24, 6657/25, 6657/26, 6657/27, 6657/28, 6657/29, 6670, 6689/4, 6689/5, 6689/11, 6689/17, 6689/21, 6690/2, 6694/2, 6694/12, 6694/17, 6694/22, 6694/30, 6694/32, 6694/33, 7362, 7364, 6725/5, 6738/4, 6775/1, 6775/2, 6778/1, 7372, 7601, 7602,

ročný záber:

KN-E: 6391/11, 6669/2

KN-C: 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4205/3, 4205/24, 4205/25, 4205/26, 4205/27, 4205/28, 4205/29, 4205/30, 4205/31, 4226/3, 4285/2, 4287/1, 4287/2, 4287/3, 4287/4, 4287/5, 4287/6, 4287/7, 4287/8,

4287/9, 4458/2, 4458/3, 4458/4, 4458/5, 4458/6, 4458/7, 4458/8, 4458/9, 4492/1, 4492/2, 4492/3, 4492/4, 4492/5, 4492/6, 4492/7, 4492/8, 4492/9, 4492/10, 4492/11, 4492/12, 4492/13, 4492/19, 4492/20, 4504, 4535/1, 4565, 4570/2, 4573/3, 4580/3, 6392, 6565/1, 6565/12, 6565/13, 6565/14, 6565/15, 6565/16, 6565/17, 6565/18, 6565/19, 6565/20, 6565/21, 6565/22, 6565/23, 6565/24, 6565/34, 6565/35, 6565/36, 6565/37, 6565/38, 6565/39, 6565/40, 6565/41, 6565/42, 6565/43, 6565/47, 6565/48, 6565/49, 6565/50, 6565/51, 6565/52, 6565/53, 6565/54, 6565/55, 6565/56, 6565/57, 6565/58, 6565/59, 6565/60, 6565/61, 6565/62, 6565/63, 6565/64, 6565/65, 6565/73, 6565/74, 6670, 6689/2, 6689/3, 6689/4, 6689/6, 6689/11, 6689/17, 6689/21, 6690/2, 6694/3, 6694/6, 6694/10, 6694/11, 6694/12, 6694/22, 6694/23, 6694/27, 6694/30, 6694/31, 6694/32, 6694/33, 6775/1, 6777, 6778/1, 7372, 7601, 6694/17, 6694/18, 6694/19, 6694/22, 6694/23, 6694/24, 6694/25, 6694/26, 6694/27, 6694/30, 6694/32, 6716, 6719/1, 6719/2, 6719/3, 6722, 6725/11, 6740, 7362, 7368

III.2 Popis technického a technologického riešenia

III.2.1 Opis procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie

Úsek diaľnice D4 Ivanka sever – Rača bol posudzovaný v správe o hodnotení vplyvov „Diaľnica D4 Ivanka sever – Záhorská Bystrica“. Správa bola vypracovaná na základe rozsahu hodnotenia (18.7.2008 pod j.č. 7155/08-3.4/ml) a prílohy č. 11 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vypracovala ju spoločnosť HBH projekt, spol. s r.o. v decembri 2010.

Záverečné stanovisko na navrhovanú činnosť "Diaľnica D4, Ivanka sever - Záhorská Bystrica" (č. 292/2011-3.4/ml) bolo vydané dňa 7.2.2012. Ministerstvo životného prostredia SR na základe priebehu celého procesu posudzovania navrhovanej činnosti (technická dokumentácia, zámer, správa o hodnotení, stanoviská, záznamy z verejných prerokovaní, odborný posudok) odporúča nasledujúci postup pri ďalšej príprave navrhovanej činnosti – posudzovaný úsek diaľnice projekčne aj stavebne rozdeliť na dve parciálne časti:

- Ivanka sever – križovatka Rača
- križovatka Rača – Záhorská Bystrica (tunel Karpaty)

Pre úsek „Ivanka sever – križovatka Rača“ sa odporúča výstavba v koridore variantu 7b, alebo v jeho modifikovanej verzii.

Zmena č.1

V rámci zmien projektovej dokumentácie v stupni DÚR bola vypracovaná zmena č.1.

Dňa 4.06.2014 bolo na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky doručené *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Zmena navrhovanej činnosti sa týkala nasledovných zmien :

- zmeny v umiestnení diaľnice D4,
- zmeny v umiestnení a tvarov križovatiek,
- zmeny v polohách a rozsahu úprav preložiek a rekonštrukcií ciest a vytvorením objektov preložiek a rekonštrukcií ciest, ktoré neboli riešené v Správe o hodnotení,
- zmeny v mostných objektoch, vyplývajúcich zo zmien polohy D1,
- v úpravách a preložkách vodných tokov, ktoré neboli v Správe o hodnotení posudzované,
- zmeny v preložkách inžinierskych sietí, ktoré vyplynuli z podrobného geodetického zamerania, pripomienok správcov sietí a z koordinácie s ostatnými objektmi predmetnej stavby,
- zmeny v rozsahu a situovaní protihlukových stien.

Ministerstvo životného prostredia listom zo dňa 2.07.2014 č. 6203/2014-3.4/ml, vydalo na stavbu : Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača vyjadrenie podľa § 18, ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v ktorom konštatuje: „U zmeny navrhovanej činnosti *Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača* sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.“

Zmena č.2

Predmetná zmena posudzovala rozdiely medzi DÚR a projektovaným riešením v DSP:

- zmeny v objekte diaľnice D4,
- zmeny v objektoch križovatiek,
- zmeny preložkách ciest,

- zmeny v mostných objektoch,
- zmeny v objektoch inžinierskych sietí,
- zmeny v protihlukových opatreniach,
- zmeny vyplývajúce zo zrušenia niektorých objektov,

Zmeny oproti pôvodnej DÚR: Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača (S-JTSK 03), Združenie „D4 Bratislava, Jarovce – Rača“ 03/2014 vznikli z dôvodu zapracovania požiadaviek územného rozhodnutia a zapracovania výsledkov z aktualizovaných prieskumov DSP (Dopravno-inžinierske podklady, podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum, hluková štúdia,...), doplňujúcich požiadaviek správcov inžinierskych sietí, dotknutých orgánov a organizácií, spresnenia a optimalizácie riešení v DSP.

Ministerstvo životného prostredia listom zo dňa 04.01.2016 č. 2775/2016-3.4/ml, vydalo na stavbu : Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača rozhodnutie v zisťovacom konaní, v ktorom konštatuje: „U zmeny navrhovanej činnosti *Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača* umiestnenej na k.ú. obcí Ivanka pri Dunaji, Vajnory, Svätý Jur , predmetom ktorej sú zmeny v *Oznámení o zmene*, sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.“

Zmena č.3

Predmetná zmena posudzovala tieto objekty:

- zmeny v objekte diaľnice D4,
- zmeny v objektoch križovatiek a preložiek ciest,
- zmeny v mostných objektoch,
- zmeny v objekte 501 Odvodnenie diaľnice D4,
- zmeny v preložkách inžinierskych sietí,

Zmeny oproti pôvodnému riešeniu boli technicko-technologického charakteru, ktoré vyplynuli zo zmien súvisiacich objektov diaľnice D4.

Ministerstvo životného prostredia SR, listom zo dňa 20.11.2017 číslo:6469/2017-1.7/ml vydalo rozhodnutie v zisťovacom konaní, v ktorom konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever-Rača“ sa nebude posudzovať.

III.2.2 Popis technického riešenia navrhovanej zmeny (zmena č.4)

Zmena č.4 predmetných objektov vyplynula z:

- podrobného geodetického zamerania existujúceho stavu,
- podrobného geodetického zamerania jestvujúcich sietí,
- z potreby zapracovania opodstatnených pripomienok a požiadaviek dotknutých správcov inžinierskych sietí,
- z prispôsobenia technického riešenia z dôvodu zmeny výškového vedenia ako aj technického riešenia odvodnenia diaľnice D4,
- z prispôsobenia technického riešenia čerpacej stanice z dôvodu úpravy retenčnej nádrže RN2 budovanej v rámci objektu 501 (zdvihnutie dna RN2 z dôvodu vysokej hladiny podzemnej vody)
- z požiadavky vyplývajúcej z koncesnej zmluvy.

III.2.3 Porovnanie pôvodne posudzovaného riešenia (DSP) a zmien navrhovaného riešenia (DSP)

Zmena č.4 sa týka nasledovných objektov:

a) Zmeny v objektoch rekultivácií

- 020 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Ivanka pri Dunaji
- 021 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Vajnory
- 022 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Svätý Jur
- 023 Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF v k.ú. Svätý Jur
- 024 Rekultivácia opusteného úseku c.III/1082 v km 1,300 D4

Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie

Objekty spätných rekultivácií dočasných záberov sa zaoberajú dočasným záberom poľnohospodárskej pôdy nad 1 rok. Spätné rekultivácie budú realizované v zmysle DSP so zohľadnením prípadnej úpravy dočasného záberu v zmysle platných zmien stavebných objektov (popísaných v predchádzajúcich 8a) a počas realizácie stavebných prác.

Objekt rekultivácie opusteného úseku c.III/1082 v km 1,300 D4 bude realizovaný v zmysle DSP so zohľadnením prípadnej úpravy objektov cestných komunikácií v zmysle platných zmien stavebných objektov (popísaných v predchádzajúcich 8a).

b) Zmeny v objektoch vegetačných úprav

- 031 Vegetačné úpravy diaľnice D4
- 032-01 Vegetačné úpravy pri ekodukte v km 1,950 D4
- 032-02 Vegetačné úpravy pri ekodukte nad MK v km 1,950 D4
- 033 Vegetačné úpravy na ceste III/1082 v km 1,340 D4 v križovatke "Čierna voda"
- 034 Vegetačné úpravy na ceste II/502 v k.ú. Vajnory
- 035 Vegetačné úpravy na ceste II/502 v k.ú. Svätý Jur

Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie

Navrhované zmeny spočívajú v zmene umiestnenia a kompozícií výsadiieb kríkov a stromov v rámci trvalého záberu objektov diaľnice D4, križovatiek, ekoduktov a preložiek križovaných ciest.

Jedná sa o tieto zmeny (resp. detaily technického riešenia):

- Zmeny v objektoch vegetačných úprav vyplývajú zo zmien vo výškovom vedení trasy diaľnice D4, križovatiek a iných cestných objektov a z toho vyplývajúcej zmeny dĺžky a sklonu násypových svahov komunikácií. Zmeny sa prejavujú v tom, že:

- v niektorých úsekoch sa natoľko skráti svahy telesa diaľnice D4 tak, že nie je možné umiestniť výsadbu kríkov na svahu,

- z dôvodu skrátenia svahov nebude možné na päte takéhoto svahu vykonať výsadbu stromov tak, aby bol dodržaný TP 035 (minimálna vzdialenosť vysadených stromov od krajnice 13-15 m), určitý počet stromov preto nebude môcť byť na svahoch vysadený, vysadia sa v rámci trvalého záberu stavby

- skrátenie šírky svahu pri zachovaní trvalého záberu má za následok vznik nových plôch na rovine, ktoré je možné vysadiť drevinami,

Objekty vegetačných úprav by mali byť zrealizované tak, aby rešpektovali terénne možnosti v rámci trvalých záberov a pritom boli dodržané požadované počty rastlinného materiálu. Z toho vyplýva, že v rámci objektov vegetačných úprav bude nevyhnutné vykonať výsadbu kríkov a stromov, ktoré nie je možné umiestniť na svahy diaľnice D4, na plochách v rámci trvalého záberu a to od päty svahu po oplatenie pozdĺž diaľnice D4. Zmena nebude mať vplyv na návrh druhového zloženia drevín oproti DSP.

c) Zmeny v objektoch ciest (objekt 153)

- 153 Úprava ciest II. a III. triedy (po ukončení výstavby)

Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie

Navrhované zmeny spočívajú v možnej zmene rozsahu úprav povrchu komunikácií podľa skutočne využitých komunikácií, ktoré budú používané na dopravu stavebných materiálov na stavenisko.

d) Zmeny v objektoch oplatení (objekty 301, 302, 303-01 a 303-02)

- 301 Oplatenie diaľnice D4
- 302 Oplatenie vinogradov v križovatke "Rača"
- 303-01 Oplatenie cesty II/502 v križovatke "Rača" v k.ú. Svätý Jur
- 303-02 Oplatenie cesty II/502 v križovatke "Rača" v k.ú. Vajnory

Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie

Zohľadnenie aktuálneho predrealizačného zamerania. Možná potreba zapracovania opodstatnených pripomienok a požiadaviek dotknutých vlastníkov oplatenia.

e) Zmeny v objektoch čerpacích staníc (objekty 551-01, 552-01, 551-02 a 552-02)

- 551-01 Čerpacia stanica v km 1,740 D4, stavebná časť
- 552-01 Čerpacia stanica v km 3,127 D4, stavebná časť
- 551-02 Čerpacia stanica v km 1,740 D4, technologická časť
- 552-02 Čerpacia stanica v km 3,127 D4, technologická časť

Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie

Prispôsobenie technického riešenia čerpacej stanice v km 3,127 D4 z dôvodu úpravy retenčnej nádrže RN2 budovanej v rámci objektu 501 (zdvihnutie dna RN2 z dôvodu vysokej hladiny podzemnej vody).

Návrhy čerpacích staníc budú prispôsobené vysokej hladine podzemnej vody ako aj konkrétnym výrobkom (rozmerom a rozmiestneniu čerpadiel).

f) Zmeny v objekte preložky VVN (objekt 601)

601 Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV I.č. 8708, 8710 v km 4,020 D4

Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie

Možná úprava výškového uloženia vzhľadom na miesto kríženia s diaľnicou D4 (výšková zmena popísaná v predchádzajúcich 8a), body napojenia na existujúce vedenie zohľadňujú aktuálne predrealizačné zamerania. Prípadné doplnenie požadovaných zariadení na základe požiadavky správcu inžinierskych sietí dotknutých navrhovanou zmenou.

g) Zmeny v objektoch informačného systému diaľnice

791-01 Informačný systém D4 - stavebná časť

792-01 Informačný systém na jestvujúcej c.II/502 v križovatke "Rača" – stavebná časť

791-02 Informačný systém D4 - technologická časť

792-02 Informačný systém na jestvujúcej c.II/502 v križovatke "Rača" - technologická časť

Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie

- úprava polohy vo vzťahu k zmenenej (zúženej) kategórii diaľnice D4, objekty umiestnené v nespevnenej krajnici D4, prípadne na násypovom svahu sa prisunú bližšie k osi D4.
- predĺženie chráničiek za oplatenie D4,
- trasovanie informačného systému v súvislosti so zmenami rýchlostnej cesty D4 a mostov na D4,
- trasovanie informačného systému cez mosty v rímsach,
- pozícia a počty portálov pre zariadenia ISD,
- pozícia technológií v súvislosti so zmenami diaľnice D4 a mostov na D4.

III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území

Diaľnica D4 predstavuje dopravné prepojenie existujúcich diaľničných ťahov D1 a D2 v južnej, východnej a severnej časti Hlavného mesta SR Bratislavy. Okrem uvedeného diaľničného prepojenia bude diaľnica D4 významným medzinárodným prepojením Slovenska a Rakúska s dopravnými väzbami na Maďarsko a Českú republiku.

III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (*stavebný zákon*) v znení neskorších predpisov.

III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zmeny navrhovanej činnosti stavby diaľnice D4 nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

III.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

Informácie o súčasnom stave životného prostredia sú prevzaté zo Správy o hodnotení vplyvov a jej príloh (HBH Projekt, spol. s r.o., 2010) a z doplňujúcich prieskumov vypracovaných k projektovej dokumentácii DÚR (Inžiniersko-geologický prieskum, INGEO Žilina 2013, Pedologický prieskum, Lazúrová, 10/2013 a prieskumov vypracovaných v DSP, Inžiniersko-geologický prieskum, vrátane hydrogeologických posudkov, CADECO, 10/2015) Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín, DOPRAVOPROJEKT a.s. 2015, Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu, DOPRAVOPROJEKT a.s. 2015). Vzhľadom na požiadavky tohto oznámenia sú informácie o súčasnom stave životného prostredia čiastočne skrátené, resp. doplnené v súlade s novelizovanou legislatívou.

III.6.1 Geologické pomery

Podľa inžinierskogeologickej klasifikácie patrí územie dotknuté stavbou diaľnice do regiónu neogénnych tektonických vkleslín, oblasť vnútrokarpatských nížin – Podunajská nížina, jeho západného okraja, pri úpätí Malých Karpát.

V úseku je podložie diaľnice D4 budované okrajovými úsekmi aluviálnej nivy Dunaja, ktorá je nerovnomerne prekrytá proluviálnymi, na úpätí deluviálnymi sedimentmi, mocnosti nad 2 - 5 m. Dosah prekrytia fluviálnych sedimentov je pri vyústení významnejších potokov až 1,0 - 1,5 km od úpätia svahov. Deluviálne sedimenty sú vyvinuté v súvislej vrstve na úpätí svahov po úroveň cesty II/502 Rača – Jur pri Bratislave. Čelá proluviálnych sedimentov v kuželoch sú vždy výraznejšie v predpolí úpätia svahov. Mocnosť kvartéru sa predpokladá do 2 - 10 m. Podložie formácie kvartérnych sedimentov je do úrovne cca cesty II/502 Rača - Jur pri Bratislave budované neogénom, smerom k Malým Karpatom kryštalinikom masívu. Kontakt dvoch jednotiek je tektonický, strmo smerom do Podunajskej nížiny uklonenými zlomami. V úseku úpätia Malých Karpát je horninový masív tvorený prevažne zvetraným kryštalinikom, rozvoľnenými, s výraznejšou mocnosťou deluviálnych zemín. V úseku križenia s Vajnorským potokom je údolie vyplnené fluviálnymi sedimentmi horského toku s výplňou ílovitých a piesčitých štrkovitých zemín.

III.6.2 Geomorfologické pomery

Dotknuté územie patrí do Fatransko-tatranskej geomorfologickej oblasti. S výnimkou východných svahov Malých Karpát na severozápadnom okraji úseku D4 Ivanka sever – Rača možno reliéf sledovaného územia charakterizovať ako čisto rovinatý, miestami narušený antropogénnymi aktivitami (hrádze, cestné násypy, štrkoviská a pod.).

Nadmorská výška v riešenom území D4 a jej blízkom okolí sa pohybuje od 127 m. n. m. do 135 m. n. m., jedinou časťou sledovaného územia, ktoré je nad touto hranicou je lokalita v okolí križovatky Rača, kde je max. nadmorská výška 155 m. n. m.

Z hľadiska typologického členenia reliéfu sa prevažná časť územia vyznačuje fluviálnym reliéfom.

III.6.3 Klimatické pomery

Riešené územie patrí do oblasti teplej, okrsku A1, ktorý je charakterizovaný ako teplý, suchý, s miernou zimou a dlhším slnečným svitom. V danej oblasti priemerne ročne spadne 530 – 650 mm zrážok, pričom maximum zrážok spadne v letnom období (34,5 %), konkrétne v júli, na čo najviac vplýva lokálna búrková činnosť. Naopak najmenej zrážok spadne v zimnom období, vo februári. Hlavný zrážkový deficit je vo vegetačnom období, kedy síce spadne najviac zrážok, ale je aj najvyšší výpar (priemerne 800 mm za rok). Vlahový deficit pôd je navyše zhoršovaný silnými a častými vetrami. Z hľadiska množstva spadnutých zrážok môžeme územie charakterizovať ako oblasť mierne suchú.

Trvanie zimy sa väčšinou udáva na 40 dní, pričom sú časté zimy bez snehu. Prvé mrazy prichádzajú v októbri. Hĺbka premŕzania pri hodnote indexu mrazu I_m 350 je 94 cm. Počet letných dní sa pohybuje okolo 100. Suma teplôt 10 °C a viac je v rozpätí 3 000 – 3 200, kde táto hodnota je najväčšia v auguste a najmenšia v decembri. Priemerná ročná teplota vzduchu sa pohybuje v rozpätí 9 až 10 °C. Najteplejší mesiac je júl s priemernou teplotou 20,2°C, najchladnejší mesiac je január s priemernou teplotou -1,8 °C. Územie je charakteristické značným výskytom inverzií.

V Podunajskej nížine je prevládajúci smer vetra západný až severozápadný. Stavy bezvetria sú ojedinelé. Najsilnejšie vetry sú v marci a najslabšie v decembri. V priamo dotknutom území jednoznačne prevláda smer vetrov SZ – JV s priemernou rýchlosťou 3 m/s. Priemerné mesačné maximum je 5,9 m/s.

III.6.4 Voda

Povrchové vody

Súčasná situácia v povrchových vodách v posudzovanom území je odrazom rozsiahlych zásahov človeka, konkrétne melioračných úprav z konca 19. storočia. Toky sú upravené a regulované tak aby odvádzali vodu zo svahov Malých Karpát a následne z príľahlých rovín. Sieť pôvodných vodných tokov je doplnená sieťou umelých odvodňovacích kanálov tak, aby v čo najväčšej miere umožnila využívanie príľahlého územia na poľnohospodárske a iné účely. Na východnej strane Malých Karpát sú hlavnými vodohospodárskymi tokmi Čierna Voda a Šúrsky kanál. Posudzované územie spadá do povodia Dunaja a odvodňujú ho nižšie menované vodné toky.

Šúrsky kanál

- umelo vybudovaný odvodňovací a závlahový kanál počas 2. svetovej vojny, ktorý slúži na odvedenie vôd z Malých Karpát.
- podľa vyhlášky MŽP SR č.211/2005 Z.z., v platnom znení a prílohy č.1 zaradený medzi vodohospodársky významné vodné toky na celom úseku.

Potok Javorník (nazývaný aj Račí potok)

- tok pramení medzi Malým a Veľkým Javorníkom v Malých Karpatoch a ústi do Šúrskeho kanála, horný tok je neupravený a má bystrinný charakter, v časti pod cestou II/502 v úseku Rača – Jur pri Bratislave je tok regulovaný a narovnaný. Do Šúrskeho kanála sa vlieva cez stabilizačný objekt.

Račiansky potok

- pramení pod Krásnym vrchom (411 m n. m.) v oblasti Malých Karpát, preteká mestskou časťou Rača a ústi do Šúrskeho kanála severne od mestskej časti Vajnory,
- v posudzovanom území (na dolnom toku) je tok umelo ohradený po oboch stranách

Potok Struha

- tok pramení v chatovej oblasti medzi vinicami severne od Rače a ústí do Vajnorského potoka,
- tok je v celej dĺžke upravený, napriamený na zber vody z vinogradov, nemá celoročný prietok
- v dolnej časti je recipientom odpadových vôd,
- vodný tok sa za oblasťou navrhovaného areálu CEPIT, od kríženia s Račianskym potokom nazýva podľa správcu Dolnoračiansky a ústí do Čiernej Vody

Vajnorský potok

- pramení v Malých Karpatoch pod Bielym Krížom, ústí do potoka Struha,

Vajnorský odpadový kanál

- bol vybudovaný ako odvodňovací kanál južne od MČ Vajnory,
- je pravostranným prítokom Šúrskeho kanála

Stará Blatina

- kanál medzi Čiernou vodou a Šúrskeho kanálom bez celoročného prietoku

Mlynský potok

- umelo vybudovaný kanál medzi obcami Slovenský a Chorvátsky Grob na odvádzanie prebytočnej vody z okolitých polí, bez celoročného prietoku bezmenný kanál,

Vodné plochy**Šúrsky rybník a kúpaliská**

- sú súčasťou NPR Šúr, jedna z nádrží je bývalá štrková jama
- vodné plochy sa využívajú na chov rýb a rekreačné účely

Rybník na Lysom

- v blízkosti kríženia Vajnorského potoka a kanála Šúr
- obrastený lužným porastom a využívaný na chov rýb

Podzemné vody

Podľa Hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Šuba et al., 1984) je širšie okolie skúmaného územia súčasťou rajónu Q - 051 "Kvartér západného okraja Podunajskej roviny". Hlavným kolektorom podzemnej vody je komplex kvartérnych fluvialných sedimentov – piesčitých štrkov. Hydraulické vlastnosti štrkov sú dobré.

Vypočítané hodnoty koeficienta filtrácie (v rozmedzí od $2,80 \cdot 10^{-5}$ do $3,98 \cdot 10^{-4}$ m.s⁻¹) charakterizujú štrky v úseku Ivanka sever - Rača ako mierne až dosť silne priepustné, s nízkou až strednou prietoknosťou. Podzemná voda v celom skúmanom úseku má voľný charakter a nachádzala sa v hĺbke od 1,00 do 4,00 m pod terénom.

Dlhodobým pozorovaním hladiny podzemnej vody SHMÚ Bratislava boli dokumentované menšie rozdiely medzi maximálnym a minimálnym rozkvyvom hladiny podzemnej vody (obmedzený vplyv Dunaja). Maximálny rozkvyv hladiny podzemnej vody bol v sonde 710 (3,33 m, a to od 0,27 do 3,60 m pod terénom) a minimálny v sonde 712 (2,27 m, a to od 0,70 do 2,97 m pod terénom). Zaznamenané

hladiny podzemnej vody v predmetných pozorovacích vrtoch SHMÚ nedosiahli maximálne hodnoty dlhodobých pozorovaní.

Množstvá podzemných vôd vo fluviálnych sedimentoch sú tvorené a doplňované infiltráciou povrchových vôd Dunaja, ale hlavne prestupom podzemných vôd z Malých Karpát. Generálny smer prúdenia podzemnej vody je približne SZ – JV smeru.

Neogénne sedimenty tvoria nádrž geotermálnych vôd. Pravdepodobne sa jedná o štruktúru s medzivrstevným pretekaním, medzizrnovou priepustnosťou a režimom s napätou hladinou vôd. Nízko teplotné geotermálne vody (42 – 92 °C) sú viazané na pieskovce panónskeho, dáckeho a pontského veku.

III.6.5 Pôdy

Podľa Pedologického prieskumu (Lazúrová, 10/2013) na trase stavby výrazne prevládajú pôdy zaradené do pôdneho typu čiernica, patriace k subtypom čiernica typická a čiernica glejová, pričom tieto subtypy sa v záujmovom území stavby mozaikovite striedajú. Okrem čiernic sa na trase stavby najmä v južnej časti nachádza pôdny typ černozem so subtypom černozem typická a černozem čiernicová. V severnej časti úseku sa na jednej lokalite nachádzajú fluvizeme plytké a fluvizeme glejové. Pôdy vo vinohradoch na konci úseku sa klasifikujú ako kultizeme typické a kultizeme kambizemné.

Ide prevažne o kvalitné hlboké pôdy so stredne až veľmi hlbokým kvalitným humusovým horizontom, v celom profile bez skeletu. V severnej polovici trasy sa vyskytujú aj pôdy kamenité, až plytké. Ako pôdotvorný substrát sa uplatňujú aluviálne sedimenty prevažne piesočnatohlinitej až hlinitopiesočnatej textúry, niekedy s prímiesou štrku. Substrátom kultizemí vo vinohradoch na konci úseku sú svahoviny z kryštálických hornín.

Z hľadiska zatriedenia do pôdných druhov patrí prevažná väčšina pôd na trase stavby do kategórie stredne ťažkých – hlinitých pôd. Ľahké - hlinitopiesočnaté a ťažké, ílovitohlinité pôdy sa na trase stavby vyskytujú len lokálne, na malých výmerách.

Na základe výsledkov pedologického prieskumu sa na plochách plánovaných záberov stavby navrhuje skryvka humusového horizontu v rozsahu 20 - 60 cm, pričom na väčšine trasy sa navrhuje skryvka do hĺbky 30 cm. Humusové horizonty dotknutých pôd sú plytké až hlboké, prevažne stredne ťažké - hlinité, bez skeletu až stredne kamenité.

III.6.6 Fauna, flóra a vegetácia

Flóra a vegetácia

V záujmovom území na základe mapy potenciálnej vegetácie (Atlas krajiny SR, 2002) nachádzajú potenciálne spoločenstvá. V rámci Podunajskej nížiny, v sledovanom území sa jedná o jaseňovo-brestovo-dubové lesy v povodiach veľkých riek (tvrdé lužné lesy). Ďalej sa tu vyskytujú karpatské dubovo-hrabové lesy a dubové, cerovo-dubové lesy a dubové lesy s javorom tatárskym a dubom plstnatým. Na úpätí Malých Karpát sa jedná o vegetáciu karpatsko dubovo-hrabového lesa s menšími plochami dubových a cerovo-dubových lesov. Stred pohoria tvoria podhorské bukové lesy.

V rámci prieskumných prác dokumentácie pre stavebné povolenie, bola vykonaná inventarizácia biotopov európskeho a národného významu v trase diaľnice D4 a súvisiacich objektov.

Plánovaná trasa diaľnice D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača, prechádza z veľkej časti územím, ktoré je dlhodobo človekom využívané a silne pozmenené (poľnohospodárska činnosť, cestná sieť, priemyselné objekty a pod.), preto sa inventarizačný výskum sústredil iba na miesta, kde sa dal očakávať výskyt hodnotných biotopov a prípadne aj výskyt biotopov európskeho a národného významu.

Na základe výsledkov prieskumných prác v trase diaľnice D4 Ivanka sever – Rača je možné konštatovať, že v dotknutom území sa nevyskytujú žiadne biotopy európskeho a národného významu.

Fauna

Trasa diaľnice D4 v úseku Ivanka sever – Rača vedie cez málo významné územie, ktoré je v súčasnej dobe už značne fragmentované a narušené intenzívnou dopravou a rastom zástavby. Toto územie poskytuje podmienky pre trvalý výskyt drobných živočíchov do veľkosti líšky a obmedzené podmienky pre dočasný výskyt väčších živočíchov (srnec, diviak). Omnoho lepšie podmienky na život rôznorodých živočíšnych skupín poskytuje územie mimo trasy diaľnice, toto je aj predmetom územnej ochrany. Jedná sa najmä o Malé Karpaty a Šúr.

III.6.7 Chránené územia a ochranné pásma

V širšom okolí navrhovanej diaľnice D4 sa nachádzajú nasledovné veľkoplošné a maloplošné chránené územia (podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny):

CHKO Malé Karpaty

CHKO Malé Karpaty je jediné veľkoplošné chránené územie vinohradníckeho charakteru. Územie z veľkej časti pokrývajú listnaté lesy s bukom, jaseňom štíhlým javorom horským a lipou. V teplomilných trávinnobylinných spoločenstvách sa tu vyskytuje hlaváčik jarný, zlatofúz južný, poniklec veľkokvetý, klinček Lumitzerov.

K druhom, ktoré tu majú jediný výskyt na Slovensku patrí listnatec jazykovitý, ranostaj ľúbi, rašetliak skalnatý. Malé Karpaty majú druhovo veľmi pestré živočíšstvo (hmyz, vtáctvo a iné).

NPR Šúr

Predmetom ochrany je posledný a najväčší zvyšok vysokokmenného barinatoslatinného jelšového lesa, po jeho obvode sa nachádzajú zvyšky mokrých a rašelinných lúk. Nachádzajú sa tu aj xerothermné biocenózy. Bohatá biodiverzita na malej ploche, množstvo ohrozených taxónov.

V blízkosti diaľnice D4 sa vyskytujú nasledovné územia sústavy Natura 2000:

SKCHVU014 Malé Karpaty

- vyhlásené na účely zachovania biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov sokola rároha (*Falco cherrug*), včelára lesného (*Pernis apivorus*), ďatľa prostredného (*Dendrocopos medius*), výra skalného (*Bubo bubo*), lelka lesného (*Caprimulgus europaeus*), bociana čierneho (*Ciconia nigra*), ďatľa bielochrbtého (*Dendrocopos leucotos*), ďatľa hnedkavého (*Dendrocopos syriacus*), ďatľa čierneho (*Dryocopus martius*), sokola sťahovavého (*Falco peregrinus*), muchárika bieločrkého (*Ficedula albicollis*), muchárika červenohrdlého (*Ficedula parva*), strakoša červenochrbtého (*Lanius collurio*), žlny sivej (*Picus canus*), penice jarabej (*Sylvia nisoria*), prepelice poľnej (*Coturnix coturnix*), krutihlava hnedého (*Jynx torquilla*), muchára sivého (*Muscicapa striata*), žltouchvosta lesného (*Phoenicurus phoenicurus*), pŕhľaviara čiernohlavého (*Saxicola torquata*), hrdličky poľnej (*Streptopelia turtur*) a orla kráľovského (*Aquila heliaca*).

Trasa diaľnice nadväzujúceho úseku „D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica“, sa v portálovej časti tunela okrajovo dotýka tohto chráneného územia.

SKUEV0279 Šúr

- vyhlásené na účel ochrany biotopov európskeho významu: lužné vŕbovo-topoľové a jelšové lesy (91E0), lužné dubovo-brestovo-jaseňové lesy okolo nížinných riek (91F0), bezkolencové lúky (6410), vnútrozemské slaniská a slané lúky (1340) a druhov európskeho významu: pichliač úzkolistý (*Cirsium brachycephalum*), fuzáč veľký (*Cerambyx cerdo*), kováčik fialový (*Limoniscus violaceus*), ohniváčik veľký (*Lycaena dispar*), roháč obyčajný (*Lucanus cervus*), modráčik stepný (*Polyommatus eroides*), kunka červenobruchá (*Bombina bombina*), bobor vodný (*Castor fiber*), hraboš severský panónsky (*Microtus oeconomus mehelyi*) a mlok dunajský (*Triturus dobrogicus*).

Trasa diaľnice D4 sa v úseku km 1,500 až 3,500 približuje do vzdialenosti cca 400 od SKUEV0279 Šúr.

Mokrade

V zmysle Ramsarského dohovoru sa v k. ú. Svätý Jur nachádza **mokrad' medzinárodného významu Šúr**.

Trasa diaľnice D4 je situovaná v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany, t.j. všeobecná ochrana.

III.6.8 Územný systém ekologickej stability

Nadregionálna úroveň

V blízkosti stavby sa nachádza nadregionálne biocentrum (NRBC) 116 Šúr (zahrňujúce NPR Šúr) prepojené s hydrickým nadregionálnym biokoridorom (NRBK) 23 vedúcim súbežne s vodnými tokmi Malý Dunaj a Šúrsky kanál. V severovýchodnej časti územia sa nachádza NRBC 115 Martinský les.

Regionálna úroveň

Severne od mestskej časti Bratislava – Rača, na juhovýchodných svahoch Malých Karpát, sa nachádza regionálne biocentrum RBC 7 Vajnorská dolina a od neho vedúci regionálny biokoridor RBK XVIII Potok Strúha. Ten je prepojený s regionálnym biocentrom RBC 28 Šprinčov Majer zahrňujúcim vodné a mokradné spoločenstvá. Malé biocentrá regionálneho významu sú evidované v katastri Pezinka

západne od Grinavy (časť Pezinka), ďalej lokality Nad Jurom a Gaštanica v katastri obce Svätý Jur. Medzi regionálne biokoridory sú zaradené aj Fofovský a Fanglovský potok a biokoridor Duby umiestnený medzi tieto dva potoky. Ako regionálny biokoridor je evidovaný aj ekotonový biokoridor na rozhraní lesného komplexu a viníc na východných svahoch v katastri obce Sv. Jur. Južne od MČ Rača, od hranice CHKO Malé Karpaty smerom k MČ Vajnory, vedie regionálny biokoridor RBK XVII Račiansky potok s prítokmi. Ten sa napája na regionálny biokoridor RBK Šúrsky kanál, ktorý vedie po severozápadnej a juhozápadnej hranici NRBC 116 Šúr.

Významným biokoridorom je aj RBK Čierna voda, je ohraničený prevádzkovanou diaľnicou D1 a pokračuje až po sútok s Malým Dunajom.

III.7 Archeologické lokality

Podľa Archeologického prieskumu, ktorý vypracoval archeologický ústav Nitra (Elschek, 2013) bolo územie dotknuté výstavbou diaľnice D4 v úseku Ivanka sever – Rača od praveku podnes veľmi vhodné pre osídlenie.

Najstaršie osídlenie daného geografického priestoru začína v mladšej dobe kamennej čo potvrdzuje zberový materiál z tohto územia. Ďalšie nálezy sú z doby bronzovej, zo staršej doby železnej - halštatskej a z mladšej doby železnej laténskej ktorej nositelia na strednom Dunaji boli Kelti.

Územiu Bratislavy a širšiemu okoliu pripadla dôležitá úloha aj v dobe rímskej. Intenzívne osídlenie územia pokračovalo aj v dobe sťahovania národov ale najmä v čase príchodu prvých slovanských skupín na územie Slovenska v 6. storočí, mimoriadny rozkvet nastáva najmä v dobe Veľkej Moravy v 9. storočí a v stredoveku.

V trase D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača je evidovaná archeologická lokalita:

Lokalita 7 : Ivanka pri Dunaji, Vajnory, Svätý Jur, polohy Vlčí klin a Háj

Druh lokality: rozsiahla sídlisková aglomerácia s výrobnými objektmi

Datovanie: pravek, doba rímska, slovanské obdobie až stredovek

Nálezy: sídliskové a výrobné objekty z praveku po stredovek a železiarske pece z doby rímskej.

Nálezy: keramický materiál, drobné nálezy, zvieracie kosti železná troska.

Stavebnou aktivitou dochádza často k poškodeniu, prípadne úplnému zničeniu archeologických lokalít chránených zákonom 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov. Aby sa predišlo ich likvidácii a strate národného kultúrneho dedičstva je potrebné náleziská zdokumentovať a preskúmať počas záchranných archeologických výskumov. V súčasnosti v trase D4 prebieha podrobný archeologický prieskum.

III.8 Územnoplánovacia dokumentácia

Súčasný stav územnoplánovacej dokumentácie

Uznesením č.60/2013 z 20.9.2013 bol schválený Územný plán regiónu Bratislavský samosprávny kraj, a Všeobecne záväzné nariadenie Bratislavského samosprávneho kraja č. 1/2013 zo dňa 20.09.2013, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Územného plánu regiónu Bratislavský samosprávny kraj. Týmto bola zrušená platnosť predchádzajúceho ÚPN VÚC Bratislavského kraja v znení zmien a doplnkov z roku 2008. Výkres verejného dopravného vybavenia obsahuje trasu diaľnice D4 v polohe odporúčanej záverečným stanoviskom MŽP SR 292/2011-3.4/ml zo dňa 7.2.2012 ku Správe o hodnotení na stavbu D4 Ivanka sever – Záhorská Bystrica.

Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy

Zmeny a doplnky 02 vypracovalo Oddelenie územného plánovania a rozvoja mesta Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy 2010.

Najzásadnejšou zmenou v oblasti diaľnic a rýchlostných ciest je implementácia aktuálneho stavu usporiadania diaľničnej siete a siete rýchlostných ciest Slovenskej republiky v zmysle Územného plánu veľkého územného celku Bratislavský kraj v znení neskorších zmien a doplnkov a uznesenia vlády SR č. 882 z 3. decembra 2008 do ÚPN hl. m. SR Bratislavy. Ide o riešenie nultého dopravného okruhu v úseku od štátnej hranice s Rakúskom (Kittsee) po štátnu hranicu s Rakúskom (Marchegg) v parametroch diaľnice s označením D4 a zaradenie rýchlostnej cesty R7 Lučenec - Bratislava po diaľnicu D4 do siete rýchlostných ciest Slovenskej republiky.

Diaľnica D4 (nultý dopravný okruh vedený od diaľničnej križovatky D2/D4 v mestskej časti Jarovce, novým mostom cez Dunaj, pozdĺž južnej a východnej hranice mesta po diaľnicu D1 a ďalej po Račiansku radiálu, vrátane mimoúrovňových križovatiek s c. I/2, predĺženou Bajkalskou, c. I/63, c. II/572, c. I/61, D1, c. III/0611, c. II/502)

Návrh komunikačnej siete pre rok 2030 - predĺženie trasy diaľnice D4 (nultý dopravný okruh vedený od Račianskej radiály, priechod tunelom cez masív Karpát, po štátnu hranicu s Rakúskom (Marchegg)).

Zmeny a doplnky č.3 – Návrh 07/2013 (Magistrát Hl.mesta) - Jedná sa o prvú etapu zmien platného územného plánu hl. m. SR Bratislavy, ktorá obsahuje návrh zmien ÚP v lokalite Kráľova hora a zmien Nosného systému MHD - električková trať Jantárova cesta – Štúrova ulica. Polohy diaľnice D4 sa zmeny netýkajú.

Zmeny a doplnky č.05 – Návrh 08/2014 (Magistrát Hl.mesta) - Zmeny a doplnky 05 Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy vyplývajú z prerokovaného územnoplánovacieho podkladu, ktorým je Urbanistická štúdia diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7, (ďalej len UŠ). Hlavným dôvodom ich obstarania bolo zosúladienie územnoplánovacej dokumentácie regiónu - Územný plán regiónu Bratislavský samosprávny kraj, schválený dňa 20.9.2013 (VZN Č. 1/2013) s Územným plánom hl. m. SR Bratislavy v znení zmien a doplnkov 01,02 a 03.

Podkladom pre spracovanie urbanistickej štúdie boli:

- trasa diaľnice D4 v definitívnej polohe prevzatá z konceptu dokumentácie pre územné rozhodnutie D4 - DÚR Bratislava, Jarovce - Ivanka sever a DÚR Bratislava, Ivanka sever - Rača (spracovateľ „Združenie D4 Bratislava, Jarovce- Rača“, 2014);
- trasa rýchlostnej cesty R7 v definitívnej polohe prevzatá z konceptu dokumentácie pre územné rozhodnutie R7 -DÚR Bratislava Ketelec - Bratislava Prievoz (spracovateľ „Skupina dodávateľov R-PROJECT & UNITEF - R7“, 2014).

Vychádzajúc z nového trasovania komunikácii D4 a R7 sú riešené aj zmeny funkčného využitia a priestorového usporiadania dotknutého územia, vrátane miestnej dopravnej a technickej infraštruktúry.

Svätý Jur

V roku 2012 pribudli Zmeny a doplnky č.1/2012 – Chlebnice, (Ing.arch. Milan Zelina) dokumentácia nerieši polohu diaľnice D4.

Ivanka pri Dunaji

Návrh - Zmeny a doplnky č.1/2013 (Ing.arch. Monika Dudášová) ktorými sa mení a dopĺňa ÚPN SÚ Ivanka pri Dunaji v znení neskorších ZaD, schválený uznesením OZ v Ivanke pri Dunaji č. 3/1998, spracovateľ: Ing. Arch. Hana Hlubocká a kol.

- územný plán vo vzťahu k polohe diaľnice D4 neprináša zmeny,
- rieši doplnenie novej zbernej komunikácie FT B3 (cesta III. triedy), trasovanej juhovýchodným okrajom k.ú. obce. Komunikácia sa rieši v troch etapách, a predpokladá prepojenie ciest III/061066 a III/061004, ako aj výhľadové napojenie na diaľnicu D4;
- v auguste 2013 OUŽP Senec vydal Rozhodnutie zo zisťovacieho konania k strategickému dokumentu.

Vajnory

Urbanistická štúdia Nemeckej doliny v mestskej časti Bratislava Vajnory (AZ ateliér s.r.o. Bratislava, 12/2010), navrhovaná stavba nie je v kolízii so zamýšľanými investíciami v území.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

IV.1 Vplyvy na obyvateľstvo

Hluková záťaž

Stavebná činnosť v etape výstavby bude vplývať nie len na obyvateľov v jej bezprostrednej blízkosti alebo využívajúcich rekreačný potenciál dotknutého územia, ale aj na obyvateľov žijúcich mimo dotknuté územie. Negatívny vplyv hluku počas výstavby sa očakáva najmä zo stavebných mechanizmov v tesnej blízkosti staveniska a z prejazdu stavebných strojov. Hluk od stavebných strojov bude ale dočasný a premenlivý – v závislosti od druhu vykonávanej činnosti (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., sa obmedzujú stavebné práce tak , že:

- hlučné stavebné práce sa môžu vykonávať v pracovných dňoch od 7⁰⁰ – 21⁰⁰,
- počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 8⁰⁰ – 13⁰⁰,
- stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný v predchádzajúcich bodoch. Mimo tohto času možno na stavebnú činnosť vzťahovať prípustné hodnoty hluku pre hluk z iných zdrojov.

V etape prevádzky bude významná časť dopravy odvedená zo súčasnej cestnej siete na diaľnicu D4, čo bude mať pozitívny vplyv na zníženie emisií hluku z dopravy v území, kde sú už v súčasnosti

prekračované povolené limity hluku. Zároveň sa však presunie produkcia hluku do lokalít, v ktorých sa doteraz tento jav neprejavoval.

Negatívny účinok hlukovej záťaže na obyvateľov bude eliminovaný výstavbou protihlukových stien. Vplyv diaľnice D4 po jej dokončení bude mať priamy pozitívny vplyv na obyvateľov dotknutých obcí, ale aj obyvateľov Bratislavy. V súvislosti so zmenou nivelety diaľnice, aktualizáciou dopravného-inžinierskych podkladov ako aj zmien v objektoch protihlukových stien bude potrebné vykonať aktualizáciu hlukovej štúdie.

Zdravotné riziká

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva v dotknutých obciach je ovplyvnený demografickým vývojom (starnutie populácie) a súčasnými stresovými faktormi v území aglomerácie mesta Bratislavy a priľahlých obcí.

Zdravotné riziká súvisia predovšetkým s hygienou prostredia, ktoré je charakterizované v prípade dopravnej stavby zvýšenou hlučnosťou, vibráciami a produkciou emisií, taktiež nepriamo aj s bezpečnosťou cestnej premávky.

Zdravotné riziká pre miestne obyvateľstvo sa však môžu prejaviť najmä počas výstavby, ale tieto budú len dočasné a vhodnou organizáciou výstavby, umiestnením stavebných dvorov a prístupových ciest budú minimalizované.

Znečistenie ovzdušia

V etape výstavby vznikne zvýšené množstvo a rozptyl tuhých/prachových častíc do okolia. Očakáva sa dočasné, krátkodobé zvýšenie znečistenia ovzdušia emisiami z motorov dopravných a stavebných mechanizmov pri prevážaní materiálov po existujúcej cestnej sieti prechádzajúcej cez intravilány sídiel, zvýšenie sekundárnej prašnosti v dôsledku úpravy terénu a zemných prác, nakladania a prevozu zemín.

Podľa predpokladaného imisného zaťaženia vo výhľadovom období 10 rokov od uvedenia diaľnice D4 do prevádzky, nebude dochádzať k prekračovaniu maximálnych prípustných koncentrácií škodlivých látok za kalendárny rok. Odklonením dopravy mimo zastavaných území obcí dôjde k zníženiu produkcie výfukových plynov v ich intraviláne čo bude výrazne pozitívne vplyvať aj na obyvateľstvo.

Navrhovaná zmena nebude mať oproti pôvodnému riešeniu negatívny vplyv na kvalitu a pohodu života obyvateľstva.

IV.2 Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Vychádzajúc z hodnotenia súčasného stavu možno predpokladať, že vzhľadom na rovinatý, veľmi mierne zvlnený reliéf s miernymi depresiami a málo vyvýšenými agradačnými valmi, nepredpokladá sa že navrhovaná činnosť bude mať negatívny vplyv na horninové prostredie a reliéf územia.

IV.3 Vplyvy na znečistenie ovzdušia

Znečistenie ovzdušia vplyvom automobilovej dopravy má negatívny vplyv na celkový stav životného prostredia. Na znečisťovaní ovzdušia sa okrem škodlivín z výfukových plynov vozidiel podieľa aj zvýšená prašnosť, ktorá je spôsobená vírením usadených častíc na povrchu vozovky a v jej bezprostrednej blízkosti. Uvedené vplyvy sa prejavujú predovšetkým počas výstavby.

Počas prevádzky diaľnice sa časť znečistenia ovzdušia z dopravy presunie zo súčasnej cestnej siete, ktorá vedie cez intravilány obcí do oblasti, ktorá doteraz nebola atakovaná priamym vplyvom dopravy.

Zmenou navrhovanej činnosti sa nezvýši negatívny účinok vplyvu na znečistenie ovzdušia, aký bol identifikovaný v pôvodnom riešení.

IV.4 Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Výstavba a prevádzka diaľnice môže ovplyvniť kvalitu povrchových i podzemných vôd a ich režim. Kvalitu povrchových a podzemných vôd môže narušiť najmä:

- kontaminácia vôd počas výstavby - úniky odpadových vôd z obslužných zariadení a z údržby mechanizmov, kontaminované zrážkové vody z povrchu prístupových ciest na stavenisko, a stavebných dvorov,
- počas prevádzky možná kontaminácia vôd vodami stekajúcimi z povrchu vozovky (posypové soli, nebezpečenstvo kontaminácie pri úniku znečisťujúcich látok pri havárii veľkoobjemovej prepravy).

Pre zabezpečenie kontroly kvality povrchových a podzemných vôd je navrhnutý monitoring pred výstavbou, počas výstavby a prevádzky diaľnice D4 podľa projektu monitoringu.

IV.5 Vplyvy na pôdu

V súvislosti s výstavbou diaľnice dôjde k záberom poľnohospodárskej pôdy a lesnej pôdy. Naruší sa organizácia pôdneho fondu (rozdelenie honov), môže dôjsť k pôdnej erózii a v prípade havárií ku kontaminácii pôd.

Dočasný záber bude po ukončení stavebných prác rekultivovaný a navrátený do pôvodného stavu tak, aby sa pôda dala opätovne využívať.

IV.6 Vplyvy na flóru, faunu a ich biotopy

Líniové stavby predstavujú pre zachovanie biodiverzity značné riziko. Ohroziť ju môžu priamo napr. vymiznutie druhov v zničených alebo degradovaných biotopoch. Nepriame ohrozenie predstavuje strata potravinových zdrojov pre niektoré druhy, ich izolácia a nemožnosť prekonať vzdialenosť medzi prírodnými biotopmi, narušenie migračnej trasy

Okrem vplyvov počas prevádzky diaľnice D4 je potrebné brať do úvahy aj vplyvy vyvolané počas výstavby navrhovanej činnosti. Nadmerné vyrušovanie sa dotkne prakticky všetkých druhov v predmetnom území. Hluk, prašnosť, prejazdy vozidiel, stavebné dvory a dočasné sklady a skládky materiálu obmedzia mnohé druhy využiť svoje obvyklé potravinové biotopy, úkryty a pod. U citlivých druhov môže táto činnosť viesť k zabráneniu zahniezdzenia v narušenom prostredí, prípadne aj zmarenie už prebiehajúceho hniezdzenia v štádiu znášky.

Navrhovaná zmena sa nepremietne do zvýšených nárokov na výrub drevín a neobmedzí možnosti migrácie v dotknutom území. Technickými opatreniami (protihlukové steny na mostných objektoch, oplotenie diaľnice) sa zníži riziko mortality živočíchov na diaľnici.

IV.7 Vplyvy na krajinu – štruktúra a využívanie krajiny, krajinný obraz

Predmetné územie je už v súčasnosti pozmenené predovšetkým výstavbou vodného diela Gabčíkovo, poľnohospodárskou a rekreačnou činnosťou a rozširujúcou sa urbanizáciou. Smerové vedenie trasy je zastabilizované a navrhované zmeny v technickom riešení diaľnice D4 nebudú mať zásadný vplyv na krajinnú scenériu, resp. štruktúru krajiny.

IV.8 Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Vplyvy na chránené územia sa najvýraznejšie prejavujú predovšetkým pri výstavbe diaľnice v miestach priblíženia sa k týmto lokalitám.

Vplyvy sa prejavujú :

- vytvorením bariéry v migračnom koridore,
- vplyvom hluku, exhalátov a posypových látok na biotopy v blízkosti diaľnice.

Zmena navrhovanej činnosti nespôsobí zvýšenie negatívneho pôsobenia stavby oproti pôvodne posudzovanému. V období počas výstavby môžeme predpokladať zníženie negatívneho vplyvu vzhľadom na zníženie množstva násypového materiálu do telesa diaľnice a z toho vyplývajúcu potrebu menšieho počtu jazd nákladných vozidiel stavby. To má za následok aj zníženie hluku a najmä produkcie emisií a prachu do ovzdušia.

IV.9 Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Technické riešenie je navrhované tak, aby väzby medzi prvkami ÚSES nachádzajúcimi sa v bližšom / širšom okolí technického diela boli aj po realizácii zachované. Navrhovaná zmena nebude mať zvýšený negatívny vplyv na migráciu vtákov ako aj suchozemských živočíchov.

IV.10 Kumulatívne a synergické vplyvy

Posudzovaná činnosť sa nachádza v širšom okolí hlavného mesta Bratislavy, ktoré je vystavené pomerne silným tlakom na využitie územia.

Z jestvujúcich stavieb, ktoré sa výrazne podieľajú na kumulatívnych vplyvoch, sa jedná o:

Diaľnica D1 úsek Bratislava – Trnava, – súčasná diaľnica sa bude krížiť s diaľnicou D4 v križovatke Ivanka sever.

Diaľnica D2 úsek Bratislava – štátna hranica SK/HU (Čunovo – Rajka), 4-pruh. Súčasná diaľnica D2 sa bude krížiť s úsekom diaľnice D4 v mimoúrovňovej križovatke BA, Jarovce.

Diaľnica D4, štátna hranica AT/SK – Bratislava Jarovce.

Ako verejnoprospešné stavby sú v záväznej časti VÚC Bratislavského kraja uvedené:

Diaľnica D4, Jarovce - Ivanka sever – stavba nadväzujúca na tento posudzovaný úsek diaľnice D4. Spoločne s ďalšími úsekmi diaľnice D4 budú tvoriť obchvat Bratislavy.

Rýchlostná cesta R1, Most pri Bratislave – Vlčkovce – stavba nadväzujúca na tu posudzovaný úsek diaľnice D4 v križovatke Podunajské Biskupice. Tento úsek vedie paralelne (cca 10 km) juhovýchodne s existujúcou diaľnicou D1 v smere na Trnavu.

Rýchlostná cesta R7, BA Prievoz – BA Ketelec – stavba nadväzujúca na tu posudzovaný úsek diaľnice D4 v MÚK Ketelec.

Rýchlostná cesta R7, BA Ketelec – Dunajská Lužná - jedná sa o pokračovanie rýchlostnej cesty z MÚK Ketelec smerom na východ. R7 pokračuje pozdĺž Dunaja na Dunajskú Stredú – Nové Zámky – Veľký Krtíš. Pri Lučenci sa bude pripájať na plánovaný R2 do Košíc.

Trasa vysokorýchlostnej trate (VRT) v hraniciach mesta Bratislavy od ústrednej nákladnej stanice pozdĺž diaľnice D1 po odbočku Čierna voda a ďalej pozdĺž diaľnice D1 smerom na Považie.

Plochy pre výstavbu paralelnej vzletovej a pristávacej dráhy s jestvujúcou vzletovou a pristávacou dráhou 13–31 a plochy pre vybudovanie potrebnej infraštruktúry vybavovacieho procesu na letisku M. R. Štefánika. Plochy tesne susedia s navrhovaným zámerom, nachádzajú sa západne od nich.

Územie a zariadenia Vodného diela Wolfsthal. Toto vodné dielo by malo byť situované cca 11,5 km proti prúdu Dunaja od tu posudzovaných území sústavy Natura 2000. Znamenalo by ovplyvnenie hladiny vody v priestore pod stupňom, ovplyvnenie biotopov v tu posudzovanom území nemožno vylúčiť.

Ropovod a produktovody Schwechat – Slovnaft. Spojenie Slovnaftu s Rakúskom. Koridor stanovený v ÚP Bratislavy vedie cez územie sústavy Natura 2000 (CHVÚ Dunajské luhy a ÚEV Biskupické luhy – severne od ostrova Kopáč).

Vysokotlakový plynovod Slovnaft-Petržalka-Einsteinova-Mlynská dolina. Trasa povedie cez CHVÚ Dunajské luhy a ÚEV Biskupické luhy – severne od ostrova Kopáč.

Prístaviská, prístavné hrany a súvisiace stavby dopravnej a technickej infraštruktúry prístavísk vodnej dopravy na Dunaji.

Z vyššie uvedeného početného zoznamu plánovaných zámerov je zrejmé, že okolie posudzovaného zámeru je pod výrazným tlakom rozvojových aktivít.

Dotknuté územie okrem kumulácie významných chránených území, je intenzívne využívanou poľnohospodárskou oblasťou a dynamicky sa rozvíjajúcou IBV v dotknutých obciach.

Poľnohospodárska činnosť sa vykonáva predovšetkým na jar a v lete, kedy dochádza najmä počas suchých klimatických podmienok k veternej erózii a tým k zvýšenej výskytu prašnosti. Petrochemický areál Slovnaft svojou výrobou patrí k najvýznamnejším znečisťovateľom ovzdušia v Bratislavskom kraji. Sieť elektrických vedení vysokého napätia zásobujúcich Slovnaft vytvára bariéru pri migrácii vtáctva. Situovaním navrhovanej trasy diaľnice D4 dôjde posilneniu bariérového účinku v tomto území.

V súvislosti s prevádzkou diaľnic, rýchlostných ciest a miestnych komunikácií je potrebné počítať s kumulatívnym účinkom hluku, emisií látok znečisťujúcich ovzdušie a vplyvov na kvalitu podzemných vôd pri významných haváriách.

Jedným z najväčších vplyvov bude vysoká priestorová fragmentácia územia.

Kumulatívny vplyv bude predstavovať aj požiadavky na zdroje násypového materiálu, ktoré sa ťažia v blízkosti navrhovanej zmeny (Ketelec, Košariská a iné.) Vyťažené priestory budú v budúcnosti rekultivované.

Súčasný negatívny účinok vplyvu tranzitnej dopravy (spolu s miestnou dopravou), ktorá v súčasnosti vedie intravilánmi dotknutých sídel, bude výrazným spôsobom eliminovať prevádzka diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7. Plynulosť dopravy významne prispeje k zníženiu hlukovej záťaže a k produkcii emisií, a tým k zlepšeniu stavu životného prostredia a bezpečnosti chodcov a cyklistov v intraviláne dotknutých sídel.

Navrhovaná zmena nespôsobí zvýšenie kumulatívneho vplyvu.

IV.11 Identifikácia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti

IV.11.1 Zmeny v objektoch rekultivácii

Zmeny sa týkajú nasledovných objektov:

- 020 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Ivanka pri Dunaji
- 021 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Vajnory
- 022 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Svätý Jur
- 023 Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF v k.ú. Svätý Jur

024 Rekultivácia opusteného úseku c.III/1082 v km 1,300 D4

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Objekty spätných rekultivácií dočasných záberov sa zaoberajú dočasným záberom poľnohospodárskej pôdy nad 1 rok. Technologický postup rekultivácií sa nemení. Zmeny môžu predstavovať zohľadnenie prípadnej úpravy dočasného záberu v zmysle platných zmien stavebných objektov.

Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny sa nepredpokladajú.

IV.11.2 Zmeny v objektoch vegetačných úprav

- 031 Vegetačné úpravy diaľnice D4
- 032-01 Vegetačné úpravy pri ekodukte v km 1,950 D4
- 032-02 Vegetačné úpravy pri ekodukte nad MK v km 1,950 D4
- 033 Vegetačné úpravy na ceste III/1082 v km 1,340 D4 v križovatke "Čierna voda"
- 034 Vegetačné úpravy na ceste II/502 v k.ú. Vajnory
- 035 Vegetačné úpravy na ceste II/502 v k.ú. Svätý Jur

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhované zmeny spočívajú v zmene umiestnenia a kompozícií výsadiieb kríkov a stromov v rámci trvalého záberu objektov diaľnice D4, križovatiek, ekoduktov a preložiek križovaných ciest. Objekty vegetačných úprav musia byť zrealizované tak, aby rešpektovali terénne možnosti v rámci trvalých záberov a pritom boli dodržané požadované počty rastlinného materiálu. Zmena nebude mať vplyv na návrh druhového zloženia drevín oproti DSP.

Zmena si nenárokuje nové plošné zábery. Vplyvy navrhovanej zmeny oproti pôvodnému riešeniu v DSP sú porovnateľné.

IV.11.3 Zmeny v objektoch ciest

- 153 Úprava ciest II. a III. triedy (po ukončení výstavby)

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhovaná zmena spočíva v možnej zmene rozsahu úprav povrchu komunikácií podľa skutočne využitých komunikácií, ktoré budú používané na dopravu stavebných materiálov na stavenisko.

Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny sa nepredpokladajú.

IV.11.4 Zmeny v objektoch oplotení

- 301 Oplotenie diaľnice D4
- 302 Oplotenie vinohradov v križovatke "Rača"
- 303-01 Oplotenie cesty II/502 v križovatke "Rača" v k.ú. Svätý Jur
- 303-02 Oplotenie cesty II/502 v križovatke "Rača" v k.ú. Vajnory

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmena vychádza z aktuálneho predrealizačného zamerania a z opodstatnených pripomienok a požiadaviek dotknutých vlastníkov oplotenia.

Zmena si nenárokuje nové plošné zábery. Vplyvy navrhovanej zmeny oproti pôvodnému riešeniu v DSP sú porovnateľné.

IV.11.5 Zmeny v objektoch čerpacích staníc

- 551-01 Čerpacia stanica v km 1,740 D4, stavebná časť
- 552-01 Čerpacia stanica v km 3,127 D4, stavebná časť
- 551-02 Čerpacia stanica v km 1,740 D4, technologická časť
- 552-02 Čerpacia stanica v km 3,127 D4, technologická časť

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmenou je prispôsobenie technického riešenia čerpacej stanice v km 3,127 D4 z dôvodu úpravy retenčnej nádrže RN2 budovanej v rámci objektu 501 (zdvihnutie dna RN2 z dôvodu vysokej hladiny podzemnej vody). Návrhy čerpacích staníc budú prispôbované vysokej hladine podzemnej vody ako aj konkrétnym výrobkom (rozmerom a rozmiestneniu čerpadiel).

Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny sa nepredpokladajú.

IV.11.6 Zmeny v objektoch preložky VVN

- 601 Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV I.č. 8708, 8710 v km 4,020 D4

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmenu predstavuje možná úprava výškového uloženia vzhľadom na miesto kríženia s diaľnicou D4 (výšková zmena popísaná v predchádzajúcich 8a), body napojenia na existujúce vedenie zohľadňujú aktuálne predrealizačné zamerania. Zmenou môže byť aj prípadné doplnenie požadovaných zariadení na základe požiadavky správcu inžinierskych sietí dotknutých navrhovanou zmenou.

Zmena si nenárokuje nové plošné zábery. Vplyvy navrhovanej zmeny oproti pôvodnému riešeniu v DSP sú porovnateľné.

IV.11.7 Zmeny v objektoch informačného systému diaľnice

791-01 Informačný systém D4 - stavebná časť

792-01 Informačný systém na jestvujúcej c.II/502 v križovatke "Rača" – stavebná časť

791-02 Informačný systém D4 - technologická časť

792-02 Informačný systém na jestvujúcej c.II/502 v križovatke "Rača" - technologická časť

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmenou je úprava polohy vo vzťahu k zmenenej (zúženej) kategórii diaľnice D4, objekty umiestnené v nespevnenej krajnici D4, prípadne na násypovom svahu sa prisunú bližšie k osi D4.

Ďalšími zmenami sú:

- predĺženie chráničiek za oplatenie D4,
- trasovanie informačného systému v súvislosti so zmenami rýchlostnej cesty D4 a mostov na D4,
- trasovanie informačného systému cez mosty v rímsach,
- pozícia a počty portálov pre zariadenia ISD,
- pozícia technológií v súvislosti so zmenami diaľnice D4 a mostov na D4.

Zmena si nenárokuje nové plošné zábery. Vplyvy navrhovanej zmeny oproti pôvodnému riešeniu v DSP sú porovnateľné.

IV.12 Návrh zmierňujúcich opatrení zmeny navrhovanej činnosti

Zhotoviteľ stavby má zavedený systém environmentálneho manažérstva podľa normy ISO 14001. Jeho súčasťou je „Plán manažmentu životného prostredia“, ktorý stanovuje zásady ochrany jednotlivých zložiek životného prostredia. Hlavné zásady ochrany životného prostredia možno zhrnúť nasledovne.

Opatrenia na obmedzenie prašnosti počas výstavby

- prístupové cesty budú konštrukčne riešené ako spevnené
- vynášanie blata a prachu z nespevnených plôch na spevnené bude minimalizované čistením kolies
- prístupové cesty budú pravidelne zbavované prachu oplachom alebo zametáním
- rýchlosť vozidiel na prístupových cestách bude obmedzená
- počas prepravy prašných materiálov bude prepravovaný materiál zakrytý
- nespevnené plochy s pohybom mechanizmov budú počas dlhodobo suchého a veterného počasia udržiavané vlhké

Opatrenia na obmedzenie hluku počas výstavby

- všetky vozidlá a mechanické agregáty musia byť vybavené účinnými tlmičmi výfukov a musia byť udržiavané v dobrom a spôsobilom prevádzkovom stave a prevádzkované tak, aby minimalizovali emisie hluku;
- stroje, ktoré sú používané iba občasne, musia byť vypnuté v čase medzi jednotlivými použitiami alebo ich výkon znížený na minimum. Motory nákladných áut budú vypnuté, keď vozidlá nebudú v pohybe;
- kompresory a generátory musia byť vybavené utesnenými akustickými krytmi, ktoré musia byť zatvorené vždy, keď sú zariadenia v prevádzke;
- všetky pomocné pneumatikové kladivá budú vybavené tlmičmi podľa odporúčania výrobcu;
- šírenie hluku od týchto zariadení bude možné obmedziť aj použitím dočasných protihlukových bariér. Bariéry je potrebné umiestniť čo najbližšie k zariadeniu.

Opatrenia na ochranu vôd

Stavebné práce sa budú vykonávať, aby nedochádzalo k znečisťovaniu povrchovej a podzemnej vody a iným nepriaznivým vplyvom. Práce sa uskutočnia v súlade s príslušnými požiadavkami právnych predpisov a najlepšimi postupmi.

- pri zaobchádzaní s nebezpečnými látkami budú dodržané požiadavky vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z.z.

- skladovanie nebezpečných materiálov a odpadu bude možné len na spevnených plochách v stavebných dvoroch. To isté platí pre parkovanie nákladných vozidiel a mobilných mechanizmov
- všetky sklady motorových palív a iných chemikálií musia byť umiestnené mimo vodných tokov a mali by byť vybavené vhodnou záchytnou nádržou podľa požiadaviek STN 92 0800 (objem 100 % najväčšej nádoby). To platí aj pre všetky dočasné sklady paliva.
- palivové nádrže musia byť dvojplášťové, musia byť umiestnené nad zemou na spevnenom nepriepustnom povrchu. Plocha pre tankovanie musí byť chránená proti dažďu.
- tankovanie a mazanie mechanizmov sa uskutoční nad záchytnou vaňou alebo na nepriepustnom povrchu, ktorý zabezpečuje ochranu podzemných vôd a vodných tokov. Vozidlá počas tankovania nesmú byť ponechané bez dozoru.
- na všetkých čerpacích staniciach a na všetkých plochách s významným rizikom úniku látky bude umiestnená súprava na likvidáciu havárie.
- je dôležité venovať vážnu starostlivosť všetkým prácam s betónom a cementom. Vhodné opatrenia budú realizované pri oplachovaní vozidiel dopravujúcich hotovú betónovú zmes, aby oplachovacia voda neodtekala do vodného toku.
- prístup na stavbu budú mať len stavebné mechanizmy a vozidlá bez únikov oleja/paliva;
- údržba vozidiel sa bude vykonávať mimo staveniska, na spevnených plochách.
- pod odstavenými vozidlami budú umiestnené záchytné vane;
- bude navrhnuté účinné čistenie vozidiel a strojných zariadení s čistením a recyklovaním odpadovej vody;
- umývanie vozidiel a zariadení sa uskutoční iba na určených plochách a budú vykonané opatrenia, aby znečistená oplachovacia voda neodtekala do vodných tokov;
- vozidlá sa budú čistiť na výjazde zo stavby na spevnenom nepriepustnom povrchu so zachytávaním znečistenej vody a jej bezpečnou úpravou;
- všetky betonárky, výrobné asfaltovej zmesi, parkovacie plochy, umývacie stanice a iné zariadenia s potenciálom ohroziť kvalitu vody sa budú odvodňovať cez sedimentačné nádrže a odlučovače ropných látok;
- odpadová voda zo sociálnych zariadení sa musí čistiť. Môže sa vyčistiť vo vlastnej čistiarni odpadových vôd pred vypustením do povrchovej vody alebo podzemnej vody alebo sa bude zbierať vo vodotesnej záchytnéj nádrži a potom sa zneškodní vo vhodnej čistiarni odpadových vôd.
- pokiaľ to bude prakticky možné, v zariadeniach, ktoré budú pracovať v a nad vodnými tokmi sa budú používať len biologicky rozložiteľné hydraulické oleje;
- cesty sa budú pravidelne čistiť a udržiavať bez blata, aby kal, olej alebo iné materiály nevnikli do vodného toku;
- vybagrovaný materiál a iné materiály sa budú kontrolovať, aby nedošlo k úniku nebezpečných látok, a to vhodnou manipuláciou a voľbou miest skladovania materiálov. Práce sa budú vykonávať podľa „Plánu nakladania s kontaminovaným materiálom“.
- postupy nakladania a prepravy pohonných hmôt a iných nebezpečných materiálov musia spĺňať minimálne požiadavky stanovené predpismi ADR (Európska dohoda o medzinárodnej preprave nebezpečného tovaru po ceste).
- pred prepravou nebezpečných materiálov, treba pripraviť príslušné expedičné a prepravné doklady. Prepravu nebezpečných materiálov musí zabezpečiť firma so zameraním na dopravu nebezpečných materiálov v súlade s predpismi ADR.
- cisterny prepravujúce pohonné hmoty musia na stavbe jazdiť len po schválených prístupových cestách. Na prepravu potrebných množstiev nebezpečných materiálov do konkrétneho miesta sa na stavbe musia používať menšie nádoby
- vplyv výstavby na povrchové a podzemné vody bude monitorovaný v zmysle schváleného projektu monitoringu.

Opatrenia na ochranu bioty

Opatrenia na minimalizáciu vplyvov na biotu boli implementované samotným návrhom trasovania diaľnice a jej objektov. Pri výstavbe budú dodržané nasledovné hlavné zásady:

- pri výrube drevín budú rešpektované požiadavky rozhodnutí príslušných orgánov a požiadavky relevantných právnych predpisov
- za výrub nelesnej vegetácie sa uskutoční náhradná výsadba v zmysle rozhodnutí orgánov ochrany prírody. Rozsah a technologický postup náhradnej výsadby a druhové zloženie drevín špecifikujú stavebné objekty „Vegetačné úpravy“.
- počas výstavby bude na plochách trvalých a dočasných záberov a v ich tesnom okolí sledovaný výskyt invázných druhov rastlín a keď sa zistí ich prítomnosť, budú odstránené v súlade s požiadavkami zákona o ochrane prírody a krajiny a vykonávacej vyhlášky

- v priebehu výstavby budú realizované vhodné zmierňovacie opatrenia (vrátane vytvárania nárazníkových zón) na ochranu každého zisteného významného biotopu/fauny.
- pri výstavbe bude potrebné zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením.
- v prípadoch, kedy bude identifikované riziko poškodenia vzácnych biotopov stavebnou činnosťou v okolí stavby, bude príslušná plocha chránená vhodným oplatením.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

V.1 Základné údaje o navrhovateľovi

Slovenská republika, zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky („Verejný obstarávateľ“ Projektu alebo „MDV SR“), na základe dohody medzi NDS a.s. (Stavebník v stavebnom povolení) a MDVRR uzatvorenej dňa 11.11.2013 o prevode práv a povinností stavebníka viažucich sa k stavebnému povoleniu a k ostatným rozhodnutiam potrebným na vydanie stavebného povolenia na stavbu D4 Jarovce – Rača a rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Holice, projekt PPP, pre úsek č.2 Koncesnej zmluvy, D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača („Dohoda“)

V.2 Názov zmeny navrhovanej činnosti

Diaľnica D4 Bratislava Ivanka sever – Rača

V.3 Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti

Kraj	:	Bratislavský
Okres	:	Bratislava III, Senec, Pezinok
Katastrálne územie	:	Ivanka pri Dunaji, Vajnory, Svätý Jur,

V.4 Stručný opis zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti sa týka nasledovných zmien :

- Zmeny v objektoch rekultivácii
- Zmeny v objektoch vegetačných úprav
- Zmeny v objektoch ciest
- Zmeny v objektoch oplatení
- Zmeny v objektoch čerpacích staníc
- Zmeny v objektoch preložky VVN
- Zmeny v objektoch informačného systému diaľnice

V.5 Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Požiadavky na vstupy zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti si nevyžiada vyššie nároky na zábery pôdy ani zväčšenie výrubov drevín.

Hodnotenie výstupov zmeny navrhovanej činnosti vo vzťahu k ochrane prírody

Vzhľadom na charakter navrhovanej zmeny, nepredpokladá sa žiadny vplyv a negatívny dopad na chránené územia v blízkosti stavby. Objekty navrhovanej zmeny nemenia smerové vedenie trasy a neovplyvnia funkčnosť navrhovaných zmierňujúcich opatrení.

Hodnotenie zdravotných rizík

Navrhované zmeny nepredstavujú zdravotné riziká pre účastníkov dopravy ani pre obyvateľstvo žijúce v koridore stavby.

Záver

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov na životné prostredie navrhovanej zmeny, môžeme považovať zmenu za prijateľnú a z hľadiska efektívnosti investície za akceptovateľnú. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať nepriaznivý vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

VI. PRÍLOHY

1. Záverečné stanovisko číslo: 292/20113.4/ml „Diaľnica D4, Ivanka sever - Záhorská Bystrica" o posudzovaní vplyvov na ŽP, vydané MŽP SR dňa 7.2.2011.
2. Prehľadná situácia v M 1:10 000.
3. Výpis z katastra nehnuteľností sa vzhľadom na charakter stavby (líniová stavba) nepredkladá.
4. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti - vzhľadom na podrobný technický popis príslušných zmien objektov (kap.III.2.3) dokumentáciu k zmene navrhovanej činnosti nepredkladáme.

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Bratislava, december 2017

VIII. MENO, PRIEZVISO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Spracovateľ oznámenia :
Ing. Ján Longa
DOPRAVOPROJEKT a.s.
Kominárska 2,4 832 03 Bratislava 3
IČO 31322000
Tel. 02/502 34 392

.....

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Juan José Bregel Serna, konateľ D4R7 Construction s.r.o.
a
Michael Heerdt, konateľ D4R7 Construction s.r.o.
D4R7 Construction s.r.o.
Odborárska 21, 831 02 Bratislava
e-mail: D4R7-CON-DC@d4r7.com
tel.: + 421 940638292

.....

.....