



**MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva  
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Bratislava 27. 12. 2017  
Číslo: 8305/2017-1.7/ml

**ROZHODNUTIE  
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len MŽP SR), ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti **„Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz (zmena 4)“**, predloženého navrhovateľom Slovenská republika, zastúpená MDV SR, v konečnom zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

zmena navrhovanej činnosti **„Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz (zmena 4)“**

**sa nebude posudzovať**

**za splnenia podmienok, vyplývajúcich z požiadaviek nasledovných subjektov:**

- 1) **MO SR** - Trvá na dodržiavaní podmienok vydaných v minulosti v stanoviskách MO SR. Požaduje zaslať každú zmenu projektovej dokumentácie na vyjadrenie.
- 2) **MDV SR, útvar vedúceho hygienika rezortu** - Požaduje v ďalšej dokumentácii pre povoľujúce konanie, aby stavebník a budúci prevádzkovateľ dodržiaval ustanovenia zákona č. 355/2007 Z. z.
- 3) **Združenie domových samospráv, P.O. BOX 218, 850 00 Bratislava – Petržalka** – Akceptovať v ďalšej dokumentácii pre povoľujúce konanie relevantné požiadavky (ZDS)

v zmysle stanoviska Dopravoprojekt, a.s., Bratislava zo dňa 31. 10. 2017 k týmto požiadavkám.

## Odôvodnenie

### A) PRIEBEH KONANIA

- 1) Navrhovateľ, Slovenská republika, zastúpená MDV SR, v konečnom zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, doručil dňa 06.09.2017 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len MŽP SR) *Oznámenie o zmene*. Zmeny navrhovanej činnosti sa týkajú vybudovania areálu navrhovaného SSÚ, jeho napojenia na existujúce prvky technickej a dopravnej infraštruktúry a stavebných objektov Rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Bratislava Ketelec.
- 2) MŽP SR zaslalo *Oznámenie o zmene* všetkým subjektom listom č. 8305/2017-1.7/ml zo dňa 18. 09. 2017. Pre konanie bola podkladom dokumentácia *Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz (zmena 4)“*, ktorá bola zároveň zverejnená na webovom sídle MŽP SR na adrese:  
  
<http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/-zmena-4-rychlostna-cesta-r7-bratislava-ketelec-bratislava-prievoz->  
  
Subjektom boli doručené listy 28. 09. 2017.
- 3) K *Oznámeniu o zmene* boli doručené stanoviská na MŽP SR od zainteresovaných subjektov v dňoch od 19. 09. 2017 - 20.10.2017.
- 4) MŽP SR listom č. 8305/2017-1.7/ml zo dňa 06. 10. 2017 zaslalo navrhovateľovi žiadosť o informáciu podľa § 29, ods. 10 zákona k stanovisku Združeniu domových samospráv, P.O. BOX 218, 850 00 Bratislava – Petržalka (ZDS).
- 5) Navrhovateľ - Dopravoprojekt, a.s., Bratislava zaslal stanovisko k požiadavkám ZDS listom zo dňa 31. 10. 2017.
- 6) MŽP SR listom č. 8305/2017-1.7/ml zo dňa 08. 11. 2017 upovedomilo podľa §33 ods. 2 správneho zákona účastníkov konania o možnosti nahliadnutia do podkladov rozhodnutia.

### B) STANOVISKÁ K OZNÁMENIU O ZMENE

#### Stanoviská k navrhovanej zmene

K *Oznámeniu o zmene* boli doručené tieto stanoviská:

#### Hlavné mesto SR, Bratislava (list zo dňa 09.10.2017)

Na základe zhodnotenia zmena nepredstavuje zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

#### OÚ Bratislava, odbor civilnej ochrany a krízového plánovania (list zo dňa 04.10.2017)

Oznámenie o zmene berie na vedomie.

**OÚ Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, za všetky odbory** (list zo dňa 10.10.2017)

Nemá pripomienky.

**OÚ Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP kraja, za všetky odbory** (list zo dňa 11.10.2017)

Nemá pripomienky.

**MO SR,** (list zo dňa 05.10.2017)

Nemá pripomienky. Trvá na dodržiavaní podmienok vydaných v minulosti v stanoviskách MO SR. Požaduje zaslať každú zmenu projektovej dokumentácie na vyjadrenie.

**MDV SR, útvar vedúceho hygienika rezortu,** (list zo dňa 12.10.2017)

Súhlasí s navrhovanou zmenou. Požaduje v ďalšej dokumentácii pre povoľujúce konanie, aby stavebník a budúci prevádzkovateľ dodržiaval ustanovenia zákona č. 355/2007 Z.z.

**Združenie domových samospráv, P.O. BOX 218, 850 00 Bratislava – Petržalka**

K predstavenému dokumentu „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“ máme nasledovné pripomienky:

1. Žiadame podrobne rozpracovať v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008 , TP 10/2008.
2. Žiadame doplniť dopravno – kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010 , Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky).
3. Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110.
4. Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - [www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc](http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc). Žiadame rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu.
5. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státi ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie retenčnej dlažby , ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m<sup>2</sup> po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, viď informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR [www.samospravydomov.org/files/retencna\\_dlazba.pdf](http://www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf). Tieto materiály spĺňajú technické predpisy definované v predchádzajúcom bode týchto pripomienok.

6. Žiadame spracovať dokument ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.
7. Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie.
8. Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon).
9. Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
10. Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.
11. Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.
12. V okolí zámeru navrhujeme realizáciu lokálneho parčíku ako samostatného stavebného objektu, ktorý však po realizácii bude prístupný širokej verejnosti.
13. Požadujeme, aby v prípade kladného odporúčacieho stanoviska bol realizovaný park ako verejný mestský park a vhodne začlenený do okolitého územia a voľne prístupný zo všetkých smerov.
14. Náhradnú výsadbu žiadame riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasíme s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty.
15. Náhradnú výsadbu a lokálny parčík žiadame riešiť tak, aby prispievali k zlepšovaniu lokálnej mikroklimy a jej bilancie.
16. Žiadame dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádzame charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle §3 ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru.

- **Všeobecná charakteristika opatrení sa nachádza na str. 45 a 63 adaptačnej stratégie:** v sídlach mestského typu je veľká koncentrácia povrchov, ktoré sa prehrievajú a majú veľkú tepelnú kapacitu. To spôsobuje značnú akumuláciu tepla v ich prostredí. Na zvyšovanie teploty má vplyv aj teplo uvoľňované z priemyselných procesov, spaľovacích motorov v doprave a vykurovania obytných budov. Spolu pôsobením týchto faktorov sa nad mestom vytvára tzv. tepelný ostrov. Nad mestom sa otepľujú vzduchové vrstvy a spolu s prítomnosťou kondenzačných jadier napomáhajú zvyšovaniu oblačnosti nad mestami oproti okolitej krajine. V ročnom priemere predstavuje tento rozdiel 5 až 10 %. V dôsledku zvýšenej oblačnosti sa zvyšuje aj množstvo zrážok, avšak z dôvodu, že v urbanizovanom prostredí nepriepustné povrchy zaberajú vysoký percentuálny podiel, je prirodzený kolobeh vody značne ovplyvnený a negatívne poznačený. Urbanizácia má vplyv na hydrologický cyklus presahujúci hranice samotného sídla a môže zásadne negatívne ovplyvňovať aj prírodné prostredie, vrátane fauny aj flóry v príľahlom povodí.
- **Opatrenia voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav:**
  - Zabezpečiť zvyšovanie podielu vegetácie a vodných prvkov v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest
  - Zabezpečiť a podporovať zamedzovanie prílišného prehrievania stavieb, napríklad vhodnou orientáciou stavby k svetovým stranám, tepelnú izoláciu, tienenie transparentných výplní otvorov
  - Podporovať a využívať vegetáciu, svetlé a odrazové povrchy na budovách a v dopravnej infraštruktúre
  - Zabezpečiť a podporovať: aby boli dopravné a energetické technológie, materiály a infraštruktúra prispôbované meniacim sa klimatickým podmienkam
  - Zabezpečiť prispôbenie výberu drevín pre výsadbu v sídlach meniacim sa klimatickým podmienkam
- Vytvárať komplexný systém plôch zelene v sídle v prepojení do kontaktných hraníc sídla a do príľahlej krajiny

- **Opatrenia voči častejšiemu výskytu silných vetrov a víchríc:** Zabezpečiť a podporovať implementáciu opatrení proti veternej erózii, napríklad výsadbu vetrolamov, živých plotov, aplikáciu prenosných zábran
  - **Opatrenia voči častejšiemu výskytu sucha:** Podporovať a zabezpečiť opätovné využívanie dažďovej a odpadovej vody
  - **Opatrenia voči častejšiemu výskytu intenzívnych zrážok:**
    - Zabezpečiť a podporovať zvýšenie retenčnej kapacity územia pomocou hydrotechnických opatrení, navrhnutých ohľadom k životnému prostrediu. Ak opatrenia zelenej infraštruktúry nepostačujú zabezpečiť a podporovať zvýšenie infiltračnej kapacity územia diverzifikovaním štruktúry krajinnej pokrývky s výrazným zastúpením vsakovacích prvkov v extraviláne a minimalizovaním podielu nepriepustných povrchov a vytvárania nových nepriepustných plôch na urbanizovaných pôdach v intraviláne obcí
    - Zabezpečiť a podporovať zvyšovanie podielu vegetácie pre zadržiavanie a infiltráciu dažďových vôd v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest
    - Zabezpečiť a podporovať renaturáciu a ochranu tokov a mokradi
17. Alternatívou k bodom 15 až 19 by bolo realizácia zatravnenej strechy (môžu byť použité aj vegetačné dielce špecifikované v bode 5) a stromoradie obkolesujúce pozemok. Zatravnená strecha pozitívne prispieva k mikroklimatickej bilancii a zároveň je prirodzenou termoreguláciou, navyše znižujúcou náklady na termoreguláciu objektu.
  18. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti odporúčame realizáciu tzv. dažďových záhrad.
  19. Statiku stavby žiadame overiť nezávislým oponentským posudkom.
  20. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.
  21. Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.
  22. Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru.
  23. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č.79/2015 Z.z.
  24. Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber:
    - komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou,
    - kovov označeného červenou farbou
    - papiera označeného modrou farbou
    - skla označeného zelenou farbou
    - plastov označeného žltou farbou
    - bio-odpadu označeného hnedou farbou
  25. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie.

26. Žiadame spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií
27. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády,, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.
28. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z.z.
29. Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.
30. Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.
31. Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v §24 ods.2 zákona č. 24/2006 Z.z. je Združenie domových samospráv účastníkom ďalších povolovacích konaní (územné konanie, územné plánovanie, stavebné konanie, vodoprávne konanie) a preto žiadame, aby sme ako známy účastník konania boli v zmysle §§24 a 25 Správneho poriadku o začatí týchto konaní písomne upozornení, aby sme si v nich mohli uplatňovať svoje práva. Združenie domových samospráv zároveň konštatuje, že podľa §24 ods.2 zákona č.24/2006 môžu byť jeho práva na priaznivé životné prostredie priamo dotknuté a to minimálne v rozsahu a v zmysle obsahu týchto pripomienok.

Vzhľadom na uvedené požadujeme, aby pripomienky z tohto stanoviska boli zohľadnené a v zmysle §29 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z.z. sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“ podľa tohto zákona prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia; v takomto prípade žiadame naše pripomienky v podmienkach záverečného stanoviska akceptovať.

V prípade, že príslušný orgán napriek našej požiadavke vydá rozhodnutie zo zisťovacieho konania o ďalšom neposudzovaní vplyvov zámeru „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“ na životné prostredie podľa zákona EIA, žiadame zapracovanie jednotlivých bodov nášho vyjadrenia do výroku rozhodnutia podľa §29 ods.13 zákona EIA a zároveň ich vyhodnotenie v odôvodnení rozhodnutia podľa §20a písm. a) zákona EIA.

### **Vyhodnotenie stanovísk**

Všetky subjekty verejnej správy zaslali kladné stanovisko. Požiadavka zo stanoviska MDV SR, útvar vedúceho hygienika rezortu je akceptovaná a zohľadnená v podmienkach.

Verejnosť - Združenie domových samospráv, Bratislava (ZDS) taktiež zaslala stanovisko, v ktorom navrhovanú zmenu akceptuje, za 30 podmienok.

K uvedeným podmienkam zaslal navrhovateľ - Dopravoprojekt, a.s., Bratislava listom zo dňa 31.10.2017 nasledovné vyjadrenie číslované podľa stanoviska dotknutej verejnosti (ZDS):

1. Podrobné rozpracovanie dopravného napojenia zmeny navrhovanej činnosti v textovej podobe je uvádzané v kapitole III.2. „Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch.“ predmetného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a v grafickej podobe je zrejme z map „Prehľadná situácia“ a „Situácia SSÚ D4/R7“, ktoré sú súčasťou predmetného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti je projektovaná vzhľadom na požiadavky všetkých relevantných a platných technických podmienok, technicko - kvalitatívnych podmienok, všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem, pričom ani jeden kompetentný orgán štátnej správy alebo samosprávy z oblasti dopravnej a

technickej infraštruktúry, nekonštatoval porušenie príslušných požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov, STN, TP a TKP v rámci predmetného zisťovacieho konania.

2. Potreba zmeny navrhovanej činnosti vyplýva zo základnej potreby dať do súladu projektovú dokumentáciu spracovanú pre rýchlostnú cestu R7 Dunajská Lužná - Holice, v ktorej bolo stredisko správy a údržby umiestnené v blízkosti obce Holice, s koncesnou zmluvou, ktorá umiestňuje stredisko správy a údržby k Bratislave, cca do km 4,1 rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Bratislava Ketelec, tzn. de facto, resp. de iure ide o jej premiestnenie z lokality Holice do lokality medzi Slovnaftom a areálom spaľovne OLO. V platnej koncepcii rozmiestnenia stredísk správy a údržby má SSÚR Holice spravovať a udržiavať úsek R7 od križovatky Holice po križovatku Dolný Bar, z tohto dôvodu bola pôvodne na umiestnenie strediska správy a údržby vybraná lokalita na konci projektovaného úseku pri obci Holice, aby bolo možné v budúcnosti z tohto strediska správy a údržby spravovať a udržiavať aj nadväzujúci úsek po Dolný Bar. Rýchlostnú cestu R7 bude stavať v rámci verejnosúkromného partnerstva koncesionár a bude ju stavať v úseku od križovatky Prievoz po križovatku Holice. Súčasne bude koncesionár stavať aj úsek D4 a to od Jaroviec až po Raču. Aby bola zabezpečená bezproblémová údržba uvedených úsekov R7 a D4, bola zmenená poloha strediska správy a údržby, pričom stredisko správy a údržby sa presunulo do km cca 4,1 rýchlostnej cesty R7, na nezastavaný pozemok, ktorý sa nachádza medzi Slovnaftom a areálom spaľovne OLO. Návrh strediska správy a údržby D4/R7 (ďalej len „SSÚ“) vychádza z požiadaviek koncesnej zmluvy a jej príloh, ktoré musí koncesionár zabezpečiť.

Príloha č. 2 ku koncesnej zmluve stanovuje požiadavky na Diaľničnú technológiu, ktorá musí zabezpečiť monitorovanie a riadenie cestnej komunikácie v štruktúre: systém meteorologických zariadení, automatických sčítacích zariadení a zariadení na váženie hmotnosti vozidiel, kamerový dohľad, infraštruktúra včítane technologických uzlov, operátorské pracoviská, telefóny núdzového volania, analyzátory dopravných prúdov, premenné dopravné značky, zariadenia mýtnych brán a cestných rýchlomerov a elektronické zabezpečovacie systémy. Priamo navrhovaného SSÚ sa dotýka požiadavka na operátorské pracovisko, umiestnené v rámci neho. Dispečing v OSK (Operačnom Stredisku Koncesionára) bude obsahovať zariadenia na prevádzku Koncesionára a v blízkosti dispečingu bude k dispozícii samostatná miestnosť pre Verejného obstarávateľa a samostatná miestnosť pre Nezávislý dozor. Príloha č. 4, časť 3 koncesnej zmluvy stanovuje požiadavky verejného obstarávateľa na Odpočívadlá a Strediská správy a údržby. Príloha č. 9 ku koncesnej zmluve stanovuje Požiadavky Verejného obstarávateľa na Služby, ktoré Koncesionár poskytne v súlade s podmienkami Zmluvy. Budúce využívanie územia na SSÚ vychádza z koncesnej zmluvy, ktorá v prílohe č. 18 ku koncesnej zmluve, v bode 8 konštatuje, že s ohľadom na požiadavku na optimalizáciu riešenia zakončenia rýchlostnej cesty R7 v Holiciach naďalej nebude možné pôvodne plánované SSÚR Holice realizovať a realizácia výstavby vlastného strediska pre potreby koncesionára v iných lokalitách je plne v kompetencii Koncesionára. V prílohe č. 4 v bode 4.2 Areál SSÚ sa uvádza, že stredisko správy a údržby sa nachádza približne v km 4,1 samostatného úseku č. R7. Prístup k nemu je zabezpečený z/cez R7. Koncesionár musí postaviť a udržiavať objekty SSÚ, má plnú zodpovednosť za výstavbu a údržbu všetkých pevných zariadení a všetky príjazdové cesty pre SSÚ a je zodpovedný za vypracovanie Dokumentácie pre realizáciu stavby a výstavbu budov. Rozsah vybavenia strediska bude v kompetencii koncesionára, ale tento rozsah musí zabezpečovať požadované služby a prevádzku diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7. Navrhovaná zmena činnosti taktiež vychádza z požiadaviek príslušných technických predpisov ako napr. TP 039 Používanie posypových materiálov na báze chloridu horečnatého na pozemných komunikáciách, TP 040 Používanie posypových materiálov na báze chloridu sodného na pozemných komunikáciách, TP 071 Prehliadky, údržba a oprava cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty a TP 072 Vykonávanie údržby diaľnic a rýchlostných ciest. Z uvedeného vyplýva, že nároky SSÚ na dopravu už boli posúdené v rámci procesov posudzovania vplyvov na životné prostredie týkajúcich sa rýchlostnej cesty R7 a jej zmien, pričom SSÚ musí byť neoddeliteľnou súčasťou prevádzkovaného úseku rýchlostnej cesty R7. Z hľadiska prevádzky SSÚ prevádzka vozidiel (údržby a kontroly dotknutých úsekov rýchlostnej cesty a diaľnice D4) nevyhnutná pre ich prevádzku v zmysle príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov, noriem, TP a TKP. Navýšenie dopravy sa teda predpokladá iba v súvislosti s dopravou do/z zamestnania zamestnancov SSÚ (do/z areálu SSÚ), čo vzhľadom na súčasné intenzity dopravy po okolitých existujúcich komunikáciách, ako aj predpokladané intenzity z/do SSÚ a po rýchlostnej ceste R7 po jej uvedení do prevádzky bude znamenať zanedbateľný nárast dopravy po uvedených komunikáciách.

3. Požadované je súčasťou predmetného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (kapitola III.2.3. „Požiadavky na vstupy a údaje o výstupoch.“).
4. Zmena navrhovanej činnosti je projektovaná vzhľadom na požiadavky všetkých relevantných a platných technických podmienok, technicko - kvalitatívnych podmienok, všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem, pričom ani jeden kompetentný orgán štátnej správy alebo samosprávy z oblasti dopravnej a technickej infraštruktúry, nekonštatoval porušenie príslušných požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov, STN, TP a TKP v rámci predmetného zisťovacieho konania.
5. Zmena navrhovanej činnosti je projektovaná vzhľadom na požiadavky všetkých relevantných a platných technických podmienok, technicko - kvalitatívnych podmienok, všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem, pričom ani jeden kompetentný orgán štátnej správy alebo samosprávy z oblasti dopravnej a technickej infraštruktúry, nekonštatoval porušenie príslušných požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov, STN, TP a TKP v rámci predmetného zisťovacieho konania.
6. Dodržiavanie požiadaviek vyplývajúcich zo všeobecne záväzných právnych predpisov je základným predpokladom realizácie zmeny navrhovanej činnosti, pričom zmena navrhovanej činnosti plne rešpektuje ustanovenia zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a jej vykonávacej vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Ani jeden kompetentný orgán štátnej správy alebo samosprávy z oblasti ochrany prírody a krajiny nekonštatoval porušenie príslušných požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov v rámci predmetného zisťovacieho konania. Ustanovenia § 3 ods. 3 až ods. 5 zákona OPK č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nepožadujú spracovať dokument ochrany prírody, tak ako je v predmetnom vyjadrení požadované. V zmysle uvedených ustanovení sú podnikatelia a právnické osoby, ktorí zamýšľajú vykonávať činnosť, ktorou môžu ohroziť alebo narušiť územný systém ekologickej stability, povinní zároveň navrhnúť opatrenia, ktoré prispievajú k jeho vytváraniu a udržiavaniu, resp. ktorí svojou činnosťou zasahujú do ekosystémov, ich zložiek alebo prvkov, sú povinní na vlastné náklady vykonávať opatrenia smerujúce k predchádzaniu a obmedzovaniu ich poškodzovania a ničenia a sú uvedené požadované opatrenia zahrnúť už do návrhov projektových dokumentácií pre povoľovanie navrhovanej zmeny činnosti podľa osobitných predpisov, čo je zmenou navrhovanej činnosti zohľadnené a aj bude v rámci jej povoľovania podľa osobitných predpisov.
7. Výstavba a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti bude realizovaná v súlade s uvedenými STN, pričom ani jeden kompetentný orgán štátnej správy alebo samosprávy z oblasti ochrany prírody a krajiny nekonštatoval porušenie príslušných požiadaviek STN v rámci predmetného zisťovacieho konania.
8. Dodržiavanie požiadaviek vyplývajúcich zo všeobecne záväzných právnych predpisov je základným predpokladom realizácie zmeny navrhovanej činnosti, pričom zmena navrhovanej činnosti plne rešpektuje ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov, pričom ani jeden kompetentný orgán štátnej správy alebo samosprávy z oblasti ochrany vôd, resp. vodného hospodárstva nekonštatoval porušenie príslušných požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov v rámci predmetného zisťovacieho konania.
9. Ide o požiadavku vyplývajúcu zo všeobecne záväzných právnych predpisov, čo je základným predpokladom realizácie zmeny navrhovanej činnosti, pričom zmena navrhovanej činnosti plne rešpektuje ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany pôdy a vôd, resp. vodného hospodárstva, pričom ani jeden kompetentný orgán štátnej správy alebo samosprávy z oblasti ochrany vôd, resp. vodného hospodárstva a ochrany pôd nekonštatoval porušenie príslušných požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov v rámci predmetného zisťovacieho konania.
10. V blízkosti umiestnenia SSÚ sa nenachádza žiadna obytná zástavba, pričom najbližšie sa nachádza zástavba s dlhodobým pobytom ľudí v rámci administratívnych miestností v rámci areálu spaľovne OLO. Posúdenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti (vplyv na hlukovú situáciu, znečistenie ovzdušia, svetelnotechnické podmienky, obyvateľstvo a jeho zdravie a na biotu) je

súčasťou predmetného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (kapitola IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických.“).

11. Uvedená požiadavka je plne akceptovaná navrhovanou zmenou činnosti, pričom navrhované stavebné objekty SSÚ majú byť prízemné, jednopodlažné objekty.
12. Vzhľadom na charakter a účel SSÚ a jeho situovanie (medzi areálom Slovnafu a areálom spaľovne OLO a mimo obytnú zástavbu) ide o neadekvátnu požiadavku, pričom v jeho okolí sa nachádza súvislý lesný porast a nelesná dreviná vegetácia, ktoré slúžia aj na prechádzky v prírode. V rámci zmeny navrhovanej činnosti budú riešené sadovnícke úpravy navrhovaného areálu v rámci dokumentácie pre jej povoľovanie podľa osobitných predpisov.
13. Uvedená požiadavka je zodpovedaná v rámci bodu 12.
14. Uvedená požiadavka bude riešená v rámci výrubového konania a povoľovania zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov, pričom bude braná do úvahy v rámci ďalšieho projektovania a realizácie zmeny navrhovanej činnosti.
15. Uvedená požiadavka je zodpovedaná v rámci bodov 12 až 14.
16. Zmena navrhovanej činnosti nie v rozpore z relevantnými požiadavkami a opatreniami na dôsledné uplatňovanie strategického dokumentu "Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" týkajúcimi sa zmeny navrhovanej činnosti vzhľadom na jej charakter, účel a umiestnenie, pričom navrhovaná zmena činnosti má byť realizovaná v súlade s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi, normami, TP a TKP týkajúcimi sa jej výstavby a prevádzky a obsahuje opatrenia na minimalizáciu jej vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.
17. V rámci zmeny navrhovanej činnosti budú riešené sadovnícke úpravy navrhovaného areálu v rámci dokumentácie pre jej povoľovanie podľa osobitných predpisov.
18. Zmena navrhovanej činnosti je projektovaná a následne má byť realizovaná v zmysle požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov kladených v oblasti nakladania s vodami a zabezpečenia správneho vodného režimu a s ohľadom na vysporiadanie sa s klimatickými zmenami, pričom ani jeden kompetentný orgán štátnej správy alebo samosprávy z oblasti ochrany vôd a ovzdušia nekonštatoval porušenie príslušných požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov v rámci predmetného zisťovacieho konania.
19. Riešenie statiky bude predmetom dokumentácie pre povoľovanie navrhovanej zmeny činnosti podľa osobitných predpisov.
20. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti obsahuje popis horninového prostredia a podzemných vôd a vplyvu realizácie zmeny navrhovanej činnosti na ne a to aj na základe vykonaných požadovaných prieskumov, ktoré boli pre predmetné územie spracované v rámci povoľovania rýchlostnej cesty R7 podľa osobitných predpisov, resp. v rámci predchádzajúcich procesov posudzovania vplyvov na životné prostredie a zisťovacích konaní týkajúcich sa rýchlostnej cesty R7 (Podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum, INGEO a.s., 09/2015).
21. Požadované bude predmetom dokumentácie pre povoľovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.
22. Ani jeden kompetentný orgán štátnej správy alebo samosprávy z oblasti územného plánovania, nekonštatoval, že zmena navrhovanej činnosti nie je v súlade s príslušnou územnoplánovacou dokumentáciou platnou pre predmetné územie.
23. Dodržiavanie požiadaviek vyplývajúcich zo všeobecne záväzných právnych predpisov je základným predpokladom realizácie zmeny navrhovanej činnosti, pričom zmena navrhovanej činnosti plne rešpektuje ustanovenia zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, pričom ani jeden kompetentný orgán štátnej správy alebo samosprávy z oblasti odpadového hospodárstva nekonštatoval porušenie príslušných požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva v rámci predmetného zisťovacieho konania.
24. Počas výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa bude postupovať podľa príslušných požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov, noriem a VZN, pričom pôvodca odpadov musí pri nakladaní s odpadmi rešpektovať ustanovenia príslušných všeobecne záväzných

právných predpisov v oblasti odpadového hospodárstva to najmä zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášku MŽP SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch, vyhlášku č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov v znení vyhlášky MŽP SR č. 14/2017 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov, vyhlášku MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, zákon č. 17/2004 Z. z. o poplatkoch za uloženie odpadov v znení neskorších predpisov, vyhlášku MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti v znení vyhlášky MŽP SR č. 246/2017 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti a všeobecne záväzné nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy a dotknutej mestskej časti o nakladaní s komunálnymi odpadmi a s drobnými stavebnými odpadmi na ich území, resp. VZN o miestnych daniach a o miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady.

25. Používanie materiálov zo zhodnocovaných odpadov bude v rámci zmeny navrhovanej činnosti zvážené na základe ich vhodnosti pre realizované stavebné objekty v rámci zmeny navrhovanej činnosti a to v súlade s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi, normami, TP a TKP týkajúcimi sa jej výstavby a prevádzky.
26. Pre potreby realizácie zmeny navrhovanej činnosti budú spracované v rámci jej povoľovania podľa osobitných predpisov všetky potrebné písomnosti v zmysle požiadaviek všeobecne záväzných právných predpisov a noriem, ktoré budú reflektovať aj na krízové situácie a možné havarijné stavy.

V júni 2017 bolo spracované v zmysle zákona č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 91/2016 Z. z. o trestnej zodpovednosti právnických osôb a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR č. 198/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov „Posúdenie rizika závažných priemyselných havárií - vzájomné vplyvy podniku Slovnaft a.s. a SSÚD/R diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7“ firmou VÚRUP a.s., ktoré je súčasťou prílohovej časti predmetného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a kde sa v závere konštatuje, že z hľadiska prevencie závažných priemyselných havárií a legislatívne stanovených požiadaviek na výšku spoločenského rizika je umiestnenie areálu SSÚ na plánovanom mieste možné. Na základe čoho bude požiadané o výnimku zásahu do uvedených bezpečnostných pásiem podniku Slovnaft a.s. Ako je zrejmé z vyhodnotenia spoločenského rizika pre jednotlivé výrobné jednotky SLOVNAFT, a.s. s dosahmi na areál strediska, zvýšenie počtu ľudí, ktorí budú prítomní v SSÚ, nespôsobí zvýšenie spoločenského rizika na neprijateľnú úroveň (VJ EJ má v súčasnosti riziko neprijateľné – prítomnosť SSÚ jeho výšku nezvyší). Dosahy havarijných scenárov, ktoré na areál sú, predstavujú ohrozenie zdravia prítomných osôb tepelnými, tlakovými a toxickými účinkami dosahov závažných priemyselných havárií, ale nepredpokladá sa usmrtenie prítomných osôb (v prípade scenárov úniku toxických látok nízka pravdepodobnosť usmrtenia), a preto sa vplyv neprejaví na celkovej krivke spoločenského rizika. V areáli SSÚ sa nebudú nachádzať nebezpečné látky definované zákonom č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 91/2016 Z. z. o trestnej zodpovednosti právnických osôb a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR č. 198/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v takom množstve, aby ich prítomnosť mohla vyvolať vznik MU s potenciálom vzniku závažnej priemyselnej havárie (ďalej len „ZPH“), alebo s potenciálom zvýšiť riziko ZPH SLOVNAFT, a.s. Vzhľadom k výstavbe ochrannej steny medzi rýchlostnou cestou R7 a areálom podniku SLOVNAFT, a.s. sa nepredpokladá, že by prítomné materiály, manipulácia s nimi alebo iná činnosť v areáli SSÚ mohla byť novým potenciálnym iniciačným zdrojom ZPH pre podnik SLOVNAFT, a.s. Aj napriek prítomnosti ochrannej steny plánovanej medzi podnikom SLOVNAFT, a.s. a rýchlostnou cestou R7, dosahy niektorých scenárov ZPH môžu zasiahnuť areál SSÚ. Vzhľadom k tomu je potrebná ochrana prítomných osôb pred týmito účinkami. Keďže v stredisku sa bude nachádzať dispečing riadiaci situáciu v prípade ohrozenia rýchlostnej cesty haváriou v SLOVNAFT, a.s., zamestnanci budú v prípade vzniku mimoriadnej udalosti neodkladne informovaní. V súvislosti s tým je potrebné zabezpečiť neodkladné informovanie všetkých prítomných osôb z dispečingu. Z tohto dôvodu sa odporúča vypracovanie evakuačného plánu SSÚ v súčinnosti s SD&HSE

SLOVNAFT, a.s. a ZHÚ SLOVNAFT, a.s., pravidelné preškolenie zamestnancov z rizika ZPH SLOVNAFT, a.s. v súlade so zákonom č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 91/2016 Z. z. o trestnej zodpovednosti právnických osôb a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR č. 198/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Taktiež sa odporúča zabezpečenie potrebných osobných ochranných pracovných prostriedkov pre ohrozenie plynom.

Zmena navrhovanej činnosti bude umiestnená v blízkosti Spaľovne odpadu OLO a to v blízkosti Dotried'ovacieho závodu na plasty. Odstupová vzdialenosť od objektu dotried'ovacieho závodu má byť 26,3 m. Objekty SSÚ nebudú zasahovať do stanovenej odstupovej vzdialenosti dotried'ovacieho závodu.

Na ploche plánovanej výstavby SSÚ sa nachádza aj monitorovací vrt systému hydrologickej ochrany podzemných vôd Slovnafu, ktorý bude potrebné po dohode so Slovnafom preložiť do novej polohy.

Existujúce prvky technickej a dopravnej infraštruktúry v rámci predmetného územia budú asanované, resp. využívané v rámci výstavby navrhovanej činnosti.

27. Vzhľadom na charakter a účel navrhovaných stavebných objektov v rámci zmeny navrhovanej činnosti a ich jednoznačného identifikovania v predmetnom území, ide o neadekvátnu požiadavku, pričom implementovaním danej požiadavky by sa nedosiahol uvádzaný efekt (budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu pre danú lokalitu a mesto) a určite by nedošlo k zhodnoteniu investície ekonomicky a marketingovo.
28. Dodržiavanie požiadaviek vyplývajúcich zo všeobecne záväzných právnych predpisov je základným predpokladom realizácie zmeny navrhovanej činnosti, pričom zmena navrhovanej činnosti plne rešpektuje ustanovenia zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
29. V rámci realizácie SSÚ budú dotknuté druhy pozemkov ako ostatné plochy, tzn. že realizáciou SSÚ nedôjde k trvalému alebo dočasnému záberu poľnohospodárskej pôdy. Dočasný a trvalý záber pôdy bude nevyhnutný na vybudovanie prípojok inžinierskych sietí pre potreby navrhovaného SSÚ a z pohľadu dotknutých stavebných objektov úseku R7 Rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Bratislava Ketelec. Dočasný a trvalý záber poľnohospodárskych pôd sa môže týkať pôd s BPEJ 0015005 (fluvizem stredne ťažká s ľahkým podorníčím v teplých klimatických regiónoch vysychavé), ktoré sa nachádzajú v okolí zmeny navrhovanej činnosti.
30. V rámci realizácie SSÚ budú dotknuté druhy pozemkov ako ostatné plochy, tzn. že realizáciou SSÚ nedôjde k trvalému alebo dočasnému záberu poľnohospodárskej pôdy. Dočasný a trvalý záber pôdy bude nevyhnutný na vybudovanie prípojok inžinierskych sietí pre potreby navrhovaného SSÚ a z pohľadu dotknutých stavebných objektov úseku R7 Rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Bratislava Ketelec. Dočasný a trvalý záber poľnohospodárskych pôd sa môže týkať pôd s BPEJ 0015005 (fluvizem stredne ťažká s ľahkým podorníčím v teplých klimatických regiónoch vysychavé), ktoré sa nachádzajú v okolí zmeny navrhovanej činnosti. Uvedené BPEJ nie je zaradené podľa prílohy č. 2 (Zoznam najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy v príslušnom katastrálnom území podľa kódu bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek (BPEJ)) NV SR č. 58/2013 Z. z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov medzi najkvalitnejšie poľnohospodárske pôdy v príslušnom katastrálnom území podľa BPEJ.

Na základe vyššie uvedeného, ako aj na základe predmetného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, stanovisk k nemu doručených podľa § 23 ods. 4 zákona a predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie ľudí, kritérií uvedených v prílohe č. 10 zákona, máme za to, že vypracovanie správy o hodnotení zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie by neprinieslo žiadne nové skutočnosti, ktoré by v súčasnosti neboli známe, a teda sa prikláňame k názoru, že by príslušný orgán mohol ukončiť zisťovacie konanie pre predmetnú zmenu

navrhovanej činnosti rozhodnutím, že sa nebude posudzovať podľa zákona s vedomím, že uvedené rozhodovanie je výhradne v plnej kompetencii príslušného orgánu podľa zákona.

## **Vyjadrenie MŽP SR**

K požiadavkám Združenia domových samospráv, Bratislava zaslal navrhovateľ svoje stanovisko a to k jednotlivým bodom osobitne. Stanovisko navrhovateľa MŽP SR analyzovalo, či sú zodpovedané všetky pripomienky ZDS a dospelo k názoru, že sú postačujúce a plne s nimi stotožňuje.

Pripomienky, ktoré sú relevantné k danej stavbe investor akceptoval.

Podaním písomného stanoviska sa ZDS stáva účastníkom v ďalšom povoľovacom konaní k tejto stavbe.

**Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné.**

## **C) POSÚDENIE VPLYVOV**

MŽP SR pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, okrem dokumentácie Oznámenie o zmene, použilo primerane aj kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC), pričom prihliadalo aj na doručené stanoviská počas procesu takto:

### **Kedy a kým bola posudzovaná navrhovaná činnosť**

Stavba *Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz* bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. a bolo vydané Záverečné stanovisko dňa 18. 11. 2013 pod číslom 2303/13-3.4/ml. V záverečnom stanovisku bol odporúčaný na realizáciu variant A2 (fialový).

### **Charakteristika ovplyvnenej oblasti**

Záujmové územie sa nachádza v Bratislavskom kraji, v okrese Bratislava II, na území Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, v rámci jej mestskej časti a katastrálneho územia Ružinov.

Územie pre návrh umiestnenia SSÚ sa nachádza na južnom okraji Bratislavy, v časti Vlčie hrdlo a leží medzi areálom Spaľovne odpadu OLO a areálom Slovnaftu a je vymedzené pomerne úzkym koridorom medzi plánovanou trasou R7, ktorá vedie popri západnej hranici areálu Slovnaft a miestnou komunikáciou II. triedy Cesta do spaľovne vedenou po východnej strane areálu spaľovne OLO a ktorá lemuje územie z juhu. Z juhu bude územie lemované stavebnými súčasťami R7, tzn. SO 209-00 Most nad R7 na miestnej komunikácii v km 4.382 R7. Územie je rozdelené na dve samostatné časti vlečkou Slovnaftu. Územie je dlhodobo nevyužívané, s náletovou zeleňou a ruderalnou vegetáciou. Po severnom okraji prechádza nadzemné teplovodné potrubie a vzdušné elektrické vedenie. Cez územie prechádzajú nadzemné a podzemné vedenia inžinierskych sietí (elektrické vedenie vysokého napätia, oznamovacie káble) a v blízkosti hranice územia prechádza aj kanalizácia. Severná časť územia má nerovný povrch, ktorý vznikol ľudskou činnosťou, pričom podľa geologického prieskumu ide o antropogénne navážky o rôznej mocnosti, pričom jasný pôvod týchto navážok nie je známy. V južnej časti územia je terén rovinatý. Na pozemkoch SSÚ sa nachádzajú aj zvyšky technických zariadení, ako sú krátke úseky pôvodnej cesty s mechanickou zábranou vjazdu, zvyšky betónových konštrukcií technických zariadení a časti priecestia cez železničnú vlečku. Na niektorých častiach pozemku vznikla nelegálna skládka odpadu.

## Zmena

Zmeny navrhovanej činnosti sa týkajú vybudovania areálu navrhovaného SSÚ, jeho napojenia na existujúce prvky technickej a dopravnej infraštruktúry a stavebných objektov Rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Bratislava Ketelec.

Z pohľadu územia, pozemky navrhovaného SSÚ majú pozostávať z dvoch samostatných častí a to prevádzkovú časť (južná, menšia časť SSÚ) a časť údržby (severná časť SSÚ).

Predpokladané členenie zmeny navrhovanej činnosti na stavebné objekty má byť nasledovné:

- Terénne úpravy,
- Sadovnicke úpravy,
- Spevnené plochy a komunikácie (včítane chodníkov, nakladacej a umývacej rampy),
- Prevádzková budova,
- Čerpacia stanica pohonných hmôt,
- Garáže a sklady,
- Sklad posypového materiálu,
- Oplotenie,
- Vonkajšia kanalizácia dažďová a ČSDV,
- Vonkajšia kanalizácia splašková a ČSOV,
- ČOV,
- Požiarna nádrž,
- Dieselagregát,
- Vodovod pitný,
- Rozvod požiarnej a úžitkovej vody,
- Vonkajšie silnoprúdové rozvody,
- Vonkajšie osvetlenie,
- Trafostanica,
- Vonkajšie slaboprúdové rozvody,
- Zabezpečovací systém,
- Vonkajšie rozvody EPS,
- Rozvod plynu,
- Odberné plynové a meracie zariadenie spotreby plynu.

Navrhovaný areál SSÚ má byť napojený na existujúce rozvody pitnej vody, plynu, elektrickej energie a kanalizačné rozvody, ak aj na R7 a miestnu obslužnú komunikáciu II. triedy – Cesta do spaľovne.

Umiestnenie SSÚ v predmetnej lokalite si vyžiada aj vytvorenie ďalších objektov, súvisiacich so zabezpečením prístupu do strediska z R7, ako sú križovatkové rampy a pripájacie a odbočovacie pruhy na R7. Umiestnenie SSÚ v určenej lokalite sa dotkne aj stavebných objektov úseku Rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Bratislava Ketelec a to:

- SO 101-00 Rýchlostná cesta R7 – pridanie 2 pripojovacích a 2 odbočovacích pruhov a zmena dopravného značenia,
- SO 115-00 Preložka miestnej obslužnej komunikácie v km 4.270 - 4.510 R7 – pridanie úrovňovej križovatky na pripojenie miestnej komunikácie na R7 iba pre potreby obsluhy z navrhovaného SSÚ v smere do Bratislavy,
- SO 209-00 Most nad R7 na miestnej komunikácii v km 4.382 R7 – zmena rozpätia mostu vyvolaná zmenou SO 101-00,
- SO 403-00 Preložka parného rozvodu 1 x DN300 v km 4,000-4,100 R7 – zmena dĺžky preložky vyvolaná zmenou SO 101-00,

- SO 501-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty v km 1.600-6.300 R7 - zmena polohy ORL, vsakovacieho jazierka a jeho veľkosti a lokálna úprava kanalizácie vyvolaná doplnením vetví križovatky pre navrhované SSÚ,
- SO 620-00 Preložka vzdušného vedenia VN l. č. 226 v km 0,350 C1 MOK – zmena trasy a dĺžky preložky vzdušného vedenia vyvolaná polohou navrhovaného SSÚ,
- SO 621-00 Preložka káblového vedenia VN l. č. 319 v km 4,350 R7 – zmena trasy a dĺžky preložky káblového vedenia vyvolaná polohou navrhovaného SSÚ,
- SO 622-00 Preložka káblového vedenia VN l. č. 710 v km 4,350 R7 – zmena trasy a dĺžky preložky káblového vedenia vyvolaná polohou navrhovaného SSÚ,
- SO 701-00 Preložka VTL plynovodu DN 500 v km 0.200 - 4.480 R7 - – zmena trasy a dĺžky preložky plynovodu vyvolaná polohou navrhovaného SSÚ,
- SO 762-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení OLO a.s. - Závod spaľovňa odpadu - – zmena trasy a dĺžky preložky vyvolaná polohou navrhovaného SSÚ,
- SO 790-01 Informačný systém rýchlostnej cesty R7 - stavebná časť - zmena trasy a dĺžky vyvolaná polohou navrhovaného SSÚ,
- SO 790-02 Informačný systém rýchlostnej cesty R7 - technologická časť – zmena trasy a dĺžky vyvolaná polohou navrhovaného SSÚ.

#### **Vývoj územia ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala**

V prípade, že by sa nerealizovala zmena navrhovanej činnosti, bolo by nevyhnutné hľadať novú lokalitu pre SSÚ, nakoľko to musí byť v prevádzke skôr ako sa spojzdnia navrhované úseky R7 a D4. V danom prípade by sa väčšina navrhovaných vstupov a údajov o výstupoch už nebola aktuálna pre dané územie a vzťahovali by sa na novú lokalitu. Vzhľadom ku skutočnosti, že predmetné územie je silne antropogénne ovplyvňované, pokračovala by v ňom sukcesia, pričom antropogénne navážky by stále pokrývali jeho územie a je predpoklad stále sa vyskytujúcich čiernych skládok v predmetnom území.

#### **Požiadavky na vstupy**

U zmeny navrhovanej činnosti sa nedajú vylúčiť vyššie nároky na zábery pôdy. Nedôjde k zväčšeniu zásahov do biotopov.

Z hľadiska druhov odpadov sa predpokladá produkcia odpadov uvedených v rámci procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, resp. jej zmeny č. 1, pričom predpokladané množstvá odpadov budú zadefinované v rámci povoľovania zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

#### **Hodnotenie výstupov**

Všetky uvedené zmeny objektov rýchlostnej cesty R7 sa týkajú zmien technického riešenia stavby. Vzhľadom na charakter a spôsob realizácie možno konštatovať, že jednotlivé objekty zmeny navrhovanej činnosti nebudú mať žiaden vplyv a negatívny dopad na chránené územia a zdravie obyvateľov. Objekty navrhovanej zmeny nemenia smerové vedenie trasy a neovplyvnia funkčnosť navrhovaných zmierňujúcich opatrení. Ostatné výstupy podľa pôvodne hodnoteného riešenia v porovnaní so zmenou navrhovanej činnosti sú v zásade rovnaké.

#### **Hodnotenie zdravotných rizík**

Navrhované zmeny nepredstavujú zdravotné riziká pre účastníkov dopravy ani pre obyvateľstvo žijúce v koridore stavby.

#### **Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.**

Úsek stavby rýchlostnej cesty R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz:

- na začiatku úseku nadväzuje na pripravovanú stavbu Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz – rekonštrukcia,
  - na konci úseku nadväzuje na pripravovaný úsek Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná,
  - Z ďalších rozvojových zámerov sú relevantné komplex Dunajské predmestie, LP Čierny Les, Nový prístav, MÚK Vlčie Hrdlo.
- Oproti pôvodne posudzovanému riešeniu navrhovanej činnosti a zmene č. 1 sa nepredpokladá zmena miery rizika havárií vzhľadom na použité látky a technológie.

#### **Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva.**

Navrhované zmeny nepredstavujú zdravotné riziká pre účastníkov dopravy ani pre obyvateľstvo žijúce v koridore stavby.

#### *Etapa výstavby - predpokladané vplyvy na obyvateľstvo*

Stavba bude realizovaná na základe právoplatného stavebného povolenia. V ňom budú premietnuté všetky podmienky realizácie tak, aby boli dodržané všetky platné legislatívne podmienky smerujúce k eliminácii negatívnych vplyvov na obyvateľstvo.

V etape výstavby bude v priestore stavby zvýšený pohyb stavebných mechanizmov. Tento hlukom a sprostredkované znečistením ovzdušia prašnosťou a výfukovými plynmi lokálne ovplyvní dotknuté územie a tým aj časť obyvateľov. Priame vplyvy a riziká budú znášať len pracovníci priamo zúčastnení na výstavbe.

#### *Etapa prevádzky – predpokladané vplyvy na obyvateľstvo*

Ide o technické zázemie rýchlostnej cesty, takže pohyb mechanizmov bude primeraný tejto stavbe.

### **ÚDAJE O PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH**

#### **Vplyvy na obyvateľstvo**

V blízkosti realizácie zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádza žiadne súvislé obytné územie, ktoré by mohlo byť ovplyvnené jej výstavbou a prevádzkou. Najbližšie sa nachádzajú prevádzkové a administratívne priestory v rámci areálu Spaľovne OLO. Hodnotenie vplyvov a dopadov posudzovanej činnosti na obyvateľstvo má mnoho aspektov, najvýraznejšie sa môže v tomto prípade prejaviť ovplyvnenie hlukom, emisiami z dopravy, zmenou organizácie dopravy a celkovým ovplyvnením pohody a kvality života obyvateľov.

#### **Vplyvy na klimatické pomery a ovzdušie**

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú zdrojom znečistenia ovzdušia výkopové práce, resp. stavebná mechanizácia pomocou ktorej sa budú vykonávať stavebné činnosti na jednotlivých navrhovaných stavebných objektoch. Ide o bodové a plošné zdroje znečisťovania ovzdušia. Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia budú aj skládky sypkých materiálov. Prístupové komunikácie, ktoré sa budú využívať počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú predstavovať líniové zdroje znečistenia ovzdušia a v neposlednom rade netreba zabudnúť na mobilné zdroje znečisťovania ovzdušia a to dopravu súvisiacu s výstavbou zmeny navrhovanej činnosti (pracovníci, mechanizmy, zásobovanie...). Doprava surovín a materiálov bude nepravidelná a časovo a početnosťou obmedzená. Intenzita dopravy, ktorá bude pochádzať z dopravy spojennej s výstavbou zmeny navrhovanej činnosti, sa v súčasnosti nedá predikovať, nakoľko nie je zrejmý presný časový harmonogram výstavby, materiálová bilancia a osobová potreba, avšak vychádzajúc z predpokladu, že v tom istom období bude realizovaná výstavba R7 a vychádzajúc zo súčasných intenzít dopravy po dotknutej miestnej obslužnej komunikácii II. triedy Cesta do spaľovne, je možné predikovať, že bude zanedbateľná. Uvedené zdroje znečisťovania ovzdušia budú predovšetkým zdrojom tuhých znečisťujúcich látok, oxidov dusíka a uhlíka a celkového organického uhlíka. Množstvo emisií bude závisieť od počtu

mechanizmov, priebehu výstavby, ročného obdobia, poveternostných podmienok a pod. Zvýšená prašnosť sa bude prejavovať najmä vo veterných dňoch a pri dlhšie trvajúcim bezzrážkovom období a to hlavne v období zemných a výkopových prác.

Zvýšenie intenzity dopravy zapríčinené zmenou navrhovanej činnosti, ako aj samotná výstavba zmeny navrhovanej činnosti v dotknutom území bude mať za následok zvýšenie emisií na okolitých komunikáciách a v záujmovom území v zanedbateľnej miere vzhľadom na súčasné znečistenie ovzdušia ovplyvňované hlavne prevádzkou Slovnaftu a spaľovne OLO a vzhľadom na súčasné intenzity dopravy po dotknutej miestnej obslužnej komunikácii II. triedy Cesta do spaľovne a realizáciu a prevádzku R7. Vzhľadom k vzdialenosti a situovaniu najbližšej obytnej zástavby a vzhľadom na charakter stavebných prác, ich situovania, prevládajúcim prúdením vzduchu, možno konštatovať, že vplyv bodových, líniových a plošných zdrojov znečistenia ovzdušia nebude predstavovať závažný negatívny vplyv na kvalitu ovzdušia v dotknutej lokalite.

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení vyhlášky č. 270/2014 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší a vyhlášky MŽP SR č. 252/2016 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení vyhlášky č. 270/2014 Z. z. navrhovanou činnosťou vzniknú nové malé stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia (vykurovanie, ČSPH, dieselagregát), pričom zdrojom znečisťovania ovzdušia budú aj plochy pre statickú dopravu, mechanizácia a dopravné prostriedky. Prístupové komunikácie možno považovať za líniové zdroje znečisťovania ovzdušia.

Z uvedeného vyplýva, že dominantným zdrojom znečisťovania ovzdušia v rámci areálu zmeny navrhovanej činnosti a v jej okolí bude doprava, prevádzka R7, stacionárne zdroje znečisťovania umiestnené v rámci areálov Slovnaftu a spaľovne OLO. Emisie z automobilovej dopravy budú závislé od frekvencie automobilovej premávky, poveternostných podmienok, rýchlosti premávky a pomeru osobných motorových vozidiel a nákladných vozidiel na okolitých komunikáciách.

Navrhovateľ počas výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti bude dodržiavať požiadavky zákona č. 137/2010 Z. z. o ochrane ovzdušia v znení zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení vyhlášky č. 270/2014 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší a vyhlášky MŽP SR č. 252/2016 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení vyhlášky č. 270/2014 Z. z. a vyhlášky MŽP SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia.

Zmena navrhovanej činnosti bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia. Vzhľadom na uvedené zdroje znečisťovania ovzdušia a ich predpokladanú intenzitu je možné konštatovať, že vplyv navrhovanej činnosti počas prevádzky na ovzdušie bude mať lokálny a dlhodobý charakter, ktorého významnosť bude zanedbateľná.

Na lokálnej úrovni má výstavba a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti vplyv na klimatické pomery dotknutého územia a to zmenou odtokových pomerov, zrýchlením výparu zrážkových vôd, prehrievaním spevnených plôch a zmenou celkovej mikroklímy v rámci priestoru stavby.

Zmenou navrhovanej činnosti by nemalo dôjsť k významným zmenám vplyvov na klimatické pomery a znečistenie ovzdušia počas výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti oproti posúdeniu

vykonanému v rámci posudzovania navrhovanej činnosti Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz a jej zmien.

### **Vplyvy hluku**

Hlavnými zdrojmi hluku v riešenom území je doprava (automobilová doprava súvisiaca s dopravou osobných a nákladných automobilov po miestnej obslužnej komunikácii II. triedy Cesta do spaľovne) a prevádzka Spaľovne OLO. V rámci výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa budú dodržiavať ustanovenia zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z. z. ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, zákona č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov a NV SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení NV SR č. 555/2006 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.

Zdrojom hluku počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti bude hlavne v predmetnom areále mechanizácia a nákladné automobily údržby, údržbárske práce a automobilová osobná doprava. Vzhľadom na predikované hlukové pomery počas prevádzky R7, súčasné hlukové zaťaženie z prevádzky spaľovne OLO a dopravu po miestnej obslužnej komunikácii II. triedy Cesta do spaľovne, bude príspevok zmeny navrhovanej činnosti k intenzitám hluku zanedbateľný.

Zdrojom hluku a vibrácií počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú práce súvisiace so stavebnou činnosťou a doprava. Vibrácie budú produkované najmä na začiatku výstavby pri zemných prácach a doprave zabezpečujúcej prepravu stavebných materiálov. Intenzity a charakter technických seizmických otrasov budú v hodnotenom území dané hmotnosťou stavebných objektov, rýchlosťou a zrýchlením pohybujúcich sa vozidiel, povrchom dráh a konštrukciou vozovky, typmi a veľkosťami zdrojových strojových zariadení, ich uložením na základových pôdach, typmi základových konštrukcií, ktoré prenášajú otrasy do základových pôd a naopak, geologickými pomermi v danej oblasti, t.j. vlastnosťami horninového masívu, ktorý otrasy prenáša a vlastnosťami základových pôd. Vibrácie zo strojných zariadení budú utlmené už samotnou konštrukciou zariadení. Pôsobenie hluku bude časovo obmedzené počas vlastnej výstavby, pričom hluk bude pôsobiť lokálne v priestore vlastnej výstavby zmeny navrhovanej činnosti. Tento vplyv bude dočasný a premenlivý. Hluk a vibrácie zo stavebnej činnosti budú na bežnej úrovni realizácie stavieb podobného rozsahu. Hladina hluku sa bude meniť v závislosti od typu práce a od nasadenia stavebných mechanizmov, ich súbežného prevádzkovania, dobe a mieste ich pôsobenia a trás presúvania, odchádzania a prichádzania. Ich vplyv je možné čiastočne eliminovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. V etape základných terénnych úprav a zemných prác súvisiacich so zakladaním jednotlivých stavebných objektov budú nasadené rôzne stroje, ktoré určujú hlavné zdroje hluku v etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti. Je všeobecne známe, že hluk v okolí zemných strojov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk má výrazne premenný alebo až prerušovaný charakter (závisí od druhu vykonávanej operácie a od bezprostrednej práve realizovanej technológie). Možno je aj superpozícia jednotlivých zdrojov hluku, t.j. súčinná technológia niekoľkých strojov naraz. V etape základných

terénnych úprav a zemných prác budú nasadené rôzne zemné stroje a mechanizmy. Hluk z pracovných mechanizmov dosahuje intenzity od 83 do 89 dB(A).

Z uvedeného vyplýva, že v rámci výstavby zmeny navrhovanej činnosti musia byť dodržané limity ustanovené vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z. z. ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, pričom je predpoklad, že dominantným zdrojom hluku v tejto etape bude výstavba R7, ktorá sa bude vykonávať v danom období

Zmena navrhovanej činnosti počas svojej výstavby a prevádzky musí spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi vo veci ochrany zdravia z pôsobenia hluku a vibrácií. Vzhľadom na uvedené zdroje hluku a ich predpokladanú intenzitu je možné konštatovať, že vplyv zmeny navrhovanej činnosti počas jej výstavby a prevádzky na hlukovú situáciu bude mať lokálny a dlhodobý charakter, ktorého významnosť bude zanedbateľná, resp. musí byť v intenciách požiadaviek vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z. z. ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

### **Zdravotné riziká**

Priame zdravotné riziká vznikajú v etape výstavby predovšetkým v súvislosti s vlastnou stavebnou činnosťou. Jedná sa predovšetkým o nebezpečenstvo úrazu pri doprave a manipulácii s materiálom, pri stavebných, najmä výškových prácach, pri práci s elektrickými zariadeniami a pod.

Vzhľadom na polohu navrhovaného SSÚ v rámci bezpečnostných pásiem okolo Slovnaftu, tak počas jej výstavby a prevádzky sú v predmetnom území aj zdravotné riziká vyplývajúce z uvedeného umiestnenia. V júni 2017 bolo spracované v zmysle zákona č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 91/2016 Z. z. o trestnej zodpovednosti právnických osôb a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR č. 198/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov „Posúdenie rizika závažných priemyselných havárií - vzájomné vplyvy podniku Slovnaft a.s. a SSÚD/R diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7“ firmou VÚRUP a.s., kde sa v závere konštatuje, že z hľadiska prevencie závažných priemyselných havárií a legislatívne stanovených požiadaviek na výšku spoločenského rizika je umiestnenie areálu SSÚ na plánovanom mieste možné. Na základe čoho bude požiadané o výnimku zásahu do uvedených bezpečnostných pásiem podniku Slovnaft a.s.

Ako je zrejmé z vyhodnotenia spoločenského rizika pre jednotlivé výrobné jednotky SLOVNAFT, a.s. s dosahmi na areál strediska, zvýšenie počtu ľudí, ktorí budú prítomní v SSÚ, nespôsobí zvýšenie spoločenského rizika na neprijateľnú úroveň (VJ EJ má v súčasnosti riziko neprijateľné – prítomnosť SSÚ jeho výšku nezvyší). Dosahy havarijných scenárov, ktoré na areál sú, predstavujú ohrozenie zdravia prítomných osôb tepelnými, tlakovými a toxickými účinkami dosahov závažných priemyselných havárií, ale nepredpokladá sa usmrtenie prítomných osôb (v prípade scenárov úniku toxických látok nízka pravdepodobnosť usmrtenia), a preto sa vplyv neprejaví na celkovej krivke spoločenského rizika.

V areáli SSÚ sa nebudú nachádzať nebezpečné látky definované zákonom č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 91/2016 Z. z. o trestnej zodpovednosti právnických osôb a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR č. 198/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v takom množstve, aby ich prítomnosť mohla vyvolať vznik MU s potenciálom vzniku ZPH, alebo s potenciálom zvýšiť riziko ZPH SLOVNAFT, a.s. Vzhľadom k výstavbe ochrannej steny medzi rýchlostnou cestou R7 a areálom podniku SLOVNAFT, a.s. sa nepredpokladá, že by prítomné materiály, manipulácia s nimi alebo iná činnosť v areáli SSÚ mohla byť novým potenciálnym iniciačným zdrojom ZPH pre podnik SLOVNAFT, a.s.

Aj napriek prítomnosti ochrannej steny plánovanej medzi podnikom SLOVNAFT, a.s. a rýchlostnou cestou R7, dosahy niektorých scenárov ZPH môžu zasiahnuť areál SSÚD/R. Vzhľadom k tomu je potrebná ochrana prítomných osôb pred týmito účinkami. Keďže v stredu sa bude nachádzať dispečing riadiaci situáciu v prípade ohrozenia rýchlostnej cesty haváriou v SLOVNAFT, a.s., zamestnanci budú v prípade vzniku mimoriadnej udalosti neodkladne informovaní. V súvislosti s tým je potrebné zabezpečiť neodkladné informovanie všetkých prítomných osôb z dispečingu. Z tohto dôvodu sa odporúča vypracovanie evakuačného plánu SSÚ v súčinnosti s SD&HSE SLOVNAFT, a.s. a ZHÚ SLOVNAFT, a.s., pravidelné preškolenie zamestnancov z rizika ZPH SLOVNAFT, a.s. v súlade so zákonom č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 91/2016 Z. z. o trestnej zodpovednosti právnických osôb a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR č. 198/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Taktiež sa odporúča zabezpečenie potrebných osobných ochranných pracovných prostriedkov pre ohrozenie plynom.

### **Sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti**

Sociálnoekonomické účinky pripravovanej stavby sa prejavujú po realizácii stavby ako dôsledok vyššej technickej úrovne návrhu oproti súčasnému stavu. Sociálne efekty sa prejavujú u užívateľov rýchlostnej cesty zvýšením ich bezpečnosti a v poklese času cestujúcich osobných vozidiel a v autobusoch.

Zmenou navrhovanej činnosti by nemalo dôjsť k významným zmenám pohody a kvality bývania počas výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti oproti posúdeniu vykonanému v rámci posudzovania navrhovanej činnosti Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz a jej zmien, pričom samotná zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje také činnosti, ktoré by pôsobili na pohodu a kvalitu bývania v jej okolí, pričom vplyv nepriamo možno charakterizovať ako významný a pozitívny.

### **Vplyvy na horninové prostredie a pôdu**

Najvýznamnejším vplyvom na horninové prostredie a reliéf bude odstránenie, resp. zarovnanie antropogénnych navážok (vplyv na horninové prostredie a reliéf) na základe podkladov podrobného inžiniersko-geologického prieskumu, ktorý sa bude realizovať v rámci povoľovania zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov pre jej potreby, kde budú presne zadefinované možnosti zakladania a únosnosti, resp. vhodnosti zemín, ako aj kvalitatívne a kvantitatívne charakteristiky dotknutých zemín ako aj spôsob nakladania s nimi.

Predpokladá sa, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti vyvolá požiadavky na zabudovanie vhodných zemín a humusového substrátu.

Realizáciou samotného SSÚ nedôjde k trvalému alebo dočasnému záberu poľnohospodárskej pôdy, resp. k záberu lesných pozemkov.

Dočasný a trvalý záber pôdy bude nevyhnutný na vybudovanie prípojok inžinierskych sietí pre potreby navrhovaného SSÚ a z pohľadu dotknutých stavebných objektov úseku R7 Rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Bratislava Ketelec). Dočasný a trvalý záber poľnohospodárskych pôd sa môže týkať pôd s BPEJ 0015005 (fluvizem stredne ťažká s ľahkým podorníčím v teplých klimatických regiónoch vysychavé), ktoré sa nachádzajú v okolí zmeny navrhovanej činnosti. Z pohľadu lesných pozemkov sa uvedený záber bude dotýkať dielcov 305, porastovej skupiny 1 (LHC Rusovce, LC GS051 – Lesný celok Lesy SR Bratislava) a 306 (LHC Rusovce, LC GS051 – Lesný celok Lesy SR Bratislava). Rozsah nového trvalého a dočasného záberu poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov pre napojenia inžinierskych sietí a v dôsledku zmien stavebných objektov Rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Bratislava Ketelec nie je v súčasnosti možné presne zadefinovať, uvedené bude zadefinované v rámci povoľovania zmeny činnosti podľa osobitných predpisov v ďalšom stupni projektovej prípravy.

Výstavba zmeny navrhovanej činnosti bude prebiehať na pozemkoch zmeny navrhovanej činnosti, resp. podľa projektového riešenia, pričom stavebný dvor a vybavenie staveniska na dotknutých parcelách situovania zmeny navrhovanej činnosti, resp. dôjde k dočasnému zabratiu plôch v miestach s dobrými možnosťami napojenia na jestvujúcu dopravnú sieť a potrebné prvky technickej infraštruktúry. Presnú polohu bude možné stanoviť v ďalšom stupni projektovej dokumentácie v rámci povoľovania zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Z uvedeného vyplýva, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedochádza k významným nárokom na zastavané územie oproti pôvodne posudzovanému a povoľovanému riešeniu Rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Bratislava Ketelec v znení neskorších zmien.

Počas štandardnej prevádzky bude rýchlostná cesta, resp. zmena navrhovanej činnosti potenciálnym zdrojom kontaminácie územia v najbližšom okolí cesty a umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti. Kontamináciu pôdy môžu spôsobovať zložky výfukových splodín, ale aj zrážkové vody stekajúce z vozovky, ktoré môžu obsahovať látky z chemického posypu a ropné látky vytekajúce z automobilov. Z toho hľadiska je dôležité správne odvedenie zrážkovej vody stekajúcej z koruny rýchlostnej cesty, resp. zo spevnených plôch v rámci navrhovaného SSÚ. Podľa výsledkov výskumov obsah škodlivín v pôde so vzdialenosťou od zdroja exponenciálne klesá a nie je predpoklad prekračovania hygienických limitov. Rozsah kontaminácie pôdy výfukovými splodinami je možné obmedziť vytvorením zelených pásov po oboch stranách komunikácie, resp. v rámci areálu navrhovaného SSÚ, ktoré súčasne obmedzujú prašnosť.

### **Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu**

V prípade navrhovanej zmeny činnosti sa predpokladá z pohľadu vplyvu na vody, resp. vodné hospodárstvo, nárast spotreby pitnej vody pre potreby jej výstavby a prevádzky (osobová potreba, hygienické zázemie, umývanie vozidiel, skladovanie soli a príprava TÚV), z čoho vyplýva aj zvýšená produkcia odpadových vôd (zo spevnených plôch a striech a splaškových). Z pohľadu splaškových odpadových vôd, tak tie budú odvádzané na existujúcu ČOV prostredníctvom pripojenia na existujúcu kanalizáciu a následne po vyčistení budú vypúšťané do jej recipienta. V prípade, že nebude možné napojenie na existujúcu kanalizačnú sieť, tak budú splaškové odpadové vody čistené v navrhovanej ČOV, resp. budú zachytávané vo vode nepriepustnej žumpe. Uvedené spôsoby riešenia odkanalizovania budú musieť spĺňať požiadavky kladené zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a NV SR č. 269/2010 Z. z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd v znení NV SR č. 398/2012 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa NV SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd. Zo striech jednotlivých objektov navrhovaného SSÚ budú zrážkové vody odvádzané samostatným rozvodom dažďovej kanalizácie a z nej do nových vsakovacích studní, príp. podobného vsakovacieho systému. Odvádzané odpadové vody zo striech budú čistené v lapačoch strešných splavenín umiestnených na dažďových odpadoch. Pre

odvádzanie zrážkových vôd zo spevnených a parkovacích plôch areálu navrhovaného SSÚ sa navrhuje vybudovať nový areálový rozvod dažďovej kanalizácie, pričom zrážkové vody budú zachytávané v uličných vpustoch, z ktorých krátke prípojky budú prepojené na areálovú kanalizáciu. Vody z povrchového odtoku padnuté na spevnené parkovacie plochy a komunikácie budú odvedené a vyčistené predtým, ako budú vypustené do prírodného prostredia podľa požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov. V súlade s NV SR č. 269/2010 Z. z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd v znení NV SR č. 398/2012 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa NV SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd, musí byť kanalizačný systém v rámci predčistenia odvádzaných vôd zaústený do odlučovača ropných látok, v ktorom bude realizované čistenie vôd na výstupnú hodnotu NEL < 0,1 mg.l<sup>-1</sup>. Takto vyčistené vody (vzhľadom na nemožnosť ich odvedenia iným spôsobom) budú odvádzané do pôdneho podlažia pomocou vsakovacieho zariadenia, s veľkosťou podľa navrhovaného výpočtového množstva odvádzaných zrážkových vôd, umiestneného pod parkovacou plochou. Vody z technológie čistenia mechanizmov a vozidiel budú odvádzané a čistené v rámci navrhovanej ČOV, ktorej vnútorné vybavenie a kvalitatívno-quantitatívna charakteristika budú definované v rámci povoľovania zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov v nasledujúcej projektovej dokumentácii. Recipientom navrhovanej ČOV má byť podzemná voda, pričom alternatívne, na základe pripojovacích možností sa počíta aj s čistením iných odpadových vôd produkovaných navrhovaným SSÚ v rámci tejto navrhovanej ČOV. Uvedené spôsoby riešenia odkanalizovania budú musieť spĺňať požiadavky kladené zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a NV SR č. 269/2010 Z. z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd v znení NV SR č. 398/2012 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa NV SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.

V prípade menených stavebných objektov v rámci R7 týkajúcich sa cestných telies, tak budú odvedené do SO 501-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty v km 1.600-6.300 R7, pričom v rámci tohto stavebného objektu dôjde k zmene polohy ORL, vsakovacieho jazierka a jeho veľkosti (vzhľadom na potrebu odvedenia odpadových vôd z menených cestných komunikácií) a lokálna úprava kanalizácie vyvolaná doplnením vetví križovatky pre navrhované SSÚ. Pôvodne navrhovaný spôsob zneškodňovania odpadových vôd sa nemení.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude realizovaná nad úrovňou hladiny podzemnej vody v predmetnom území.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať žiadny vplyv na hydromorfologické prvky a charakteristiky útvarov povrchových vôd (hydrologický režim, priechodnosť riek, usporiadanie riečneho koryta, priemernú šírku koryta, premenlivosť šírky, premenlivosť hĺbky, substrátové podmienky, štruktúru a podmienky príbrežnej zóny a narušenie laterálnej spojitosti mokradí/inundácií), pričom nebude mať vplyv ani na vodný útvar SKW0001 Malý Dunaj.

Z uvedeného vyplýva, že zmenou navrhovanej činnosti by nemalo dôjsť k významným zmenám vplyvov na povrchové toky počas výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti oproti posúdeniu vykonanému v rámci posudzovania navrhovanej činnosti Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz a jej zmien.

Z hľadiska vplyvu na útvary podzemných vôd (SK1000200P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov západnej časti Podunajskej panvy oblasti povodia Dunaj) nedôjde k zmenám hladiny útvarov podzemnej vody, k tejto by mohlo dôjsť pri dočasnom alebo trvalom zásahu do zvodnenej vrstvy jej zdrénovaním, čerpaním podzemných vôd alebo narušením dotácie podzemných

vôd, čo sa však nenavrhuje. Výstavba a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude mať žiadny vplyv na zmeny hladiny útvarov podzemnej vody.

Z uvedeného vyplýva, že zmenou navrhovanej činnosti by nemalo dôjsť k významným zmenám vplyvov na útvary podzemných vôd počas výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti oproti posúdeniu vykonanému v rámci posudzovania navrhovanej činnosti Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz a jej zmien.

Na základe výsledkov posúdenia možno konštatovať, že stavba rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Bratislava Ketelec aj v prípade realizácie zmeny navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na plnenie environmentálnych cieľov podľa čl. 4 rámcovej smernice o vodách a nie je potrebné uplatňovať výnimku z neplnenia cieľov podľa čl. 4.7 tejto smernice, resp. podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

Kvalitu podzemných vôd môže narušiť najmä kontaminácia podzemných vôd počas výstavby - úniky odpadových vôd z obslužných zariadení a z údržby mechanizmov, kontaminované zrážkové vody spláchnuté z povrchu príjazdových ciest na stavenisko, splaškové vody zo zariadení staveniska a stavebných dvorov. Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné všeobecne záväzné právne predpisy na zabezpečenie ochrany podzemných a povrchových vôd, hlavne zabezpečiť kontrolu technického stavu vozidiel stavby a musí vykonať opatrenia proti úniku ropných látok do podzemných vôd. Konkrétne opatrenia na ochranu podzemných vôd zabezpečí zhotoviteľ stavby v rámci zariadenia staveniska. Na zvládnutie potenciálnych havarijných únikov škodlivých látok počas výstavby je potrebné mať vypracovaný havarijný plán podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd. V rámci personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečovať periodické poučenie zamestnancov o rizikách znečistenia podzemných a povrchových vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie, vrátane nácviku zvládania havárie. Mimoriadne dôležitá v tomto smere bude kontrola a poučenie vodičov cudzích organizácií.

Počas prevádzky je možná kontaminácia podzemných vôd odpadovými vodami stekajúcimi z povrchu vozovky, v prípade, že by neboli zachytené a čistené (čistenie vozovky, posypové soli, nebezpečenstvo kontaminácie pri úniku znečisťujúcich látok pri havárii veľkoobjemovej prepravy). Voda odtekajúca z vozovky obsahuje znečisťujúce látky, ktoré môžu mať vplyv na akosť vody, pričom ide najmä o chloridy pochádzajúce z posypových solí, polycyklické aromatické uhl'ovodíky (PAU), fenoly a ťažké kovy (olovo, nikel, kadmium, chróm a meď). V prípade obohatenia zrážkových vôd odtekajúcich z cestného telesa sa uvažujú dva typy kontaminantov a to posypová soľ pri ošetrovaní vozovky v zimnom období a ropné uhl'ovodíky z úkvapov a oplachovania podvozkov áut pri dažďových zrážkach v priebehu roka. Posypové soli patria k látkam, ktoré sa nesorbujú, nedochádza k ich degradácii a ktoré sa nezmenené pohybujú pôdnym i horninovým prostredím (nesaturovanou zónou) a potom aj zvodneným hydrogeologickým kolektorom (saturovanou zónou). K znížovaniu obsahu kontaminantu v podzemnej vode dochádza riedením. Indikáciou znečistenia podzemnej vody z komunikácií je nárast koncentrácie chloridov a hodnoty vodivosti.

Zmena navrhovanej činnosti sa nachádza v území s indukovaným - usmerneným prúdením podzemnej vody systému HOPV. Podzemná voda tak bude usmerňovaná umelou hydraulickou clonou do areálu Slovnaftu a.s.

Zmena navrhovanej činnosti sa nachádza v Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov, pričom počas jej výstavby a prevádzky sa nenavrhujú také aktivity, ktoré by predstavovali zakázané činnosti v tomto chránenom území, ktoré sú uvedené v § 31 zákona 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), resp. ani sa o sebe nie je takouto činnosťou.

### **Vplyvy na prírodu a krajinu**

Navrhovaná zmena činnosti sa má nachádzať na plochách ruderalizovaných s výskytom nepôvodných druhov a hojným výskytom inváznych druhov, t.j. na biotopoch X3 Nitrofilná ruderalná vegetácia mimo sídiel, X4 Teplomilná ruderalná vegetácia mimo sídiel a X8 Porasty inváznych neofytov – tieto typy biotopov nepatria medzi biotopy európskeho významu alebo biotopy národného významu. V rámci zásahov do lesných porastov v okrajovej časti územia európskeho významu SKUEV0295 Biskupické luhy, tzn. do lesných porastov LHC Rusovce, LC Podunajské Biskupice, do dielcov 305 a 306, bude z fytocenologického hľadiska zasahované do tvrdého lužného lesa asociácie *Fraxino-Populetum* Jurko 1958, pričom jeho druhová skladba a štruktúra je však narušená. V etáži drevín aj v podraсте sa nachádza hojná prímies agáta bieleho (*Robinia pseudoacacia*) a inváznej dreviny pajaseňa žliazkatého (*Ailanthus altissima*). Stromy netvorí súvislý zápoj, v redšie zapojených častiach je hojne zastúpená invázna bylina zlatobyl' obrovská (*Solidago gigantea*), zaznamenaný bol tiež ďalší invázny druh pohánkovec japonský (*Fallopia japonica*). Napriek tomu, že lesný porast ako celok predstavuje biotop európskeho významu Ls 1.2 Dubovo- brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy, zásahy zmeny navrhovanej činnosti budú prechádzať len jeho narušenou časťou, ktorú už možno považovať za zmenený les. Podľa aktuálneho prieskumu biotopov realizovaného v rámci DSP (Zvädělík, Kubalová, 11/2015), realizovaného podľa Metodiky mapovania nelesných biotopov (ŠOP SR, 01/2014) a metodického pokynu Mapovania lesných biotopov (ŠOP SR, 06/2013), uvedený porast nie je klasifikovaný ako biotop európskeho významu.

Z hľadiska vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy možno v prípade realizácie zmeny navrhovanej činnosti hovoriť o vplyvoch priamych počas výstavby a to vo forme záberu, resp. zánik biotopu alebo o jeho fragmentácii a vo forme výrubu drevín rastúcich mimo les, resp. o odlesnení v rámci lesných pozemkov, ako aj vo forme priamej likvidácie rastlín a biotopov živočíchov a úhynom menej pohyblivých druhov živočíchov. Sekundárne pôsobenie výstavby, resp. prevádzky rýchlostnej komunikácie je spojené s vytvorením, resp. posilnením bariéry v migračnom koridore, znečisťovaním ovzdušia, produkciou hluku, vyrušovaním živočíchov, svetelným smogom a zmenou vodného režimu a mikroklimy. S realizáciou nových stavebných diel je spojené aj rozširovanie a prenikanie nových, často inváznych druhov rastlín do okolia a znečistenie posypovými materiálmi.

Zmena navrhovanej činnosti si bude vyžadovať výrub drevín, pre ktoré bude potrebné žiadať príslušný orgán ochrany prírody a krajiny o súhlas na výrub drevín podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacej vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Pre časť drevín určených na výrub nachádzajúcich sa vo východnej, južnej a čiastočne v stredovej časti predmetného územia na parcelách s číslami 3973/23 (lokalita č. 26 podľa uvedeného prieskumu), 3974/1 (lokalita č. 26, 27 a 28 podľa uvedeného prieskumu), 3974/10 (lokalita č. 26 podľa uvedeného prieskumu), 3974/28 (lokalita č. 26 a 27 podľa uvedeného prieskumu), 23102/106 (lokalita č. 26 podľa uvedeného prieskumu), 3979/53 (lokalita č. 26 podľa uvedeného prieskumu) a 3973/12 (lokalita č. 27 podľa uvedeného prieskumu) bola spracovaná Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín (Ing. Katarína Serbinová a Ing. Juraj Zvädělík, 11/2015) pre potreby DSP stavby Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec - Bratislava Prievoz a pre potreby vydania súhlasu na výrub drevín podľa vyššie uvedeného zákona a vyhlášky a pre potreby povolenia na výrub drevín, ktoré sú súčasťou existujúcej cestnej zelene. Pre ostatné dreviny určené na výrub bude taktiež spracovaná inventarizácia a

spoločenské ohodnotenie drevín v ďalších stupňoch projektovej prípravy pre potreby povoľovania zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov a následne bude požiadané príslušný orgán ochrany prírody a krajiny, resp. cestný orgán podľa vyššie uvedených všeobecne záväzných právnych predpisov o vydanie súhlasu, resp. povolenia na výrub drevín.

Z pohľadu navrhovaných prípojok inžinierskych sietí bude po definitívnom stanovení ich trasy urobený taktiež vyššie uvedený prieskum za predpokladu, že dôjde k výrubu drevín rastúcich mimo lesa, ktoré si vyžadujú súhlas, resp. povolenie na výrub a to v rámci v ďalších stupňoch projektovej prípravy pre potreby povoľovania zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Z pohľadu menených stavebných objektov R7 bol v uvedenom území vykonaný vyššie uvádzaný prieskum, tzn. Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín (Ing. Katarína Serbinová a Ing. Juraj Zvädělík, 11/2015) pre potreby DSP stavby Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec - Bratislava Prievoz a pre potreby vydania súhlasu na výrub drevín podľa vyššie uvedeného zákona a vyhlášky a pre potreby povolenia na výrub drevín, ktoré sú súčasťou existujúcej cestnej zelene. Jednalo sa o lokality č. 30, 31 a 32. V prípade, že sa v rámci prípravy nasledujúcej projektovej dokumentácie zistí, že na výrub budú aj iné dreviny rastúce v predmetnom území, bude uvedený prieskum doplnený a bude požiadané o ich výrub príslušný orgán štátnej správy v oblasti ochrany prírody a krajiny.

V rámci projektovej dokumentácie pre povolenie zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov bude vypracovaný návrh výsadby novej zelene v rámci sadových a vegetačných úprav.

Navrhovaná zmena činnosti bude predstavovať zvýšené nároky na výrub drevín a zásah do biotopov.

Predmetné územie je už v súčasnosti do značnej miery antropogénne pozmenené, pričom antropický tlak na súčasnú krajinnú štruktúru sa s rozvojom sídla iba zintenzívňuje. Z hľadiska štruktúry krajiny a jej využívania dôjde zmenou navrhovanej činnosti k zmenám a to v takej forme, že sa zvýši podiel zastavaných plôch na úkor zelene. Uvedené bude mať vplyv na krajinný obraz a na pohľady na krajinu a to tak, že v priestore medzi areálom Slovnafu a Spaľovne OLO dôjde k zmene štruktúry a využívaniu krajiny. Aj napriek uvedenému bude v území dominovať silueta areálu Slovnafu, Spaľovne OLO a budovanej R7, pričom zmenou navrhovanej činnosti dôjde k posilneniu antropogénnych prvkov vo vizuálnom vnímaní krajiny. Predmetné územie je značne antropicky narušené a nemá skoro žiadnu krajinársku a sceneristickú hodnotu a výstavba rýchlostnej cesty, resp. navrhovaného SSÚ nemôže nijakým spôsobom významne zhoršiť jeho estetickú hodnotu.

Vplyv na krajinu a estetické vnímanie je možné okrem vegetačných úprav zmierniť aj atraktívnym architektonickým riešením. Kvalitné výtvarné riešenie rýchlostnej cesty a zariadení na nej umiestnených, včítane architektonického stvárnenia navrhovaných stavebných objektov v rámci zmeny navrhovanej činnosti, môže pozitívne ovplyvniť estetickú hodnotu okolitej krajiny a preto bude potrebné tvarovému, farebnému a materiálóvemu riešeniu jednotlivých prvkov rýchlostnej cesty, jej doplnkových zariadení a navrhovaných stavebných objektov v rámci zmeny navrhovanej činnosti venovať náležitú pozornosť.

Zmenou navrhovanej činnosti nebudú významne znečistené pohľady na kultúrno-historické hodnoty širšieho územia alebo významné krajinárske miesta, resp. krajinné prvky s ohľadom na už vykonané hodnotenie vplyvu na krajinu v rámci posúdenia navrhovanej činnosti a jej zmien.

### **Vplyvy na chránené územia a prvky ÚSES**

Zmena navrhovanej činnosti je prevažne umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, pričom malá časť územia zmien týkajúcich sa stavebných objektov R7 bude zasahovať do SKÚEV0295 Biskupické luhy, kde platí druhý stupeň ochrany podľa uvedeného zákona.

Z pohľadu už realizovaných posúdení navrhovanej činnosti a jej zmien na životné prostredie, nebude realizácia navrhovanej zmeny činnosti predstavovať zásadné zmeny v ovplyvnení chránených území národnej úrovne (nezasahuje do nich), pričom vplyvy ako vyrušovanie, zvýšenie produkcie hluku, znečisťovanie ovzdušia, záberu, resp. zánik biotopu alebo jeho fragmentácia, výrub drevín rastúcich mimo les, resp. odlesnenie v rámci lesných pozemkov, likvidácia rastlín a biotopov živočíchov, úhyn menej pohyblivých druhov živočíchov, vytvorenie, resp. posilnenie bariéry v migračnom koridore, svetelný smog, zmena vodného režimu a mikroklimy, rozširovanie a prenikanie nových, často invázných druhov rastlín do okolia budú približne na úrovni uvedených posúdení. Najvýraznejšia bude zmena v rámci rozsahu výrubu v predmetnom území

Samotné situovanie areálu navrhovaného SSÚ v území nepredstavuje zásah do území NATURA 2000. Z hľadiska menených stavebných objektov v rámci R7 dôjde čiastočne k zásahu do sústavy osobitne chránených území v rámci európskej siete Natura 2000 a to konkrétne do lokality SKÚEV0295 Biskupické luhy. Chránené vtáčie územie SKCHVÚ007 Dunajské luhy sa nachádza v južnej časti predmetného územia za miestnou obslužnou komunikáciou II. triedy Cesta do spaľovne v polohe, kde sa stáča na východ a z juhu lemuje predmetné územie navrhovaného SSÚ.

Vplyvy navrhovanej činnosti na dotknuté lokality sústavy Natura 2000 boli vyhodnotené v štúdiu „Hodnotenie vplyvov stavby na územia sústavy Natura 2000“ (EKOJET, s.r.o., 2013). Redukcia plochy biotopov, populácií druhov, ako aj biodiverzity územia, je však málo významná. Rovnako plnenie cieľov ochrany územia nebude významne narušené a činnosť nespôsobí zhoršovanie stavu predmetu ochrany. Výstavba je situovaná do okrajovej časti územia európskeho významu, mimo jeho jadrových častí, resp. zásahy do biotopov a prirodzeného vývoja druhov sú okrajové. Ovplyvnené nie sú zvlášť kvalitné, či jedinečné výskyty druhov alebo biotopov, ktoré by predstavovali ohrozené alebo zanikajúce populácie alebo biotopy. Stav ochrany atakovaných biotopov sa z hľadiska priaznivosti nezmení. V rámci nepriamo dotknutého územia sa neočakáva významné narušenie ekologických nárokov dotknutého predmetu ochrany Chráneného vtáčieho územia Dunajské luhy. Z hľadiska celistvosti je predpoklad udržania kvality predmetnej lokality Natura 2000. Z hľadiska napĺňania ekologických funkcií a obnovných schopností vo vzťahu k predmetu ochrany budú druhy a ich biotopy naďalej schopné fungovať spôsobom, ktorý je reprezentovaný aj v súčasnosti.

Zmenou navrhovanej činnosti sa charakter a význam vplyvu na územia Natura 2000 oproti stavu, ktorý bol posúdený správou o hodnotení činnosti v roku 2013 nemení.

Uvedené územia sústavy Natura 2000 budú podstatnejšie výraznejšie zasiahnuté výstavbou súvisiacej stavby – diaľnice D4 v úseku Jarovce – Ivanka sever. Vzhľadom na celistvosť dotknutých chránených území boli zmierňujúce opatrenia navrhované v rámci rýchlostnej cesty R7 pričlenené do súboru kompenzačných opatrení, ktoré budú realizované v rámci výstavby diaľnice D4. Okrem opatrení charakteru zalesňovania, či vytvorenia prírodných lúčnych porastov, bude najvýznamnejším opatrením sprietočnenie Biskupického ramena.

Hranica Ramsarskej lokality Dunajské luhy sa nachádza v južnej časti predmetného územia za miestnou obslužnou komunikáciou II. triedy Cesta do spaľovne v polohe, kde sa stáča na východ a z juhu lemuje predmetné územie navrhovaného SSÚ.

V rámci hodnoteného územia, v južnej časti predmetného územia za miestnou obslužnou komunikáciou II. triedy Cesta do spaľovne v polohe, kde sa stáča na východ a z juhu lemuje predmetné územie navrhovaného SSÚ sa nachádza Nadregionálne biocentrum Bratislavské luhy. Vo vzdialenosti do 1 km od situovania zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádza žiadny biokoridor provinciálneho, nadregionálneho alebo regionálneho významu. Z genofondových lokalít do vzdialenosti 1 km od situovania zmeny navrhovanej činnosti sa nachádzajú 2z Biskupické rameno a 1f

Biskupické rameno (vo vzdialenosti cca 100 m severne od nej). Na ploche riešeného územia nie sú navrhované žiadne nové prvky ÚSES, vyčlenené v rámci uvedených dokumentácií ÚSES. Navrhovaná zmena činnosti nebude mať negatívny vplyv na územný systém ekologickej stability.

**Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, významné geologické lokality, na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy a na archeologické a paleontologické náleziská.**

Vplyvy na uvedené zložky sa neočakávajú.

**Kumulatívne a synergické vplyvy**

Z pohľadu kumulatívnych a synergických vplyvov vo vzťahu ku realizácii R7 a D4 a rozvojových zámerov možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať významných príspevkov k týmto vplyvom (záber pôdy, hluk, vibrácie, produkcia odpadov, intenzita dopravy, spotreba surovinových a energetických zdrojov, nároky na pracovné sily a pitnú vodu, svetelné znečistenie, ovplyvnenie vodného režimu, vplyv na horninové prostredie a reliéf, znečistenie ovzdušia, zmeny klimatických ukazovateľov, vplyv na rastlinstvo, živočíšstvo a ich biotopy, pôdu, chránené územia, rozvoj územia a infraštruktúru, obyvateľstvo a jeho zdravie, lesné, vodné a odpadové hospodárstvo, priemysel a služby, obytnú a rekreačnú funkciu, šport, poľnohospodársku výrobu, krajinu a jej štruktúru, ekologickú stabilitu a biodiverzitu, scenériu krajiny a jej stabilitu, urbánny komplex a využívanie zeme, vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, významné geologické lokality, kultúrne hodnoty nehmotnej povahy a vplyvy na archeologické a paleontologické náleziská), resp. bude na úrovni už posúdenej navrhovanej činnosti a jej zmien.

Súčasný negatívny účinok kumulatívnych vplyvov tranzitnej dopravy (spolu s miestnou dopravou), ktorá v súčasnosti vedie intravilánmi dotknutých obcí a mestských častí, bude výrazným spôsobom eliminovať prevádzka rýchlostnej cesty R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz. Plynulosť dopravy na rýchlostnej ceste, významne prispeje k zníženiu hlukovej záťaže a k produkcii emisií, a tým k zlepšeniu stavu životného prostredia a bezpečnosti chodcov a cyklistov v zastavanom území dotknutých obcí, resp. mestských častí.

Navrhovaná zmena činnosti nepredstavuje významné negatívne vplyvy, ktoré by znamenali zhoršenie životného prostredia oproti vplyvom identifikovaných pri posúdení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a jej zmien. Vplyv väčšiny zmien možno hodnotiť ako zanedbateľný až mierne negatívny vplyv a rovnako možno hodnotiť aj kumulatívny a synergický vplyv navrhovaných zmien.

**Identifikácia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti**

Oproti pôvodnej dokumentácii pre stavebné povolenie nastali v DSP nasledovné zmeny:

**Zmeny v objektoch preložiek ciest, cyklistického chodníka, prístupových ciest a obchádzok.**

Zmena v cestných objektoch predstavuje úpravu smerového a výškového vedenia a polohy vzhľadom k aktualizácii zamerania (predrealizačné zameranie) a zmene nivelety rýchlostnej cesty R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz.

*101-00 Rýchlostná cesta R7*

Zmena tvaru a rozsahu zemného telesa z dôvodu aktualizácie zamerania. Zmena rozsahu zemných prác z dôvodu spresnenia metódy zakladania telesa. Úprava vedenia nivelety z dôvodu zníženia kubatúry násypového telesa.

*102-00 Mimoúrovňová križovatka Slovnaftská*

Zmena tvaru a rozsahu zemného telesa z dôvodu aktualizácie zamerania. Úprava výškového riešenia z dôvodu zmeny nivelety SO 101-00. Zmena rozsahu zemných prác z dôvodu spresnenia metódy zakladania telesa.

*103-00 Vetvy R7 MÚK Ketelec D4*

Zmena tvaru a rozsahu zemného telesa z dôvodu aktualizácie zamerania. Úprava výškového riešenia z dôvodu zmeny nivelety D4. Zmena rozsahu zemných prác z dôvodu spresnenia metódy zakladania telesa.

*104-00 Miestna zberná komunikácia Prístavná – Slovnafťská*

Zmena tvaru a rozsahu zemného telesa z dôvodu aktualizácie zamerania. Zmena rozsahu zemných prác z dôvodu spresnenia metódy zakladania telesa.

*105-00 Preložka vetvy MÚK Prievoz Bajkalská - Prístavná*

Zmena tvaru a rozsahu zemného telesa z dôvodu aktualizácie zamerania. Zmena rozsahu zemných prác z dôvodu spresnenia metódy zakladania telesa.

*106-00 Preložka vetvy MÚK Prievoz Prístavná - OK Prístavný most*

Zmena tvaru a rozsahu zemného telesa z dôvodu aktualizácie zamerania. Zmena rozsahu zemných prác z dôvodu spresnenia metódy zakladania telesa.

*107-00 Miestna obslužná komunikácia pre objekt ŽSR Panonia*

Zmena tvaru a rozsahu zemného telesa z dôvodu aktualizácie zamerania. Zmena rozsahu zemných prác z dôvodu spresnenia metódy zakladania telesa.

*108-00 Miestna obslužná komunikácia - prístav*

Zmena tvaru a rozsahu zemného telesa z dôvodu aktualizácie zamerania. Zmena rozsahu zemných prác z dôvodu spresnenia metódy zakladania telesa.

*109-00 Obratisko na Slovnafťskej ulici*

Zmena tvaru a rozsahu zemného telesa z dôvodu aktualizácie zamerania. Zmena rozsahu zemných prác z dôvodu spresnenia metódy zakladania telesa.

*110-00 Preložka miestnej obslužnej komunikácie - Slovnafťskej ulice*

Zmena tvaru a rozsahu zemného telesa z dôvodu aktualizácie zamerania. Zmena rozsahu zemných prác z dôvodu spresnenia metódy zakladania telesa.

*111-00 Preložka miestnej obslužnej komunikácie - Komárňanskej ulice*

Zmena tvaru a rozsahu zemného telesa z dôvodu aktualizácie zamerania. Zmena rozsahu zemných prác z dôvodu spresnenia metódy zakladania telesa.

*112-00 Preložka miestnej obslužnej komunikácie - Lúčnej ulice*

Zmena tvaru a rozsahu zemného telesa z dôvodu aktualizácie zamerania. Zmena rozsahu zemných prác z dôvodu spresnenia metódy zakladania telesa.

*113-00 Preložka miestnej obslužnej komunikácie - Malé Pálenisko*

Zmena tvaru a rozsahu zemného telesa z dôvodu aktualizácie zamerania. Zmena rozsahu zemných prác z dôvodu spresnenia metódy zakladania telesa.

Zmena podložia pod telesom vybraných komunikácií bola v pôvodnej DSP navrhnutá pri zeminách s nízkou únosnosťou pridaním pojiva (napr. hydraulické pojivo, zmesné pojivo alebo cement), výmenou zeminy pod násypom, alebo použitím geomreží z polymérových materiálov, ktoré umožňujú zemine prenášať sily do zemnej konštrukcie.

Zmenou je možnosť použitia všetkých spôsobov zmeny podložia pri vybraných cestných objektoch, napr. pri objekte kde bola navrhnutá stabilizácia podložia, je teraz možnosť použitia aj ostatných spôsobov zmeny podložia (výmena podložia, použitie geosyntetík) a naopak. Ďalšou zmenou je doplnenie pôvodných návrhov o vibračné zhutňovanie pod telesom komunikácie a mostov. Počas

vibračného zhutňovania je do podložia pridávaný ďalší štrkový materiál, aby kompenzoval objemové zmeny, ktoré sú výsledkom procesu zhutňovania.

#### *Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny*

Zmeny v objektoch sú minimálne a sú technickým spresnením stavebno-technického riešenia navrhovanej činnosti. Nedôjde k zväčšeniu záberov pôdy, ani k navýšeniu výrubov drevín a zásahom do biotopov.

#### **Zmeny v mostných objektoch.**

##### *201-00 Most na R7 nad miestnou komunikáciou v km 0.759 R7*

Zmena predstavuje úpravu rozmerov nosnej konštrukcie. Zmeny oproti DSP boli spôsobené optimalizáciou výstavby.

##### *202-00 Most na R7 nad miestnou komunikáciou v km 0.863 R7*

Zmena tvaru a typu spodnej stavby a NK, mierna zmena rozpätia mosta. Zmeny oproti DSP boli spôsobené optimalizáciou výstavby.

##### *203-00 Estakáda Malé Pálenisko na R7 v km 1.500 R7*

Zmena predstavuje zmenu tvaru a typu spodnej stavby a nosnej konštrukcie, zmenu rozpätí a zmenšenie počtu otvorov mosta, spolu s nahradením mostných polí RSS stenou. Zmeny oproti DSP boli spôsobené optimalizáciou výstavby.

##### *204-00 Most na R7 nad produktovodom v km 1.997 R7*

Zmena tvaru a typu spodnej stavby a NK, zmena rozpätia a otvoru mosta. Zmeny oproti DSP boli spôsobené optimalizáciou výstavby.

##### *209-00 Most nad R7 na miestnej komunikácii v km 4.382 R7*

Zmena predstavuje zmenu tvaru a typu spodnej stavby a nosnej konštrukcie, zmenu rozpätí a zmenšenie počtu otvorov mosta. Zmeny oproti DSP boli spôsobené optimalizáciou výstavby.

##### *210-00 Viacúčelový most nad R7 v km 5.450 R7*

Zmena predstavuje miernu úpravu tvaru konštrukcie a rozpätia. Zmeny oproti DSP boli spôsobené optimalizáciou výstavby.

##### *211-00 Most nad R7 na poľnej ceste v km 6.058 R7*

Zmena predstavuje zmenu tvaru a typu spodnej stavby a nosnej konštrukcie, zmenu rozpätí polí a zmenšenie počtu otvorov mosta. Zmeny oproti DSP boli spôsobené optimalizáciou výstavby.

##### *212-01 Most na miestnej komunikácii nad cyklistickým chodníkom v km 0.295 MK*

Zmena predstavuje zmenu tvaru a typu spodnej stavby a nosnej konštrukcie, zmenu rozpätia a rozmerov otvoru. Zmeny oproti DSP boli spôsobené optimalizáciou výstavby.

##### *212-02 Most na miestnej komunikácii nad cyklistickým chodníkom v km 0.314 MK*

Zmena predstavuje zmenu tvaru a typu spodnej stavby a nosnej konštrukcie, zmenu rozpätia a rozmerov otvoru. Zmeny oproti DSP boli spôsobené optimalizáciou výstavby.

*214-00 Most na miestnej komunikácii nad produktovodom v km 0.370 MK* Zmena predstavuje zmenu tvaru a typu spodnej stavby a nosnej konštrukcie, zmenu rozpätia a rozmerov otvoru mosta. Zmeny oproti DSP boli spôsobené optimalizáciou výstavby.

##### *215-00 Most na miestnej komunikácii nad horúčovodom v km 0,770 MK*

Zmena tvaru a typu spodnej stavby a NK, zmena rozpätia a otvoru mosta. Zmeny oproti DSP boli spôsobené optimalizáciou výstavby.

Zmenu predstavuje aj spôsob zakladania pre mosty. Spôsob zakladania:

- veľkopriemerové pilóty – rozmiestnené v mriežke, je doplnený o ďalšie spôsoby zakladania:
- plošné zakladanie s výmenou podložia - kompaktné vibrované štrkové pilóty,
- plošné zakladanie s výmenou podložia – štrkové vankúše,
- veľkopriemerové pilóty – rozmiestnené v rade.
- veľkopriemerové pilóty – rozmiestnené v rade, pričom pilóta prechádza priamo do piliera
- malopriemerové pilóty.

Jednotlivé spôsoby zakladania sú uvažované ako alternatívy pre jednotlivé mosty.

Zakladanie konkrétneho objektu závisí na parametroch podložia a statickom výpočte.

#### *Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny*

Zmeny v mostných objektoch nie sú v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami a ani s územiami európskej siete Natura 2000. Zmeny v mostných objektoch nepredstavujú významný vplyv, ktorý by ovplyvnil funkčnosť v trasách migračných koridorov, resp. by spôsobil významný vplyv na krajinu a ich scenériu. Zmeny v spôsobe zakladania mostných objektov nebudú mať negatívny vplyv na kvalitu a kvantitu podzemných a povrchových vôd.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

#### **Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou.**

Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky č. 5 dáva do súladu plánovanú trasu rýchlostnej cesty R7 s ÚP BA, schválený bol mestským zastupiteľstvom Všeobecným záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, č. 10/2014, ktorým sa mení a dopĺňa všeobecné záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 4/2007, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení všeobecne záväzného nariadenia č. 12/2008, všeobecne záväzného nariadenia č. 17/2011 a všeobecne záväzného nariadenia č. 5/2014 z 24.10.2014 (účinnosť od 10. 11. 2014).

V zmysle Územného plánu Hlavného mesta SR Bratislavy a jeho zmien a doplnkov je územie plánovaného SSÚ funkčne určené ako ostatná ochranná a izolačná zeleň (kód 1130) a územia dobývacích priestorov a odpadového hospodárstva (kód 802).

#### **Význam očakávaných vplyvov**

1. *pravdepodobnosť vplyvu* – popísané vplyvy majú vysokú pravdepodobnosť účinku
2. *rozsah vplyvu (napr. veľkosť dotknutej geografickej oblasti a veľkosť dotknutej populácie)* – vplyv bude pôsobiť podľa výpočtov hlukovej a emisnej štúdie s klesajúcou intenzitou od telesa komunikácie
3. *pravdepodobnosť vplyvu presahujúceho štátne hranice* - zmeny v navrhovanej činnosti nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.
4. *veľkosť a komplexnosť vplyvu* – vplyvy budú komplexné, nedá sa oddeliť vplyv hluku a emisií, nakoľko idú z jedného zdroja (dopravných prostriedkov)
5. *trvanie, frekvenciu a vratnosť vplyvu* – vplyvy sú nevratné ( záber pôdy, bariérový efekt, trvalý hluk podľa intenzity prevádzky a ďalšie).

#### **Návrh zmierňujúcich opatrení zmeny navrhovanej činnosti**

Zhotoviteľ stavby má zavedený systém environmentálneho manažérstva podľa normy ISO 14001. Jeho súčasťou je „Plán manažmentu životného prostredia“, ktorý stanovuje zásady ochrany jednotlivých zložiek životného prostredia.

#### **ZMIERŇUJÚCE OPATRENIA**

Náhradné a zmierňujúce opatrenia predstavujú náhradu za spôsobenú ujmu, najčastejšie majetkovú, ekonomickú a environmentálnu.

#### **v socioekonomickej sfére**

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá úzka spolupráca koncesionára a dotknutých obcí, resp. mestských častí, s cieľom minimalizovať nepriaznivé vplyvy výstavby na obyvateľstvo dotknutého územia. Bude potrebné riešiť zabezpečenie súhlasu na prejazdy ťažkých stavebných mechanizmov a zariadení zastavanými územiami obcí, resp. mestských častí a stanoviť podmienky dopravy na dohodnutých trasách, v rámci ktorých bude potrebné zabezpečiť vykonávanie údržby (čistenie, kropenie na obmedzenie prašnosti) a následnú opravu úsekov poškodených

prejazdom ťažkých mechanizmov. Na vyhradených trasách bude potrebná dohoda v rámci zabezpečenia plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky (obmedzenie rýchlosti, vjazdu a pod.), ako aj bezpečnosti a zmiernenia negatívnych vplyvov na kvalitu života dotknutého obyvateľstva (napr. vylúčenie prejazdov v blízkosti obydľí v nočných hodinách, počas sviatkov a pod.).

Citlivou oblasťou sú majetkové ujmy dotknutého obyvateľstva. Zmiernenie tohto vplyvu je možné len adekvátnou kompenzáciou strát zodpovedajúcou požiadavkám dotknutého obyvateľstva v zmysle platných právnych predpisov (vyhláška MS SR č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení neskorších predpisov), individuálne v úzkej súčinnosti investora stavby, dotknutých občanov a mestského, či obecného zastupiteľstva.

#### **za záber poľnohospodárskej pôdy**

Náhradné opatrenia týkajúce sa pôd vyplývajú z príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov, konkrétne zo zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

#### **za záber lesnej pôdy**

Náhrady za záber lesov vyplývajú z príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov, konkrétne zo zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov.

#### **za výrub drevín rastúcich mimo les**

Náhradné opatrenia týkajúce sa výrubu drevín budú riešené v súlade so zákonom NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vykonávacou vyhláškou MŽP č. 24/2003 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, podľa ktorej sa určuje spoločenská hodnota drevín. Orgán ochrany prírody v súhlase s výrubom drevín stanoví podmienky výrubu aj podmienky náhrady za likvidované dreviny v podobe náhradnej výsadby, alebo úhrady finančnej čiastky vo výške spoločenskej hodnoty likvidovaných drevín.

#### **za poškodenie, resp. zničenie biotopov**

Na zásah do biotopu európskeho alebo národného významu je potrebné požiadať o súhlas príslušný orgán ochrany prírody a krajiny.

#### **Návrh zmierňujúcich opatrení zmeny navrhovanej činnosti**

Zhotoviteľ stavby má zavedený systém environmentálneho manažérstva podľa normy ISO 14001. Jeho súčasťou je „Plán manažmentu životného prostredia“, ktorý stanovuje zásady ochrany jednotlivých zložiek životného prostredia. Hlavné zásady ochrany životného prostredia možno zhrnúť nasledovne:

##### **Opatrenia na obmedzenie prašnosti počas výstavby**

- prístupové cesty budú konštrukčne riešené ako spevnené;
- vynášanie blata a prachu z nespevnených plôch na spevnené bude minimalizované čistením kolies;
- prístupové cesty budú pravidelne zbavované prachu oplachom alebo zametáním;
- rýchlosť vozidiel na prístupových cestách bude obmedzená;
- počas prepravy prašných materiálov bude prepravovaný materiál zakrytý;
- nespevnené plochy s pohybom mechanizmov budú počas dlhodobo suchého a veterného počasia udržiavané vlhké;

##### **Opatrenia na obmedzenie hluku počas výstavby**

- všetky vozidlá a mechanické agregáty musia byť vybavené účinnými tlmičmi výfukov a musia byť udržiavané v dobrom a spôsobilom prevádzkovom stave a prevádzkované tak, aby minimalizovali emisie hluku;

- stroje, ktoré sú používané iba občasne, musia byť vypnuté v čase medzi jednotlivými použitiami alebo ich výkon znížený na minimum. Motory nákladných áut budú vypnuté, keď vozidlá nebudú v pohybe;
- kompresory a generátory musia byť vybavené utesnenými akustickými krytmi, ktoré musia byť zatvorené vždy, keď sú zariadenia v prevádzke;
- všetky pomocné pneumatické kladivá budú vybavené tlmičmi podľa odporúčania výrobcu;
- šírenie hluku od týchto zariadení bude možné obmedziť aj použitím dočasných protihlukových bariér. Bariéry je potrebné umiestniť čo najbližšie k zariadeniu.

### **Opatrenia na ochranu vôd**

Stavebné práce sa budú vykonávať tak, aby nedochádzalo k znečisťovaniu povrchovej a podzemnej vody a iným nepriaznivým vplyvom. Práce sa uskutočnia v súlade s príslušnými požiadavkami všeobecne záväzných právnych predpisov a najlepšimi postupmi.

- skladovanie nebezpečných materiálov a odpadu bude možné len na spevnených plochách v stavebných dvoroch. To isté platí pre parkovanie nákladných vozidiel a mobilných mechanizmov;
- palivové nádrže musia byť dvojplášťové, musia byť umiestnené nad zemou na spevnenom nepriepustnom povrchu a plocha pre tankovanie musí byť chránená proti dažďu;
- tankovanie a mazanie mechanizmov sa uskutoční nad záchytnou vaňou alebo na nepriepustnom povrchu, ktorý zabezpečuje ochranu podzemných vôd a vodných tokov, pričom vozidlá počas tankovania nesmú byť ponechané bez dozoru;
- na všetkých čerpacích staniciach a na všetkých plochách s významným rizikom úniku látky bude umiestnená súprava na likvidáciu havárie;
- je dôležité venovať vážnu starostlivosť všetkým prácam s betónom a cementom, pričom vhodné opatrenia budú realizované pri oplachovaní vozidiel dopravujúcich hotovú betónovú zmes, aby oplachovacia voda neodtekala do vodného toku;
- prístup na stavbu budú mať len stavebné mechanizmy a vozidlá bez únikov oleja/paliva;
- údržba vozidiel sa bude vykonávať mimo staveniska, na spevnených plochách;
- pod odstavenými vozidlami budú umiestnené záchytné vane;
- bude navrhnuté účinné čistenie vozidiel a strojných zariadení s čistením a recyklovaním odpadovej vody;
- umývanie vozidiel a zariadení sa uskutoční iba na určených plochách a budú vykonané opatrenia, aby znečistená oplachovacia voda neodtekala do vodných tokov;
- vozidlá sa budú čistiť na výjazde zo stavby na spevnenom nepriepustnom povrchu so zachytávaním znečistenej vody a jej bezpečnou úpravou;
- všetky betonárky, výrobné asfaltovej zmesi, parkovacie plochy, umývacie stanice a iné zariadenia s potenciálom ohroziť kvalitu vody sa budú odvodňovať cez sedimentačné nádrže a odlučovače ropných látok;
- odpadová voda zo sociálnych zariadení sa musí čistiť, pričom môže sa vyčistiť vo vlastnej čistiarni odpadových vôd pred vypustením do povrchovej vody alebo podzemnej vody alebo sa bude zbierať vo vodotesnej záchytnej nádrži a potom sa zneškodní vo vhodnej čistiarni odpadových vôd;
- pokiaľ to bude prakticky možné, v zariadeniach, ktoré budú pracovať v a nad vodnými tokmi sa budú používať len biologicky rozložiteľné hydraulické oleje;
- cesty sa budú pravidelne čistiť a udržiavať bez blata, aby kal, olej alebo iné materiály nevnikli do vodného toku;
- vybagrovaný materiál a iné materiály sa budú kontrolovať, aby nedošlo k úniku nebezpečných látok, a to vhodnou manipuláciou a voľbou miest skladovania materiálov, pričom práce sa budú vykonávať podľa „Plánu nakladania s kontaminovaným materiálom“;
- cisterny prepravujúce pohonné hmoty musia na stavbe jazdiť len po schválených prístupových cestách a na prepravu potrebných množstiev nebezpečných materiálov do konkrétneho miesta sa na stavbe musia používať menšie nádoby;

- vplyv výstavby na povrchové a podzemné vody bude monitorovaný v zmysle schváleného projektu monitoringu;

### **Opatrenia na ochranu bioty**

Opatrenia na minimalizáciu vplyvov na biotu boli implementované samotným návrhom trasovania rýchlostnej cesty a jej objektov. Pri výstavbe budú dodržané nasledovné hlavné zásady:

- pri výrube drevín budú rešpektované požiadavky rozhodnutí príslušných orgánov a požiadavky relevantných právnych predpisov;
- za výrub nelesnej vegetácie sa uskutoční náhradná výsadba v zmysle rozhodnutí orgánov ochrany prírody a rozsah a technologický postup náhradnej výsadby a druhové zloženie drevín špecifikujú stavebné objekty „Vegetačné úpravy“;
- v priebehu výstavby budú realizované vhodné zmierňovacie opatrenia (vrátane vytvárania nárazníkových zón) na ochranu každého zisteného významného biotopu/fauny;
- pri výstavbe bude potrebné zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením;
- v prípadoch, kedy bude identifikované riziko poškodenia vzácnych biotopov stavebnou činnosťou v okolí stavby, bude príslušná plocha chránená vhodným oplatením.

Okrem uvedeného bude potrebné vypracovať podrobný inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum v predmetnom území, ktorý sa bude zaoberať aj kvantitatívnou a kvalitatívnou charakteristikou antropogénnych navážok, spôsobu nakladania s nimi a spôsobmi zakladania navrhovaných stavebných objektov a ostatnými inžiniersko-geologickými charakteristikami dotknutého horninového prostredia a navrhovaných stavebných objektov, ako aj preukázaním vhodnosti spôsobu nakladania s odpadovými vodami. vzhľadom na požiadavky rozšírenia výrubu drevín rastúcich mimo les bude potrebné vypracovať inventarizáciu a spoločenské ohodnotenie drevín určených na výrub, pre ktoré doposiaľ nebolo takéto hodnotenie vypracované a v tej súvislosti bude potrebné vypracovať aj projekt sadových úprav predmetného areálu. z pohľadu minimalizácie rizík bude nevyhnutné dodržať požiadavky uvedené v posúdení „posúdenie rizika závažných priemyselných havárií - vzájomné vplyvy podniku SLOVNAFT a.s. a SSÚD/r diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7“, ktoré vypracovala firma VÚRUP a.s., Bratislava, ktoré je súčasťou prílohovej časti oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. V rámci projektovej prípravy v rámci povoľovania zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov bude taktiež potrebné presnejšie špecifikovať prvky technickej infraštruktúry, na ktoré a pomocou ktorých, sa má napojiť plánované SSÚ a ich trasovanie, pričom obdobne to platí aj pre špecifikáciu zmien v rámci R7.

### **Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov**

Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (*stavebný zákon*) v znení neskorších predpisov.

### **ZÁVER**

Pri posudzovaní zmeny neboli identifikované také závažné negatívne vplyvy, ktoré by znemožňovali realizáciu zmeny.

### **Poučenie**

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia dorúčením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



  
**RNDr. Gabriel Nižňanský**  
riaditeľ odboru

#### **Doručí sa**

- 1) Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava
- 2) Magistrát hl. mesta SR Bratislavy, OUGG, Laurinská 7, 814 99 Bratislava 1
- 3) Mestská časť Bratislava - Podunajské Biskupice, Miestny úrad, Trojičné nám. 11, 821 06 Bratislava
- 4) Mestská časť Ružinov, Miestny úrad, Mierová 21, 827 05 Bratislava
- 5) Združenie domových samospráv, P.O. BOX 218, 850 00 Bratislava – Petržalka

#### **Na vedomie**

- 6) Ministerstvo dopravy a výstavby, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
- 7) Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
- 8) Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
- 9) Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
- 10) Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
- 11) Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P.O. Box 106, 820 05 Bratislava 25
- 12) Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
- 13) Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava

- 14) Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
- 15) Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
- 16) Okresný úrad Bratislava, pozemkový a lesný odbor, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
- 17) Okresný úrad Bratislava, odbor katastrálny, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
- 18) MDV SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
- 19) Ministerstvo dopravy a výstavby, sekcia dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
- 20) Mesto Bratislava, mestský úrad, ref. špeciálneho stavebného úradu, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava
- 21) Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, odbor ochrany vôd, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
- 22) Okresný úrad, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
- 23) MČ Bratislava – Ružinov, miestny úrad, špeciálny stavebný úrad, Mierová 21, 827 05 Bratislava