

ŽSR, Modernizácia železničnej trate Žilina Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš Poprad Tatry (mimo),
1. etapa (úsek trate Poprad Tatry (mimo) Lučivná, UČS 401 UČS 403, žkm 200,300 213,000)
Primerané posúdenie vplyvov na územie európskeho významu SKUEV0309 Poprad

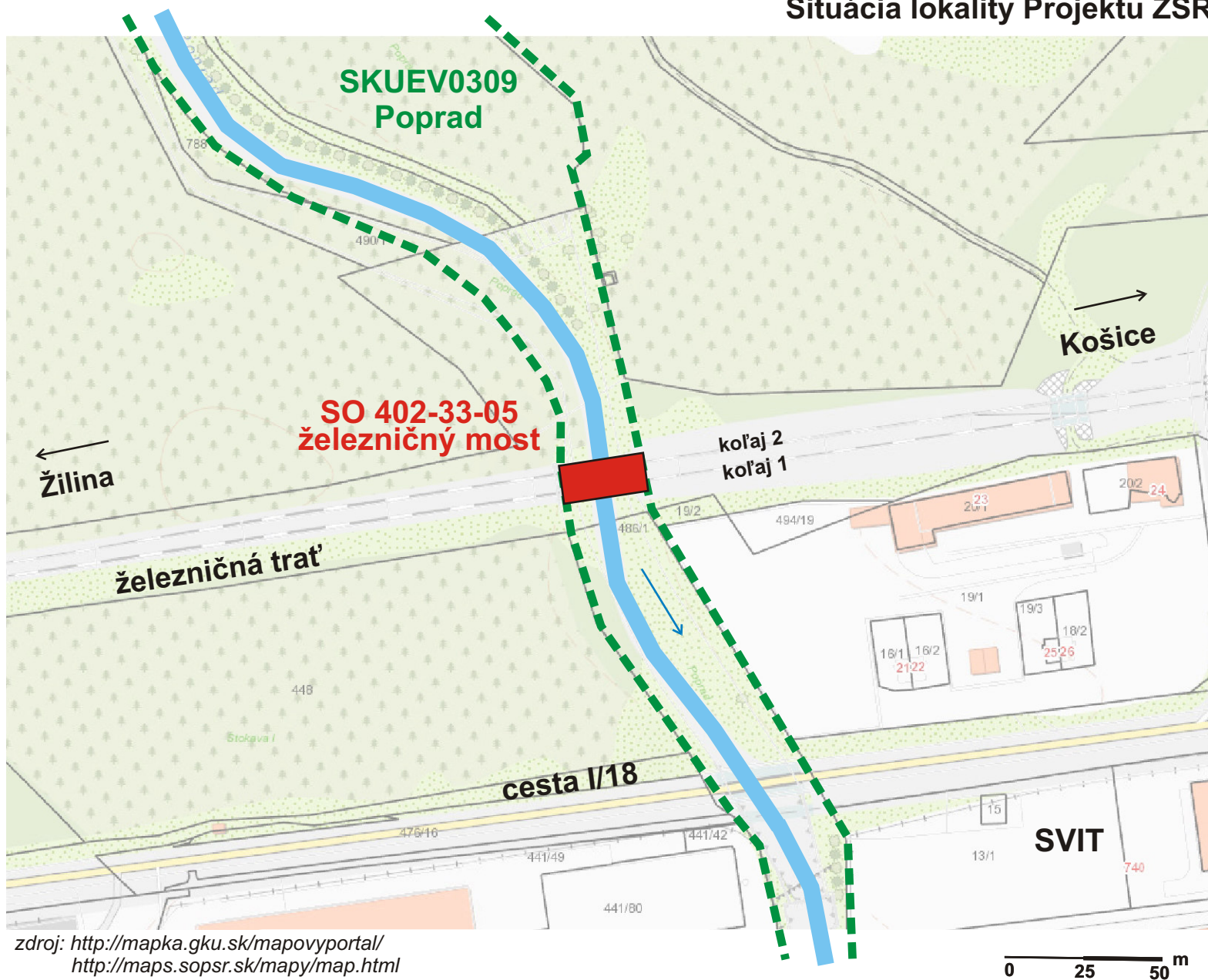
Situácia dotknutého územia európskeho významu SKUEV0309 Poprad



zdroj: <http://www.sopsr.sk/natura/img/uev/mapy/SKUEV0309.jpg>

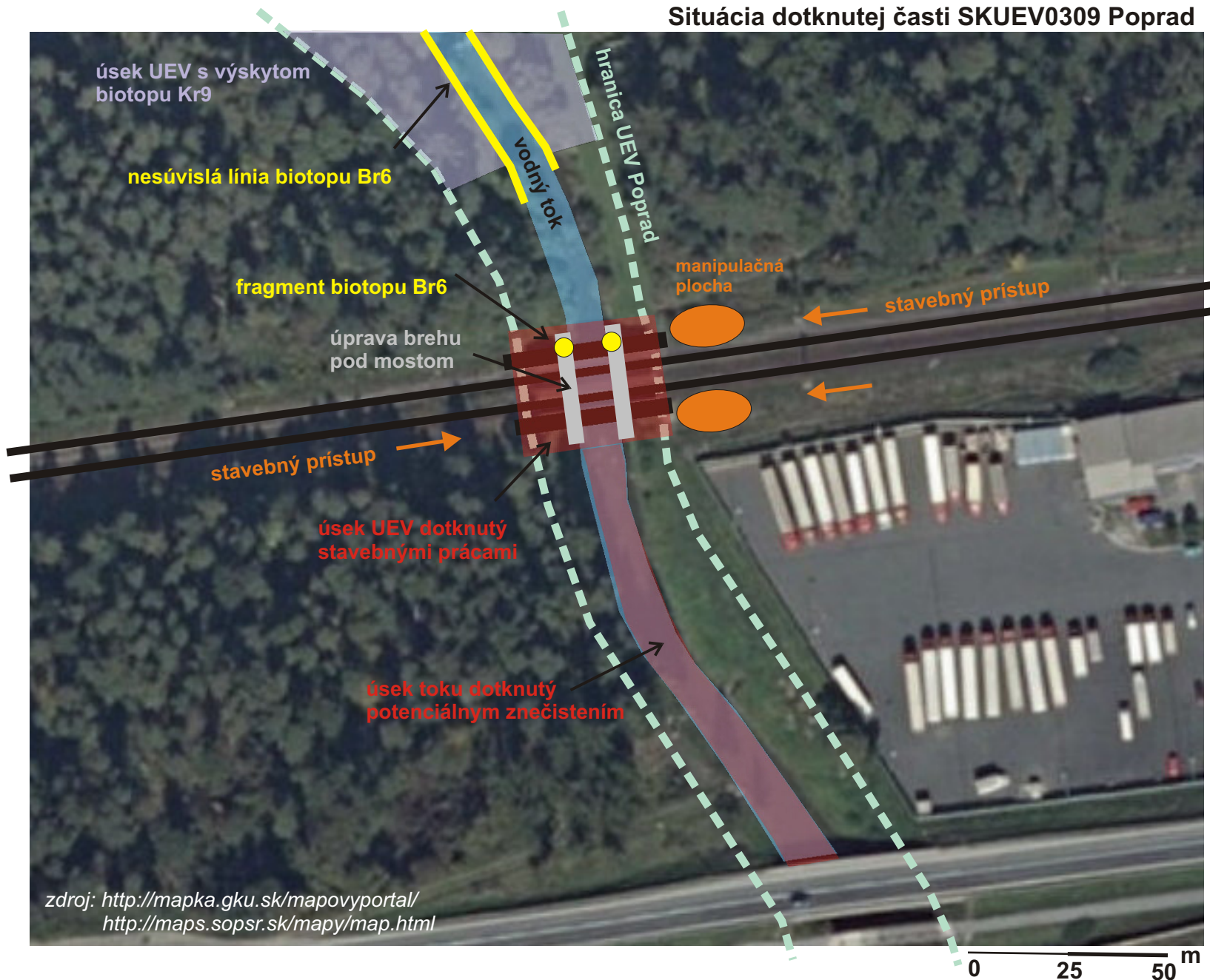
ŽSR, Modernizácia železničnej trate Žilina Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš Poprad Tatry (mimo),
1. etapa (úsek trate Poprad Tatry (mimo) Lučivná, UČS 401 UČS 403, žkm 200,300 213,000)
Primerané posúdenie vplyvov na územie európskeho významu SKUEV0309 Poprad

Situácia lokality Projektu ŽSR

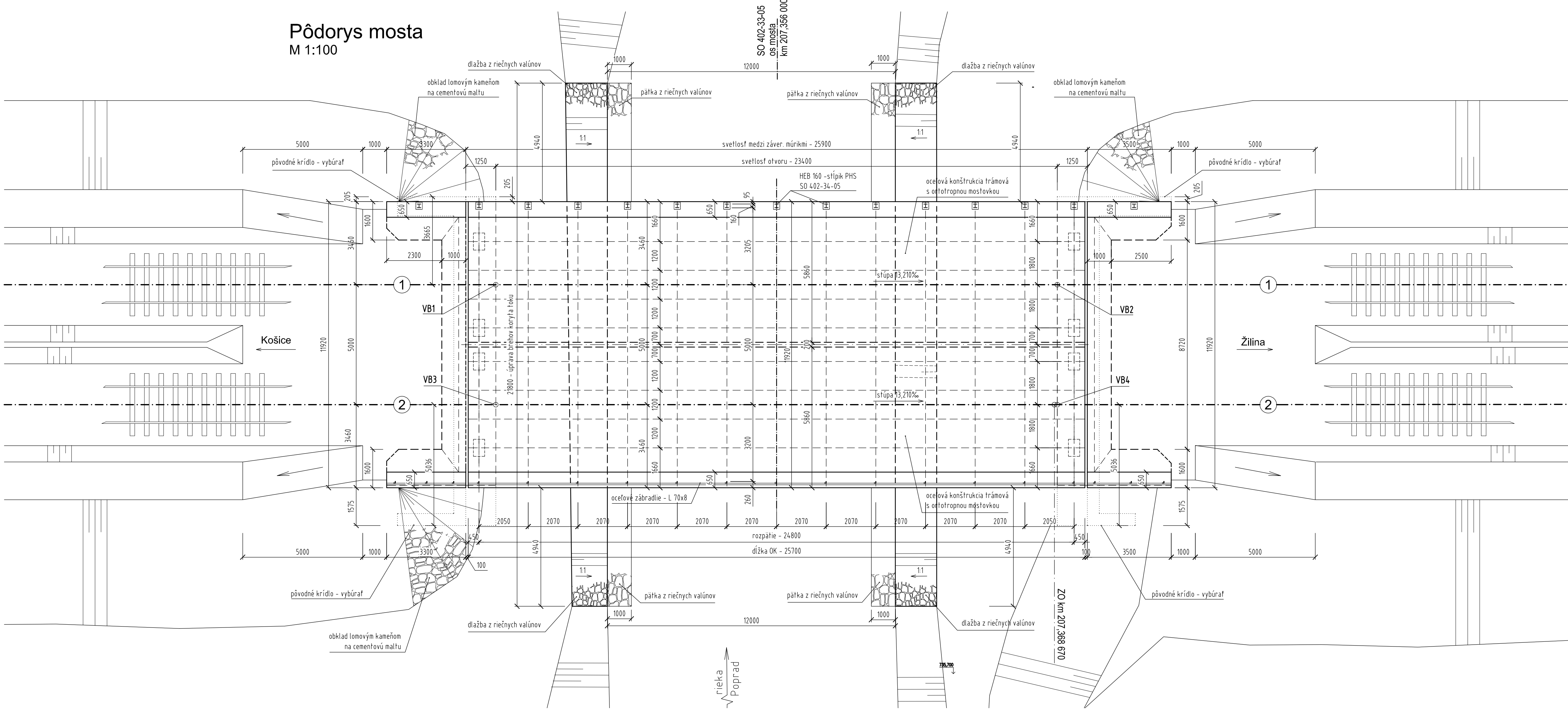


ŽSR, Modernizácia železničnej trate Žilina Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš Poprad Tatry (mimo),
1. etapa (úsek trate Poprad Tatry (mimo) Lučivná, UČS 401 UČS 403, žkm 200,300 213,000)
Primerané posúdenie vplyvov na územie európskeho významu SKUEV0309 Poprad

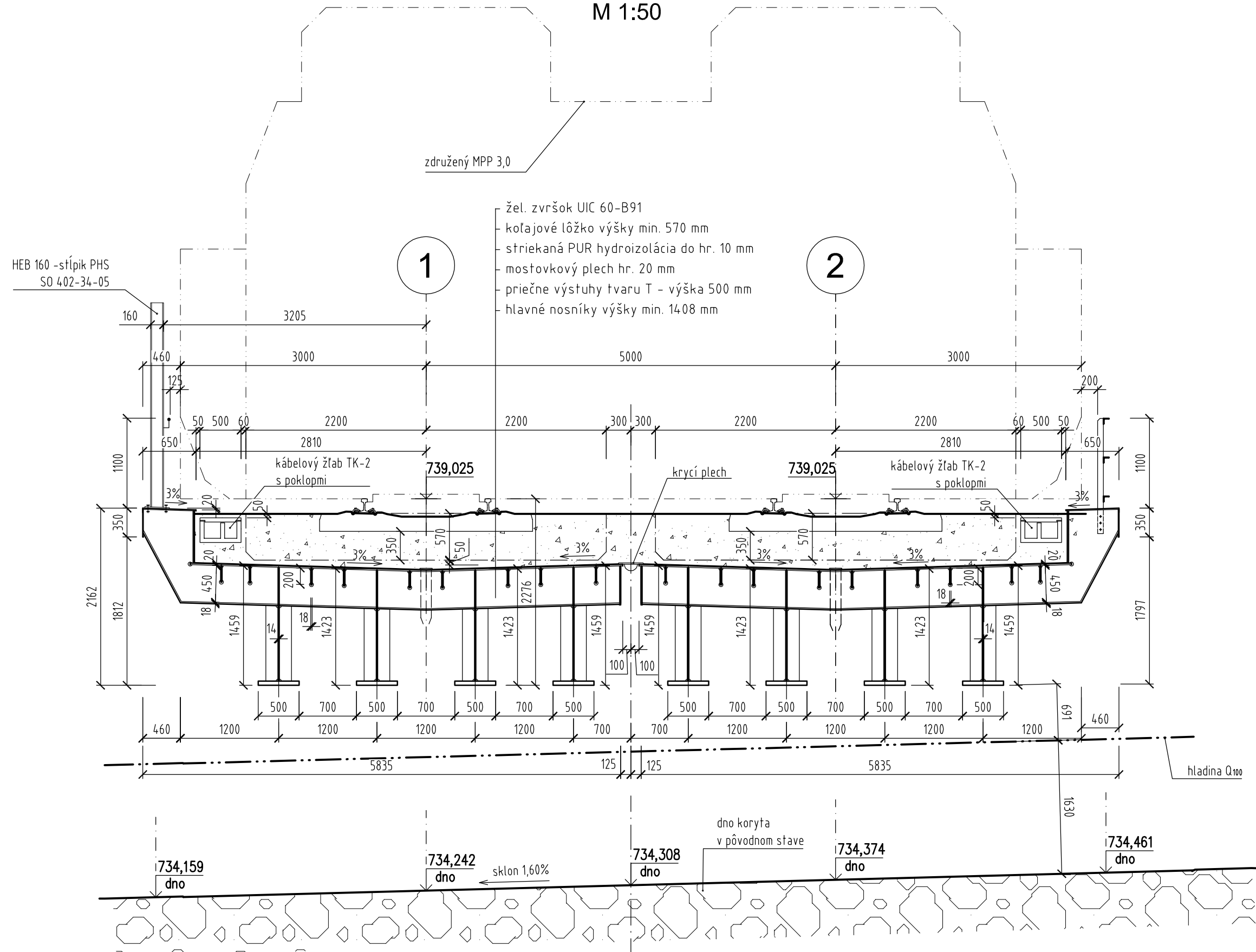
Situácia dotknutej časti SKUEV0309 Poprad



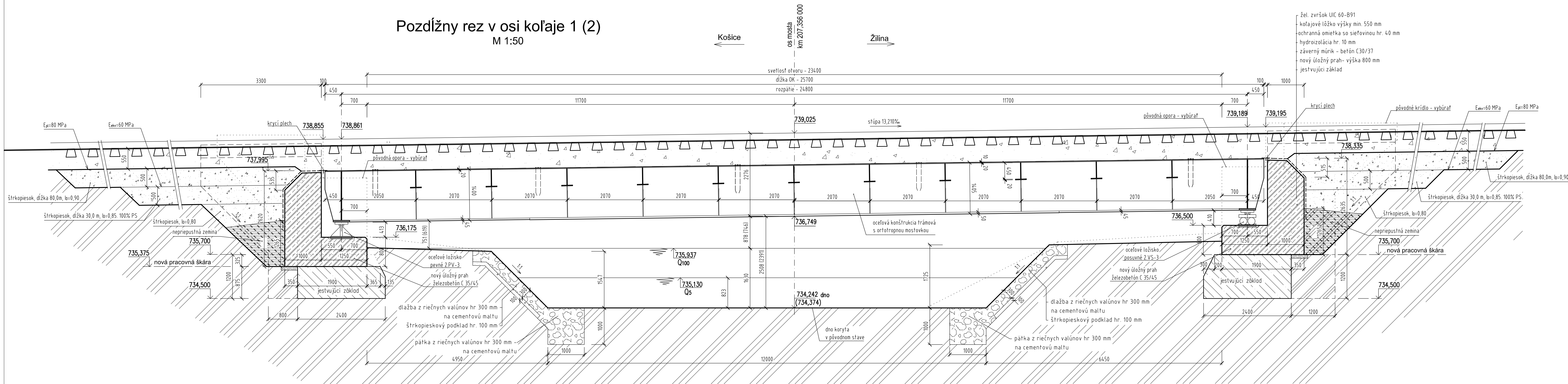
Pôdorys mosta
M 1:100



Priečný rez v osi mosta
M 1:50



Pozdĺžny rez v osi koľaje 1 (2)
M 1:50



VÝKAZ PREFABRIKÁTOV					
Názov, označenie	Označenie	Počet kusov celkom	Hmotnosť 1 ks [kg]	Hmotnosť celkom [kg]	Poznámka
kábelový žľab TK 2		66	58,00	3828,00	PREMAC s.r.o
poklopy kábelových žľabov TK 2		132	10,00	1320,00	PREMAC s.r.o

BETÓN: STN EN 206 -1 - C25/30 - XC3, XF2, XA1(SK) - Cl0,4 - Dmax16 - S3 - základy
STN EN 206 -1 - C30/37 - XC4, XD2, XF4(SK) - Cl0,4 - Dmax16 - S3 - úložné prahy, krídla

BETONÁRSKA OCEL: STN EN 10 080 B500B

PROFILOVÁ OCEL: S 235 - zábradlie
S 355 - ocelová konštrukcia mosta



Financovanie predmetu zmluvy – projektovej prípravy
„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo)“ je spolufinancované z Kojného fondu EÚ a zo štátneho rozpočtu.
Ide o operačný program Doprava 2007 – 2013
„Investícia do Vašej budúcnosti“

Súradnicový systém: JTSK 03

Manžer projektu: Ing. Karol Dobosz

Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby: Ing. Ján Tóth

GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY

Zákazník: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava

Stupeň: 0608 DRS

Investor: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava

Klika: 813 61 Bratislava

Geometrický rozpis: Ing. Slavomír Podmanický

Výkový systém: Bpv

REMING CONSULT A.S.

Trnavská 2, 27, 831 04 BRATISLAVA

Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby: Ing. Ján Tóth

Zodpovedný projektant objektu: Ing. Martin Maliga

Navrhovateľ - vypracoval: Ing. Martin Maliga

Kontroloval: Ing. Ján Tóth

Revízie stavby: Svit, Doprava, Poprad

Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava

Klika: 813 61 Bratislava

SUDOP KOŠICE a.s.

Žitňová 1, 040 01 KOŠICE

Riaditeľ: Ing. Ladislav Kalafaláci

Zákazkové číslo: 092513

Datum: 07/2011

Stupeň - účel: DRS

Formát: A4

Mierka: 1:100, 1:50

Číslo: E.2

Príloha: 3

ŽSR, Modernizácia železničnej trate Žilina Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš Poprad Tatry (mimo),
1. etapa (úsek trate Poprad Tatry (mimo) Lučivná, UČS 401 UČS 403, žkm 200,300 213,000)
Primerané posúdenie vplyvov na územie európskeho významu SKUEV0309 Poprad

Fotodokumentácia



pohľad na UEV Poprad v dotknutom úseku
pod križovaním železnicou, v pozadí železničný most



pohľad na dotknutý úsek UEV Poprad po prúde
smerom od železničného mosta



pohľad na lokalitu Projektu ŽSR z úseku UEV Poprad
nad premostením



pohľad na vyšší úsek UEV Poprad nad mostom
s výskytom biotopu Kr9 a Br6

ŽSR, Modernizácia železničnej trate Žilina Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš Poprad Tatry (mimo),
1. etapa (úsek trate Poprad Tatry (mimo) Lučivná, UČS 401 UČS 403, žkm 200,300 213,000)
Primerané posúdenie vplyvov na územie európskeho významu SKUEV0309 Poprad

Fotodokumentácia



pohľad na žilinskú oporu železničného mosta,
vpravo fragment biotopu Br6 na pravom brehu



podmostie železničného mosta - košická opora,
pohľad po prúde toku Poprad - prechod vydry riečnej



pohľad proti prúdu toku spod mosta, vpravo fragment
biotopu Br6 na ľavom brehu



pohľad na cestný most na I/18 - migračná bariéra
vydry riečnej na toku Poprad cca 100 m pod
železničným mostom