

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O OBSTARÁVATEĽOVI

1. NÁZOV

Mesto Poprad

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

0032470

3. ADRESA SÍDLA

Námestie Jána Pavla II. 2802/3, 058 01 Poprad

4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU OBSTARÁVATEĽA

Ing. Jozef Švagerko, primátor mesta Poprad

Námestie Jána Pavla II. 2802/3, 058 01 Poprad

052/7167 202

5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O STRATEGICKOM DOKUMENTE, A MIESTO NA KONZULTÁCIE

Ing. arch. Martin Baloga, PhD., spracovateľ strategického dokumentu

Šrobárova 45, 058 01 POPRAD

GSM: 0903 314 492

e-mail: matobaloga@gmail.com

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STRATEGICKOM DOKUMENTE

1. NÁZOV

Územný plán mesta Poprad – Zmena a doplnok 2017

2. CHARAKTER

Zmena a doplnok územného plánu mesta Poprad, ktorý bol schválený uznesením č. 48/1998, pod bodom E 859 a/ zo zasadania Mestského zastupiteľstva, konaného dňa 2. júla 1998 a ktorého záväzná časť bola vyhlásená VZN č. 5/1998 s účinnosťou od 27.7.1998 v znení zmien a doplnkov k 1.4.2017.

Strategický dokument je vypracovaný na platnom územnom pláne k 1.4.2017 v úplnom znení.

Zmena a doplnok územnoplánovacej dokumentácie je vypracovaná v zmysle § 30 a § 31 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov a v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii v textovej a grafickej časti. Uvedený dokument Zmena a doplnok 2017 územného plánu mesta Poprad podlieha zisťovaciemu konaniu podľa § 7 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

3. HLAVNÉ CIELE

Hlavné ciele riešenia:

- doplnenie a úpravu plôch na základe pripravovaného generelu zelene vrátane MÚSES
- Doplnenie a úprava komunikačného systému mesta
- Úprava a zmena funkčných plôch na základe požiadaviek schválených mestským zastupiteľstvom

Vrámcami zmeny a doplnku dochádza k nasledovným úpravám:

Všeobecné úpravy v textovej a grafickej časti

- Dopĺňa sa kostra MÚSES a návrh zásad pre ich ochranu a ruší pôvodne vymedzený ÚSES, ruší „Najhodnotnejšie územie v OP TANAP s potrebou prísnej regulácie v zmysle ÚPN“ .
- Ruší sa pôvodný výkres č. 6 v M 1:25000 a nahrádza sa výkresom v M 1:10000 v zmysle schválených územno-hospodárskych zásad.
- Mení sa vymedzenie navrhovanej hranice zastavaného územia.
- Upravuje sa komunikačný systém mesta v severnej časti v dôsledku napojenia priemyselného parku.
- Rušia sa výhľadové plochy pre zástavbu.
- Ruší sa ochranné pásmo letiska Veľká Lomnica.
- Upravuje sa trasovanie Ul. slovenského odboja (cesta III/3080) urb. okrsku B a I/18 v urb. okrsku K. Technická oprava.

Úpravy záväznej časti

- Dopĺňa sa do zoznamu zón pre vypracovanie ÚPN-Z zóna Pri železnici v urbanistickom okrsku D Veľká
- Dopĺňajú a menia sa niektoré regulatívy záväznej časti vyznačené v samostatnej časti

- dopĺňa regulačné listy (XC.4, D.4) a upravuje regulačný list LO.1 a D.3
- dopĺňa priestorovú reguláciu (062,162) a špecifická regulácia do regulatívu 101

Zmeny funkčného využívania územia

- Dochádza k zmene alebo úprave funkčného využívania v nasledovných lokalitách:

Ozn.	UO	Popis	Stav podľa ÚPN	Zmena a doplnok 2017	Poznámka
Z.01	D	Ul. Nová pri stanici	BR1, O2	BO2	Úprava trasovania TEŽ a komunikačného systému
Z.02	K	Ul. Kukučínova - východ	SZ1,O1	IO1	
Z.03	A	Ul. Štefánikova - Meander	O2,BO2	BO3	Doplnenie priestorového regulatívu 162
Z.04	F	Ul. Lidická - západ	BO2	BO2	Zmena priestorového regulatívu v 022 na 032
Z.05	D	Medzi Veľkou a Spišskou Sobotou pri TEŽ	SZ1	BR1	
Z.06	F	Matejovce – záhradkárska osada západ	PL1	PZ1, BR1	
Z.07	E	Ul. Kežmarská	R1	BO2	Úprava priestorového regulatívu na zvyšnej ploche R1 z dôvodu nožnej zastavanosti územia na 042
Z.08	G	Stráže – priemyselny areál	SZ1	IO2	Vypúšťa sa parkovisko
Z.09	K	Ul. Levočská za traťou	SZ1	IO2	
Z.10	C1	Výkrik	O2	O2	Úprava priestorového regulatívu z 026 na 033
Z.11	D	Ul.Šarišská/Na letisko/Teplická	BO2	BR1	
Z.12	F	HG Allendehe	SP1	D3	
Z.13	A	Bývalý pivovar	IO1	BO1	
Z.14	K	TKD pri diaľnici	D2	D4	Doplnenie nového regulačného listu D4
Z.15	L	Areál PD Veľká	SZ1	A1	
Z.16	G	Stráže pri cintoríne	BR1	PR1	
Z.17	D	Cintorín Veľká	XC1	XC4	Doplnenie nového regulačného listu XC4
Z.18	6	Pri k.ú. Veľká Lomnica	-	PL1	
Z.19	3	Križovatka Juh Gánovce	Z1,D0	Z1,D0	Úprava plôch
Z.20	A	Ul. drevárska	O1	D0	

Ozn.	UO	Popis	Stav podľa ÚPN	Zmena a doplnok 2017	Poznámka
Z.21	C2	Ul. Rastislavova	BO3	BO3	Úprava priestorového regulatívu z 081 na 082
Z.22	J	Kvetnica	Z1	O2	Doplnenie komunikácie
Z.23	K	Ul. Kukučínova - západ	SZ1	IO1	Úprava plôch
Z.24	F	Ul. Lidická - východ	D0	BO2	Úprava plôch
Z.25	K	Priemyselný areál východ	D0	IO2	
Z.26	F	IBV Matejovce západ	PL1, Z1	BR1,SP1	
Z.27	A	SAD	SP1	D2	
Z.28	C2	Juh IV Merťuky	BR1, BO3, SP1	BB1,BO3, O3, O2, SP1, WT1	Doplnenie priestorového regulatívu 062
Z.29	F	Matejovce – juh pri diaľnici	D2	IO1	
Z.30	3	Cintorín Kvetnica	XC3, PL1	Z1, XC3	
Z.31	3	Kalion	PL1,P1	PL1,P1	
Z.32	C1	Ul. Tajovského	O2	BO3	
Z.33	1	Severná tangenta	PL1,Z1	D0	Lokalita nie je označená v grafickej časti
Z.34	1,2,L	Prívodné potrubie do vodojemu Veľká			Nedochádza k zmene funkčného využívania. Lokalita nie je označená v grafickej časti.
Z.35	D	Veľká Pri trati			Nedochádza k zmene funkčného využívania
Z.36	C1	Ul. Moyzesova			Lokalita nie je označená v grafickej časti.

4. OBSAH (OSNOVA)

Štruktúra strategického dokumentu a obsahová náplň jednotlivých kapitol spĺňa náležitosti zákona č. 50/1976 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 12 vyhlášky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii. Obsah návrhu riešenia územného plánu sa skladá z textovej a grafickej časti. Grafická časť sa skladá z výkresov vypracovaných v zmysle § 12 odst. č. 7. zákona č. 55/2001 Z. z., ktorými sú výkresy zmien a doplnkov v mierke územného plánu mesta Poprad rozsahu jednotlivých zmien formou priesvitky na digitalizované výkresy nasledovne:

1. Textová časť
 - 1.1. Sprievodná správa
 - 1.2. Závazná časť (návrh zmien v záväznej časti)
2. Grafická časť

- 2.1. Komplexný urbanistický návrh (úplné znenie k 1.4.2017 a náložka) M 1:10 000
- 2.2. Doprava (úplné znenie k 1.4.2017 a náložka) M 1:10 000
- 2.3. Technická infraštruktúra
 - 2.3.A. Elektroenergetika, plynofikácia (úplné znenie k 1.4.2017 a náložka) M 1:10 000
 - 2.3.B. vodné hospodárstvo (úplné znenie k 1.4.2017 a náložka) M 1:10 000
- 2.4. Regulatívy (úplné znenie k 1.4.2017 a náložka) M 1:5 000
- 2.5. Ochrana a tvorba krajiny s návrhom prvkov územného systému ekologickej stability (úplné znenie k 1.4.2017) M 1:25 000 a výmena za výkres v M 1:10 000 v zmysle ÚHZ
- 2.6. Vyhodnotenie predbežného záberu PP a LP (úplné znenie k 1.4.2017 a náložka) M 1:10 000

5. UVAŽOVANÉ VARIANTNÉ RIEŠENIA ZOHľadňujúce CIELE A GEOGRAFICKÝ ROZMER STRATEGICKÉHO DOKUMENTU

Zmena a doplnok 2017 územného plánu mesta Poprad je riešená invariantne, nakoľko zákon č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov nepripúšťa variantné riešenie zmien a doplnkov územnoplánovacej dokumentácie.

6. VECNÝ A ČASOVÝ HARMONOGRAM PRÍPRAVY A SCHVAĽOVANIA

Časový harmonogram prác na Zmenách a doplnkoch 2017 bude pozostávať z nasledujúcich etáp:

1. Návrh Zmeny a doplnku	11/2017
2. Prerokovanie návrhu	12/2017
3. Preskúmanie návrhu v zmysle §25 stavebného zákona	2/2018
4. Schvaľovanie	3/2018
5. Vypracovanie čistopisu	4/2018

7. VZŤAH K INÝM STRATEGICKÝM DOKUMENTOM

Záväzným dokumentom pre spracovanie zmeny a doplnku je ÚPN VÚC Prešovského kraja.

Pre spracovanie zmeny a doplnku boli použité nasledovné strategické dokumenty mesta Poprad:

- Územný plán mesta Poprad

8. ORGÁN KOMPETENTNÝ NA JEHO PRIJATIE

Mestské zastupiteľstvo mesta Poprad

9. DRUH SCHVAĽOVACIEHO DOKUMENTU (NAPR. UZNESENIE NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY, UZNESENIE VLÁDY SLOVENSKEJ REPUBLIKY, NARIADENIE)

Uznesenie mestského zastupiteľstva

Všeobecné záväzné nariadenie, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť

III. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH STRATEGICKÉHO DOKUMENTU NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

1. POŽIADAVKY NA VSTUPY

1. Doprava

Hlavnú dopravnú os územia predstavuje diaľnica D1 Bratislava – Žilina – Košice. Trasovaná je po severnom okraji zastavaného územia časti Veľká a Spišská Sobota a tvorí umelú bariéru medzi obýtnou časťou mesta a priemyselnou lokalitou Matejovce. V príhlom úseku je to štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia medzinárodného významu. Mesto Poprad je na diaľnicu napojené v troch diaľničných križovatkách – Poprad západ, Vysoké Tatry a Poprad východ.

Sieť štátnych komunikácií je v území doplnená cestami I. triedy I/18 Žilina – Poprad – Prešov, I/66 Brezno – Poprad – Kežmarok. Jedná sa o cesty I. triedy v prieťahu mestom. Sú to asfaltové komunikácie dvojpruhové a štvorpruhové, funkčnej triedy B1. Významné dopravné uzly sú riešené mimoúrovňovo, ostatné križovatky sú úrovňové, v kritických bodoch riadené CSS, alebo usporiadané ako okružné križovatky.

Nadradená cestná sieť je doplnená o cesty regionálneho významu : cesta II/534 Poprad – Starý Smokovec, cesta III/3080 Poprad – Veľký Slavkov, cesta III/3082 Poprad - letisko, III/3065 Poprad – Spišská Teplica, III/3076 Poprad – Stráže pod Tatrami a sieť zberných a obslužných miestnych komunikácií.

a) Navrhované zmeny organizácie dopravy

Pre dosiahnutie vytýčeného cieľa sú v zmenách a doplnkoch navrhnuté opatrenia na zlepšenie dopravnej infraštruktúry v jednotlivých dielčích lokalitách.

- Navrhnuté je zaradenie miestnej komunikácie Ul. Moyzesova s prispôbením šírky navrhovanej kategórii C1 MZ 8,5/40 do základného komunikačného systému mesta.
- Navrhnuté je doplnenie štvrtého ramena stykovej križovatky ul.Štefánikova – Levočská (C3 MO7,5/30), s napojením na obslužné komunikácie sídliska pri nábreží. Jestvujúca svetelne riadená križovatka sa navrhuje doplniť o ľavý odbočovací pruh na ul. Štefánikova a kompletne štvrté rameno.
- Navrhnuté je zriadenie novej stykovej križovatky na ceste I/66 v lokalite Kvetnica. Križovatka sa navrhuje úrovňová, neriadená, doplnená o ľavý odbočovací pruh v hlavnom smere. Nová miestna komunikácia triedy C3 MO 7,5/30
- Navrhnuté je doplnenie vnútorného mestského okruhu prepojením ul.Železničnej, Richarda Bekessa, Novej a Vagonárskej. Čiastočne bude využitá trasa jestvujúcej MK Richarda Bekessa, upravená na potrebnú kategóriu C1 MO 8,5/40. Križovania s MK Novou a Vagonárskou sa navrhujú riešiť neriadenými úrovňovými križovatkami. Súbežne s komunikáciou je navrhovaný aj jednostranný chodník pre peších a cyklistická cestička. Súčasťou návrhu je premostenie Velického potoka a preložka časti trasy TEŽ v dĺžke 670m. V náväznosti na toto spresnenie sa upravuje trieda na I. a II. mestskom okruhu.

- Navrhnutá je úprava siete miestnych komunikácií úpravou prepojenia Ul. Štefánikova (I/66) a Ul. Fraňa Kráľa (cesty III/3080) po severnom okraji zastavaného územia – severná tangenta. Na východnej strane sa navrhuje komunikácia napojiť na navrhovanú prístupovú komunikáciu k priemyselnému parku a na západnej strane napojiť na miestnu komunikáciu Fraňa Kráľa (cestu III/3080). Napojenia sú navrhnuté ako neriadené stykové križovatky. Súbežne s komunikáciou je navrhnutý aj jednostranný chodník pre peších a cyklistická cestička.
- Navrhnuté je doplnenie siete miestnych komunikácií vybudovaním prístupovej komunikácie k priemyselnému parku po južnom okraji diaľnice D1, doplnenie premostenia diaľnice D1 a vybudovanie komunikácie po severnom okraji diaľnice D1 až po križovanie s cestou III/3080 (Veľký Slavkov) a ďalej až po napojenie na cestu II/534 v diaľničnej križovatke Vysoké Tatry. Súčasťou trasy je i mimoúrovňové križovanie TEŽ.

Navrhovaný rozvoj urbanizácie mesta Poprad nie je možné realizovať bez adekvátneho riešenia dopravnej situácie mesta. Rast intenzity dopravy a súčasne i plánovaný rozvoj mesta vyvolajú dodatočné zaťaženie komunikácií. Navrhnuté opatrenia v oblasti dopravy umožnia realizovať prepravné výkony v daných lokalitách a umožnia ich transfer na nadradenú cestnú sieť.

Pri príprave jednotlivých rozvojových aktivít a súvisiacich dopravných opatreniach, je potrebné vykonať analýzu aktuálneho stavu, zistiť intenzitu dopravy a stanoviť prognózu vývoja dopravy. Konkrétne návrhy potom musia vyhovovať kapacitnému posúdeniu križovatiek.

2. Zásobovanie vodou

Na základe podkladov z Podtatranskej prevádzkovej spoločnosti a.s. je v súčasnosti potreba vody pre priemysel, poľnohospodárstvo a ostatné $978\,000\text{ m}^3\cdot\text{rok}^{-1}$. Pre Zmeny a doplnky predpokladáme celkovú potrebu 1,5 násobne vyššiu, to znamená $1\,467\,000\text{ m}^3\cdot\text{rok}^{-1}$. Pre pracovné dni 265 dní do roka je to $5\,536\text{ m}^3\cdot\text{deň}^{-1} = 64,07\text{ l}\cdot\text{s}^{-1}$.

Priemerná potreba vody:

$$Q_p = (73\,500 \times 210) + 5\,536\,000 = 20\,971\text{ m}^3$$

$$Q_p = 242,7\text{ l}\cdot\text{s}^{-1}$$

Maximálna denná potreba vody:

$$Q_m = Q_p \cdot k_d = 20\,971 \cdot 1,3 = 27\,262,3\text{ m}^3$$

$$Q_m = 315,55\text{ l}\cdot\text{s}^{-1}$$

Maximálna hodinová potreba vody:

$$Q_h = Q_m \cdot k_h = 27\,262,3 \cdot 2,1 = 57\,250,83\text{ m}^3$$

$$Q_h = 662,67\text{ l}\cdot\text{s}^{-1}$$

Pri navrhovanej celkovej akumulácii vodojemov $22\,180\text{ m}^3$, by predstavovala využiteľnosť vodojemov 81,3 % maximálnej dennej potreby pre Poprad.

3. Zásobovanie plynom

Plynárenské zariadenia, ktorými je zásobované mesto Poprad zemným plynom organizačné spadajú do Slovenského plynárenského priemyslu – distribúcia a.s. Bratislava, lokálne centrum Žilina – Poprad.

Mesto Poprad je zásobované zemným plynom z nadriadenej sústavy VTL plynovodov DN 300, PN 40 Drienovská Nová Ves - Tatranská Štrba a DN 300, PN 25 prepúšťacia stanica Gánovce – Stará Ľubovňa.

Plynifikácia jednotlivých zón bude riešená rozšírením existujúcej distribučnej siete. Z hľadiska zabezpečenia potrebných kapacít distribučnej siete bude nutné zvýšiť výkon existujúcej regulačnej stanice Spišská Sobota z výkonu 2000 m³/hod na 4000 m³/hod.

4. Zásobovanie elektrickou energiou

V rámci novej výstavby sa predpokladá s výstavbou 1356 nových bytových jednotiek. Daná výstavba je predpokladaná na viacerých lokalitách mesta Poprad. Pre každú lokalitu sa vybudujú nové trafostanice o požadovanom výkone alebo sa urobí napojenie na existujúcu NN sieť alebo sa urobí zvýšenie výkonu existujúcich trafostaníc. Celkový požadovaný výkon je 3000 kW.

5. Záber pôdy

V riešenom území sú v jednotlivých katastrálnych územiach uvedené nasledovné BPEJ ako najkvalitnejšia pôda:

k.ú. Poprad: 1011005, 1011042, 1011045, 1029002, 1029003, 1069032, 1069035, 1069212, 1071032

k.ú. Veľká: 1011005, 1011045, 1014061, 1014062, 1014065, 1029002, 1029003, 1057002, 1057005, 1069232, 1071032, 1071232, 1071235, 1071242

k.ú. Spišská Sobota: 1011002, 1029002, 1029005, 1029202, 1065215, 1069212

k.ú. Matejovce: 0906002, 0906005, 0911012, 1006045, 1011002, 1029002, 1029005, 065242, 1069212, 1073213, 1073302, 1073312, 1073313, 1073532

k.ú. Stráže pod Tatrami: 1011002, 1029002, 1063212, 1069012, 1069212, 1073213, 1073232

Celkom dochádza k novému záberu 22,8058 ha pôdy, z toho 22,3355 ha poľnohospodárskej pôdy a nedochádza k záberu lesnej pôdy. Najkvalitnejšej pôdy sa zaberá 8,5857 ha

6. Nerastné suroviny

V území sa nenachádza prieskumné územie.

V riešenom území v k.ú. Poprad sa nachádza Vyhradené ložisko 516 Hranovnica – Dubina. Do tohto územia sa nezasahuje v rámci zmien a doplnkov 2017.

2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH

1. Znečistenie ovzdušia

V zmene územného plánu sa nevytvárajú nové lokality, ktoré môžu spôsobovať znečistenie ovzdušia. Novonavrhované lokality sú určené predovšetkým pre bývanie, občiansku vybavenosť v súvislosti s cestovným ruchom a zmiešané územia občianskej vybavenosti a bývania. V týchto lokalitách sa predpokladá vykurovanie plynom.

2. Odpady

V meste je zriadený separovaný zber odpadov, areál pre dotriedňovanie odpadov a kompostovanie biologického odpadu je v procese prípravy v lokalite Poprad-Matejovce. Komunálny odpad a separovaný odpad sa odváža v zmysle platného programu odpadového hospodárstva. K zmenám vrámci zmien a doplnkov nedochádza.

V území sa nenavrhujú zriadiť žiadne nové skládky odpadu.

3. Hluk a vibrácie

Medzi hlavné zdroje hluku v obci patrí:

- Železnica
- Diaľnica a cesty I., II. a III. triedy
- Areály výroby (Poprad-Matejovce, Poprad-Východ, Poprad-Západ)
- Letisko
- Kameňolom Kvetnica

Novonavrhované územia bývania sa nenavrhujú v kontakte so železnicou. Preložky železnice ani nové trate sa nenavrhujú.

Nenavrhujú sa preložky ani nové trasy pre tranzitnú dopravu. Vnútromestský dopravný systém sa dopĺňa o mestské okruhy, čím dôjde k redistribúcii dopravy a zníženiu celkovej hlučnosti. Navrhne sa úprava komunikačného systému pre priemyselný park Matejovce a s priamym napojením na nadradený dopravný systém mimo území bývania a rekreácie.

Ostatné zdroje hluku môžu predstavovať prevádzky na plochách pre výrobu výrobné služby. Tieto prevádzky je potrebné posudzovať individuálne vzhľadom na územie, kde sa umiestňujú a overiť plnenie kritérií znečistenia hlukom pri dodržaní opatrení navrhnutých v územnom pláne.

4. Radiácia

Sledované územie patrí do oblasti s nízkym až stredným radónovým rizikom.

Objemová aktivita radónu v pôvodnom vzduchu je menšia ako 10 dBq.m^{-3} v dobre priepustných, 20 kBq.m^{-3} v stredne priepustných a 30 kBq.m^{-3} v slabo priepustných základových pôdach

5. Elektromagnetické žiarenie

V území neboli uskutočnené merania na zisťovanie intenzity elektromagnetického poľa. Vedenia ZVN a VVN produkujú elektromagnetické polia. Tieto vedenia sú vedené predovšetkým v južnej časti územia. Vzhľadom na rýchlosť klesania intenzity poľa sa nepredpokladá vplyv tohto žiarenia na územia s navrhovanými plochami pre bývanie.

Úrovně magnetického poľa pravdepodobne klesajú pod 200 nT na úrovni asi 120 metrov od 400 kV a 220 kV linky, 100 metrov od vedenia 110 kV, 50 metrov od 22 kV, 25 m od vedenia 11 kV.

6. Iné zdroje žiarenia

Iné zdroje žiarenia, ktoré môže ovplyvniť realizácia zámerov v územnoplánovacej dokumentácii, sa v území nenachádzajú ani nenavrhujú.

7. Doplnujúce údaje

V územnom pláne sa nenavrhujú výrazne terénne úpravy. Medzi najvýznamnejšie zásahy do krajiny je doplnenie systému MÚSES podľa reálneho stavu v území a doplnení opatrení do záväznej časti pre obmedzenie ohrozenia a podporu ich ďalšieho zachovania.

3. ÚDAJE O PRIAMÝCH A NEPRIAMÝCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Zmena a doplnok územného plánu nastavuje reguláciu pre optimálne využitie územia a zosúladenie požadovaných činností vyplývajúcich z nadradených stratégií a rozvojových stratégií mesta. Snahou riešenia je minimalizovanie dopadov na životné prostredie a eliminácia možných negatívnych dopadov na jednotlivé oblasti rozvoja spoločnosti a zachovania stability prírody a krajiny.

Okrem návrhov technickej infraštruktúry a miestnych komunikácií neobsahuje konkrétne zábery. Vytvára priestorový rámec pre umiestňovanie konkrétnych stavebných zámerov do územia.

Komplexné zhodnotenie hlavných navrhovaných riešení v zmene a doplnku. Pre zhodnotenie jednotlivých zámerov s predpokladaným vplyvom na životné prostredie bola použitá nasledovná stupnica

Výrazný negatívny vplyv -5

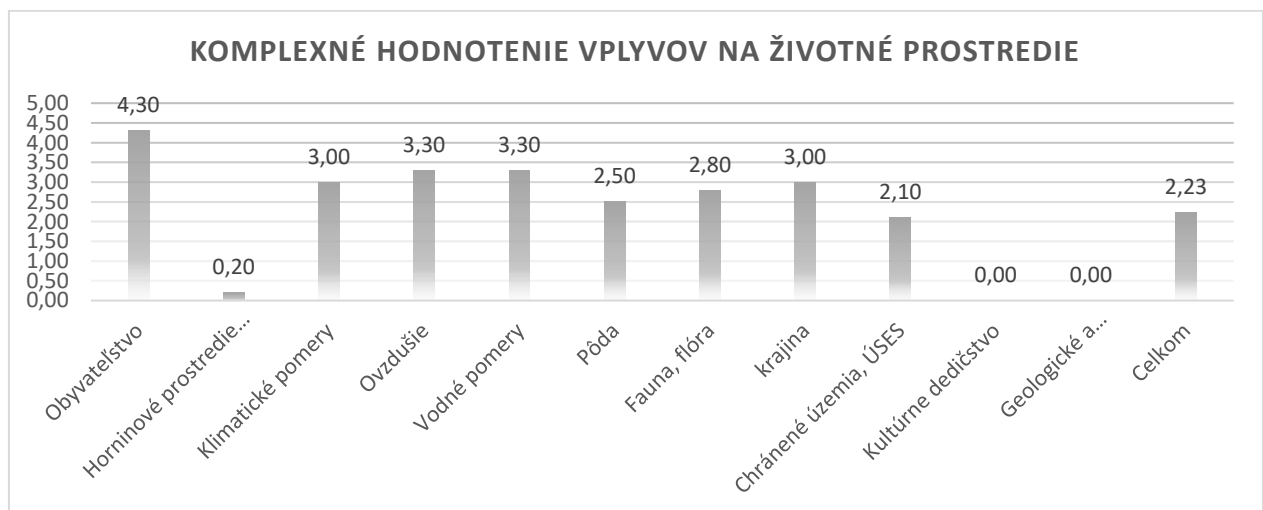
Nemá vplyv 0

Výrazný pozitívny vplyv +5

Hodnotilo sa voči súčasnému stavu územnoplánovacej dokumentácie.

Zámer s predpokladaným vplyvom3	Obyvateľstvo	Horninové prostredie a surrúvny	Klimatické pomery	Ovzdušie	Vodné pomery	Pôda	Fauna, flóra	krajina	Chránené územia, MÚSES	Kultúrne dedičstvo	Geologické a paleontologické	Celkom
I. V oblasti priestorového rozvoja												
Nové plochy pre funkciu bývania	5	2	4	4	3	2	3	5	0	0	0	2,55
Úpravy plôch vrámci zastavaného územia a už navrhovaného územia pre zastavanie	4	0	2	3	3	0	2	0	0	0	0	1,27
Úpravy plôch zelene pre podporu MÚSES	5	0	4	5	5	4	5	5	5	0	0	3,45
II. V oblasti dopravy												
Úprava trasovania severnej tangenty a prístupu do priemyselného parku Matejovce	5	0	0	2	0	-1	0	0	0	0	0	0,55
Úprava parkovania pri bytových domoch	5	0	0	3	0	2	0	2	0	0	0	1,09
III. V oblasti technického vybavenia												
Doplnenie protipovodňovej ochrany a retencia vody v území	5	0	5	2	5	3	5	5	4	0	0	3,09
Rozšírenie siete technickej infraštruktúry	5	0	0	4	2	2	1	0	0	0	0	1,27
IV. V oblasti krajiny												
Doplnenie MÚSES	3	0	5	2	5	4	5	5	5	0	0	3,09
Stanovenie opatrení pre plochy MÚSES	1	0	5	5	5	5	5	5	5	0	0	3,27

Zámer s predpokladaným vplyvom ³	Obyvateľstvo	Horninové prostredie a suroviny	Klimatické pomery	Ovzdušie	Vodné pomery	Pôda	Fauna, flóra	krajina	Chránené územia, úSES	Kultúrne dedičstvo	Geologické a paleontologické	Celkom
Zachytávanie dažďovej vody v zastavanom a mimo zastavaného územia	5	0	5	3	5	4	2	3	2	0	0	2,64
V. V oblasti ochrany kultúrneho dedičstva												
Zachovanie urbanistickej koncepcie	3	1	2	2	2	2	2	2	2	5	0	2,09
Celkom	4,30	0,20	3,00	3,30	3,30	2,50	2,80	3,00	2,10	0,00	0,00	2,23



Celkové zhodnotenie má výslednú hodnotu + 2,23, čo je pozitívny vplyv voči súčasnemu stavu.

4. VPLYV NA ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA

Ako vyplýva z predchádzajúceho komplexného zhodnotenia, predpokladaný vplyv má hodnotu + 4,30 na obyvateľstvo, čo je výrazne pozitívny vplyv.

Medzi rizikové patria najmä výrobné zóny v kontakte s obytnými zónami, kde sa navrhujú opatrenia pre zníženie negatívneho vplyvu. Pre konkrétne posúdenie je potrebné posudzovať konkrétny zámer, čo je nad rozsah územnoplánovacej dokumentácie, nakoľko tá vytvára len rámec pre umiestňovanie jednotlivých aktivít do územia.

5. VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA [NAPR. NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU, EURÓPSKA SÚSTAVA CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000), NÁRODNÉ PARKY, CHRÁNENÉ KRAJINNÉ OBLASTI, CHRÁNENÉ VODOHOSPODÁRSKE OBLASTI A POD.] VRÁTANE NÁVRHU OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

V riešenom území sa nachádzajú nasledovné chránené územia:

NATURA 2000 – SKUEV0309 Rieka Poprad

V území sa v zmysle ods. 1 písm. c §2 zákona 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov nachádza chránené územie Popradské rašelinisko a jeho ochranné pásmo.

Z komplexného hodnotenia pre zložku chránených území vyplýva hodnota 1,35, čo predstavuje pozitívny vplyv.

Do týchto území sa nezasahuje.

6. MOŽNÉ RIZIKÁ SÚVISIACE S UPLATŇOVANÍM STRATEGICKÉHO MATERIÁLU

Pri dodržaní navrhutej regulácie nie sú známe závažné riziká, ktoré by mohli vzniknúť pri uplatňovaní strategického materiálu.

7. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Riešené územie sa nenachádza v kontakte so štátnou hranicou, a preto nie sú známe vplyvy, ktoré by ju presahovali.

IV. DOTKNUTÉ SUBJEKTY

1. Vymedzenie dotknutej verejnosti vrátane jej združení.

Vzhľadom na geografický rozmer predkladaného dokumentu sa pod dotknutou verejnosťou chápu všetci obyvatelia mesta Poprad, právnické a fyzické osoby pôsobiace na území mesta, ako aj dotknuté orgány štátne správy a samosprávy.

2. Zoznam dotknutých subjektov.

- Okresný úrad Prešov, Odbor výstavby a bytovej politiky, org. územ. plánovania, Nám. mieru č. 3, 080 01 Prešov
- Okresný úrad Prešov, Odbor starostlivosti o ŽP, - št. spr. ochrany prírody, Nám. mieru č. 3, 080 01 Prešov
- Okresný úrad Prešov, Odbor opravných prostriedkov, št. spr. ochrany PP, Nám. mieru č. 3, 080 01 Prešov
- Okresný úrad Poprad, Odbor krízového riadenia, Nábřežie Jána Pavla II. č.16, 058 44 Poprad,
- Okresný úrad Poprad, Odbor starostlivosti o ŽP, Partizánska 690/87, 058 01 Poprad
 - št. správa v odpadovom hospodárstve
 - št. správa na úseku vod. hospodárstva
 - št. správa ochrany ovzdušia

- Okresný úrad Poprad, Pozemkový a lesný odbor - št. správa ochrany LP, Partizánska 690/87, 058 01 Poprad
- Okresný úrad Poprad, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Partizánska 690/87, 058 01 Poprad
- Okresný úrad Prešov, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie mieru č. 3, 081 92 Prešov
- Ministerstvo dopravy, výstavy a RR SR, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava
- Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Poprad, Huszova 4430/4, 058 01 Poprad
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade, Zdravotnícka 3, 058 97 Poprad
- Regionálna veterinárna a potravinová správa Poprad, Partizánska 83, 058 01 Poprad
- Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, 080 01 Prešov
- Agentúra správy majetku Ministerstva obrany SR, odbor výstavby a rutínnej štandardnej údržby, detašované pracovisko Východ, Komenského 39/A, 040 01 Košice
- Ministerstvo životného prostredia SR, št. geologická správa, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
- Obvodný banský úrad, Markušovská cesta 1, 052 01 Spišská Nová Ves
- Prešovský samosprávny kraj, Nám. mieru č. 2, 080 01 Prešov
- Obec Veľká Lomnica, Tatranská č. 175/23, 059 52 Veľká Lomnica
- Obec Žákovce, Žákovce č.55, 059 73 Žákovce
- Obec Veľký Slavkov, Kapitána Morávku č. 117, 059 91 Veľký Slavkov
- Obec Mlynica, Mlynica č. 75, 059 91 Veľký Slavkov
- Mesto Vysoké Tatry, Starý Smokovec č. 1, 062 01 Starý Smokovec
- Obec Gerlachov, Hlavná č. 110, 059 42 Gerlachov
- Obec Batizovce, Štúrova č. 29, 059 35 Batizovce
- Mesto Svit, Hviezdoslavova č. 269/33, 059 21 Svit
- Obec Spišská Teplica, Obrancov mieru č. 454, 059 34 Spišská Teplica
- Obec Spišské Bystré, Michalská č. 394, 059 18 Spišské Bystré
- Obec Hranovnica, Sládkovičova č. 398, 059 16 Hranovnica
- Obec Gánovce, Gánovská č. 184, 058 01 Gánovce
- Obec Hozelec, Hlavná č. 97/58, 059 11 Hozelec
- Obec Švábovce, Švábovce č. 132, 059 12 Švábovce

3. Dotknuté susedné štáty

Predkladaný strategický dokument nemá cezhraničné vplyvy a preto si nevyžaduje cezhraničné posudzovanie.

V. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE

1. MAPOVÁ A INÁ GRAFICKÁ DOKUMENTÁCIA (NAPR. VÝKRES ŠIRŠÍCH VZŤAHOV V MIERKE PRIMERANEJ CHARAKTERU A PÔSOBNOSTI STRATEGICKÉHO DOKUMENTU)

Prílohou je kompletná Zmena a doplnok 2017

2. MATERIÁLY POUŽITÉ PRI VYPRACOVANÍ STRATEGICKÉHO DOKUMENTU

Pre spracovanie strategického dokumentu boli použité:

- Územný plán mesta Poprad Poprad
- Atlas krajiny Slovenskej republiky, Ministerstvo ŽP SR, 2002
- ÚPN VÚC Prešovského kraja
- Mapa bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek (VÚP Bratislava, 2007)
- Aktuálne podklady ZBGIS

VI. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA OZNÁMENIA

Poprad, 21.11.2017

VII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. MENO SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Ing. arch. Martin Baloga, PhD.

Šrobárova 2680/45, Poprad

2. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV OZNÁMENIA PODPISOM OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU OBSTARÁVATEĽA, PEČIATKA

Ing. Jozef Švagerko
Primátor mesta Poprad