ZÁMER

na vykonanie činnosti podľa
zákona NR SR č. 24/2006 Z.z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

Logistické centrum pre potreby nakladania s kovovým odpadom zo závodu Kia

/ Areál v k.ú., Mojš /

Navrhovateľ :

Kovozber s. r.o.,
Radlinského 28

052 01 Spišská Nová Ves

september 2017

OBSAH

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV 6

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO 6

3. SÍDLO 6

4. OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA 6

5. KONTAKTNÁ OSOBA 6

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. NÁZOV 6

2. ÚČEL 6

3. UŽÍVATEĽ 6

4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 7

5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 8

6. PREHĽADNÁ SITUÁCIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 9

7. TERMÍN ZAČATIA A UKONČENIA VÝSTAVBY 9

8. POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA 10

9. ZDOVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 15

10. CELKOVÉ NÁKLADY 16

11. DOTKNUTÁ OBEC 16

12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ 16

13. DOTKNUTÉ ORGÁNY 16

14. POVOĹUJÚCI ORGÁN 16

15. REZORTNY ORGÁN 16

16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV 16

17. VYJADRENIE O VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE 16

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA 17

1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA 17

1.1. DOTKNUTÉ ÚZEMIE 17

1.2. GEOMORFOLOGICKÉ POMERY 17

1.3. GEOLOGICKÉ POMERY OKOLIA ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA 17

1.4. PODNE POMERY 18

1.5. KLIMATICKÉ POMERY 18

1.6. HYDROLOGICKÉ POMERY 19

1.7. RASTLINSTVO A ŽIVOČIŠSTVO 19

1.8. ÚZEMIE CHRÁNENÉ PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV, OCHRANNÉ PÁSMA 21

2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA A SCENÉRIA

2.1. ŠTRUKURA KRAJINY 21

2.2. KRAJINNÝ OBRAZ 22

2.3. STABILITA 22

2.4. OCHRANA PRÍRODY 22

2.5. SCENÉRIA KRAJINY 22

3. OBYVATEĽSTVO JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA A KULTURNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

3.1. EKONOMICKÁ AKTIVITA 23

3.2. SÍDELNÁ ŠTRUKTÚRA 23

3.3. PRIEMYSEL 23

3.4. POĽNOHOSPODÁRSTVO 24

3.5. DOPRAVA A DOPRAVNÉ PLOCHY 24

3.6. REKRÁCIA A CESTOVNÝ RUCH 25

3.7. KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY 25

4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA 26

4.1. ZNEČISTENIE OVZDUSIA 26

4.2. HORNINOVÉ PROSTREDIE 27

4.3. ZNEČISTENIE POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VOD 27

4.4. KANALIZÁCIA A ODPADOVÉ VODY 27

4.5. RASTLINSTVO A ŽIVOČÍŠSTVO 27

4.6. ODPADY 28

4.7. HLUK 28

4.8. ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA 28

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NA ŽP VRÁTANE ZDRAVIA A MOŽNOSTÍ OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. POŽIADAVKY NA VSTUPY 29

1.1. ZÁBER PODY 29

1.2. NÁROKY NA ZASTAVANÉ ÚZEMIA 29

1.3. SPOTREBA VODY 29

1.4. OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE 29

1.5. DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA 30

1.6. NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY 30

2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH 30

2.1. ZDROJE ZNEČISŤOVANIA OVZDUŠIA 30

2.2. ODPADOVÉ VODY 31

2.3. ODPADY 31

2.4. ZDROJE HLUKU A VIBRÁCIÍ 31

2.5. ZDROJE ŽIARENIA, TEPLO, ZÁPACH A INÉ VÝSTUPY 32

2.6. VYVOLANÉ INVESTÍCIE 32

3. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE 32

4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK 34

5. ÚDAJE O PREDPOK. VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA 34

6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÓSOBENIA 35

7. PREDPOKLADANÝ VPLYV PRESAHUJÚCI ŠTÁTNE HRANICE 37

8. SÚVISLOSTI, KTORÉ MÓŽU SPÓSOBIŤ VPLYVY NA ŽP 37

9. ĎALŠIE RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU ČINNOSTI 37

10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV 38

11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA, AK BY SA ČINNOSŤ NEREALIZOVALA 39

12. POSÚDENIE SÚLADU ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI DOKUMENTÁMI 40

13. ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE A ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV 40

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 41

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRÁZKOVA DOKUMENTÁCIA 43

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU 43

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA 44

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV 45

Príloha 1

Príloha 2

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV

KOVOZBER s.r.o.,

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍLO

31 633 404

3. SÍDLO

Ul. Radlinského 28, 052 01 Spišská Nová Ves

4. OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA

Ing. Ľubor Pavlík, konateľ - riaditeľ

5. KONTAKTNÁ OSOBA

Ing. Ľubor Pavlík č. tel. +421 53442724 kovozber@kvozber.sk

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. NÁZOV

Logistické centrum pre potreby nakladania s kovovými odpadmi zo závodu Kia

2. ÚČEL

Účelom predloženého zámeru je posúdenie navrhovanej podnikateľskej činnosti, predmetom ktorej je zber zhromažďovanie a nakladanie kovového odpadu zo železných a neželezných kovov. Logistické centrum sa bude nachádzať na časti prenajatých pozemkov v k.ú., Mojš. Na uvedenom pozemku bude zriadená prevádzka – Logistické centrum, pre potreby nakladania s kovovými odpady. Odpady budú dočasne skladované pred zhodnotením. Prednostne sa bude nakladať s kovovým odpadom výlučne od jedného dodávateľa Kia Motors Slovakia s.r.o., nebude sa vykonávať ani výkup kovového odpadu od obyvateľov. Cieľom predloženého zámeru je posúdiť navrhovanú činnosť z pohľadu vplyvu na jednotlivé zložky životného prostredia.

3. UŽÍVATEĽ

Spoločnosť KOVOZBER s.r.o. , Ul. Radlinského 28, 052 01 Spišská Nová Ves

Nosnou činnosťou spoločnosť KOVOZBER s.r.o., Spišská Nová Ves je podnikanie v oblasti nakladania s kovovým odpadom v rámci celého Slovenska. V Žilinskom okrese plánuje vytvoriť prevádzku, Logistického centra na nakladanie s kovovým odpadom.

Prenajímateľom pozemkov pod prevádzku je spoločnosť Železnice Slovenskej republiky a.s. Na základe nájomnej zmluvy si spoločnosť prenajala pozemky ktoré sú zapísané na LV č. 485 vedenom Okresným úradom Žilina, katastrálnym odborom. Ide o časti pozemkov: parcelu C-KN č. 125/29 druh pozemku druh pozemku zastavané plochy a nádvoria o celkovej výmere 9744 m2 v celosti, parcelu C-KN č. 125/45 druh pozemku druh pozemku zastavané plochy a nádvoria o celkovej výmere 2418 m2 v celosti , parcelu C-KN č. 125/46 druh pozemku zastavané plochy a nádvoria o celkovej výmere 1680 m2 v celosti, parcelu C-KN č. 125/60, druh pozemku zastavané plochy a nádvoria o celkovej výmere 668 m2 v celosti a parcelu C-KN č. 125/61, druh pozemku zastavané plochy a nádvoria o celkovej výmere 1846 m2 v celosti nachádzajúce sa v katastrálnom území Mojš.

Navrhovaná činnosť v prevádzke:

R12 - úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností **R1 až R11.**

Upravené strihané a zlisované kovové odpady do kocky budú následne odvážané na zhodnocovanie do kovohutnických závodov a spoločností, kde budú odpady zhodnocované činnosťou: **R4** - recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčením.

Navrhovanou činnosťou sa zabezpečí spôsob nakladania s ostatnými odpadmi tak, aby sa nezhoršila súčasná úroveň kvality životného prostredia v posudzovanom území.

4. CHARAKTERISTIKA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

V zmysle zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, navrhovateľ predkladá

Predpokladaný investičný zámer z pohľadu jeho činností v zmysle zákona 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov z dôvodu splnenia nárokov na hodnotenie **Príloha č. 8, kapitola 9. Infraštruktúra**.

	Činnosti, objekty a zariadenia	**Prahové hodnoty**	
10.	Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, neželezných kovov alebo starých vozidiel	Časť A povinné hod.	Časť B zisťov. Konanie
			bez limitu

Hodnotený investičný zámer v zmysle zákona NR SR 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov z dôvodu splnenia nárokov na hodnotenie spadá v zmysle prílohy č. 8. pod zisťovacie konanie.

Navrhovateľ, spoločnosť KOVOZBER s.r.o. , Ul. Radlinského 28, 052 01 Spišská Nová Ves podala dňa 3.8.2017 na Okresný úrad Žilina OSZP3 žiadosť o upustenie požiadavky variantného riešenia zámeru.

Pri prevádzkovaní predmetnej činnosti bude dodržiavaná aktuálna legislatíva odpadového hospodárstva t.j. Zákon č.79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov s vykonávacimi predpismi upravuje podmienky nakladania s odpadmi. Jedná sa predovšetkým o splnenie technických podmienok, ktoré sú rozpracované predovšetkým vo vyhláške MŽP SR č. 371/2015 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.

V uvedenej vyhláške sú podrobne opísané podmienky ktoré musia byť splnené pri prevádzkovaní zariadenia na zhromažďovanie a zber železných a neželezných kovových odpadov. Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov a Vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z.z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti. Navrhovateľovi nie sú známe obdobné zámery iných zariadení a podnikateľských subjektov v záujmovej oblasti.

5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Uvedená prevádzka sa bude nachádzať v k.ú. Mojš v blízkosti trasy železničnej vlečky, ktorá sa nachádza v 333 kilometri na koridor trate č. 180 ŽSR medzi Žilinou a Varínom. Vlečka smerom na Žilinu križuje trať celkovo štyrmi výhybky, prechádza cez 1 a 2 traťovú koľaj a napája sa na tranzitnú koľaj vedúcej k zriaďovacej stanici Teplička odkiaľ pokračuje do odchodnej časti stanice. Vlečka je vybudovaná až po vstupnú bránu do závodu KIA. Prostredníctvom železničnej vlečky sú odvážané nakládky novo vyrobených áut zo závodu. Vlečka je využívaná na zásobovanie závodu materiálmi a surovinami na výrobu automobilov a tiež na odvoz železných a neželezných odpadov zo závodu KIA.

Lokalita posudzovaného územia sa nachádza podľa územno-správneho členenia SR

VÚC : ŽILINSKÝ KRAJ

OKRES : ŽILINA

MESTO : ŽILINA

MIESTNA ČASŤ : MOJŠ

KATASTRÁLNE ÚZEMIE : k.ú. - MOJŠ

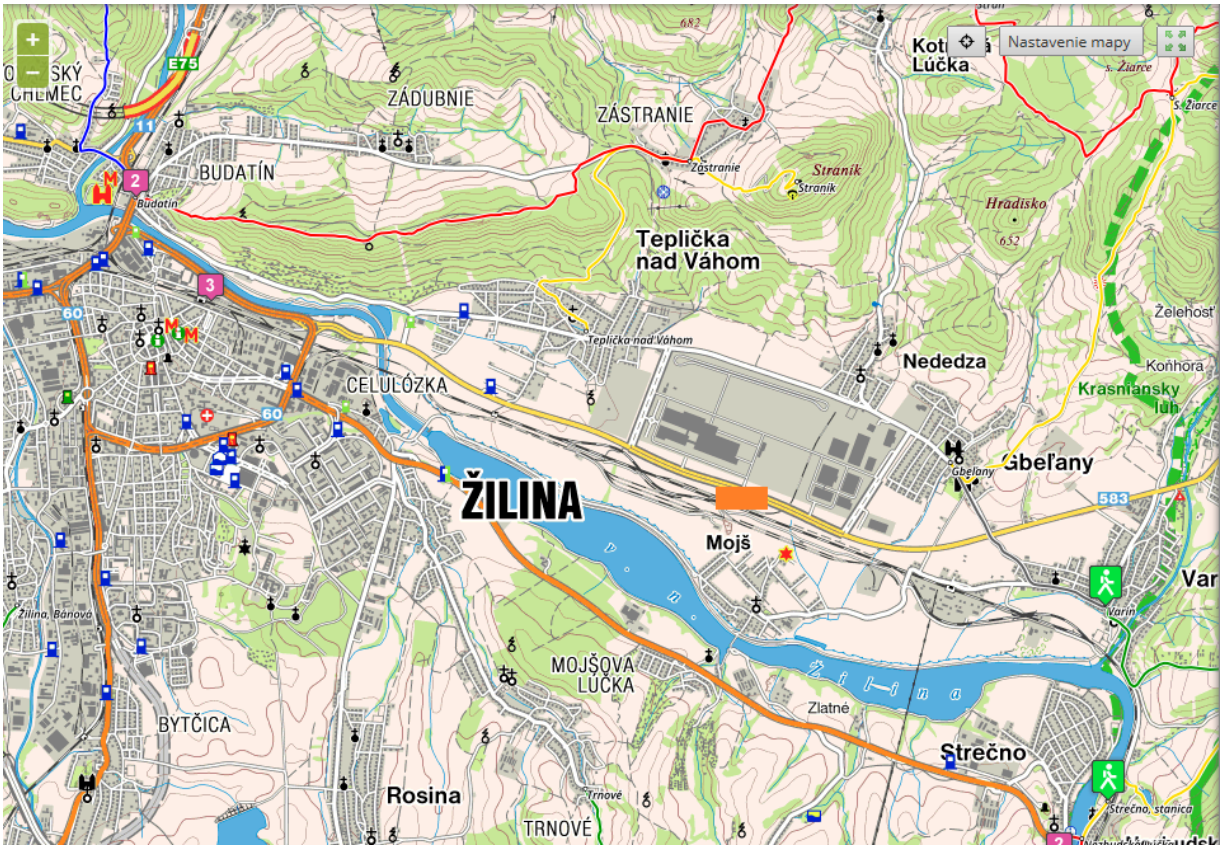
PARCELNE ČÍSLO POZEMKOV : C-KN 125/29, 125/45,125/46, 125/60, 125/61

DRUH POZEMKU : ZASTAVANÉ PLOCHY A NÁDVORIA

VÝMERA POZEMKU : 2500 m2 / celkové z jednotlivých parciel /

LIST VLASTNÍCTVA : č. 485 vedenom na OÚ Žilina, katastrálny odbor

6. PREHĽADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI



Objekt v ktorom sa bude nachádzať prevádzka na nakladanie s kovových odpadov sa nachádza v rovinnom teréne medzi koľajami v blízkosti trate železničnej vlečky na okraji obce Mojš v blízkosti komunikácie cesty II/ 583 Žilina – Terchová a cesty III. Triedy z Mojšu do Varína. Objekt bude v budúcnosti napojený na dostupné prvky infraštruktúry, vodovodnú sieť, kanalizáciu, plynovod s rozvodom a elektrickú energiu, ktoré sú v blízkosti posudzovaného areálu.

7. TERMÍN ZAČATIA A UKOČENIA VÝSTAVBY

PREDPOKLADANÝ TERMÍN VÝSTAVBY PREVÁDZKY : *november 2017*
PREDPOKLADANÝ TERMÍN ZAČATIA PREVÁDZKY: *január 2018*

Predpokladaný stanovený termín začatia posudzovanej činnosti závisí od udelenia súhlasu na prevádzku logistického centra, ktorú udeľuje Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie. V predmetnom objekte, kde bude umiestnené Logistické centrum pre potreby nakladania s kovovými odpadmi je potrebné čiastočne upraviť priestory, vybudovať manipulačné plochy , obslužné priestory a skladovacie priestory, zrealizovať a vybaviť na uvedenú činnosť.

UKONČENIE PREVÁDZKY

Predpokladaný termín ukončenia činnosti nie je určený , závisí od dĺžky uzavretej zmluvy na vykonávanu činnosť. V prípade nutného ukončenia prevádzky zariadenia budú prijaté opatrenia na vylúčenie rizík znečisťovania životného prostredia.

Priestory na zber a zhromažďovanie kovových odpadov budú zbavené zbytkov nazhromaždených odpadov, ktoré budú zhodnotené alebo zneškodnené a priestory prevádzky budú ponúknuté inej spoločnosti, alebo spracovateľovi, ktorý sa bude zaoberať podobnou činnosťou zberu.

8. POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

/ Logistické centrum na nakladanie s kovovými odpadmi /

Prevádzka logistického centra bude mať presne vyčlenené priestory na zber jednotlivých druhov železných a neželezných kovových odpadov. Vyčlenené priestory na zber týchto druhov odpadov budú spĺňať všetky legislatívne podmienky odpadového hospodárstva. Celý objekt bude oplotený 2m vysokým kovovým pozinkovaným plotom s uzamykateľnou oceľovou bránou. Areál bude strážený kamerovým systémom. Na manipulačnej betónovej ploche budú umiestnené kontajnery,. Privážajúce kovové odpady zo závodu KIA budú vytriedené zlisované do kocky alebo voľne ložené, odpady sa budú sa zhromažďovať podľa druhu a kategórie odpadu v oddelených kontajneroch.

VSTUP DO OBJEKTU LOGISTICKÉHO CENTRA

Vstup do objektu je po príjazdovej komunikácii, odbočením z hlavnej cesty II/583 Žilina – Terchová alebo po cestnej komunikácii III. triedy z obce Mojš. Vstup do areálu je cez posuvnú kovovú bránu s automatickým otváraním ktorá bude zabezpečená uzamykateľnou bezpečnostnou zámkou proti vstupu cudzích osôb.

TECHNICKÉ VYBAVENIE PREVÁDZKY

Celková plocha objektu predstavuje 2500 m^2. Predstavuje:

Spevnené plochy

Plochy na ktorých sú uložené kontajnery typu ARBOLL rôzneho objemu od 5000 m^2 ktoré slúžia na uskladnenie odpadov zo železných a neželezných kovov.

Manipulačné plochy

Slúžia na manipuláciu a nakladanie s kovovými odpadmi, umiestnenie technologických zariadení, lisu, strihacích nožníc, nakladacieho bagra, vysokozdvižného vozíka.

Dopravné plochy

Predstavujú plochy na parkovanie áut, príjazdovú a areálovú komunikáciu, ktorá slúži pre potreby nakladania a odvozu odpadov a prepravu materiálov a zariadení. Spevnené plochy a manipulačné plochy areálu sú realizované tak aby spĺňali ekologické parametre pre nakladanie s kovové odpady zo železných a neželezných kovov.

Objekt bude prevádzkovaný, tak aby spĺňal stavebno-technologických parametrov a požiadavky na ochranu povrchových a podzemných vôd pred možným únikom ropných látok a priemyselných kvapalín do vody a pôdy. Prístupová komunikácia ako aj vnútroareálove obslužné komunikácie a manipulačné plochy sú vybudované v 70% z vodotesného panelového betónu.

V prevádzkovom objekte sú vybudované komunikácie a parkovacie plochy v 30 % aj zo spevneného makadamového a štrkového lôžka.

***Spevnené manipulačné plochy budú z konštrukcie*:**

- vodotesného panelový betónu .... 200 mm
- zhutneného makadamu0,63mm .....250 mm
- štrkopiesku ŠP ..... 300 mm
- zhutnenej pláne na 98-100% PS

spolu : 750 mm

Osvetlenie objektu osvetlenie bude zabezpečené neónovými a 8-mi žiarivkovými telesami. V prípade prerušenia dodávky el. energie je zabezpečené núdzové osvetlenie akumulačnými svietidlami označenými zeleným pásom.

Bezpečnosť a signalizácia - predstavuje alarm - všetky prípadné el. zariadenia napojené na zásuvkové skrine v HK je možné odpojiť núdzovým tlačidlom červenej farby umiestneným pri vstupe i pri únikovom východe a na ľavej strane miestnosti.

Temperovanie, vykurovanie V prípade potreby je vykurovanie zabezpečené elektrickými radiátormi v kontajnerovej unimobunke.

Ventilácia -vetranie je zabezpečené prirodzené a ventilátorom na nútené vetranie pri rozpaľovaní jednotlivých dielcov karosérií.

Elektrická energia elektrická inštalácia je v PVC lištách upevnených v unimounke je z inštalovaná prípojkou z elektrického rozvádzača NN káblov.

ZACHYTÁVAČ ROPNÝCH LÁTOK

V objekte logistického centra nie je osadeným ORL, nakoľko sa nenakladá s nebezpečnými odpadmi ani nejako znečistenými odpadmi. V prípade ak sa bude v budúcnosti nakladať s nebezpečnými odpadmi bude dodatočne vybudovaný zachytávač ropných látok na manipulačnej ploche.

ZARIADENIE NA MERANIE, VÁHA

V logistickom centrum na nakladanie s kovovými odpadmi bude osadená nadzemná mostová váha veľkosti 12 x 3m na prístupovej ceste do objektu. Váha slúži na meranie hmotnosti kovových odpadov pri vstupe a výstupe z prevádzky.

ADMINISTRATÍVNE PRIESTORY

V objekte prevádzky nie sú vybudované administratívne priestory. Preto administratívne priestory, sociálne a hygienické zariadenie pre zamestnancov, kancelária, šatne, sociálne zariadenia budú tvorené kontajnerovými modulmi. Unimobunka s dostupnou počítačovou technikou a rozvádzačom elekt. NN káblov bude priamo prepojená s vážiacim zariadením v objekte prevádzky a zabezpečovacím kamerovým systémom v objekte.

INŽINIERSKÉ SIETE

V súčasnosti v zariadení logistického centra nie sú vybudované prípojky na vodovod a splaškovú kanalizáciu. Zamestnanci budú využívať aj sociálne zariadenia v neďalekej budove ŽSR. Vybudovaná je len prípojka s rozvodom elektrickej energie. Predmetné inžinierske siete sú vybudované v blízkosti posudzovaného areálu.

KONTAJNERY PRE ZBER JEDNOTLIVÝCH DRUHOV KOVOVÝCH ODPADOV

Na zber kovových odpadov budú v prevádzke používané veľkokapacitné kovové kontajnery typu ARBOLL rôzneho objemu od 5000 m^2 Kovové kontajnery sú s otvoreným a krytým vekom. Kovové odpady sú v nich chránené proti poveternostným podmienkam a zabezpečené proti odcudzeniu uzamykateľnou zámkou.

DOPRAVNÉ A STROJNÉ ZARIADENIA

Doprava - IVECO Stralis – Trakker AD 260T45
Doprava – Auto s hydraulickou rukou – HIAB Loglift na prevoz kontajnerov
Lisovacie zariadenie so strihacími nožnicami na úpravu nelisovaného odpadu
Recyklačný bager s manipulačnými kliešťami / polypový drapák /
Vysokozdvižný vozík

ORGANIZAČNÉ A TECHNOLOGICKÉ ZABEZPEČENIE PREVÁDZKY

Za chod zberne je zodpovedný majiteľ a konateľ spoločnosti. Zamestnanci sú zodpovední za preberanie, výkup odpadov, evidenciu odpadov a expedíciu odpadov. Činnosť v prevádzke sa vykonáva podľa schváleného prevádzkového poriadku. V zmysle zákona o odpadoch v znení neskorších prepisov je zariadenie na zber, zhromažďovanie odpadov označené informačnou tabuľou, ktorá obsahuje

- Názov zariadenia
- Obchodné meno a miesto podnikania prevádzkovateľa zariadenia
- Prevádzkový čas zariadenia
- Zoznam druhov odpadov, s ktorými sa v zariadení nakladá
- Názov orgánu štátnej správy , ktorý vydal súhlas na prevádzkovanie zariadenia
- Meno a priezvisko zodpovednej osoby za prevádzku a jej telefónne číslo

Označenie logistického centra pre nakladanie s odpadmi
Logistické centrum pre potreby nakladania s kovovými odpadmi predstavuje zariadenie na zber musí byť označené tabuľou s uvedeným obchodného mena firmy a vyznačením výkupnej doby a menom zodpovedného zamestnanca –vykupovača.Výkupnú dobu v logistickom centre určí konateľ. V uvedenom objekte sa bude vykonávať zber a zhromažďovanie kovových odpadov výlučne od jedného dodávateľa a to Kia Motors Slovakia s.r.o., nebude sa vykonávať ani výkup kovového odpadu od obyvateľov. Do budúcnosti sa predpokladá výkup kovových odpadov aj z iných priemyselných objektov v rámci Žiliny a Žilinského kraja.

TECHNOLOGICKÝ OPIS POSTUPU NAKLADANIA S ODPADMI

Z prevádzky závodu KIA budú kovové odpady zvážané dopravnými autami priamo do prevádzky logistického centra na nakladanie s odpadmi. 70% kovových odpadov, ktoré majú rovnakú homogénnu štruktúru bude zlisovaný do kovových kociek rozmerov 50x50 cm tieto budú

priamo zhromažďované do veľkokapacitných kontajnerov. Takto upravený čistý kovový odpad je určený na expedíciu ku konečnému spracovateľovi. 30% kovového odpadu nebude zlisované ale bude autami dovezené do prevádzky ako voľne uložene v kontajnery.

Nehomogenný kovový odpad po vstupe do areálu zberne je vytriedený od prípadných nežiadúcich prímesí. Zároveň je vytriedený, uložený podľa druhov a na spracovanie podľa hutníckych kategórii do príslušných kontajnerov. Po prevzatí odpadov do zariadenia sa odpady zatriedia a rozdelia v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., Katalógu odpadov, následne sú odpady utriedene zhromažďované v označených kontajneroch na spevnených plochách.

Nadrozmerné kovové odpady budú v prevádzke upravované rezaním a strihaním a lisovaním. Odpady budú zabezpečené voči odcudzeniu a meteorologickým vplyvom Areál je strážený oplotený a uzamykateľný. Zariadenie má dostatočne veľké manipulačné plochy spevnenú vodotesnými betónovými panelmi. Plocha je zo všetkých štyroch strán oplotená a uzatvorená vysokým oceľovým oplotením s dvojitou kovovou bránou.

Po nahromadení dostatočného množstva jednotlivých druhov kovových odpadov a v závislosti od prepravnej kapacity pristavenej železničnej vlečky v koľajisku zriaďovacej stanice Teplička, sú kovové odpady za zmluvných podmienok odovzdávané na recykláciu – materiálové zhodnocovanie do hutníckych priemyselných spoločností. Majiteľom prevádzky logistického centra je aj konateľ spoločnosti ktorý vlastní oprávnenie na podnikanie v oblasti nakladania s odpadmi v zmysle zákona 79/2015 Z.z., o odpadoch.

Zber železných a neželezných kovov bude podnikateľ vykonávať v súčasnosti len zo závodu KIA, v priebehu niekoľkých rokov, ak sa prevádzka osvedčí rozšíri svoj zber aj ďalšie podnikateľské subjekty. Neplánuje vykupovať odpad priamo od obcí a občanov.

Dovoz a príjem odpadu pozostáva z váženia prijatých odpadov, evidencie, doklad o množstve a druhu dodaného odpadu a sprievodného listu ako aj evidenčného listu odpadu. Pri preberaní odpadu si držiteľ odpadu musí odpad skontrolovať zaradiť podľa Katalógu odpadov vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z., a zaevidovať do dodacích listov a do evidencie. Preprava sa uskutoční vlastnými vozidlami alebo na základe zmluvných vzťahov s držiteľom a pôvodcom odpadov.

Skladovanie a zhromažďovanie odpadov odpad je po prijatí ručne roztriedený do skupín a to : Odpady budú rozčlenené podľa katalógu odpadov rozčlenené ku každému bude priradené katalógové číslo.

Úprava kovového odpadu v prevádzke

Samotná úprava kovových odpadov sa vykonáva vo vonkajších priestoroch kde väčšie kusy kovového odpadu sú strihané a rozpálené. Roztriedený kovový odpad podľa hutníckych kategórií je ukladaný do pripravených kontajnerov, na pristavenú železničnú vlečku je nakladaný recyklačný bager s manipulačnými kliešťami / polypový drapák /
určený na expedíciu ku konečnému odberateľovi.

Spôsob zabezpečenia odbornej technickej kontroly prevádzky

Kontrola technického stavu zariadenia a ich údržba je zabezpečená v zmysle právnych predpisov a technických noriem pre dané zariadenie, vlastnými silami a prostriedkami a na základe zmluvných vzťahov s oprávnenými organizáciami. Všetci pracovníci sú oboznámení s bezpečnosťou a ochranou zdravia i majetku pri práci.

Kapacita prevádzky

Prevádzka na nakladanie s kovovým odpadom bude mať zberovú kapacitu odpadov od **5 000 t /mesačne a cca 60 000 t /rok,** železného šrotu a farebných kovov.

Prísun železného šrotu do prevádzky sa vykonáva nákladnými autami Vykládku zabezpečuje zariadenie, mobilný drapák. Materiál sa pri vykládke triedi a ukladá podľa druhov tak, aby bol pripravený na ďalšiu úpravu.

Zliatiny medi, hliníka , zinku a olova (ďalej iba Cu, Al, Zn, Pb) a čisté kovy sú po dovezení do prevádzky uložené do krytých kontajneroch, ktoré je uzamykateľné a zabezpečené proti odcudzeniu kovov a ich zliatin cudzími osobami.

DRUHY KOVOVÝCH ODPADOV ZO ŽELEZNYCH A NEZELEZNÝCH KOVOV

Zaradené v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., Katalóg odpadov

Katalógové Číslo	Názov odpadu	Kategória Odpadu	Uloženie Odpadu
02 01 10	Odpadové kovy	O	Kontajner
12 01 01	Piliny a triesky zo železných kovov	O	Kontajner
12 01 02	Prach a zlomky zo železných kovov	O	Kontajner
12 01 03	Piliny a triesky z neželezných kovov	O	Kontajner
12 01 04	Prach a zlomky z neželezných kovov	O	Kontajner
15 01 04	Obaly z kovov	O	Kontajner
16 01 17	Železné kovy	O	Kontajner
16 01 18	Neželezné kovy	O	Kontajner
16 02 16	Časti odstránené z vyradených zariadení iné ako uvedené v 160215	O	kontajner
17 04 01	meď, bronz, mosadz	O	Kontajner
17 04 02	Hliník	O	Kontajner
17 04 03	Olovo	O	Kontajner
17 04 04	Zinok	O	Kontajner
17 04 05	Železo a oceľ	O	Kontajner
17 04 07	Zmiešané kovy	O	Kontajner
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	Kontajner
19 10 01	Odpad zo železa a ocele	O	Kontajner
19 10 02	Odpad z neželezných kovov	O	Kontajner
19 12 02	Železné kovy	O	Kontajner
19 12 03	Neželezné kovy	O	Kontajner

NAKLADANIE S NEBEZPEČNÝMI ODPADMI

Prevádzka logistického centra pre nakladanie s odpadmi zo závodu KIA nie je vybudovaná pre nakladanie s nebezpečnými odpadmi, v objekte sa bude nakladať len s kovovým odpadom, kategórie O ostatný odpad, ktorý je uvedený v predmetnej tabuľke. Prevádzka ani v budúcnosti ak by sa činnosť rozšírila, nepredpokladá nakladanie s nebezpečnými odpadmi.

9. ZDOVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Závod KIA v roku 2016 vyrobila 612 900 automobilov pre zákazníkov z 95 krajín sveta. Pri takomto objeme výroby automobilov vzniká tiež veľké množstvo kovových odpadov zo železných a neželezných kovov a tiež z obalov z kovov. V Kia Motors Slovakia s.r.o., je to až 2550 t kovového odpadu, ktorý je možné zhodnocovať recykláciou. Odpad vzniká pri lisovaní karosérii z časti výliskov, výrobe vonkajších a vnútorných dielov a častí motorov, pri používaní kovových obalov a odpadov z obalov, z vyradených kovových zariadení.

Posudzovaná prevádzka na zber zhromažďovanie a nakladanie kovového odpadu zo železných a neželezných kovov - Logistické centrum sa bude nachádzať na časti prenajatých pozemkov v k.ú., Mojš. Na uvedenom pozemku bude zriadená prevádzka – Logistické centrum, pre potreby nakladania s kovovými odpady. Odpady budú dočasne skladované pred zhodnotením. Prednostne sa bude nakladať s kovovým odpadom výlučne od jedného dodávateľa Kia Motors Slovakia s.r.o., nebude sa vykonávať ani výkup kovového odpadu od obyvateľov.

Opätovným využívaním týchto surovín šetríme prírodné zdroje a obmedzujeme zaťaženie životného prostredia nežiaducimi odpadmi. Novým podnikateľským zámerom a pracovnou činnosťou budú vytvorené vhodné nové pracovné príležitosti pri ktorých bude využívaná pracovná sila z blízkych obyvateľov z obcí. Efektívne využívanie odpadov má veľký význam z hľadiska zaťaženia životného prostredia, keď posudzovaná činnosť prispieva len malým podielom znečisťovania a to zvýšení hluku, zaťažením územia dopravou, emisiami prachu a škodlivín z pracovného prostredia.

Využiteľnosť druhotných surovín z odpadov v celkovej produkcii výroby predstavuje meradlo priemyselnej, technickej a vedeckovýskumnej vyspelosti krajiny. Opätovným využívaním odpadov sa zníži ich množstvo a tým aj znečistenie životného prostredia.

Preto ekologické hľadisko pri rozhodovaní a používaní odpadov z výroby by malo byť prvoradé. Hlavnými oblasťami v ktorých sa prejaví environmentálny prínos po realizácii projektu je oblasť ochrany prírody, vôd a ovzdušia.

Zhodnotenie vybranej lokality

1. Vzhľadom na to, že územie je predurčené na priemyselno-hospodársku zónu nedôjde k priamemu ohrozeniu chránených území prírody ani chránených vtáčích území.

2. Konfigurácia terénu je rovinná, všetky typy inžinierskych sieti sú dostupné, taktiež je vhodná dopravná dostupnosť. Z hľadiska funkčnosti využitie územia priamo naväzuje na priemyselné využitie dopravy, skladov a služieb v objekte.

3. Objekt má dobrou dopravnú dostupnosť na štátnu cestu v smere: do Žiliny a priamu železničnú vlečku zo závodu KIA na hlavnú zriaďovaciu stanicu Teplička.

10. CELKOVÉ NÁKLADY

Zariadenia Logistického centra pre potreby nakladania s kovovými odpadmi z KIA Motors Slovakia s.r.o., kde budú vytvorená zberňa odpadov zo železných a neželezných kovov si vyžaduje investíciu cca 50 000, - eur.

11. DOTKNUTÁ OBEC

Obec Mojš

12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ

Žilinský samosprávny kraj

13. DOTKNUTÉ ORGÁNY

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline
Okresný úrad Žilina odbor starostlivosti o životné prostredie
Okresný úrad Žilina odbor pozemkový a lesný
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Žilina
Okresný úrad Žilina odbor krízového riadenia
Okresný úrad Žilina odbor cestnej dopravy a pozemnej komunikácii

14. POVOĽUJÚCE ORGÁNY

Obec Mojš
Okresný úrad Žilina odbor starostlivosti o životné prostredie

15. REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

16. POŽADOVANÉHO POVOLENIA K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

- súhlas na zber odpadov § 97 ods.1 písm. d/ zákona č. 79/2015 Z.z., o odpadoch
- vyjadrenie obce k Logistickému centru pre potreby nakladania s kovovými odpadmi

17. VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Realizácia zámeru vzhľadom na svoje umiestnenie a charakter navrhovanej činnosti nebude produkovať emisie, alebo iné vplyvy , ktoré by prispievali k diaľkovému znečisťovaniu, alebo cezhraničnému negatívnemu vplyvu na všetky posudzované zložky životného prostredia susedných štátov.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA

1.1. DOTKNUTÉ ÚZEMIE

Plocha je situovaná v intraviláne obce Mojš v blízkosti asi 50 m od koľajísk zriadenej železničnej stanice Teplička nad Váhom a v blízkosti štátnej cesty v smere z Varína – Mojš – Žilina. Areál sa nachádza v priemyselnej lokalite, kde je sídlo Zriaďovacej stanice Žilina – Teplička nad Váhom a mnohých menších firiem a spoločností ako je EUROVIA CS a.s., Združenie Teplička, ktorá vykonáva stavebé práce pre ŽSR.

Z hľadiska životného prostredia sa budeme zaoberať riešeným územím vymedzeným priestorom ale aj jeho širšími vzťahmi s okolím. Hodnotenie prírodného prostredia je z hľadiska vykonávania navrhovanej činnosti bezpredmetné. Navrhovaná činnosť sa nebude vykonávať a ani nezasahuje do chránených území.

1.2. GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Záujmové územie je podľa regionálneho geomorfologického členenia Slovenska / Mazúr, Lukniš 1980 / patrí do celku Žilinská kotlina oddiel Žilinská pahorkatina. Územie je charakterizované rovinným reliefom poriečnej nivy s nadmorskou výškou 345-350 mm. Severný okraj Žilinskej kotliny predstavuje medzihorskú depresiu vyplnenú sedimentami centrálneho karpatského paleogénu. Na východe je ohraničená bradlovým pásmom strednej až vrchnej Kriedy. V blízkosti záujmového územia pásmo reprezentuje dominantnú časť Národného parku Malá Fatra. Územie patrí do k.ú., Mojš, plocha je situovaná v blízkosti štátnej cesty tr. II/583 Žilina – Terchová. Na území od prístupovej komunikácie sa nachádzala poľnohospodárska pôda, ktorá sa v súčasnosti len čiastočne obhospodaruje.

1.3. GEOLOGICKÉ POMERY OKOLIA ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA

V zmysle regionálnej inžiniersko-geologickej rajonizácie Slovenska patrí záujmové územie do rajónu riečnych náplavov typu F. Na geologickej stavbe širšieho okolia záujmového územia sa podieľajú statigrafické celky paleogénu a kvartéru. Kvartérne sedimenty sú zastúpené širšími aluviálnymi naplaveninami rieky Váh, ktoré sú tvorené hlinami prekrývajúcimi štrkový horizont. Na severnom okraji aluviálnej nivy Váhu v okolí vyústenia Gbelianského potoka a Varínky sa vytvorili proluviálne kužele prechádzajúce do nízkej terasy Váhu v úseku medzi Varínom a Tepličkou nad Váhom.

Súvrstvie sa vyznačuje nepravidelným striedaním pieskovcov a ílov. Pod polohou štrku ílovitého sa nachádzajú štrky piesčité bez obsahu hlinitej zložky. Predkvartérne podložie, ktoré je zastúpené ílovcami a pieskovcami sa nachádza až 10 m pod úrovňou terénu. Technickými prácami v etape inžiniersko-geologických prác nebola zistená hladina podzemnej vody v lokalite.

1.3.1. GEODYNAMICKÉ JAVY A SEIZMICITA ÚZEMIA

Vzhľadom na prevažne rovinatý terén areálu neočakáva sa náchylnosť vzniku geodynamických javov. Z hľadiska stability hodnotíme posudzované územie a jeho okolie za stabilné, bez zosuvov. Geologické podložie s paleogénnym súvrstvím sa zaradzuje podľa citovanej normy do kategórie B. Vyšší stupeň seizmicity je podmienený križovaním viacerých aktívnych zlomov, ktoré ohraničujú Žilinskú kotlinu.

Posudzované územie sa nachádza v aktívnej seizmickej zóne je charakterizované hodnotou seizmicity 8° M.C.S. Podľa STN 73 0036 Seizmické zaťaženie stavebných konštrukcií sa nachádza v zdrojovej oblasti seizmického ohrozenia.

1.4. PODNE POMERY

Pôdne pomery sú rozmanité v závislosti na polohe a nadmorskej výške. Následne uvádzame prehľad pôdnych typov vyskytujúcich sa v okrese Žilina podľa pôdnej mapy Slovenska / Hraška , Linkeš , Šurina /, jedná sa o nivné pôdy karbonátové, sprievodné nivné pôdy glejové na karbonátových nivných sedimentoch a pôdy ilimerizované oglejené, sprievodné pseudogleje na sprašových hlinách, lokálne hnedé pôdy na kvartérnych a terciérnych skeletnatých sedimentoch. Ide o pôdno- ekologické jednotky (BPEJ 0706015 a BPEJ 0872012/. Z hľadiska pôdno-ekologických oblasti lokalita patrí do oblasti Karpaty, podoblasti Pohoria a vrchoviny flyšového pásma, regiónu Kysúc.

1.4.1. LOŽISKÁ NERASTNÝCH SUROVÍN

V riešenom území ani v jeho okolí sa nenachádzajú žiadne ložiská nerastných surovín alebo stavebných surovín. Okres Žilina vzhľadom na geologickú stavbu disponuje chudobným surovinovým potenciálom nerastných surovín.

Ložisko stavebného kameňa v rámci celého severného Slovenska sa nachádza stavebný kameň, surovina tvorená polymiktnými exotickými zlepencami bradlového pásma. Dominujúce postavenie má dolomit a vápenec, dolomitický vápenec v okolí Varína a Dubnej Skaly..

1.5. KLIMATICKÉ POMERY

Z hľadiska klimatického členenia Slovenska patrí širšie posudzované územie do klimatickej oblasti kotlinovej, mierne teplej, vlhkej s veľkou intenzitou teplôt / subtyp mierne teplý /. Priemerná ročná teplota v záujmovom území je 7,5 °C a kolíše priemerne v intervale -4°C až do + 17,6°C. Ročný úhrn zrážok je 700 – 900 mm. Priemerný ročný úhrn zrážok je 789 mm / rok a veľkosť prívalových vôd je / 15 mm dažďa /čo predstavuje 131 mm. Snehová prikrývka je často prerušovaná a jej začiatok je od druhej dekády novembra. Hodnotené územie patrí do oblasti MT-5, charakterizovaná počtom mrazových dní 130-140 v roku. Hĺbka premŕzania pôdy je približne 126 mm. Počet letných dní je v priemere 35-45 za rok, maximálna denná teplota je 27°C.

Stanica	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Rok
Žilina	-4,0	-2,4	2,5	5,7	10,3	14,8	17,6	16,7	11,7	9,0	-2,3	-5,2	7,5

1.6. HYDROLOGICKÉ POMERY

Povrchové vody

Záujmové územie patrí do povodia stredného toku Váhu, ktorý preteká v západnej časti širšieho riešeného územia cca 1 km od posudzovaného objektu. Váh ako stredohorský typ rieky dosahuje maximálne prietoky v apríli až máji, minimálne prietoky sa vyskytujú v zimných mesiacoch. Prirodzený režim Váhu je silne ovplyvnený prevádzkovou sústavou vodných diel na hornom toku rieky Váh. Smer toku Váh je SV-JZ. Typ Režimu odtoku je dažďovo snehový s maximálnymi prietokmi v mesiaci apríl. Územie obce Mojš je odvodňované riekou Váh a tokom Náhradného biokoridoru VD Žilina.

Podzemné vody

V zmysle hydrologickej rajonizácie Slovenska je záujmové územie súčasťou hydrogeologického rajónu QP 029. Palogén a kvartér časti Žilinskej kotliny a východného okraja Súľovských vrchov. V ňom je povodie Váhu a Varínky ako čiastkový rajón kvartétu s hydrogeologicky priaznivým prostredím. Pre cirkuláciu a akumuláciu podzemných vôd.

Podzemné vody sa koncentrujú v aluviálnych naplaveninách v údoliach vodných tokov. Keďže štrková vrstva je značne zahlinená a pokryvné hlinité a štrkovité vrstvy majú zníženú priesakovú schopnosť treba najmä v dažďovom období počítať s rozbahnením a zatopením povrchových vrstiev

Podzemné vody sú v záujmovom území viazané na kvartén, akumuláciu štrkov poriečnej nivy. Územie rajónu budujú prevažne málo priepustne až prakticky nepriepustné palogénne flyšové horniny a šedé slieňovce a slienité vápence neogénu. V širšom posudzovanom území sú kvartérne sedimenty zastúpené deluviálnymi sedimentami poriečnych nív.

Vodné plochy

Rieka Váh v záujmovom území reprezentuje Vodné dielo Žilina, ktorého pravostranná hrádza prebieha paralelne cca 700 m od plánovaného prevádzkového objektu. Vodné dielo Žilina je vybudované pre energetické účely. Dĺžka je 7,5 km a jeho šírka 250 – 600 m. Ochranu územia v obci Mojš zabezpečuje pravostranná hrádza s dĺžkou 7260 m.

Termálne a minerálne pramene

V posudzovanom záujmovom území sa nenachádzajú minerálne alebo termálne pramene a ani ich ochranné pásma.

1.7. RASTLINSTVO A ŽIVOČÍŠSTVO

Súčasné druhové a priestorové zloženie bioty je výsledkom dlhodobých procesov a je odrazom pôsobenia vplyvu človeka na prírodu. Pôvodný vegetačný kryt v širšom okolí posudzovaného územia sa intenzívnym alebo extenzívnym - vplyvom človeka veľmi pozmenil, prípadne miestami úplne zničil. Rozmanitý charakter územia k.ú., obce Mojš jeho pestré geologické, pedologické, geomor-fologické a klimatické pomery sa prejavujú aj v pestrej a bohatej flóre a faune.

Podľa fytogeografického členenia územia Slovenska patrí záujmové územie do oblasti západokarpatskej flóry, obvodu flóry centrálnych Karpát / eucarpaticum /. V okrese Fatra a podokrese Malá Fatra môžeme nájsť rastlinné teplomilné druhy a kalcifitné druhy.

Flóra

Súčasný stav vegetácie oproti potencionálnej vegetácii dotknutého územia je výrazne pozmenený. Pôvodná vegetácia bola z rôznych dôvodov odstránená napríklad výstavbou budov a komunikácii a nahradená sekundárnymi spoločenstvami – mestská zeleň resp. ruderálnymi a antropogénne degradovanými rastlinnými spoločenstvami.

Výstavba ciest infraštruktúry v riešenom území nezachovali žiadne porasty. Územie predstavuje človekom vytvorené a ovplyvňované antropogénne bioty v urbanizovanej a kultúrnej krajine. Podľa zoogeografického členenia Slovenska / Čepeľák 1980 / patrí územie do provincie Karpaty, oblasť Západných Karpát, jej vnútornému obvodu a západnému okrsku.

Fauna

Zloženie fauny širšieho záujmového územia je výsledkom pôsobenia zložitého komplexu prírodných činiteľov a zásahov človeka. Vzhľadom na konfiguráciu terénu v kontexte s lokálnymi podmienkami s dominanciou urbanizovanej krajiny je súčasná fauna z hľadiska diverzity chudobná. V širšom riešenom území sa uplatňujú druhy od nížinných až po horské druhy.

V území sa uplatňujú zoocenózy :

- nelesnej stromovej a krovinnej vegetácie / parky, kroviny, vegetácia rôzneho typu /
- ľudských sídiel / budovy, parky, záhrady, ruderálne spoločenstvá /

Lokalita navrhovaného územia je situovaná v zastavanom území v priemyselnej zóne na okraji mesta. Samotný areál je tvorený niekoľkými budovami, vybetónovanými plochami a manipulačnými priestormi. Na väčšej časti plôch je uložený železný šrot. Z tohto dôvodu je tu živočíšna zložka zastúpená len veľmi obmedzene prevažne len synantrópnymi druhmi.

Faunu záujmového územia tvoria prevažne kozmopolitné synantropné druhy viazané na bioty ľudských sídiel. Typické druhy lastovička obyčajná / Hirundo rustica /, belorítka obyčajná / Delichon urbica /, trasochvot biely / Motacilla alba /, žltochvost domový / Phoenicurus ochruros /, drozd čierny / Turdus merula /, vrabec domový / Paser domesticus /,jež východoeurópsky / Erinaceus concolor /, krt obyčajný Talpa europaea /, podkovár malý / Rhinolopus tipposideros /, netopier obyčajný / Myotis myotis /, myš domová / mus musculus /, podkan obyčajný / Rattus norvegicus /.Pozemok určený na realizáciu zámeru je z hľadiska výskytu živočíchov bezvýznamný, nakoľko je situovaný v zastavanej časti je oplotený a bez vegetácie.

Významné migračné koridory

Priamo do lokality nezasahuje žiadne chránené územie alebo chránené pásmo kde sa nachádza chránené živočíšstvo alebo chránené hniezdne teritória. Údolie rieky Váh je výzmamným interkontinentálným migračným koridorom avifauny. Recipient rieky Kysuca funguje ako línia sediterestrických migrácii bioty v krajine, ako samostatný ekosystém rastlinných a živočíšnych spoločenstiev.

1.8. SÚSTAVA CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Vodohospodárske chránené územia

Záujmové územie je súčasťou vzdialeného chráneného vodohospodárskeho územia CHVO Beskydy a Javorníky ale pásmo hygienickej ochrany sa v posudzovanej lokalite nevyskytuje. Hranica najbližšie ležiaceho chráneného vodohospodárskeho územia Beskydy a Javorníky je vymedzená nariadením vlády SSR č. 13/1987 Zb.

Na území obce Gbeľany sa nachádza Vodný zdroj Gbeľany s PHO 1.stupňa. Posudzovaný objekt sa nachádza vo vonkajšej časti PHO II. stupňa Vodného zdroja Teplička nad Váhom.

Ochranné pásma

Priamo do riešeného územia nezasahuje žiadne chránené územie, resp. ochranné pásmo. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. ochrane prírody a krajiny tu platí prvý stupeň ochrany. Posudzovaný areál sa nachádza v obchodno-priemyselnej zóne obce Teplička nad Váhom a obce Mojš kde nie je evidovaný žiaden trvalý výskyt chránených druhov rastlín ani živočíchov.

V objekte určenom k realizácii prevádzky, alebo v blízkom okolí sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy resp. významné segmenty z hľadiska ochrany prírody. Navrhovaná prevádzka nezasahuje do žiadnych veľkoplošných, alebo maloplošných chránených území. Navrhované vtáčie územia sa v záujmovom území nevyskytujú / Územie NATURA 2000 v SR, ŠOP SR Banská Bystrica, 2005 /. Navrhované územia európskeho významu sa v záujmovom území nevyskytujú / Územie NATURA 2000 v SR, ŠOP SR Banská Bystrica, 2005 /.

2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA A SCENÉRIA

2.1. ŠTRUKTÚRA KRAJINY

Posudzovaný areál je plánovaný v severovýchodnej časti Žilinskej kotliny v rovinatom území aluviálnej nivy rieky Váhu. Lokalita je zo severu ohraničená cestnou komunikáciou II/ 583 a z južnej strany železničnou traťou č. 120 ktorá je jednou z hlavných komunikačných osí širšieho územia. Pozemok je situovaný v k.ú., obce Mojš v priemyselnej zóne v ktorej sú prevažne sústredené skladovacie priestory, obchodno-obslužná činnosť, drobná výroba a doprava výrobkov ľahkého priemyslu. Súčasná krajinná štruktúra a funkčné využívanie krajiny je výslednicou dlhodobého vplyvu človeka na jej systémy. Širšie územie má antropogénny charakter v minulosti s intenzívnym využívaním. Preto ide o z hľadiska štruktúry krajiny o pozmenenú urbanizovanú mestsko-priemyselnú krajinu, v úzkom napojení na mestské prostredie.

Primárna štruktúra krajiny

Predstavuje systém nezmenených zložiek primárnej krajinnej štruktúry / horniny, pôdny substrát, reliéf, vodstvo, ovzdušie, biota, rastliny. Tvoria ju primárne krajinné prvky, ktoré predstavujú rôzny stupeň detailizácie.

Sekundárna štruktúra krajiny

Vznikla pôsobením človeka na primárnu krajinnú štruktúru. Tvoria ju rôzne krajinné prvky. Sekundárna štruktúrna krajina je tvorená skupinou technických prvkov. Záujmové územie areálu predstavuje typicky mestskú krajinu s vysokým stupňom urbanizácie s dominantnými antropogénnymi prvkami s funkciou priemyselnou, skladovacou a výrobnou. Detailnejšie je v najbližšom okolí areálu možné identifikovať nasledovné prvky sekundárnej krajinnej štruktúry :

- objekty priemyselnej výroby
- dopravné línie
- plochy nesúvislej urbanizovanej zástavby
- vzdušné elektrické vedenia

Z hľadiska súčasnej krajinnej štruktúry ide o človekom dlhodobejšiu pozmenenú krajinu, vplyvom vytvorenia západnej priemyselnej zóny.

2.2. KRAJINNÝ OBRAZ

Súčasná krajinná štruktúra predstavuje obraz aktuálneho stavu využívania územia. K zmene krajinnej štruktúry a pretvoreniu obrazu krajiny došlo v období budovania priemyselnej zóny mesta Žilina, obce Teplička nad Váhom a obce Gbeľany. V navrhovanej lokalite a posudzovanom objekte nebudú vykonávané žiadne väčšie stavebné úpravy, preto krajinný obraz nebude zmenený.

2.3. STABILITA

V posudzovanej lokalite sa nenachádzajú, biotopy, flóry a fauny významné z hľadiska zachovania biotickej, habilickej, krajinnej diverzity a heterogenity, teda také v ktorých sa vyskytujú chránené vzácne a ohrozené taxómy, uvedené v aktuálnych červených zoznamoch rastlín, živočíchov a biotypov ohrozených rastlinných spoločenstiev. V širšom území sa nachádzajú nasledovné prvky ÚSES okresu Žilina, nadregionálny biokoridor NRBk rieka Váh – hydrický biokoridor, lokálny biokoridor LBk – potok Kotrčina – hydrický biokoridor, Gbeliansky potok - hydrický biokoridor, Lokálne biocentrum LBc- Medzi jarkami. Ekologicky významné segmenty krajiny R-ÚSES okresu Žilina, Významné líniové segmenty: potok Kotrčiná / brehové porasty/. je v riešenom území nízky stupeň ekologickej stability územia so značne pozmeneným pôvodným charakterom krajiny.

2.4. OCHRANA PRÍRODY

Vzhľadom na uvedené možno konštatovať, že druhy chránené podľa vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z. a zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny sa na lokalite trvalo nevyskytujú**.** Priamo do lokality nezasahujú žiadne chránené územia, alebo ich ochranné pásma. V lokalite nebolo zaznamenané žiadne hniezdne teritórium. Predmetné zariadenie Logistického centra pre závod KIA svojou polohou nezasahuje priamo do žiadneho biokoridoru.

2.5. SCENÉRIA

Posudzovaný areál je situovaný na okraji priemyselnej zóny v blízkosti železničného koľajiska. Krajinársky sa jedná o málo hodnotné územie, tvorené rovinatým monotónnym reliéfom prakticky bez prirodzenej vegetácie. Územie tvorí množstvo líniových stavieb cestná sieť. Scenéria krajiny pri vykonávaní navrhovanej činnosti zostane nezmenená. Z hľadiska súčasnej krajinnej štruktúry ide o človekom pozmenenú urbanizovanú mestskú – priemyselnú krajinu.

3. OBYVATEĽSTVO JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA.

Navrhované územie sa nachádza v intraviláne obce Mojš, ktorá je súčasťou mesta Žilina. Zázemie obce tvorí blízke krajské mesto Žilina. Širšie zázemie z hľadiska potenciálu obyvateľstva predstavuje aj Žilinský kraj, ktorý je tvorený okrem Žiliny ešte 10 okresmi. Na celkový populačný vývoj, / dotknutých sídiel riešeného územia a spádového krajského mesta, rozsah a štruktúru obyvateľstva v uplynulom období okrem prirodzeného vývoja významnou mierou pôsobila aj migrácia obyvateľstva, ktorá sa vyznačovala vysídľovaním časti obyvateľstva z vidieckych sídiel do mestského sídla.

Okresné mesto Žilina v ktorom je 90 560 ekonomicky aktívnych obyvateľov čo predstavuje 60% z trvale bývajúceho obyvateľstva. Mesto predstavuje hospodárske a kultúrne centrum severovýchodného Slovenska. V súčasnosti v mestskom sídle už nedochádza k masovej výstavbe KBV a vplyv počtu prisťahovaných obyvateľov nie je taký výrazný aby sa spolu s pôrodnosťou prejavil významným nárastom na počte obyvateľstva. Nárast obyvateľstva bol zaznamenaný v miernejšej podobe po roku 2000. V dotknutých vidieckych sídlach a menších prímestských dedinkách v blízkosti Žiliny sa v posledných rokoch prejavil mierny nárast počtu obyvateľstva.

3.1. EKONOMICKÁ AKTIVITA

Z regionálneho hľadiska najviac pracovných miest v okrese Žilina je priamo v meste Žilina. Celkový počet ekonomicky aktívnych obyvateľov v okrese k novembru 2015 dosiahol hodnotu 90 500 obyvateľov, čo predstavuje 60% z trvale bývajúceho obyvateľstva.

Súčasná ekonomická základňa nevytvára dostatočné množstvo pracovných príležitostí. Miera nezamestnanosti v okrese Žilina k 31.12. 2013 dosiahla hodnotu 11,3 %.

Percento migrácie za prácou zodpovedá ponuke pracovných príležitostí. V rokoch 2005 – 2006 odchádzalo za prácou mimo svojho bydliska až 35 % obyvateľov. Pri porovnaní okresov Žilinského kraja z pohľadu najvyššej nezamestnanosti je najnepriaznivejšia situácia v okrese Dolný Kubín a najpriaznivejšia v okrese Žilina.

3.2. SÍDELNÁ ŠTRUKTÚRA

Mesto Žilina má 20 mestských častí : Bánová, bôrik, Brodno, Budatín, Bytčica, Hajik, Hliny, Mojšová Lúčka, Považský Clmec, Rosinky, Solinky, Staré mesto, Strážov, Trnové, Vlčince, Vranie, Zádubnie, Závodie, Zástranie, Žilinská Lehota.

Žilina je centrom severozápadného Slovenska, je jedným z najväčších miest Slovenskej republiky a sídlom orgánov Žilinského kraja. Z hľadiska urbanizácie Slovenska sa Žilina nachádza v strede kríženia hlavných urbanizačných osí a komunikácii Slovenska. Mesto je centrom regiónu a sídlom Žilinského kraja a okresného úradu Žilina s okolitými mestami Bytča, Turčianske Teplice, Martin, Čadca, Považská Bystrica, Púchov a okolitými obcami vytvára vzájomnú sieť sídelných uzlov.

Mesto predstavuje rozmanitú aglomeráciu, nachádzajú sa tu objekty hromadnej bytovej zástavby, rodinné domy a ubytovacie komplexy a vysokoškolské a stredoškolské internáty. Podnikateľské aktivity, školy, kultúra, veda a rozvoj automobilového priemyslu dávajú predpoklad väčšiemu rozvoju mesta, ktoré má výhodnú polohu a vhodnú demografickú skladbu obyvateľstva.

3.3. PRIEMYSEL

Z celoslovenského pohľadu patrí Žilinskému kraju v objeme výroby štvrté miesto. Z uvedeného vyplýva silné postavenie okresu aj mesta Žilina v priemyselnej produkcii v rámci Slovenska. Žilina má predpoklady vytvoriť v najbližšej budúcnosti na severe Slovenska tretí rozvojový pól a zaradiť sa medzi doterajšie póly rastu, ktoré predstavujú Bratislava a Košice.

Okres Žilina je charakteristický vysokou odvetvovou diverzifikáciou výrobnej základne, s vysokým podielom energetiky s primeraným zastúpením priemyslu stavebných hmôt, chemického, textilného, drevospracujúceho a strojárskeho a automobilového. K najvýznamnejším priemyselným prevádzkam patrí výroba automobilov v KIA Motors Slovakia, JONSOM CONTROLS INTERNACIONAL, spoločnosť MOBIS s.r.o., vyrába komponenty pre závod KIA ako súčasť automobilového priemyslu. V žilinskom kraji je rozvinutá strojárska výroba pre automobilový priemysel, INA s.r.o., Kysuce a v menších firmách a spoločnostiach. Rozvinutý je aj chemický priemysel, spracovanie termoplastových materiálov a plexiskla Polycasa s.r.o., Žilina, COBA s.r.o., Terchová Spoločnosť Metsä Tissue Slovakia a.s., v Žiline predstavuje modernú výroba produktov papierovej hygieny.

V meste Žilina je priemysel koncentrovaný do dvoch hlavných priemyselných zón. Oblasť ľahkého priemyslu je sústredená v západnej časti mestského sídla a tzv. východné priemyselné pásmo v severnej až severovýchodnej časti sídla.

3.4. POĽNOHOSPODÁRSTVO

Riešené územie nie je poľnohospodársky využívané. V priemyselnej oblasti v západnej časti sídla, kde sa nachádza aj posudzovaná lokalita je prevažne sústredený ľahký priemysel a pôvodná poľnohospodárska výroba ustúpila. Pôvodná orná pôda je zastavaná a slúži pre priemyselné účely mesta. V širšom okolí dotknutého územia nie je poľnohospodárstvo dominantné, skôr prevládajú lúky a pasienky nad ornou pôdou. Živočíšna výroba prevláda nad rastlinnou výrobou, v rastlinnej výrobe sa pestujú obilniny, krmoviny a okopaniny najmä zemiaky. Žilina obhospodaruje 36 tis. ha lesnej pôdy, lesné hospodárstvo je prevažne zastúpené ihličnanmi. Územie OZ je veľmi členité s nadmorskou výšou od cca 300m do 1709 m.n.m., lesnatosť územia predstavuje 55% výmery.

3.5. DOPRAVA A DOPRAVNÉ PLOCHY

Severná dopravná os je v smere západno-východnom v trase Poľsko – ČR – Čadca – Žilina – Ružomberok – Poprad – Prešov – Vranov – Michalovce -Ukrajina. Mesto Žilina je zaradená do kategórie sídla s celoštátnym až medzinárodným významom. Západná dopravná os je tvorená v smere severno-južnom : ČR- Čadca- Žilina – Trenčín – Trnava – Bratislava - Viedeň.

Automobilová doprava

Cez Žilinu vedú medzinárodné trasy cestnej dopravy E50 Paríž – Praha – Žilina - Ukrajina. E 75 Balt – Žilina – Belehrad – Atény a cesta E42 Drážďany – Žilina. V blízkej budúcnosti bude pri Žiline dôležitá križovatka európskych diaľničných ťahov. V súčasnosti sa v Žiline v rámci výstavby diaľničnej siete realizuje výstavba diaľničných privádzačov, čo veľmi zlepší dopravnú situáciu v samotnom meste a okolí vstupu do mesta Žilina. V blízkosti posudzovaného územia sa nachádza štátna cesta č. 64 v smere Žilina – Rajec – Prievidza.

Železničná doprava

Dôležitým je križovanie železničných tratí E42 a E52, ktoré v zmysle medzinárodnej dohody AGG plnia funkciu medzinárodných magistrál. Priame medzinárodné vlakové spojenia sú do Prahy, Varšavy, Moskvy a Budapešti. V blízkosti posudzovaného územia sa nachádza jednokoľajová železničná trať v smere Žilina – Rajec, ktorá prispieva k zlepšeniu dopravy obyvateľstva za prácou z Rajeckej doliny priamo do mesta Žilina.

V širšom posudzovanom území sa nachádza železničná vlečka na prevoz materiálov, výrobkov a odpadov, ktorá sa pri navrhovanej činnosti nebude používať. Preprava druhotných surovín do posudzovaného areálu bude výlučne automobilovou dopravou.

Letecká doprava

Letisko v Dolnom Hričove je oprávnené prevádzkovať medzinárodné lety malých dopravných lietadiel. Reálnym zámerom sa javí predĺženie UPD o cca 1000 m, čo by umožnilo prevádzkovanie letov stredne veľkých dopravných lietadiel. Letisko Žilina má štatút medzinárodného letiska s nepravidelnou dopravou. Následne sa plánuje s modernizáciou leteckých a zabezpečovacich zariadení.

3.6. REKREÁCIA A CESTOVNÝ RUCH

Z hľadiska priestorovo - funkčnej štruktúry rekreácie a cestovného ruchu patrí riešené územie do rekreačného krajinného celku Žilina a okolie, ktorého jadrom je mesto Žilina. Priamo v záujmovom území posudzovaného areálu sa rekreačne strediská nenachádzajú. Vysoký potenciál rekreácie predstavuje Vodné dielo, v budúcnosti sa pripravuje jeho intenzívne využitie /vodné športy, cykloturistika, pešia turistika. Ako oblasť prímestskej rekreácie a turistiky sa využívajú okolité pohoria a vrchy : Straník, Hradisko, Kysucké Vrchy, Bôrik – Chrasť, ktoré má vhodné podmienky na rekreáciu, turistiku, lyžovanie a bezmotorové lietanie. Mesto Žilina je cieľom poznávacej turistiky s mestskou pamiatkovou rezerváciou. V blízkosti mesta sa nachádzajú strediská cestovného ruchu s celoročnou prevádzkou spoločenských a športových podujatí medzinárodného a celosvetového významu.

3.7. KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY

Žilina má známu historickú minulosť, vybudovaná bola už v 12. storočí. Historickým a najstarším jadrom mesta je štvorcové námestie s arkádami po obvode. V centre sa nachádzajú: Katedrála Najsvätejšej Trojice, kostol sv. Barbory. Známy je aj Budatínsky zámok, hrad na sútoku riek Váhu, Rajčianky a Kysuce. Rímskokatolícky drevený kostolík sv. Juraja v Trnovom, kostol sv. Štefana Kráľa najstaršia architektonická pamiatka v Žiline, Evanielický kostol Martina Rázusa, Ortodoxná synagóga – Múzeum židovskej kultúry, Neologická synagóga na Hurbanovej ulici.

Priamo v riešenom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti. Počas roka sa v Žiline konajú rôzne slávnosti, festivaly a Žilinské kultúrne a filmové letá. Priamo v riešenom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne a historické pamiatky. Archeologické a paleontologické náleziská sa nachádzajú v okolí Tepličky nad Váhom, Nededze, Varína, Gbelian až po Krasňany, v posudzovanom území sa žiadne náleziská nenachádzajú ale pri zemných prácach je predpoklad, že môžu byť odhalené nové náleziská.

4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA

Kvalita životného prostredia v širšom okolí posudzovanej lokality je daná spôsobom využitia územia, ktoré má typický antropogénny charakter. Na znečistení životného prostredia sa podieľa priemyselná činnosť, poľnohospodárstvo, doprava, nakladanie s odpadmi a osídlenie obyvateľstva.

4.1. ZNEČISTENIE OVZDUŠIA

Územie Žilinskej kotliny má počas roka nepriaznivé rozptylové podmienky. Je charakterizované slabou veternosťou a priemerné rýchlosti vetra dosahujú 1,3 m/s. Prevládajúce prúdenie vzduchu je severozápadné a južné. Stav ovzdušia v posudzovanom území je v súčasnosti ovplyvňovaný prevádzkou veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia. Medzi najvýznamnejších patria Kia v Tepličke nad Váhom, Dolvap vo Varíne a Žilinská teplárenská v Žiline. Zdrojom prašnosti je aj priľahlá železničná trať, ako aj cesta II/583 A. Na celkovú imisnú situáciu má vplyv taktiež prenos znečistenia zo vzdialenejších zdrojov.

Kvalita ovzdušia v okolitých obciach je nepriaznivo ovplyvňovaná miestnymi vykurovacími systémami, v ktorých sú často používané pevné palivá. Dochádza k nárastu spaľovania dreva, ktorého dôsledkom je nárast koncentrácii prachových častíc PM_{10}.

V zimnom období pri pretrvávajúcom chladnom a bezveternom počasí s prevládajúcim stabilným zvrstvením atmosféry v prízemnej vrstve sa vytvárajú nepriaznivé rozptylové podmienky. V januári roku 2017 došlo k vyhláseniu 1. stupňa smogovej situácie po prekročení informačného prahu pre častice PM_{10}. Významným problémom je aj každoročne sa opakujúce spaľovanie odpadu zo záhrad, ktoré prebieha najmä v jesennom a jarnom období.

Na základe údajov zverejnených v NEIS možno sledovať zmeny v emisnom zaťažení v okrese Žilina od roku 2007 v priloženej tabuľke. Z tabuľky vyplýva, že od roku 2007 došlo k poklesu emisií znečisťujúcich látok NO_x, CO, SO_2, avšak narastá množstvo emisií TOC (prchavých organických zlúčenín) a k pomerne výrazným výkyvom v emisiách TZL (tuhých znečisťujúcich látok).

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
TZL	175,465	190,356	158,245	126,863	122,589	132,168	156,234	209,383	144,534
NO_x	684,929	621,063	622,345	598,752	613,890	547,993	555,561	501,525	405,755
CO	3155,21	2004,55	1848,98	1789,58	1699,99	200,861	1755,83	1786,94	201,299
TOC	261,992	318,048	292,175	474,981	544,900	468,532	460,621	462,229	350,798
SO_2	1297,17	1290,61	1404,68	939,992	625,310	509,492	443,795	450,293	487,082

Vyhláška MŽP SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia v prílohe č. 11 časti I. bod B stanovuje zoznam aglomerácií a zón v ktorých sa hodnotí kvalita ovzdušia. Územie Žilinského kraja je v rámci tejto vyhlášky vymedzené za zónu pre oxid siričitý, oxid dusičitý a oxidy dusíka, častice PM_{10}, častice $PM_{2,5}$, benzén a oxid uhoľnatý. V rámci kraja sú vyčlenené 3 oblasti riadenia kvality ovzdušia, pričom územie mesta Žilina je vymedzené ako oblasť riadenia kvality ovzdušia pre znečisťujúcu látku PM_{10}. Navrhovaná činnosť sa bude nachádzať mimo vyčlenenej oblasti riadenia kvality ovzdušia.

4.2. HORNINOVÉ PROSTREDIE

Horninové prostredie nebolo v tejto lokalita posudzované geologickým prieskumom. Územie je súčasťou priemyselnej zóny, kde dôsledku rôznych aktivít možno očakávať kontamináciu horninového prostredia a podzemných vôd rôznymi znečisťujúcimi látkami, hlavne organického charakteru. Navrhovaná činnosť negatívne neovplyvní reliéf a ani zraniteľnosť horninového prostredia. Činnosť bude vykonávaná už vo vybudovaných objektoch.

Kvalita životného prostredia v okolí navrhovanej činnosti nebude narušená ak sa pri prevádzke zberne a výkupne kovových odpadov a železných a neželezných kovov sa budú dodržiavať všetky legislatívne pokyny zákonov o odpadoch ochrane prírody a ochrane vôd. V širšom okolí sa nachádzajú neriadené skládky komunálnych odpadov hlavne pozdĺž ciest a železnice.

4.3. ZNEČISTENIE POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VOD

Záujmové územie patrí do povodia stredného toku Váh, do ktorého je odvodnené prostredníctvom rieky Váh ktorá preteká cca 300 m východne od navrhovanej lokality. V posudzovanej lokalite, ktorá neleží v priamej blízkosti vodného toku k znečisteniu akosti vôd pri dodržaní predpísaných prevádzkových poriadkov, dodržaním technologických postupov nedôjde.

Navrhovaná činnosť vzhľadom na svoju povahu a opatrenia nezhorší akosť povrchových ani podzemných vôd, kvalitu pôdy, pretože v prenajatom areáli, kde sa bude nachádzať Logistické centrum pre nakladanie odpadov zo závodu KIA sa nebude nakladať s nebezpečnými odpadmi.

4.4. KANALIZÁCIA A ODPADOVÉ VODY

Celá priemyselná zóna má dostatočne vybudovanú kanalizačnú sieť. Kanalizačná vetva odvádza odpadové vody a dažďové vody z areálu jednotlivých firiem a podnikov. Kanalizácia vetva je zaústená do retenčnej nádrže, kde je osadený regulátor odtoku a potom do vybudovanej jednotnej verejnej kanalizácie. Objekt logistického centra zberne však nemá v uzatvorenom priestore priamy prístup k podzemnej vode, priamo v objekte nie je vybudovaná kanalizácia, vodovod a dažďová kanalizácia zo striech a manipulačnej plochy nebude v styku s odpadmi. Preto k zhoršeniu akosti povrchových vôd a podzemných vôd vplyvom prevádzkovania výkupne a zberne odpadov nedôjde. Spoločnosť nebude nakladať s látkami škodiacimi vodám. Nakladanie s odpadmi sa bude vykonávať v súlade s platnou legislatívou odpadového hospodárstva.

4.5. RASTLINSTVO A ŽIVOČÍŠSTVO

Súčasný stav vegetácie oproti potencionálnej vegetácii dotknutého územia je výrazne pozmenený. Pôvodná vegetácia bola z rôznych dôvodov odstránená napríklad výstavbou budov a komunikácii a nahradená sekundárnymi spoločenstvami a mestskou zeleňou resp. ruderálnymi a antropogénne degradovanými rastlinnými spoločenstvami. Výstavba ciest infraštruktúry v riešenom území nezachovali žiadne porasty.

Územie predstavuje človekom vytvorené a ovplyvňované antropogénne bioty v urbanizovanej a kultúrnej krajine. Podľa zoogeografického členenia Slovenska / Čepeľák 1980 / patrí územie do provincie Karpaty, oblasť Západných Karpát, do podhorskej a horskej fauny.Zloženie fauny širšieho záujmového územia je výsledkom pôsobenia zložitého komplexu prírodných činiteľov a zásahov človeka. Vzhľadom na konfiguráciu terénu v kontexte s lokálnymi podmienkami s dominanciou urbanizovanej krajiny je súčasná fauna z hľadiska diverzity chudobná. V širšom

riešenom území, lokalita je situovaná v zastavanom území v priemyselnej zóne na okraji mesta. Samotný areál predstavujú vybetónované plochy a zastavané územie preto z tohto dôvodu je tu živočíšna zložka zastúpená len veľmi obmedzene, prevažne len synantropnými druhmi, typickými pre dotknutý priestor a to myš domová, potkan hnedý, vrabec domový. Pozemok je vhodný na realizáciu zámeru z hľadiska výskytu rastlinstva a živočíšstva je bezvýznamný.

4.6. ODPADY

Situáciu v odpadovom hospodárstve v okrese Žilina hodnotí Program odpadového hospodárstva kraja Žilina do roku 2015, ktorý bol spracovaný Okresným úradom životného prostredia v Žiline v roku 2013. Podľa poskytnutých údajov boli z POH Žilinského kraja v tomto období vyprodukovaných 219 987 t odpadov z toho nebezpečných odpadov bolo 24 306 t.

V okrese Žilina má spoločnosť T+T a.s., zavedenú prevádzku v Dolnom Hričove na separovaný zber druhotných surovín, skla, plastov, papiera, kompozičných obalov a BRO, ktoré sa postupne zhodnocujú a výrobu TAP. Zemina, drobné stavebné odpady a nezhodnotiteľné odpady sa zneškodňujú predovšetkým ukladaním na skládky, čiastočne spaľovaním. cca 8,9 % odpadov sa zneškodnilo spálením, 42,5% skládkovaním. V súčasnosti sa odpad produkovaný obyvateľmi mesta Žilina ukladá na skládku v Považskom Chlmci, ktorá je na skládkovanie nie nebezpečných odpadov.

Skládka je situovaná na pravom brehu rieky Váh, pri Vodnom diele Hričov. Spojitosť medzi skládkou odpadov a produkciou odpadov zo spracovateľskej činnosti je iba čiastočná, nakoľko sa tu budú skládkovať len niektoré odpady kategórie O – ostatný, ktoré sa už nebudú dať inak zhodnotiť alebo zneškodniť. Zhodnocovanie a zneškodňovanie ostatných a nebezpečných odpadov bude zmluvne zabezpečené.

4.7. HLUK

Priestory Logistického centra pre nakladanie s odpadni zo závodu Kia, kde sa bude vykonávať zber kovových odpadov priamo z automobilového podniku a jeho prevádzok sa nachádza v priemyselnej zóne, preto hlavným zdrojom hluku v celej oblasti priemyselnej zóny je prekládka a nakládka, priemyselných výrobkov, skladovaných materiálov, kovového šrotu a železničná vlečka, pri čom je celé územie pod vplyvom značne vysokého hluku.

V posudzovanom území sa nachádzajú aj iné zdroje hluku, okraj riešeného územia zasahuje hluk spôsobený automobilovou dopravou z blízkej štátnej komunikácie, cesty II/ 583 Žilina – Terchová a cesty III. Triedy z Mojšu do Varína. Zdrojom hluku je čiastočne železničná doprava, nachádzajúca sa asi 100 m od hodnotiaceho posudzovaného územia. Musíme konštatovať, že hlukové zaťaženie z prevádzky je nízke a pri začatí činnosti prevádzky sa hlučnosť výrazne nezvýši.

4.8. ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA

Keď posudzujeme zdravotný stav obyvateľstva, vybudovaním a prevádzkovaním logistického centra kovových odpadov nedôjde k ohrozeniu zdravia a zdravých životných podmienok., pretože prevádzka zberne a výkupne kovových odpadov bude lokalizovaný v priemyselnej zóne cca 700 m od prvých obytných domov. Samotná prevádzka kovových odpadov nie je zdrojom znečisťujúcich látok, ani pôvodcom stresujúcich faktorov, či iných negatívnych vplyvov v miere, pri ktorej by sa

dali predpokladať negatívne dopady na zdravotný stav obyvateľstva. V prevádzke sa nebude nakladať s nebezpečnými odpadmi ani látkami škodiacimi vodám a škodlivinami spôsobujúcimi znečistenie ovzdušia.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. POŽIADAVKY NA VSTUPY

1.1. ZÁBER PODY

Podľa vymedzeného územia, objekt Logistického centra v ktorom sa bude nachádzať prevádzka na nakladanie s kovových odpadov sa nachádza v rovinnom teréne medzi koľajami v blízkosti trate železničnej vlečky na okraji obce Mojš v blízkosti cestnej komunikácie II/ 583 Žilina – Terchová a cesty III. Triedy z Mojšu do Varína.

Objekt je napojený na dostupné prvky infraštruktúry. Pre prevádzku výkupne a zberne kovových odpadov bude využitá časť zastavanej plochy.

1.2. NÁROKY NA ZASTAVENÉ ÚZEMIE

Nedôjde k záber poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Nedôjde k nároku na zastavané územie a záberu pôdy, nakoľko prevádzkovateľ bude mať prenajatý už vybudovaný objekt v ktorom nebude vykonaná prestavba objektu.

1.3. SPOTREBA VODY

Priamo v objekte nie je vybudovaná vodovodná prípojka ak by sa prevádzkovateľ rozhodol vybudovať vodovodnú prípojku táto bude napojená z jestvujúceho rozvodu pitnej vody v obci. Voda sa bude používa predovšetkým v hygienických zariadeniach a ako pitná voda, rovnako vodou budú zásobené vonkajšie hydranty, ktoré budú používané aj v prípade požiaru. Podľa analýzy vody musí byť preukázané, že zdroj vody vyhovuje požiadavkám nariadenia vlády č. 354/2006 Z.z., ktorými sa ustanovujú požiadavky na vodu určenú pre ľudskú potrebu.

1.4. OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE

Vykurovanie

Prevádzka zberu odpadov nie je vykurovaný aj z dôvodu toho že tu budú dočasne uskladnené kovové odpady a nie je potrebné prevádzku vykurovať.

Vzduchotechnika

Pre občasné vetranie hlavne v letnom období je navrhované vzduchotechnické zariadenie. Odvod vzduchu bude dvoma nástennými elektrickými ventilátormi AW350. Okrem ventilátorov bude prevádzka zabezpečená aj prirodzeným vetraním.

Elektrická energia

Celý komplex je napojený na elektrickú energiu z verejnej distribučnej siete SSE – 17 kW káblovou prípojkou, ktorá sa realizuje so súhlasom dodávateľa elektrickej energie (SSE a.s.) po podpísaní zmluvy o odbere elektrickej energie.

Osvetlenie objektu

Svetelná inštalácia je zabezpečená prevažne žiarivkovými a žiarovkovými svietidlami. Navrhovaný objekt centrálne osvetlený výbojkovými svietidlami 1x 150 W na stožiaroch. Svietidlá sú napojené z hlavného rozvádzača a ovládané budú automaticky spínačom osvetlenia.

Ostatné surovinové zdroje

Pri prevádzkovaní logistického centra nie je potreba používať iných vstupných surovín. Nakladať sa bude s kovovými odpadmi, druhotnými surovinami, ktoré budú upravované rozpaľovaním a lisovaním do kociek. Pri tejto činnosti v prevádzke nevzniknú žiadne iné suroviny.

1.5. DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Dopravne je prevádzka logistického centra napojená z hlavnej komunikácie po existujúcej miestnej komunikácii a spevnených vnútroareálových plochách, ktoré využívajú len ŽSR, preto k objektu nie je potrebné zriaďovať dopravné a inej infraštruktúry.

Bilancia dopravy

Realizácia navrhovanej činnosti nebude znamenať zvýšenie intenzity automobilovej dopravy a premávky na vyššie uvedených komunikáciách, pretože nákladný automobil zabezpečia prepravu 1 až 3x mesačne až do zariadenia na zhodnocovanie odpadov do EKOQELET s.r.o., Žilina. Doprava odpadov, odvoz a dovoz kontajnerov sa bude vykonávať v čase od 7h do 18h.

1.6. NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

Celkový počet zamestnancov pri prevádzke skladu odpadov : Zodpovedný vedúci a jeden riadiaci pracovník. Zriadením logistického centra nevznikne požiadavka na nové pracovné sily.

2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH

2.1. ZDROJE ZNEČISŤOVANIA OVZDUŠIA

Na základe uvedených skutočností nepredpokladáme pri prevádzke zberne a výkupne žiadne znečistenie ovzdušia. Odpady budú uskladnené v kontajneroch sudoch a obaloch, ktoré sú nepriepustné a zabezpečené proti úniku škodlivých látok do ovzdušia. Z hľadiska zákona o ovzduší sa nejedná o zdroj znečisťovania ovzdušia. Emisie vzniknuté dopravou pri vyskladnení a skladovaní odpadov budú tiež zanedbateľné, nakoľko sa doprava uskutoční len 1x mesačne.

2.2. ODPADOVÉ VODY

Odkanalizovanie

V priestoroch prevádzky zberne a výkupne kovových odpadov nie je vybudovaná splašková kanalizácia ani zavedená vodovodná prípojka. Pri skladovaní kovových odpadov v prevádzke nebudú vznikať technologické odpadové vody z prevádzky zberu. Prevádzkovateľ chce do objektu umiestniť suché WC a bude sa využívať hygienické zariadenie blízkeho objektu budovy zriaďovacej stanice Žilina – Teplička nad Váhom. Dažďová voda z manipulačnej plochy nie je napojená na dažďovú kanalizáciu ale steká priamo do pôdy.

2.3. ODPADY

Nakoľko nebude realizovaná výstavba nevzniknú žiadne odpady. Odpady môžu vznikať z vlastnej činnosti prevádzky ako súčasť kovových odpadov. Navrhovateľ bude nakladať so všetkými odpadmi v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z.z., o odpadoch v znení neskorších predpisov. Doba uloženia odpadov v prevádzke bude minimálna, odpady budú priebežne odvážané na zneškodnenie alebo zhodnotenie oprávnenou organizáciou. Za nakladanie so všetkými kovovými odpadmi v prevádzke logistického centra zodpovedá spoločnosť KOVOZBER s.r.o., Spišská Nová Ves, konateľ spoločnosti a vedúci prevádzky, ktorý bude plniť všetky povinnosti ako držiteľ odpadov.

Prevádzka logistického centra odpadov bude prevádzkovaná, tak aby nemohlo dôjsť k nežiaducim vplyvom na životné prostredie a poškodenie hmotného majetku. Stanovenie množstva jednotlivých odpadov sa v súčasnosti nedá presne určiť, ale s nebezpečnými odpadmi sa v prevádzke nebude nakladať.

Pri dodržiavaní všetkých podmienky legislatívy odpadového hospodárstva pri nakladaní a zhromažďovaní odpadov v prevádzke kde sa bude nakladať len s odpadmi O – ostatnými, ktoré budú vytriedené a uložené v kovových kontajneroch alebo boxoch nedôjde k ohrozeniu a znečisteniu životného prostredia. Odpady pri zbere môžu byť aj čiastočne znečistené škodlivými látkami, ale správnym skladovaním, zhromažďovaním a používaním vhodných kontajnerov a manipulačných plôch nemôže dôjsť k úniku škodlivín do povrchových a podzemných vôd. Pri nakladaní s odpadmi je nutné aby pracovníci prevádzky používali ochranné pracovné pomôcky a dodržiavali zásady hygieny a bezpečnosti pri práci.

2.4. ZDROJE HLUKU A VIBRÁCIE

Počas prevádzky

Zdrojom hluku a vibrácií počas prevádzky logistického centra bude úprava kovových odpadov lisovaním, pálením a nakladaním na automobily, doprava, nakládka a vykládka oceľových sudov a kontajnerov s jednotlivými odpadmi, ktoré budú v zariadení prevádzky.

Prevádzka je situovaná v uzavretom objekte. Betónovou stenou do výšky 3m je dostatočne odhlučnená od okolitej obytnej zóny, preto hlukom nebudú ohrozený obyvatelia najbližších obytných domov. Doprava do zariadenia sa uskutoční 1- 3x mesačne, preto na príjazdovej komunikácii nebude zvýšená intenzita dopravy.

Vibrácie nie sú predmetom súvisiacim s navrhovanou činnosťou, počas činnosti prevádzky nebudú vznikať škodlivé vibrácie, ktoré by mohli ovplyvniť pracovníkov prevádzky a okolité prostredie.

2.5. ZDROJE ŽIARENIA, TEPLO, ZÁPACH A INÉ VÝSTUPY

Žiarenie ani iné fyzikálne polia sa v súvislosti s prevádzkou zberne a výkupne kovových odpadov nebudú vyskytovať. Nepredpokladáme šírenie žiarenia ani iných fyzikálnych polí z hodnotenej činnosti počas prevádzky v takej miere, že by dochádzalo k ovplyvneniu pracovníkov v prevádzke hodnoteného územia a vonkajšom okolí areálu.

2.6. VYVOLANÉ INVESTÍCIE

Realizácia predmetnej činnosti si nevyžaduje vybudovanie nových objektov pre siete technickej infraštruktúry – voda, plyn, kanalizácia, elektrické vedenie, telefónne siete, rozvody a tiež úpravy prístupovej komunikácie. Všetky uvedené inžinierske siete sú vybudované ale priamo v objekte nie sú vybudované prípojky na vodu, kanalizáciu, plyn okrem elektrickej energie.

Investície budú preto vynaložené len na prenájom priestorov, dopravu kontajnerov na zneškodňovanie a zhodnocovanie jednotlivých odpadov, zakúpenie pracovného náradia, pracovných prostriedkov a ochranných odevov. Predpokladané náklady na prevádzku sú 10 tis. eur ročne.

3. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Tabuľka vplyvov navrhovanej činnosti pri vstupoch a výstupoch

Prvok	Vplyv	Hodnotenie		
Vplyv na obyvateľstvo				
Pohoda života	Ruch a hlučnosť pochádzajúca z obsluhy a dopravy odpadov do prevádzky	-1		
	Pracovné príležitosti			+1
Zdravotné riziká	Hlučnosť	-1		
	Emisie		0	
	Prašnosť	-1		
	Vibrácie	-1		
	Odpady	-1		
Vplyv na prírodné prostredie				
Horninové prostredie	Narušenie surovinových ložísk		0	
	Narušenie stability svahov		0	
	Znečistenie horninového prostredia		0	
	Narušenie geologického podložia		0	
Ovzdušie	Emisie do voľného priestoru		0	
	Zmeny prúdenia vzduchu		0	
	Zmeny vlhkosti vzduchu		0	
	Zmeny teploty vzduchu		0	
Povrchové vody	Znečistenie povrchových vôd		0	

Podzemné vody	Znečistenie podzemných vôd		0	
	Zmena odtokových pomerov		0	
Pôdy	Záber pôdy		0	
	Kontaminácia pôd		0	
	Erózia pôd		0	
Vegetácia	Výrub stromovej a krovitej vegetácie		0	
	Výsadba náhradnej vegetácie		0	
	Ruderalizácia plôch		0	
	Zmeny v pestrosti vegetácie		0	
	Krátenie cenných biotopov		0	
	Vplyv imisií		0	
Živočíšstvo	Prerušenie migračných ciest		0	
	Rušenie dotknutej fauny		0	
	Prašnosť počas výstavby		0	
	Kontaminácia biotopov		0	
	Znehodnotenie cenných biotopov		0	

Vplyv na krajinu

Štruktúra krajiny	Deliaci účinok		0	
	Zmena funkčného členenia krajiny		0	
Scenéria krajiny	Zariadenie skladu, prevádzky			+1
	Krajinný obraz		0	
Chránené územia	Vplyv na chránené územia		0	
ÚSES	Zmeny dotýkajúce sa ÚSES		0	
	Vplyv na ekostabilizačnú funkciu ÚSES		0	
Ekologická stabilita	Vplyv na ekologickú stabilitu územia		0	

Urbánny komplex a využitie krajiny

Sídla	Deliaci účinok		0	
	Vplyvy na kultúrne pamiatky a architektúru		0	
	Vplyv na archeologické náleziská		0	
Poľnohospodárstvo	Záber aktívnej poľnohospodárskej pôdy		0	
	Devastácia pozemkov / dočasný záber pôdy/		0	
Lesné hospodárstvo	Záber lesnej pôdy		0	
Priemysel a služby	Rozvoj priemyselných a regionálnych aktivít			+1
Doprava	Náväznosť na miestne komunikácie			+1
	Zaťaženosť miestnej komunikácie	-1		
	Obmedzenosť dopravy v dôsledku výstavby pr.		0	
Rekreácia a cestovný ruch	Vplyv na poskytovanie služieb v dôsledku zriadenia prevádzky			+1
Infraštruktúra	Vplyv na inžinierske siete v území		0	

Legenda:

0 nevýznamný alebo irelevantný vplyv
-1 málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho a časového rozsahu
-2 málo významný nepriaznivý vplyv, väčšieho kvantitatívneho a časového rozsahu
-3 významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho a časového rozsahu
-4 významný nepriaznivý vplyv, väčšieho kvantitatívneho a časového rozsahu
-5 veľmi významný nepriaznivý vplyv, veľkého kvantitatívneho a časového rozsahu

+1 málo významný priaznivý vplyv, malého kvantitatívneho a časového rozsahu
+**2** málo významný priaznivý vplyv, väčšieho kvantitatívneho a časového rozsahu
+**3** významný priaznivý vplyv, malého kvantitatívneho a časového rozsahu
+4 významný priaznivý vplyv, väčšieho kvantitatívneho a časového rozsahu
+**5** veľmi významný priaznivý vplyv, veľkého kvantitatívneho a časového rozsahu

Na základe vyššie uvedeného hodnotenia je možné konštatovať, že posudzovaná činnosť svojím charakterom, rozsahom a umiestnením nemá nepriaznivý vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie dotknutých obyvateľov v .záujmovom území.

Negatívne vplyvy je možné minimalizovať vhodnými opatreniami, ktoré uvádzame v predkladanom zámere. Navrhovaná činnosť vzhľadom na svoju povahu a existujúcu infraštruktúru v území nevyvolá nepriame vplyvy na životné prostredie.

4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Umiestnenie navrhovanej prevádzky je v lokalite, ktorá je podľa predpokladaného územného plánu určená na podnikateľské aktivity a priemyselné využívanie menších prevádzok, podnikov a služieb a infraštruktúry. Na zhoršené zdravie obyvateľov a ich zvýšenú úmrtnosť v niektorých regiónoch jednoznačne vplýva znečistené alebo poškodené životné prostredie, kombinované so životným štýlom, úrovňou zdravotníckej starostlivosti i fyzickou, genetickou dispozíciou.

Environmentálny aspekt však na viacerých lokalitách výrazne dominuje a prostredníctvom škodlivých látok má karcinogénne, teratogénne a ďalšie nepriaznivé účinky na ľudské zdravie a vek. Exaktné výskumy napríklad štatisticky preukázali, že 60-90% rakovinových ochorení je spôsobených stavom životného prostredia.

V prevádzke logistického centra kovových odpadov železných a neželezných kovov sa nebude nakladať s nebezpečnými odpadmi a látkami škodiacimi vodám, preto priamy a negatívny vplyv na zdravotný stav pracovníkov prevádzky a obyvateľov vplyvom činnosti prevádzky nepredpokladáme. Charakter a rozsah činnosti nepredstavuje produkciu emisií, ktoré by viedli k prekročeniu noriem kvality životného prostredia a zaťažili obyvateľov mesta.

5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIE

Priamo do riešeného územia nezasahuje žiadne chránené územie, resp. ochranné pásmo. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. ochrane prírody a krajiny tu platí prvý stupeň ochrany. Posudzovaný areál sa nachádza v obchodno-priemyselnej zóne obce Teplička nad Váhom a obce Mojš kde nie je evidovaný žiaden trvalý výskyt chránených druhov rastlín ani živočíchov.

V objekte určenom k realizácii prevádzky, alebo v blízkom okolí sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy resp. významné segmenty z hľadiska ochrany prírody. Navrhovaná výstavba nezasahuje do žiadnych veľkoplošných, alebo maloplošných chránených území. Navrhované vtáčie územia sa v záujmovom území nevyskytujú / Územie NATURA 2000 v SR, ŠOP SR Banská Bystrica, 2005 /. Navrhované územia európskeho významu sa v záujmovom území nevyskytujú / Územie NATURA 2000 v SR, ŠOP SR Banská Bystrica, 2005 /.

6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ĆÁSOVÉHO PRIEBEHU POSOBENIA

Ako už bolo uvedené v kapitole IV/3. Cieľom týchto vstupov a výstupov na jednotlivé zložky prírodného krajinného a sociálneho prostredia je podchytenie tých okolností, ktoré by svojím pôsobením ovplyvnili kvalitu životného prostredia či už v pozitívnom alebo negatívnom smere.

Počas prevádzky

Zriadenie prevádzky logistického centra kovových odpadov zo železných a neželezných kovov jeho množstvo odpadov v súčasnosti závisí výroby v závode KIA, priestorových kapacít prevádzky a zabezpečenia vhodnej pracovnej sily.

Produkovaný hluk v prevádzke nemá charakter nepretržitého pôsobenia na blízke okolie. Okolité objekty a prevádzky v podstate nebudú priamo atakované hlukom ani produkovaným množstvom emisií, vznikajúcich pri doprave do zariadenia prevádzky.

Z hľadiska zvýšenia intenzity zvýšenie imisií výfukových plynov a hluku však netvoria výrazný nárast oproti súčasnému stavu. V objekte je v súčasnosti zavedená železničná vlečka, ktorá sa nebude používať na odvoz druhotných surovín tieto budú privážané a odvážané automobilou dopravou. Zariadenie bude prevádzkované v súlade s technickou dokumentáciou BOZP a platným prevádzkovým poriadkom, tak aby pohoda a kvalita životných podmienok obyvateľov žijúcich v bezprostrednej blízkosti zariadenia nebola negatívne ovplyvnená.

6.1. VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Vplyv počas prevádzky

Počas prevádzky navrhovanej činnosti pri dodržiavaní legislatívnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva, vodného hospodárstva, ochrane ovzdušia a prevádzkovaní mobilných zdrojov je riziko postupného znečisťovania životného prostredia dotknutého územia, ale aj širšieho okolia minimálne. Vplyvom uvedenej prevádzky nedôjde k ovplyvneniu faktorov kvality a pohody životného prostredia. Mierne sa zvýši hlučnosť, prašnosť a vznik exhalátov z dopravy, ktoré budú pôsobiť predovšetkým len v uzavretom objekte na pracovníkov prevádzky. Vplyv dopravy sa prejaví iba miernym zaťažením prístupových komunikácii. Nakoľko je objekt oplotený a zabezpečený proti úniku nepredpokladá sa priamy a žiadny negatívny vplyv na obyvateľov a okolité životného prostredie. Najbližšie obytné domy sa nachádzajú cca 700 m od hranice pozemku.

6.2. VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE

6.2.1. HORNINOVÉ PROSTREDIE, PODA, GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Z hľadiska potencionálnych vplyvov na pôdu počas prevádzkovania navrhovaného zariadení možno konštatovať, že táto zložka životného prostredia nebude za štandardných podmienok chodu prevádzky negatívne ovplyvňovaná. Vplyv zariadení na geomorfológické pomery lokality je vylúčený vzhľadom na využitie objektu len na zber kovového odpadu pri ktorom nevzniká znečisťovanie ovzdušia a jeho vplyv nezasahovanie do bezprostrednej blízkosti voľného nezastavaného okolia.

6.2.2. OVZDUŠIE

Počas prevádzky

Prevádzka logistického centra kovových odpadov a železných a neželezných kovov, nezvýši znečistenie ovzdušia na čo poukazuje aj skutočnosť, že podľa právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia sa tu nevyskytne zdroj znečisťovania ovzdušia. Z hľadiska lokalizácie sa jedná o územie, ktorého okolie je bez ohľadu na vybudovanie zariadení frekventovanou časťou. Navrhované zariadenie pri súčasnom dopravnom zaťažení predstavuje veľmi nepatrný podiel na imisiách. Počas prevádzky nebude dochádzať k znečisteniu vnútorného ovzdušia v areáli prevádzky. V prevádzke zberne a výkupne kovových odpadov bude zabezpečené pravidelné vetranie do vonkajšieho ovzdušia tak aby nedochádzalo ku kumulácii prchavých a škodlivých látok v uzavretom priestore.

6.2.3. PODZEMNÁ A POVRCHOVÁ VODA

Kontaminácia podzemnej vody mohla by byť spôsobená neštandardnými situáciami v doprave, uvoľnením ropných látok z motorových vozidiel následkom zlého technického stavu. Takáto situácia je takmer nepravdepodobná, nakoľko sa v objekte nebude nakladať s nebezpečnými odpadmi. Objekt nemá vybudovanú splaškovú kanalizáciu a tiež vodovodná prípojka nie je do objektu zrealizovaná. Samotné prevádzkovanie zariadenia nepredstavuje významné nebezpečenstvo pre kvalitu povrchových a podzemných vôd ak sa tu nenachádza priamy kontakt s vodou.

Pri vhodnej prevádzke nedôjde ku kontaminácii povrchových a podzemných vôd, ak sú dodržané nasledovné podmienky :

- Pri zaobchádzaní s nebezpečnými látkami dodržiavať opatrenia uvedené v § 39 zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách.
- Pri nakladaní ak sa bude nakladať s nebezpečnými odpadmi dodržiavať povinnosti uvedené v § 40 zákona NR SR č. 409/2006 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Zabezpečiť prostriedky na likvidáciu úniku nebezpečných odpadov a nebezpečných látok do prírodného prostredia : zásoba sorpčného materiálu, Vapexu a príslušné náradie na okamžitý sanačný zásah / lopaty, nádoba na kontaminované látky, PVC vrecia ./

V rámci, preventívnych opatrení ak by sa vyskytovali nebezpečné látky a odpady, vypracovať plán havarijných opatrení v zmysle NRSR č. 296/2005, ktorým sa ustanovujú požiadavky na kvalitu a kvantitatívne ciele povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových vôd.

6.2.4. BIOTA

Biotopy a rastlinstvo zastúpené v širšom dotknutom území nebudú prevádzkou zberne a výkupne kovových odpadov dotknuté. Ako vyplýva z predchádzajúcich hodnotení pri bežnej prevádzke je nepravdepodobný nepriamy dopad na vegetačný kryt prostredníctvom ovplyvnenia iných zložiek prostredia. Potenciálne riziko ovplyvnenia vegetácie v širšom území uvedenou činnosťou vzhľadom na to, že sa na posudzovanom území nenachádzajú žiadne dreviny a významná vegetácia zanedbateľné. Areál predstavuje zastavané plochy a spevnené voľné plochy bez rastlinného pokryvu. Biotop živočíchov nachádzajúci sa v širšom okolí taktiež nebude navrhovanou činnosťou dotknutý.

6.2.5. VPLYV NA KRAJINU A SCENÉRIU

Vplyvy na krajinnú scenériu

Nakoľko sa v objekte neuskutoční výstavba ani prestavba posudzovaného objektu, nedôjde k podstatnému zásahu do scenérie a dispozicie okrajovej a centrálnej časti mesta. Vychádzame z toho, že v súčasnosti v lokalite prevládajú už vybudované prístupové cesty a spevnené plochy na ktorých sa bude vykonávať činnosti nakladania, zberu a zhromažďovania ostatných odpadov. Realizáciou zámeru pri uvedených činnostiach sa nezmení ani súčasná krajinná štruktúra a scenéria v priamo dotknutom areáli, ktorý je situovaný už v antropogénne zmenenej krajine.

Vplyv na využitie krajiny

Predpokladáme, že zariadenie prevádzky logistického centra kovových odpadov nezníži ekologickú stabilitu krajiny. Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na celkovú ekologickú stabilitu dotknutého územia. Umiestnením navrhovaného zariadenia do areálu sa zvýši využitie kumulovanej pracovnej sily a technické vybavenie prevádzky bez zvýšenia technických prvkov v krajinnom priestore. Posudzovaná lokalita nezasahuje do žiadneho biologicky hodnotného územia a prevádzka investičnej činnosti nenaruší funkčnosť žiadneho prvku ÚSES.

6.3. VPLYV NA VYUŽITIE ÚZEMIA

Zámer vytvorenie logistického centra pre nakladanie s kovovým odpadov, železných a neželezných kovov nie je v rozpore s konceptom rozvoja, Územného plánu obce Mojš v ktorej sa situované zariadenie nachádza je schválená mestom. Nakladanie s odpadmi úzko súvisí s priemyselnou výrobou automobilou v KIA Slovakia a je jedným z jej výstupov a preto túto činnosť možno situovať do územia v objekte vyčleneného pre priemysel a hospodárstvo.

7. PREDPOKLADANÝ VPLYV PRESAHUJÚCI ŠTÁTNE HRANICE

Nakoľko činnosť a prevádzka zberne a výkupne kovových odpadov a železných a neželezných kovov bude lokalizovaná cca 35 km od štátnych hraníc s Českou republikou a cca 75 km od štátnych hraníc s Poľskou republikou, nepredpokladá sa vplyv uvažovanej stavby za hranice nášho štátu.

8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI KTORÉ MOŽU SPOSOBIŤ VPLYVY NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Všetky súvislosti a vplyvy očakávané k realizácii navrhovanej činnosti sú uvedené v predchádzajúcich kapitolách. V čase spracovania zámeru podľa zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov, nám neboli známe žiadne iné súvislosti, ktoré by mohli mať vplyv na okolité životné prostredie. Je potrebné uviesť, že predmetný zámer je spracovaný z dostupných podkladov a podnikateľského zámeru navrhovateľa.

9. ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU ČINNOSTI

Pri dodržiavaní všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov by malo byť eliminované riziko posudzovanej činnosti počas jej výstavby aj prevádzky. Potenciálne riziká poškodenia, alebo ohrozenia životného prostredia nemôžu vzniknúť, nakoľko sa nebude nakladať s nebezpečnými odpadmi a nebezpečnými látkami. Pri práci sa nebudú

používať výbušné a horľavé látky. Nebude sa vykonávať podrobná demontáž železných častí odpadov. Pracovné nástroje pri demontáži kovových odpadov sú jednoduché pričom nehrozí nebezpečenstvo popálenia poranenia a nehôd.

Prevádzkovateľ je v rámci vnútornej kontroly prevádzky povinný :

1. udržiavať prevádzku v súlade s podmienkami určenými v povolení
2. vykonávať v prevádzke opatrenia s cieľom zabrániť znečisťovaniu, najmä používať najlepšiu dostupnú techniku
3. znemožňovať významnejšie znečisťovanie z prevádzky
4. zamedzovať vzniku odpadu v prevádzke
5. efektívne využívať energie v prevádzke
6. vykonávať opatrenia na prevenciu havárie a v prípade havárie vykonať opatrenia obmedzujúce jej následky, vykonať po úplnom odstavení prevádzky opatrenia na obmedzenie znečistenia a ohrozenia prevádzky.

Táto činnosť vyplýva z § 20 zákona 245/2003 Z.z., o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV ČINNOSTI

Z vykonaného hodnotenia vplyvov pre prevádzku logistického centra kovových odpadov a železných a neželezných kovov vyplýva, že v ďalšom procese prípravy a realizácie bude potrebné vykonať dôsledné opatrenia z hľadiska prevencie a minimalizácie negatívnych účinkov činnosti na životné prostredie.

HLUK, PRAŠNOSŤ A INÉ RIZIKOVÉ FAKTORY

Opatrenia počas prevádzky

Obmedzenie hluku a vibrácií

- Dodržiavať v rámci prevádzky povolenú limitnú hodnotu hluku - 70 dB pre výrobné zóny a areály závodov, ktoré platia podľa NV SR č. 339/2006 Z.z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prístupných hodnotách hluku, infrazvuku, a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácii.
- Vykonávané minimálne práce pri úprave a lisovaní odpadov tak, aby v čo najmenšej miere ovplyvnili ostatnú pracovnú činnosť v objekte.
- V areáli zabezpečiť dostatočný priestor pre manipuláciu a úpravu odpadov, tak aby neovplyvnila plynulosť dopravy v objekte pri dovoze, preprave a nakladaní odpadov.

Ochrana podzemných vôd ak sa vyskytnú nebezpečné látky

- Manipuláciu s odpadmi vykonávať v súlade s prevádzkovým poriadkom.
- Pri zaobchádzaní s nebezpečnými látkami dodržiavať opatrenia v súlade s § 39 zákona č. 364/2004 Z.z., o vodách v znení neskorších predpisov a vykonávacej vyhlášky č. 100/2005 Z.z. a zabezpečiť prevádzku podľa STN 753415 – Ochrana vody pred ropnými látkami.

- Vypracovať havarijný plán pre vody, podľa ktorého sa budú pracovníci Zariadenia na zber odpadov riadiť v prípade úniku nebezpečných látok a kontaminovaných materiálov do podzemnej a povrchovej vody.

Nakladanie s odpadmi ak sa v prevádzke vyskytnú nebezpečné odpady

- Nakladať s odpadmi v zmysle platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve, zákona 79//2015 Z.z. zákona o odpadoch.
- Zmluvné zabezpečiť zhodnocovanie a zneškodňovanie všetkých druhov odpadov, s autorizovanou firmou alebo spoločnosťou, ktorá má udelený súhlas na nakladanie s nebezpečnými odpadmi a povolenie na prepravu nebezpečných odpadov v rámci SR.
- Ako pôvodca odpadov viesť evidenciu o všetkých vzniknutých odpadoch a podávať hlásenia o nakladaní s odpadmi príslušnému obvodnému úradu životného prostredia.
- Zabezpečiť vhodné nakladanie s odpadmi v celej prevádzke zariadenia, t.j. oddelene zhromažďovať jednotlivé druhy odpadov a zabezpečiť špeciálne kontajnery na určité vybraté druhy odpadov. Zabezpečiť pravidelný odvoz odpadov a dostatočné množstvo kontajnerov na všetky druhy odpadov.

Ochrana zdravia pri práci s nebezpečnými látkami a odpadmi

- Dodržiavať zásady bezpečnosti a zdravia pri práci. Dodržiavať konkrétne povinnosti zamestnávateľa pri práci, ktoré sú obsiahnuté v zákone 272/1994 Z.z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov a v jeho vykonávacom nariadení vlády SR č. 45/2002 Z.z. o ochrane zdravia pri práci s chemickými faktormi.
- Pri činnosti a prácach pri ktorých môžu byť zamestnanci vystavení riziku súvisiaceho s expozíciou chemických faktorov pri práci, dodržiavať nariadenie vlády SR č. 355/2006 Z.z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemických faktorov pri práci.
- Pri haváriách a mimoriadnych situáciách dodržiavať opatrenia stanovené v § 5 nariadenia vlády č. 355/2004 Z.z. o ochrane zamestnancov a v zákone č. 330/ 1996 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov.
- Povinnosť viesť záznamy o druhu a množstve používaných chemických faktorov, čo vyplýva zo zákona NR SR č. 272/1994 Z.z. o ochrane zdravia ľudí a nadväzujúceho nariadenia vlády SR č. 45 / 2002 Z.z. o ochrane zdravia pri práci s chemickými faktormi.

11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA AK BY SA ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

Vplyvom modernizácie v posledných rokoch dochádza na Slovensku k početnému vyraďovaniu rôzneho druhu .kovových zariadení Vplyvom tejto situácie vznikajú po celom regióne Slovenska logistické centrum na zber kovových odpadov. Tieto centrá vznikajú najviac v súvislosti so zberom odpadov zo železných a neželezných kovov, keď v pri výrobe automobilov vznikajú súčiastky a zbytky z priemyselnej výroby v ktorých sa nachádzajú vzácne druhotne využiteľné komponenty.

Ak by sa posudzovaná činnosť nerealizovala, nevyužili by sa dostatočné druhotné suroviny z výroby automobilov t.z. nulový variant, v tomto prípade nulového variantu by nedošlo k zmene a využitiu posudzovaného objektu a vstupy a výstupy z prevádzky by zostali na úrovni súčasného stavu. Pre uvedenú spoločnosť by to znamenalo stratu a stagnáciu v oblasti rozvoja odpadového hospodárstva a možnému hromadenia kovových odpadov v jednotlivých oblastiach Slovenska. V tomto prípade by navrhovateľ hľadal inú možnosť pre realizáciu svojej podnikateľskej činnosti a pristúpil by k posúdeniu inej vhodnej lokalite v rámci Žilinského kraja alebo Slovenska.

12. POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI DOKUMENTAMI

Predpokladáme, že predkladaný zámer na realizáciu logistického centra kovových odpadov nie je v rozpore s konceptom rozvoja, Územného plánu obce Mojš. Objekt v ktorej sa situované zariadenie nachádza je schváleny na prevádzkovanie priemyselno-hospodárskej zóny. Logistické centrum pre nakladanie s kovovými odpadmi zo závodu KIA úzko súvisí s priemyselnou výrobou, je jedným z jej výstupov a preto túto činnosť možno situovať do územia vyčleneného pre priemysel.

Územný plán obce vymedzuje verejnoprospešné stavby v zmysle Stavebného zákona č. 50/1976 a jeho aktuálnych doplnkov za ktoré sa považujú stavby určené na verejnoprospešné služby, pre verejné technické vybavenie podporujúce jeho rozvoj a ochranu životného prostredia.

13. ZÁVEREČNÉ ZHRUTIE A ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŹNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

Postup hodnotenia navrhovanej činnosti bol vykonaný v súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Význam očakávaných vplyvov bol vyhodnotený vo vzťahu k povahe a rozsahu navrhovanej činnosti, miestu vykonávania navrhovanej činnosti s prihliadnutím najmä na pravdepodobnosť vplyvu, rozsah vplyvu, pravdepodobnosť vplyvu presahujúceho štátne hranice, veľkosť a komplexnosť vplyvu, trvanie, frekvenciu a návratnosť vplyvu.

Predkladaný zámer komplexne hodnotí vplyvy navrhovanej činnosti Zariadenia na zber železných a neželezných kovov je v navrhovanej lokalite situovanej v priemyselno- hospodárskej zóne.

Navrhovaná činnosť v podstatnej miere vychádza zo stavebno-technických podmienok už existujúceho objektu, pričom technológia nakladania s odpadmi rešpektuje pracovné podmienky a požiadavky pri vykonávaní uvedenej činnosti.

Na základe získaných výsledkov možno konštatovať, že navrhovaná činnosť v posudzovanom území neprináša významné environmentálne dopady, pre ktoré by bolo potrebné stanoviť ďalší postup hodnotenia vplyvov na životné prostredie.

Vzhľadom na umiestnenie činnosti v území objektu priemyselnej výroby predpokladáme, že pri povinnom hodnotení nedôjde k objavení nových skutočností a vplyvov činnosti na životné prostredie, ktoré by zásadne menili náhľad na posudzovanú činnosť.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Nulový variant predstavuje stav, ak by sa predmetná činnosť v danej lokalite nerealizovala. Pri tomto stave by uvedené hodnotené územie plnilo svoju doterajšiu funkciu. Ak by sa posudzovaná činnosť nerealizovala a zostal by súčasný stav prevádzky bez prevádzky logistického centra na zber a výkup kovových odpadov. V uvedenom prípade nulového variantu by nedošlo k zmene a využitiu posudzovaného objektu a vstupy a výstupy z prevádzky by zostali na úrovni súčasného stavu. Pre uvedenú spoločnosť by to znamenalo stagnáciu v oblasti rozvoja odpadového hospodárstva a možnému hromadeniu kovových odpadov na čiernych skládkach v okolitom životnom prostredí.

1. SÚBOR KRITÉRIÍ A URČENIE ICH DOLEŽITOSTI PRI VÝBERE OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Pre porovnanie variantov vzhľadom na rozsah a obsah zistených vplyvov sme volili metódu porovnania variantov z hľadiska rôznych kritérií, ktoré boli zostavené do troch skupín :

- technicko - ekonomické kritéria
- krajinno - ekologické kritéria
- sociálno – ekonomické kritéria

Pri celkovom hodnotení boli jednotlivým kritériám priradené stupne významnosti a to :

- rozhodujúca významnosť
- vysoká významnosť
- stredná významnosť
- mierna významnosť
- nízka významnosť

Technicko – ekonomické kritériá

Predstavujú celkové náklady, prevádzkové náklady, technická náročnosť stavby, projektové práce, prieskumy, výkup pozemkov, prenájom pozemkov, investičné a neinvestičné náklady, technická náročnosť stavby. Kritéria vyjadrujú technickú náročnosť stavby z hľadiska objemu konštrukcie a obťažnosti ich realizácie a z toho vyplývajúcej dĺžky výstavby.

Krajinno-ekologické kritéria

Súbor vybratých kritérií a ich dôležitosť na výber optimálneho variantu ako je : stabilita horninového prostredia, vplyv na ovzdušie, vplyv na podzemné a povrchové vody, vplyv na pôdu, vplyv na biotu, vplyv na estetiku krajiny. Výstavba nového technického prvku môže ovplyvniť celkový charakter okolia krajiny.

Sociálno-ekonomické kritéria

Hodnotíme predovšetkým vplyv na zdravotný stav obyvateľstva, znečistenie ovzdušia, hluk vibrácie, zápach, porovnávame vplyv na zamestnanosť administratívu obyvateľstva. Vzhľadom na jednovariantne riešenie nie je možnosť porovnania ale pri viacerých navrho-

vaných variantoch by uvedený spôsob výberu určil optimálny variant riešenia. Z tohto dôvodu preto musíme vychádzať len z jedného posudzovaného územia.

2. VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Navrhovanú činnosť nie je možné riešiť variantne, keďže je konkrétne navrhnutá a situovaná na ploche, ktorú si podnikateľ prenajíma a inú plochu alebo areál nemá k dispozícii. Posudzovaná činnosť nie je možné riešiť variantne z hľadiska toho, že môže byť vykonávaná len v určenom objekte vzhľadom na plochu a dostatočnú akumuláciu pracovných síl.

Z hľadiska ochrany životného prostredia umiestnenie prevádzky v posudzovanom území nebude mať nepriaznivé vplyvy na životné prostredie. Na základe uvedeného možno konštatovať že navrhovaná činnosť v posudzovanom území je environmentálne prijateľná a technicky realizovateľná. Navrhovaný variant riešenia minimálne mierne až nepatrne ovplyvní súčasnú kvalitu životného prostredia.

Hluk vibrácie a znečistenie ovzdušia nebudú zvýšené v danom území, nakoľko je oblasť už zasiahnutá antropogénnou činnosťou človeka pri realizácii prevádzky zberne a výkupne kovových odpadov v predmetnom areáli. Navrhovanými opatreniami obsiahnutými v Havarijnom pláne je možné zabrániť vzniku havárie jednotlivých zložiek životného prostredia. V prípade realizovania plánovanej činnosti nedôjde k novému záberu poľnohospodárskej pôdy.

Navrhovateľ požiadal o upustenie od variantného riešenia, preto predpokladá, že nebude nutné výber optimálneho variantu realizovať.

3. ZDOVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Vzhľadom na zámer využiť voľne pracovné sily, voľné kapacity v jestvujúcom zariadení Pri výkupe a zbere kovových odpadov, využiť vyhovujúcu infraštruktúru a tým minimalizovať vplyv navrhovanej činnosti na kvalitu životného prostredia možno konštatovať, že v danom prípade nie je k dispozícii iná vhodnejšia lokalita na umiestnenie navrhovanej činnosti.

Z hľadiska vývoja a stavu jednotlivých zložiek životného prostredia posudzovaného prostredia vrátane využitia dostatočnej pracovnej sily má jeho realizácia významnejší dopad. Realizácia novej pracovnej činnosti v novovytvorenom zariadení predstavuje finančný a ekonomický prínos a vznik nových pracovných príležitosti pri vynaložených nízkych investíciách

Z hľadiska legislatívy je určujúca vyhláška MŽP SR 371/2015 Z.z. o vykonávaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a zákon č. 79/2015 Z.z., o odpadoch, ktorý bude akceptovaný pri zriadení navrhovanej prevádzky.

Výhody z realizovania navrhovanej činnosti :

- Navrhovaná činnosť je v súlade s ÚPN obce Mojš územie je vyčlenené ako priemyselno - hospodárska zóna obce.

- Prijateľnosť umiestnenia prevádzky v blízkosti železničnej trate a závodu KIA

- Umiestnenie prevádzky nebude mať negatívny vplyv na kvalitu životného prostredia, z hľadiska odpadového hospodárstva, ochrany vôd, ovzdušia a ochrany prírody a krajiny

budú dodržané všetky opatrenia vyplývajúce z predpisov a zákonov o starostlivosti životného prostredia.

- Umiestnením prevádzky v posudzovanej oblasti vzniknú nové pracovné príležitosti a následne sa zvýši zamestnanosť blízkych obcí.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRÁZKOVÁ DOKUMENTÁCIA

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1. ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE

Predkladaný zámer bol vypracovaný na základe mapových, textových a grafických podkladov poskytnutých od organizácií a orgánov verejnej správy. Časť zámeru popisuje technické riešenie prevádzky, ktorá bola prevzatá od investora.

1. UPUSTENIE OD VARIANTNÉHO RIEŠENIA

Zámer je predložený v jednom variante. Navrhovateľ v zmysle § 22 ods. 7 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie požiadal žiadosťou zo dňa 14.09.2017 Okresný úrad Žilina, odbor životného prostredia o upustenie od požiadavky variantného riešenia.

2. POUŽITÁ LITERATÚRA

MICHALKO, J. et al. 1986. *Geobotanická mapa* Č*SSR, SSR*. Bratislava: Veda, 1986, s.7– 147.

MIKLÓS, L. – RUŽIČKA, M.1979. *Základy ekologického hodnotenia územia*. Bratislava: SAV, 1982, s. 15-50.

MIKLÓS, L. 1989. *Teoretické a metodologické základy ekologizácie hospodárenia v krajine* SVŠT. Banská Štiavnica: CBEV-SAV, 1989

MIKLÓS, L.1992. *Ekologizácia priestorovej organizácie, využitia a ochrany krajiny*. Bratislava: Slovenská technická knižnica, 1992

MIKLÓS, L. et al., 2002 :*ATLAS KRAJINY SR*, MŽP SR, 2002

BEDRNA, Z.et. 1992 ANALÝZY A ĆIASTOĆNÉ SYNTÉZY ZLOŹIEK KRAJINNEJ ŚTRUKTÚRY.
Bratislava: Slovenská technická knižnica
Kolektív, 2003: Národný zoznam navrhovaných chránených vtáčích území, MŽP SR Bratislava, 2003
FUTÁK, J. 1980. *Fytogeografické* č*lenenie Slovenska 1:1 000 000*. In: Mazúr, E. et al., 1980: *Atlas SSR*, Slovenský ústav geografie a kartografie SAV, Bratislava, 1980.

Kolektív, 1984 :*Hydrogeologická rajonizácia Slovenska, 2. vydanie*, SHMÚ Bratislava

Kolektív, 1999 : *Kvalita povrchových vôd na Slovensku* 1997 –1998, SHMÚ Bratislava

Stav a pohyb obyvateľstva Slovenskej republiky, Štatistický úrad SR, 2002

STREDŇANSKÝ, J. – ŠIMONIDES, I. 1995. *Tvorba krajiny.* Nitra :VŠP v Nitre, 1995

EKOPOL – Územný plán priemyselného parku v KNM, 2002, Bratislava

ZACHAR, M. 2003. *Historická geológia a regionálna geológia Západných Karpát.* Košice, Edičné stredisko/AMS, 2003

Životné prostredie v Slovenskej republike (vybrané ukazovatele v rokoch 1997 – 2001) ŠÚSR, 2002

Kolektív, 1994 : *Všeobecná príručka k zákonu NR SR* č.*127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie*, MŽP SR Bratislava, 1994

Kolektív, 1998 : *ÚPN VÚC Žilinského kraja,* Žilina, 1998

MAZÚR, E. et al., 1980: *Atlas SSR*, Slovenský ústav geografie a kartografie SAV, Bratislava, 1980.

MARHOLD et al. 1998. *Zoznam nižších a vyšších rastlín Slovenska*, Bratislava: Veda, 1998,

RÚSES okresu Žilina, Ekoped ,1994 Žilina,

RUŽIČKA, M. 1996. *Biotopy Slovenska*. Bratislava: Ústav krajinne ekológie SAV, 1996

SABO, P. et al. 1996. *Aspekty implementácie národnej ekologickej siete Slovenska, Bratislava*

NADÁCIA IUCN, Svetová únia ochrany prírody, 1996.

ŽIVOTNÉ PROSTREDIE SR VYBRANÉ UKAZOVATELE V ROKOCH / 1997 – 2017 /

Zdroje použitých informácií : www. environet.sk, www. enviroportal.sk www. shmu.sk

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Miesto vypracovania zámeru : Ž i l i n a

Dátum vypracovania zámeru : november 2017

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

NAVRHOVATEĽ

Ing. Ľubor Pavlík, Radlinského 28, 052 01 Spišská Nová Ves

SPRACOVATEĽ ZÁMERU

Ing. Ladislav Slota, Revolučná 1, 010 01 Žilina

1. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

Svojím podpisom potvrdzujem, že údaje obsiahnuté v zámere vychádzajú zo skutočností a najnovších poznatkov o stave životného prostredia v záujmovom území

.....	.....
spracovateľ	navrhovateľ

PRÍLOHA č. 1

MAPOVÁ A INÁ OBRÁZKOVÁ DOKUMENTÁCIA

- Situácia širších vzťahov
- Umiestnenia Logistického centra pre potreby nakladania s odpadmi
- Výpis obchodného registra
- Situácia v katastrálnej mape

PRÍLOHA č. 2

VYJADRENIE K PREVÁDZKE A DOHODY O VYKONANÍ PRÁCE

- Vyjadrenie obce Mojš k prevádzke
- upustenie od variantného riešenia
- Nájomná zmluva
- Zmluvy na výkup odpadov

KOVOZBER,s.r.o.,Radlinského 28, 052 01 Spišská Nová ves

Okresný úrad odbor ŽP
Vysokoškolákov 8556/33B

010 01 Žilina

VEC:

Logistické centrum pre potreby nakladania s kovovým odpadom zo závodu KIA
Žiadosť o posúdenie zámeru

Spoločnosť KOVOZBER, s.r.o., Radlinského 28, 052 01 Spišská Nová Ves, žiada v zmysle § 22 ods. 7 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov o posúdenie predloženého zámeru : **Logistické centrum pre potreby nakladania s kovovým odpadom zo závodu KIA,** ktorý je vypracovaný v jednom variante.

Za skoré vybavenie žiadosti vopred ďakujem.

S pozdravom

V Žiline 14.12. 2017

---
konateľ spoločnosti