



ROZHODNUTIE

VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy v zmysle § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon EIA“), rozhodol podľa § 29 ods. 2 zákona EIA, na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Zlepšenie prepojenia ciest okresov Tešín a Čadca a diaľnicou D3 v rámci siete TEN-T“, ktoré predložil navrhovateľ - Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy a územného plánovania, Komenského 48, Žilina, IČO 37808427 v spojení s § 18 ods. 2 písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona EIA a zákona 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

Zmena navrhovanej činnosti „Zlepšenie prepojenia ciest okresov Tešín a Čadca a diaľnicou D3 v rámci siete TEN-T“ navrhovateľa - Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy a územného plánovania, Komenského 48, Žilina, IČO 37808427, vypracovaná spracovateľom ENVI – EKO s.r.o., Platanová 3225/2, 010 07 Žilina, predmetom ktorej je zlepšenie prepojenia ciest okresov Tešín a Čadca a diaľnicou D3

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

Vzhľadom na charakter činnosti, informácie uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a doručené stanoviská sa ukladajú nasledovné opatrenia:

- organizovať stavebnú činnosť v súlade s Vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí,
- zabezpečiť a v priebehu výstavby dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými

- látkami, kontrola technického stavu stavebných mechanizmov,
- zabezpečiť likvidáciu odpadov počas výstavby a realizácie zámeru podľa druhov odpadov.

Odôvodnenie

Dňa 16.10.2017 bolo Okresnému úradu Čadca, odboru starostlivosti o životné prostredie, (ďalej len „OÚ Čadca, OSZP“) doručené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„Zlepšenie prepojenia ciest okresov Tešín a Čadca a diaľnicou D3 v rámci sietí TEN-T“**, navrhovateľa - **Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy a územného plánovania, Komenského 48, Žilina, IČO 37808427** (ďalej len „navrhovateľ“), vypracované podľa prílohy č. 8a zákona EIA.

Zmena navrhovanej činnosti uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré OÚ Čadca, OSZP vykonal podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona EIA. Správne konanie vo veci zisťovania, či zmena navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona EIA začalo doručením oznámenia na OÚ Čadca, OSZP dňa 16.10.2017.

Predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti svojimi parametrami je zaradené podľa prílohy č. 8 zákona EIA, kapitoly 13. Doprava a telekomunikácie, položka 8.Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. Triedy) a železničných mostov, v časti B pre zisťovacie konanie.

Účelom navrhovanej činnosti v hodnotení jej zmeny je zlepšenie prepojenia ciest okresov Tešín a Čadca a diaľnicou D3 v rámci sietí TEN-T, jedná sa o časť cesty II/487 v úseku medzi obcou Makov a obcou Raková.

Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Žilinský
Okres: Čadca

Rekonštrukcia mostného objektu č. 487-038 most cez rieku Kysucu v k. ú. obce Makov spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti,

Obec: Makov
Katastrálne územie: Makov
Parcely KN-C: 4/1, 28, 105/1, 112, 5898/2

Rekonštrukcia mostného objektu č. 487-039 Most cez Varechovský potok v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou" spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

Obec: Vysoká nad Kysucou
Katastrálne územie: Vysoká nad Kysucou
Parcely KN-C: 3113/1, 3264, 3291, 3293, 3382

Rekonštrukcia mostného objektu č. 487-042 Most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

Obec: Vysoká nad Kysucou
Katastrálne územie: Vysoká nad Kysucou
Parcely KN-C: 2602, 2743, 9261/1

Rekonštrukcia mostného objektu č. 487-044 Most cez bezmenný potok v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti,

Obec: Vysoká nad Kysucou

Katastrálne územie: Vysoká nad Kysucou
Parcely KN-C: 1706, 1975/1, 1996

Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/487 Čadca - Makov v km 39,590 – 40,312; 40,318 – 40,669 (k. ú. Vysoká nad Kysucou)

Obec: Vysoká nad Kysucou
Katastrálne územie: Vysoká nad Kysucou
Parcely KN-C: 705, 1014

Rekonštrukcia mosta cez bezmenný potok č. 487-048, cesta triedy II/487 na 41,52 km, k. ú. Vysoká nad Kysucou,

Obec: Vysoká nad Kysucou
Katastrálne územie: Vysoká nad Kysucou
Parcely KN-C: 2, 26, 252/1, 295, 296

Rekonštrukcia cesty II/487 km 48,360 - 48,780 v k. ú. Podvysoká

Obec: Podvysoká
Katastrálne územie: Podvysoká
Parcely KN-C: 2382/1

Prestavba mostného objektu č. 487-061, most cez Uhrov potok v k. ú. obce Staškov

Obec: Staškov
Katastrálne územie: Staškov
Parcely KN-C: 1277/1, 1280

Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu č. 487-063 Most vez riekou Kysuca v k. ú. obce Raková

Obec: Raková
Katastrálne územie: Raková
Parcely KN-C: 1569/2, 1707/1, 1973/1, 2114, 2396/1, 13271/1

Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu č. 487-064 Most cez potok Raková v k. ú. obce Raková spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti mostného objektu

Obec: Raková
Katastrálne územie: Raková
Parcely KN-C: 102/1, 1297, 1313/4, 1342/2, 1342/3, 1833/1, 1833/3, 1972/2, 1972/3, 1972/1

Zmena navrhovanej činnosti je viazaná na cestnú komunikáciu II/487 a to na jej vyššie uvedené stavebné objekty.

Opis technického a technologického riešenia

Rekonštrukcia mostného objektu č. 487-038 most cez riekou Kysucu v k. ú. obce Makov spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

Účelom navrhovaných stavebných prác je rekonštrukcia mosta 487-038 a zvýšenie jeho zaťažiteľnosti. Tento cieľ bude dosiahnutý výbúrovaním zvršku mosta, vybudovaním spriahajúcej dosky na pôvodných predpätých nosníkoch KA-61, realizácia novej vozovky na moste a nových prechodových oblastí pred a za mostom. Na moste budú realizované nové rímsoy, v ktorých bude ukotvené nové ZBZ. Realizáciou navrhovaných prác sa predlží životnosť konštrukcie mosta a zvýši bezpečnosť účastníkov cestnej premávky v danom bode.

Mostný objekt premostňuje rieku Kysucu v katastrálnom území obce Makov. Most bol postavený v roku 1971. Nachádza sa na ceste II/487 v km cca 34,283. Na moste je v súčasnosti pozdĺžny sklon cca 1,20 %.

Existujúca komunikácia má na moste šírku spevnenej časti cca 8,3 m. Povrch ríms je značne poškodený. Vozovka mostu je asfaltová. Ako ZBZ sa na moste nachádza skorodované pokrivené oceľové zábradlie.

Pred mostom cca 60 m sa nachádza križovatka ciest I/10 a komunikácie II/487. Vľavo tesne pred mostom sa nachádza zjazd na príľahlé pozemky. Tesne za mostom vľavo aj vpravo sa na komunikáciu II/487 napájajú miestne komunikácie obce Makov.

Rekonštrukcia mostného objektu č. 487-039 most cez Varechovský potok v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

Účelom navrhovaných stavebných prác je rekonštrukcia mosta 487-039 spočívajúca v zvýšení jeho zaťažiteľnosti. Táto bude dosiahnutá vybúraním zvršku mosta, odbúraním jestvujúcej nosnej konštrukcie, vybudovaním novej železobetónovej dosky, realizáciou novej vozovky na moste a nových prechodových oblasti pred a za mostom. Na moste budú realizované nové rímasy v ktorých bude ukotvené nové bezpečnostné zariadenie. Rímasy budú pred a za mostom za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky Predĺžené a ukotvené do predĺžených jestvujúcich krídiel. Realizáciou navrhovaných prác sa predĺži životnosť konštrukcie mosta a zvýši bezpečnosť účastníkov cestnej premávky v danom mieste.

Mostný objekt premostňuje Varechovský potok v katastrálnom území obce Nižný Kelčov. Most bol postavený v roku 1969. Nachádza sa na ceste II/487. Cesta na moste prebieha v priamej. Na moste je v súčasnosti pozdĺžny sklon cca 1,45 %, pričom komunikácia v smere od Makova klesá.

Existujúca komunikácia má na moste šírku spevnenej časti cca 8,50 m. Povrch vozovky je na pravej strane (v smere staničenia úpravy) cca 0-100 mm, na pravej strane cca 50-180 mm pod povrchom ríms. Povrch ríms je značne poškodený. Vozovka mostu je asfaltová. Ako bezpečnostné zariadenie sa na moste nachádza oceľové zábradlie. Za mostom vľavo sa nachádza zjazd na miestnu komunikáciu.

Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-042 most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

Účelom navrhovaných stavebných prác je rekonštrukcia mosta 487-042. Táto bude dosiahnutá vybúraním mostného zvršku mosta, výmenou 12 ks. Nosníkov, vybudovaní spriahajúcej dosky na pôvodných prefabrikátoch hájek, realizáciou novej vozovky na moste a nových prechodových oblastí pred a za mostom. Na moste budú realizované nové rímasy, v ktorých bude ukotvené nové zábradlie so zvislou výplňou. Na chodníkovej rímse (pravá rímša) bude pred a za mostom realizovaný betónový nábeh. Realizované budú i nové záverné stienky mostu a dobetonávky krídiel. V rámci stavebných prác budú realizované i úpravy koryta pod mostom. Na zabránenie podmývania spodnej stavby bude realizované kamenné opevnenie dna rieky rozsahu podľa PD. Realizáciou navrhovaných prác sa predĺži životnosť konštrukcie mosta a zvýši bezpečnosť účastníkov cestnej premávky v danom bode.

Mostný objekt premostňuje rieku Kysuca v katastrálnom území obce Vysoká nad Kysucou. Na výtok v blízkosti krídla 1L ústi do rieky bezmenný potok.

Most bol postavený v roku 1963. Nachádza sa na ceste II/487 v km cca 38,085. Cesta na most vchádza v ľavotočivom oblúku, na moste prebieha v priamej a tesne za mostom pokračuje v priamej. Pred mostom vpravo sa nachádza zastávka autobusovej dopravy. Na moste je v súčasnosti pozdĺžny sklon cca 0,32 %, pričom komunikácia pred a za mostom klesá.

Existujúca komunikácia má na moste šírku spevnenej časti cca 8,5 m. Povrch vozovky je zarovnaný s povrchom ríms a z daného stavu nie je rozpoznateľný koniec vozovky a začiatok ríms. Povrch ríms je značne poškodený. Vozovka mostu je asfaltová. Ako ZBZ sa na moste nachádza pokrivené oceľové zábradlové zvodidlo bez výplne.

Pred mostom vľavo sa nachádza zjazd na miestnu komunikáciu ktorá slúži ako prístupová komunikácia k niekoľkým rodinným domom a za mostom vpravo sa nachádza zjazd na miestnu komunikáciu ktorá slúži ako prístupová cesta do miestnej osady.

Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-044 most cez bezmenný potok v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

Účelom navrhovaných stavebných prác je rekonštrukcia mosta 487-044. Táto bude dosiahnutá vybúraním mostného zvršku, vybudovaním spriahajúcej dosky na pôvodnej železobetónovej doske, realizáciou novej vozovky na moste a nových prechodových oblastí pred a za mostom. Na moste budú realizované nové rímasy v ktorých bude ukotvené nové zábradlie zo zvislou výplňou. Nové rímasy budú za účelom zvýšenia bezpečnosti premávky v danom bode pred a za mostom predĺžené. Realizované budú i dobetonávky krídiel, ktoré budú slúžiť ako základy pod predĺžené rímasy. V rámci stavebných prác budú realizované i úpravy brehov uložením lomového kameňa do bet. lôžka v rozsahu podľa PD. Realizáciou navrhovaných prác sa predĺži životnosť konštrukcie mosta a zvýši bezpečnosť účastníkov cestnej premávky v danom bode.

Mostný objekt premostuje bezmenný potok v katastrálnom území obce Vysoká nad Kysucou a to v jej zastavanom území. Most bol postavený v roku 1930. Nachádza sa na ceste II/487 v km cca 39,288. Cesta na most vchádza v pravotočivom oblúku, na moste prebieha v priamej a tesne za mostom pokračuje v ľavotočivom oblúku. Na moste je v súčasnosti pozdĺžny sklon cca 1,47 %, pričom komunikácia pred a za mostom klesá.

Existujúca komunikácia má na moste šírku spevnenej časti cca 5,6 m. Povrch vozovky je zarovnaný s povrchom ríms a z daného stavu nie je rozpoznateľný koniec vozovky a začiatok ríms. Povrch ríms je značne poškodený. Vozovka mostu je asfaltová. Ako ZBZ sa na moste nachádza pokrivené oceľové zvodidlo. Za mostom vpravo sa nachádza zjazd na miestnu komunikáciu ktorá slúži ako prístupová cesta k niekoľkým rodinným domom.

Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/487 Čadca-Makov v km 39,590 – 40,312; 40,318 – 40,669 (k. ú. Vysoká nad Kysucou)

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia jedného jazdného pruhu (polovičný profil) existujúcej komunikácie – cesty II. Triedy číslo II/487 z obce Makov do mesta Čadca cez mesto Turzovka. Rekonštrukcia cesty je realizovaná v dvoch úsekoch a to v staničení ckm 39,590 až 40,312 rekonštrukcia v pravom jazdnom pruhu a druhý úsek od 40,312 až 40,669 rekonštrukcia v ľavom jazdnom pruhu. Dôvodom rozdelenia úsekov je už zrealizovaný úsek medzi ckm 40,312 a 40,318 na celej šírke komunikácie, v tomto mieste prechádza uložená splašková kanalizácia na druhú stranu cesty a je tu zrealizovaný priechod pozdĺž celej šírky vozovky. V tomto riešenom úseku sa diagnostikovali poruchy na vozovke a spôsob ich odstránenia na zabezpečenie plynulej pohodlnej a bezpečnej premávky motorových vozidiel a iných účastníkov premávky. Bude to dosiahnuté novou obrusnou vrstvou (respektíve výmenou obrusnej vrstvy v kompaktnom celom úseku), ktorá má lepšie protišmykové vlastnosti ako súčasný kryt a na druhej časti tzv. zarezaním krajníc na zabezpečenie lepšieho odtoku povrchovej vody do okolitého terénu (len na úseku 2). Ako nový kryt sa použije asfaltový betón strednozrný ACO11-1 hrúbky 50 mm s frézovaním v rovnakej hrúbke, to jest 50 mm. Jedná sa len o výmenu obrusnej vrstvy krytu. Súčasťou projektu je aj doplnenie zvislého DZ (IS 32a) - kilometrovníka v staničení kde chýba, to jest v ckm 40,000.

Rekonštrukcia mosta cez bezmenný potok ev. č. 487-048 most, k. ú. Vysoká nad Kysucou

Účelom navrhovaných stavebných prác je rekonštrukcia mosta 487-048 v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou, v jej zastavanom území. Úprava mostného objektu je podmienená degradáciou mostnej konštrukcie, hlavne prvkov priamo vystavených poveternostným vplyvom a agresívnym účinkom chemického posypu v zimnom období a nad rozmernou dopravou. V rámci rekonštrukcie dôjde ku odstráneniu celej nosnej konštrukcie skutkového mosta a jej nahradeniu novou

konštrukciou. Podrobnejšie sú jednotlivé časti novej konštrukcie opísané v nasledujúcich bodoch. Realizáciou navrhovaných prác sa predĺži životnosť konštrukcie mosta a zvýši bezpečnosť účastníkov cestnej premávky v danom bode. Mostný objekt zabezpečuje premostenie cesty II/487 ponad bezmenný potok. V mieste mosta je trasa cesty II/487 vedená smerovo aj výškovo v priamej s klesaním 0,7 %. Komunikácia vedená na moste je dvojpruhová obojsmerná cesta s voľnou šírkou 9,5 m. Pričný sklon na moste je strechovitý 2 %.

Rekonštrukcia cesty II/487 km 48,360 – 48,780 v k. ú. Podvysoká

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia 1 jazdného pruhu (pravý jazdný pruh v smere z Makova do Čadce) cesty II. triedy číslo II/487 v predmetnom staničení v obci Podvysoká. Rekonštrukcia cesty je navrhovaná v jednom úseku a to v staničení cesty II/487 v ckm 48,360 až

48,780 celková plocha úpravy je 1 638 m². Dôvodom rekonštrukcie cesty v tomto úseku je, že samotný kryt pravého jazdného pruhu v smere z Makova do Čadce je v zlom stavebno-technickom stave. V tomto riešenom úseku sa jedná o frézovanie existujúceho poškodeného krytu vozovky hrúbky 50 mm a pokládku novej vrstvy ACO hrúbky 50 mm do normového priečného sklonu, čím sa dosiahne aj lepšie povrchové odvodnenie. Na potrebných miestach sa zreže nespevnená krajnica pri pravom jazdnom pruhu tak, aby bolo zabezpečené povrchové odvodnenie z vozovky.

Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-061 most cez Uhrov potok v k. ú. obce Staškov

Účelom navrhovaných stavebných prác je prebudovanie existujúceho mostného objektu - jeho čiastočná demolácia a návrh výstavby nového mosta. Dôvodom stavby je veľmi zlý stavebno-technický stav existujúceho mosta.

Mostný objekt premostuje Uhrov potok, ponad ktorý prevádza cestu II/487. Potok v súčasnosti preteká daným územím lichobežníkovým korytom. Šírka dna koryta je cca 1,5 - 2,0 m. Bežná hĺbka vody je cca 15 cm. Hĺbka koryta je cca 1,5 m. Brehy sú čiastočne upravené, nespevnené. Tesne pred mostným objektom sa nachádza na potoku rámový priepust (prevádza vjazd na pozemok) so svetlosťou 2,0 m. Uhrov potok sa tesne za mostom vlieva do rieky Kysuca.

Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu č. 487-063 most cez rieku Kysuca v k. ú. Raková

Účelom navrhovaných stavebných prác je zlepšenie stavebno-technického stavu mostného objektu 487-063, zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti premávky na predmetnom úseku cesty II/487. Dôvodom stavby je veľmi zlý stavebno-technický stav existujúceho mosta.

Členenie stavby

Stavba je rozdelená do troch samostatných objektov:

SO 101 Obchádzka na ceste II/487

SO 201 - Rekonštrukcia mosta ev. č. 487-063

SO 202 - Lávka pre peších

Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-064 Most cez potok Raková v k. ú. obce Raková spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

Účelom navrhovaných stavebných prác je zlepšenie stavebno-technického stavu mostného objektu 487-064, zvýšenie normálnej zaťažiteľnosti mosta (min. 26 t) zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti premávky na predmetnom úseku cesty II/487. Dôvodom stavby je veľmi zlý stavebno-technický stav existujúceho mosta.

Členenie stavby

Stavbu tvorí jeden stavebný objekt:

SO 201 – Rekonštrukcia mosta ev. č. 487-064

POŽIADAVKY NA VSTUPY

Záber pôdy

Zmena navrhovanej činnosti nemá požiadavku na záber poľnohospodárskych druhov pozemkov a je lokalizovaná mimo lesnú pôdu.

Potreba pitnej a technologickej vody

Pitná voda počas výstavby bude zabezpečovaná dovozom zhotoviteľa stavby formou balenej vody.

Zdroje technologickej vody si zabezpečí zhotoviteľ stavby vo vlastnej réžii, odporúča sa vodu dovážať v cisternách.

Surovinové zdroje

Požiadavka z hľadiska surovinových zdrojov pre zmenu navrhovanej činnosti je súčasťou spracovanej projektovej dokumentácie pre jednotlivé stavebné objekty. Orientačná požiadavka na stavebné suroviny v špecifikácii podľa jednotlivých stavebných objektov je uvedená v kapitole 2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch v časti Stručný opis súčasného stavu, zdôvodnenie projektu a popis zmeny navrhovanej činnosti.

Detailná požiadavka z hľadiska surovinových zdrojov pre zmenu navrhovanej činnosti v členení podľa stavebných objektov je súčasťou spracovanej projektovej dokumentácie pre jednotlivé stavebné objekty.

Energetické zdroje

Elektrika, plyn, teplo

Počas realizácie stavby bude potreba dočasného lokálneho napojenia na elektrickú energiu. Uvedená požiadavka bude riešená operatívne podľa potreby v réžii dodávateľa stavby, odporúča sa generovanie elektrickej energie z prenosných agregátov. Zmena navrhovanej činnosti nemá počas svojej prevádzky požiadavku na odber elektrickej energie, plynu ani tepla.

Dopravná infraštruktúra

Počas výstavby bude využitá sieť cestných komunikácií riešeného územia. Zmena činnosti je podobného charakteru ako pôvodne prevádzkovaná činnosť, nedochádza k žiadnej novej požiadavke k zásahu do dopravnej infraštruktúry územia. Pôvodná funkcia rekonštruovaných stavebných objektov zostáva zachovaná.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Zdroje znečistenia ovzdušia

V období počas výstavby dôjde k časovo obmedzenému obdobiu lokálne zvýšeného obsahu polietavého prachu vplyvom sekundárnej prašnosti zo staveniska jednotlivých hodnotených stavebných objektov. Počas výstavby plošným zdrojom znečistenia ovzdušia je prašnosť pri stavebných prácach. Rozsah ďalších naväzujúcich stavebných prác, ich charakter i časová náročnosť nepredpokladajú vznik žiadneho významného zdroja znečistenia prašnosťou v území. Pri odvoze a dovoze materiálu dôjde k nárastu objemu výfukových splodín v území v priestore výstavby a trasy prístupovej cesty. Všetko sa jedná vzhľadom na rozsah, etapizáciu i charakter prác o zanedbateľné množstvá emisií a to iba počas časovo krátkeho obdobia realizácie rekonštrukčných stavebných prác jednotlivých stavebných objektov.

Hodnotená zmena navrhovanej činnosti po ukončení výstavby (realizácia rekonštrukčných prác na mostoch a časti vozovky) nie je zdrojom znečistenia ovzdušia.

Na základe vyššie uvedených charakteristík navrhovanej činnosti samotná zmena navrhovanej činnosti v porovnaní s pôvodne hodnotenou navrhovanou činnosťou nie je žiadnym novým ani významným producentom emisií. Bez vplyvu oproti pôvodnej hodnotenej činnosti.

Odpadové vody

Pôvodná činnosť ani jej hodnotená zmena nie sú producentom splaškových odpadových vôd ani technologických odpadových vôd, bez vplyvu.

Dažďové odpadové vody sú v súčasnosti z hodnotených stavebných objektov u rekonštruovaných mostných objektov priečnym i a pozdĺžnymi sklonmi vozovky nasmerované k obrube a následne vyvedené za mostom do vodného toku resp. v prípade rekonštrukcie úseku cesty priečnym a pozdĺžnym sklonom na okraj vozovky a následne cez nespustené krajnice voľne do terénu resp. do existujúcich cestných priekop a priepustov resp. do vsakovacích studní.

Odpady

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s § 19 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Pri zmene navrhovanej činnosti v porovnaní s pôvodne hodnotenou činnosťou nedochádza k vzniku nových druhov odpadov.

Zdroje hluku

Počas výstavby bude dochádzať k vzniku hlukovej situácie predovšetkým v dôsledku činností pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti. Zvýšená hlučnosť bude spojená s vlastnou výstavbou, zdrojom hluku budú predovšetkým stavebné zemné mechanizmy, práce na rekonštrukcii hodnotených stavebných objektov a nákladná doprava zabezpečujúca prepravu materiálu. Pôsobenie hluku bude časovo obmedzené počas vlastnej výstavby, hluk bude pôsobiť iba lokálne v priestore realizácie výstavby jednotlivých stavebných objektov, jedná sa o hlukovú záťaž časovo obmedzenú iba na obdobie výstavby. Všetky búracie práce na nosnej konštrukcii mostných objektov budú prebiehať bez použitia ťažkých búracích kladív. Zhotoviteľ musí jednotlivé stavebné práce vykonávať tak, aby nepriaznivé vplyvy na životné prostredie boli čo najmenšie. Počas celej doby výstavby musí dbať na únosnú mieru hluku.

Zmena navrhovanej činnosti v porovnaní s pôvodne hodnotenou navrhovanou činnosťou po ukončení rekonštrukčných prác t.j. počas prevádzky nespôsobí žiadny nový nárast hlukovej záťaže v dotknutom

území, hluková situácia bude rovnaká ako v súčasnosti.

Vibrácie

Vibrácie v priebehu výstavby ako pri pôvodne hodnotenej činnosti tak i pri jej zmene je možné charakterizovať ako lokálne obmedzené, sú viazané iba na rekonštruované stavebné objekty a ich blízke okolie. Ich intenzita je krátkodobá. Vzhľadom k maximálnemu zamedzeniu vibrácií všetky búracie práce na nosnej konštrukcii mostných objektov budú prebiehať bez použitia ťažkých búracích kladív.

Doprava je všeobecne zdrojom otrasov, ktorých veľkosť a charakter je daný typom vozidiel, konštrukciou a stavom vozovky. Významnou veľkosťou sa prejavujú dopravné otrasy z cestnej dopravy najviac vo vzdialenosti niekoľko metrov od miesta vzniku. Vibrácie dosahujú frekvencie 30 až 150 Hz. Po ukončení rekonštrukčných prác na objektoch mostov i na rekonštruovanom úseku cesty budú vibrácie rovnaké ako pri pôvodnej činnosti, budú totožné so súčasným stavom.

Žiarenie, teplo, zápach

Zmena navrhovanej činnosti podobne ako pôvodne hodnotená navrhovaná činnosť nie sú producentom žiadneho žiarenia, tepla ani zápachu.

OÚ Čadca, OSZP v súlade s § 29 ods. 6 zákona zaslal predmetné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti listom zo dňa 30.10.2017 povolujúcemu orgánu, dotknutým orgánom a dotknutej obci. Zároveň zverejnil uvedené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na webovom sídle ministerstva.

K predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti sa v rámci zisťovacieho konania v zákonom stanovenej lehote vyjadrili:

1. Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Čadci listom č. RH-2103/2017 zo dňa 14.11.2017:

S predloženou zmenou navrhovanej činnosti súhlasí. V procese realizácie je nutné rešpektovať a dodržať platnú legislatívu vychádzajúcu zo Zákona NR SR č. 355/2007 Z. z o podpore, ochrane a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov:

- organizovať stavebnú činnosť v súlade s Vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí,
- zabezpečiť a v priebehu výstavby dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými látkami, kontrola technického stavu stavebných mechanizmov,
- zabezpečiť likvidáciu odpadov počas výstavby a realizácie zámeru podľa druhov odpadov.

2. Okresný úrad Čadca, odbor krízového riadenia listom č. OU-CA-OKR-2017/012875-002 zo dňa 03.11.2017:

K zmene navrhovanej činnosti nemá z hľadiska civilnej ochrany pripomienky.

3. Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy a územného plánovania listom č. 05693/2017/ODaÚP-2 zo dňa 14.11.2017:

Konštatuje, že rekonštrukcia cesty II/487 ako zmena navrhovanej činnosti v rámci projektu „Zlepšenie prepojenia ciest okresom Tešín a Čadca a diaľnicou D3 v rámci siete TEN-T“ je v súlade s ÚPN VÚC ŽK v platnom znení a nepožaduje, aby bol ďalej posudzovaný v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z.

4. Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie listom č. OU-CA-OSZP-2017/012858 zo dňa 03.11.2017 za úsek odpadového hospodárstva:

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nemá pripomienky.

5. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Čadci listom č. ORHZ-CA1-1199/2017 zo dňa 22.11.2017:

Z hľadiska ochrany pred požiarimi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

6. Mesto Turzovka listom č. R4340/2017/S12/2017 a S427R4341/2017 zo dňa 22.11.2017:

K zmene navrhovanej činnosti nemá pripomienky. Zámer bol sprístupnený verejnosti od 06.11.2017 do 21.11.2017.

7. Obec Podvysoká dňa 30.11.2017:

Zámer bol zverejnený na úradnej tabuli od 3.11.2017 do 29.11.2017. Počas zverejnenia sa k zámeru verejnosť nevyjadřila.

8. Obec Makov listom č. S314/R2418/2017 zo dňa 29.11.2017:

Zámer bol zverejnený od 03.11.2017 do 21.11.2017, verejnosť sa k zámeru nevyjadřila.

9. Obec Staškov listom č. S2017/46/R1357 zo dňa 29.11.2017:

Oznámenie bolo zverejnené od 03.11.2017 do 13.11.2017, verejnosť sa k zámeru nevyjadřila.

Obce Vysoká nad Kysucou a Raková doklad o zverejnení zámeru nezaslali.

Dotknutá verejnosť podľa § 24 zákona EIA:

Verejnosť záujem na navrhovanej činnosti v zmysle § 24 ods. 3 zákona o posudzovaní neprejavila a písomné stanovisko k oznámeniu o zmene podľa § 29 ods. 9 nedoručila.

Vyhodnotenie

OÚ Čadca, OSZP posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych, vrátane vplyvov na zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Pri rozhodovaní použil primerané kritériá pre zisťovacie konanie podľa Prílohy č. 10 k zákonu o posudzovaní (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

Navrhovaná zmena činnosti bude realizovaná v k. ú. obci Makov, Vysoká nad Kysucou, Turzovka, Podvysoká, Staškov a Raková. Územie dotknutých obcí bolo už v minulosti posúdené podľa zákona EIA a sú známe vplyvy na životné prostredie. Zmena navrhovanej činnosti nevyvolá nové vplyvy. Uvedená skutočnosť sa prejavila aj v stanoviskách od dotknutých subjektov, ktoré dali kladné stanoviská a nepožadovali ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona sa vykonáva v predprojektovom štádiu. V rámci oznámenia o zmene navrhovanej činnosti boli podrobne zdokumentované vstupy a výstupy a predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti zodpovedajúce stupňu prípravy zmeny navrhovanej činnosti – posudzovaniu vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Zmena navrhovanej činnosti podlieha procesu povolenia podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebno poriadku. Tohto procesu sa zúčastňujú orgány ochrany životného prostredia a zdravia, ktoré sú dostatočnou zárukou, že nebude povolená taká zmena navrhovanej činnosti, ktorá by bola v rozpore s príslušnými ustanoveniami všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany životného prostredia a zdravia obyvateľstva.

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Horninové prostredie

Na základe známych inžinierskogeologických a hydrogeologických pomerov hodnoteného územia možno predbežne konštatovať, že základové pomery na stavenisku sú hodnotené ako jednoduché.

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje rekonštrukciu existujúcich mostných objektov a tiež rekonštrukciu telesa cestnej komunikácie II/487 v km 39,590 - 40,312; 40,318 - 40,669 a km 48,360 - 48,780. Tieto rekonštrukčné práce nebudú zasahovať do horninového prostredia, hodnotíme ich bez vplyvu. V rámci stavebného objektu Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-063

Most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Raková sa vybuduje i SO 202 Lávka pre peších, ktorá bude osadená na veľkopriemerových vŕtaných pilótoch. Pilóty budú osadené v horninovom prostredí, ale vzhľadom na ich technické parametre i spôsob riešenia nepredpokladáme žiadny ani len trochu významnejší vplyv na horninové prostredie.

Ovzdušie

Počas výstavby

Počas realizácie rekonštrukčných prác na hodnotených stavebných objektoch dochádza k lokálnemu znečisťovaniu ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác (zdrojom prachu sú vlastné rekonštrukčné práce na stavebných objektoch) a v okolí dopravných trás dovozu stavebného materiálu v okolí rekonštruovaných objektov, najmä vplyvom vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy a stavebných mechanizmov. Zvýšený pohyb dopravnej a stavebnej techniky bude sprevádzaný zvýšenou prašnosťou. Celkový príspevok k znečisteniu ovzdušia v podobe očakávaného negatívneho vplyvu vzhľadom na rozsah rekonštrukčných prác i na časový interval trvania rekonštrukčných prác sa predpokladá mierne významný. Zmena navrhovanej činnosti t. j. realizácia rekonštrukčných prác hodnotených stavebných objektov nepredstavuje žiadny významný negatívny vplyv na ovzdušie ani klímu riešeného územia.

Počas prevádzky

Hodnotená zmena navrhovanej činnosti je nie žiadnym novým producentom emisií do ovzdušia, realizáciou pôvodnej činnosti v hodnotení jej zmeny nevzniká v území žiadny nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Situácia v oblasti vplyvov na ovzdušie a klímu po zrealizovaní rekonštrukčných prác na hodnotených stavebných objektoch bude rovnocenná so súčasným stavom.

Vodné pomery

Počas výstavby

Počas výstavby nemožno vylúčiť kontamináciu podzemných resp. povrchových vôd v prípade havárií techniky resp. zlého technického stavu vozidiel. Vlastná výstavba pri dodržaní technologických postupov výstavby a kontrole technického stavu stavebných mechanizmov a etapizácie stavby i vzhľadom na pomerne nenáročnú výstavbu nepredstavuje žiadne významné nebezpečenstvo ohrozujúce kvalitu podzemných ani povrchových vôd riešeného územia.

Realizácia hodnotenej činnosti ani je zmena nepredstavuje žiadny významný negatívny vplyv na podzemné ani povrchové vody riešeného územia.

Počas prevádzky

Navrhovaná činnosť ani jej hodnotená zmena nie je producentom splaškových odpadových vôd ani technologických odpadových vôd. Odvodnenie jednotlivých stavebných objektov rešpektuje existujúci stav. Znamená to, že voda z mostných objektov bude v priečnymi a pozdĺžnymi sklonmi vozovky nasmerovaná k obrube a následne vyvedená za mostom do vodného toku. Odvodnenie komunikácií je riešené cez nespevnené krajnice voľne do terénu.

Chránené územia

V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny časť hodnoteného územia (územie viazané na cestu II/487 v úseku Makov - Turzovka.) sa nachádza v Chránenej krajinskej oblasti Kysuce, platí tu II. stupeň ochrany prírody a krajiny. V tomto území sa rieši iba rekonštrukcia existujúcich dopravných prvkov. Ostatné hodnotené územie sa nachádza v I. stupeň ochrany prírody a krajiny. Navrhovaná činnosť ani jej hodnotená zmena nie je v kontakte so žiadnym maloplošným chráneným územím ani s ich ochranným pásmom, s navrhovaným vtáčim územím, s navrhovaným územím európskeho významu ani so sieťou biotopov Natura 2000.

Realizáciou navrhovanej činnosti ani jej hodnotenej zmeny nie sú dotknuté žiadne chránené stromy vyhlásené podľa §-u 49 ods. 1) zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, bez vplyvu.

Záver

OU Čadca, OSŽP pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona prihladal na stanoviská dotknutých orgánov doručené k predmetnému oznámeniu o zmene a pri konečnom rozhodovaní primerane použil kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona EIA. Na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene

navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavbu z hľadiska zhodnotenia povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru tunajší úrad konštatuje, navrhovaná činnosť neohrozuje ani neprimerane neobmedzuje práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene činnosti, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

V rámci zisťovacieho konania tunajší úrad nezistil žiadne skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia, alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona, a preto Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Zo zhodnotenia predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti vykonanej v etape vypracovania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vyplýva, že sa nepredpokladajú také negatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území, oproti povolenému existujúcemu stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona EIA.

OÚ Čadca, OSZP na základe preskúmania zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona konštatuje, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo obmedzené práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene činnosti, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 8 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým. Investor a povoľujúci orgán je povinný postupovať v zmysle § 38 zákona EIA

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie podľa § 53 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny zákon) v znení neskorších predpisov na Okresnom úrade Čadca, odbore starostlivosti o životné prostredie, Palárikova 91, Čadca v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia dorúčením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona EIA sa za deň doručenia rozhodnutia považuje 15 deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona EIA.

Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Viera Jurošková
vedúca odboru

Doručuje sa účastníkom konania:

Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy a územného plánovania, Komenského 28, Žilina

Doručuje sa dotknutým orgánom:

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava

Žilinský samosprávny kraj, ul. Komenského 48, Žilina

Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Palárikova 1156, Čadca

OÚ Čadca, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Palárikova 91

OÚ Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie, Palárikova 91 – všetky zložky ŽP

OÚ Čadca, odbor krízového riadenia, Palárikova 91

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Čadci , A. Hlinku č. 4, Čadca

Obec Makov, Makov 60

Obec Podvysoká, Podvysoká 26

Obec Raková, Raková 140

Obec Staškov, J. Kronera 588

Obec Vysoká nad Kysucou, Ústredie 215

Mesto Turzovka, Stred 178