Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa Prílohy č.8a zákona č. 24/2006 Z. z.

„Stáčacia rampa BSS z autocisterien, SO 64b“

v zmysle zákona NR SR č. 314/2014 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Navrhovateľ: Tate & Lyle Boleraz, s.r.o.
919 08 Boleráz 114

Spracovateľ : EXPRO, s.r.o.
areál Duslo, a.s.
927 03 Šaľa

OBSAH :

Úvod 3

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI 3
I.1. Názov (meno) 3
I.2. Identifikačné číslo 3
I.3. Sídlo 3
I.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa 3
I.5. Meno, priezvisko, adresa, tel. číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie 3

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 4

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 4
III.1.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo) 4
III.1.2. Charakter zmeny navrhovanej činnosti 4
III.2. Stručný opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície) 5
III.2.1. Zdôvodnenie navrhovanej zmeny 5
III.2.2. Základné údaje o stavebných objektoch a ich technologickom vybavení 5
III.2.3. Záber pôdy 6
III.2.4. Surovinové a energetické zdroje, vrátane spotreby vody 6
III.2.5. Dopravná a iná infraštruktúra 6
III.2.6. Nároky na pracovné sily, iné nároky 6
III.2.7. Ochrana životného a pracovného prostredia 7
III.2.8. Iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície 9

III.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie 9
III.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov 9
III.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhov.činnosti presahujúcich štátne hranice 9
III.6. Zákl.informácie o súčasnom stave život. prostredia dotknutého územia, vrátane zdravia ľudí 9

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH 10

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE 10

VI. PRÍLOHY 11
VI.1. Záverečné stanovisko z posudzovania navrhovanej činnosti 11
VI.2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe 11
VI.3. Výpis z katastra nehnuteľností 11
VI.4. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti: 11

VII. DÁTUM SPRACOVANIA OZNÁMENIA 11

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO SPRACOVATEĽA 11

IX. PODPIS SPRACOVATEĽA 11

X. PODPIS NAVRHOVATEĽA 11

ÚVOD

V zmysle zákona 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, predkladáme na posúdenie Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„Stáčacia rampa BSS z autocisterien, SO 64b"** navrhovateľa Tate & Lyle Boleraz, s.r.o..

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, podľa prílohy č. 8a citovaného zákona, rieši zmenu stáčania bisulfitu (ďalej BSS) zo súčasných železničných cisterien na autocisterny.

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov (meno)

Tate & Lyle Boleraz, s.r.o.

I.2. Identifikačné číslo

31 411 011, Spoločnosť je zapísaná v OR OS v Trnave, oddiel: Sa, vložka číslo: 12/N

I.3. Sídlo

Boleráz 114, Slovenská republika

I.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Igor Kovačovič, riaditeľ a konateľ spoločnosti Tate & Lyle Boleraz, s.r.o., Boleraz 114 (tel 033-5561 111)

I.5. Meno, priezvisko, adresa, tel. číslo a iné kontaktné údaje osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

p. Daniel Sloboda, Tate & Lyle Boleraz, 919 08 Boleráz, (033-5561 224)
Ing. Igor Gál, EXPRO s.r.o., areál Duslo, a.s., 927 03 Šaľa (tel. 0317754448,0905666054)

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Stáčacia rampa BSS z autocisterien

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

III.1.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastr. Územie, parc. číslo)

Stavebné úpravy a inštalácia technologických zariadení budú realizovaná vo vnútri výrobného areálu Tate & Lyle Boleraz, s.r.o.

Kraj/ Okres:	Trnavský/Trnava
Obec/ Katastrálne územie	Boleráz
Parcelné číslo:	2198/52 – ostatná plocha (Stáčacia rampa AC)
	2198/16 - ostatná plocha (prepojovacie potrubie)
	2198/18 – zast. plocha a nádvorie (Stáčacia rampa ŽC)
Číslo LV:	2418 – čiastočný
Zastavaná plocha:	Spevnená betónová plocha: 34 m^2
	Stáčacia rampa: 37 m^2

Pozn.: Pozemky a budovy sú vo vlastníctve Tate & Lyle Boleraz, s.r.o.

III.1.2. Charakter zmeny navrhovanej činnosti

Bisulfit (ďalej BSS) je jednou z pomocných chemikálií pri výrobe škrobu. V zriedenej koncentrácií sa používa pri máčaní kukurice. Do areálu podniku je v súčasnosti BSS dovážaný v železných cisternách a stáčaný na existujúcej železničnej stáčacej rampe – Stáčanie chemikálií zo železničných cisterien, SO 64a do Skladu chemikálií, SO 72.

Vzhľadom k tomu, že súčasný dodávateľ končí s výrobou BSS a nový dodávateľ dodáva BSS len automobilových cisternách, je požiadavka pre vybudovanie novej stáčacej rampy z autocisterien, SO 64b.

Novú prestrešenú stáčaciu rampu navrhujeme umiestniť v blízkosti stáčacej rampy železničných cisterien z dôvodu napojenia záchytnej vane novej rampy na havarijnú nádrž stáčania železničných cisterien.

Nová stáčacia rampa bude prístupná z existujúcej vnútroareálovej cestnej komunikácie. Stáčanie BSS bude prostredníctvom čerpadla, umiestneného v ochrannom prístrešku, napojeného na existujúcu trasu BSS do skladu chemikálií.

Realizáciou stáčacej rampy BSS dôjde k zmene dopravy suroviny zo železničnej na cestnú prostredníctvom automobilových cisterien (100 autocisterien ročne), nedôjde k zmene alebo navýšeniu množstva chemických látok používaných v podniku.

III.2. Stručný opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície)

III.2.1. Zdôvodnenie navrhovanej zmeny

Dôvodom navrhovanej zmeny je zmena dodávateľa BSS. Súčasný dodávateľ, ktorý končí s výrobou BSS, dodáva chemikáliu v železničných cisternách. Nový dodávateľ dodáva BSS len automobilových cisternách, čo je dôvodom pre vybudovanie novej stáčacej rampy – Stáčanie chemikálií z autocisterien, SO 64b.

Navrhovanou zmenou sa mení len spôsob vyskladnenia používanej chemikálie, nedôjde k jej zmene alebo k navýšeniu jej množstva.

III.2.2. Základné údaje o stavebných objektoch a ich technologickom vybavení

Nové stáčacie stanovište - rampu pre autocisterny navrhujeme umiestniť v bezprostrednej blízkosti stáčacej rampy železničných cisterien z dôvodu napojenia záchytnej vane novej rampy na havarijnú nádrž stáčania železničných cisterien a tiež napojenie výtlačného potrubia na existujúce potrubie BSS do skladu chemikálií, SO 72.

Dopravu BSS budú zabezpečovať nákladné automobilové cisterny s prepravným objemom 24 m^3, so spodným vypúšťaním prepravovaného média. Prepravované množstvo bude max. 18 m^3 (cca 23,4 t). Ročná spotreba BSS v podniku je cca 2400 t.

Nová stáčacia rampa bude prístupná z vnútroareálovej komunikácie podniku, prostredníctvom betónového vstupu (dĺžka cca 8 m).

Navrhovanú stáčaciu rampu tvorí stanovište automobilovej cisterny s prestrešením. Stanovište je z izolovanej železobetónovej záchytnej vane o objeme cca 5,0 m^3 prepojenej potrubím do havarijnej nádrže stáčania chemikálií zo železničných cisterien.

Železobetónová záchytná vaňa stáčacej rampy, s vonkajšími pôdorysnými rozmermi 9,0 x 4,2 m, je opatrená izoláciou Ekoten 915 odolnou voči stáčanej chemikálií. Záchytná vaňa je vyspádovanú do zberného potrubia, ktoré je bude napojené na existujúcu havarijnú nádrž železničných cisterien (objem nádrže 60 m^3).

Prestrešenie je navrhnuté ako oceľová konštrukcia so šiestimi stĺpmi podopierajúca pultovú strechu s trapézovou krytinou z pozinkovaného plechu. Dažďové zvody budú vyústené do zatrávneného terénu. Prestrešenie bude opatrené svetelnou inštaláciou.

Vlastné stáčanie autocisterny bude prostredníctvom flexibilnej hadice napojenej rýchlospojkou na nové stáčacie odstredivé čerpadlo (upchávka PTFE), ktorého výtlak bude prepojený na existujúce potrubie vedúce do zásobníka BSS v Sklade chemikálií.

Vlastnosti stáčanej chemickej látky:

Chemický názov:	HYDROGENSIŘIČITAN SODNÝ roztok 35%
Indexové číslo:	016-064-00-8
Registračné číslo:	01-2119524563-42-0004
Vzhľad:	koncentrovaný vodný roztok
Zápach:	zapáchajúci po oxidu siričitom
Prahová hodnota zápachu:	nie je k dispozícii
pH (slabo kyslý):	3-4

Bod topenia / bod tuhnutia:	technicky nevykonateľné
Bod varu (rozmedzie):	technicky nenevykonateľné
Bod vzplanutí:	nerelevantné
Horľavosť (pevné látky, plyny):	neopodstatnená
Horná medza výbušnosti:	nerelevatné
Dolná medza výbušnosti:	nerelevatné
Tenzia pár:	technicky nevykonateľné
Relatívna hustota:	1.304 g/cm3 (
Rozpustnosť ve vode:	420 g/L at 20 °C
Teplota rozkladu:	> 150 °C
Viskozita:	4 mPas (at 20 °C)
Výbušné vlastnosti:	nerelevantné

Text R a H viet: H 302 – zdraviu škodlivý pri požití, H 315 – Dráždi pokožku, H 319 – Spôsobuje vážne podráždenie očí, R22 – Zdraviu škodlivý pri požití, RV 31 – Uvoľňuje toxický plyn pri kontakte s kyselinami, R 36/38 – Dráždi pokožku a oči

Opatrenia pre bezpečnú manipuláciu: Zamedziť kontaktu s pokožkou a očami. Dodržiavať zásady osobne hygieny, používať ochranné prostriedky, Pri manipulácii nejesť, nepiť a nefajčiť. Po manipulácii sa dôkladne umyť. Po zasiahnutí očí niekoľko minút opatrne vyplachovať vodou.
Ďalšie vlastnosti a opatrenia: Pri kontakte s kyselinami sa uvoľňuje toxický plyn. Zabrániť vniknutiu do vodných tokov, pôdy a kanalizácie.

III.2.3. Záber pôdy

Navrhovaná stáčacia rampa BSS bude realizovaná v uzavretom areáli určenom pre potravinársku výrobu. Vybudovanie stáčacej rampy si vyžiada záber vnútroareálových trávnatých plôch v rozsahu do 90 m^2.

III.2.4. Surovinové a energetické zdroje vrátane spotreby vody

Prevádzka stáčacej rampy nevyžaduje žiadne surovinové a energetické zdroje ani spotrebu vody.

III.2.5. Dopravná a iná infraštruktúra

Navrhovaná stáčacia rampa je prístupná z existujúcej vnútroareálovej dopravnej infraštruktúry, ktorú tvoria vnútroareálové komunikácie.

K dispozícii je aj ostaná inžinierska infraštruktúra - podzemné a nadzemné rozvody (rozvod silnoprúdu, požiarne hydranty, dažďová kanalizácia, atď.)

III.2.6. Nároky na pracovné sily, iné nároky

Navrhovanou zmenou sa nemenia požiadavky na pracovné sily, obsluhu budú zabezpečovať existujúci zaškolený pracovníci.

Iné nároky nie sú navrhovanou zmenou požadované.

III.2.7. Ochrana pracovného a životného prostredia

V rámci prevádzky navrhovanej zmeny je nutné zabezpečovať ochranu životného prostredia so zameraním sa na :

III.2.7.1. Ochrana ovzdušia (zákon č. 137/2010 Z.z. o ovzduší)

Zdroje znečistenia ovzdušia v priebehu realizácie stavby

V priebehu realizácie stavby bude zdrojom znečistenia ovzdušia stavebná doprava v kombinácii s realizáciou objektov. Množstvo týchto emisií počas výstavby nie je možné odhadnúť, závisí od počtu dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov. Zvýšená prašnosť sa bude prejavovať predovšetkým vo veterných dňoch a pri dlhšie trvajúcom bezzrážkovom období.

Vzhľadom k veľkosti stavby sa jedná o zanedbateľné vplyvy.

Zdroje znečistenia ovzdušia počas prevádzky stavby

Stáčanie surovín sa zaraďuje ako **malý zdroj znečisťovania ovzdušia**, podľa zákona č. 137/2010, Z.z., o ovzduší, § 3 – Zdroj znečisťovania ovzdušia, odsek 2 písm. c). malý zdroj, ktorým je ostatný technologický celok, plochy, na ktorých sa vykonávajú práce, ktoré môžu spôsobovať znečisťovanie ovzdušia, skládky palív, surovín, produktov a odpadov a stavby a zariadenia a činnosti znečisťujúce ovzdušie ak nie sú súčasťou veľkého zdroja alebo stredného zdroja.

V našom prípade sa stáčanie BSS premiestňuje len o cca 10 – 15 m od existujúceho stáčania BSS, takže nový zdroj znečisťovania ovzdušia nevzniká.

III.2.7.2. Ochrana vôd (zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách), Nariadenie vlády SR č. 269/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.

Ochrana znečistenia podzemných vôd v priebehu realizácie stavby

Počas realizácie stavby môže byť kvalita spodných vôd ovplyvnená možným únikom ropných produktov pri poruche dopravných a stavebných strojov. Z tohto dôvodu je potrebné, aby u stavebných strojov a zariadení bola vykonávaná pravidelná údržba a technická kontrola.

Ochrana znečistenia podzemných vôd počas prevádzky stavby

Stáčaná látka je nebezpečná pre životné prostredie, ako látka škodiaca vodám. Z uvedených dôvodov je navrhované technické riešenie na jej zabránenie úniku do povrchových vôd a do horninového prostredia, formou vybudovania nepriepustnej záchytnej nádrže, ktorá je aj manipulačnou plochou.

Stavba musí spĺňať požiadavky zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách, a Vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, a o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd (prvotná a opakovaná tesnostná skúška, atď.). V zmysle uvedenej vyhlášky je potrebné spracovať a nechať odsúhlasiť havarijný plán látkam škodiacim vodám.

III.2.7.3. Ochrana pred hlukom a vibráciami (NVSR č. 115/2006 Z.z. o min. zdravotných a bezp. požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku, a vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiad.ch na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v ŽP)

Ochrana pred hlukom a vibráciami pri realizácii stavby

Pri realizácii stavebných prác bude krátkodobo vznikať hluk od búracích a stavebných zariadení. Pracovníci vykonávajúci tieto práce musia byť vybavení ochrannými pomôckami na ochranu proti hluku v zmysle §5 NV č.115/2006 o min. zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.

Vzhľadom k veľkosti stavby sa jedná o zanedbateľné vplyvy.

Ochrana pred hlukom a vibráciami pri prevádzke stavby

Pri prevádzke stáčacej rampy nebudú vznikať žiadne vibrácie. Hluk emitovaný novým čerpadlom bude tlmený prístreškom čerpadla.

Oproti súčasnému stavu dovozu BSS dôjde k zmene, zo súčasnej železničnej dopravy, na automobilovú nákladnú dopravu (cca 100 nákladných vozidiel ročne).

III.2.7.4. Riadenie odpadov (dodržiavanie ustanovení zákona č. 79/2015 Z.z. **o odpadoch** a nadväzujúcich vyhlášok MŽP SR)

Odpady vznikajúce pri realizácii stavby

Počas realizácie stavby budú jednorázovo vznikať bežné odpady predovšetkým z kategórie ostatné odpady. Podľa vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, sa jedná o nasledovné odpady:

Katalógové číslo	Druh odpadu	Kategória odpadu	Množstvo odpadu
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	30 kg
15 01 02	obaly z plastov	O	20 kg
15 01 03	obaly z dreva	O	50 kg
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	2 kg
17 04 05	železo, oceľ	O	50 kg
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	20 m^3
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	200 kg

Dodávateľ stavby predloží investorovi súpis druhov a množstiev všetkých odpadov, ktoré vznikli pri realizácii stavby a odovzdá kópie dokumentov súvisiacich so zneškodňovaním odpadov.

Odpady vznikajúce počas výstavby budú zatriedené do kategórií v zmysle Vyhlášky MŽP č 365/2015, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. S odpadmi sa bude nakladať v súlade s platnými legislatívnymi predpismi pre odpadové hospodárstvo SR (zákon NR SR o odpadoch č. 79/2015 Z.z., a nadväzujúce vyhlášky MŽP SR).

Pri nakladaní s odpadmi bude dodržaný nasledovný rámcový postup:

- držiteľom odpadu je pôvodca odpadu alebo osoba, ktorá má odpad v držbe a je povinný splniť legislatívne požiadavky na držiteľa odpadu podľa § 14, ods. 1, písm. f) zákona č. 79/2015 Z. z. a musí mať súhlas na nakladanie s odpadmi podľa § 97, ods. 1, písm. f);
- držiteľ odpadu zabezpečí prepravu, zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov u spoločnosti oprávnenej na podnikanie v oblasti nakladania s odpadmi a ktorá má platné povolenia a súhlasy v zmysle legislatívnych požiadaviek na nakladanie s odpadmi;
- držiteľ odpadu je povinný pred začatím realizácie stavby predložiť platné zmluvy so zneškodňovateľmi odpadov, platné súhlasy na nakladanie s odpadmi a prepravu nebezpečných odpadov.

Odpady vznikajúce pri prevádzkovaní stavby

Pri prevádzke skladu nebude vznikať žiadny nový stavebný alebo technologický odpad.

III.2.7.5. Ochrana prírody a krajiny (Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z., o ochrane prírody a krajiny, v znení vyhl.č. 492/2006 Z.z.)

Realizáciu navrhovanej zmeny nebude dotknutá ochrana prírody a krajiny.

V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa v dotknutom území nenachádzajú žiadne chránené územia prírody ani chránené stromy, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov. Dotknuté územie sa nachádza v I. stupni ochrany v zmysle zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

III.2.8. Iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície

Realizácia navrhovanej zmeny nevyžaduje žiadne ďalšie investície.

III.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Uvedená zmena nemá žiadne prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území. Navrhovanou zmenou nevznikajú žiadne možné riziká havárií *vzhľadom na použité látky a technológie.*

III.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Stavebné povolenie – povoľovacím orgánom je: Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, Stále pracovisko Nitra, Mariánska dolina 7, 949 01 Nitra

III.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Realizácia a prevádzkovanie navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

III.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia, vrátane zdravia ľudí

Územie, na ktorom je navrhovaná realizácia stavby „Stáčacia rampa BSF z autocisterien" sa nachádza v intraviláne obce Boleráz, v priemyselnom areáli Tate & Lyle Boleraz, s.r.o.. Celkový stav životného prostredia je priamo úmerný prírodným danostiam a súčasnému stavu socioekonomického rozvoja danej oblasti.

Dotknuté územie je antropogénne tvorené prevažne poľnohospodárskou krajinou doplňanou o priemyselné zóny. Zachovalé ostrovčeky a línie prirodzených biotopov sú značne degradované a atakované poľnohospodárskou činnosťou a urbanizačnými vplyvmi a prenikajú do nich mnohé agresívne nepôvodné druhy vegetácie. Vo vnútri priamo dotknutého areálu sa nevyskytuje biotop, ktorý by vyžadoval ochranu alebo vykazoval prvok vzácnosti a ohrozenosti.

Vzhľadom k tomu, že sa jedná len o bezprostredné premiestnenie už existujúcej činnosti nebude mať jej prevádzka zmenený vplyv na zdravie a životné podmienky obyvateľov v rámci dodržiavania podmienok platnej legislatívy.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Vplyvy na krajinu a krajinný obraz

Navrhovaná činnosť je situovaná v priemyselnom areáli spoločnosti Tate & Lyle Boleraz, s.r.o. v obci Boleráz. Stáčacia rampa BSS z autocisterien, SO 64b bude realizovaná na parcele typu „C", číslo parcely 2198/52, ktorá je evidovaná ako ostatné plochy, vlastníkom je Tate & Lyle Boleraz, s.r.o.

Realizovanie navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na krajinu a krajinný obraz.

Vplyvy na životné prostredie

Pri realizácii a prevádzkovaní navrhovanej zmeny činnosti „Stáčacia rampa BSS z autocisterien" pri dodržaní všetkých legislatívnych predpisov a prevádzkového poriadku, nedôjde ku kontaminácii horninového prostredia, povrchových a podzemných vôd, nedôjde k zvýšenie hluku, vibrácií ani exhalátov emitovaných do vonkajšieho prostredia, nebudú zmenené podmienky vplyvu prevádzky na okolitú prírodu.

Vplyvy na zdravotný stav obyvateľstva

Realizovaním a prevádzkovaním navrhovanej technológie nedôjde k ohrozeniu zdravia a životných podmienok obyvateľov obce Boleráz ani širšieho okolia.

Ostatné vplyvy

Pri prevádzkovaní zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladáme ani neočakávame žiadne riziká, ktorých význam a vplyv by mohol vylúčiť očakávané ciele alebo vplyv, ktorý by mohol ovplyvniť vlastnosti dotknutého územia a podmienky života.

Prevádzkovanie navrhovanej činnosti predstavuje nízke riziko vzniku havarijného stavu.

Analýzou súčasného stavu životného prostredia a predpokladaných vplyvov navrhovanej zmeny činnosti ako aj ďalších súvislostí, neboli zistené ďalšie okolnosti, ktoré by bolo potrebné z hľadiska životného prostredia ďalej riešiť.

Prevádzka navrhovanej stavby v nepodstatnej miere ovplyvňuje životné prostredie.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Vzhľadom k tomu, že súčasný dodávateľ končí s výrobou BSS a nový dodávateľ dodáva BSS len automobilových cisternách, je požiadavka pre vybudovanie novej stáčacej rampy z autocisterien.

Nová prestrešená stáčacia rampa bude umiestnená v blízkosti stáčacej rampy železničných cisterien z dôvodu napojenia záchytnej vane novej rampy na havarijnú nádrž stáčania železničných cisterien.

Pôdorysné rozmery prístupovej plochy sú: cca 4 x 8 m, vlastnej stáčacej rampy cca 4 x 8,8 m. Celková zastavaná plocha je cca 80 m^2.

Nová stáčacia rampa bude prístupná z existujúcej vnútroareálovej komunikácie. Stáčanie BSS bude prostredníctvom čerpadla, umiestneného v ochrannom prístrešku, napojeného na existujúcu trasu BSS do skladu chemikálií.

Realizáciou stáčacej rampy BSS nedôjde k zmene alebo navýšeniu množstva chemických látok používaných v podniku.

VI. PRÍLOHY

VI.1. Záverečné stanovisko z posudzovania navrhovanej činnosti

Existujúca stáčacia rampa bola zrealizovaná ešte pred prvým posudkom - zámerom EIA „Rozšírenie výroby kukuričného škrobu a škrobových sirupov" z marca 2004, podľa zák. č. 127/1994 Z.z, o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v znení zákona č. 391/2000 Z.z. a zák. č. 553/2001 Z.z.. Záverečné stanovisko k navrhovanej činnosti bolo vydané MŽP SR, pod číslom: 1147/04-1.6/ml, dňa 20.12.2005.

VI.2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

Situácia širších vzťahov : Príloha č. 1

VI.3. Výpis z katastra nehnuteľností

Výpis z katastra nehnuteľností, Kópia z katastrálnej mapy : Príloha č.5

VI.4. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

Podrobný technický popis je uvedený v bode III.2.

Situácia objektov v areáli Tate & Lyle Boleraz, s.r.o., Príloha č. 2

Stáčacie miesto a prístrešok, Príloha č. 3

Záverečné stanovisko MŽP, Príloha č. 4

VII. DÁTUM SPRACOVANIA OZNÁMENIA

7. december 2017

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO SPRACOVATEĽA OZNAMENIA

Ing. Igor Gál, EXPRO s.r.o., P.O.BOX 12, areál Duslo, a.s., 927 03 Šaľa (tel. 0905666054)

IX. PODPIS SPRACOVATEĽA

Ing. Igor Gál
konateľ spoločnosti EXPRO,s.r.o.

EXPRO s.r.o.
P.O.BOX 12, 927 03 Šaľa
IČO: 31 103 669 DIČ: 2020377619
IČ DPH: SK2020377619

X. PODPIS NAVRHOVATEĽA

Ing. Igor Kovačovič
riaditeľ a konateľ spoločnosti
Tate & Lyle Boleraz, s.r.o.

Tate & Lyle Boleraz, s.r.o.
919 08 BOLERÁZ