OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
ODDELENIE ŠTÁTNEJ SPRÁVY VÔD A VYBRANÝCH ZLOŽIEK ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA KRAJA
Ul. Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina

č.: OU-ZA-OSZP2-2017/002103-30/Gr V Žiline, dňa 22.11. 2017

ROZHODNUTIE

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy v zmysle zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 3 písm. k) v súlade s § 55 písm. d) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“), vydáva na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného v zmysle ustanovení zákona a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

I. Základné údaje o navrhovateľovi

1. **Názov.**
   Žilinský samosprávny kraj

2. **Identifikačné číslo.**
   37808427

3. **Sídlo.**
   Komenského 48, 011 09 Žilina

II. Základné údaje o navrhovanej činnosti

1. Názov.

Rajecká cyklomagistrála – projektová dokumentácia

2. Účel.

Navrhovaná činnosť „Rajecká cyklomagistrála – projektová dokumentácia“ rieši novú cyklodopravnú trasu v úseku Žilina – Rajecké Teplice, ktorá má poskytnúť bezpečný spôsob dopravy obyvateľov do zamestnania, školy a za kultúrou. Účelom je vytvorenie podmienok pre rozvoj cyklistickej dopravy, ako alternatívy automobilovej dopravy, prostredníctvom vybudovania samostatných cyklistických trás mimo zastavaných území, zabezpečiť vyšší stupeň bezpečnosti a komfortu dopravy v území a znížiť negatívne účinky automobilovej dopravy na životné prostredie.

3. Užívateľ

Združenie obcí na trase cyklomagistrály, ktoré má byť pre tento účel vytvorené.

4. Umiestnenie.

Kraj:	Žilinský
Okres:	Žilina
Obce:	Mesto Žilina a Mesto Rajecké Teplice, Obce Lietavská Lúčka a Porúbka.
Katastrálne územia:	Žilina, Bánová, Bytčica, Lietavská Lúčka, Porúbka, Poluvsie, Rajecké Teplice.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Začatie výstavby:	máj 2019
Ukončenie výstavby:	november 2020
Začatie prevádzky:	december 2020
Ukončenie prevádzky:	termín sa neuvádza

Stavba „Rajecká cyklomagistrála – projektová dokumentácia“ bude realizovaná po získaní finančných prostriedkov z eurofondov.

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Navrhovaná činnosť je cyklomagistrála, ktorá prechádza 7 katastrálnymi územiami a v súlade s rozsahom hodnotenia je riešená v jednom variante a posudzovaná vo vzťahu k nulovému variantu.

Cyklomagistrála je rozdelená na 5 samostatných trás podľa jednotlivých obcí a miest resp. katastrálnych území a to Žilina, Lietavská Lúčka, Porúbka, Poluvsie a Rajecké Teplice. Trasa v Žiline je ešte členená na 5 úsekov.

Dĺžky jednotlivý trás: Žilina 4.163,16 m, Lietavská Lúčka 3.447,91 m, Porúbka 2.451,88 m, Poluvsie 1.539,42 m a Rajecké Teplice 2.808,55 m. Jednotlivé úseky trasy Žilina majú nasledovné dĺžky: 799,14 m úsek 1, 727,74 m úsek 2, 797,79 m úsek 3, 549,20 m úsek 4 a 1.289,29m úsek 5. Celková dĺžka Rajeckej cyklodopravnej trasy je 14.410,92 m.

Trasa Žilina; začína pri železničnej stanici Žilina - Zárečie, pokračuje pozdĺž areálu kasární a železnice, ďalej v pridruženom priestore miestnej komunikácie (ďalej tiež MK) ulice Bánovská cesta, križujúc MK a rieku Rajčianku pri jestvujúcom brode, následne pokračuje po ľavom brehu Rajčianky (lokálne využívajúc jestvujúce miestne komunikácie ulíc Nezvalova a Riečna) až ku koncu trasy, pokračuje po jestvujúcej staveniskovej komunikácii zriadenej pri výstavbe diaľnice D1.

Trasa Lietavská Lúčka; začína na katastrálnej hranici, ktorá križuje trasu na jestvujúcej staveniskovej komunikácii zriadenej pri výstavbe D1, následne cyklomagistrála križuje železničnú trať č. 126 Žilina – Rajec cez jestvujúce priecestie č. 1 v žkm 6,770 (obnovené pri výstavbe D1). Za železničným priecestím pokračuje po staveniskovej komunikácii diaľnice, prechádza pod diaľničným mostom smerom na miestnu komunikáciu ulice Skalka v obci Lietavská Lúčka. Na miestnych komunikáciách ulíc Skalka, Staničná a J. Bytčiančina, bude cyklomagistrála označená iba zvislým dopravným značením, bez vytvárania samostatného jazdného priestoru pre cyklistov. Na konci ulice sa odkláňa k železničnej stanici a pokračuje v súbehu so železnicou, kde sa opäť napája na miestnu komunikáciu ulice Staničná. Križuje železničnú trať Žilina - Rajec cez jestvujúce železničné priecestie č. 2 v žkm 8,048, pokračuje po miestnej komunikácií ulice Jakuba Bytčiančina a na konci ulice sa odkláňa poza jestvujúcu garáž južným smerom pozdĺž jestvujúceho oplotenia, okolo elektrickej rozvodnej stanici, až sa napojí na jestvujúcu poľnú cestu. Obchádza areál firmy Hofferica a pokračuje v súbehu so železničnou traťou Žilina - Rajec, pričom križuje cestu III/2102 (Lietava) od jestvujúceho železničného priecestia asi 26 m. Cesta III/2102 je do siete cyklotrás zaradená ako vedľajšia trasa označená cyklodopravným značením – bez stavebných úprav. Po prekrižovaní s cestou III/2102 pokračuje opäť v súbehu so železničnou traťou Žilina – Rajec až sa napojí na cestu III/2104 vo vzdialenosti asi 25 m od jestvujúceho železničného priecestia. Pokračuje po jestvujúcej ceste III/2104 pričom križuje železničnú trať Žilina – Rajec cez jestvujúce železničné priecestie v žkm 9,394 a asi 22 m za priecestím opäť odkláňa do súbehu so železničnou traťou Žilina – Rajec až po koniec úseku Lietavská Lúčka.

Trasa Porúbka; od katastrálnej hranice pokračuje v súbehu so železničnou traťou až po žkm 10,170, kde sa potom odkláňa smerom do obce Porúbka, pričom križuje rieku Rajčianka a pokračuje po pravom brehu rieky až k jestvujúcemu brodu. Približne v km 0,670 trasa vchádza do ochranného pásma PR Slnečné skaly. V tomto úseku je navrhnutá zosilnená konštrukcia hrúbky 500 mm. V km 0,775 a v km 0,900 je navrhnuté opevnenie brehu rieky Rajčianky lomovým kameňom do betónového lôžka so stabilizačnou pätkou. Opevnenie sa navrhuje z dôvodu stiesnených šírkových pomerov pod železničným mostom a pri oplotení súkromného pozemku. Za brodom (lávka č. 7) trasa križuje rieku Rajčianka a pokračuje okrajom lesa až k prírodnej rezervácii Slnečné skaly a pri päte lezeckej steny „Lietačky“ (JAMES) opätovne križuje rieku Rajčianka (lávka č. 8) a pokračuje v súbehu s jestvujúcou cestou I/64 resp. jej preložkou a navrhovanou okružnou križovatkou smerom na Rajec (výstavba privádzača a okružnej križovatky – investor Národná diaľničná spoločnosť, a. s). Od km. 2,030 je navrhnutý oporný múr dl. 107 m. Umiestnenie oporného múru bolo nutné z dôvodu nedostatočných šírkových pomerov. V úseku s oporným múrom je navrhnutá zosilnená konštrukcia hr. 500 mm. Trasa ďalej pokračuje vedľa jestvujúceho mostného objektu opäť križovaním s riekou Rajčianka (lávka č. 9) po katastrálnu hranicu Porúbka.

Trasa Poluvsie; za lávkou č. 9 trasa križuje vjazd do areálu campingu Slnečné skaly a pokračuje okrajom campingu súbežne s cestou I/64. Približne od km 0,290 prechádza okrajom prírodnej rezervácie Slnečné skaly. Od tohto miesta je z dôvodu minimalizácie záberov navrhnutý aj oporný železobetónový múr dĺžky 222 m, ktorý končí v km 0,512. Následne pokračuje na druhej strane cyklotrasy zarubný gabionový múr dĺžky 36 m. Náučný chodník, ktorý vedie okrajovou časťou prírodnej rezervácie, je v kolízii s novonavrhovanou cyklomagistrálou. Navrhuje sa chodník v kolíznych miestach viesť pozdĺž cyklotrasy,

v mieste zarubného múru po telese múra. Na gabionovom múre bude osadené zábradlie. Konštrukcia náučného chodníka bude mlatová (vrchná vrstva bude tvorená zhutnenou zmesou vápencových štrkov a lomovej preosievky frakcie 0-4 mm o hrúbke 40 mm). Následne trasa prechádza ku železničnej trati Žilina – Rajec, popri ktorej je vedená až na koniec trasy Poluvsie.

Trasa Rajecké Teplice; na začiatku sa trasa odkláňa od železničnej trate k jestvujúcej miestnej (štrkovej) ceste vedenej od cesty I/64 okrajom PP Poluvsianska skalná ihla k chatovej osade. V km 0,020 trasa pretína štrkovú cestu a následne je vedená okolo skalnej steny, kde vstupujeme do okrajových častí prírodnej pamiatky Poluvsianska skalná ihla. Miestna komunikácia bude odsunutá bližšie k železničnej trati. Hlavný skalný útvar prírodnej pamiatky Poluvsianska skalná ihla je v najbližšom mieste vzdialený od cyklomagistrály asi 40 m. Následne trasa križuje, asi 20 m od jestvujúceho železničného priecestia, cestu I/64 a vzápätí sa odkláňa smerom na Žilinu a pokračuje v súbehu s cestou I/64, pričom križuje železničnú trať Žilina – Rajec vedľa jestvujúceho priecestia a napája sa na miestnu komunikáciu ulice Riečna. Pokračuje po jestvujúcej miestnej komunikácii ulice Riečna, ktorá je v súbehu s riekou Rajčianka. Na miestnych komunikáciách ulíc Riečna, Gabčíka, Osloboditeľov a Staničná bude cyklomagistrála označená iba zvislým dopravným značením, bez vytvárania samostatného jazdného priestoru pre cyklistov. Na konci Riečnej ulice pokračuje trasa v súbehu s riekou Rajčianka, až sa napojí na jestvujúcu miestnu komunikáciu ul. Jozefa Gabčíka, prechádza cez jestvujúci mostný objekt cez rieku Rajčianka pri kúpalisku Laura a napája sa na miestnu komunikáciu ulice Osloboditeľov. Na ulici Osloboditeľov je trasa rozdelená. Smer na Rajec je navrhnutý v pridruženom priestore až po budovu riaditeľstva kúpeľov a opačný smer je vedený okrajom jestvujúcej miestnej komunikácie. Pri budove riaditeľstva kúpeľov pokračuje spoločne po jestvujúcej miestnej komunikácii ulice Osloboditeľov až na Rajeckú cestu (pôvodná cesta I/64), ďalej po Rajeckej ceste cez most nad riekou Rajčianka a pred jestvujúcim železničným priecestím v žkm 15,484 sa odkláňa vľavo na jestvujúcu cestu smerom na železničnú stanicu v Rajeckých Tepliciach. Pri železničnom moste opätovne križuje rieku Rajčianka, prechádza okrajom parku v súbehu s jestvujúcim chodníkom pre peších a končí na miestnej komunikácii ulice Staničná pri autobusovej a železničnej stanici v Rajeckých Tepliciach.

Pri križovaniach cyklomagistrály s vodnými tokmi je navrhnutých 10 nových lávok. V kilometri 0,685 Žilina, úsek 2 cez rieku Rajčianka, trojpoľová, dĺžka premostenia 40,0 m; v km 0,018 Žilina, úsek 4 cez Bitarovský potok, jednopoľová, dĺžka premostenia 8,30 m; v km 1,271 Lietavská Lúčka cez bezmenný potok, jednopoľová, dĺžka premostenia 6,30 m; v km 2,462 Lietavská Lúčka cez Lietavský potok, jednopoľová, dĺžka premostenia 11,30 m; v km 3,211 Lietavská Lúčka cez potok Svinianka, jednopoľová, dĺžka premostenia 8,30 m; v km 0,605 Porúbka cez rieku Rajčianka, jednopoľová, dĺžka premostenia 26,28 m; v km 1,138 Porúbka cez rieku Rajčianka, jednopoľová, dĺžka premostenia 26,28 m; v km 1,868 Porúbka cez rieku Rajčianka, jednopoľová, dĺžka premostenia 26,28 m; v km 0,003 Poluvsie cez rieku Rajčianka, jednopoľová, dĺžka premostenia 29,18 m a v km 2,587 Rajecké Teplice cez rieku Rajčianka, jednopoľová, dĺžka premostenia 14,80 m.

Základná šírka vozovky je 3,0 m, v úsekoch so stiesnenými pomermi 2,5 m. Z hľadiska konštrukcie sú navrhované 4 typy vozovky členené podľa druhu určenia. Konštrukcia č. 1 iba pre cyklistov, konštrukcia č. 2 zosilnená s predpokladom občasného prejazdu nákladných áut, konštrukcia č. 3 oprava miestnej komunikácie a konštrukcia č. 4 chodník pre peších. Pri konštrukciách č. 1 až 3 je krycia vrstva tvorená asfaltovým betónom a pri konštrukcii č. 4 zámkovou dlažbou v lôžku zo štrkodrviny. Súčasťou cyklomagistrály je podľa grafickej časti správy 5 odpočívadiel.

Navrhovaná cyklomagistrála križuje železničnú trať Žilina – Rajec na 4 existujúcich priecestiach. Železničné priecestie č. 1 v žkm 6,770 na staveniskovej ceste v katastri

Lietavská Lúčka; železničné priecestie č. 2 v žkm 8,047 stanica Lietavská Lúčka na miestnej komunikácii ul. Jakuba Bytčiančina; železničné priecestie č. 3 v žkm 9,394 v katastri Lietavská Lúčka na ceste III/2104 a železničné priecestie č. 4 v žkm 13,733 zástavka Poluvsie (jeho okrajom asi 4 m smerom k Rajcu). V súvislosti s umiestnením cyklomagistrály bude nutná úprava jestvujúcej zástavky (čiastočné odstránenie prístrešku na peróne).

Z dôvodu stiesnených priestorových pomerov, prípadne stabilizácie svahov sú navrhnuté 2 oporné múry a 1 zárubný múr v celkovej dĺžke 366 m. Oporné železobetónové múry na hĺbkových pilotoch v trase Porúbka, km 2,030 až 2,137, dĺžka 107 m a v trase Poluvsie, km 0,290 až 0,512. Gabiónový zárubný múr založený na zhutnenom štrkovom lôžku v trase Poluvsie, km 0,508 -0,545, šírka v korune 1 m. Opevnenie brehu rieky Rajčianky je navrhované lomovým kameňom v trase Porúbka km 0,775 (dĺžka 24 m) a km 0,900 (dĺžka 34 m). Spevnenie brehov vodných tokov lomovým kameňom taktiež v miestach premostení s dĺžkou úpravy 15 m (7,5 m po a proti toku od osi premostenia). Spolu úprava a spevnenie brehov vodných tokov na dĺžke 208 m.

Medzi vyvolané investície je možné zaradiť v trase Lietavská Lúčka preložku NN vedenia ŽSR a preložku vedenia Slovak Telekom, v trase Poluvsie preložku NN vedenia a v trase Rajecké Teplice preložku vzdušného NN vedenia do zeme, preložku vedenia Slovak Telekomu, úprava prístrešku a nástupišťa železničnej stanice Poluvsie - Rajecké Teplice (km asi 0,070) a posun jestvujúcej štrkovej cesty v km 0,022 až 0,048.

III. Popis priebehu posudzovania

Žiadosť o odborné stanovisko k stavbe „Rajecká cyklomagistrála – projektová dokumentácia“ podľa § 28 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny (ďalej iba zákon o ochrane prírody) bola podaná 15.07.2016.

Odborné stanovisko vo forme rozhodnutia č. OU-ZA-OSZP1-2016/035011-004/Ryb zo 14.11.2016 vydal OÚ Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja s tým, že navrhovaná činnosť (stavba) pravdepodobne bude mať významný negatívny vplyv na územie európskeho významu SKUEV0667 Slnečné skaly, ktoré je súčasťou sústavy chránených území Natura 2000, a teda je predmetom posudzovania podľa zákona. Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť 01.12.2016.

Rozsah hodnotenia list č. OU-ZA-OSZP2-2016/047425/Gr vydal OÚ Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej vodnej správy a vybraných zložiek životného prostredia kraja, úsek EIA, dňa 14.12.2016. Verejnosť ani dotknutá verejnosť sa k rozsahu hodnotenia nevyjadrila.

Zákon č. 24/2006 Z.. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, bol viackrát novelizovaný. Podľa § 65f ods. 1 písm. b zákona, je v novele č. 142/2017 Z. z. uvedené, že konania začaté a právoplatne neukončené pred 15. júnom 2017 sa dokončia podľa predpisov účinných do 14. júna 2017 ak už bol vydaný rozsah hodnotenia činnosti. Podľa § 65e zákona č. 312/2016 Z. z. sa konania začaté a právoplatne neukončené pred 1. januárom 2017 dokončia podľa predpisov účinných do 31. decembra 2016. Priebeh posudzovania stavby sa preto v súlade s § 65e zákona č. 312/2016 Z. z. a § 65f ods. 1 písm. b zákona č. 142/2017 Z. z. riadi zákonom účinným v čase od 01.07.2016 do 31.12.2016.

1. Vypracovanie správy o hodnotení

Správu o hodnotení stavby „Rajecká cyklomagistrála – projektová dokumentácia“ vypracovala firma ISPO, inžinierske stavby, s.r.o., Slovenská 86, Prešov, v máji 2017. Správa sa skladá z textovej časti, šiestich grafických príloh (4 situácie územia, 2 priečne rezy cyklotrasy, vzorový výkres lávky) a fotodokumentácie (5 fotografií). U navrhovateľa je k dispozícii dokumentácia pre územné rozhodnutie stavby (ISPO inžinierske stavby s.r.o., Prešov, 2016). Navrhovateľ v správe o hodnotení stavby rozpracoval všetky body uvedené v § 31 odsek 1 a v prílohe č. 11 zákona, primerane charakteru navrhovanej činnosti. Hodnotenie činnosti vykonal podľa prílohy č. 11 a rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti určenom podľa § 30 zákona.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

Správa o hodnotení stavby bola podľa § 31 ods. 3 zákona predložená navrhovateľom na príslušný orgán Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie dňa 12.06.2017 listom č. 02451/2017/OdaÚP-5 zo dňa 05.06.2017. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len príslušný orgán) listom č. OU-ZA-OSZP2-2017/002103-012/Gr zo dňa 12.06.2017 doručil podľa § 33 ods. 1 zákona správu o hodnotení povoľujúcim orgánom, dotknutým orgánom, rezortnému orgánu a pretože ide o činnosť ktorá môže mať vplyv na územie sústavy chránených území aj štátnemu orgánu ochrany prírody a krajiny. Správa o hodnotení je zverejnená od 13.06.2017 na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky (http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/rajecka-cyklomagistrala-projektova-dokumentacia). Informácia pre verejnosť bola zverejnená na informačnom portále rezortu MŽP SR dňa 13.06.2017 (http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/rajecka-cyklomagistrala-projektova-dokumentacia). Správa o hodnotení a oznámenie o začatí správneho konania vo veci predpokladaných vplyvov na životné prostredie bolo doručené dotknutému Mestu Žilina dňa 16.6.2017. Mesto Žilina informovalo verejnosť vyvesením oznamu na úradnej tabuli mesta a na webovom sídle mesta v dobe od 19.6.2017 do 19.7.2017.
Správa o hodnotení a oznámenie o začatí správneho konania vo veci predpokladaných vplyvov na životné prostredie bolo doručené dotknutému Mestu Rajecké Teplice dňa 16.06.2017. Mesto Rajecké Teplice zverejnilo informáciu o doručení 21. júna 2017 na úradnej tabuli mesta a na webovom sídle mesta formou listu č. 1048/00388/1017/ŽP zo dňa 21.06.2017. Oznámenie bolo zvesené 21.07.2017.
Obec Lietavská Lúčka zverejnila na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce oznámenie dňa 16.6.2017. Oznámenie bolo zvesené 15.7.2017.
Obec Porúbka zverejnila informáciu o doručení na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce dňa 19.06.2017.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Navrhovateľ Žilinský samosprávny kraj po dohode a v spolupráci s dotknutými obcami (Žilina, Rajecké Teplice, Lietavská Lúčka, Porúbka) zabezpečil v súlade s § 34 ods. 2, 3 a 5 zákona spoločné verejne prerokovanie správy o hodnotení, ktoré bolo zvolané pozvánkou Žilinského samosprávneho kraja č. 0245/2017/OdaÚP-6 z 21.06.2017. Pozvánka bola zverejnená na úradnej tabuli samosprávneho kraja od 23.06.2017 do 10.07.2017 a na webovom sídle samosprávneho kraja 22.06.2017.

Mesto Žilina zverejnilo oznámenie o konaní verejného prerokovania na svojej úradnej tabuli a webovom sídle od 22.06.2017 do 10.07.2017. Mesto Rajecké Teplice zverejnilo

oznámenie o konaní verejného prerokovania na svojej úradnej tabuli od 27.06.2017 do 10.07.2017.
Obec Lietavská Lúčka zverejnila oznámenie o konaní verejného prerokovania na svojej úradnej tabuli od 23.06.2017 do 11.07.2017. Obec Porúbka zverejnila oznámenie o konaní verejného prerokovania na svojej úradnej tabuli od 22.06.2017 do 11.07.2017.
Prizvané boli taktiež príslušný orgán, dotknuté orgány, rezortný orgán a štátny orgán ochrany prírody a krajiny.
Na verejnom prerokovaní, ktoré sa uskutočnilo dňa 10.07.2017 o 10^{00} hod v zasadačke úradu samosprávneho kraja, bolo konštatované že podľa výsledkov hodnotenia stavba nebude mať nepriaznivý vplyv na integritu územia európskeho významu SKUEV0667 Slnečné Skaly z hľadiska cieľov jeho ochrany a na toto územie sústavy Natura 2000 nebude mať ani významný negatívny vplyv. Z verejného prerokovania spracoval navrhovateľ záznam, ktorého súčasťou je prezenčná listina.
Verejnosť ani dotknutá verejnosť sa na verejnom prerokovaní správy o hodnotení nezúčastnila.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení.

K správe o hodnotení boli predložené nasledovné písomné stanoviská:

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline (list č. A/2017/02293/HŽPZ zo dňa 13.7.2017) vo výrokovej časti svojho záväzného stanoviska súhlasí s návrhom. V odôvodnení uvádza, že projekt bol posúdení v zmysle zákona NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a stavba nepredstavuje žiadne riziko z hľadiska vplyvu na zdravie obyvateľov. Zároveň konštatuje, že budú posudzovať jednotlivé stavby v územnom alebo zlúčenom územnom a stavebnom konaní samostatne.

Vyhodnotenie; stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné, bez požiadaviek a pripomienok. Dotknutý orgán ochrany verejného zdravia uvádza, že stavba nepredstavuje žiadne riziko z hľadiska vplyvu na zdravie obyvateľov a jednotlivé stavby bude posudzovať v procese projektovej prípravy a povoľovacích konaniach.
Stanovisko dotknutého orgánu sa berie na vedomie.

Obec Lietavská Lúčka (list č. OcÚ-2017/200025/833/Šm zo dňa 17.7.2017) v liste oznamuje, že oznámenie o zverejnení správy o hodnotení navrhovanej činnosti a oznámenie o začatí správneho konania bolo vyvesené na úradnej tabuli obce aj internetovej úradnej tabuli obce od 16.6.2017 do 15.7.2017.

Vyhodnotenie; dotknutá obec sa v stanovisku nevyjadruje súhlasne ani nesúhlasne k navrhovanej činnosti. Oznamuje však procesné úkony, ktoré uskutočnila v prebiehajúcom správnom konaní.
Stanovisko dotknutej obce sa berie na vedomie.

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline (list č. ORHZ-ZA-950-001/2017 zo dňa 18.7.2017) v liste oznamuje, že z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladajú vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Vyhodnotenie; stanovisko hasičského a záchranného zboru je bez pripomienok a požiadaviek, dotknutý orgán z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.
Stanovisko dotknutého orgánu sa berie na vedomie.

Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, správa národného parku Malá Fatra, Varín (list č. NPMF/279-006/2017 zo dňa 18.7.2017) v stanovisku konštatuje, že predložená činnosť je prijateľná za predpokladu dodržania opatrení uvedených v kapitole C.IV (str. 43-44) správy o hodnotení. V prípade ich dodržania dôjde k minimalizácii vplyvov na životné prostredie na prijateľnú úroveň.
Upozorňujú, že doplňujúce konkrétne podmienky môžu vzísť v procese územného a stavebného konania v súvislosti s doplnením technických detailov, resp. priamo s realizáciou stavby, najmä v súvislosti s umiestnením dočasných depónií a manipulačných priestorov je nutné odsúhlasenie príslušným orgánom ochrany prírody.

Vyhodnotenie; odborná organizácia ochrany prírody a krajiny sa v stanovisku nevyjadruje súhlasne ani nesúhlasne k navrhovanej činnosti. Konštatuje však, že predložená činnosť je prijateľná za predpokladu dodržania opatrení navrhovaných v správe o hodnotení a upozorňuje na možnosť konkretizovania podmienok realizácie v povoľovacích konaniach.
Stanovisko odbornej organizácii ochrany prírody a krajiny sa berie na vedomie.

Mesto Rajecké Teplice (elektronický list zo dňa 21.7.2017) v liste oznamuje, že informáciu o doručení správy o hodnotení navrhovanej činnosti zverejnili na úradnej tabuli mesta a na oficiálnej internetovej stránke mesta v dobe od 21.6.2017 do 21.7.2017.
K zverejnenej informácii neboli doručené žiadne pripomienky verejnosti.

Vyhodnotenie; dotknuté mesto sa v stanovisku nevyjadruje súhlasne ani nesúhlasne k navrhovanej činnosti. Oznamuje však procesné úkony, ktoré uskutočnilo v prebiehajúcom správnom konaní.
Stanovisko dotknutého mesta sa berie na vedomie.

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (list č. OU-ZA-OCDPK-2017, zo dňa 14.7.2017) ako cestný správny orgán a špeciálny stavebný úrad nemá zásadné pripomienky za predpokladu dodržania a rešpektovania stavebného a cestného zákona.
Zároveň požadujú rešpektovať umiestnenie, funkciu ako aj rozvojové zámery ciest I. a III. triedy, pričom akékoľvek zámery vo vzťahu k pozemnej komunikácii I/64 je potrebné konzultovať so Slovenskou správou ciest a vo vzťahu k pozemným komunikáciám III. triedy so Správou ciest Žilinského samosprávneho kraja.

Vyhodnotenie; cestný správny orgán a špeciálny stavebný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy nemá zásadné pripomienky za predpokladu dodržania a rešpektovania stavebného a cestného zákona. Požiadavka rešpektovať umiestnenie, funkciu ako aj rozvojové zámery ciest I. a III. triedy, pričom akékoľvek zámery vo vzťahu k pozemnej komunikácii I/64 je potrebné konzultovať so Slovenskou správou ciest a vo vzťahu k pozemným komunikáciám III. triedy so Správou ciest Žilinského samosprávneho kraja je zapracovaná do odporúčaní a požiadaviek záverečného stanoviska. Navrhovateľ nemá žiadne informácie o rozvojových zámeroch na cestách I. a III. triedy v riešenom území. V lokalite Slnečných skál dochádza k súbehu s pripravovaným diaľničným privádzačom Lietavská Lúčka a jeho križovatkou s cestou I/64 bez kolízie s cyklomagistrálou.
Stanovisko dotknutého orgánu sa berie na vedomie.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, Bratislava (list č. 2581/2017 zo dňa 19.7.2017)

V svojom stanovisku konštatujú, že navrhovaná činnosť zasahuje do troch chránených území:

- Územia európskeho významu Slnečné skaly SKUEV0667. Cyklotrasa zasahuje okrajovo na viacerých miestach s celkovým záberom 200 m^2.

- Prírodná rezervácia Slnečné skaly s hranicami totožnými s hranicou SKUEV0667.
- Prírodná pamiatka Poluvsianska skalná ihla; zásah predstavuje 43 m^2.

Vo všetkých uvedených chránených územiach platí piaty stupeň územnej ochrany. Správa o hodnotení vyhodnotila, že nie je predpoklad významnejšieho negatívneho ovplyvnenia a zásah do chránených území je prijateľný. Taktiež je v kolízii s viacerými prvkami územného systému ekologickej stability (napr. regionálny biokoridor Rbk18 Vodný tok a niva Rajčianky; genofondová lokalita ZA61 Rajčianka pod Slnečnými skalami). Správa o hodnotení vyhodnotila vplyvy na územný systém ekologickej stability ako málo významné až zanedbateľné. V prílohách správy o hodnotení absentuje prehľadná mapa s vyznačením celej trasy cyklomagistrály v strete s chránenými územiami. Upozorňujú, že v správe sa nesprávne používa termín „hlavný predmet ochrany ÚEV Slnečné skaly“. Každé ÚEV má zvyčajne niekoľko predmetov ochrany biotopov, či druhov európskeho významu a všetky sú rovnocenné. Hodnotenie vplyvov by sa malo preto zaoberať všetkými predmetmi ochrany dotknutého územia. Ak niektoré z nich nie sú považované za dotknuté je potrebné to odborne zdôvodniť. V správe absentuje vyhodnotenie kumulatívnych vplyvov cyklomagistrály vzhľadom na ostatné existujúce či navrhované činnosti v dotknutom území. Navrhovaná trasa je výsledkom viacerých pracovných stretnutí za účasti pracovníkov štátnej ochrany prírody a z hľadiska záujmov ochrany prírody je navrhovaná trasa cyklomagistrály akceptovateľná za dodržania zmierňujúcich opatrení uvedených na str. 43-44 v kap. C.IV. V prípade ich dodržania dôjde k minimalizácii vplyvov na životné prostredie na prijateľnú úroveň. MŽP SR upozorňuje, že doplňujúce konkrétne podmienky a zmierňujúce opatrenia môžu vzísť aj v procese územného a stavebného konania, a to v súvislosti s doplnením technických detailov, resp. priamo s realizáciou stavby, najmä v súvislosti s umiestnením dočasných depónii a manipulačných priestorov, kde bude nutné požiadať o stanovisko správu národného parku Malá Fatra. MŽP SR odporúča naďalej konzultovať navrhovanú činnosť so správou národného parku.

Vyhodnotenie; v stanovisku orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny k predloženej správe o hodnotení sú vzhľadom na záujmy ochrany prírody a krajiny uvedené podmienky na realizáciu navrhovanej činnosti a pripomienky k správe o hodnotení.

Dotknutý orgán sa v stanovisku nevyjadruje súhlasne ani nesúhlasne k navrhovanej činnosti. Konštatuje však, že predložená činnosť je akceptovateľná za predpokladu dodržania opatrení navrhovaných v správe o hodnotení a upozorňuje na možnosť konkretizovania ďalších podmienok realizácie v povoľovacích konaniach.

Za relevantné je možno považovať pripomienky stanoviska týkajúce sa absencie prehľadnej mapy celej trasy v strete s chránenými územiami, zdôvodnenia predmetov a druhov ochrany, ktoré nie sú v správe považované za dotknuté, a vyhodnotenia kumulatívnych vplyvov. Pripomienky sú však formulované všeobecne, stanovisko nespochybňuje výsledok posúdenia, použité metódy ani kritéria hodnotenia. Zo znenia stanoviska nie je zrejmý ani predpoklad, že doplnenie by mohlo mať zásadný vplyv na výsledok posúdenia, pričom posudzovanie kumulatívnych vplyvov má svoj význam najmä v procesoch hodnotenia strategických dokumentov, čo nie je tento prípad.

Zo stanoviska vyplýva, že samotný výsledok posúdení možno považovať za relevantný a stotožniť sa s tým, že existuje variant navrhovanej činnosti, ktorý nepredstavuje riziko významného vplyvu na predmet ochrany chránených území národnej a európskej siete, ani na chránené biotopy a chránené druhy mimo nich, územný systém ekologickej stability a iné záujmy ochrany prírody. Tento záver orgán ochrany prírody a krajiny vo svojom stanovisku nespochybnil.

Príslušný orgán berie stanovisko dotknutého orgánu k navrhovanej činnosti v časti, kde dotknutý orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny konštatuje nedostatky predloženej dokumentácie o hodnotení na vedomie (podľa § 31 ods. 4 „neúplnú správu

o hodnotení činnosti príslušný orgán vráti bezodkladne, najneskôr však do siedmich pracovných dní navrhovateľovi na doplnenie, pričom určí rozsah jej doplnenia a lehotu, počas ktorej navrhovateľ doplní a následne predloží príslušnému orgánu doplnenú správu o hodnotení činnosti", čo sa v predmetnom prípade nestalo), pretože sa správa už nebude dopracovávať. V časti podmienky na realizáciu navrhovanej činnosti za dodržania zmierňujúcich opatrení uvedených v kapitole C.IV správy o hodnotení ako opodstatnenú pripomienku stanoviska, ktorá je zapracovaná do navrhovaných opatrení záverečného stanoviska. Podobne považuje príslušný orgán požiadavku konzultácii k rozpracovaným projektovým dokumentáciám v územnom a stavebnom konaní s príslušnou správou národného parku za opodstatnenú. Požiadavka je zapracovaná do navrhovaných opatrení záverečného stanoviska.

Okresný úrad Žilina, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva (list č. OU-ZA-OOP4-2017/028568-2/KOZ zo dňa 22.6.2017) v stanovisku uvádza, že pri realizácii zámerov situovaných na poľnohospodárskej pôde je potrebné sa riadiť zásadami ochrany poľnohospodárskej pôdy (§ 12 zákona č. 220/2004 v znení neskorších predpisov) s dôrazom na ochranu najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona a nariadenia vlády SR č. 58/2013 Z. z.

Vyhodnotenie; dotknutý orgán sa v stanovisku nevyjadruje súhlasne ani nesúhlasne k navrhovanej činnosti. Upozornenie, že pri realizácii zámerov situovaných na poľnohospodárskej pôde je potrebné sa riadiť zásadami ochrany poľnohospodárskej pôdy (§ 12 zákona č. 220/2004 v znení neskorších predpisov) s dôrazom na ochranu najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona a nariadenia vlády SR č. 58/2013 Z. z. je zapracované do odporúčaní a požiadaviek záverečného stanoviska.
Stanovisko dotknutého orgánu sa berie na vedomie.

Mesto Žilina (list č. 11804/2017-34235/2017-FIT zo dňa 12.7.2017) súhlasí s predloženou správou bez pripomienok.
V odôvodnení stanoviska oznamujú, že o doručení správy o hodnotení navrhovanej činnosti bola verejnosť informovaná vyvesením oznamu na úradnej tabuli mesta v dobe od 19.6.2017 do 19.7.2017. Zároveň konštatujú, že riešenie je v súlade s Územným plánom mesta Žilina a jeho zmenami a doplnkami č. 1 až 4.

Vyhodnotenie; stanovisko je súhlasné, bez pripomienok a požiadaviek. Mesto zároveň oznamuje procesné úkony, ktoré uskutočnilo v prebiehajúcom správnom konaní a konštatuje súlad navrhovanej činnosti s platným územným plánom mesta.
Stanovisko dotknutého mesta sa berie na vedomie.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (list č. OU-ZA-OSZP3-2017/028400-002/Hnl zo dňa 14.7.2017) nemá k predloženej správe pripomienky.

Vyhodnotenie; dotknutý orgán sa v stanovisku nevyjadruje súhlasne ani nesúhlasne k navrhovanej činnosti. Konštatuje však, že nemá k predloženej správe pripomienky.
Stanovisko dotknutého orgánu sa berie na vedomie.

Zo strany verejnosti, dotknutej verejnosti a dotknutých subjektov verejnej správy neboli predložené k správe o hodnotení ďalšie stanoviská, pripomienky alebo odborné posudky.

5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona.

Za spracovateľa odborného posudku podľa § 36 ods. 2 zákona určil Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie svojim listom č. OU-ZA-OSZP2-2017/002103-20/Gr zo dňa 20.7.2017 Ing. Jaroslava Lizáka, Slnečná ulica č. 20, 059 71 Ľubica, ako odborne spôsobilú osobu podľa § 60 a § 61 zákona, číslo osvedčenia MŽP SR 176/97-OPV, zapísaný do zoznamu odborne spôsobilých osôb dňa 28.2.1997.

Odborný posudok bol spracovaný podľa § 36 ods. 4, 6 a 7 a súvisiacich ustanovení zákona. Posudok a návrh záverečného stanoviska bol spracovaný na základe preštudovania správy o hodnotení (environmentálna dokumentácia) doručenej na okresný úrad, stanovísk k správe o hodnotení vypracovaných príslušnými povoľujúcimi a dotknutými orgánmi a obcami, na základe konzultácie so spracovateľom environmentálnej dokumentácie, doplňujúcich údajov získaných konzultáciami s navrhovateľom, na základe terénnej obhliadky trasy umiestnenia navrhovanej činnosti, ako aj na základe štúdia ďalších podkladových materiálov, i vlastných zistení, odborných poznatkov a doterajších dlhoročných praktických skúseností spracovateľa odborného posudku v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Z písomných stanovísk doručených príslušnému orgánu a z priebehu verejného prerokovania navrhovanej činnosti vyplynulo, že voči realizácii stavby „Rajecká cyklomagistrála – projektová dokumentácia“ nie je zo strany dotknutých orgánov, dotknutých obcí alebo verejnosti vznesený žiadny zásadný nesúhlas alebo pripomienka.

Z oslovených 12 dotknutých orgánov, 2 dotknutých miest a 2 dotknutých obcí 6 subjektov nemalo pripomienky k správe o hodnotení a jej záverom a 4 subjekty vyslovili požiadavky a podmienky pre ďalší proces projektovej prípravy a povoľovania navrhovanej činnosti (sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny MŽP SR, správa NP Malá Fatra ŠOP SR, odbor dopravy OÚ Žilina, referát pôdohospodárstva OÚ Žilina). Z hľadiska verejnosti neboli na verejnom prerokovaní vznesené žiadne požiadavky a pripomienky ani doručené stanoviská.

Predložená správa je spracovaná v zákonom požadovanej štruktúre a na dobrej odbornej úrovni. Obsahovo je aj pre laickú verejnosť napísaná dostatočne zrozumiteľne a umožňuje získať primeraný obraz o navrhovanej činnosti a jej predpokladaných vplyvoch na životné prostredie a na zdravie obyvateľstva.

Správa obsahuje dostatočný súhrn informácií o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia a dostatočné zhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti primerané stavu projektovej prípravy. Napriek niektorým pripomienkam a upozorneniam z okruhu ochrany prírody a krajiny, dopravy a ochrany pôdneho fondu je možné rozhodnúť o výbere variantu na výstavbu a uvedené pripomienky a požiadavky uplatniť v ďalšom procese projektovej prípravy a povoľovacích konaniach stavby cyklomagistrály.

Spracovateľ odborného posudku súhlasí zo závermi správy o hodnotení a odporúča realizovať navrhovanú činnosť „Rajecká cyklomagistrála – projektová dokumentácia“ podľa navrhovaného variantu s tým, že v ďalších etapách prípravy a realizácie stavby je potrebné zohľadniť opatrenia zahrnuté v kapitole VI. bod 3 tohto záverečného stanoviska a zrealizovať monitoring v rozsahu kapitoly VI. bod 4 tohto záverečného stanoviska.

IV. Komplexné zhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia

V správe o hodnotení boli posúdené negatívne aj pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti „Rajecká cyklomagistrála – projektová dokumentácia“ počas výstavby a prevádzky v rozsahu podľa prílohy č. 11 zákona.

Vplyvy na obyvateľstvo

Navrhovaná činnosť spolu s realizáciou navrhovaných opatrení nie je spojená s ohrozením zdravotného stavu dotknutého obyvateľstva. Počas prevádzky sa očakáva pozitívne ovplyvnenie skupiny obyvateľov využívajúcich cyklodopravu, zníženie zdravotného rizika dotknutých obyvateľov a pozitívne sociálne a ekonomické dôsledky. Negatívne vplyvy budú najmä počas výstavby cyklomagistrály.

Počet obyvateľov dotknutých vplyvmi; pozitívne sa prevádzka navrhovanej činnosti prejaví u obyvateľov Rajeckých Teplíc, Porúbky, Lietavskej Lúčky a Žiliny.

Počas výstavby cyklomagistrály budú nepriaznivo ovplyvnený najmä obyvatelia žijúci v tesnej blízkosti stavby (Žilina – ul. Riečna; Lietavská Lúčka – ul. Skalka, ul. Staničná, ul. Jakuba Bytčiančina; Rajecké Teplice – ul. Riečna; ul. Jozefa Gabčíka, ul. Osloboditeľov). Ostatné obyvateľstvo trvalo žijúce v obciach na trase cyklomagistrály bude negatívnymi vplyvmi z výstavby ovplyvnené dočasnými dopravnými obmedzeniami a krátkodobým nárastom nákladnej dopravy v zastavanom území.

Zdravotné riziká, realizáciou navrhovanej činnosti sa znížia zdravotné riziká obyvateľov hodnoteného územia. Presunom pohybu cyklistov a chodcov na cyklomagistrálu sa zvýši bezpečnosť jej užívateľov, zníži pôsobenie emisií a hluku z automobilovej dopravy na cyklistov a odstráni riziko ich nehôd na súbežných cestách pre automobilovú dopravu. Očakávať zvýšený záujem o tento druh dopravy zvýši pohybovú aktivitu obyvateľov a prevažne v letných mesiacoch zníži využívanie osobnej automobilovej dopravy dotknutými obyvateľmi. Zdravotné riziká súvisiace s výstavbou sa viažu najmä na znečistenie obytného prostredia emisiami a hlukovou záťažou najmä na trase medzi zdrojmi materiálov, dočasnými depóniami a stavbou.

Sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti; navrhovaná činnosť bude mať pozitívny spoločenský a verejnoprospešný význam. Cyklomagistrála podporí rozvoj cyklistickej dopravnej infraštruktúry v území na regionálnej a miestnej úrovni. Poskytne možnosť zmeny spôsobu dopravy obyvateľov do zamestnania a škôl, podporí zníženie spotreby pohonných hmôt a v konečnom dôsledku zníženie finančných nákladov na dochádzku. Je možné očakávať využitie cyklocesty pre miestny priemysel cestovného ruchu a vytvorí priestor na osobné stretnutia obyvateľov. S asanáciami stavebných objektov obyvateľstva navrhovaná činnosť neuvažuje.

Narušenie pohody a kvality života; počas realizácie výstavby cyklomagistrály dôjde k dočasnému narušeniu pohody a kvality života najmä obmedzovaním dopravy v zastavaných územiach obcí (Žilina – ul. Riečna; Lietavská Lúčka – ul. Skalka, ul. Staničná, ul. Jakuba Bytčiančina; Rajecké Teplice – ul. Riečna; ul. Jozefa Gabčíka, ul. Osloboditeľov). Pôjde o vplyv stavebných dvorov, obmedzenia v doprave, zvýšenie prejazdov, hlučnosť a prašnosť z prejazdov a prevádzky stavebnej techniky.

Prijateľnosť činnosti pre dotknuté obce a iné vplyvy; podľa názorových stanovísk a doručených pripomienok dotknutých obcí je možné posudzovanú činnosť považovať za prijateľnú pre dotknuté obce a mestá.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Medzi negatívne vplyvy na horninové prostredie a reliéf patrí narušenie energie reliéfu zárezom do terénu zo zárubným múrom (dĺžka 37 m v km 0,508-0,545), realizácia dvoch oporných múrov (dĺžky 109 m v km 2,030-2,137 a dĺžky 222 m v km 0,290-0,512), násypov, a mostných objektov. Trasa cyklomagistrály je navrhnutá tak, že v prevažnej časti trasy kopíruje terén. Pri premosteniach vodných tokov a pri výjazdoch na existujúce komunikácie je vedená v násype s výškou do 1,0 m. Vyššie násypy budú v úsekoch:

Lietavská Lúčka v km 3,23 (premostenie Svinianky – lávka č. 5), násyp asi 1,7 m

Porúbka v km 0,605; km 1,138; km 1,868; km 2,451 (premostenia Rajčianky - lávka č. 6-8), násypy do 2,5 m.

Poluvsie v km 0,003 (premostenia Rajčianky - lávka č. 9), násypy do 2,5 m.

Rajecké Teplice v km 2,587 (premostení Rajčianky – lávka č. 10), násyp do 1,8 m.

Pri križovaní cyklomagistrály s vodnými tokmi je navrhnutých desať nových lávok:

- v km 0,685 Žilina – úsek2 cez rieku Rajčianka, dĺžka premostenia 40,0 m
- v km 0,018 Žilina – úsek4 cez Bitarovský potok, dĺžka premostenia 8,30 m
- v km 1,271 Lietavská Lúčka cez bezmenný potok, dĺžka premostenia 6,30 m
- v km 2,462 Lietavská Lúčka cez Lietavský potok, dĺžka premostenia 11,30 m
- v km 3,211 Lietavská Lúčka cez potok Svinianka, dĺžka premostenia 8,30 m
- v km 0,605 Porúbka cez rieku Rajčianka, dĺžka premostenia 26,28 m
- v km 1,138 Porúbka cez rieku Rajčianka, dĺžka premostenia 26,28 m
- v km 1,868 Porúbka cez rieku Rajčianka, dĺžka premostenia 26,28 m
- v km 0,003 Poluvsie cez rieku Rajčianka, dĺžka premostenia 29,18 m
- v km 2,587 Raj.Teplice cez rieku Rajčianka, dĺžka premostenia 14,80 m

Geodynamické javy ovplyvnia úpravy (spevnenia) brehov vodných tokov pri premosteniach v celkovej dĺžke 150 m a dve opevnenia brehu rieky Rajčanky (dĺžka 24 m v km 0,775 dĺžka 34 m v km 0,900). Stavba neprechádza priamo cez žiadne výhradné ložiská nerastných surovín, taktiež nepretína žiadne chránené ložiskové územie. Na realizáciu stavby je potrebné využívať existujúce ložiská nerastných surovín - stavebného kameňa, lokalizovaných mimo chránených území ochrany prírody. Požiadavka je zapracovaná do odporúčaní a požiadaviek záverečného stanoviska.

Vplyvy na klimatické pomery

Hodnotenie rizík klimatických zmien; výstavba a prevádzka cyklomagistrály bude mať vplyv na klimatické pomery dotknutého územia a to najmä zmenou odtokových pomerov, zrýchlením výparu zrážkových vôd, prehrievaním telesa komunikácie a zmenou celkovej mikroklímy v koridore cyklocesty.

Hodnotenie vplyvu na geodynamické javy a hydrologické pomery; náhle vysoké zrážkové úhrny sa podieľajú na vývoji geodynamických javov a vyvolávajú eróziu pôdy a navrhované geotechnické opatrenia (oporné a zárubné múry, hĺbkové zakladanie mostných objektov a oporných múrov, spevnenie brehov vodných tokov) bude potrebné navrhnúť a realizovať zo zohľadnením klimatických zmien v území.

Hodnotenie klimatických zmien na cyklodopravu; prejavujú sa intenzívnymi a negatívnymi dôsledkami v období pôsobenia vplyvu. Vedú k zvýšeniu pravdepodobnosti nehôd, zvýšeniu dopravného času na prepravu osôb, predĺženiu času cestovania až zastaveniu cyklodopravy. Vážne komplikácie spôsobujú najmä vysoké a nízke teploty, intenzívne búrky a snehové kalamity, ktorých frekvencia sa v dôsledku klimatických zmien zvyšuje. Extrémy počasia (búrky, záplavy) môžu spôsobiť odstávku cyklomagistrály, obchádzky alebo poškodenie

telesa cesty. Zhoršené meteorologické podmienky (dážď, sneh, poľadovica, hmla) znižujú bezpečnosť a plynulosť dopravy. Zhoršené zimné podmienky (časté sneženie, vietor, dlhé trvanie zimy) prinášajú zvýšené náklady na zimnú údržbu, zvyšuje sa možnosť poškodenia krytu vozovky a prinášajú vyššie nároky na kvalitu krytu. Požiadavky sú zapracované do odporúčaní a požiadaviek záverečného stanoviska.

Vplyvy na ovzdušie

Zdrojom znečistenia ovzdušia počas výstavby budú líniové a plošné zdroje navrhovanej činnosti. Líniovými zdrojmi znečistenia ovzdušia budú komunikácie, na ktorých sa bude realizovať preprava materiálov medzi ich zdrojmi a stavbou. Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia bude samotné teleso cesty (stavenisko so staveniskovou dopravou). Očakáva sa zvýšenie množstva exhalátov a prachu v ovzduší, najmä z nákladnej dopravy a stavebných mechanizmov. Pri zemných prácach v suchom období budú určujúcou látkou znečisťujúcou ovzdušie tuhé znečisťujúce látky (TZL) - suspendované častice PM_{10}. Tieto vplyvy budú dočasné s lokálnym pôsobením a rôznou intenzitou, ktorú je možné eliminovať polievaním vodou z priľahlého vodného toku. Počas prevádzky navrhovanej činnosti nebudú vznikať látky znečisťujúce ovzdušie a presun dopravnej záťaže z osobnej automobilovej na cyklistickú dopravu zníži emisné zaťaženie dotknutého územia z automobilovej dopravy. Vplyv bude pozitívny a na miestnej úrovni môže byť významný.

Vplyvy na vodné pomery

Z hľadiska ovplyvnenia kvality povrchových vôd sa v čase úprav koryta dotknutých tokov predpokladá krátkodobé mierne zvýšenie obsahu znečisťujúcich látok vo vode v dôsledku zemných prác. Tieto vplyvy sa hodnotia ako dočasné. Pri zakladaní spodnej časti desiatich lávok, spevnení brehov pri premosteniach a dvoch úsekov jednostranného opevnenia svahu Rajčianky (km 0,775 v dĺžke 24 m a v km 0,900 v dĺžke 34 m) môže dôjsť k narušeniu dna koryta toku, zakaľovaniu toku, narušeniu brehov prísunom materiálu a pohybom stavebných mechanizmov, ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením spoločenstvá organizmov obývajúcich sedimenty na dne tokov (*bentická fauna*) a *ichtyofauny*. Oporné piliere pre lávky budú zakladané zásadne mimo korýt tokov vo vzdialenosti určenej správcom toku a výšky lávok budú navrhnuté tak, aby bol zabezpečený prietok určený správcom toku. Po ukončení stavebných prác sa očakáva, že väčšina dočasných zmien zanikne a tieto sa vrátia do pôvodného stavu. Úprav brehov môže viesť k trvalej zmene hydromorfologických charakteristík vodného toku. Po vybudovaní lávok a oporných múrov, ktoré budú hĺbkovo zakladané môže dôjsť k lokálnemu ovplyvneniu režimu podzemných vôd vytvorením bariérového efektu (spomalenie pohybu podzemnej vody ich obtekaním) v prípade, že stavebné objekty budú založené pod úrovňou hladiny podzemnej vody. K lokálnemu ovplyvneniu režimu podzemných vôd môže dôjsť aj realizáciou hĺbkových trativodov na odvedenie podzemných vôd pri zárubnom múre. V projektovej príprave stavby je potrebné preukázať úroveň hladiny podzemnej vody v dotknutých lokalitách. Vplyv z prevádzky cyklomagistrály na zmenu hladiny spodnej vody je možné predpokladať nad zárubným múrom. K významnejšiemu ovplyvneniu kvality povrchových a podzemných vôd môže dôjsť v prípade havarijného úniku nebezpečných látok, najmä pohonných hmôt a olejov zo stavebných mechanizmov do povrchových vôd. V úseku Rajecké Teplice asi od km 2,200 trasa cyklomagistrály mimo hlavných akumulačných a infiltračných oblastí zasahuje do ochranných pásiem prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych zdrojov. Vzhľadom na charakter a lokalizáciu navrhovanej činnosti, nie je predpoklad ovplyvnenia kvality a akumulácie týchto vôd. Negatívne vplyvy na ochranu prírodných liečivých zdrojov a

prírodných minerálnych zdrojov neboli identifikované, vplyv bude nulový. V riešenom území sa nenachádzajú žiadne vodohospodársky chránené oblasti, vodárenské toky, ani významné zdroje podzemných pitných vôd. Trasa cyklomagistrály prechádza pozdĺž rieky Rajčianka, ktorá patrí medzi vodohospodársky významné toky. Významné nepriaznivé vplyvy na vodohospodársky významný tok sa nepredpokladajú v prípade uplatnení opatrení uvedených v tomto záverečnom stanovisku a ktoré vyplynú z rozhodnutí orgánov vodného hospodárstva.

Vplyvy na pôdu

Priamym, trvalým negatívnym vplyvom počas výstavby aj prevádzky navrhovanej činnosti sú trvalé zábery pôdy vo všetkých siedmych dotknutých katastrálnych územiach v celkovom rozsahu 5,35 ha z čoho je 2,1 ha poľnohospodárska pôda a 0,04 ha lesná pôda. Pri zábere dôjde k úplnému trvalému odstráneniu humusového horizontu, čo predstavuje nezvratný vplyv najmä na poľnohospodársku pôdu. Priame, dočasné zábery poľnohospodárskej, resp. lesnej pôdy súvisia s potrebou plôch pre manipulačné priestory premostení (30m x 50m x 2 x 10mostov = 3,0 ha) a múrov (366m x 2,5m x 2 = 0,18 ha). Pre zariadenie staveniska (skladové plochy materiálov, kancelárske priestory, parkoviská pre stavebné mechanizmy) sa odporúča využitie jestvujúcich priemyselných, poľnohospodársky resp. iných spevnených plôch bez vytváranie nových záberov pozemkov. Zriaďovanie manipulačných plôch pozdĺž trasy cyklomagistrály sa neodporúča. V etapách výstavby aj prevádzky môžeme predpokladať negatívne vplyvy pri náhodnej havárii (napr. únik ropných látok), čím môže dôjsť k bodovému znečisteniu pôdy. Znečistenie je možné odstrániť dočasným vyradením znečistenej pôdy z poľnohospodárskeho využívania a následnou biologickou rekultiváciou plochy. V etape prevádzky môže dochádzať pozdĺž cestného telesa k znečisteniu pôdy posypovými soľami. Znečistenie sa viaže prevažne na povrchovú vrstvu asi 25 cm na okrajoch cyklomagistrály. Ide o dlhodobý negatívny vplyv v prípade využívania posypových solí pri zimnej údržbe cyklocesty.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Pozitívne a negatívne dopady na biotu a záujmy ochrany prírody a krajiny spojené s realizáciou cyklomagistrály bez zohľadnenia navrhovaných zmierňujúcich opatrení možno zhrnúť nasledovne:

Vplyv na biotopy a vegetáciu
Počas výstavby:

- ✓ trvalá a dočasná likvidácia vegetačnej pokrývky na ploche cyklokomunikácie, násypov, zárezov, oporných múrov, premostení a plôch zariadení staveniska, s čiastočnou obnovou pôvodne dočasne narušeného krytu náhradnou výsadbou,
- ✓ trvalý záber biotopov lesa, lúk, krovín, brehových porastov,
  zásah do ekosystémov vodných tokov (strata prirodzeného charakteru biotopu)
- ✓ trvalý záber a narušenie biotopu európskeho významu Reliktné vápnomilné borovicové a smrekovcové lesy (91Q0),
- ✓ trvalý záber a narušenie biotopu X3 Nitrofilná ruderálna vegetácia mimo sídel a biotopu X5 Úhory a extenzívne obhospodarované polia,
- ✓ riziko ruderalizácie rastlinného krytu a šírenia inváznych druhov v dôsledku zemných prác a staveniskovej dopravy,
- ✓ vplyv imisií najmä prašnosti spôsobenej stavebnými prácami a staveniskovej dopravy na vegetačný kryt v blízkosti staveniska a prístupov k nemu.

Počas prevádzky:

- ✓ zníženie zaťaženia vegetačného krytu imisiami z dopravy na odľahčených cestách pre motorové vozidlá vplyvom presunu dopravy na cyklocestu.

Vplyv na živočíšstvo

Počas výstavby:

- ✓ trvalý záber generačných, potravných a migračných biotopov živočíchov viazaných na biotop lesa, krovín, trávnych porastov, vodných tokov a ich ekotónov,
- ✓ dočasné čiastočné narušenie terestrických migračných trás vyšších stavovcov (veľké šelmy, malé šelmy, raticová zver) v dôsledku líniovej výstavby, stavebných postupov a organizácie výstavby,
- ✓ dočasné čiastočné obmedzenie migrácie vydry riečnej v dôsledku prác na úpravách a premosteniach tokov,
- ✓ dočasné rušenie živočíchov hlukom zo stavebných prác a staveniskovej dopravy,
- ✓ dočasné rušenie živočíchov osvetlením stavebných dvorov a staveniska pri práci v noci,
- ✓ dočasné potenciálne riziko ovplyvnenia vodných živočíchov zakaľovaním vody pri prácach v koryte tokov a v prípade havarijného znečistenia ropnými látkami.

Počas prevádzky:

- ✓ čiastočné obmedzenie a lokálne presmerovynie terestrických migračných trás vyšších stavovcov (veľké šelmy, malé šelmy, raticová zver) telesom cyklotrasy,
- ✓ riziko stretu vtákov a netopierov pri preletoch ponad cyklomagistrálu,
- ✓ rušivý vplyv svetelného znečistenia z premávky cyklistov na niektoré druhy živočíchov (hmyz, cicavce, vtáky),
- ✓ lákanie hmyzu svetlami z dopravy ako potravnej zložky vtákov a netopierov s dôsledkom možných kolízií,
- ✓ na cestách pre motorové vozidlá v dotknutom území dôjde presunom časti dopravy na cyklocestu k zníženie bariérového efektu ciest, zníženiu rizika stretu cicavcov a obojživelníkov s autami, zníženiu rušivého vplyvu svetelného znečistenia z premávky na niektoré druhy živočíchov (cicavce, vtáky), obmedzeniu lákania hmyzu svetlami z dopravy ako potravnej zložky vtákov a netopierov s dôsledkom možných kolízií a zníženia rušivého vplyvu hluku z dopravy na živočíšstvo v blízkosti cesty s dôsledkom trvalého ústupu citlivejších druhov z priestoru bezprostredného pôsobenia.

Vplyvy na krajinu

Vplyvy na štruktúru a využívanie krajiny

- ✓ zmena súčasnej krajinnej štruktúry, zvýšenie podielu zastavaných plôch na úkor prírodných a poloprírodných krajinotvorných prvkov s vyššou ekostabilizačnou funkciou (lesné porasty, trvale trávne porasty, vodné toky, nelesná stromová a krovitá vegetácia),
- ✓ zásahy do prvkov primárnej krajinnej štruktúry (prirodzené lesné porasty, vodné toky a brehová vegetácia),
- ✓ oslabenie biologicko-ekologických funkcií krajiny; predovšetkým pôdoochrannej a protieróznej, retenčnej funkcie a funkcie biodiverzity.

Vplyvy na krajinný obraz

- ✓ výstavba cyklomagistrály v krajine predstavuje technický prvok, ktorý ovplyvní súčasný krajinný obraz. Komunikácia je osadená prevažne na úrovni terénu a výraznejšie môžu byť vnímané len premostenia cez vodné toky, zárubný múr a oporné múry. Negatívnym sprievodným javom je narušenie línii brehových porastov, ktoré ale v krajinnom obraze urbanizovanej a poľnohospodárskej krajiny, môžu pôsobiť ako pozitívne prvky.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Vplyvy na územie a predmet ochrany územia európskeho významu Slnečné skaly (SKUEV 0667):

Počas výstavby:

- ✓ zásah do ÚEV Slnečné skaly na trase Poluvsie od 0,280 km po 0,340 km a od 0,420 po 0,490 km v dĺžkach 0,060 km a 0,070 km. Pri maximálnej šírke zásahu do 4,0 m celkový záber predstavuje 520 m^2.
- ✓ záber potravného biotopu druhov európskeho významu, ktoré sú predmetom ochrany ÚEV Slnečné skaly: uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*) a podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*). Hniezdne biotopy v území priamo dotknutom stavbou neboli terénnym prieskumom zaznamenané.
- ✓ dočasné rušivé vplyvy stavebnej dopravy a stavebných prác na citlivejšie druhy netopierov s dôsledkom obmedzenia využívania potravných biotopov v dotknutom území počas trvania výstavby,
- ✓ vplyv na chránený druh ÚEV poniklec prostredný (*Pulsatilla subslavica*) sa nepredpokladá, pretože výskyt tohto západokarpatského endemitu rastúceho len na území Slovenska nebol pri terénnych prieskumoch (marec/apríl) v čase kvitnutia druhu (marec až máj), kedy je najlepšie viditeľný, zaznamenaný,
- ✓ trvalý záber a narušenie biotopu európskeho významu 91Q0 Reliktné vápnomilné borovicové a smrekovcové lesy v úseku Poluvsie (km 0,220 až 0,512).
- ✓ k trvalému alebo dočasnému záberu ďalších biotopov, ktoré sú predmetom ochrany ÚEV podľa predložených dokumentov nedochádza.

Počas prevádzky:

- ✓ riziko stretu netopierov s cyklistami na cyklomagistrále pri preletoch,
- ✓ zníženie rizika stretu netopierov s vozidlami na súbežných cestách pre motorové vozidlá po znížení intenzity dopravy presunom na cyklomagistrálu.

Vplyvy na územie a predmet ochrany prírodnej rezervácie Slnečné skaly:

Počas výstavby:

- ✓ trvalý zásah do okrajovej časti územia prírodnej rezervácie s 5. stupňom ochrany na trase Poluvsie od 0,280 km po 0,340 km a od 0,420 km po 0,490 km v dĺžkach 0,060 km a 0,070 km bez významného dopadu na esteticky pôsobivý a morfologicky pestro tvarovaný dolomitový masív s výskytom viacerých chránených a iných zriedkavých druhov rastlín a živočíchov; nesúlad s § 16 ods. 1 zákona o ochrane prírody,
- ✓ zásah do okraja lesných porastov prírodnej rezervácie na trase Poluvsie od 0,290 km po 0,340 km a od 0,420 km po 0,490 km.

Počas prevádzky:

- ✓ zmena scenérie krajiny narušením esteticky pôsobivého a morfologicky pestro tvarovaného dolomitového masívu oporným múrom na trase Poluvsie od 0,290 km po 0,340 km a od 0,420 km po 0,490 km.

Vplyvy na územie a predmet ochrany prírodnej rezervácie Slnečné skaly v jej ochrannom pásme:

Počas výstavby:

- ✓ trvalý zásah do ochranného pásma prírodnej rezervácie s 3. stupňom ochrany na trase Porúbka od 0,670 km po 1,050 km, od 1,130 km po 2,030 km, od 2,120 po 2,1090 km a od 2,290 po 2,451 km v celkovej dĺžke 1,5 km,
- ✓ trvalý zásah do ochranného pásma prírodnej rezervácie s 3. stupňom ochrany na trase Poluvsie od 0,000 km po 0,280 km, od 0,340 km po 0,420 km a od 0,490 km po 0,940 km v celkovej dĺžke 0,8 km,
- ✓ zásah do okraja lesných porastov na trase Poluvsie od 0,340 km po 0,420 km a od 0,490 km po 0,544 km
- ✓ zastavenie prevádzky náučného chodníka na trase Poluvsie od 0,500 km po 0,536 km.

Počas prevádzky:

- ✓ zmena scenérie krajiny narušením esteticky pôsobivého a morfologicky pestro tvarovaného dolomitového masívu oporným múrom na trase Poluvsie od 0,340 km po 0,420 km a od 0,490 km po 0,515 km a zárubným múrom od 0,500 km po 0,536 km,
- ✓ súbeh zárubného múru s náučným chodníkom na trase Poluvsie od 0,500 km po 0,536 km.

Vplyvy na územie a predmet ochrany prírodnej pamiatky Poluvsianska skalná ihla:

Počas výstavby:

- ✓ trvalý zásah do okrajovej časti územia prírodnej pamiatky s 5. stupňom ochrany na trase Rajecké Teplice od 0,022 km po 0,048 km v dĺžke 0,024 km a ploche 46 m^2 bez významného dopadu na esteticky pôsobivý dolomitový masív a zásahu do skalného masívu. Zhutňovanie vrstiev násypu a štrkodrvy 40 m od ihly môže ovplyvniť stabilitu skalného masívu; nesúlad s § 16 ods. 1 zákona o ochrane prírody.

Počas prevádzky:

- ✓ zmena scenérie krajiny s esteticky pôsobivým dolomitovým masívom prírodnej pamiatky telesom cyklomagistrály na trase Rajecké Teplice od 0,022 km po 0,048 km,
- ✓ vizuálne sprístupnenie esteticky pôsobivej prírodnej pamiatky cykloturistom a užívateľom cyklocesty,
- ✓ zníženie rizika ohrozenia stability skalného masívu presunom časti dopravy z cesty I/64 na cyklomagistrálu.

Vplyvy na územie a predmet ochrany prírodnej pamiatky Poluvsianska skalná ihla v jej ochrannom pásme:

Počas výstavby:

- ✓ trvalý zásah do ochranného pásma prírodnej pamiatky s 3. stupňom ochrany na trase Poluvsie od 1,478 km po 1,539 km v dĺžke 0,061 km

- ✓ trvalý zásah do ochranného pásma prírodnej pamiatky s 3. stupňom ochrany na trase Rajecké Teplice od 0,000 km po 0,022 km a od 0,048 km po 0,136 v celkovej dĺžke 0,114 km.

Počas prevádzky:

- ✓ zmena scenérie krajiny s esteticky pôsobivým dolomitovým masívom prírodnej pamiatky telesom cyklomagistrály na trase Rajecké Teplice od 0,000 km po 0,022 km a od 0,048 km po 0,136,
- ✓ vizuálne sprístupnenie esteticky pôsobivej prírodnej pamiatky cykloturistom a užívateľom cyklocesty.

Vplyvy na územie a predmet ochrany prírodných liečivých zdrojov Rajeckých Tepliciach v ich ochranných pásmach I., II. a III. Stupňa:

Počas výstavby:

- ✓ trvalý zásah do ochranného pásma I. stupňa prírodných liečivých zdrojov na trase Rajecké Teplice od 2,350 km po 2,808 km v dĺžke 0,458 km,
- ✓ trvalý zásah do ochranného pásma II. a III. stupňa prírodných liečivých zdrojov na trase Rajecké Teplice od 2,200 km po 2,350 km v dĺžke 0,150 km mimo hlavných akumulačných a infiltračných oblastí.

Počas prevádzky:

- ✓ sprístupnenie prírodných liečivých zdrojov cykloturistom a užívateľom cyklocesty z priľahlých sídiel.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

S prvkami územného systému ekologickej stability na nadregionálnej úrovni nie sú predpokladané žiadne negatívne strety s posudzovanou činnosťou. Na regionálnej a miestnej úrovni:

Počas výstavby:

- ✓ záber biotopov lesa, lúk, vodných tokov a krovín pod stavbou cyklomagistrály v rámci regionálneho biocentra Slnečné skaly bez významného zhoršenia reprodukčných, trofických a migračných podmienok chránených druhov a oslabenia funkcie biocentra pre zachovanie biodiverity,
- ✓ pri krížení a odpočívadle záber regionálneho terestrického biokoridoru Kozol - Cibuľník - Súľovské skaly, ktorý je významný pre migráciu vydry, kopytníkov a šeliem, bez významného zhoršenia migračných podmienok,
- ✓ zásahy do koryta, brehových porastov a nivy Rajčianky, ktoré sú regionálnym hydricko-terestrickým biokoridorom, stavebnými prácami na úprave toku a premosteniach, ako trvalá zmena prirodzeného charakteru vodného ekosystému,
- ✓ dočasné lokálne ovplyvnenie migračnej funkcie vodného toku Rajčianky v dôsledku stavebných prác pre vydru riečnu a iné polovodné cicavce a vodné vtáctvo,
- ✓ dočasný vplyv na vodné a polovodné živočíchy Rajčianky v dôsledku zakaľovania vody a splachov zeminy a potenciálne riziko znečistenia ropnými látkami počas stavebnej činnosti priamo v koryte toku a jeho blízkosti,
- ✓ zásahy do koryta a brehových porastov Lietavského potoka, ktorý je miestnym hydrickým biokoridorom, stavebnými prácami na úprave toku a premostení, ako trvalá zmena prirodzeného charakteru vodného ekosystému,
- ✓ zásahy do koryta a brehových porastov potoka Svinianka, ktorý je miestnym hydrickým biokoridorom, stavebnými prácami na úprave toku a premostení, ako trvalá zmena prirodzeného charakteru vodného ekosystému.

Počas prevádzky:

- ✓ funkčnosť migračných ciest bude zachovaná. Mostné objekty budú navrhnuté tak, aby umožnili migráciu aj väčších druhov (kopytníky). Riešenie súvisí taktiež s požiadavkou správcu toku na zabezpečenie prietoku v korytách dotknutých tokov pre prívalové vody. Vlastná vozovka cyklomagistrály so šírkou 3,0 m nebude v krajine vytvárať významnejší bariérový prvok.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

- ✓ Navrhovaná cyklomagistrála vytvára za účelom dochádzky do zamestnania a škôl pre obyvateľov dotknutých sídiel nový dopravný systém v území, založený na nemotorovej preprave bicyklami. Zabraté pôdy zanedbateľne ovplyvnia poľnohospodárstvo resp. lesnícku činnosť v území.
- ✓ Zásahy do ciest I/64, III/2102, III/2104 a miestnych komunikácií dotknutých sídiel križovaniami a súbehmi, ako odľahčenie súčasného dopravného systému pre motorové vozidlá.
- ✓ Zásahy do železničnej trate č. 126 Žilina - Rajec štyrmi križovaniami cez jestvujúce železničné priecestia a súbehmi, ako prístupová komunikácia k železničným staniciam a zastávkam pre podporu využívania železničnej dopravy. Po dobudovaní potrebnej infraštruktúry pre cyklistov na železničných staniciach a zastávkach môže prispieť k zvýšenému počtu prepravovaných osôb.
- ✓ Výstavba môže prispieť k poklesu dopravných intenzít najmä na ceste I/64, ktorá v súčasnosti nevyhovuje pre cyklodopravu z dôvodu vysokých dopravných intenzít, nevyhovujúceho šírkového usporiadania a vysokého rizika dopravných kolízií. Umožní zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy, zníži vysoké riziko nehodovosti a eliminuje kolízne situácie cyklistov a chodcov s ostatnými účastníkmi premávky.
- ✓ Počas výstavby môže dochádzať k dočasnému bodovému preťaženiu jednotlivých úsekov stavby a miest odbočení vozidiel stavby z verejnej dopravnej siete na stavenisko.
- ✓ Činnosť môže pozitívne ovplyvniť rozvoj turistického ruchu a rekreačných aktivít pre obyvateľov a návštevníkov územia.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

V dotknutom území navrhovanej činnosti neboli identifikované kultúrne a historické pamiatky.

Vplyvy na archeologické a paleontologické náleziská, významné geologické lokality a kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

- ✓ V dotknutom území navrhovanej činnosti neboli identifikované archeologické a paleontologické náleziská a kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.
- ✓ Pokiaľ v etape výstavby pri zemných prácach dôjde k nálezom archeologických pozostatkov bude potrebné zabezpečiť počas výstavby realizáciu archeologického prieskumu. Týmto spôsobom sa minimalizujú negatívne vplyvy na archeologické náleziská a dôjde k zachovaniu cenných nálezísk a historických predmetov.

- ✓ Medzi významné geologické lokality zaraďujeme skalné steny prírodnej rezervácie Slnečné skaly a skalný výtvor prírodnej pamiatky Poluvsianska skalná ihla bez významného vplyvu posudzovanej stavby.

Iné vplyvy

- ✓ Pripravovaný diaľničný privádzač Lietavská Lúčka a jeho okružná križovatka s cestou I/64 v trase Porúbka.
- ✓ Medzi vyvolané investície je možné zaradiť:
- úpravu železničnej stanice Poluvsie na trase Rajecké Teplice,
- opatrenia na železničných priecestiach s cyklomagistrálou,
- preložku jestvujúcej štrkovej cesty na trase Rajecké Teplice,
- úpravu jestvujúceho mostného objektu cez rieku Rajčianka v km 1,434 na trase Rajecké Teplice,
- preložku NN vedenia ŽSR a preložku vedenia Slovak Telekom na trase Lietavská Lúčka,
- preložku NN vedenia na trase Poluvsie,
- preložku vzdušného NN vedenia do zeme a preložku vedenia Slovak Telekom na trase Rajecké Teplice.

Priestorová syntéza vplyvov činnosti v území

Syntéza nepriaznivých (negatívnych) vplyvov

- ✓ Poznanie súčasného stavu a charakter využitia zeme v spojitosti s existujúcou úrovňou kvality životného prostredia nevytvára predpoklady pre vznik preťažených lokalít počas prevádzky navrhovanej činnosti. Významné kumulatívne vplyvy neboli identifikované, pretože cyklodoprava sa presunie do polohy nového dopravného koridoru.
- ✓ Počas výstavby sa priestorová koncentrácia nepriaznivých vplyvov v dotknutom území najvýraznejšie prejavuje:
- v lokalitách lávok č. 7, 8 a 9 na trase Porúbka kde dochádza k nepriaznivým vplyvom na prírodné prostredie (horniny, voda, fauna a flóra) a krajinu (chránené územia, prvky ÚSES),
- v lokalite Poluvsianska skalná ihla na trase Rajecké Teplice kde dochádza k nepriaznivým vplyvom na krajinu (chránené územie) a urbánny komplex (železničná a cestná automobilová sieť),
- v lokalitách oporného múra na trase Porúbka a oporného a zárubného múra na trase Poluvsie, kde dochádza k nepriaznivým vplyvom na prírodné prostredie (horniny, voda, fauna a flóra), krajinu (chránené územia, prvky ÚSES) a urbánny komplex (cestná automobilová sieť).

Obytné územia; vzhľadom na druh a charakter navrhovanej nemotorovej dopravy sa nepredpokladá nadlimitné ovplyvnenie pohody a kvality života súčasného ani budúceho obyvateľstva hodnoteného územia. Zdravotné riziká obyvateľov v zastavaných častiach dotknutých sídiel sa realizáciou navrhovanej činnosti oproti súčasnému stavu nezvýšia. Počas výstavby navrhovanej činnosti môže dochádzať k narušeniu pohody a kvality života obyvateľov v jej najbližšom okolí. Pôjde najmä o vplyv polohy stavebných dvorov, prípadných zemníkov, obmedzenia v miestnej doprave, stavebný ruch (hlučnosť) a zvýšenú prašnosť. Dĺžka pôsobenia nepriaznivých vplyvov je limitovaná dobou výstavby navrhovanej činnosti a nebude trvalá.

Doprava; realizáciou navrhovanej činnosti vzniknú nové úrovňové križovania a súbehy s cestou I. triedy, dvomi cestami III. triedy, miestnymi automobilovými komunikáciami a komunikáciami pre peších. V súčasnom štádiu rozpracovanosti projektu sa počas prevádzky nepredpokladá vznik preťažených lokalít v trase navrhovanej stavby. Pri dodržaní navrhovaných opatrení a projektovej prípravy podľa platnej legislatívy sa nepredpokladajú významné nepriaznivé vplyvy na dopravnú sieť dotknutého územia.Na miestach odbočení vozidiel stavby z verejnej dopravnej siete na stavenisko môže počas výstavby dochádzať k dočasnému bodovému preťaženiu. Dĺžka pôsobenia nepriaznivých vplyvov je limitovaná dobou výstavby navrhovanej činnosti a nebude trvalá.
Ochrana prírody - lokalita Natura 2000; primerané hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na dotknuté územie Natura 2000 bolo vykonané podľa požiadaviek článku 6.3 smernice 92/43/EHS o biotopoch. Hodnotenie voči územiu európskeho významu Slnečné skaly bolo vykonané vo vzťahu k druhom a biotopom ktoré sú predmetom jeho ochrany a integrite chráneného územia. nepriaznivý vplyv na predmety ochrany spočíva najmä v zábere potravných biotopov chránených druhov netopierov, zábere a narušení biotopu 91Q0 a vyrušovaní stavebnými mechanizmami počas výstavby. Vplyv navrhovanej trasy na prírodné zložky v krajine bude minimalizovaný zmierňujúcimi opatreniami. Zo záverov hodnotenia a záverov verejného prerokovania činnosti vyplýva, že posudzovaná stavba nebude mať nepriaznivý vplyv na integritu územia európskeho významu Slnečné skaly (SKUEV048).
Prvky územných systémov ekologickej stability; realizáciou cyklomagistrály budú dotknuté regionálne biocentrum Slnečné skaly ktoré zahŕňa územie SKUEV048, regionálny terestrický biokoridor Kozol - Cibuľník - Súľovské skaly, regionálny hydricko-terestrický biokoridor Rajčianka, miestny hydrický biokoridor Lietavského potoka a miestny hydrický biokoridor Svinianka. Zásahy do vodných tokov a ostatných prvkov ÚSES neboli identifikované ako významné nepriaznivé vplyvy na migráciu druhov v prípade rešpektovania zmierňujúcich opatrení.
Syntéza priaznivých (pozitívnych) vplyvov - Priestorová koncentrácia priaznivých vplyvov v dotknutom území sa najvýraznejšie prejavuje v obytných územiach (obyvateľstvo, infraštruktúra, rekreácia) a na infraštruktúre (bicyklová, automobilová a železničná doprava).
Obytné územia; očakáva sa priaznivé ovplyvnenie skupiny obyvateľov využívajúcich cyklodopravu, zníženie zdravotného rizika dotknutých obyvateľov a priaznivé sociálne a ekonomické dôsledky.
Turizmus a cestovný ruch; zvýšenie turisticko-rekreačného využitia krajinného prostredia pre obyvateľov dotknutých sídiel a návštevníkov územia obsluhovaného cyklotrasou.
Doprava; realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k vybudovaniu nového dopravného systému v území a prerozdeleniu dopravného prúdu medzi jestvujúcu komunikačnú sieť, ktorá je zložená z ciest pre motorové vozidlá a železnice, a navrhovanú cyklomagistrálu. Presun časti dopravy na novú cyklistickú cestu so sebou priaznivé dopady z hľadiska kapacity a bezpečnosti premávky jestvujúcej cestnej siete a železničnej osobnej dopravy.

Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie

Riziká počas výstavby navrhovanej činnosti; znečistenie povrchových vôd vodných tokov a podzemných vôd priamo pri úprave tokov alebo pri stavbe lávok, havarijné úniky pohonných hmôt a olejov z motorových vozidiel a stavebných mechanizmov, znečistenie vôd zo stavebných dvorov. Pri povrchových vodách môžu takéto havárie spôsobiť uhynutie vodných živočíchov a aj u podzemnej vody významné zhoršenie jej kvality.

Riziká počas prevádzky navrhovanej činnosti

- ✓ riziko stretu netopierov s cyklistami na cyklomagistrále pri preletoch,
- ✓ zníženie rizika stretu netopierov s vozidlami na súbežných cestách pre motorové vozidlá v prípade zníženia intenzity dopravy presunom na cyklomagistrálu,
- ✓ riziká pre účastníkov premávky pri úrovňových prechodoch cez železnicu a cesty pre motorové vozidlá,
- ✓ oslepovanie cyklistov diaľkovými svetlami automobilov na ceste I/64 v úseku medzi km 1,900 trasy Porúbka a 0,700 trasy Poluvsie, kde cyklomagistrála je mimo zastavané územia a v súbehu s cestou.

V. Celkové hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu alebo európsku sústavu chránených území (Natura 2000).

Vplyv na územie a predmety ochrany územia európskeho významu Slnečné skaly (SKUEV0667):

Počas výstavby:

- ✓ zásah do ÚEV Slnečné skaly na trase Poluvsie od 0,280 km po 0,340 km a od 0,420 po 0,490 km v celkovej dĺžke 130 m.
- ✓ záber potravného biotopu druhov európskeho významu, ktoré sú predmetom ochrany ÚEV Slnečné skaly: uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*) a podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*).
- ✓ dočasné rušivé vplyvy stavebnej dopravy a stavebných prác na citlivejšie druhy netopierov s dôsledkom obmedzenia využívania potravných biotopov v dotknutom území počas trvania výstavby,
- ✓ vplyv na poniklec prostredný (*Pulsatilla subslavica*), ktorý je predmetom druhovej ochrany ÚEV Slnečné skaly sa nepredpokladá,
- ✓ trvalý záber a narušenie biotopu európskeho významu 91Q0 Reliktné vápnomilné borovicové a smrekovcové lesy v úseku Poluvsie (km 0,220 až 0,512).
- ✓ k trvalému alebo dočasnému záberu ďalších biotopov, ktoré sú predmetom ochrany ÚEV podľa predložených dokumentov nedochádza.

Počas prevádzky:

- ✓ riziko stretu netopierov s cyklistami na cyklomagistrále pri preletoch,
- ✓ zníženie rizika stretu netopierov s vozidlami na súbežných cestách pre motorové vozidlá po znížení intenzity dopravy presunom na cyklomagistrálu.

Primárnym kritériom vplyvov z tohto pohľadu je vyhodnotenie návrhu z hľadiska dopadu na sústavu európsky významných území s ohľadom na uplatnenie článku 6.3 smernice rady európskych spoločenstiev č. 92/43/EHS o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín (smernice o biotopoch).

Použitá forma a výsledok posúdenia dopadov na lokalitu z hľadiska cieľov ochrany lokality neboli príslušnými národnými orgánmi spochybnené. Samotný výsledok posúdení preto možno považovať za relevantný a stotožniť sa s tým, že existuje variant navrhovanej činnosti, ktorý nepredstavuje riziko významného vplyvu na predmet ochrany chránených území národnej a európskej siete, ani na chránené biotopy a chránené druhy mimo nich, územný systém ekologickej stability a iné záujmy ochrany prírody.

Navrhovaný variant pri súbežnej realizácii navrhovaných opatrení bol vyhodnotený ako prijateľný, pretože jeho realizácia **nebude mať významný vplyv na predmet ochrany a integritu územia európskeho významu Slnečné skaly** (SKUEV0667). Takto definovaný **variant je možné považovať za optimálny**.

VI. Rozhodnutie vo veci

1. Záverečné stanovisko.

Na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie vykonaného podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, pri ktorom Okresný úrad Žilina, OSZP, zvážil stav využívania územia, únosnosť prírodného prostredia, všetky priaznivé a nepriaznivé vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a na zdravie obyvateľstva, zhodnotil sa ich význam a so zohľadnením predložených stanovísk, za súčasného stavu poznania a navrhnutých opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti

súhlasí

s realizáciou navrhovanej činnosti „Rajecká cyklomagistrála – projektová dokumentácia“, ktorá je situovaná v katastrálnych územiach Žilina, Bánová, Bytčica, Lietavská Lúčka, Porúbka, Poluvsie a Rajecké Teplice za predpokladu, že budú súbežne realizované opatrenia uvedené v bode VI.3 tohto záverečného stanoviska.

Neurčitosti, ktoré sa vyskytli v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie a nemohli byť s ohľadom na etapu rozpracovanosti projektu vyriešené, je potrebné vyriešiť v ďalšom procese prípravy stavby a povoľovania činností podľa osobitných predpisov.

2. Odsúhlasený variant.

Realizácia sa odporúča podľa variantu spracovaného a vyhodnoteného v predloženej správe o hodnotení .

3. Opatrenia a podmienky na prípravu a realizáciu opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti.

Na základe celkových výsledkov procesu posudzovania, pripomienok a stanovísk príslušných, dotknutých a povoľujúcich orgánov, dotknutých obcí, orgánov štátnej správy, verejného prerokovania správy o hodnotení, odborného posudku a na základe správy o hodnotení sa odporúčajú pre etapu prípravy, realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti dodržať nasledujúce podmienky a opatrenia:

Územnoplánovacie, projekčné a prieskumné opatrenia

1. Navrhovanú činnosť zapracovať do obstarávaného Územného plánu obce Lietavská Lúčka.
2. Pri projektovaní navrhovanej činnosti rešpektovať diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina v km 0,000 - 3,812, Národná diaľničná spoločnosť.
3. Vypracovať projekt spätnej technickej a biologickej rekultivácie plôch dočasných záberov.

4. Vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác pre činnosť počas výstavby, podľa § 3 vyhlášky MŽP SR 384/2005 Z. z. v súlade so zákonom č. 666/2004 Z. z., ktorý je potrebné odsúhlasiť Slovenským vodohospodárskym podnikom.
5. Spracovať návrh na monitoring a environmentálny dozor, ktorý bude súčasťou dokumentácie pre stavebné povolenie a zabezpečiť jeho realizáciu v nadväznosti na časový harmonogram výstavby. Výstupom bude záverečná správa z environmentálneho dozoru ako podklad ku kolaudácii stavby a následné čiastkové ročné správy, ktoré budú zasielané na OÚ Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie.

Pred začatím prác

1. realizovať podrobný dendrologický prieskum na plochách trvalých a dočasných záberov s vyznačením drevín určených na výrub,
2. vykonať botanický prieskum (*úsek Poluvsie km 0,280-0,500*) pred začiatkom výstavby (*možné rozšírenie výskytu ponikleca prostredného, aj do územia dotknutého výstavbou, v dôsledku zmien v území po prebiehajúcich zásahov do lesných porastov v tomto území*),
3. vykonať prieskum (odsúhlasenie) zemníkov na prípadný dovoz zeminy pre stavbu z dôvodu zamedzenia rozšírenia nepôvodných (inváznych) druhov rastlín.

Technické opatrenia

1. Pri návrhoch premostení vodných tokov: dimenzovať premostenia na navrhovaný prietok Q_{100} s dodržaním voľnej výšky mostnej konštrukcie nad hladinou v zmysle STN, mostné opory pre lávky situovať mimo kynety vodného toku s ich orientáciou v smere povodňovej prúdnice a zároveň výškové osadenie konštrukcie mostov prispôsobiť tak aby umožňovali migráciu zveri, opevniť brehy kynety toku nad a pod lávkou lomovým kameňom.
2. Na realizáciu stavby je potrebné využívať existujúce ložiská nerastných surovín - stavebného kameňa, lokalizovaných mimo chránených území ochrany prírody *(vplyvy na horninové prostredie)*.
3. Navrhované geotechnické opatrenia (oporné a zárubné múry, hĺbkové zakladanie mostných objektov a oporných múrov, spevnenie brehov vodných tokov) navrhnúť a realizovať zo zohľadnením vplyvu klimatických zmien v území. Tieto si zároveň vyžadujú vyššie nároky na kvalitu krytu vozovky. (*vplyv na ovzdušie*)
4. V projektovej príprave stavby je potrebné preukázať úroveň hladiny podzemnej vody v lokalitách so stavebnými objektami zakladanými na hĺbkových pilotoch a pri zárubnom múre (*vplyv na vodu*).
5. Zárubný múr a oporné múry navrhnúť tak, aby svojim architektonickým výrazom (štruktúra povrchu, použitý materiál) podporili a zvýraznili skalný masív Slnečných skál a Poluvsiansku skalnú ihlu ako chránené krajinné dominanty územia. (*vplyv na scenériu*)
6. Pri konštrukciách lávok cez vodné toky použiť jednotiace architektonické prvky (*vplyv na scenériu*).

Technologické opatrenia

1. K pohybu mechanizmov pri výstavbe používať prednostne plochy trvalých záberov, nezriaďovať manipulačné pásy pre výstavbu cyklomagistrály, mimo výstavby mostných objektov a oporných múrov.
2. Zeminy z výkopu, ktoré sú málo vhodné až nevhodné pre použitie do násypov, použiť do vrstevnatého násypu odkopu zárubného múra, resp. ju uložiť na miesto určené samosprávou.
3. Prípadný dovoz zeminy na stavbu zabezpečiť iba z územia bez výskytu inváznych druhov rastlín.
4. Na začiatku zemných prác vykonať skrývku humusového horizontu v potrebnej hrúbke.
5. Skrývku humusového horizontu použiť na spätnú rekultiváciu plôch dočasných záberov, vytvorenie krycej vrstvy pôdy na svahoch komunikácie a zvyšok na zlepšenie kvality poľnohospodárskych pôd (ornej pôdy) v okolí výstavby.
6. Pri križovaní trasy s brehovými porastmi vodných tokov a plochami s nelesnou drevinovou vegetáciou: vyznačiť v teréne nevyhnutné manipulačné priestory a dôsledne ich počas celej doby výstavby dodržiavať,
7. v miestach týchto biotopov pred samotným začatím zemných prác vykonať terénnu obhliadku za účelom zistenia prípadných výskytov živočíchov, ktorí sa v rámci sezónnych presunov v týchto biotopoch môžu prechodne zdržiavať (najmä rôzne vývojové štádia obojživelníkov),
8. v prípade zistenia výskytu živočíchov resp. ich vývojových štádií investor zabezpečí ich premiestnenie na najbližšie podobné stanovište vedľa staveniska.
9. Harmonogram prípravných stavebných prác upraviť tak, aby k výrubu drevín došlo zásadne v čase vegetačného pokoja (mimohniezdne obdobie).
10. Pri zhutňovaní stavebných vrstiev cyklomagistrály na území PP Poluvsianska skalná ihla a jej ochranného pásma použiť technológiu, ktorá v minimálnej miere ovplyvní stabilitu dolomitického skalného masívu PP. *(vplyvy na horninové prostredie)*

Organizačné a prevádzkové opatrenia

1. Pred začatím prác, ktoré zasahujú do prírodnej rezervácie Slnečné skaly a prírodnej pamiatky Poluvsianska skalná ihla, vytýčiť zábery pôdy (hranice staveniska) a prísne ich dodržiavať.
2. Počas realizácie výstavby úseku, ktorý je v kolízii s náučným chodníkom, vyznačiť uzatvorenie chodníka resp. jeho dočasné presmerovanie po dohode so Správou Národného parku Malá Fatra. Práce na tomto úseku realizovať mimo letnej turistickej sezóny (15.6. – 15.9.).
3. Projekt pre realizáciu stavby, vrátane projektu organizácie výstavby, predložiť na odsúhlasenie Správe Národného parku Malá Fatra.
4. Mimo hlavnej turistickej sezóny realizovať taktiež práce v areáli Campingu Slnečné skaly.
5. Umývanie stavebných mechanizmov a zariadení je možné vykonávať iba na odsúhlasených spevnených a odkanalizovaných plochách, mimo staveniska.
6. Pri výstavbe mostných objektov obmedziť pohyb mechanizmov v koryte toku.
7. V prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov, bezodkladne (najneskôr na druhý deň) oznámiť nález Krajskému pamiatkovému úradu. Nález ponechať bez zmeny až do ohliadky Krajským pamiatkovým úradom, resp. ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do ohliadky je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné

opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu.

8. Vykonávať stavebné práce v zastavanom území a v dotyku s ním iba v pracovných dňoch od 7.00 do 18.00 hod a v sobotu od 8.00 do 13.00 hod.
9. Obmedziť výkonu prác v čase od 7.00 do 18.00 hod pre úseky výstavby v okolí Slnečných skál - úkrytové a lovné teritórium netopierov (úsek Porúbka od km 1,300 po koniec úseku; úsek Poluvsie od km 0,000 po km 0,700).
10. Počas výstavby je potrebné rešpektovať všeobecne platné opatrenia vzťahujúce sa bežné stavebné práce: udržiavanie dobrého technického stavu vozidiel, skrápanie ciest v období sucha, obmedzenie pohybu vozidiel v koryte toku, nakladanie s odpadmi.
11. Rešpektovať umiestnenie, funkciu ako aj rozvojové zámery ciest I. a III. triedy, pričom akékoľvek zámery vo vzťahu k pozemnej komunikácii I/64 je potrebné konzultovať so Slovenskou správou ciest a vo vzťahu k pozemným komunikáciám III. triedy so Správou ciest Žilinského samosprávneho kraja *(OÚ Žilina)*.
12. Pri realizácii zámerov situovaných na poľnohospodárskej pôde je potrebné sa riadiť zásadami ochrany poľnohospodárskej pôdy (§ 12 zákona č. 220/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov) s dôrazom na ochranu najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona a nariadenia vlády SR č. 58/2013 Z. z. *(OÚ Žilina)*
13. Pre časť úsekov Žilina a Lietavská Lúčka uzatvoriť dohodu s NDS o zachovaní staveniskovej komunikácie zriadenej pri výstavbe stavby D1 (*str. 48 SoH*).
14. Rozpracované projektové dokumentácie pre územné a stavebné konania, najmä v súvislosti s umiestnením dočasných depónií a manipulačných priestorov, prerokovať so Správou národného parku Malá Fatra.
15. Pre elimináciu znečistenia ovzdušia prachovými časticami PM_{10} polievať prístupové a staveniskové cesty a teleso komunikácie v suchom období.
16. Zariadenie staveniska (skladové plochy materiálov, kancelárske priestory, parkoviská pre stavebné mechanizmy) umiestňovať v zastavaných územiach obcí bez vytváranie nových záberov pozemkov; odporúča sa využitie jestvujúcich priemyselných, poľnohospodárskych resp. iných spevnených plôch. (*pôda*)

Iné opatrenia a vyvolané investície

1. Zabezpečiť kompenzačné opatrenia:

a) kompenzácia za výrub drevín rastúcich mimo lesa (náhradná výsadba, resp. úhrada primeranej výšky spoločenskej hodnoty drevín),
b) určené orgánom štátnej ochrany prírody ako kompenzáciu za zásah do území európskeho významu,
c) usporiadanie majetkovej ujmy za zabraté poľnohospodárske a ostatné pozemky.

2. Súbežne so stavbou, alebo ako súčasť stavby realizovať nasledovné vyvolané investície:

a) úprava železničnej stanice Poluvsie na trase Rajecké Teplice,
b) opatrenia na železničných priecestiach s cyklomagistrálou,
c) preložka jestvujúcej štrkovej cesty na trase Rajecké Teplice,
d) úprava jestvujúceho mostného objektu cez rieku Rajčianka v km 1,434 na trase Rajecké Teplice,
e) preložka NN vedenia ŽSR a preložku vedenia Slovak Telekom na trase Lietavská Lúčka,
f) preložka NN vedenia na trase Poluvsie,

g) preložka vzdušného NN vedenia do zeme a preložka vedenia Slovak Telekom na trase Rajecké Teplice.
h)

4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, jej rozsah , umiestnenie plánovanej výstavby, využívanie územia v súčasnosti a rozsah a charakter predpokladaných vplyvov sa odporúča počas prevádzky cyklomagistrály:

1. Zamerať environmentálny dozor na:

a) kontrolu realizácie činnosti a stavebných objektov kľúčových z hľadiska predchádzania vplyvov na chránené biotopy, chránené živočíchy a predmety ochrany lokality Natura 2000,

kontrolu dodržiavania organizačných a technologických opatrení na zmiernenie vplyvov stavebnej činnosti a dopravy.

b) Vykonať botanický prieskum v okolí stavby, na území a v ochrannom pásme PP Slnečné skaly, za účelom zistenia prípadného zavlečenia nepôvodných (inváznych) druhov rastlín počas dvoch vegetačných rokov od uvedenia do prevádzky.
c) Overiť prípadnú zmenu hladiny spodnej vody nad zárubným múrom do troch rokov po uvedení do prevádzky.
d) Overiť existenciu trvalých zmien hydromorfologických charakteristík vodných tokov vplyvom realizovaných úprav brehov do troch rokov po uvedení do prevádzky.
e) Vzhľadom na výsledky monitoringu je možné rozhodnúť o jeho prípadnom predĺžení o ďalší rok za účelom overenia a vyhodnotenia stavu predmetov ochrany chránených území a overení účinnosti vykonaných zmierňujúcich opatrení.

Na základe ustanovení § 39 ods. 1 zákona je ten, kto bude navrhovanú činnosť vykonávať povinný zabezpečiť jej sledovanie a vyhodnocovanie najmä však systematicky sledovať a vyhodnocovať jej vplyvy, kontrolovať plnenie podmienok určených pri povolení činnosti a vyhodnocovať ich účinnosť, zabezpečiť odborné porovnanie predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení so skutočným stavom. Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania určí príslušný povoľujúci orgán s prihliadnutím na toto záverečné stanovisko k činnosti vydané podľa § 37 zákona.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona sú horšie, než uvádza predložená správa o hodnotení, v zmysle § 39 ods. 3 zákona je ten, kto navrhovanú činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení činnosti v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou.

Z oslovených 12 dotknutých orgánov, 2 dotknutých miest a 2 dotknutých obcí, 6 subjektov nemalo pripomienky k správe o hodnotení a jej záverom a 4 subjekty vyslovili požiadavky a podmienky pre ďalší proces projektovej prípravy a povoľovania navrhovanej činnosti. Verejnosť ani dotknutá verejnosť sa na procese hodnotenia navrhovanej činnosti svojimi stanoviskami alebo pripomienkami nezúčastnila.

Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona bolo vykonané priamo za stanoviskom subjektu v kapitole III. bod 4 tohto záverečného stanoviska.

VII. Odôvodnenie záverečného stanoviska

1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci.

Záverečné stanovisko vypracoval príslušný orgán (Okresný úrad v Žiline, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja) v zmysle § 37 zákona v súčinnosti s rezortným orgánom, orgánom verejného zdravotníctva a štátnym orgánom ochrany prírody a krajiny, na základe správy o hodnotení, stanovísk účastníkov procesu posudzovania, záznamu z verejného prerokovania a odborného posudku.

Pri hodnotení podkladov a vypracúvaní záverečného stanoviska sa postupovalo podľa ustanovení zákona. Okresný úrad Žilina analyzoval každú pripomienku a stanoviská dotknutých subjektov. Pri posudzovaní boli zvažované možné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, vrátane možných havárií a tiež predpokladaná účinnosť navrhovaných opatrení. Z posúdenia správy o hodnotení, stanovísk, verejného prerokovania a odborného posudku nevyplýva žiaden zásadný problémový okruh, ktorý by limitoval odporúčanie navrhovanej činnosti.

Z hľadiska umiestnenia navrhovanej činnosti táto síce prináša niektoré negatívne vplyvy na životné prostredie ale väčšina z nich je riešiteľná navrhovanými opatreniami na zmiernenie vplyvov. Predpokladané vplyvy majú prevažne lokálny charakter, iba v menšej miere regionálny. Z porovnania realizácie navrhovanej činnosti s nulovým variantom vyplýva menší rozsah negatívnych vplyvov pri jej realizácii najmä pre obyvateľstvo a dopravnú infraštruktúru. Navrhovaný variant síce zasahuje okrajovo do chránených území ochrany prírody a vôd, avšak nepredstavuje riziko významného vplyvu na predmet ochrany chránených území národnej siete a európskej siete Natura 2000, ani na chránené biotopy a chránené druhy mimo nich, územný systém ekologickej stability a iné záujmy ochrany prírody a vôd. Podobné závery vyplynuli aj z hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti vzhľadom na zmenu klímy. Vo vzťahu k nulovému variantu boli naproti tomu preukázané významné pozitívne vplyvy na obyvateľstvo, dopravnú infraštruktúru a ovzdušie. Dôležitou skutočnosťou je aj to, že cyklomagistrála rešpektuje súčasné urbánne prostredie aj jeho rozvoj plánovaný v územnoplánovacích dokumentáciách na regionálnej i miestnej úrovni. Do celkového hodnotenia bolo zapracované aj vyhodnotenie doručených stanovísk od subjektov zúčastňujúcich sa na procese hodnotenia. Z písomných stanovísk doručených príslušnému orgánu a z priebehu verejného prerokovania navrhovanej činnosti vyplynulo, že voči realizácii stavby „Rajecká cyklomagistrála – projektová dokumentácia“ nie je zo strany dotknutých orgánov, dotknutých obcí alebo verejnosti vznesený žiadny zásadný nesúhlas alebo pripomienka.

V rámci verejného prerokovania boli vznesené iba doplňujúce otázky a požiadavky, ktoré realizáciu navrhovanej činnosti nevylúčili.

2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou.

Zdôvodnenie rozhodnutia o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona bolo vykonané priamo za stanoviskom subjektu v kapitole III. bod 4 tohto záverečného stanoviska. Verejnosťou neboli doručené žiadne odôvodnené písomné pripomienky.

VIII. Informácia pre povoľujúci orgán o dotknutej verejnosti

V priebehu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti nebola identifikovaná dotknutá verejnosť, ktorá má podľa § 24 ods. 2 zákona postavenie účastníka v povoľovacích konaniach k navrhovanej činnosti alebo jej zmene.

Platnosť tohto záverečného stanoviska je 7 rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

IX. Poučenie o odvolaní

1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať

Proti rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

Podľa § 24 ods. 4 zákona verejnosť má právo podať odvolanie proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení.

2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie.

Odvolanie proti rozhodnutiu treba podľa § 54 ods. 2 správneho poriadku podať v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania, na Okresnom úrade Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33 B, 010 08 Žilina.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia pri podaní takéhoto odvolania považuje pätnásty deň zverejnenia záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 7 zákona. Odvolanie je možné podať na Okresnom úrade Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina.

3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom.

Záverečné stanovisko je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

X. Potvrdenie správnosti údajov

Spracovatelia záverečného stanoviska.
Okresný úrad Žilina
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie štátnej vodnej správy a vybraných zložiek životného prostredia kraja

Ing. Dagmar Grófová

Potvrdenie správnosti údajov

Okresný úrad Žilina
odbor starostlivosti o životné prostredie
RNDr. Drahomíra Macášková
vedúca odboru

Rozdeľovník :

Doručuje sa :

1. Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy a ÚP, Komenského 48, 011 48 Žilina
2. Verejnosť podľa § 24 zákona

Na vedomie :

1. Mesto Žilina – stavebný úrad, Nám. Obetí komunizmu 1, 010 01 Žilina
2. Mesto Rajecké Teplice – stavebný úrad, Nám. SNP 1/29, 013 13 Rajecké Teplice
3. Ministerstvo dopravy, výstavby a RR, Námestie slobody 2902/6, 810 05 Bratislava
4. MŽP SR, odbor OPaK, Nám. Ľ. Štúra č.1, 812 35 Bratislava
5. Mesto Žilina, Nám. Obetí komunizmu 1, 010 01 Žilina
6. Obec Lietavská Lúčka, Cementárenská 3, 013 11 Lietavská Lúčka
7. Mesto Rajecké Teplice, Nám. SNP 1/29, 013 13 Rajecké Teplice
8. Obec Porúbka, Rajecká cesta 29, 013 11 Porúbka
9. Okresný úrad Žilina, OPaK kraja, Vysokoškolákov 8556/33B, 01008 Žilina
10. Okresný úrad Žilina, OSZP 3 – ŠVS,OO,OH, Vysokoškolákov 8556/33B, Žilina
11. Okresný úrad Žilina, odbor CD a PK, Vysokoškolákov 8556/33B, 01008 Žilina
12. Okresný úrad Žilina, odbor OP, referát pôdohospodárstva, A. Kmeťa 17, 010 01 Žilina
13. Okresné riaditeľstvo HaZZ, Nám Požiarnikov č. 1, 010 01 Žilina
14. RUVZ, odbor HŽP, Spanyola 27, 010 01 Žilina
15. ŠOP SR, Správa NP Malá Fatra, Hrnčiarska 197, 013 01 Varín