

ÚZEMNÝ PLÁN VEĽKÉHO ÚZEMNÉHO CELKU ŽILINSKÉHO KRAJA

ZMENY A DOPLNKY Č.5

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

**OBSTARÁVATEĽ
ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

Zástupca obstarávateľa

Ing. Katarína Náhlíková
odborne spôsobilá osoba
na obstarávanie ÚPP a ÚPD

Spracovateľ ZaD č. 5

Ing. arch. Peter Krajč
autorizovaný architekt a kolektív

09 2017

Kolektív riešiteľov :

Hlavný riešiteľ

Urbanizmus

Doprava

Vyhodnotenie záberov PP

Ing. arch. Peter Krajč

Ing. arch. Peter Krajč

Ing. Roman Tiso

Klaudia Mihoková

Obsah

1. ÚVOD	4
1.1. Dôvody pre obstaranie Zmien a doplnkov č. 5 ÚPN VÚC Žilinského kraja	4
1.2. Predmet riešenia	4
1.3. Ciele riešenia	5
1.4. Vymedzenie riešeného územia.....	5
1.5. Obsah a rozsah Zmien a doplnkov č.5 ÚPN VÚC Žilinského kraja	6
1.6. Vstupné podklady.....	6
1.7. Spôsob a postup spracovania diela.....	7
5. Údaje o súlade riešenia so Zadaním pre spracovanie ÚPN VÚC Žilinského kraja.....	7
2. NÁVRH RIEŠENIA ZMIEN A DOPLNKOV ÚZEMNÉHO PLÁNU.....	9
2.0. Priemet záväznej časti Koncepcie územného rozvoja Slovenska v znení Zmien a doplnkov č.1 do Zmien a doplnkov č.5 ÚPN VÚC ŽK	9
2.13. Doprava.....	19
2.13.8. Infraštruktúra cyklistickej dopravy	19
2.18. Budúce možné použitie poľnohospodárskej a lesnej pôdy pre navrhovaný urbanistický rozvoj.....	20
2.18.1. Budúce možné použitie poľnohospodárskej pôdy pre navrhovaný urbanistický rozvoj.....	20
2.18.2. Vyhodnotenie záberov lesných pozemkov	24
Údaje o predpokladanom rozsahu využívania lesných pozemkov na iné účely ..	24
3. ZÁVÄZNÁ ČASŤ.....	26
I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia.....	26
II. Verejnoprospešné stavby	26
4. DOPLNUJÚCE ÚDAJE.....	28
Popis jednotlivých cyklodopravných úsekov	29
1) Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek Strečno – Lipovec – Vrútky	29
2) Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok.(PDF)	29
3) Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek hranica TSK/ŽSK – Bytča – Žilina (Považský Chlmec – hrad Budatín), (PDF, XLS).....	31
4) Cyklodopravná Rajecká cyklotrasa – úsek Žilina – Rajecké Teplice	32
5) Cyklodopravná Terchovsko – Zázrivská cyklotrasa – úsek Varín – Terchová.....	32
6) Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek Žilina (Hrad Budatín) – Strečno - Hrad Strečno	33
5. DOKLADOVÁ ČASŤ	35

1. ÚVOD

1.1. Dôvody pre obstaranie Zmien a doplnkov č. 5 ÚPN VÚC Žilinského kraja

Čistopis územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja bol vypracovaný v roku 1998. Územný plán veľkého územného celku Žilinského kraja (ÚPN VÚC ŽK) bol schválený uznesením vlády SR č. 359 zo dňa 26.05.1998. Jeho záväzná časť bola vyhlásená Nariadením vlády SR č. 223/1998 Zb.

V roku 2005 boli vypracované Zmeny a doplnky územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja. Záväzná časť Zmien a doplnkov bola schválená zastupiteľstvom Žilinského samosprávneho kraja dňa 27.4.2005 a vyhlásená všeobecne záväzným nariadením (VZN) Žilinského samosprávneho kraja č. 6/2005 o záväzných častiach Zmien a doplnkov ÚPN VÚC ŽK.

V roku 2006 boli vypracované Zmeny a doplnky č. 2 územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja. Záväzná časť Zmien a doplnkov č. 2 bola schválená zastupiteľstvom Žilinského samosprávneho kraja uznesením č. 7 zo dňa 4.9.2006 ako dodatok 1 k VZN č. 6/2005 o záväzných častiach Zmien a doplnkov ÚPN VÚC ŽK.

V roku 2009 boli vypracované Zmeny a doplnky č. 3 územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja, ktoré riešili problematiku rekreácie a turizmu. Záväzná časť Zmien a doplnkov č. 3 bola schválená zastupiteľstvom Žilinského samosprávneho kraja dňa 17.3.2009 a vyhlásená všeobecne záväzným nariadením Žilinského samosprávneho kraja č. 17/2009 o záväzných častiach Zmien a doplnkov č. 3 ÚPN VÚC ŽK.

V roku 2010 boli vypracované Zmeny a doplnky č. 4 Územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja, ktoré aktualizovali vybrané profesijné okruhy. Záväzná časť Zmien a doplnkov č. 4 bola schválená zastupiteľstvom Žilinského samosprávneho kraja uznesením č. 26/2011 zo dňa 27.6.2011.

V roku 2011 boli vypracované Zmeny a doplnky č. 4a územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja, ktorých cieľom bolo upresnenie záberov poľnohospodárskej pôdy pre diaľnicu D3 a priemyselný park Liptov II v smernej časti uvedenej územnoplánovacej dokumentácie.

Potreba vypracovania Zmien a doplnkov č. 5 územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja (ďalej aj ZaD č.5 ÚPN VÚC ŽK) vyplynula z potreby upresnenia polohy regionálnych cyklotrás, definovania vybraných cyklodopravných trás ako verejnoprospešné stavby a vyhodnotenie dôsledkov ich budovania na zábery poľnohospodárskej pôdy.

1.2. Predmet riešenia

Zmeny a doplnky č. 5 ÚPN VÚC ŽK sa dotýkajú:

- aktualizácie cyklostratégie „Budovanie cyklotrás na území Žilinského samosprávneho kraja“
- umiestnenia vybraných cyklodopravných trás regionálneho významu v území Žilinského samosprávneho kraja, ktoré boli zaradené do Prílohy č. 7.17 „Identifikácia potrieb budovania cyklodopravných trás v ŽK“ strategického dokumentu „Regionálna integrovaná územná stratégia Žilinského kraja na roky 2014 – 2020“ a ktoré je záujem realizovať v rámci finančnej pomoci z fondov EÚ:
 - 1) Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek Strečno – Lipovec – Vrútky,
 - 2) Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok.

- 3) Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek hranica TSK/ŽSK – Bytča – Žilina (Považský Chlmec – hrad Budatín),
- 4) Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek Žilina (hrad Budatín) – Strečno – hrad Strečno
- 5) Cyklodopravná Rajecká cyklotrasa – úsek Žilina – Rajecké Teplice.
- 6) Cyklodopravná Terchovsko – Zázrivská cyklotrasa – úsek Varín – Terchová – Zázrivá.
- vyhodnotenia dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na poľnohospodárskej pôde a lesnom pôdnom fonde
- Zrušenia záväzného regulatívu č. 5.4.10. a jeho odstránenia z grafickej časti ÚPN VÚC ŽK. (Dôvodom je stanovisko ŽSR, že vo svojej stratégii do r. 2030 neplánujú obnovenie železničnej trate v úseku Trstená – PR. V skutočnosti už je na násype vybudovaná cyklotrasa.)
- doplnenia záväzného regulatívu č. 4.10 o zabezpečenie ochrany bezcestných území v chránených územiach s 3. a vyšším stupňom ochrany a územiach sústavy NATURA 2000
- Doplnenia VPS na vybraté úseky cyklodopravných trás
- Upravenia výkresu koncepcie technického vybavenia – vodné hospodárstvo v mierke M=1 : 50 000 - priesvitka mapového listu 26 -33, kde je potrebné graficky odstrániť zakreslenie navrhovanej vodnej nádrže v Nezbedskej Lúčke

1.3. Ciele riešenia

Hlavným cieľom vypracovania Zmien a doplnkov č. 5 ÚPN VÚC Žilinského kraja je aktualizácia legislatívneho nástroja potrebného pre budovanie cyklodopravných trás v regióne Žilinského samosprávneho kraja.

1.4. Vymedzenie riešeného územia

Územie pre riešenie Zmien a doplnkov č.5 ÚPN VÚC Žilinského kraja je vymedzené plochou pre cyklotrasy:

- 1) Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek Strečno – Lipovec – Vrútky,
- 2) Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok.
- 3) Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek hranica TSK/ŽSK – Bytča – Žilina (Považský Chlmec – hrad Budatín),
- 4) Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek Žilina (hrad Budatín) – Strečno – hrad Strečno
- 5) Cyklodopravná Rajecká cyklotrasa – úsek Žilina – Rajecké Teplice.
- 6) Cyklodopravná Terchovsko – Zázrivská cyklotrasa – úsek Varín – Terchová – Zázrivá.

Územie pre riešenie Zmien a doplnkov č.5 ÚPN VÚC Žilinského kraja je ďalej vymedzené plochou:

- vodného diela v Nezbedskej Lúčke, ktorého návrh sa ruší v celom rozsahu (Upravenie výkresu č.4 koncepcie technického vybavenia – vodné hospodárstvo v mierke M=1 : 50 000 - priesvitka mapového listu 26 -33, kde je graficky navrhnuté zrušenie navrhovaného vodného diela v Nezbedskej Lúčke.)
- koridorom železničnej trate v úseku Trstená – PR, kde sa neplánuje obnovenie tejto železničnej trate. (existujúci násyp je už v súčasnosti využívaný ako cyklotrasa)

1.5. Obsah a rozsah Zmien a doplnkov č.5 ÚPN VÚC Žilinského kraja

Zmeny a doplnky č. 5 ÚPN VÚC Žilinského kraja sú vypracované v súlade so stavebným zákonom a §17 vyhlášky č. 55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a ostatnými súvisiacimi právnymi predpismi platnými v SR. Dňa 1.8.2000 nadobudol účinnosť zákon NR SR č. 237/2000 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku. Podľa §11 tejto úpravy sa mení pojem stupňa ÚPD „územný plán veľkého územného celku“ na „územný plán regiónu“. Zmeny a doplnky č. 5 sú riešené ako súčasť platného „Územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja“, preto sa pôvodný názov nemení a v ďalšom texte sa bude používať pôvodné označenie, resp. skratka ZaD č. 5 ÚPN VÚC ŽK.

Rozsah Zmien a doplnkov č.5 ÚPN VÚC Žilinského kraja

1. Textová časť

Textová časť Zmien a doplnkov č. 5 ÚPN VÚC Žilinského kraja je riešená v samostatnej prílohe k ÚPN VÚC Žilinského kraja v súlade potrebami cyklostratégie „Budovanie cyklotrás na území Žilinského samosprávneho kraja“. Číslovanie kapitol je zachované podľa číslovania schváleného ÚPN VÚC Žilinského kraja. Nový text sa mení iba v smernej časti v kapitole 2.0 a v podkapitolách 2.13.8. a 2.18.1. Zmeny a doplnky č. 5 sa dotýkajú aj záväznej časti ÚPN VÚC ŽK, kde sa ruší text v odstavci 6.1.5 o VN Nezbudská Lúčka, ruší bod 5.4.10 text o železničnej trati č. 181, mení a dopĺňa text v odstavci 5.8.1 a dopĺňa sa nová VPS 2.4.2 výstavba cyklodopravných trás

2. Grafická časť

Grafická časť je vypracovaná ako samostatná príloha vo forme priesvitných náložiek k mapovým listom:

a) **25-42, 25-44, 26-24, 26-31, 26-32, 26-33, 26-43, 26-44** k výkresu č.2 Komplexný urbanistický a dopravný návrh v mierke 1: 50 000

b) **25-42, 25-44, 26-31, 26-32, 26-33** k výkresu č.6 Výkres vyhodnotenia dôsledkov navrhovaného stavebného rozvoja a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde v mierke 1:50 000.

c) **26 -33** k výkresu č.4 Návrh technickej infraštruktúry – vodné hospodárstvo v mierke M=1 : 50 000

Objednávateľovi bola dodaná textová časť 3x v tlačenej forme a 1x v digitálnej forme a grafická časť 3x ako priesvitky k vyššie uvedeným mapovým listom.

1.6. Vstupné podklady

- Konceptia územného rozvoja Slovenska 2001 v znení Zmien a doplnkov č.1
- Územný plán veľkého územného celku Žilinského kraja v znení Zmien a doplnkov č.4
- Cyklostratégia „Budovanie cyklotrás na území Žilinského samosprávneho kraja“
- Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR
- Regionálna integrovaná územná stratégia Žilinského kraja
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Žilinského samosprávneho kraja pre roky 2014 – 2020
- Konzultácia s pracovníkmi ŽSK.
- mapové podklady z ÚPN VÚC ŽK, (PNG).
- podklady k cyklotrasám

- 1) Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek Strečno – Lipovec – Vrútky (PDF, XLS, Cyklodopravný koridor Horné Považie – Turiec, Cyklotrasa Strečno – Lipovec – Vrútky-Martin - Technická štúdiá a podklady pre výber generálneho projektanta (Modrá planéta – HEARTH, občianske združenie, september 2014) hearth@hearth.sk,)
- 2) Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok.(PDF)
- 3) Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek hranica TSK/ŽSK – Bytča – Žilina (Považský Chlmec – hrad Budatín), (PDF, XLS)
- 4) Cyklodopravná Rajecká cyklotrasa – úsek Žilina – Rajecké Teplice. (PDF)
- 5) Cyklodopravná Terchovsko – Zázrivská cyklotrasa – úsek Varín – Terchová (DWG, DOC).
- 6) Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek Žilina (hrad Budatín) – Strečno – hrad Strečno (PNG)

1.7. Spôsob a postup spracovania diela

Proces spracovania Zmien a doplnkov č.5 územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja je rozdelený do troch pracovných etáp:

1. etapa :

Zmena a doplnok č.5 územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja - návrh Počas spracovania 1 etapy ZaD č. 5 sa uskutočnili dve pracovné porady:

- 10.1.2017 - Žilina, budova ŽSK. Spracovateľ a obstarávateľ sa dohodli na rozsahu riešenia, dodaní potrebných podkladov a priebežnej kontrole spracovania.
- 10.3.2017 - Žilina, budova ŽSK. Spracovateľ a obstarávateľ sa dohodli na zrušení záväzného regulatívu č. 5.4.10. a vyznačení zrušenia v grafickej časti dokumentácie. Toto zrušenie vyplynulo so stanoviska ŽSR, že vo svojej stratégii do r. 2030 neplánujú obnovenie železničnej trate v úseku Trstená – hranica SR-PR. V skutočnosti už je na násype vybudovaná cyklotrasa. Ďalej sa dohodli na doplnení novej VPS pre riešené cyklodopravné trasy, ktoré sú navrhované vo verejnom záujme.
- 30.3.2017- Žilina, budova ŽSK. Spracovateľ a obstarávateľ sa dohodli na doplnení priemetu záväznej časti KURS 2011 do Zmien a doplnkov č.5 ÚPN VÚC ŽK a úprave textu v časti Dopĺňujúce údaje.

2. etapa :

Zmena a doplnok č.5 územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja – upravený návrh za základe významných zmien trasovania cyklodopravnej trasy Strečno - Martin, ktoré vyplynulo z prerokovania 1.etapy a jeho následné prerokovanie a zapracovanie pripomienok.

3. etapa :

Zmena a doplnok č.5 územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja - čistopis, ktorý bude vypracovaný po prerokovaní 2. etapy a zapracovaní pripomienok.

5. Údaje o súlade riešenia so Zadaním pre spracovanie ÚPN VÚC Žilinského kraja.

Zmena a doplnok č.5 územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja - je v súlade so zadávacím dokumentom pre jeho vypracovanie v zmysle legislatívy platnej v čase jeho vzniku.

Postup pri spracovaní zadávacieho dokumentu pre vypracovanie ÚPN VÚC Žilinského kraja bol nasledovný:

Spracovaniu ÚPN VÚC ŽK predchádzali územné plány veľkých územných celkov okresov Žilina, Martin, Čadca (Kysuce) a Nízke Tatry obstarávané v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon) a vyhláškou č. 84/1976 Zb. v znení jej novely. Po prieskumoch a rozboroch bola spracovaná urbanistická štúdia vo dvoch alternatívach, ktorá bola prerokovaná s dotknutými orgánmi štátnej správy na regionálnej a rezortnej úrovni, s orgánmi dotknutých samospráv, s odbornými organizáciami a verejnosťou. Následne boli vypracované územné a hospodárske zásady pre tieto územné plány veľkých územných celkov, ktoré boli tiež pripomienkované všetkými dotknutými subjektami a schválené vládou SR uznesením č. 710/1996 (Žilina a Bytča), 133/1997 (Martin a Turčianske Teplice) a 169/1997 (Kysuce).

Uznesením vlády SR č. 654/1997 k Programu prepracovania územných plánov veľkých územných celkov v súlade s novým územnosprávnym členením SR vláda schválila nový Program obstarávania a súhlasila s tým, že zadávacími dokumentmi pre územné plány veľkých územných celkov v súlade s novým územnosprávnym členením SR sú schválené územné a hospodárske zásady pre územné plány jednotlivých regiónov SR. Z uvedeného uznesenia vlády SR vyplýva, že zadávacím dokumentom pre návrh územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja sú schválené územné a hospodárske zásady pre územné plány veľkých územných celkov okresov Žilina, Martin, Čadca (Kysuce) a Nízke Tatry.

Uznesením vlády SR č. 847/1997 bol upravený harmonogram prepracovania a predkladania územných plánov veľkých územných celkov krajov na rokovanie vlády, podľa ktorého bol územný plán veľkého územného celku Žilinského kraja predložený na rokovanie vlády dňa 26. mája 1998.

2. NÁVRH RIEŠENIA ZMIEN A DOPLNKOV ÚZEMNÉHO PLÁNU

2.0. Priemet záväznej časti Konceptie územného rozvoja Slovenska v znení Zmien a doplnkov č.1 do Zmien a doplnkov č.5 ÚPN VÚC ŽK

V súlade s § 10 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov je potrebné, aby územný plán regiónu bol v súlade so záväznou časťou Konceptie územného rozvoja Slovenska 2001 (KURS 2001) a vychádzal z jej smernej časti. Ustanovenie § 30 ods. 3 stavebného zákona jednoznačne stanovuje, že v prípade existencie územného plánu regiónu je ho potrebné aktualizovať zmenami a doplnkami vo vzťahu na KURS 2001.

Vláda SR uznesením č. 1033/2001 schválila KURS 2001 a jej záväzná časť bola vyhlásená Nariadením vlády SR č. 528/2002 Z. z.

V roku 2011 boli spracované Zmeny a doplnky č.1 KURS 2001. Zmeny a doplnky č.1 záväznej časti konceptie územného rozvoja Slovenska 2001 (ďalej aj ZaD č.1 KURS 2001) sú vyhlásené nariadením vlády č.461/2011 zo dňa 16.11.2011 (čiastka 141), ktoré nadobudlo účinnosť 20.12.2011.

Nasledujúci text je priemetom KURS 2001 v znení ZaD č.1 upraveného tak, že sú uvedené iba tie články, ktoré sa vzťahujú k územiu Žilinského kraja. Kvôli prehľadnosti uvádzame platné znenie vrátane dodržania formálnej väzby na nariadenie vlády č.461/2011. Nasledujúci text nahrádza formulácie definované v ZaD č.1 ÚPN VÚC ŽK (august 2004), ktoré boli spracované aj z dôvodu zosúladenia ÚPN VÚC ŽK z nadradenou dokumentáciou KURS 2001.

2.0.1. Záväzná časť ZaD č.1 KURS 2001:

1. V oblasti medzinárodných súvislostí usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry :

- 1.2. Rozvíjať ťažiská osídlenia a sídla pozdĺž spojnic
 - 1.2.1. katowickej a viedenskej aglomerácie,
 - 1.2.2. katowickej a budapeštianskej aglomerácie.
- 1.3. Upevňovať sídelné väzby považských ťažísk osídlenia a považského sídelného pásu na paralelný sídelný pás v Českej republike.
- 1.6. Vytvárať nadnárodnú sieť spolupráce medzi jednotlivými mestami, regiónmi a ostatnými aktérmi územného rozvoja v Slovenskej republike a okolitých štátoch s využitím väzieb jednotlivých sídiel a sídelných systémov v euroregiónoch a ďalších oblastiach cezhraničnej spolupráce.
- 1.7. Rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov, predovšetkým v uzloch križovania týchto koridorov v smere sever – juh a západ – východ.

2. V oblasti celoštátnych a nadregionálnych súvislostí usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry :

- 2.1. Formovať základnú makrokonceptiu sídelných štruktúr Slovenskej republiky v smere vytvárania polycentrickej siete ťažísk osídlenia a miest, ktorých prepojenia budú podporované rozvojovými osami. Rozvojom polycentrickej sídelnej štruktúry sledovať naviazanie sa na celoeurópsku polycentrickú sídelnú sústavu a komunikačnú kostru prostredníctvom medzinárodne odsúhlasených dopravných koridorov.
- 2.3. Podporovať v strednej časti republiky, v záujme vytvorenia celoštátne homogénneho a

medzinárodne konkurenčného sídelného prostredia, rovnomerne rozložený systém osídlenia miest a vytvorenie vzájomného prepojenia žilinsko-martinského, banskobystricko-zvolenského ťažiska osídlenia s tým, aby sa v južnej časti Slovenskej republiky podporilo vytvorenie centier a lučenecko-rimavskosobotského ťažiska osídlenia, ktoré bude rovnocenné ostatným a ktorého vzájomné prepojenie bude plne podporovať a zabezpečovať rozvoj celého stredojužného územia republiky.

- 2.5. Zabezpečovať rozvojovými osami pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného a celoštátneho významu sídelné prepojenia na medzinárodnú sídelnú sieť, ako aj konzistenciu a rovnocennosť rozvojových podmienok ostatného územia Slovenskej republiky.
- 2.6. Formovať sídelnú štruktúru na celoštátnej a nadregionálnej úrovni prostredníctvom regulácie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia jednotlivých hierarchických úrovní ťažísk osídlenia, centier osídlenia, rozvojových osí a vidieckych priestorov
- 2.7. Podporovať rozvoj sídelných centier, ktoré tvoria základné terciárne centrá osídlenia, rozvojové centrá hospodárskych, obslužných a sociálnych aktivít ako pre priliehajúce zázemie, tak pre príslušný regionálny celok, a to hierarchickým systémom pozostávajúcim z týchto skupín centier:
- 2.9. Podporovať rozvoj centier prvej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu: Banská Bystrica, Nitra, Prešov, **Žilina**, Trenčín, Trnava..
- 2.10. Podporovať rozvoj centier prvej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: **Martin**, Nové Zámky, Poprad, Zvolen.
- 2.11. Podporovať rozvoj centier druhej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu: Bardejov, **Čadca**, Dunajská Streda, Humenné, Komárno, Levice, **Liptovský Mikuláš**, Lučenec, Michalovce, Piešťany, Považská Bystrica, Prievidza, Rimavská Sobota, **Ružomberok**, Spišská Nová Ves, Topoľčany, Trebišov.
- 2.13. Podporovať rozvoj centier tretej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu: Bánovce nad Bebravou, Banská Štiavnica, Detva, Dubnica nad Váhom, Hlohovec, **Kysucké Nové Mesto**, Malacky, Myjava, Levoča, Partizánske, Senec, Skalica, Stará Ľubovňa, Šaľa, Snina, Svidník
- 2.14. Podporovať rozvoj centier tretej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Bojnice, **Bytča**, Filakovo, Gelnica, Handlová, Hnúšťa, Holíč, Ilava, Kolárovo, Kráľovský Chlmec, Kremnica, Krupina, **Liptovský Hrádok**, Medzilaborce, Modra, Moldava nad Bodvou, **Námestovo**, Nová Baňa, **Rajec**, Revúca, Sabinov, Sečovce, Sered', Stropkov, Svit, Šamorín, Šahy, Štúrovo, Šurany, **Trstená**, **Turčianske Teplice**, **Tvrdošín**, Veľký Krtíš, Veľký Meder, Vráble, Vysoké Tatry, Zlaté Moravce.
- 2.15. Podporovať rozvoj centier štvrtej skupiny: Dobšiná, Dudince, Gíraltovce, Hriňová, Hurbanovo, Krompachy, Lipany, Nová Dubnica, Poltár, **Rajecké Teplice**, Sobrance, Spišská Belá, Spišské Podhradie, Stará Turá, Stupava, Tisovec, Tornaľa, Trenčianske Teplice, **Turzovka**, Veľké Kapušany, **Vrútky**, Žarnovica, Želiezovce.
- 2.16. Podporovať rozvoj centier piatej skupiny: Beluša, Brezová pod Bradlom, Čierna nad Tisou, Dvory nad Žitavou, Gbely, Hanušovce nad Topľou, Jelšava, **Krásno nad Kysucou**, Leopoldov, Medzev, Modrý Kameň, Nemšová, Nováky, **Oščadnica**, Podolíneč, Sládkovičovo, Sliač, Smižany, Spišská Stará Ves, Strážske, Svätý Jur, Šaštín – Stráže, Tlmače, Veľký Šariš, Vrbové.
- 2.17. Podporovať rozvoj kvartérnych centier, predovšetkým v aglomeráciách s najväčším predpokladom zabezpečenia rozvoja kvartérnych aktivít, akými sú:
 - 2.17.4. žilinsko-martinská aglomerácia.
- 2.18. Podporovať ako ťažiská osídlenia najvyššej úrovne:
 - 2.18.3. banskobystricko-zvolenské a žilinsko-martinské ťažiská osídlenia ako aglomerácie najvyššieho celoštátneho a medzinárodného významu,
- 2.19. Podporovať ako ťažiská osídlenia druhej úrovne:
 - 2.19.1. liptovskomikulášsko-ružomersko-dolnokubínske ťažisko osídlenia,
- 2.21. Podporovať ako ťažiská osídlenia tretej úrovne druhej skupiny:

- 2.21.18. tvrdošínsko-námestovské ťažisko osídlenia,
- 2.22. Podporovať ťažiská osídlenia ako rozvojové sídelné priestory vytváraním ich funkčnej komplexnosti so zohľadnením ich regionálnych súvislostí.
- 2.23. Podporovať nástrojmi územného rozvoja diverzifikáciu ekonomickej základne ťažisk osídlenia pri využívaní špecifických daností a podmienok jednotlivých území.
- 2.24. Sledovať pri decentralizácii riadenia rozvoja územia vytváranie polycentrických systémov – sietí miest a aglomerácií, ktoré efektívne podporujú vytváranie vyššej funkčnej komplexnosti regionálnych celkov.
- 2.25. Formovať ťažiská osídlenia uplatňovaním princípov dekoncentrovanej koncentrácie.
- 2.26. Upevňovať vnútroštátne sídelné väzby medzi ťažiskami osídlenia.
- 2.27. Podporovať budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry.
- 2.28. Podporovať ako rozvojové osi druhého stupňa:
 - 2.28.7. liptovsko-oravskú rozvojovú os: Ružomberok – Dolný Kubín – Trstená – hranica s Poľskou republikou,
- 2.29. Podporovať ako rozvojové osi tretieho stupňa:
 - 2.29.8. kremnicko-turčiansku rozvojovú os: Žiar nad Hronom – Kremnica – Turčianske Teplice,
 - 2.29.9. hornonitriansko-turčiansku rozvojovú os: Prievidza – Turčianske Teplice (v úseku Nitrianske Pravno – Turčianske Teplice ako komunikačno-sídelnú os),
 - 2.29.10. kysuckú rozvojovú os: Čadca – Turzovka – Makov,
 - 2.29.11. kysucko-oravskú rozvojovú os: Krásno nad Kysucou – Nová Bystrica – Námestovo – Tvrdošín – Trstená – Suchá Hora – hranice s Poľskou republikou (v úseku Krásno nad Kysucou – Nová Bystrica – Oravská Lesná ako komunikačno-sídelnú os),
 - 2.29.12. kraľoviansku rozvojovú os: Kraľovany – Dolný Kubín,
 - 2.29.13. polhoranskú rozvojovú os: Námestovo – Oravská Polhora – hranica s Poľskou republikou,
 - 2.29.14. žilinskú rozvojovú os: Žilina – Varín – Terchová,
 - 2.29.15. rajeckú rozvojovú os: Žilina – Rajec,

3. V oblasti rozvoja vidieckeho priestoru a vzťahu medzi mestom a vidiekom :

- 3.1. Podporovať vzťah urbánnych a rurálnych území v novom partnerstve založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka a prírodných, kultúrno-historických a urbanisticko-architektonických daností pričom pri ich rozvoji zohľadniť koordinovaný proces prepojenia sektorových strategických a rozvojových dokumentov.
- 3.2. Zachovávať pôvodný špecifický ráz vidieckeho priestoru, vychádzať z pôvodného charakteru zástavby a historicky utvorenej okolitej krajiny; zachovať historicky utváraný typ zástavby obcí a zohľadňovať národopisné špecifiká jednotlivých regiónov.
- 3.3. Pri rozvoji vidieckych oblastí zohľadňovať ich ekonomické danosti, špecifické prírodné a krajinné prostredie a pri rozvoji jednotlivých činností dbať na zamedzenie, resp. obmedzenie možných negatívnych dôsledkov týchto činností na krajinné a životné prostredie vidieckeho priestoru.
- 3.4. Vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centrámi, podporovať výstavbu verejného dopravného a technického vybavenia obcí, moderných informačných technológií tak, aby vidiecke priestory vytvárali kultúrne a pracoviskovo rovnocenné prostredie voči urbánnym priestorom a dosiahnuť tak skĺbenie tradičného vidieckeho prostredia s požiadavkami na moderný spôsob života

4. V oblasti zachovania, zhodnotenia a využívania kultúrneho dedičstva :

- 4.1. Posudzovať pri rozvoji územia význam a hodnoty jeho kultúrno-historických daností v nadväznosti na všetky zámery v sociálno-ekonomickom rozvoji.
- 4.2. Zohľadňovať a revitalizovať v územnom rozvoji:
 - 4.2.1. územia lokalít zapísaných v Zozname svetového dedičstva,

- 4.2.2. pamiatkový fond, ktorý tvoria pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a národné kultúrne pamiatky, ako aj ochranné pásma všetkých kategórií pamiatkového fondu ,
 - 4.2.3. územia historických jadier miest a obcí,
 - 4.2.4. známe a predpokladané archeologické náleziská a archeologické nálezy,
 - 4.2.5. územia miest a obcí, kde je zachytený historický stavebný fond,
 - 4.2.6. novodobé architektonické a urbanistické diela,
 - 4.2.7. areály architektonických diel s dotvárajúcim prírodným prostredím,
 - 4.2.8. historické technické diela,
 - 4.2.9. historické krajinné štruktúry vrátane území s rozptýleným osídlením.
 - 4.3. Rešpektovať objekty, súbory alebo areály objektov, ktoré sú navrhované na vyhlásenie za národné kultúrne pamiatky, územia navrhované na vyhlásenie za pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a ochranné pásma, ako aj objekty vedené v evidenciách pamätihodností miest a obcí.
- 5. V oblasti usporiadania územia z hľadiska ekologických aspektov, ochrany prírody, prírodných zdrojov, nerastného bohatstva a starostlivosti o krajinu a tvorby krajinej štruktúry**
- 5.1. Zabezpečovať nástrojmi územného plánovania ekologicky optimálne využívanie územia pri rešpektovaní a skvalitňovaní územného systému ekologickej stability, biotickej integrity krajiny a biodiverzity na úrovni národnej, regionálnej aj lokálnej.
 - 5.2. Rešpektovať pri organizácii, využívaní a rozvoji územia význam a hodnoty jeho prírodných daností. V chránených územiach (európska sústava chránených území NATURA 2000 vrátane navrhovaných, národná sústava chránených území, chránené územia vyhlásené v zmysle medzinárodných dohovorov), v prvkoch prírodného dedičstva UNESCO, v NECONET, v biotopoch európskeho významu, národného významu a v biotopoch druhov európskeho a národného významu zosúladiť využívanie územia s funkciou ochrany prírody a krajiny s cieľom udržania resp. dosiahnutia priaznivého stavu druhov, biotopov a častí krajiny.
 - 5.3. Rešpektovať pri umiestňovaní činností do územia hodnotovo-významové vlastnosti krajiny integrujúce v sebe prírodné a kultúrne dedičstvo, nerastné bohatstvo, vrátane energetických surovín, zohľadňovať ich predpokladané vplyvy na životné prostredie, na charakteristický vzhľad krajiny a realizáciou vhodných opatrení dosiahnuť odstránenie, obmedzenie alebo zmiernenie prípadných negatívnych vplyvov, ako aj elimináciu nežiaducich zmien v charakteristickom vzhľade krajiny.
 - 5.4. Zabezpečovať zvýšenie ekologickej stability, prípadne obnovu biotickej integrity a biologickej rozmanitosti v územiach a krajinných segmentoch s narušeným prírodným, resp. životným prostredím.
 - 5.5. Zabezpečovať zachovanie a ochranu všetkých typov mokradí, revitalizovať vodné toky a ich brehové územia s cieľom obnoviť integritu a zabezpečiť dlhodobu priaznivú existenčné podmienky pre akvatickú a semiakvatickú biotu vodných ekosystémov.
 - 5.6. Identifikovať stresové faktory v území a zabezpečovať ich elimináciu.
 - 5.7. Zabezpečovať vhodnú delimitáciu pôdneho fondu v súlade s potenciálom územia.
 - 5.8. Uplatňovať účinné krajinoekologické a technické opatrenia na elimináciu negatívnych vplyvov pri využívaní prírodných zdrojov a kultúrno-historických štruktúr.
 - 5.9. Rešpektovať kvalitnú poľnohospodársku pôdu ako základný pilier potravinovej bezpečnosti štátu. Zabezpečiť ochranu najkvalitnejších a najproduktívnejších poľnohospodárskych pôd pred ich zástavbou už v rámci územnoplánovacej činnosti. Zabezpečovať ochranu pôdných zdrojov vhodným a racionálnym využívaním poľnohospodárskej a lesnej krajiny a to aj s dôrazom na zamedzovanie erózie pôdy.
 - 5.10. Asanovať a revitalizovať územia s vysokým stupňom environmentálnej záťaže.
 - 5.11. Zabezpečiť ochranu a racionálne využívanie prírodných zdrojov, nerastného bohatstva vrátane energetických surovín a obnoviteľných zdrojov energie, eliminovať nadmerné čerpanie neobnoviteľných zdrojov, regulovať využívanie obnoviteľných zdrojov v súlade s mierou ich samoreprodukcie a revitalizovať narušené prírodné zdroje, najmä tie,

ktoré sú poškodené alebo zničené následkom klimatických zmien, živelných pohrôm a prírodných katastrof.

- 5.12. Riešiť ochranu nerastného bohatstva a jeho racionálneho využívanie v súlade s organizáciou priestorového usporiadania a funkčného využitia a s požiadavkami na ochranu prírody a krajiny.
- 5.13. Zabezpečovať trvalo ochranu krajiny v zmysle Európskeho dohovoru o krajine smerujúcu k zachovaniu a udržaniu významných alebo charakteristických čŕt krajiny vyplývajúcich z jej historického dedičstva a prírodného usporiadania, alebo ľudskej aktivity.

6. V oblasti hospodárstva a regionálneho rozvoja

- 6.1. Rozvíjať decentralizovanú štruktúru ekonomiky prostredníctvom vytvorenej polycentrickej sústavy mestského osídlenia, a tým zabezpečovať aj vyváženú socio-ekonomickú úroveň regiónov v súlade s platnými strategickými a programovými dokumentmi v oblasti regionálneho rozvoja.
- 6.2. Zabezpečiť dostupnosť trhov a vytvorenie rovnocenných podmienok na podnikanie dobudovaním a modernizáciou územia regiónov verejnou infraštruktúrou.
- 6.3. Diverzifikovať odvetvovú ekonomickú základňu miest a regiónov a podporovať v záujme trvalej udržateľnosti malé a stredné podnikanie.
- 6.4. Vytvárať podmienky na rovnomerné rozmiestnenie obyvateľstva s vyššou kvalifikáciou a zvyšovať vzdelanostnú úroveň a mobilitu pracovnej sily v regiónoch.
- 6.5. Sústrediť pozornosť na rozvoj "Globálnej informačnej spoločnosti" v Slovenskej republike predovšetkým skvalitňovaním infraštruktúry komunikačných systémov.
- 6.6. Zvyšovať kvalitu riadenia a koordinácie nástrojov regionálnej a územnoplánovacej politiky.
- 6.7. Zvyšovať konkurencieschopnosť a ekonomickú výkonnosť regiónov rozvíjaním inovačného potenciálu regiónov a efektívnejším využívaním existujúcich výrobných zdrojov.

7. V oblasti poľnohospodárskej výroby a lesného hospodárstva

- 7.1. Stabilizovať výmeru najkvalitnejších pôd, najmä pôd pod závlahami, pôd vinogradov a najlepších bonít a ochranu výmery a kvality pôdy uskutočňovať nielen ako ochranu hospodársko-sociálneho potenciálu štátu, ale aj ako súčasť ochrany prírodného a životného prostredia. V územnom rozvoji rešpektovať zachovalé a prevádzkyschopné závlahové sústavy a odvodňovacie kanálové siete a čerpace stanice.
- 7.2. Stabilizovať a revitalizovať poľnohospodárske odvetvie diferencovane podľa poľnohospodárskych produkčných oblastí.
- 7.3. Zabezpečiť v záujme rozvoja vidieka v horských a podhorských oblastiach so sťaženými prírodnými podmienkami primeranú životnú úroveň a zlepšenie kvality života vidieckeho obyvateľstva prostredníctvom podpory vybraných centier s využitím ich prírodného, demografického a kultúrno-historického potenciálu v prospech rozvoja vidieckych oblastí.
- 7.4. Rozvíjať tradičnú remeselnú výrobu, doplnkové výroby a nevýrobné činnosti súvisiace s poľnohospodárskou a lesnou činnosťou, ako integrovanú súčasť hospodárenia na pôde podporujúce rozvoj vidieka.
- 7.5. Realizovať ozdravné opatrenia v najviac poškodených lesných spoločenstvách.
- 7.6. Rešpektovať lesné pozemky a ich ochranné pásmo ako limitujúci prvok pri územnom rozvoji krajiny.
- 7.7. Zabezpečiť pri reštrukturalizácii krajiny vrátane projektov pozemkových úprav podmienky pre uplatňovanie zásad tvorby krajiny s rešpektovaním špecifických foriem osídlenia a historických krajinných štruktúr v typickom charaktere poľnohospodárskej krajiny.

8. V oblasti priemyslu a stavebníctva

- 8.1. Vychádzať pri územnom rozvoji predovšetkým z princípu rekonštrukcie a sanácie existujúcich priemyselných a stavebných areálov.
- 8.2. Podporovať budovanie rôznych typov priemyselných parkov vo všetkých regiónoch Slovenskej republiky na základe zhodnotenia ich externých a interných lokalizačných faktorov.
- 8.3. Vychádzať pri rozvoji priemyslu a stavebníctva nielen z ekonomickej a sociálnej, ale aj územnej a environmentálnej únosnosti územia v súčinnosti s hodnotami a limitami kultúrno-historického potenciálu územia a historického stavebného fondu so zohľadňovaním špecifik jednotlivých regiónov Slovenskej republiky a využívať pritom predovšetkým miestne suroviny.
- 8.4. Vychádzať pri vytváraní a prevádzke výrobných kapacít z využitia komparatívnych výhod regiónu (poloha, ekonomický potenciál, disponibilné zdroje).

9. V oblasti rozvoja rekreácie a turizmu

- 9.1. Podporovať tie druhy a formy turizmu, ktoré sú predmetom medzinárodného záujmu a ktoré z hľadiska potenciálu patria medzi ťažiskové formy na Slovensku (vidiecky cestovný ruch a agroturistika, mestský a kultúrno-poznávací cestovný ruch, zimný cestovný ruch a zimné športy, kúpeľný a zdravotný cestovný ruch, letná turistika a pobyty pri vode).
- 9.2. Nadviazať na medzinárodný turizmus, a to najmä sledovaním turistických tokov a dopravných trás prechádzajúcich, resp. končiacich v Slovenskej republike. Venovať väčšiu pozornosť aktívnemu zahraničnému turizmu, cezhraničným vzťahom a malému prihraničnému turizmu.
- 9.3. Previazať dôslednejšie ciele rekreačného a poznávacieho turizmu.
- 9.4. Dotvoriť funkčno-priestorový systém rekreácie a turizmu na celoslovenskej úrovni vytváraním siete rekreačných územných celkov, siete rekreačných záujmových území väčších miest a siete ucelených území vidieckeho osídlenia.
- 9.5. Viazť lokalizáciu služieb zabezpečujúcich proces rekreácie a turizmu prednostne do sídiel s cieľom zamedziť neodôvodnené rozširovanie rekreačných útvarov vo voľnej krajine s využitím obnovy a revitalizácie historických mestských a vidieckych celkov a objektov kultúrnych pamiatok.
- 9.6. Podporovať podmienky na prímestskú rekreáciu obyvateľov miest v ich záujmovom území.
- 9.7. Podporovať rozvoj kúpeľných miest so zriadenými prírodnými liečebnými kúpeľmi alebo kúpeľnými liečebňami, za súčasného rešpektovania tvorby kúpeľného prostredia a ochrany kúpeľných území kúpeľných miest.
- 9.8. Podporovať vznik a rozvoj miestnych kúpeľov na základe využitia špecifik daného územia.
- 9.9. Na podporu rozvojových smerov turizmu využívať železničnú a cestnú dopravu, rozvoj a prepájanie cyklotrás, ako aj budovanie príslušnej technickej infraštruktúry.
- 9.10. Zabezpečovať na územiach európskej sústavy chránených území a územiach národnej sústavy chránených území funkcie spojené s rozvojom turizmu a rekreácie tak, aby nedochádzalo k zhoršeniu stavu ochrany týchto území a predmetu ich ochrany.

10. V oblasti rozvoja sociálnej infraštruktúry

- 10.1. Školstvo
 - 10.1.1. Podporovať rovnomerný rozvoj škôl, vzdelávacích, školiacich a preškoliacich zariadení na území štátu.
 - 10.1.2. Znižovať regionálne rozdiely v úrovni vzdelania podporou vzdelávacích centier v prirodzených sídelných centrách a prispôbovať sieť stredných škôl trhu práce a podporovaným ekonomickým aktivitám.
 - 10.1.3. Diverzifikovať vysokoškolské štúdium predovšetkým do území, ktoré sú ekonomicky problémové a ktoré potrebujú nové rozvojové impulzy. V týchto územiach vytvárať, v súčinnosti s podporou adekvátnych ekonomických

- aktivít, vysoké školy podstatne viac zamerané na prax, t.j. zabezpečujúce štúdium na bakalárskej úrovni a sledujúce podporované ekonomické aktivity.
- 10.1.4. Podporovať vytváranie stredných odborných škôl, ktoré poskytujú pomaturitné vzdelávanie v rámci jednotlivých regiónov.
- 10.2. Zdravotníctvo
 - 10.2.1. Rozvíjať zdravotnícke zariadenia v záujme ich optimálneho využitia v rovnocennej prístupnosti obyvateľov.
 - 10.2.2. Podporovať zdravotnícke služby pri poskytovaní zdravotnej starostlivosti, a to najmä v oblastiach vzdialenejších od sídelných centier.
 - 10.2.3. Rozšíriť kapacitu liečební, hospicov a domov ošetrovateľskej starostlivosti v súlade s potrebami obyvateľstva v regiónoch.
 - 10.3. Sociálne veci
 - 10.3.1. Podporovať rozvoj a dostupnosť sociálnych služieb poskytovaných v zariadeniach sociálnych služieb v súlade s národnými prioritami rozvoja sociálnych služieb a potrebami obyvateľov v území a opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately vykonávaných v zariadeniach sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately.
 - 10.3.2. Vytvoriť podmienky pre postupné transformovanie veľkokapacitných zariadení sociálnych služieb na komunitne orientované formy sociálnych služieb, spojené s modernizáciou a zvyšovaním kvality poskytovaných služieb a ich efektívnym zabezpečovaním a vytvoriť podmienky na pokračovanie procesu transformácie a humanizácie zariadení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately.
 - 10.4. Kultúra a umenie
 - 10.4.1. Podporovať rovnomerne prevádzku a činnosť existujúcej siete kultúrnych zariadení v regiónoch ako neoddeliteľnej súčasti existujúcej infraštruktúry a kultúrnych služieb obyvateľstvu.
- 11. V oblasti rozvoja nadradeného dopravného vybavenia**
 - 11.1. Stabilizovať základné zónovanie Slovenskej republiky v priestoroch
 - 11.1.3. severozápadné Slovensko a dopravno-gravitačné centrum Žilina/Martin,
 - 11.2. Rešpektovať nadradené postavenie paneurópskych multimodálnych koridorov Medzinárodného dopravného fóra (ďalej len ITF), ktorá je nástupníckou organizáciou Európskej konfederácie ministrov dopravy (CEMT) a dopravných sietí TEN-T. V ich rámci rešpektovať prioritnú pozíciu projektov európskeho záujmu
 - 11.2.3. železničnej infraštruktúry osi (Gdansk – Varšava – Katovice) – Brno/Žilina – Bratislava – (Viedeň), na území Slovenska alokovanej a plánovanej v rámci paneurópskych multimodálnych koridorov č. V. vetva Va. a VI.,
 - 11.2.4. cestnej infraštruktúry osi (Gdansk – Varšava – Katovice) – Brno/Žilina – Bratislava – (Viedeň), na území Slovenska alokovanej a plánovanej v rámci paneurópskych multimodálnych koridorov č. V. vetva Va. a VI.
 - 11.3. Rešpektovať dopravné siete a zariadenia TEN-T a európskych dohôd alokované a plánované v trasách paneurópskych multimodálnych koridorov ITF
 - 11.3.2. multimodálny koridor č. V. vetva Va. (Rakúsko) – Bratislava/Jarovce – Žilina – Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – (Užhorod – L'vov) lokalizovaný pre cesty, pre konvenčné trate železničnej a kombinovanej dopravy a pre vysokorychlostnú železničnú trať Bratislava – Žilina,
 - 11.3.3. multimodálny koridor č. VI. (Gdansk – Varšava – Katovice) – Skalité – Čadca – Žilina/Hričovské Podhradie/Dubná Skala lokalizovaný pre cesty, pre konvenčné trate železničnej a kombinovanej dopravy siete TEN-T a pre vysokorychlostnú železničnú trať Skalité – Žilina,
 - 11.3.5. hlavné železničné uzlové body a základné verejné terminály kombinovanej dopravy siete TEN-T v Bratislave (multimodálne koridory č. IV. a V. – vetva Va), Žiline (multimodálne koridory č. V. vetva Va, VI.), Košiciach a Dobrej – ako náhrada za pôvodný terminál v Čiernej nad Tisou (multimodálny koridor č.

V. – vetva Va),

- 11.4. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru alokovanú a plánovanú v trasách mimokoridorových ITF sieti konvenčnej železničnej a kombinovanej dopravy TEN-T
 - 11.4.5. Čadca – Svrčinovec – (Ostrava),
- 11.5. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru alokovanú a schválenú v trasách mimokoridrovej ITF cestnej siete TEN-T,
 - 11.5.1. Martin – Turčianske Teplice – Šášovské Podhradie – Zvolen – Šahy – (Budapešť),
- 11.6. Rešpektovať dopravné siete a zariadenia TEN-T alokované a plánované v trasách pripravovaných multimodálnych koridorov a ich vetiev
 - 11.6.1. prioritná os západ – východ (Norimberg/Drážďany – Praha – Olomouc) – Lysá pod Makytou – Púchov – Žilina – Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – (Užhorod – L'vov) lokalizovaná pre cesty a konvenčné železničné trate sieti TEN-T,
 - 11.6.2. prepojenie vetiev multimodálneho koridoru č. VI. a VI. vetva VI.b Čadca – Svrčinovec – (Ostrava), lokalizované pre cesty a konvenčné železničné trate sieti TEN-T.
- 11.7. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru zaradenú podľa európskych dohôd (AGR) koridory ciest
 - 11.7.1. E 50 (Brest – Paríž – Norimberg – Praha – Brno) – Drietoma – Trenčín – Žilina – Prešov – Košice – Vyšné Nemecké – (Užhorod – Dnepropetrovsk – Machačkala),
 - 11.7.3. E 75 (Vardo – Helsinki – Gdaňsk – Katowice – Český Těšín) – Žilina – Bratislava – (Győr – Budapešť – Belehrad – Skopje – Solún – Atény – Sitia),
 - 11.7.6. E 77 (Pskov – Riga – Gdansk – Varšava – Krakov) – Trstená – Ružomberok – Banská Bystrica – Zvolen – Šahy – Maďarská republika (Budapešť),
 - 11.7.7. E 371 (Radom – Rzeszov – Barvinek) – Vyšný Komárnik – Svidník – Prešov,
 - 11.7.8. E 442 (Karlové Vary – Teplice – Hradec Králové – Olomouc) – Makov – Bytča – Žilina,
- 11.9. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru zaradenú podľa európskych dohôd (AGC, AGTC) koridory konvenčných tratí a zariadenia železničnej a kombinovanej dopravy
 - 11.9.1. trate E 40, C – E 40 (Le Havre – Paríž – Norimberg – Praha – Hranice na Morave – Ostrava) – Čadca – Žilina – Košice – Čierna nad Tisou – (Čop), (Hranice na Morave) – Lúky pod Makytou – Púchov,
 - 11.9.4. trať E 63 (Viedeň – Kittsee) – Bratislava – Leopoldov – Žilina, Galanta – Leopoldov, C – E 63 (Viedeň – Kittsee) – Bratislava – Leopoldov – Žilina – Čadca – Skalité – (Czechowice-Dziedzice), Galanta – Leopoldov,
 - 11.9.6. základné verejné terminály kombinovanej dopravy medzinárodného významu v Bratislave, Žiline, Košiciach a Dobrej (ako náhrada za terminál v Čiernej nad Tisou, terminál typu Hub v Leopoldove,
 - 11.9.7. hraničné železničné stanice s významom pre medzinárodnú kombinovanú dopravu Čadca, Lúky pod Makytou, Kúty, Čierna nad Tisou, Komárno, Štúrovo.
- 11.11. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru zaradenú podľa kritérií medzinárodných leteckých organizácií – letiská hlavnej siete pre medzinárodnú dopravu (zoraďené podľa abecedy)
 - 11.11.6. Žilina.
- 11.12. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru plánovanú podľa kritérií medzinárodných leteckých organizácií – potenciálne letiská hlavnej siete pre medzinárodnú dopravu
- 11.13. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru zaradenú podľa európskych dohôd AGN Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu, existujúce aj plánované a Protokolu k Dohode AGTC o kombinovanej doprave po vnútrozemských vodných cestách k európskej dohode o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej doprave a súvisiaci objektoch z roku 1991
 - 11.13.2. E 81, C – E 81 koridor rieky Váh od ústia do Dunaja po Žilinu a koridor spojenia riek E 81 Váh – E 30 Odra s verejnými prístavmi v prístavoch P 81 – 01 Komárno, P 81 – 04 Hlohovec, P 81 – 05 Piešťany, P 81 – 06 Nové Mesto

- nad Váhom, P 81 – 07 Trenčín, P 81 – 08 Dubnica nad Váhom, P 81 – 09 Púchov, P 81 – 10 Považská Bystrica, P 81 – 11 Žilina a P 81 – 12 Čadca a terminálmi kombinovanej dopravy v prístavoch P81 – 03, C81 – 01 Sereď, P81 – 02, C81 – 02 Šaľa,
- 11.14. Rešpektovať hlavnú dopravnú infraštruktúru pre medzinárodnú turistickú dopravu – vodné cesty
- 11.14.1. Baťov kanál v úseku (Prístav Sudoměřice) – Prístav Skalica – rieka Morava – (Prístav Rohatec)
- 11.15. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru celoštátnej úrovne – koridory ciest
- 11.15.3. Nitra – Topoľčany – Partizánske – Prievidza – Nitrianske Pravno – Turčianske Teplice, s vetvami Topoľčany – Chynorany – Bánovce nad Bebravou, Nitra – Hlohovec – Leopoldov,
- 11.15.4. (Vsetín) – Makov – Čadca – Krásno nad Kysucou – Nová Bystrica – Oravská Lesná – Námestovo – Trstená – Suchá Hora – (Chocholov) Poľská republika s pokračovaním (Stromovce Vyžne) – Spišská Stará Ves – Stará Ľubovňa – Ľubotín – Tarnov – Bardejov – Svidník,
- 11.15.5. Turčianske Teplice – Banská Bystrica – Brezno – Vernár,
- 11.16. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru nadregionálnej úrovne – koridory konvenčných železničných tratí
- 11.16.8. Vrútky – Horná Štubňa – Hronská Dúbrava,
- 11.17. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru nadregionálnej úrovne – koridory ciest
- 11.17.9. Žilina – Rajec – Nitrianske Pravno,
- 11.17.14. Liptovský Hrádok – Brezno – Tisovec – Rimavská Sobota,
- 11.18. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru nadregionálnej úrovne – existujúce a potenciálne letiská pre medzinárodnú dopravu v Nitre, Prievidzi, Trenčíne, Ružomberku, Kamenici nad Cirochou a Prešove.
- 11.20. Proporcionálne podporovať doplnkové postavenie dopravnej infraštruktúry medzinárodného, celoštátneho a nadregionálneho významu, ktorá, spolu s paneurópskymi multimodálnymi koridormi ITF a sieťami TENT, vytvára nadradenú dopravnú sústavu Slovenskej republiky.
12. V oblasti rozvoja nadradeného technického vybavenia
- 12.1. Vodné hospodárstvo
- 12.1.1. Zabezpečiť likvidáciu povodňových škôd z predchádzajúcich rokov a budovať potrebné protipovodňové opatrenia s dôrazom na ochranu intravilánov miest a obcí. Nadväzne komplexne riešiť odtokové pomery v povodiach s dôrazom na odvedenie vnútorných vôd v súlade s ekologickými limitmi využívania územia a ochrany prírody.
- 12.1.2. Zvyšovať podiel obyvateľov zásobovaných pitnou vodou z verejných vodovodov s cieľom približovať sa postupne k úrovni vyspelých štátov EÚ.
- 12.1.3. Zvyšovať využívanie kapacít vybudovaných veľkozdrojov pitnej vody (vodárenských nádrží) urýchlením výstavby prívodov vody a vodovodných sietí v obciach v bilančnom dosahu týchto zdrojov.
- 12.1.4. Zvyšovať spoľahlivosť zásobovania pitnou vodou rozširovaním diverzifikácie zdrojov, využívaním vzájomného prepojenia zdrojov podzemnej a povrchovej vody a budovaním vodárenských dispečingov.
- 12.1.5. Zavádzať opatrenia na znižovanie strát vody, orientovať investície na rekonštrukciu diaľkovodných potrubí a vodovodných sietí.
- 12.1.6. Zabezpečovať územnú prípravu na výstavbu veľkokapacitných zdrojov vody na zásobovanie v deficitných oblastiach a v oblastiach s ohrozenou kvalitou vody a vodohospodárskych diel v súlade s racionálnym využívaním vodohospodárskeho potenciálu.
- 12.1.7. Zabezpečovať podľa návrhu plánu územného rozvoja a z neho vyplývajúcich potrieb prípravu zdrojov vody tak, aby sa docielil súlad medzi rozvojom vodného hospodárstva, ochranou prírody a ekologickou stabilitou územia.

- 12.1.8. Zabezpečiť požiadavky v oblasti odkanalizovania s cieľom postupne znižovať rozdiel medzi podielom odkanalizovaných obyvateľov a podielom zásobovaných obyvateľov pitnou vodou.
 - 12.1.9. Zabezpečiť požiadavky v oblasti odkanalizovania s cieľom postupne zosúladiť vypúšťanie odpadových vôd z jestvujúcich kanalizácií a čistiarní odpadových vôd s legislatívou požadovaným stavom.
 - 12.1.10. Zabezpečiť požiadavky v oblasti odkanalizovania s cieľom postupne zvyšovať úroveň v odkanalizovaní miest a obcí v súlade s požiadavkami legislatívy EÚ (budovať čistiarne odpadových vôd v sídlach s verejnou kanalizáciou, budovať verejné kanalizácie s mechanicko-biologickým čistením v aglomeráciách nad 2000 ekvivalentných obyvateľov a pod.).
 - 12.1.11. Prioritne podporovať výstavbu kanalizácií s čistiarnami odpadových vôd v obciach ležiacich v ochranných pásmach prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych zdrojov.
 - 12.1.12. Vodné hospodárstvo zamerať na zadržanie vody v povodiach. S týmto cieľom zabezpečiť obnovu povodí tak, aby plnili funkciu zadržiavania a postupného prepúšťania vody, zvlášť pri mimoriadnych situáciách.
- 12.2. Energetika
- 12.2.1. Zabezpečiť územné podmienky pre výstavbu nových zariadení na výrobu elektrickej energie a tepla a s tým súvisiacich stavieb, vrátane zabezpečenia územnej prípravy, výstavbu a dobudovanie vnútroštátnych elektrických vedení a zariadení slúžiacich na prenos elektrickej energie, výstavbu ďalších medzinárodných prepojení v súvislosti s liberalizáciou energetiky a s otvorením trhov s elektrickou energiou v súlade so Stratégiou energetickej bezpečnosti SR.
 - 12.2.2. Pre rozvojové zámery zabezpečenia vnútroštátnych a medzinárodných elektrických sietí a zariadení rešpektovať existujúce koridory vedení 220kV a 400kV a navrhované siete v existujúcich, či novo navrhovaných koridoroch
 - 12.2.2.12. koridor pre nové medzištátne 2x400 kV vedenie ZVN v profile Varín – štátna hranica s Poľskou republikou (Byczyna),
 - 12.2.2.13. koridor pre zdvojenie jestvujúceho medzištátneho 400 kV vedenia ZVN V404 na vedenie 2x400 kV v profile Varín – štátna hranica ČR (Nošovice),
 - 12.2.2.14. koridor pre nové 2x400 kV vedenie ZVN v súbehu s vedeniami V407 Liptovská Mara – Spišská Nová Ves a V408 Spišská Nová Ves – Lemešany,
 - 12.2.2.15. koridor jestvujúceho vedenia VVN 220 kV V273 Medzibrod – Lemešany, v úseku Liptovská Mara – Lemešany a to pre výstavbu nového 2x400 kV vedenia ZVN,
 - 12.2.3. Optimalizovať diverzifikované územné vedenie trás potrubných vedení strategických surovín (ropa, zemný plyn) v súlade s rozvojom ropného a plynárenského priemyslu s cieľom udržať a posilniť strategicky dôležité postavenie Slovenska z pohľadu medzinárodných tranzitov a obchodu v Európe.
 - 12.2.5. Akceptovať v územnom rozvoji potrebu dobudovania skladovacích kapacít pre núdzové zásoby ropy v objeme 90 dní spotreby uplynulého roku a stavieb na zabezpečenie diverzifikácie zásobovania Slovenska ropou.
 - 12.2.6. Presadzovať uplatnením energetickej politiky Slovenskej republiky, regionálnej energetickej politiky a využitím kompetencie miestnych orgánov samosprávy budovanie kogeneračných zdrojov na výrobu elektriny a tepla a tam, kde je to ekonomicky a environmentálne zdôvodniteľné, udržať a inovovať už vybudované systémy s centralizovaným zásobovaním obyvateľstva teplom.
 - 12.2.7. Vytvárať priaznivé podmienky na intenzívnejšie využívanie obnoviteľných a druhotných zdrojov energie ako lokálnych doplnkových zdrojov k systémovej energetike.

- 12.2.8. Podporovať a presadzovať v regiónoch s podhorskými obcami využitie miestnych energetických zdrojov (biomasa, geotermálna a solárna energia, malé vodné elektrárne a pod.) pre potreby obyvateľstva i služieb.
- 12.3. Odpadové hospodárstvo
- 12.3.1. Usmerniť cieľové smerovanie nakladania s určenými druhmi a množstvami odpadov v určenom čase, budovania nových zariadení na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov, ako aj budovania zariadení na iné nakladanie s odpadmi v území v súlade s Programami odpadového hospodárstva.
- 12.3.2. Vytvárať územné predpoklady na zabezpečenie zneškodňovania nebezpečných odpadov ako podmienku ďalšieho rozvoja niektorých priemyselných odvetví.
- 12.3.3. Koordinovať a usmerňovať výstavbu nových skládok tak, aby kapacitne a spádovo zabezpečili požiadavky na ukladanie odpadov v jednotlivých regiónoch podľa ich špecifickej potreby.
- 12.3.4. Vytvárať územné podmienky na výstavbu regionálnych podnikov a prevádzok na separáciu a recykláciu odpadov a spaľovní odpadov pre jednotlivé oblasti s ich lokalizáciou v optimálnom dosahu najväčších producentov **odpadov**.

Použité skratky:

AGC Accord européen sur les grandes lignes internationales de Chemin de fer (Európska dohoda o hlavných železničných medzinárodných tratiach)

AGR Accord européen sur les grandes routes de trafic international (Európska dohoda o hlavných cestách s medzinárodnou prevádzkou)

AGTC Accord européen sur les grandes lignes de transport international combiné et les installations connexes (Európska dohoda o hlavných tratiach medzinárodnej kombinovanej dopravy a ich zariadeniach) EÚ Európska únia

NECONET National Ecological Network (Národná ekologická sieť)

TEN-T Trans European Network for Transport (Transeurópska dopravná sieť)

ZVN zvlášť vysoké napätie

VVN veľmi vysoké napätie

Vyššie uvedené záväzné regulatívy ZaD č.1 KURS 2001 sú prevzaté do textovej časti ZaD č.5 ÚPN VÚC ŽK s cieľom zosúladenia ÚPN VÚC ŽK s nadradenou územnoplánovacou dokumentáciou celoštátnej úrovne.

Predmetom riešenia ZaD č.5 ÚPN VÚC ŽK je aktualizácia kapitoly 2.13.8. „Infraštruktúra cyklistickej dopravy“ a súvisiacich kapitol. Grafický priemet záväznej časti ZaD č.1 KURS 2001 bude v primeranej podrobnosti riešený v pripravovanom Územnom pláne regiónu ŽSK, ktorý bude komplexne riešiť všetky oblasti sídelnej štruktúry.

2.13. Doprava

2.13.8. Infraštruktúra cyklistickej dopravy

Do podkapitoly 2.13.8 sa dopĺňa nasledovný text.

Potreba zabezpečenia cyklodopravných koridorov pre doplnenie siete cyklotrás v rámci ŽSK bola podrobnejšie definovaná v dokumente Regionálna integrovaná územná stratégia Žilinského kraja (RIÚS ŽK)

Kľúčovým zámerom je vytvorenie cyklodopravného koridoru v doline rieky Váh medzi hranicou Trenčianskeho kraja – mestami Bytča – Žilina – Vrútky a Martin, ako aj mestami Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok.

Okrem tohto zámeru je dôležité vybudovať cyklodopravnú Rajeckú cyklotrasu – v úseku Žilina – Rajecké Teplice a doplniť Terchovsko – Zázrivskú cyklotrasu – úsek Varín – Terchová - Zázrivá.

Prepájajúcou cyklotrasou pre všetky uvedené cyklistické trasy je cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek Žilina (hrad Budatín) – Strečno – hrad Strečno po oboch stranách Váhu a VD Žilina.

Podrobnejší popis cyklotrás je uvedený v časti 4. Dopĺňujúce údaje.

2.18. Budúce možné použitie poľnohospodárskej a lesnej pôdy pre navrhovaný urbanistický rozvoj

2.18.1. Budúce možné použitie poľnohospodárskej pôdy pre navrhovaný urbanistický rozvoj

Do podkapitoly 2.18.1 sa dopĺňa nasledovný text.

Vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na poľnohospodárskej pôde je spracované v zmysle zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v zmysle prílohy č. 2 k nariadeniu vlády č. 58/2013 Z. z.

Predmetom riešenia ZaD č.5 ÚPN VÚC ŽK je doplnenie cyklodopravných trás regionálneho významu:

- 1) Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek Strečno – Lipovec – Vrútky,
- 2) Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok.
- 3) Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek hranica TSK/ŽSK – Bytča – Žilina (Považský Chlmec – hrad Budatín),
- 4) Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek Žilina (hrad Budatín) – Strečno – hrad Strečno
- 5) Cyklodopravná Rajecká cyklotrasa – úsek Žilina – Rajecké Teplice.
- 6) Cyklodopravná Terchovsko – Zázrivská cyklotrasa – úsek Varín – Terchová – Zázrivá.

Z uvedených cyklotrás sú z hľadiska záberov PP vyhodnocované :

- Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek Strečno – Lipovec – Vrútky,
- Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek hranica TSK/ŽSK – Bytča – Žilina (Považský Chlmec – hrad Budatín),
- Cyklodopravná Terchovsko – Zázrivská cyklotrasa – úsek Varín – Terchová

1. Prírodné podmienky

Zábery poľnohospodárskej pôdy pri výstavbe cyklotrás v rámci ŽSK sa dotýkajú kvalitatívne odlišných kvalitatívnych skupín. Každá parcela je charakterizovaná parametrami pôdno - ekologických vlastností vyjadrenými tzv. **"bonitovanými pôdno-ekologickými jednotkami"** (BPEJ).

Dotknuté BPEJ sú zaradené do týchto kvalitatívnych skupín :

Skupiny	BPEJ
5	0706005, 0706015, 0706012, 0706042, 0806042
6	0702012, 0757005, 0802005, 0802045, 0865245
7	0714061, 0814061, 0814062
8	0879262, 0806015
9	0782882, 0793775, 0897262, 0980675

Poznámka: BPEJ patriace do zoznamu najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy sú vyznačené tučným písmom

1.a) Klimatické regióny

Dotknuté lokality určené pre iné ako poľnohospodárske využitie sú zaradené podľa kódov do týchto klimatických regiónov:

07 – mierne teplý, mierne vlhký, s priemernou teplotou vzduchu v januári –2 - -5°C a s priemernou teplotou vzduchu za vegetačné obdobie 13 – 15°C, suma priemerných denných teplôt nad 10°C za rok je 2500-2200°C a menej, dĺžka obdobia s teplotou vzduchu nad 5°C je 215 dní, klimatický ukazovateľ zavlaženia (rozdiel potenciálneho výparu a zrážok) za obdobie jún – august je 100 – 0 mm,

08– mierne chladný, mierne vlhký, s priemernou teplotou vzduchu v januári –3 - -6°C a s priemernou teplotou vzduchu za vegetačné obdobie 12 – 14°C, suma priemerných denných teplôt nad 10°C za rok je 2200-2000°C a menej, dĺžka obdobia s teplotou vzduchu nad 5°C je 208 dní, klimatický ukazovateľ zavlaženia (rozdiel potenciálneho výparu a zrážok) za obdobie jún – august je 100 – 0 mm,

09– chladný, vlhký, s priemernou teplotou vzduchu v januári –4 - -6°C a s priemernou teplotou vzduchu za vegetačné obdobie 12 – 13°C, suma priemerných denných teplôt nad 10°C za rok je 2000-1800°C a menej, dĺžka obdobia s teplotou vzduchu nad 5°C je 202 dní, klimatický ukazovateľ zavlaženia (rozdiel potenciálneho výparu a zrážok) za obdobie jún – august je 60 – 50 mm

1.b) Typy pôd

V dotknutých lokalitách sa na pôdotvorných substrátoch vyvinuli nasledovné typy pôd:

02	fluvizeme typické karbonátové, stredne ťažké
06	fluvizeme typické, stredne ťažké
14	fluvizeme (typ), stredne ťažké až ľahké, plytké
57	eudogleje typické na sprašových a polygénnych hlinách, na povrchu stredne ťažké až ťažké (veľmi ťažké)
65	kambizeme typické a kambizeme luvizemné na svahových hlinách, stredne ťažké až ťažké
79	kambizeme (typ) plytké na ostatných substrátoch, stredne ťažké až ťažké
80	kambizeme (typ) na horninách kryštalinika, na výrazných svahoch: 12 - 25° stredne ťažké až ľahké
82	kambizeme (typ) na flyši, na výrazných svahoch: 12 – 25°, stredne ťažké až ťažké
93	regozeme na výrazných svahoch: 12 - 25°, stredne ťažké až ťažké (veľmi ťažké)
97	litozeme a rankre (extrémne skeletovité pôdy), obsah skeletu v celom profile nad 80%, alebo s výskytom horniny do 0,1 m

1.c) Zrornosť

Dotknuté lokality sú z hľadiska zrornosti pôdy zaradené do nasledujúcich kategórií (7. miesto kódu):

- 1 - ľahké pôdy (piesočnaté a hlinitopiesočnaté)
- 2 – stredne ťažké pôdy (hlinité)
- 5 – stredne ťažké pôdy – ľahšie (piesočnatohlinité)

Kategórie zrornosti pôdy vychádzajú z Novákovej klasifikačnej stupnice zrornosti.

2. Vyhodnotenie záberov PP

Urbanistický návrh rieši rozvoj cyklotrás v lokalitách zdokumentovaných v tabuľkách – Prehľad stavebných a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde.

Celková výmera lokalít pre jednotlivé cyklotrasy je uvedená v samostatných tabuľkách. V nasledujúcej tabuľke je uvedená sumarizácia záberov za jednotlivé cyklotrasy. Celkový záber PP je **4,84** ha, z toho **4,46** ha je záber najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy.

Lokality záberu	Sumarizácia záberu PP	
	celkom	z toho najkvalitnejšia
V1 až V9 - Vážska cyklotrasa - úsek hranica TSK/ŽSK – Bytča – Žilina	0,85	0,62
M1 až M13 - Vážska cyklotrasa - úsek Strečno – Lipovec – Vrútky	2,74	2,59
T1 až T12 - Terchovsko – Zázrivská cyklotrasa – úsek Varín – Terchová	1,25	1,25
Celkový záber PP	4,84	4,46

Prehľad budúceho možného použitia poľnohospodárskej pôdy na jednotlivých lokalitách ÚPN VÚC ŽK – **Vážska cyklotrasa - úsek hranica TSK/ŽSK – Bytča – Žilina**

Loka- lita číslo	Katastrál- ne územie	Funkčné využitie	Výmera lokality celková v ha	Predpokladaná výmera poľnohospodárskej pôdy				Vykonané invest. zásahy v ha	Užívateľ poľnohosp. pôdy
				Celko m v ha	z toho				
					Kód/skupina BPEJ	Výmera lokality v ha	Najkvalit- nejšia pôda		
V1	Mikšová	Cyklotrasa	0,04	0,04	0714061/7	0,04	0,04	-	súkr. osoby
V2	Mikšová	Cyklotrasa	0,15	0,15	0714061/7	0,15	0,15	-	súkr. osoby
V3	M. Bytča	Cyklotrasa	0,04	0,04	0757005/6	0,04	0,04	odvodnenia	súkr. osoby
V4	Hliník N/V	Cyklotrasa	0,11	0,11	0706005/5	0,11	0,11	-	súkr. osoby
V6	Divinka	Cyklotrasa	0,14	0,14	0782882/9	0,14	0	-	súkr. osoby
V7	P. Chlmec	Cyklotrasa	0,33	0,06	0702012/6	0,06	0	-	súkr. osoby
				0,24	0706015/5	0,24	0,24		súkr. osoby
				0,03	0793775/9	0,03	0		súkr. osoby
V8	P. Chlmec	Cyklotrasa	0,04	0,04	0706015/5	0,04	0,04	-	súkr. osoby
Celkom			0,85	0,85		0,85	0,62		

Poznámka: BPEJ patriace do zoznamu najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy sú vyznačené tučným písmom

BPEJ patriace do zoznamu najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy vrámci katastra:

Mikšová: 0701041, 0706012, 0714061 , 0756405,
M. Bytča: 0702005, 0757005 ,
Hliník nad Váhom: 0706005
Divinka: 0706012, 0706042, 0770413, 0782672, 0782682, 0782872, 0792682, 0864413, 0870413, 0892682, 0964413,
Považský Chlmec: 0706015, 0706042, 0771212:

Prehľad budúceho možného použitia poľnohospodárskej pôdy na jednotlivých lokalitách
ÚPN VÚC ŽK - **Vážska cyklotrasa - úsek Strečno – Lipovec – Vrútky**

Loka- lita číslo	Katastrál- ne územie	Funkčné využitie	Výmera lokality celková v ha	Predpokladaná výmera poľnohospodárskej pôdy				Vykonané invest. zásahy v ha	Užívateľ poľnohosp. pôdy
				Celkom v ha	z toho				
					Kód/skupina BPEJ	Výmera lokality v ha	Najkvalit- nejšia pôda		
M1	Strečno	Cyklotrasa	0,02	0,02	0714061/7	0,02	0,02	-	súkr. osoby
M2	Strečno	Cyklotrasa	0,48	0,48	0714061/7	0,48	0,48	-	súkr. osoby
M3	Strečno	Cyklotrasa	0,02	0,02	0714061/7	0,02	0,02	-	súkr. osoby
M4	Nezb. L.	Cyklotrasa	0,78	0,13	0706042/5	0,13	0,13	-	súkr. osoby
				0,65	0706012/5	0,65	0,65	-	súkr. osoby
M5	Strečno	Cyklotrasa	0,99	0,99	0814062/7	0,99	0,99	-	súkr. osoby
M6	Strečno	Cyklotrasa	0,12	0,12	0897262/9	0,12	0	-	súkr. osoby
M7	Nezb. L.	Cyklotrasa	0,03	0,03	0980675/9	0,03	0	-	súkr. osoby
M8	Vrútky	Cyklotrasa	0,01	0,01	0814061/7	0,01	0,01		súkr. osoby
M9	Lipovec	Cyklotrasa	0,28	0,28	0865245/6	0,28	0,28		súkr. osoby
M10	Vrútky	Cyklotrasa	0,01	0,01	0814061/7	0,01	0,01		
Celkom			2,74	2,74		2,74	2,59		

Poznámka: BPEJ patriace do zoznamu najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy sú vyznačené tučným písmom

BPEJ patriace do zoznamu najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy v rámci katastra:

Strečno: 0714061 , 0771345, 0771515, 0814062, 0868442, 0871542,
Nezbudská Lúčka: 0706012 , 0706042 , 0756202
Lipovec: 0814061, 0865245
Vrútky: 0702042, 0702045, 0765213, 0765215, 0765442, 0814061 , 0865212, 0865242,

Prehľad budúceho možného použitia poľnohospodárskej pôdy na jednotlivých lokalitách
ÚPN VÚC ŽK - **Terchovsko – Zázrivská cyklotrasa – úsek Varín – Terchová**

Loka- lita číslo	Katastrál- ne územie	Funkčné využitie	Výmera lokality celková v ha	Predpokladaná výmera poľnohospodárskej pôdy				Vykonané invest. zásahy v ha	Užívateľ poľnohosp. pôdy
				Celko m v ha	z toho				
					Kód/skupina BPEJ	Výmera lokality v ha	Najkvalit- nejšia pôda		
T2	Krasňany	Cyklotrasa	0,11	0,11	0806015/8	0,11	0,11		RD Terchová, NF Krasňany
T4	Stráža	Cyklotrasa	0,01	0,01	0814062/7	0,01	0,01		RD Terchová, NF Krasňany
T5	Belá	Cyklotrasa	0,04	0,04	0814062/7	0,04	0,04		súkr. osoby
T6	Belá	Cyklotrasa	0,19	0,15	0814062/7	0,15	0,15		súkr. osoby
				0,04	0806042/5	0,04	0,04		súkr. osoby
T7	Belá	Cyklotrasa	0,16	0,16	0806042/5	0,16	0,16		súkr. osoby
T8	Belá	Cyklotrasa	0,22	0,22	0814062/7	0,22	0,22		RD Terchová, NF Krasňany
T9	Belá	Cyklotrasa	0,17	0,17	0814062/7	0,17	0,17	-	RD Terchová, NF Krasňany
T10	Belá	Cyklotrasa	0,06	0,06	0814062/7	0,06	0,06	-	súkr. osoby
T11	Belá	Cyklotrasa	0,05	0,05	0814062/7	0,05	0,05	-	súkr. osoby
T12	Terchová	Cyklotrasa	0,24	0,09	0802045/6	0,09	0,09		súkr. osoby
				0,15	0802005/6	0,15	0,15		súkr. osoby
Celkom			1,25	1,25		1,25	1,25		

Poznámka: BPEJ patriace do zoznamu najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy sú vyznačené tučným písmom

BPEJ patriace do zoznamu najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy vrámci katastra:

Krasňany: 0706002, 0714061, 0714062, 0806015 , 0814065, 0857305,
Stráža: 0806015, 0814062 , 0814065, 0869212, 0869412, 0869512, 0872213, 0888213,
Belá: 0802045 0806002 0806042 0814062 0863312 0869212 0869312 0869412 0869512, 0870413, 0870513, 0871212, 0871312, 0871412,
Terchová: 0802005 0802045 0906012 0906042 0956202 0956402 0963012 0963212 0963242 0963312 0963342 0963412 0963442 0963512 0965443 0969212 0971442 0971512, 0971542 0982672 0982682 0982772 0982872 0983672 0987312 0988212 0988442, 0988443 0992682 0994012 0994402 1063212 1063242 1063412 1066422 1069442

2.18.2. Vyhodnotenie záberov lesných pozemkov

Údaje o predpokladanom rozsahu využívania lesných pozemkov na iné účely

Okrem záberov poľnohospodárskej pôdy pri realizácii cyklotrás dôjde k trvalému záberu lesnej pôdy, prípadne aj výrubu.

Grafické znázornenie predpokladaného rozsahu záberu lesnej pôdy je vo výkrese č.6 Výkres vyhodnotenia dôsledkov navrhovaného stavebného rozvoja a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde v mierke 1:50 000. Celková výmera lesných pozemkov použitých pre cykloopravné trasy je **0,94** ha.

Zábery lesných pozemkov sa týkajú lokalít s označením:

V5 a V9 - Vážska cyklotrasa - úsek hranica TSK/ŽSK – Bytča – Žilina

T1 a T3 - Terchovsko – Zázrivská cyklotrasa – úsek Varín – Terchová

Tab.: Charakteristika lokalít kde dochádza k záberom LPF

Lokalita č.	LHC	parcela C	Výmera záberu lesa	Kategória lesa/ poľnohosp pôda	Druh vlastníctva
V5	Marček	1277	0,10	Hospodárske lesy	FO
V9	Dubeň	808/3	0,10	ochranné lesy	FO
T1*	Varín	461/9 461/2	0,58	Hospodárske lesy	FO
T3*	Varín	461/1	0,16	Hospodárske lesy	FO

Pozn.:T1*, T3* - 5° ochrany prírody

v kategórii lesov hospodárskeho určenia sa jedná o lesné porasty, ktorých prvoradou funkciou je produkcia akostného dreva.

FO – lesy vo vlastníctve fyzických osôb.

Náhrada za obmedzenie vlastníckych práv

Pri budovaní cyklotrás dôjde k záberom lesných pozemkov, prípadne k výrubom drevnej hmoty, čím vznikne) lesným hospodárom majetková ujma. Výška náhrady za obmedzenie vlastníckych práv, obmedzením využívania, alebo osobitným režimom hospodárenia lesných pozemkov v zmysle § 35, zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov a predpisov vydaných na jeho základe bude určená znaleckými posudkami jednotlivo pre každú nehnuteľnosť osobitne.

Náhrada za stratu mimoprodukčných funkcií lesa

Výška odvodu za trvalé vyňatie lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov, alebo trvalá zmena druhu pozemku, v zmysle § 9, zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov je uvedená v nasledujúcej tabuľke.

Vyhodnotenie návrhov na trvalé vyňatie pozemkov z LPF a prehľad o výške odvodu

Lok. číslo	KÚ	Funkčné využitie	Výmera lokality celkom v ha	Dielec	Výmera LPF ha	HSLT	Kateg. lesa	Rubná doba	Efekt VPF za rubnú dobu v EUR	Zvýšenie/ oslobodenie odvodu (+/-) %	Odvod za trvalé odňatie v EUR
V5	DI	cyklotrasa	0,10	116a	4,23	316	H	110	32 198,-	0	3 220
V9	PCH	cyklotrasa	0,10	165d	1,90	396	O	200	35 517,-	+100%	7 103
T1	KR	cyklotrasa	0,58	387	11,48	135	H	130	9 626,-	0	5 583
T3	KR	cyklotrasa	0,16	388	3,70	135	H	130	9 626,-	0	1 540
celkom			0,94								17446

Vysvetlivky: KÚ - katastrálne územie

KR - Krasňany, PCH - Považský Chlmec, NL - Nezbudská Lúčka, DI - Divinka

HSLT (hospodárske súborny lesných typov) - **135** - brestové lužné jaseňiny - prechodné luhy,

396 - Kamenité dubové bučiny s lipou, **316** - Kamenité dubové bučiny s lipou,

kategória lesa: H - hospodárske lesy, O - ochranné lesy

efekt VPF - efekt verejnoprospešných funkcií za rubnú dobu,

zvýšenie /oslobodenie odvodu (+/-) % - § 9 (zákona 326/2005 o lesoch).

3. ZÁVÄZNÁ ČASŤ

Návrh záväznej časti Zmien a doplnkov č. 5 ÚPN VÚC ŽK vychádza z platného znenia záväznej časti ÚPN VÚC ŽK v znení Zmien a doplnkov č. 1, 2, 3, 4.

Text, ktorý sa nemení a ostáva v platnosti je napísaný tenkým kolmým písmom. Text, ktorý sa dopĺňa alebo mení v rámci Zmien a doplnkov č. 5 ÚPN VÚC je napísaný **hrubým kolmým písmom**. Text, ktorý sa ruší je škrtnutý.

Návrhový rok 2015 uvedený v záväznej časti platného ÚPN VÚC ŽK sa nahrádza návrhovým rokom 2025 v celom rozsahu záväznej časti. Výhľadový rok sa posúva po roku 2025.

I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia

V kapitole 4. V OBLASTI USPORIADANIA ÚZEMIA Z HĽADISKA EKOLOGICKÝCH ASPEKTOV, OCHRANY PÔDNEHO FONDU, OCHRANY PRÍRODY A KRAJINY A OCHRANY KULTÚRNEHO DEDIČSTVA **upraviť znenie záväzného regulatívu č. 4.10** prispôbovať trasy dopravnej a technickej infraštruktúry prvkom ekologickej siete tak, aby bola maximálne zabezpečená ich vodivosť a homogénnosť **a nezasahovať do bezcestných území v rámci chránených území s 3. a vyšším stupňom ochrany prírody.**

V kapitole 5. V OBLASTI ROZVOJA NADRADENEJ DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Ruší sa bod. 5.4.10, ktorý znie:

~~v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu pre obnovenie železničnej trate č. 181 IV. kategórie regionálneho významu s prevádzkou RoLa v úseku :~~

~~a) Trstená – štátna hranica SR/PR,~~

V podkapitole 5.8 infraštruktúra cyklistickej dopravy **zmeniť v odstavci 5.8.1 bod „a“ a doplniť bod „h“ nasledovne:**

- a) **Cyklodopravná Vážska cyklotrasa v trase hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja popri Vážskom derivačnom kanáli, popri ceste II/507 a Váhu - Mikšová – Žilina (hrad Budatín) – Strečno – Lipovec – Vrútky a úsek Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok**
- h) **Terchovsko – Zázrivská cyklotrasa – úsek Varín – Terchová - Zázrivá**

V kapitole 6. V OBLASTI VODNÉHO HOSPODÁRSTVA v odstavci 6.1.5 záujmové územia vodohospodárskych diel **ruší sa text:**

~~v kategórii B vodná nádrž Nezbudská Lúčka, legislatívne vysporiadať stret záujmov,~~

II. Verejnoprospešné stavby

Doplniť:

V kapitole 2. DOPRAVNÉ STAVBY v podkapitole 2.4 stavby cyklistickej dopravy doplniť novú VPS

2.4.2 výstavba cyklodopravných trás

- 1) **Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek Strečno – Lipovec – Vrútky,**
- 2) **Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok.**

- 3) **Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek hranica TSK/ŽSK – Bytča – Žilina (Považský Chlmec – hrad Budatín),**
- 4) **Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek Žilina (hrad Budatín) – Strečno – hrad Strečno**
- 5) **Cyklodopravná Rajecká cyklotrasa – úsek Žilina – Rajecké Teplice.**
- 6) **Cyklodopravná Terchovsko – Zázrivská cyklotrasa – úsek Varín – Terchová – Zázrivá.**

4. DOPLNUJÚCE ÚDAJE

Dňa 18.12.2014 Európska komisia **schválila Integrovaný regionálny operačný program** na programové obdobie 2014-2020 (IROP) vykonávacím rozhodnutím komisie č. C(2014) 10182 zo dňa 18. decembra 2014. EK vo svojom rozhodnutí konštatovala, že IROP spĺňa podmienky stanovené v nariadení č. 1303/2013 a rovnako dospela k záveru, že operačný program prispieva k stratégii Únie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu a na dosiahnutie hospodárskej, sociálnej a územnej súdržnosti a je v súlade s Partnerskou dohodou SR na roky 2014-2020. Schválený operačný program vypracovalo Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR (ako Riadiaci orgánom pre IROP) v spolupráci s relevantnými partnermi, medzi ktorých patrí aj **Žilinský samosprávny kraj**.

Operačným programom sa podporuje okrem iných prioritná os 1 „Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch“ z EFRR;

Potreba zabezpečenia cyklopravných koridorov pre doplnenie siete cyklotrás v rámci ŽSK bola podrobnejšie definovaná v dokumente Regionálna integrovaná územná stratégia Žilinského kraja (RIÚS ŽK). V **Prílohe č. 7.17 Identifikácia potrieb budovania cyklopravných trás v ŽK je uvedená:**

Kľúčovým integrovaným projektom č. 1 je vytvorenie cyklopravného koridoru v doline rieky Váh medzi hranicou **Trenčianskeho kraja – mestami Bytča – Žilina – Vrútky a Martin**. V tejto časti už existujú cyklopravné trasy medzi hradom Budatín a začiatkom obce Strečno, úseky mestských cyklotrás sú v Žiline, Martine a Vrútkach. Preto projekt zastrešuje ideu spojenia viacerých projektových zámerov od viacerých subjektov do veľkého integrovaného projektu. Kľúčovým zámerom tohto projektu je vybudovanie náročného nového cyklopravného koridoru v úseku **Strečno – Lipovec – Vrútky** priamo v koridore rieky Váh. Projekt je zámerom ŽSK a jednalo by sa o unikátne vybudovanie novej cyklotrasy v mieste kde doteraz nebola možná jazda bicyklom. Na tento projekt priamo nadväzujú samostatne spracovaný zámer integrovaných cyklotrás v Meste Žilina (UMR).

Ďalej sú to 2 zábery mesta Martin, s odbočením z doliny Váhu do doliny Turca, s prepojením na mestá Vrútky, Martin a ich priemyselné zóny. V opačnom smere na existujúce trasy nadväzujú projekty mesta Žilina, Bytča a ŽSK s pokračovaním cyklopravnéj trasy **od Budatínskeho hradu na mesto Bytča a na hranice Trenčianskeho a Žilinského kraja** (priame integrované prepojenie). Z vetvy doliny rieky Váh je plánovaná výstavba cyklopravnéj trasy do koridoru rieky Kysuce, spojením 4 projektových zámerov (Mesto Žilina, Združenia Dolných Kysúc, Mesto Kysucké Nové Mesto, Mesto Krásno nad Kysucou) cez Brodno, Kysucké Nové Mesto a Krásno nad Kysucou až do Oščadnice. Ďalšia integrovaná vetva odbočuje z doliny Váhu dolinou rieky Rajčianka cez Rajecké Teplice do mesta Rajec. Predpokladajú sa tu 2 vzájomne prepojené projekty. Celý zámer ešte dopĺňa **cyklotrasa do Tepličky nad Váhom, cyklotrasa odbočujúca do Terchovej**, ako aj napojenie súboru existujúcich cykloturistických trás. Integrovaný zámer svojou adekvátnou časťou podporujú aj projekty ŽSK – cyklostojany a informačný cykloportál. Celý tento projekt je obrovským súborom vzájomne integrovaných čiastkových projektov.

V podstate **Integrovaného projektu č. 1 dopĺňa Integrovaný projekt Mesta Žilina, ako UMR**. V logistickom slede ho dopĺňajú (zatiaľ bez priameho prepojenia) **Integrovaný projekt č. 2 – v doline rieky Váh medzi mestami Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok**. Ten je tvorený 3 dielčiami projektmi. Dopĺňa ho i prepracovaný zámer Mesta Ružomberok – **Integrovaný projekt č. 3 – sieť mestských cyklotrás v Ružomberku** a jeho bezprostrednom okolí. Je tvorený viac ako 10 dielčiami projektmi. Pokračovanie projektu v doline rieky Kysuca vytvára **Integrovaný projekt č. 4 – Strieborná Kysuca** kde sa medzi mestami Čadca a Turzovka a obcou Makov predpokladá výstavba cyklopravnéj trasy doplnenej o odbočky do okolitých obcí a na hranicu s ČR v celkovej dĺžke viac ako 60 km.

Popis jednotlivých cyklodopravných úsekov

1) Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek Strečno – Lipovec – Vrútky

Účelom tejto cyklotrasy je bezpečné prepojenie Horného Považia s Turcom, resp. existujúcich úsekov cyklotrás v týchto regiónoch - od začiatku obce Strečno s cyklotrasami pri obci Lipovec a meste Vrútky Trasa prechádza existujúcou lávkou cez Váh do Nezbudskej Lúčky, odtiaľto popri ceste na Starý hrad v Nezbudskej lúčke až po cestný most cez rieku Turiec v centre mesta Vrútky (Matušovičovský rad). Navrhovaná trasa musí preklenúť náročný úsek rieky Váh pri Domašinskom meandri a NPR Krivé. Predpokladá sa premostenie pod Starhradom na ľavý breh Váhu a odtiaľto vedenie trasy až oproti CHO Jánošíkovo. Tu trasa druhou lávkou prejde na pravý breh Váhu a popod chatovú osadu prejde na existujúcu komunikáciu do obce Lipovec. Odtiaľto bude pokračovať popri ceste III/2130 z Lipovca smer Vrútky (s lávkami ponad Vážsky kanál a Váh na existujúcich cestných mostoch) až k železnici. Do Vrútok bude pokračovať popri železnici a nábřeží rieky Turiec po existujúcich komunikáciách.

Parametre

Obojsmerná cyklotrasa v štandardnom profile sa navrhuje v šírke minimálne 3,00 m. V krátkych úsekoch pri stiesnených pomeroch šírka obojsmernej cyklotrasy nesmie byť menšia ako 2,00 m.

Na trase sa uvažuje s ľahkými visutými montovanými mostmi drevenej alebo ocelevej konštrukcie. Mosty budú určené výhradne pre cyklistickú a pešiu dopravu. Keďže sa jedná o trasu s prevažne cyklodopravnou funkciou, dôležitým parametrom je kvalita povrchu cyklotrasy a mostných konštrukcií. Celková dĺžka cyklotrasy je 16,2 km.

Trasa prechádza katastrami

Vrútky, Lipovec, Nezbudská Lúčka, Strečno.

Ochrana prírody

Navrhovaná cyklotrasa zasahuje do ochranného pásma NP Malá Fatra a do území Natura 2000 –SKUEV 0252 Malá Fatra, SKUEV 0665 Strečnianske meandre Váhu a SKCHVÚ 013 Malá Fatra.

V súčasnosti prebieha samostatný proces hodnotenia vplyvov navrhovanej cyklotrasy v zmysle Zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v súlade so stanoveným Rozsahom hodnotenia č. OU-ZA-OSZP2/2016/018158-5/Gr.

2) Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok.(PDF)

Mesto Liptovský Mikuláš spolu s ďalšími obcami regiónov Podhalia, Oravy, Spišu a Liptova pod vedením „Euroregiónu „Tatry“ postupne realizujú projekt—cezhraničnej spolupráce s názvom „Historicko – kultúrno – prírodná cesta okolo Tatier“. Uvedená investičná akcia je výsledkom iniciatívy, koordinácie a dlhodobej spolupráce poľských a slovenských samospráv „Euroregiónu „Tatry“ už od roku 2004. Projekt zahŕňa realizáciu viac ako 250 km cyklistických, bežeckých, turistických a náučných trás okolo Tatier. Výsledkom iniciatívy Euroregiónu „Tatry“ a angažovanosti samospráv bolo získanie finančných prostriedkov z Európskej únie a realizácia prvých investičných akcií. V súčasnosti je v rámci I. etapy projektu cezhraničnej spolupráce vybudovaných vyše 100 km cyklistických trás

Cesty okolo Tatier. Cesta okolo Tatier je doposiaľ najväčším štrukturálnym projektom tohto typu v regióne, zameraného na vybudovanie kvalitných, bezpečných a atraktívnych cyklistických trás. Niektoré cyklistické úseky tohto projektu majú cyklodopravný charakter, niektoré cykloturistický charakter.

Cyklotrasa medzi mestami Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok spadá celým svojim úsekom aj do Cyklodopravnej Vážskej cyklotrasy. Je navrhnutá ako obojsmerný cyklistický pás úrovne F10 (v intraviláne funkčnej triedy D2 podľa STN 73 6110) so šírkou jazdného pásu 2x1,50m. Na začiatku úseku nadväzuje na predchádzajúcu etapu cyklotrasy v úseku L. Mikuláš – Okoličné, ktorá sa na sútoku Smrečianky a rieky Váh napája na cyklotrasu Žiar – Smrečany - L. Mikuláš - L. Trnovec (VN L. Mara).

Parametre

Dĺžka dokumentovaného úseku je cca 7,6 km, šírka jazdného pásu 2x1,50m=3m.

Trasa prechádza katastrami

mesta Liptovský Mikuláš, Okoličné, Beňadiková, Liptovský Ján, Uhorská Ves, Podtureň, Liptovský Hrádok.

Popis smerového vedenia trasy:

- Cyklotrasa začína na ceste III/2337 (Kláštorná ulica) pred mostom ev. č. M802.01 v smere do Závažnej Poruby – časť Luhy, ako pokračovanie predchádzajúcej etapy cyklochodníka v úseku L. Mikuláš – Okoličné.
- Trasa prechádza uvedeným mostom cez rieku Váh a prechádza na jej ľavostrannú hrádzu (v smere toku).
- Smerové vedenie kopíruje vedenie ľavostrannej hrádze vodného toku rieky Váh.
- Cyklotrasa severne obchádza areál Ikea Industry Jasná a.s., následne míňa prvú vodnú elektrárňu, prechádza okolo areálu Essox-plast s.r.o. a prechádza okolo druhej vodnej elektrárne postavených na rieke Váh.
- Cyklotrasa sa napája na cestu III/2340 za mostom ev.č. M4115.01 cez riekou Váh v smere do Uhorskej Vsi. Na ľavo od cyklotrasy (po prekrižovaní rieky Váh) sa nachádza turistická atrakcia „prameň Žabiarik“ a napravo cyklotrasy, cesta III/2340 pokračuje do „Jánskej doliny“.
- Po prekrižovaní cesty III/2340 cyklotrasa pokračuje po ľavostrannej hrádzi vodného toku Váh, popod most „Podtureň“ a severo-východne obchádza rodinné domy obce Liptovský Ján až po oceľovú lávku cez riekou Váh.
- Oceľovou lávkou prechádza cyklotrasa do obce Podtureň, kde pokračuje pravostrannou hrádzou smerom proti toku rieky Váh.
- V ďalšom pokračovaní cyklotrasa prechádza poza futbalové ihrisko a priemyselný areál, južne obchádza miestnu časť Podturne – Pod modrou horou a vo voľnom trasovaní územím pravostranného povodia rieky Váh sa dostáva do oblasti kempu „Borová Sihot“.
- Kemp „Borová Sihot“ cyklotrasa obchádza z juho-západnej strany a po pravostrannej hrádzi rieky Váh pokračuje až po sútok riek Belá a Váh.

Ochrana prírody

Na plánovanej trase nie sú územia Natura 2000, ani veľkoplošné a maloplošné chránené územia

Náročnejšie stavby:

Pri realizácii cyklotrasy nie sú plánované žiadne náročné stavby. Prekonávanie tokov (rieka Váh) sa plánuje v miestach, kde sú vybudované mostné objekty.

3) Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek hranica TSK/ŽSK – Bytča – Žilina

(Považský Chlmec – hrad Budatín), (PDF, XLS)

„Trasa je popisovaná v smere z juhu na sever – teda od hranice TSK/ŽSK smerom na Žilinu. Ak sa používa v terminológii pojem „vpravo“, „vľavo“ je tým taktiež myslený popis v smere juh - sever. Ale pozor, pri riekach sa uvádza v texte pojem „pravý breh“, „ľavý breh“ klasicky v smere toku rieky, teda opačne ako pri popise smeru trasy!“

- Úsek 01: hranica TSK/ŽSK - Priemyselný objekt pod haťou VD Mikšová
- Úsek 02: Priemyselný objekt pod haťou VD Mikšová - Cesta na hati VD Mikšová
- Úsek 03: Cesta na hati VD Mikšová - Cestný most cesty č. III/2005 do Hvozdnice
- Úsek 04: Prejazd popod a po cestnom moste cesty č. III/2005 do Hvozdnice
- Úsek 05: Cestný most cesty č. III/2005 do Hvozdnice - Bytča (závesná lávka do centra mesta)
- Úsek 06: Bytča (závesná lávka do centra mesta) - Bytča (cestné mosty na I/10)
- Úsek 07: Bytča (cestné mosty na I/10)
- Úsek 08: Bytča (cestný most na I/10) - Kotešová (futbalové ihrisko)
- Úsek 09: Kotešová (futbalové ihrisko) - Kotešová (výjazd z obce)
- Úsek 10: Kotešová (výjazd z obce) - Kotešová (pod Oblazovom)
- Úsek 11: Kotešová (pod Oblazovom) - Hať VD Hričov -
- Úsek 11X: Cyklolávka ponad Kanál v mieste sútoku s Dlhopoľkou v k.ú. Svederník
- Úsek 12: Hať VD Hričov - Cykloprechod na ceste II/507
- Úsek 13: Popri ceste II/507 od výjazdu z hate VD Hričov - Divinka
- Úsek 14: Prejazd okolo Divinky
- Úsek 15: Výjazd z k.ú. Divinka - Žilina Považský Chlmec (odbočka z cesty II/507 na skládku komunálneho odpadu)
- Úsek 16: Žilina Považský Chlmec (odbočka z cesty II/507 na skládku komunálneho odpadu) - Žilina Považský Chlmec (skládku komunálneho odpadu)
- Úsek 17: Žilina Považský Chlmec (skládku komunálneho odpadu) - Žilina Považský Chlmec (strelnica)
- Úsek 18: Žilina Považský Chlmec (strelnica) - Žilina Považský Chlmec (sútok Kysuce s Váhom pri Budatínskom hrade)

Parametre

Dĺžka cca.: 25,5 km + 0,1 km lávka (z toho 16,75 km v RIUS ŽSK a 8,85 km v UMR)
Predpokladaná dĺžka cyklotrasy je 25,6 km, jej presná dĺžka sa upresní po jej presnom zameraní. Keďže trasa je navrhovaná ako cyklodopravná, predpokladá sa v jej celej dĺžke asfaltový povrch a šírka 3 metre. Výnimku by tvorili iba krátke úseky v stiesnených pomeroch (lávky, podjazdy mostov, úsek ponad cestu II/507 pri Hričovskej priehrade, kde by bola šírka 2 – 2,5 m.

Trasa prechádza katastrami

miest Žilina a Bytča, Divinka, Horný Hričov, Svederník, Kotešová, Predmier, Hvozdnica.

Ochrana prírody

Na plánovanej trase nie sú územia Natura 2000, ani veľkoplošné a maloplošné chránené územia národnej sústavy chránených území.

Náročnejšie stavby:

Žilina most ponad Kysucu pri Budatínskom hrade (UMR), lávka na moste ponad Kanál na ceste III/2005 do Hvozdnice nájazd na hať VD Mikšová (RIUS), zjazd medzi cestnými mostmi v Bytči (RIUS), cyklolávka ponad Kanál v k.ú. Svederník, 700 metrový úsek ponad cestu II/507 pri VD Hričov , cca. 50 - 80 metrový nájazd na hať VD Hričov

4) Cyklodopravná Rajecká cyklotrasa – úsek Žilina – Rajecké Teplice.

Vedenie cyklotrasy v smere Žilina - Rajecké Teplice (Žilina (pri žel. staníčke pod rondlom) - Bánová, Bytčica, Lietavská Lúčka, Lietava, Porúbka, Lietavská Svinná, Turie, mestská časť Rajeckých Teplíc - Polúvsie nad Rajčiankou, Rajecké Teplice) v dĺžke cca 14,410 92 km. Cyklotrasa vedie po miestnych, účelových komunikáciách, poľných cestách, popri železničnej trati, popri vodnom toku, alebo je budovaná ako úplne nová, teda ako samostatné teleso umiestnené v teréne v závislosti od priestorových, finančných a majetkových možností.

Parametre

Dĺžka cca 14,4 km.

Trasa prechádza katastrami

mesta Žilina, mesta Rajecké Teplice a obcí Lietavská Lúčka a Porúbka.

Ochrana prírody: cyklotrasa je navrhovaná v tesnom dotyku s PP Poluvsianska ihla a územím Natura 2000 – SKUEV 0667 Slniečné skaly. V súčasnosti prebieha samostatný proces hodnotenia vplyvov navrhovanej cyklotrasy v zmysle Zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v súlade so stanoveným Rozsahom hodnotenia č. OU-ZA-OSZP2-2016/047425-3/Gr.

Náročnejšie stavby:

4 úrovňové križovania cyklotrasy s železničnými priecestiami, 6 väčších lávok cez rieku Rajčianka.

5) Cyklodopravná Terchovsko – Zázrivská cyklotrasa – úsek Varín – Terchová

Trasa bude vedená po spevnených komunikáciách tak, aby bol možný bezpečný pohyb chodcov, cyklistov, korčuliarov a vozidiel i za zlých poveternostných podmienok. Vzhľadom k viacúčelovosti cyklotrasy je navrhnutá ako pešia zóna – nemotoristická komunikácia funkčnej triedy D1 - šírky v spevnení 3,0 m s krajinami šírky do 0,5 m. Návrh trasy je limitovaný jestvujúcim smerovým a výškovým vedením komunikácií. V rámci vedenia cyklotrasy cez kataster obce Belá sa cyklodopravná trasa približuje vedeniu budúceho obchvatu cesty II/583. Pri návrhu cyklodopravnej trasy je potrebné koordinovať vedenie oboch komunikácií.

Parametre

Dĺžka dokumentovaného úseku Varín – Terchová je cca 16,0 km. Cyklodopravná trasa je navrhnutá v šírke 3,0 m v spevnení s krajinami 0,5 m

Trasa prechádza katastrami

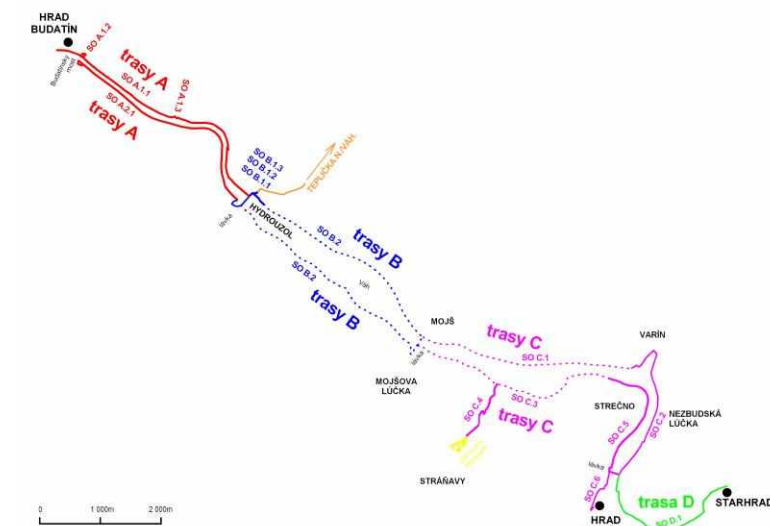
Cyklotrasa prechádza katastrami obcí Teplička nad Váhom, Varín, Koňhora, Krasňany, Stráža, Belá, Lysica, Terchová, Zázrivá.

Ochrana prírody

Dotýka sa územia PP Krasniansky Luh a SKUEV 0221 Varínka.

6) Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek Žilina (Hrad Budatín) – Strečno - Hrad Strečno

Trasa bude vedená po spevnených komunikáciách tak, aby bol možný bezpečný pohyb chodcov, cyklistov, korčuliarov a vozidiel i za zlých poveternostných podmienok. Vzhľadom k viacúčelovosti cyklotrasy je navrhnutá ako pešia zóna – nemotoristická komunikácia funkčnej triedy D1 - šírky v spevnení 3,0 m s krajinami šírky do 0,5 m. Návrh trasy je limitovaný jestvujúcim smerovým a výškovým vedením komunikácie. Nasledujúci obrázok zachytáva schématicke riešenie cyklotrás.



- Trasy A HRAD BUDATÍN – HYDROUZOL
- Trasy B HYDROUZOL – TEPLIČKA N./VÁHOM - MOJŠ, MOJŠOVA LÚČKA
- Trasy C MOJŠ, MOJŠOVA LÚČKA – STRÁŇAVY - HRAD STREČNO
- Trasy D NEZBUDSKÁ LÚČKA - STARHRAD

-**Trasy A:** Hlavné trasy sú vedené pozdĺž rieky Váh obojstranne. Ide o novonavrhované trasy s výškovým a smerovým návrhom, ktoré sú vedené prevažne v berme Váhu a na hrádzi. Zo stavebných úprav sa počíta so spevnením jestvujúcich komunikácií o podklady a kryty z asfaltového betónu. Šírka trás premenlivá od 3,0 do 4,0 m zohľadňujúca jestvujúce pomery lokality a požiadavky dotknutých orgánov a organizácií na minimalizáciu zásahu do hrádzového systému. Súčasťou trasy A je i návrh prepojenia oboch hlavných trás cez Budatínsky most a návrh lávky cez biokoridor. Celková dĺžka trasy A je 8,747 km. Na trasách je navrhnutá drobná architektúra, trvalé dopravné značenie a cykloturistické značenie.

-**Trasy B:** Ide prevažne o existujúce trasy od hydrouzla po Mojšovú Lúčku a obec Mojš, t.č. vybudovanú so spevneným povrchom a vyznačenú dopravným značením a časť rozšírenia chodníka pri hydrouzle v celkovej dĺžke 8,006 km. Súčasťou trasy je nový návrh trvalého dopravného značenia, cykloturistického značenia a drobnej architektúry. Novonavrhovaná časť na dĺžke 0,277 km sa rieši pri hydrouzle pozdĺž oplotenia Vodného diela Žilina a skateparku tak, aby boli trasy B zokruhované. Súčasťou trasy B je i presun autobusových zastávok a prepojenie cyklotrasy s komunikáciou do obce Mojš v smere na Tepličku nad Váhom, kde sa počíta s pokračovaním cyklotrasy v smere na Tepličku nad Váhom a vybudovaním podchodu v réžii Železníc Slovenskej republiky (ŽSR).

-**Trasy C:** Cyklotrasy od Mojša a Mojšovej Lúčky cez Varín, Nezbudskú Lúčku, Strečno až po Hrad Strečno v celkovej dĺžke 12,776 km je riešené nasledovne: Cyklotrasa Mojš – Varín (po vtokový objekt biokoridoru) v dĺžke cca 3,486 km je existujúca trasa so spevneným asfaltovým povrchom vyznačená dopravným

značením. Úsek od Varína po lávku v Nezbudskej Lúčke vedený po jestvujúcich miestnych komunikáciách s cykloturistickým značením na dĺžke 2,868 km. Trasa z Mojšovej Lúčky do Strečna dĺžky 3,388 km je zrealizovaná v roku 2011 Vodohospodárskou výstavbou. Cyklotrasa v Strečne je vedená od začiatku zástavby až po lávku na dĺžke 2,126 km. Ide o novonavrhovanú trasu s výškovým a smerovým návrhom kopírujúcu jestvujúcu poľnú cestu pozdĺž toku Váhu v dotyku so zástavbou rodinných domov. Šírka 3,0 m s asfaltovým krytom. Trasa C.6 sa napája na trasu C.5 a lávku v Strečne, je vedená v telese miestnych komunikácií a končí pri bráne „Oddychovej zóny pod hradom Strečno.

-Trasa D: Zahŕňa trasu z Nezbudskej Lúčky po Starhrad na dĺžke 2,878 km. Trasa je vedená po jestvujúcich miestnych a lesných komunikáciách. Začína pri lávke v Nezbudskej Lúčke, pokračuje po asfaltových komunikáciách obce v smere ku železničným mostom, pokračuje po poľných a lesných cestách až po závoru pod Starhradom. Kryt je prevažne štrkový, pri mostoch z kameňa a z častí z penetračného makadamu. Trasa zahŕňa osadenie trvalého dopravného značenia, drobnej architektúry a vyznačenie cykloturistickým značením.

Parametre

Celková dĺžka cyklotrás je cca 32,5 km. Šírka je minimálne 2x1,5=3,0m. Povrch je spevnený.

Trasa prechádza katastrami mesta Žilina a obcí Strečno, Mojšova Lúčka, Teplička nad Váhom, Mojš, Gbeľany, Varín, Nezbudská Lúčka.

Ochrana prírody

Nedotýka sa území európskeho významu. Úsek vedený na Starhrad sa nachádza v území Národného parku Malá Fatra.

5. DOKLADOVÁ ČASŤ

Táto časť bude spracovaná po pripomienkovom konaní ako samostatný elaborát, alebo

p
r
í
l
o
h