arch. č. 0xx-2017v

UŠ STUPAVA – NOVÝ MAJER“

Dopravno-kapacitné posúdenie

DIC Bratislava s.r.o

Jún 2017
Zodpovedný projektant: Ing. Andrej Vachaja

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA....2
2. PODKLADY....2
3. DOPRAVNO – INŽINIERSKE POSÚDENIE....3
4. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PROJEKTOVOM ZÁMERE POLYFUNKČNÉ BYTOVÉHO DOMU....3
5. DOPRAVNÉ RIEŠENIE....3
5.1. ŠIRŠIE DOPRAVNÉ VZŤAHY....3
5.2. DOPRAVNÉ RIEŠENIE OBJEKTU....3
5.3. DOPRAVNÉ LIMITY....3
5.4. ZÁSOBOVACIA DOPRAVA....4
5.5. MESTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA....4
5.6. CYKLISTICKÁ DOPRAVA....4
5.7. PEŠIA DOPRAVA....4
6. BILANCIA STATICKEJ DOPRAVY....4
7. PRIŤAŽENIE KOMUNIKAČNEJ SIETE OD AREÁLU....5
7.1. PRIŤAŽENIE – CELOK A....5
7.2. PRIŤAŽENIE – CELOK B....5
7.3. PRIŤAŽENIE – CELOK C....5
7.4. PROGNÓZA DOPRAVY....5
7.5. POUŽITÉ PODKLADY, VÝCHODISKÁ A ICH ZHODNOTENIE....6
8. POSÚDENIE PRIEPUSTNOSTI KRIŽOVATIEK....6
8.1. KRIŽOVATKA I/2 - MARCHEGSKÁ....6
8.2. KRIŽOVATKA MARCHEGSKÁ - BITÚNKOVÁ....6
9. ZÁVERY....6
10. PRÍLOHY K SPRÁVE....7

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby :	UŠ Stupava - Nový majer
Objekt:	DKP
Miesto stavby:	Stupava, Nový Majer
Okres:	Malacky
Obec:	Stupava
Investor	
Hl. projektant	
Projektant :	DIC Bratislava, s.r.o. Koceľova 15, Bratislava
Stupeň:	DKP
Termín výstavby:	2017 – 2019

2. Podklady

- situácia súčasného stavu, zameranie,
- výsledky terénnej obhliadky,
- príslušné normy a predpisy

3. Dopravno – inžinierske posúdenie

Účelom spracovania dopravno-inžinierskeho posúdenia je vyhodnotenie vplyvov navrhovaného zámeru výstavby V Časti obce Stupava Nový Majer, na dopravnú situáciu na dotknutej komunikačnej sieti. Hlavným cieľom posúdenia je preukázanie funkčnosti navrhovaného riešenia z dopravno-kapacitného hľadiska, prípadne zistenie možných nedostatkov v navrhovanom riešení organizácie a riadenia dopravy vrátane návrhu opatrení na ich odstránenie tak, aby v ďalšom stupni projektovej prípravy stavby už nevzniklo riziko nutnosti úpravy základnej filozofie riešenia, ktorá bude fixovaná znením predmetnej dokumentácie.

Rozsah spracovania tohto dopravno-inžinierskeho posúdenia je odvodený od prevádzkového charakteru navrhovaného objektu.

Hĺbka spracovania analýzy dáva jednoznačnú odpoveď na otázky správnosti a kvality navrhovaného riešenia z hľadiska jeho dopravnej funkčnosti; najmä tých prvkov komunikačnej siete, ktoré majú popri ich celomestskom význame aj kľúčový význam pre dosiahnutie udržateľnej dopravnej situácie v dotknutom priestore.

Vlastné posúdenie je spracované pre taký prevádzkový stav, ktorý z hľadiska vplyvov na dopravnú situáciu v okolí predstavuje celkovú najvyššiu možnú záťaž dotknutej cestnej infraštruktúry. Takýto stav bol predpokladaný v rannej a poobedňajšej špičkovej hodine.

Z metodického hľadiska rozsah posúdenia vychádza z Metodiky dopravno-kapacitného posúdenia veľkých investičných projektov, ktorá je verejne dostupná na webovej stránke hl. m. SR Bratislavy.

4. Základné údaje o projektovom zámere polyfunkčné bytového domu

Predmetom návrhu je umiestnenie objektu v existujúcej zástavbe časti obce Stupava Nový Majera

5. Dopravné riešenie

5.1. Širšie dopravné vzťahy

Objekt je umiestnený zastavanom území obce Stupava v časti Nový Majer

Navrhovaný objekt má pripojenie na Marchegskú ulicu a následne na cestu I/2. Cesta I/2 tvorí prieťah štátnej cesty cez mesto Stupava.

5.2. Dopravné riešenie objektu

Navrhovaný objekt sa napája na Marchegskú ulicu novo navrhovanou komunikáciou, ktorá tvorí obsluhu objektov. Celkovo v časti Nový majer sú navrhované tri bilančné celky A, B a C.

5.3. Dopravné limity

Umiestnenie objektu je limitované dostatočnou dopravnou priepustnosťou nadradenej komunikačnej siete, na ktorú je riešený objekt dopravne pripojený.

Limitujúcou dopravnou trasou s príslušnými križovatkami je súčasné dopravné pripojenie v smere do križovatky I/2 – Marchegská.

5.4. Zásobovacia doprava

Celková vnútorná štruktúra nepredpokladá vstup nákladných vozidiel, len malé vozidlá pre zásobovanie prevádzok.

Odvoz komunálneho odpadu je realizovaný z ulice.

5.5. Mestská hromadná doprava

Dostupnosť prímestskej hromadnej dopravy (ďalej len „PHD“) k objektu je v dostupnosti do 300 m od objektu. Vplyvom výstavby objektu nepredpokladáme zriaďovanie nových zastávok pre PHD ani nové trasovanie PHD.

5.6. Cyklistická doprava

Cyklistická doprava je riešená podľa platného územného plánu a rozvoja cyklotrás v území. Výstavba objektu nepredpokladá výstavbu nových cyklotrás..

5.7. Pešia doprava

Pešie trasy sú upravované pred navrhovaným objektom. Upravené časti chodníkov sú výškovo napojené na existujúcu niveletu.

Všetky navrhované úpravy peších trás budú realizované v bezbariérovom prevedení aj s povrchovou úpravou chodníkov pre pohyb slabozrakých a nevidiacich.

6. Bilancia statickej dopravy

Bilancia je rozdelená podľa navrhovaných bilančných celkov.

Celok A:

Bývanie

- < 60 m^2 (max 2 izbové) 40 bytov
- 60m2 < x < 90 m^2 (max 3 izbové) 27 bytov
- > 90m^2 10 bytov
- celkom 77 bytov

- vybavenosť 160 m^2

Celok B:

Bývanie

- < 60 m^2 (max 2 izbové) 50 bytov
- 60m2 < x < 90 m^2 (max 3 izbové) 42 bytov
- celkom 77 bytov

- vybavenosť 600 m^2

Celok C:

Bývanie

- < 60 m^2 (max 2 izbové) 14 bytov
- 60m2 < x < 90 m^2 (max 3 izbové) 7 bytov
- celkom 21 bytov

- služby 1045m^2

7. Priťaženie komunikačnej siete od areálu

7.1. Priťaženie – celok A

Dopravné nároky navrhovaného objektu budú predstavovať nasledujúce množstvá, ktoré budú priťažovať komunikáciu:

- **ranný odjazd** v špičkovej hodine 7-8 h bude z areálu vystupovať na ul. cca 30 skut. osobných vozidiel v špičkovej hodine.
- **ranný príjazd** do areálu predstavujú osobné vozidlá, ktoré sú viazané na bývanie, čo reprezentuje cca 10 skv/šph/ jednosmerne,
- **poobedňajší príjazd** v špičkovej hodine 16- 17h bude 34 skv/šph
- **poobedňajší odjazd** v špičkovej hodine 16- 17h bude 13 skv/šph

Uvedené hodnoty pre obytnú funkciu boli vypočítané na základe denného priebehu.

7.2. Priťaženie – celok B

Dopravné nároky navrhovaného objektu budú predstavovať nasledujúce množstvá, ktoré budú priťažovať komunikáciu:

- **ranný odjazd** v špičkovej hodine 7-8 h bude z areálu vystupovať na ul. cca 34 skut. osobných vozidiel v špičkovej hodine.
- **ranný príjazd** do areálu predstavujú osobné vozidlá, ktoré sú viazané na bývanie, čo reprezentuje cca 20 skv/šph/ jednosmerne,
- **poobedňajší príjazd** v špičkovej hodine 16- 17h bude 39 skv/šph
- **poobedňajší odjazd** v špičkovej hodine 16- 17h bude 18 skv/šph

Uvedené hodnoty pre obytnú funkciu boli vypočítané na základe denného priebehu.

7.3. Priťaženie – celok C

Dopravné nároky navrhovaného objektu budú predstavovať nasledujúce množstvá, ktoré budú priťažovať komunikáciu:

- **ranný odjazd** v špičkovej hodine 7-8 h bude z areálu vystupovať na ul. cca 14 skut. osobných vozidiel v špičkovej hodine.
- **ranný príjazd** do areálu predstavujú osobné vozidlá, ktoré sú viazané na bývanie, čo reprezentuje cca 16 skv/šph/ jednosmerne,
- **poobedňajší príjazd** v špičkovej hodine 16- 17h bude 13 skv/šph
- **poobedňajší odjazd** v špičkovej hodine 16- 17h bude 11 skv/šph

Uvedené hodnoty pre obytnú funkciu boli vypočítané na základe denného priebehu.

7.4. Prognóza dopravy

Dopravno-inžinierske výpočty dopravných zaťažení a priťažení komunikácií boli kalkulované pre obdobie roku 2037 , metódou rastového koeficient 2037/2017 v hodnote 133, vzhľadom na polohu v centre mesta, kde sú kapacity komunikačnej siete už tesne pred úplným naplnením a preťažením.

7.5. Použité podklady, východiská a ich zhodnotenie

V súlade s účelom tohto dopravno-kapacitného posúdenia boli použité tieto východiskové predpoklady a údaje:

- Návrh dopravného riešenia (pripojenia na nadradenú komunikačnú sieť)
- Dopravný prieskum 14.6.2017 – 12 hodinový

8. Posúdenie priepustnosti križovatiek

Posúdenie priepustnosti križovatiek boli vykonané pre riešené územie, metódou podľa TP 06 Posudzovanie priepustnosti a kapacity pozemných komunikácií a STN 736102.

Križovatky boli posudzované v existujúcom usporiadaní

8.1. Križovatka I/2 - Marchegská

Križovatka je ciest I/2 a Marchegská je neriadená tvaru T. Cesta I/2 je obojsmerná s odstavným pruhom a zastávkou MHD v medzi križovatkovom úseku. Križovatka je v rannej špičkovej hodine preťažovaná s tvorbou kolón, nakoľko cesta I/2 tvorí prieťah mestom Stupava a je preťažovaná tranzitnou dopravou. Tranzitná doprava je hlavne v rannej špičkovej hodine. Prieskumom bola zistená ranná špičková hodina 7:15 – 8:15 a poobedná špičková hodina 15:30 – 16:30. Tieto časy sa vzťahujú na príjazd a odjazd zo zamestnania.

Posúdením križovatky pre celok A je križovatka vyhovujúca v roku 2037 v kvalít dopravného prúdu D tesne nad hranicou E. Posúdenie pre celky B a C sú nevyhovujúce. Nevyhovujúci stav je v roku 2037.

Úprava križovatky pre celky B a C je v rozšírení na dva jazdné pruhu v každom smere čo je pre existujúcu zástavbu veľmi obťažne. Zlepšením priepustnosti je nutné vybavovať obchvat obce Stupava cestou I/2 s napojením na diaľničné križovatky. Vytvorením obchvatu bude tranzitná doprava odvedená v novej polohe cesty I/2. Následne pre výstavbu celku B a C je potrebné spracovať nový dopravný prieskum a posúdenie.

Pre celok A je križovatka vyhovujúca vo funkčnej kvalite dopravného prúdu D.

8.2. Križovatka Marchegská - Bitúnková

Križovatka ulíc Marchegská a Bitúnková je tvaru T, neriadená Križovatka sa nachádza v existujúcej zástavbe. Z križovatky je obsluha priľahlej vybavenosti čo čiastočne obmedzuje priepustnosť križovatky.

Prieskumom bola zistená ranná špičková hodina 7:00 – 8:00 a poobedná špičková hodina 16:30 – 17:30. Tieto časy sa vzťahujú na príjazd a odjazd zo zamestnania.

Križovatka je priepustná pre všetky celky vyhovujúca v kvalite dopravného prúdu A v roku 2037.

9. Závery

Spracované a posúdené dopravné riešenia umiestnenia pripojenia objektu preukazuje skutočnosti:

- Dopravný vplyv na nadradenú komunikačnú sieť, bol posudzovaný od dopravného zaťaženia generovaného v navrhovaného polyfunkčného objektu, spolu s rastom dopravy do roku 2037.

- **Dopravné priťaženie od navrhovaného objekty je minimálny, až zanedbateľný**
- Návrh predstavuje úpravu jestvujúcej križovatky, s cieľom zvýšenia jej dnešnej priepustnosti a zlepšenia parkovania,
- Súčasťou úpravy križovatky Kollárovo námestia bude aj úprava trolejového vedenia
- Posúdením križovatky pre celok A je križovatka vyhovujúca v roku 2037 v kvalite dopravného prúdu D tesne nad hranicou E.
- Posúdenie pre celky B a C sú nevyhovujúce. Nevyhovujúci stav je v roku 2037.
- Zlepšením priepustnosti je nutné vybavovať obchvat obce Stupava cestou I/2 s napojením na diaľničné križovatky.
- Vytvorením obchvatu bude tranzitná doprava odvedená v novej polohe cesty I/2. Následne pre výstavbu celku B a C je potrebné spracovať nový dopravný prieskum a posúdenie.

10. Prílohy k správe

Zodpovedný projektant: Ing. Andrej Vachaja

Prílohy

US Stupava - Nový Majer - celok A

Bilancia statickej dopravy tab.R1.

Bývanie	počet bytov spolu	počet P/byt	potreba O_o	P-krátkodobé	O-dlhodobé
1.	2	3.	4.= 2. * 3.	5	6
< 60 m2 (max 2 izbové)	40	1	40		
60m2 < x < 90 m2 (max 3 izbové)	27	1.5	41		
> 90m	10	2	20		
apartmány / 1	0	1	0		
No-potreba odstavných miest	77		101		

polyfunkcia v území	účelová jedn.	1miest/účel.jedn.	potreba Po miest	P=Po*K	P-krátkodobé	O-dlhodobé
administratíva celk.plocha,	0					
administratíva celk.úžitk.plocha (65% z celk.pl.)	0					
administratíva, 1zam/12m2, počet zam.	0	4	0.00	0		0
administratíva,25%úž.plochy-(1P/25m2)	0	25	0.00	0	0	
obchodné zariadenia -úžitk.pl.	160	25	6.40	5	6	
ubytovanie	0	2	0.00	0		0
stravovanie	0	8	0.00	0	0	
ambulanica miestnosť	0	0.5	0.00	0		0
zamestnanci,	0	5	0.00	0		0
	0	0	0.00	0	0	
spolu Po, resp.P			6.40	5	6	0

Potreba odstavných a parkovacích miest tab.R2.

				K	0.77
	Po+No		k_{mp}	k_d	O+P
1.	2.	3.	4.	5	6
O	101	1.1			110.55
P (max nárok)	6.40	1.1	1	0.7	4.93
P_bezZast					0.00
zastupiteľnosť	zastupiteľnosť návštevy				0.00
P výsled					
N=O+P					**116**

Bilancia návrhu a potreby parkovacích a odstavných miest

parkoviská	
povrchové parkovisko	0
parkovisko v HG	116
Návrh celkom	**116**
Nároky (max) celkom	**116**
rozdiel	**0**
zastupiteľnosť návštevy	0
výsledná potreba P	**116.0**
výsledný rozdiel -prebytok P	0
plnenie požiadavky STN v %	**100.0**
vyhradené P pre telesne postihnutých vodičov - 4%	5.0

tab.R3.

Potreba P tabR.4.

funkcia	max potreba P
bývanie	101
park. miesta pre návštevy	10
bývanie	111
administratíva, 1zam/12m2, počet zam.	0
administratíva,25%úž.plochy-(1P/25m2)	0
obchodné zariadenia -úžitk.pl.	5
ubytovanie	0
stravovanie	0
ambulanica miestnosť	0
zamestnanci,	0
	0
N=O+P	116

US Stu US Stupava - Nový Majer

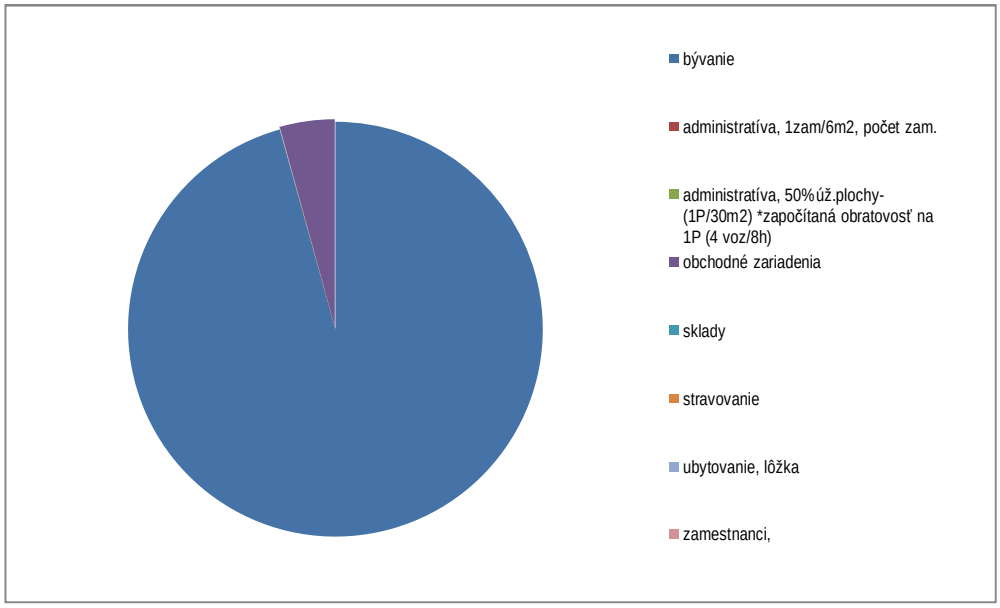
Dĺžka parkovania a obratovosť vozidiel OA na 1 parkovacom mieste tab.5

p.č.	funkcia		dĺžka P (h)	obratovosť OA/1P/d
1.	bývanie	obyvatelia	>12	1.4
2.	Administratíva	zamestnanci	12	1.6
3.	Administratíva	zamestnanci	2	4
4.	Vybavenosť(obchod, služby...),	zamestnanci	2	3.8
5.	Stravovanie	zamestnanci	2	2.5
6.	Vybavenosť (obchod, služby...),	zamestnanci	10	1.8
7.	Fitness	návšteva	2	3
8.	zamestnanci,	zamestnanci	12	1.2
9.	obyvatelia, okrsok	obyvatelia	2	1.8

Potreba P a počet jázd tab.6.

funkcia	potreba P miest	%P	počet jázd IAD/d/jednosm	% skv/d
bývanie	111	95.7	311	89.1
administratíva, 1zam/6m2, počet zam.	0	0.0	0	0.0
administratíva, 50%úž.plochy-(1P/30m2) *započítan	0	0.0	0	0.0
obchodné zariadenia	5	4.3	38	10.9
sklady	0	0.0	0	0.0
stravovanie	0	0.0	0	0.0
ubytovanie, lôžka	0	0.0	0	0.0
zamestnanci,	0	0.0	0	0.0
apartmánové bývanie	0	1.5	2	0.6
spolu P	116	100.0	349	100.0

Rozdelenie funkcií v sledovanej oblasti v potrebe P, graf tab.7



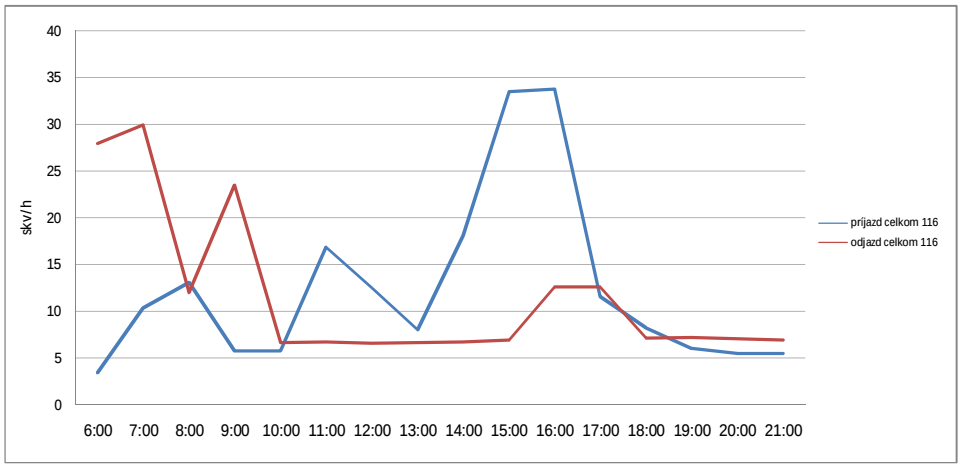
US Stupava - Nový Majer - celok A
Denný režim - priebeh príjazdu a odjazdu z oblasti v skv/h, tabuľka

tab.9

hod	obyv príjazd	obyv odjazd	administ-zamest príjazd	administ-zamest odjazd	administ-návšteva príjazd	administ-návšteva odjazd	vybavenosť príjazd	vybavenosť odjazd	sklady-príjazd	sklady_ odjazd	zamestnanci príjazd	zamestnanci odjazd	príjazd celkom	odjazd celkom	hod
potreba P	111	111	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	**116**	**116**	počet P
6:00	2	28	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**3**	**28**	6:00
7:00	9	30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	**10**	**30**	7:00
8:00	11	11	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	**13**	**12**	8:00
9:00	6	22	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**6**	**24**	9:00
10:00	6	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**6**	**7**	10:00
11:00	17	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**17**	**7**	11:00
12:00	11	6	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	**13**	**7**	12:00
13:00	6	6	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	**8**	**7**	13:00
14:00	17	6	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	**18**	**7**	14:00
15:00	33	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**34**	**7**	15:00
16:00	33	11	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	**34**	**13**	16:00
17:00	11	11	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	**12**	**13**	17:00
18:00	8	6	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	**8**	**7**	18:00
19:00	6	6	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	**6**	**7**	19:00
20:00	6	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	**6**	**7**	20:00
21:00	6	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**6**	**7**	21:00
6:00-21:59	185	169	0	0	0	0	13	19	0	0	0	0	**199**	**187**	6:00-21:59
													207	**195**	deň

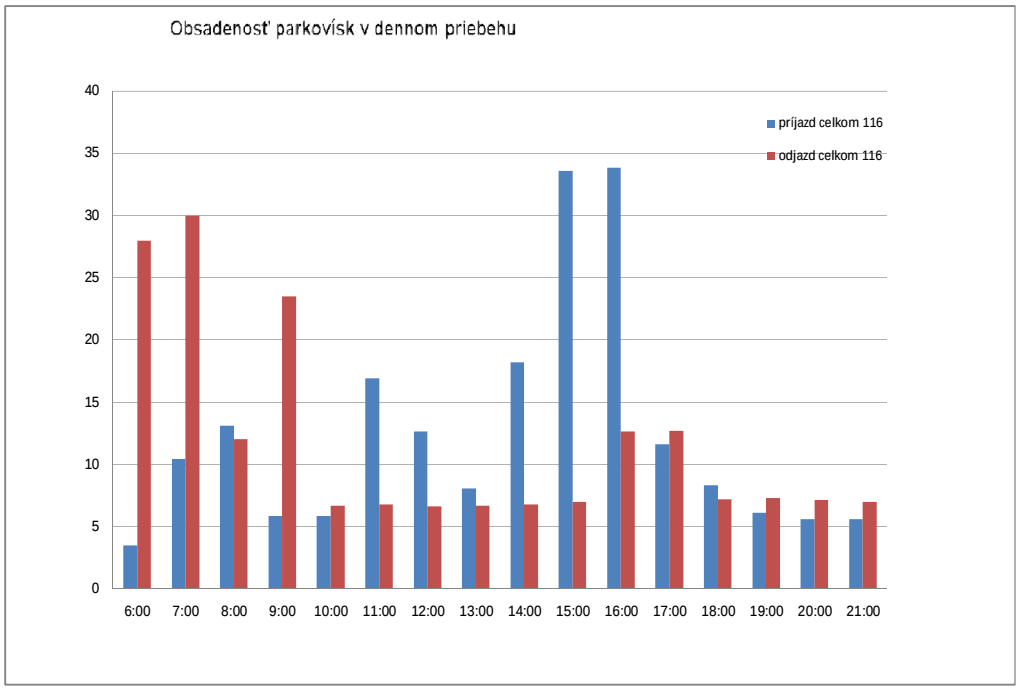
Denný režim - priebeh príjazdu a odjazdu z oblasti v skv/h, graf

tab.10.



Obsadenosť parkovísk v dennom priebehu

tab.11.



US Stupava - Nový Majer - celok B
Bilancia statickej dopravy

tab.R1.

Bývanie	počet bytov spolu	počet P/byt	potreba O_o	P-krátkodobé	O-dlhodobé
1.	2	3.	4.= 2. * 3.	5	6
< 60 m2 (max 2 izbové)	50	1	50		
60m2 < x < 90 m2 (max 3 izbové)	42	1.5	63		
> 90m	0	2	0		
apartmány / 1	0	1	0		
No-potreba odstavných miest	92		113		

polyfunkcia v území	účelová jedn.	1miest/účel.jedn.	potreba Po miest	P=Po*K	P-krátkodobé	O-dlhodobé
administratíva celk.plocha,	0					
administratíva celk.úžitk.plocha (65% z celk.pl.)	0					
administratíva, 1zam/12m2, počet zam.	0	4	0.00	0		0
administratíva,25%úž.plochy-(1P/25m2)	0	25	0.00	0	0	
obchodné zariadenia -úžitk.pl.	600	25	24.00	18	24	
ubytovanie	0	2	0.00	0		0
stravovanie	0	8	0.00	0	0	
ambulanica miestnosť	0	0.5	0.00	0		0
zamestnanci,	0	5	0.00	0		0
	0	0	0.00	0	0	
spolu Po, resp.P			24.00	18	24	0

Potreba odstavných a parkovacích miest

tab.R2.

				K	0.77
	Po+No		k_{mp}	k_d	O+P
1.	2.	3.	4.	5	6
O	113	1.1			124.30
P (max nárok)	24.00	1.1	1	0.7	18.48
P_bezZast					0.00
zastupiteľnosť	zastupiteľnosť návštevy				0.00
P výsled					
N=O+P					**143**

Bilancia návrhu a potreby parkovacích a odstavných miest

tab.R3.

parkoviská	
povrchové parkovisko	0
parkovisko v HG	143
Návrh celkom	**143**
Nároky (max) celkom	**143**
rozdiel	**0**
zastupiteľnosť návštevy	0
výsledná potreba P	**143.0**
výsledný rozdiel -prebytok P	0
plnenie požiadavky STN v %	**100.0**
vyhradené P pre telesne postihnutých vodičov - 4%	6.0

Potreba P

tabR.4.

funkcia	max potreba P
bývanie	113
park. miesta pre návštevy	11
bývanie	124
administratíva, 1zam/12m2, počet zam.	0
administratíva,25%úž.plochy-(1P/25m2)	0
obchodné zariadenia -úžitk.pl.	18
ubytovanie	0
stravovanie	0
ambulanica miestnosť	0
zamestnanci,	0
	0
N=O+P	143

US Stu US Stupava - Nový Majer

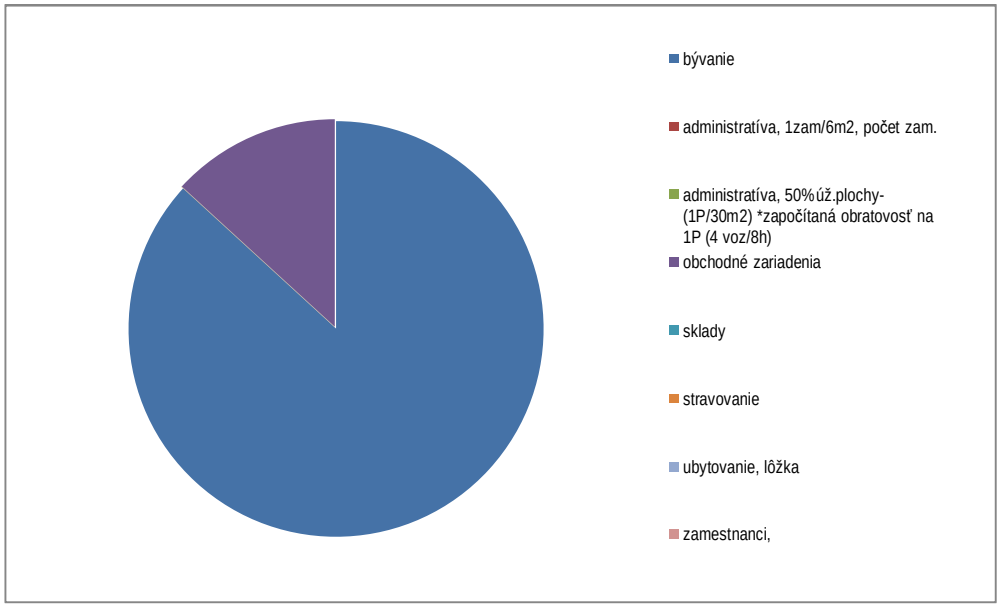
Dĺžka parkovania a obratovosť vozidiel OA na 1 parkovacom mieste tab.5

p.č.	funkcia		dĺžka P (h)	obratovosť OA/1P/d
1.	bývanie	obyvatelia	>12	1.4
2.	Administratíva	zamestnanci	12	1.6
3.	Administratíva	zamestnanci	2	4
4.	Vybavenosť(obchod, služby...),	zamestnanci	2	3.8
5.	Stravovanie	zamestnanci	2	2.5
6.	Vybavenosť (obchod, služby...),	zamestnanci	10	1.8
7.	Fitness	návšteva	2	3
8.	zamestnanci,	zamestnanci	12	1.2
9.	obyvatelia, okrsok	obyvatelia	2	1.8

Potreba P a počet jázd tab.6.

funkcia	potreba P miest	%P	počet jázd IAD/d/jednosm	% skv/d
bývanie	125	86.8	350	70.8
administratíva, 1zam/6m2, počet zam.	0	0.0	0	0.0
administratíva, 50%úž.plochy-(1P/30m2) *započítan	0	0.0	0	0.0
obchodné zariadenia	19	13.2	144	29.2
sklady	0	0.0	0	0.0
stravovanie	0	0.0	0	0.0
ubytovanie, lôžka	0	0.0	0	0.0
zamestnanci,	0	0.0	0	0.0
apartmánové bývanie	0	1.5	2	0.4
spolu P	144	100.0	494	100.0

Rozdelenie funkcií v sledovanej oblasti v potrebe P, graf tab.7



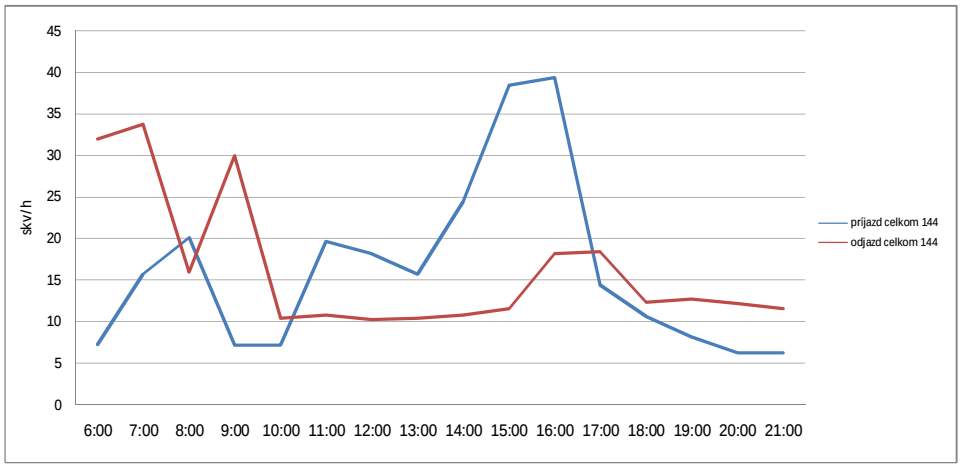
US Stupava - Nový Majer - celok B
Denný režim - priebeh príjazdu a odjazdu z oblasti v skv/h, tabuľka

tab.9

hod	obyv príjazd	obyv odjazd	administ-zamest príjazd	administ-zamest odjazd	administ-návšteva príjazd	administ-návšteva odjazd	vybavenosť príjazd	vybavenosť odjazd	sklady-príjazd	sklady_ odjazd	zamestnanci príjazd	zamestnanci odjazd	príjazd celkom	odjazd celkom	hod
potreba P	125	125	0	0	0	0	19	19	0	0	0	0	**144**	**144**	počet P
6:00	3	31	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	**7**	**32**	6:00
7:00	10	34	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	**16**	**34**	7:00
8:00	13	13	0	0	0	0	8	3	0	0	0	0	**20**	**16**	8:00
9:00	6	25	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	**7**	**30**	9:00
10:00	6	6	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	**7**	**10**	10:00
11:00	19	6	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	**20**	**11**	11:00
12:00	13	6	0	0	0	0	6	4	0	0	0	0	**18**	**10**	12:00
13:00	6	6	0	0	0	0	10	4	0	0	0	0	**16**	**10**	13:00
14:00	19	6	0	0	0	0	6	5	0	0	0	0	**24**	**11**	14:00
15:00	38	6	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	**38**	**12**	15:00
16:00	38	13	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	**39**	**18**	16:00
17:00	13	13	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	**14**	**18**	17:00
18:00	9	6	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	**11**	**12**	18:00
19:00	6	6	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	**8**	**13**	19:00
20:00	6	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	**6**	**12**	20:00
21:00	6	6	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	**6**	**12**	21:00
6:00-21:59	209	190	0	0	0	0	50	71	0	0	0	0	**259**	**261**	6:00-21:59
													269	**272**	deň

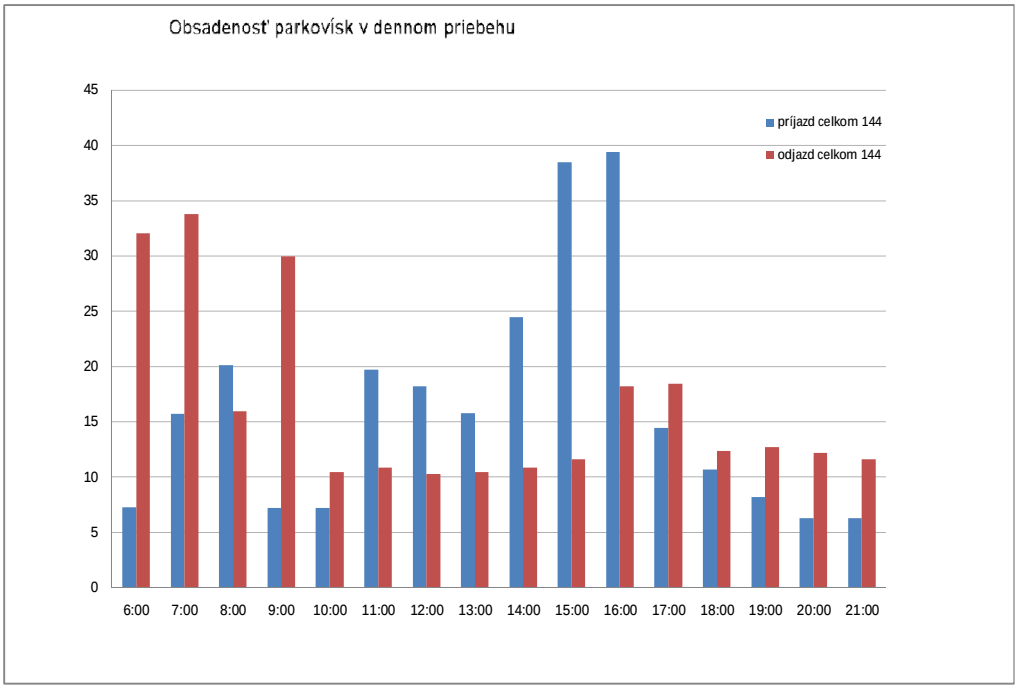
Denný režim - priebeh príjazdu a odjazdu z oblasti v skv/h, graf

tab.10.



Obsadenosť parkovísk v dennom priebehu

tab.11.



US Stupava - Nový Majer - celok C
Bilancia statickej dopravy

tab.R1.

Bývanie	počet bytov spolu	počet P/byt	potreba O_o	P-krátkodobé	O-dlhodobé
1.	2	3.	4.= 2. * 3.	5	6
< 60 m2 (max 2 izbové)	14	1	14		
60m2 < x < 90 m2 (max 3 izbové)	7	1.5	11		
> 90m	0	2	0		
apartmány / 1	0	1	0		
No-potreba odstavných miest	21		25		

polyfunkcia v území	účelová jedn.	1miest/účel.jedn.	potreba Po miest	P=Po*K	P-krátkodobé	O-dlhodobé
administratíva celk.plocha,	0					
administratíva celk.úžitk.plocha (65% z celk.pl.)	0					
administratíva, 1zam/12m2, počet zam.	0	4	0.00	0		0
administratíva,25%úž.plochy-(1P/25m2)	0	25	0.00	0	0	
obchodné zariadenia -úžitk.pl.	1045	25	41.80	32	42	
ubytovanie	0	2	0.00	0		0
stravovanie	0	8	0.00	0	0	
ambulanica miestnosť	0	0.5	0.00	0		0
zamestnanci,	0	5	0.00	0		0
	0	0	0.00	0	0	
spolu Po, resp.P			41.80	32	42	0

Potreba odstavných a parkovacích miest

tab.R2.

				K	0.77
	Po+No		k_{mp}	k_d	O+P
1.	2.	3.	4.	5	6
O	25	1.1			26.95
P (max nárok)	41.80	1.1	1	0.7	32.19
P_bezZast					0.00
zastupiteľnosť	zastupiteľnosť návštevy				0.00
P výsled					
N=O+P					**60**

Bilancia návrhu a potreby parkovacích a odstavných miest

tab.R3.

parkoviská	
povrchové parkovisko	0
parkovisko v HG	60
Návrh celkom	**60**
Nároky (max) celkom	**60**
rozdiel	**0**
zastupiteľnosť návštevy	0
výsledná potreba P	**60.0**
výsledný rozdiel -prebytok P	0
plnenie požiadavky STN v %	**100.0**
vyhradené P pre telesne postihnutých vodičov - 4%	3.0

Potreba P

tabR.4.

funkcia	max potreba P
bývanie	25
park. miesta pre návštevy	2
bývanie	27
administratíva, 1zam/12m2, počet zam.	0
administratíva,25%úž.plochy-(1P/25m2)	0
obchodné zariadenia -úžitk.pl.	32
ubytovanie	0
stravovanie	0
ambulanica miestnosť	0
zamestnanci,	0
	0
N=O+P	60

US Stu US Stupava - Nový Majer

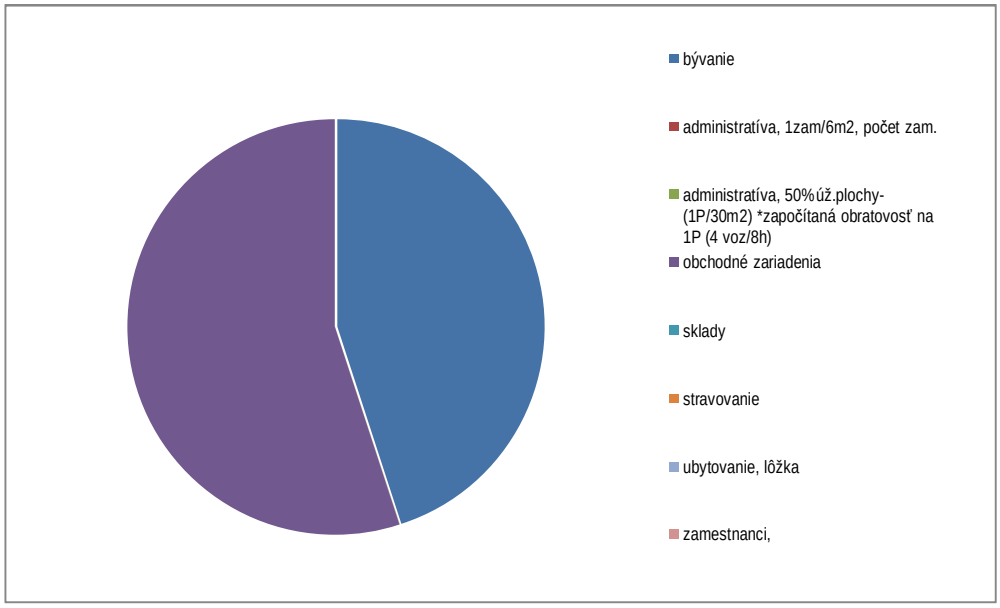
Dĺžka parkovania a obratovosť vozidiel OA na 1 parkovacom mieste tab.5

p.č.	funkcia		dĺžka P (h)	obratovosť OA/1P/d
1.	bývanie	obyvatelia	>12	1.4
2.	Administratíva	zamestnanci	12	1.6
3.	Administratíva	zamestnanci	2	4
4.	Vybavenosť(obchod, služby...),	zamestnanci	2	3.8
5.	Stravovanie	zamestnanci	2	2.5
6.	Vybavenosť (obchod, služby...),	zamestnanci	10	1.8
7.	Fitness	návšteva	2	3
8.	zamestnanci,	zamestnanci	12	1.2
9.	obyvatelia, okrsok	obyvatelia	2	1.8

Potreba P a počet jázd tab.6.

funkcia	potreba P miest	%P	počet jázd IAD/d/jednosm	% skv/d
bývanie	27	45.0	76	23.2
administratíva, 1zam/6m2, počet zam.	0	0.0	0	0.0
administratíva, 50%úž.plochy-(1P/30m2) *započítan	0	0.0	0	0.0
obchodné zariadenia	33	55.0	251	76.8
sklady	0	0.0	0	0.0
stravovanie	0	0.0	0	0.0
ubytovanie, lôžka	0	0.0	0	0.0
zamestnanci,	0	0.0	0	0.0
apartmánové bývanie	0	1.5	2	0.6
spolu P	60	100.0	326	100.0

Rozdelenie funkcií v sledovanej oblasti v potrebe P, graf tab.7



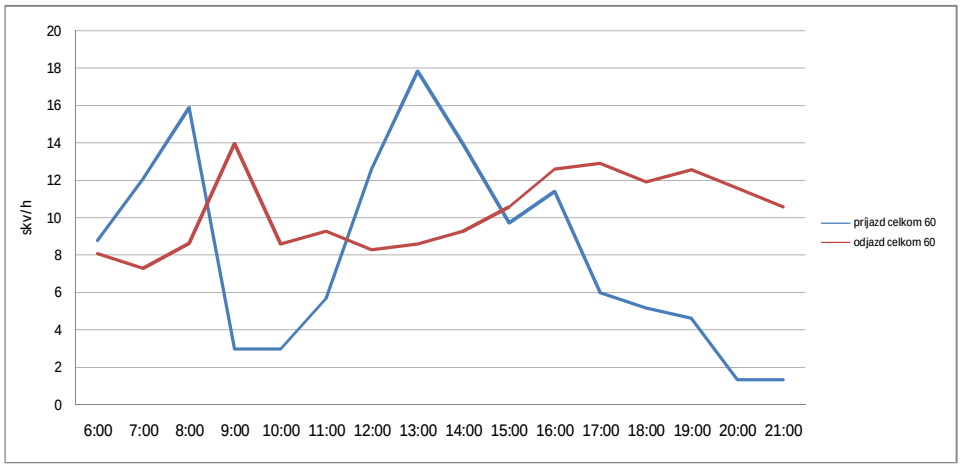
US Stupava - Nový Majer - celok C
Denný režim - priebeh príjazdu a odjazdu z oblasti v skv/h, tabuľka

tab.9

hod	obyv príjazd	obyv odjazd	administ-zamest príjazd	administ-zamest odjazd	administ-návšteva príjazd	administ-návšteva odjazd	vybavenosť príjazd	vybavenosť odjazd	sklady-príjazd	sklady_ odjazd	zamestnanci príjazd	zamestnanci odjazd	príjazd celkom	odjazd celkom	hod
potreba P	27	27	0	0	0	0	33	33	0	0	0	0	**60**	**60**	počet P
6:00	1	7	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	**9**	**8**	6:00
7:00	2	7	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	**12**	**7**	7:00
8:00	3	3	0	0	0	0	13	6	0	0	0	0	**16**	**9**	8:00
9:00	1	5	0	0	0	0	2	9	0	0	0	0	**3**	**14**	9:00
10:00	1	1	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0	**3**	**9**	10:00
11:00	4	1	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	**6**	**9**	11:00
12:00	3	1	0	0	0	0	10	7	0	0	0	0	**13**	**8**	12:00
13:00	1	1	0	0	0	0	17	7	0	0	0	0	**18**	**9**	13:00
14:00	4	1	0	0	0	0	10	8	0	0	0	0	**14**	**9**	14:00
15:00	8	1	0	0	0	0	2	9	0	0	0	0	**10**	**11**	15:00
16:00	8	3	0	0	0	0	3	10	0	0	0	0	**11**	**13**	16:00
17:00	3	3	0	0	0	0	3	10	0	0	0	0	**6**	**13**	17:00
18:00	2	1	0	0	0	0	3	11	0	0	0	0	**5**	**12**	18:00
19:00	1	1	0	0	0	0	3	11	0	0	0	0	**5**	**13**	19:00
20:00	1	1	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	**1**	**12**	20:00
21:00	1	1	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	**1**	**11**	21:00
6:00-21:59	45	41	0	0	0	0	87	124	0	0	0	0	**133**	**165**	6:00-21:59
													138	**171**	deň

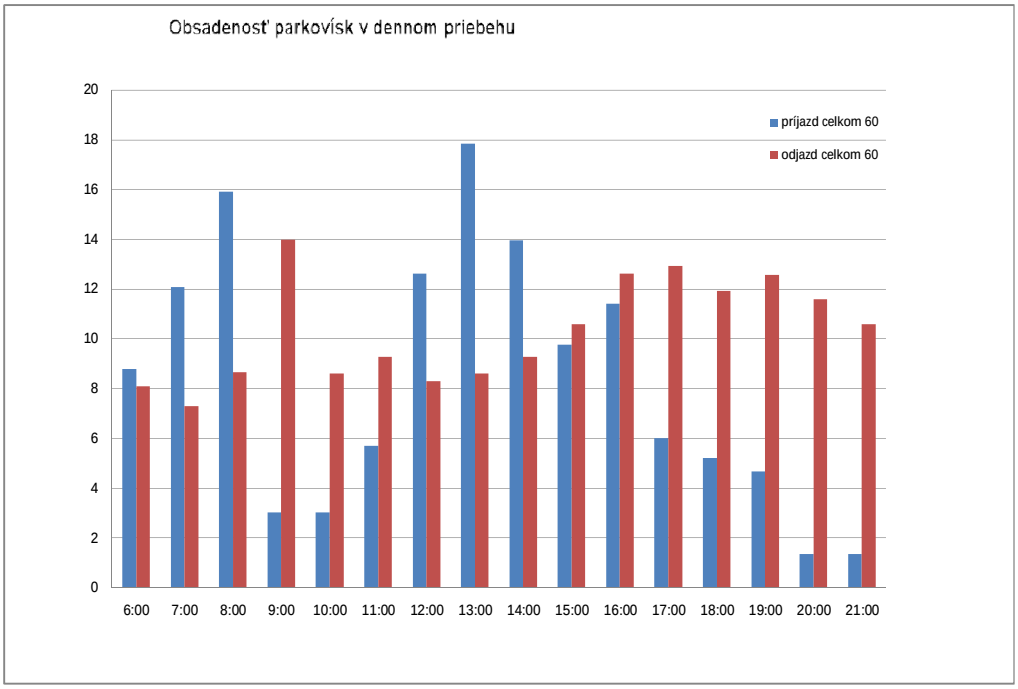
Denný režim - priebeh príjazdu a odjazdu z oblasti v skv/h, graf

tab.10.



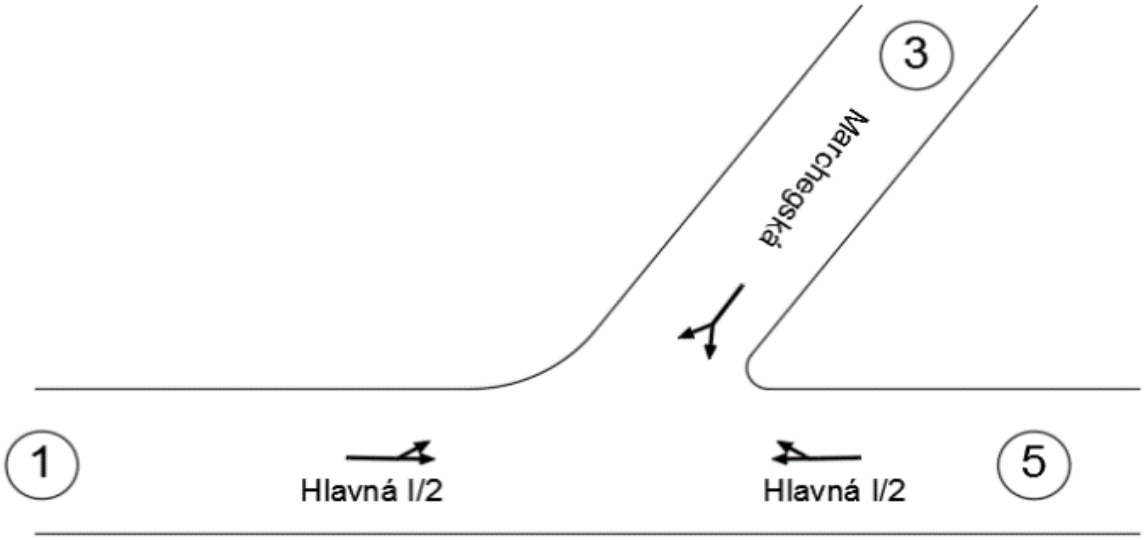
Obsadenosť parkovísk v dennom priebehu

tab.11.

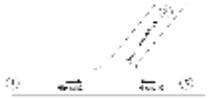


Križovatka I/2 Hlavná - Marcheggská

vstup 1: I/2 Hlavná - Bratislava
vstup 3: Marchegská
vstup 5: I/2 Hlavná - Malacky



Križovatka I/2 Hlavná - Marcheggská
sčítač:
dátum: ..... počasie: .....
čas: ..... **stanovisko:**

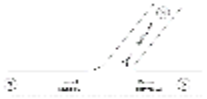


Hodina:

Marchegská

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
6:00 min	3-1	1	1			
	3-5	2	1			
6:15 min	3-1	2				
	3-5	10	1		1	
6:30min	3-1	1				
	3-5	17	1			
6:45min	3-1					
	3-5	19			1	
Spolu						

Križovatka I/2 Hlavná - Marcheggská
sčítač:
dátum: ..... počasie: .....
čas: ..... **stanovisko:**

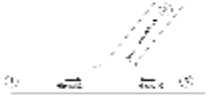


Hodina:

I/2 Hlavná - Malacky

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
6:00 min	5-1	111	2	2	3	
	5-3	8				
6:15 min	5-1	150	4	5	6	
	5-3	13				
6:30min	5-1	204	6	9	14	
	5-3	13				
6:45min	5-1	179	8	2	7	
	5-3	19				
Spolu						

Križovatka I/2 Hlavná - Marcheggská
sčítač:
dátum: ..... počasie: .....
čas: ..... **stanovisko:**



KDB 1

Hodina:

I/2 Hlavná - Bratislava

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
6:00 min	1-3	1	1			
	1-5	28	3	2	2	
6:15 min	1-3	6				
	1-5	54	7	1	2	
6:30min	1-3					
	1-5	52	4	2	7	
6:45min	1-3					
	1-5	60	9	6	3	
Spolu						

Marchegská

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
7:00 min	3-1	1				
	3-5	19	5	1	1	
7:15 min	3-1			1		
	3-5	15				
7:30min	3-1					
	3-5	24	4			
7:45min	3-1					
	3-5	22	3			
Spolu						

I/2 Hlavná - Malacky

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
7:00 min	5-1	169	8	2	4	
	5-3	26	1		1	
7:15 min	5-1	183	5	3	11	
	5-3	23	1	1		
7:30min	5-1	159	8	6	5	
	5-3	23	3	1		
7:45min	5-1	125	10	9	6	
	5-3	34	1	2	1	
Spolu						

I/2 Hlavná - Bratislava

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
7:00 min	1-3	1				
	1-5	44	12	7	5	
7:15 min	1-3					
	1-5	51	11	3	2	
7:30min	1-3					
	1-5	62	3	2	5	
7:45min	1-3					
	1-5	95	6	4	3	
Spolu						

Marchegská

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
8:00 min	3-1	1				
	3-5	25	2	1		
8:15 min	3-1	1				
	3-5	23	8			
8:30min	3-1			1		
	3-5	20	3			
8:45min	3-1	1				
	3-5	18	6			
Spolu						

I/2 Hlavná - Malacky

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
8:00 min	5-1	157	6	8	4	
	5-3	31	3		1	
8:15 min	5-1	143	3	4	4	
	5-3	13			2	
8:30min	5-1	147	11	4	3	
	5-3	12	1	2	1	
8:45min	5-1	161	10	8	4	
	5-3	16	1			
Spolu						

I/2 Hlavná - Bratislava

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
8:00 min	1-3					
	1-5	72	23	1	1	
8:15 min	1-3	1				
	1-5	63	9	3	2	
8:30min	1-3	1				
	1-5	52	11	2	2	
8:45min	1-3					
	1-5	68	7	3	2	
Spolu						

Marchegská

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
9:00 min	3-1	1				
	3-5	28	4			
9:15 min	3-1	1				
	3-5	17	2			
9:30min	3-1	3				
	3-5	35	6			
9:45min	3-1	1				
	3-5	10				
Spolu						

I/2 Hlavná - Malacky

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
9:00 min	5-1	136	9	8	2	
	5-3	14				
9:15 min	5-1	142	10	5	5	
	5-3	15	1			
9:30min	5-1	141	8	7		
	5-3	13				
9:45min	5-1	117	10	11	3	
	5-3	8				
Spolu						

I/2 Hlavná - Bratislava

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
9:00 min	1-3					
	1-5	63	6	3	1	
9:15 min	1-3	2				
	1-5	52	7	2	3	
9:30min	1-3					
	1-5	60	11	1	5	
9:45min	1-3	3				
	1-5	49	5	2	1	
Spolu						

Marchegská

Marchegská	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
10:00 min	3-1	1				
	3-5	20	1	1		
10:15 min	3-1	1				
	3-5	24	2			
10:30min	3-1					
	3-5	13				
10:45min	3-1	2				
	3-5	16	4			
Spolu						

I/2 Hlavná - Malacky

I/2 Hlavná - Malacky	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
10:00 min	5-1	114	18	5	3	
	5-3	13	1	1	1	
10:15 min	5-1	107	15	1	4	
	5-3	10	1			
10:30min	5-1	109	9	2	2	
	5-3	11	3			
10:45min	5-1	86	2	6	1	
	5-3	10		1		
Spolu						

I/2 Hlavná - Bratislava

I/2 Hlavná - Bratislava	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
10:00 min	1-3	1				
	1-5	50	6	1	2	
10:15 min	1-3	1				
	1-5	86	10	2	3	
10:30min	1-3	2				
	1-5	54	11	3	2	
10:45min	1-3	1				
	1-5	85	6	3		
Spolu						

Marchegská

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
11:00 min	3-1	1				
	3-5	15	3	1		
11:15 min	3-1	2	1			
	3-5	23	5			
11:30min	3-1	1	1			
	3-5	33	1			
11:45min	3-1					
	3-5	14	3			
Spolu						

I/2 Hlavná - Malacky

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
11:00 min	5-1	104	6	4		
	5-3	16	3	1	1	
11:15 min	5-1	131	6	2	1	
	5-3	16		1		
11:30min	5-1	84	10	2	6	
	5-3	15	1		1	
11:45min	5-1	96	3	3	3	
	5-3	11		1		
Spolu						

I/2 Hlavná - Bratislava

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
11:00 min	1-3	0				
	1-5	70	10	2	3	
11:15 min	1-3					
	1-5	81	10	4	2	
11:30min	1-3	2				
	1-5	78	6	2	3	
11:45min	1-3					
	1-5	57	6	1	3	
Spolu						

Marchegská

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá		bus	
12:00 min	3-1	3				
	3-5	12	2			
12:15 min	3-1	3				
	3-5	27	4	1		
12:30min	3-1	2				
	3-5	18	6			
12:45min	3-1	2				
	3-5	22	1			
Spolu						

I/2 Hlavná - Malacky

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá		bus	
12:00 min	5-1	106	11	8	3	
	5-3	17	2			
12:15 min	5-1	81	8	7	1	
	5-3	19	1			
12:30min	5-1	118	7	4	2	
	5-3	10		1	1	
12:45min	5-1	118	5	4	8	
	5-3	9	3	1	1	
Spolu						

I/2 Hlavná - Bratislava

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá		bus	
12:00 min	1-3	0				
	1-5	103	10	1	6	
12:15 min	1-3					
	1-5	110	9	4	6	
12:30min	1-3	1				
	1-5	98	9	7	2	
12:45min	1-3					
	1-5	98	16		4	
Spolu						

Marchegská

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá		bus	
13:00 min	3-1	3				
	3-5	18	1	2		
13:15 min	3-1					
	3-5	16	2			
13:30min	3-1					
	3-5	21	1			
13:45min	3-1	5				
	3-5	12				
Spolu						

I/2 Hlavná - Malacky

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá		bus	
13:00 min	5-1	84	4	2	3	
	5-3	8	1	1	1	
13:15 min	5-1	57	4	6	3	
	5-3	10	2		1	
13:30min	5-1	71	8	2	4	
	5-3	3				
13:45min	5-1	79	8		5	
	5-3	11				
Spolu						

I/2 Hlavná - Bratislava

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá		bus	
13:00 min	1-3					
	1-5	93	7	2	6	
13:15 min	1-3					
	1-5	80	11	5	4	
13:30min	1-3					
	1-5	88	15	3	3	
13:45min	1-3					
	1-5	106	13	5		
Spolu						

Marchegská

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá		bus	
14:00 min	3-1					
	3-5	21		1		
14:15 min	3-1	2				
	3-5	15		1		
14:30min	3-1	3	1			
	3-5	21	1		1	
14:45min	3-1	3				
	3-5	21				
Spolu						

I/2 Hlavná - Malacky

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá		bus	
14:00 min	5-1	79	7	3	3	
	5-3	10	3			
14:15 min	5-1	88	12	1	3	
	5-3	9	1			
14:30min	5-1	90	6		8	
	5-3	7	1	1		
14:45min	5-1	77	14	1	5	
	5-3	14	1	1		
Spolu						

I/2 Hlavná - Bratislava

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá		bus	
14:00 min	1-3	2				
	1-5	92	6	2	5	
14:15 min	1-3	1				
	1-5	116	14	5	5	
14:30min	1-3	1				
	1-5	114	8	2	6	
14:45min	1-3	1				
	1-5	121	8	2	3	
Spolu						

Marchegská

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
15:00 min	3-1	2				
	3-5	24	1			
15:15 min	3-1	5	1			
	3-5	29			1	
15:30min	3-1	5				
	3-5	22		1	2	
15:45min	3-1	1				
	3-5	20	1		1	
Spolu						

I/2 Hlavná - Malacky

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
15:00 min	5-1	76	8	2	1	
	5-3	13	2			
15:15 min	5-1	108	9		2	
	5-3	15	2			
15:30min	5-1	101	10	2	2	
	5-3	18	4			
15:45min	5-1	114	7		2	
	5-3	12	1			
Spolu						

I/2 Hlavná - Bratislava

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
15:00 min	1-3					
	1-5	104	6	3	4	
15:15 min	1-3	1	1			
	1-5	105	6	6	7	
15:30min	1-3					
	1-5	164	4	4	3	
15:45min	1-3	2				
	1-5	153	3	1	10	
Spolu						

Marchegská

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
16:00 min	3-1	1				
	3-5	22	1			
16:15 min	3-1					
	3-5	25			1	
16:30min	3-1	4				
	3-5	31				
16:45min	3-1	4				
	3-5	37			1	
Spolu						

I/2 Hlavná - Malacky

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
16:00 min	5-1	116	8		5	
	5-3	16	1	1	1	
16:15 min	5-1	114	5	1	1	
	5-3	10	1			
16:30min	5-1	117	5		2	
	5-3	13	1			
16:45min	5-1	95	3	1		
	5-3	13	1			
Spolu						

I/2 Hlavná - Bratislava

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
16:00 min	1-3					
	1-5	146	3	1	8	
16:15 min	1-3	2				
	1-5	155	10		6	
16:30min	1-3	3				
	1-5	148	3	1	7	
16:45min	1-3					
	1-5	152	4	1	7	
Spolu						

Marchegská

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
17:00 min	3-1	1				
	3-5	30				
17:15 min	3-1	5				
	3-5	31				
17:30min	3-1					
	3-5	16				
17:45min	3-1				1	
	3-5	25	1			
Spolu						

I/2 Hlavná - Malacky

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
17:00 min	5-1	97	4		6	
	5-3	16				
17:15 min	5-1	96	5		9	
	5-3	6	1		2	
17:30min	5-1	143	1		3	
	5-3	31				
17:45min	5-1	105	6		2	
	5-3	17				
Spolu						

I/2 Hlavná - Bratislava

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
17:00 min	1-3	3				
	1-5	145	1		7	
17:15 min	1-3	4				
	1-5	142	4		9	
17:30min	1-3		1			
	1-5	141	3		2	
17:45min	1-3	1				
	1-5	145	4	4	7	
Spolu						

Kapacitné posúdenie komunikačnej siete na základe dopravno kapacitného posúdenia na území troch územných plánov zón v lokalite Štrkovec

Križovatka I/2 Hlavná - Marcheggská
Vyhodnotenie prieskumu po 15 minútach

KDB 2

Smer 1:3	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	1	1	0	0	2
6:15 6:30	6	0	0	0	6
6:30 6:45	0	0	0	0	0
6:45 7:00	0	0	0	0	0
7:00 7:15	1	0	0	0	1
7:15 7:30	0	0	0	0	0
7:30 7:45	0	0	0	0	0
7:45 8:00	0	0	0	0	0
8:00 8:15	0	0	0	0	0
8:15 8:30	1	0	0	0	1
8:30 8:45	1	0	0	0	1
8:45 9:00	0	0	0	0	0
9:00 9:15	0	0	0	0	0
9:15 9:30	2	0	0	0	2
9:30 9:45	0	0	0	0	0
9:45 10:00	3	0	0	0	3
10:00 10:15	1	0	0	0	1
10:15 10:30	1	0	0	0	1
10:30 10:45	2	0	0	0	2
10:45 11:00	1	0	0	0	1
11:00 11:15	0	0	0	0	0
11:15 11:30	0	0	0	0	0
11:30 11:45	2	0	0	0	2
11:45 12:00	0	0	0	0	0
12:00 12:15	0	0	0	0	0
12:15 12:30	0	0	0	0	0
12:30 12:45	1	0	0	0	1
12:45 13:00	0	0	0	0	0
13:00 13:15	0	0	0	0	0
13:15 13:30	0	0	0	0	0
13:30 13:45	0	0	0	0	0
13:45 14:00	0	0	0	0	0
14:00 14:15	2	0	0	0	2
14:15 14:30	1	0	0	0	1
14:30 14:45	1	0	0	0	1
14:45 15:00	1	0	0	0	1
15:00 15:15	0	0	0	0	0
15:15 15:30	1	1	0	0	2
15:30 15:45	0	0	0	0	0
15:45 16:00	2	0	0	0	2
16:00 16:15	0	0	0	0	0
16:15 16:30	2	0	0	0	2
16:30 16:45	3	0	0	0	3
16:45 17:00	0	0	0	0	0
17:00 17:15	3	0	0	0	3
17:15 17:30	4	0	0	0	4
17:30 17:45	0	1	0	0	1
17:45 18:00	1	0	0	0	1

Smer 1:5	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	28	3	2	2	35
6:15 6:30	54	7	1	2	64
6:30 6:45	52	4	2	7	65
6:45 7:00	60	9	6	3	78
7:00 7:15	44	12	7	5	68
7:15 7:30	51	11	3	2	67
7:30 7:45	62	3	2	5	72
7:45 8:00	95	6	4	3	108
8:00 8:15	72	23	1	1	97
8:15 8:30	63	9	3	2	77
8:30 8:45	52	11	2	2	67
8:45 9:00	68	7	3	2	80
9:00 9:15	63	6	3	1	73
9:15 9:30	52	7	2	3	64
9:30 9:45	60	11	1	5	77
9:45 10:00	49	5	2	1	57
10:00 10:15	50	6	1	2	59
10:15 10:30	86	10	2	3	101
10:30 10:45	54	11	3	2	70
10:45 11:00	85	6	3	0	94
11:00 11:15	70	10	2	3	85
11:15 11:30	81	10	4	2	97
11:30 11:45	78	6	2	3	89
11:45 12:00	57	6	1	3	67
12:00 12:15	103	10	1	6	120
12:15 12:30	110	9	4	6	129
12:30 12:45	98	9	7	2	116
12:45 13:00	98	16	0	4	118
13:00 13:15	93	7	2	6	108
13:15 13:30	80	11	5	4	100
13:30 13:45	88	15	3	3	109
13:45 14:00	106	13	5	0	124
14:00 14:15	92	6	2	5	105
14:15 14:30	116	14	5	5	140
14:30 14:45	114	8	2	6	130
14:45 15:00	121	8	2	3	134
15:00 15:15	104	6	3	4	117
15:15 15:30	105	6	6	7	124
15:30 15:45	164	4	4	3	175
15:45 16:00	153	3	1	10	167
16:00 16:15	146	3	1	8	158
16:15 16:30	155	10	0	6	171
16:30 16:45	148	3	1	7	159
16:45 17:00	152	4	1	7	164
17:00 17:15	145	1	0	7	153
17:15 17:30	142	4	0	9	155
17:30 17:45	141	3	0	2	146
17:45 18:00	145	4	4	7	160

Maximálna špičková hodina

KDB 3

Smer 1:3	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	7	1	0	0	8
6:15 7:15	7	0	0	0	7
6:30 7:30	1	0	0	0	1
6:45 7:45	1	0	0	0	1
7:00 8:00	1	0	0	0	1
7:15 8:15	0	0	0	0	0
7:30 8:30	1	0	0	0	1
7:45 8:45	2	0	0	0	2
8:00 9:00	2	0	0	0	2
8:15 9:15	2	0	0	0	2
8:30 9:30	3	0	0	0	3
8:45 9:45	2	0	0	0	2
9:00 10:00	5	0	0	0	5
maximálna hodinová hodnota					8

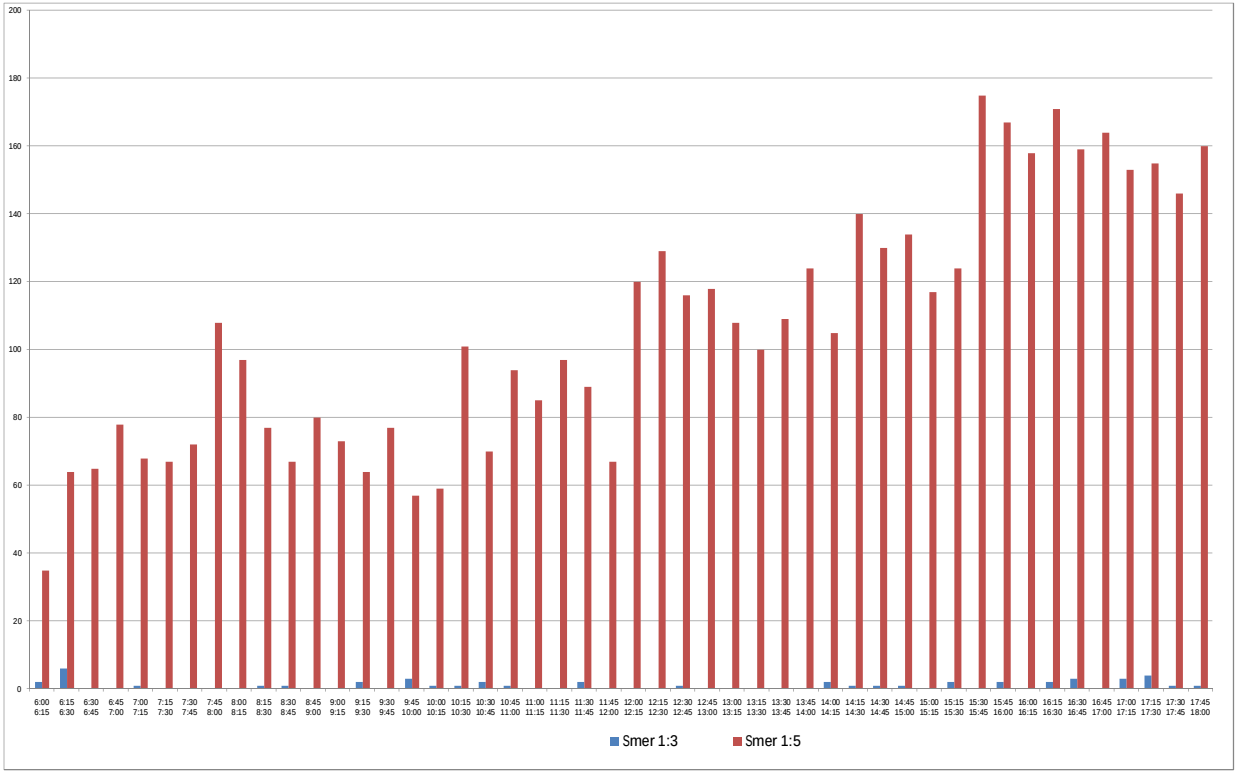
Smer 1:5	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	194	23	11	14	242
6:15 7:15	210	32	16	17	275
6:30 7:30	207	36	18	17	278
6:45 7:45	217	35	18	15	285
7:00 8:00	252	32	16	15	315
7:15 8:15	280	43	10	11	344
7:30 8:30	292	41	10	11	354
7:45 8:45	282	49	10	8	349
8:00 9:00	255	50	9	7	321
8:15 9:15	246	33	11	7	297
8:30 9:30	235	31	10	8	284
8:45 9:45	243	31	9	11	294
9:00 10:00	224	29	8	10	271
maximálna hodinová hodnota					354

Smer 1:3	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	5	0	0	0	5
14:15 15:15	3	0	0	0	3
14:30 15:30	3	1	0	0	4
14:45 15:45	2	1	0	0	3
15:00 16:00	3	1	0	0	4
15:15 16:15	3	1	0	0	4
15:30 16:30	4	0	0	0	4
15:45 16:45	7	0	0	0	7
16:00 17:00	5	0	0	0	5
16:15 17:15	8	0	0	0	8
16:30 17:30	10	0	0	0	10
16:45 17:45	7	1	0	0	8
17:00 18:00	8	1	0	0	9
maximálna hodinová hodnota					10

Smer 1:5	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	443	36	11	19	509
14:15 15:15	455	36	12	18	521
14:30 15:30	444	28	13	20	505
14:45 15:45	494	24	15	17	550
15:00 16:00	526	19	14	24	583
15:15 16:15	568	16	12	28	624
15:30 16:30	618	20	6	27	671
15:45 16:45	602	19	3	31	655
16:00 17:00	601	20	3	28	652
16:15 17:15	600	18	2	27	647
16:30 17:30	587	12	2	30	631
16:45 17:45	580	12	1	25	618
17:00 18:00	573	12	4	25	614
maximálna hodinová hodnota					671

Priebeh zaťaženie po 15min smer 1:3 a 1:5

KDB 4



Kapacitné posúdenie komunikačnej siete na základe dopravno kapacitného posúdenia na území troch územných plánov zón v lokalite Štrkovec

Križovatka I/2 Hlavná - Marcheggská
Vyhodnotenie prieskumu po 15 minútach

KDB 5

Smer 5:1	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	111	2	2	3	118
6:15 6:30	150	4	5	6	165
6:30 6:45	204	6	9	14	233
6:45 7:00	179	8	2	7	196
7:00 7:15	169	8	2	4	183
7:15 7:30	183	5	3	11	202
7:30 7:45	159	8	6	5	178
7:45 8:00	125	10	9	6	150
8:00 8:15	157	6	8	4	175
8:15 8:30	143	3	4	4	154
8:30 8:45	147	11	4	3	165
8:45 9:00	161	10	8	4	183
9:00 9:15	136	9	8	2	155
9:15 9:30	142	10	5	5	162
9:30 9:45	141	8	7	0	156
9:45 10:00	117	10	11	3	141
10:00 10:15	114	18	5	3	140
10:15 10:30	107	15	1	4	127
10:30 10:45	109	9	2	2	122
10:45 11:00	86	2	6	1	95
11:00 11:15	104	6	4	0	114
11:15 11:30	131	6	2	1	140
11:30 11:45	84	10	2	6	102
11:45 12:00	96	3	3	3	105
12:00 12:15	106	11	8	3	128
12:15 12:30	81	8	7	1	97
12:30 12:45	118	7	4	2	131
12:45 13:00	118	5	4	8	135
13:00 13:15	84	4	2	3	93
13:15 13:30	57	4	6	3	70
13:30 13:45	71	8	2	4	85
13:45 14:00	79	8	0	5	92
14:00 14:15	79	7	3	3	92
14:15 14:30	88	12	1	3	104
14:30 14:45	90	6	0	8	104
14:45 15:00	77	14	1	5	97
15:00 15:15	76	8	2	1	87
15:15 15:30	108	9	0	2	119
15:30 15:45	101	10	2	2	115
15:45 16:00	114	7	0	2	123
16:00 16:15	116	8	0	5	129
16:15 16:30	114	5	1	1	121
16:30 16:45	117	5	0	2	124
16:45 17:00	95	3	1	0	99
17:00 17:15	97	4	0	6	107
17:15 17:30	96	5	0	9	110
17:30 17:45	143	1	0	3	147
17:45 18:00	105	6	0	2	113

Smer 5:3	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	8	0	0	0	8
6:15 6:30	13	0	0	0	13
6:30 6:45	13	0	0	0	13
6:45 7:00	19	0	0	0	19
7:00 7:15	26	1	0	1	28
7:15 7:30	23	1	1	0	25
7:30 7:45	23	3	1	0	27
7:45 8:00	34	1	2	1	38
8:00 8:15	31	3	0	1	35
8:15 8:30	13	0	0	2	15
8:30 8:45	12	1	2	1	16
8:45 9:00	16	1	0	0	17
9:00 9:15	14	0	0	0	14
9:15 9:30	15	1	0	0	16
9:30 9:45	13	0	0	0	13
9:45 10:00	8	0	0	0	8
10:00 10:15	13	1	1	1	16
10:15 10:30	10	1	0	0	11
10:30 10:45	11	3	0	0	14
10:45 11:00	10	0	1	0	11
11:00 11:15	16	3	1	1	21
11:15 11:30	16	0	1	0	17
11:30 11:45	15	1	0	1	17
11:45 12:00	11	0	1	0	12
12:00 12:15	17	2	0	0	19
12:15 12:30	19	1	0	0	20
12:30 12:45	10	0	1	1	12
12:45 13:00	9	3	1	1	14
13:00 13:15	8	1	1	1	11
13:15 13:30	10	2	0	1	13
13:30 13:45	3	0	0	0	3
13:45 14:00	11	0	0	0	11
14:00 14:15	10	3	0	0	13
14:15 14:30	9	1	0	0	10
14:30 14:45	7	1	1	0	9
14:45 15:00	14	1	1	0	16
15:00 15:15	13	2	0	0	15
15:15 15:30	15	2	0	0	17
15:30 15:45	18	4	0	0	22
15:45 16:00	12	1	0	0	13
16:00 16:15	16	1	1	1	19
16:15 16:30	10	1	0	0	11
16:30 16:45	13	1	0	0	14
16:45 17:00	13	1	0	0	14
17:00 17:15	16	0	0	0	16
17:15 17:30	6	1	0	2	9
17:30 17:45	31	0	0	0	31
17:45 18:00	17	0	0	0	17

Maximálna špičková hodina

KDB 6

Smer 5:1	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	644	20	18	30	712
6:15 7:15	702	26	18	31	777
6:30 7:30	735	27	16	36	814
6:45 7:45	690	29	13	27	759
7:00 8:00	636	31	20	26	713
7:15 8:15	624	29	26	26	705
7:30 8:30	584	27	27	19	657
7:45 8:45	572	30	25	17	644
8:00 9:00	608	30	24	15	677
8:15 9:15	587	33	24	13	657
8:30 9:30	586	40	25	14	665
8:45 9:45	580	37	28	11	656
9:00 10:00	536	37	31	10	614
maximálna hodinová hodnota					814

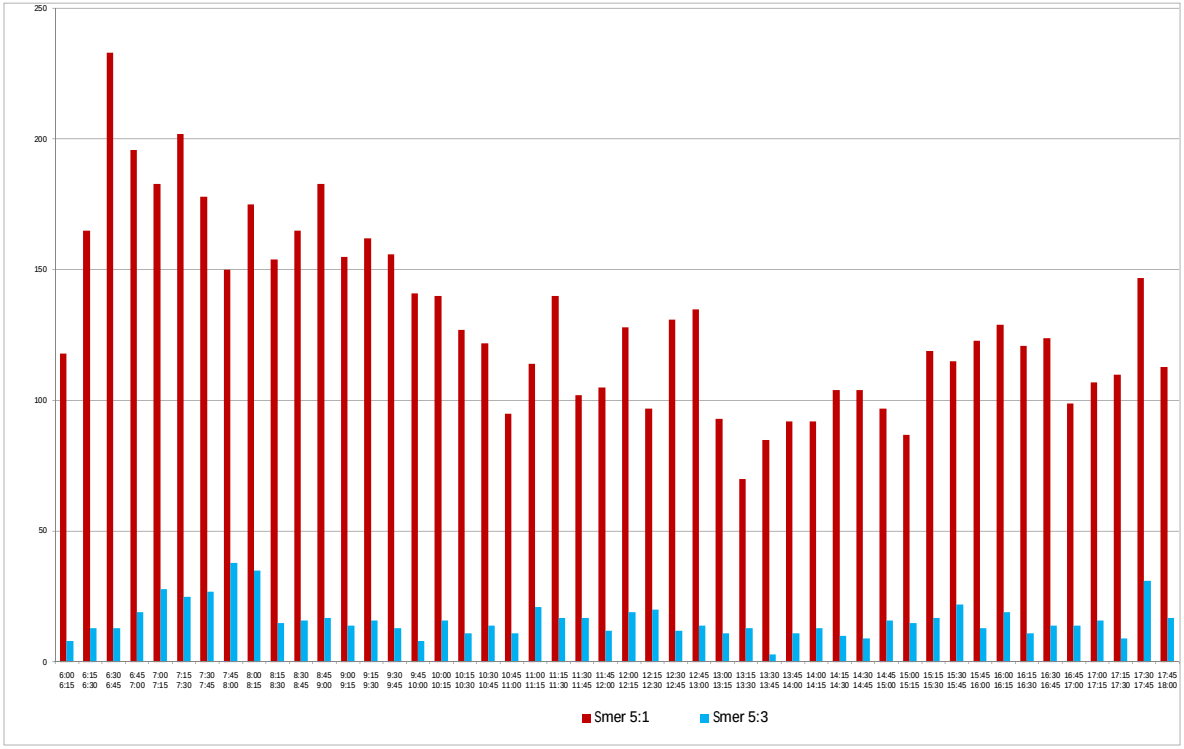
Smer 5:3	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	53	0	0	0	53
6:15 7:15	71	1	0	1	73
6:30 7:30	81	2	1	1	85
6:45 7:45	91	5	2	1	99
7:00 8:00	106	6	4	2	118
7:15 8:15	111	8	4	2	125
7:30 8:30	101	7	3	4	115
7:45 8:45	90	5	4	5	104
8:00 9:00	72	5	2	4	83
8:15 9:15	55	2	2	3	62
8:30 9:30	57	3	2	1	63
8:45 9:45	58	2	0	0	60
9:00 10:00	50	1	0	0	51
maximálna hodinová hodnota					125

Smer 5:1	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	334	39	5	19	397
14:15 15:15	331	40	4	17	392
14:30 15:30	351	37	3	16	407
14:45 15:45	362	41	5	10	418
15:00 16:00	399	34	4	7	444
15:15 16:15	439	34	2	11	486
15:30 16:30	445	30	3	10	488
15:45 16:45	461	25	1	10	497
16:00 17:00	442	21	2	8	473
16:15 17:15	423	17	2	9	451
16:30 17:30	405	17	1	17	440
16:45 17:45	431	13	1	18	463
17:00 18:00	441	16	0	20	477
maximálna hodinová hodnota					497

Smer 5:3	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	40	6	2	0	48
14:15 15:15	43	5	2	0	50
14:30 15:30	49	6	2	0	57
14:45 15:45	60	9	1	0	70
15:00 16:00	58	9	0	0	67
15:15 16:15	61	8	1	1	71
15:30 16:30	56	7	1	1	65
15:45 16:45	51	4	1	1	57
16:00 17:00	52	4	1	1	58
16:15 17:15	52	3	0	0	55
16:30 17:30	48	3	0	2	53
16:45 17:45	66	2	0	2	70
17:00 18:00	70	1	0	2	73
maximálna hodinová hodnota					73

Priebeh zaťaženie po 15min smer 5:1 a 5:3

KDB 7



Kapacitné posúdenie komunikačnej siete na základe dopravno kapacitného posúdenia na území troch územných plánov zón v lokalite Štrkovec

Križovatka I/2 Hlavná - Marcheggská
Vyhodnotenie prieskumu po 15 minútach

KDB 8

Smer 3:1	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	1	1	0	0	2
6:15 6:30	2	0	0	0	2
6:30 6:45	1	0	0	0	1
6:45 7:00	0	0	0	0	0
7:00 7:15	1	0	0	0	1
7:15 7:30	0	0	1	0	1
7:30 7:45	0	0	0	0	0
7:45 8:00	0	0	0	0	0
8:00 8:15	1	0	0	0	1
8:15 8:30	1	0	0	0	1
8:30 8:45	0	0	1	0	1
8:45 9:00	1	0	0	0	1
9:00 9:15	1	0	0	0	1
9:15 9:30	1	0	0	0	1
9:30 9:45	3	0	0	0	3
9:45 10:00	1	0	0	0	1
10:00 10:15	1	0	0	0	1
10:15 10:30	1	0	0	0	1
10:30 10:45	0	0	0	0	0
10:45 11:00	2	0	0	0	2
11:00 11:15	1	0	0	0	1
11:15 11:30	2	1	0	0	3
11:30 11:45	1	1	0	0	2
11:45 12:00	0	0	0	0	0
12:00 12:15	3	0	0	0	3
12:15 12:30	3	0	0	0	3
12:30 12:45	2	0	0	0	2
12:45 13:00	2	0	0	0	2
13:00 13:15	3	0	0	0	3
13:15 13:30	0	0	0	0	0
13:30 13:45	0	0	0	0	0
13:45 14:00	5	0	0	0	5
14:00 14:15	0	0	0	0	0
14:15 14:30	2	0	0	0	2
14:30 14:45	3	1	0	0	4
14:45 15:00	3	0	0	0	3
15:00 15:15	2	0	0	0	2
15:15 15:30	5	1	0	0	6
15:30 15:45	5	0	0	0	5
15:45 16:00	1	0	0	0	1
16:00 16:15	1	0	0	0	1
16:15 16:30	0	0	0	0	0
16:30 16:45	4	0	0	0	4
16:45 17:00	4	0	0	0	4
17:00 17:15	1	0	0	0	1
17:15 17:30	5	0	0	0	5
17:30 17:45	0	0	0	0	0
17:45 18:00	0	0	0	1	1

Smer 3:5	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	2	1	0	0	3
6:15 6:30	10	1	0	1	12
6:30 6:45	17	1	0	0	18
6:45 7:00	19	0	0	1	20
7:00 7:15	19	5	1	1	26
7:15 7:30	15	0	0	0	15
7:30 7:45	24	4	0	0	28
7:45 8:00	22	3	0	0	25
8:00 8:15	25	2	1	0	28
8:15 8:30	23	8	0	0	31
8:30 8:45	20	3	0	0	23
8:45 9:00	18	6	0	0	24
9:00 9:15	28	4	0	0	32
9:15 9:30	17	2	0	0	19
9:30 9:45	35	6	0	0	41
9:45 10:00	10	0	0	0	10
10:00 10:15	20	1	1	0	22
10:15 10:30	24	2	0	0	26
10:30 10:45	13	0	0	0	13
10:45 11:00	16	4	0	0	20
11:00 11:15	15	3	1	0	19
11:15 11:30	23	5	0	0	28
11:30 11:45	33	1	0	0	34
11:45 12:00	14	3	0	0	17
12:00 12:15	12	2	0	0	14
12:15 12:30	27	4	1	0	32
12:30 12:45	18	6	0	0	24
12:45 13:00	22	1	0	0	23
13:00 13:15	18	1	2	0	21
13:15 13:30	16	2	0	0	18
13:30 13:45	21	1	0	0	22
13:45 14:00	12	0	0	0	12
14:00 14:15	21	0	1	0	22
14:15 14:30	15	0	1	0	16
14:30 14:45	21	1	0	1	23
14:45 15:00	21	0	0	0	21
15:00 15:15	24	1	0	0	25
15:15 15:30	29	0	0	1	30
15:30 15:45	22	0	1	2	25
15:45 16:00	20	1	0	1	22
16:00 16:15	22	1	0	0	23
16:15 16:30	25	0	0	1	26
16:30 16:45	31	0	0	0	31
16:45 17:00	37	0	0	1	38
17:00 17:15	30	0	0	0	30
17:15 17:30	31	0	0	0	31
17:30 17:45	16	0	0	0	16
17:45 18:00	25	1	0	0	26

Maximálna špičková hodina

Smer 3:1	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	4	1	0	0	5
6:15 7:15	4	0	0	0	4
6:30 7:30	2	0	1	0	3
6:45 7:45	1	0	1	0	2
7:00 8:00	1	0	1	0	2
7:15 8:15	1	0	1	0	2
7:30 8:30	2	0	0	0	2
7:45 8:45	2	0	1	0	3
8:00 9:00	3	0	1	0	4
8:15 9:15	3	0	1	0	4
8:30 9:30	3	0	1	0	4
8:45 9:45	6	0	0	0	6
9:00 10:00	6	0	0	0	6
maximálna hodinová hodnota					6

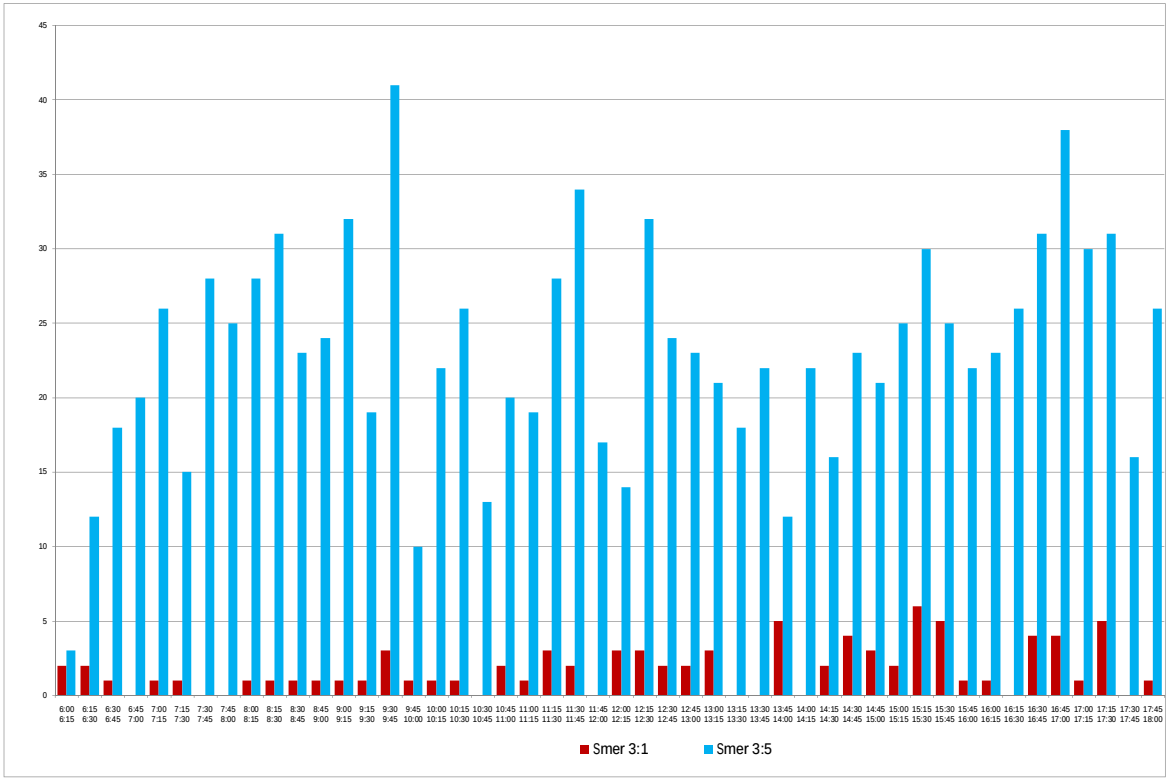
Smer 3:5	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	48	3	0	2	53
6:15 7:15	65	7	1	3	76
6:30 7:30	70	6	1	2	79
6:45 7:45	77	9	1	2	89
7:00 8:00	80	12	1	1	94
7:15 8:15	86	9	1	0	96
7:30 8:30	94	17	1	0	112
7:45 8:45	90	16	1	0	107
8:00 9:00	86	19	1	0	106
8:15 9:15	89	21	0	0	110
8:30 9:30	83	15	0	0	98
8:45 9:45	98	18	0	0	116
9:00 10:00	90	12	0	0	102
maximálna hodinová hodnota					116

KDB 9

Smer 3:1	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	8	1	0	0	9
14:15 15:15	10	1	0	0	11
14:30 15:30	13	2	0	0	15
14:45 15:45	15	1	0	0	16
15:00 16:00	13	1	0	0	14
15:15 16:15	12	1	0	0	13
15:30 16:30	7	0	0	0	7
15:45 16:45	6	0	0	0	6
16:00 17:00	9	0	0	0	9
16:15 17:15	9	0	0	0	9
16:30 17:30	14	0	0	0	14
16:45 17:45	10	0	0	0	10
17:00 18:00	6	0	0	1	7
maximálna hodinová hodnota					16

Smer 3:5	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	78	1	2	1	82
14:15 15:15	81	2	1	1	85
14:30 15:30	95	2	0	2	99
14:45 15:45	96	1	1	3	101
15:00 16:00	95	2	1	4	102
15:15 16:15	93	2	1	4	100
15:30 16:30	89	2	1	4	96
15:45 16:45	98	2	0	2	102
16:00 17:00	115	1	0	2	118
16:15 17:15	123	0	0	2	125
16:30 17:30	129	0	0	1	130
16:45 17:45	114	0	0	1	115
17:00 18:00	102	1	0	0	103
maximálna hodinová hodnota					130

KDB 10

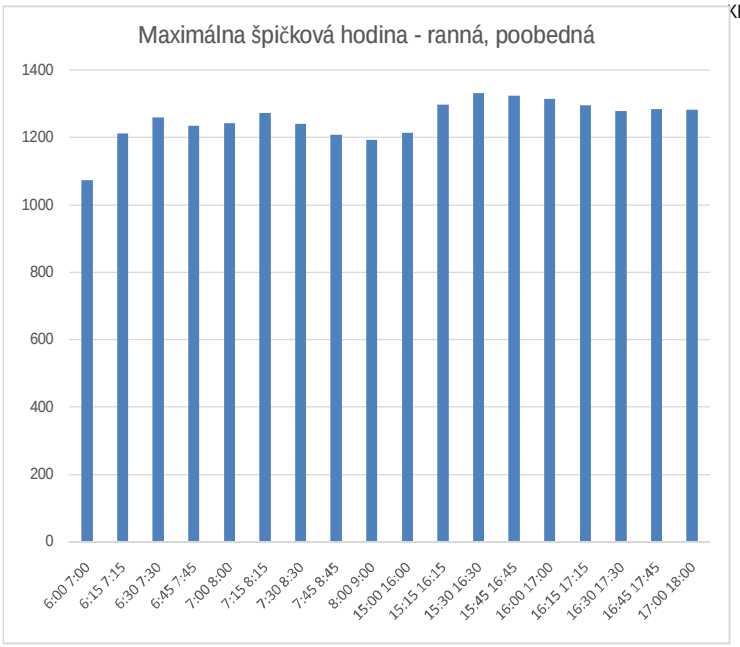


Maximálna špičková hodina

	smer 1:3	smer 1:5	smer 3:1	smer 3:5	smer 5:1	smer 5:3	spolu
6:00 7:00	8	242	5	53	712	53	1073
6:15 7:15	7	275	4	76	777	73	1212
6:30 7:30	1	278	3	79	814	85	1260
6:45 7:45	1	285	2	89	759	99	1235
7:00 8:00	1	315	2	94	713	118	1243
7:15 8:15	0	344	2	96	705	125	1272
7:30 8:30	1	354	2	112	657	115	1241
7:45 8:45	2	349	3	107	644	104	1209
8:00 9:00	2	321	4	106	677	83	1193
maximálna hodinová hodnota							1272

	smer 1:3	smer 1:5	smer 3:1	smer 3:5	smer 5:1	smer 5:3	spolu
15:00 16:00	4	583	14	102	444	67	1214
15:15 16:15	4	624	13	100	486	71	1298
15:30 16:30	4	671	7	96	488	65	1331
15:45 16:45	7	655	6	102	497	57	1324
16:00 17:00	5	652	9	118	473	58	1315
16:15 17:15	8	647	9	125	451	55	1295
16:30 17:30	10	631	14	130	440	53	1278
16:45 17:45	8	618	10	115	463	70	1284
17:00 18:00	9	614	7	103	477	73	1283
maximálna hodinová hodnota							1331

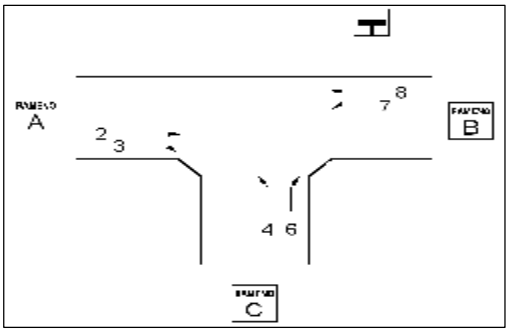
Priebeh zaťaženie po hodine, smer 1:3, 1:5 a 1:7



Posúdenie stykovej križovatky (3-ramenná)

Formulár 2-a tab.28

Posúdenie križovatky je pre rok 2037 ranná špičková hodina



Križovatka:	A-B:	I/2	C:	Marcheggská	
Údaje:		Dátum:	1	projekt	
			0	analýza	
Poloha:	1	v obci			
mimo obce	0	mimo aglomerácie	0	v aglomerácii	
Dopr. značka:					
Rameno C	1	▽	0	STOP	
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania	45	s	
		Funkčná úroveň	D		

Geometrické podmienky

		dopravné pruhy		
rameno	dopravný prúd	počet pruhov (0/1/2)	dĺžka pruhu (počet j.v. v pruhu)	Trojuhol. ostrov A/N
A -I/2 MA	2	1		0
	3	0		0
C- Marcheggská	4	1	10	0
	6	1	10	0
B - I/2 BA	7	0	0	0
	8	1	0	0

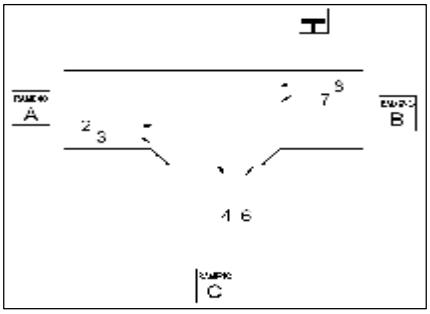
Dopravné zaťaženie

rameno	dopravný prúd	M_{OA} (OA/h)	M_{NA} (NA/h)	M_{NA+P} (na+p/h)	M_M (m/h)	M_B (b/h)	M_X (voz/h)	rastový koeficient 2037/2017	priťaženie od UŠ Stupava - Nový Majer	M_{JV} (jv/h)
A -I/2 MA	2						0	0	0	0
	3						344	458	2	460
C- Marcheggská	4						96	128	2	130
	6						2	3	26	29
B - I/2 BA	7						125	166	2	168
	8						705	938	0	938

prepočet skv na jv

Koa	Kna	Kna+príves	Km	Kb	Kx (neurčené)
1.0	1.5	2.0	1.0	0.5	1.1

Posúdenie stykovej križovatky (3-ramenná)
Formulár 2-b tab.29
Posúdenie križovatky je pre rok 2037 ranná špičková hodina



Križovatka:	A-B:	I/2	C:	**Marcheggská**	
Údaje:		Dátum:	00.01.00	1	projekt
čas:	ranná špičková hodina			0	analýza
Poloha:	1	v obci			
mimo obce	0	mimo aglomerácie		0	v aglomerácii
Dopr. značka:					
Rameno C	1			0	
					8%
					7%
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania		45	s
		Funkčná úroveň		D	

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

dopravný prúd	Intenzita Mi (jv/h)	Kapcita Ki (jv/h)	Stupeň nasýtenosti Si (-)
8	938	1800	0.521

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

dopravný prúd	Intenzita Mi (jv/h)	Rozhod.intenzita nadradeného dopr.prúdu M_{HLi} (jv/h)		Základná kapacita Kzi (jv/h)
7	168	460		810
6	29	230		709
4	130	1060		245

Kapacita dopr.prúdov druhého stupňa

				Pravdepodobnosť , že	
dopravný prúd	Kapcita Ki (jv/h)	Stupeň nasýtenosti Si (-)	N95 (95% dĺžka kolóny v jv/h)	Poi, Poi*,Poi** (-)	
7	810	0.208	0.783	0.792	
6	709	0.040	0.126	0.960	
2	1800	0.016			
3	1800	0.072			

Kapacita dopr.prúdov tretieho stupňa

dopravný prúd	Kapcita Ki (jv/h)	Stupeň nasýtenosti Si (-)
4	194	0.67

Kapacita zmiešaných prúdov

rameno	čiastkové prúdy	Stupeň nasýtenosti Si (-)	Možný počet miest na zastavenie n (jv)	Intenzita dopravy Suma Mi (jv/h)	Kapacita Km (jv/h)
B	7	0.208	0	1106	2123
	8	0.521			
C	4	0.67	10	158	2063
	6	0.040			

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

dopravný prúd	Rezerva kapacity Ri a Rm (jv/h)	Priemer.čas čakania tči (s) a tčm (s) a/alebo FÚ	Porovnanie so stanovenou strednou dobou čakania
7	642	<10s/A	<45
6	681	<10s/A	<45
4	64	<45s/D	<45
7+8	1017		
4+6	1905		

Záver

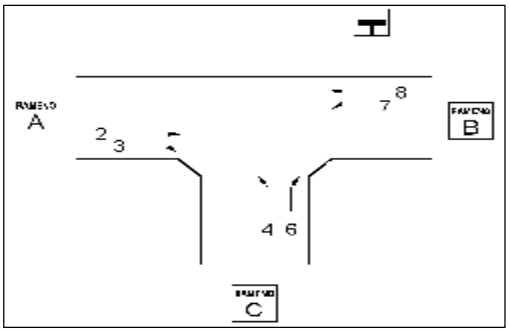
Posudzované sú intenzity dopravy pre rok 2037

Stanovená stredná doba čakania je zadaná na menej ako 45s.
Odbočenie, ľavé, z hlavnej cesty je vyhovujúce vo funkčnej úrovni A.
Odbočenie,pravé, z vedľajšej cesty je vyhovujúce vo funkčnej úrovni A.
Odbočenie, ľavé, z vedľajšej cesty je vyhovujúce vo funkčnej úrovni D

Posúdenie stykovej križovatky (3-ramenná)

Formulár 2-a tab.30

Posúdenie križovatky je pre rok 2047 poobedná špičková hodina



Križovatka:	A-B:	I/2	C:	Marcheggská	
Údaje:		Dátum:	1	projekt	
			0	analýza	
Poloha:	1	v obci			
mimo obce	0	mimo aglomerácie	0	v aglomerácii	
Dopr. značka:					
Rameno C	1	▽	0	STOP	
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania	45	s	
		Funkčná úroveň	D		

Geometrické podmienky

		dopravné pruhy		
rameno	dopravný prúd	počet pruhov (0/1/2)	dĺžka pruhu (počet j.v. v pruhu)	Trojuhol. ostrov A/N
A -I/2 MA	2	1		0
	3	0		0
C- Marcheggská	4	1	10	0
	6	1	10	0
B - I/2 BA	7	0	0	0
	8	1	0	0

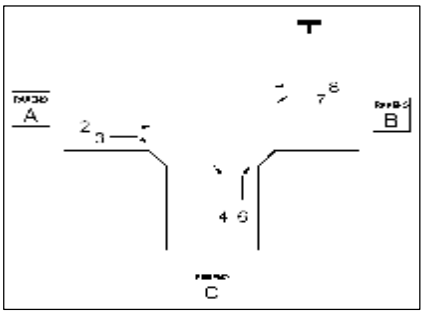
Dopravné zaťaženie

rameno	dopravný prúd	M_{OA} (OA/h)	M_{NA} (NA/h)	M_{NA+P} (na+p/h)	M_M (m/h)	M_B (b/h)	M_X (voz/h)	rastový koeficient 2037/2017	priťaženie od UŠ Stupava - Nový Majer	M_{JV} (jv/h)
A -I/2 MA	2						4	5	0	5
	3						671	892	1	893
C- Marcheggská	4						96	128	1	129
	6						7	9	7	16
B - I/2 BA	7						65	86	25	111
	8						488	649	0	649

prepočet skv na jv

Koa	Kna	Kna+príves	Km	Kb	Kx (neurčené)
1.0	1.5	2.0	1.0	0.5	1.1

Posúdenie stykovej križovatky (3-ramenná)
Formulár 2-b tab.31
Posúdenie križovatky je pre rok 2047 poobedná špičková hodina



Križovatka:	A-B:	I/2	C:	**Marcheggská**	
Údaje:		Dátum:	00.01.00	1	projekt
čas:	ranná špičková hodina			0	analýza
Poloha:	1	v obci			
mimo obce	0	mimo aglomerácie		0	v aglomerácii
Dopr. značka:					
Rameno C	1			0	
					8%
					7%
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania		45	s
		Funkčná úroveň		D	

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

dopravný prúd	Intenzita Mi (jv/h)	Kapcita Ki (jv/h)	Stupeň nasýtenosti Si (-)
8	649	1800	0.361

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

dopravný prúd	Intenzita Mi (jv/h)	Rozhod.intenzita nadradeného dopr.prúdu M_{HLi} (jv/h)		Základná kapacita Kzi (jv/h)
7	86	898		486
6	9	452		523
4	128	1005		262

Kapacita dopr.prúdov druhého stupňa

				Pravdepodobnosť , že nevznikne	
dopravný prúd	Kapcita Ki (jv/h)	Stupeň nasýtenosti Si (-)	N95 (95% dĺžka kolóny v jv/h)	Poi, Poi*,Poi** (-)	
7	486	0.178	0.646	0.807	
6	523	0.018	0.054	0.982	
2	1800	0.005			
3	1800	0.071			

Kapacita dopr.prúdov tretieho stupňa

dopravný prúd	Kapcita Ki (jv/h)	Stupeň nasýtenosti Si (-)
4	212	0.60

Kapacita zmiešaných prúdov

rameno	čiastkové prúdy	Stupeň nasýtenosti Si (-)	Možný počet miest na zastavenie n (jv)	Intenzita dopravy Suma Mi (jv/h)	Kapacita Km (jv/h)
B	7	0.178	0	735	2040
	8	0.361			
C	4	0.60	10	137	3438
	6	0.018			

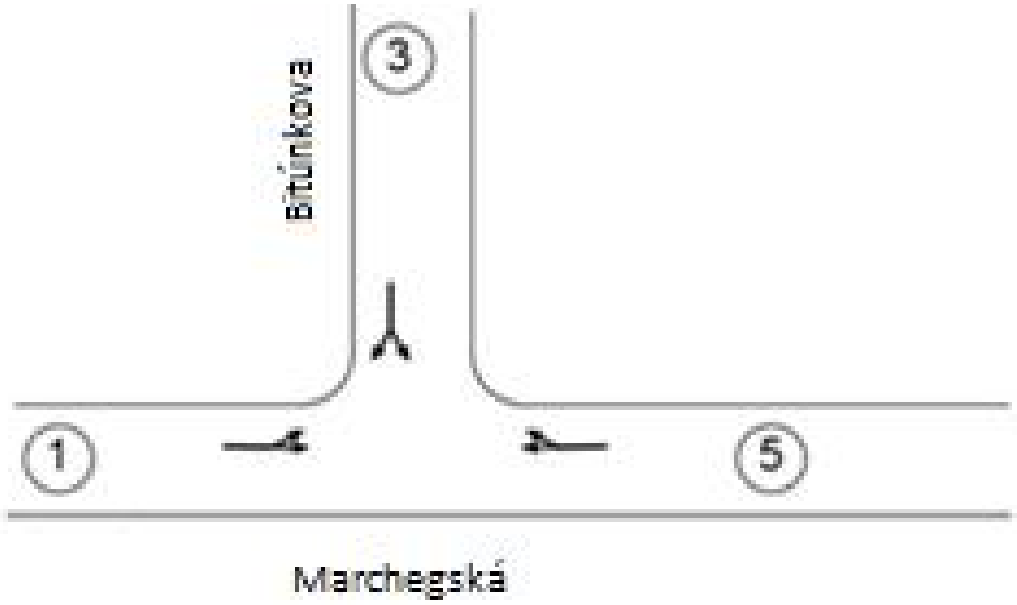
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

dopravný prúd	Rezerva kapacity Ri a Rm (jv/h)	Priemer.čas čakania tči (s) a tčm (s) a/alebo FÚ	Porovnanie so stanovenou strednou dobou čakania
7	399	<10s/A	<45
6	514	<10s/A	<45
4	84	>45s/D	<45
7+8	1304		
4+6	3301		

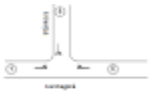
Záver
Posudzované sú intenzity dopravy pre rok 2037
Stanovená stredná doba čakania je zadaná na menej ako 45s.
Odbočenie, ľavé, z hlavnej cesty je vyhovujúce vo funkčnej úrovni A.
Odbočenie,pravé, z vedľajšej cesty je vyhovujúce vo funkčnej úrovni A.
Odbočenie, ľavé, z vedľajšej cesty je vyhovujúce vo funkčnej úrovni D

Križovatka Bitúnková - Marcheggská

vstup 1: UŠ Stupava - Nový Majer
vstup 3: Bitúnková
vstup 5: I/2 Marchegská



Križovatka Bitúnková - Marcheggská
sčítač:
dátum: ..... počasie: .....
čas: ..... **stanovisko:**

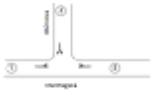


Hodina:

Bitúnková

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
6:00 min	3-1	3				
	3-5	1				
6:15 min	3-1	1				
	3-5					
6:30min	3-1	8				
	3-5	3				
6:45min	3-1	9	2			
	3-5	6				
Spolu						

Križovatka Bitúnková - Marcheggská
sčítač:
dátum: ..... počasie: .....
čas: ..... **stanovisko:**

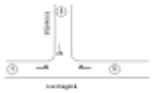


Hodina:

I/2 Marchegská

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
6:00 min	5-1	16				
	5-3	2				
6:15 min	5-1	4		2		
	5-3	1				
6:30min	5-1	9		2		
	5-3	3				
6:45min	5-1	7				
	5-3	3				
Spolu						

Križovatka Bitúnková - Marcheggská
sčítač:
dátum: ..... počasie: .....
čas: ..... **stanovisko:**



KDB 1

Hodina:

UŠ Stupava - Nový Majer

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
6:00 min	1-3	5				
	1-5	8	1	1		
6:15 min	1-3	3				
	1-5	6				
6:30min	1-3	7	1		1	
	1-5	6		3		
6:45min	1-3	7	3			
	1-5	8	1	1	1	
Spolu						

Bitúnková

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
7:00 min	3-1	6				
	3-5	10				
7:15 min	3-1	12	1			
	3-5	10	1			
7:30min	3-1	14	1			
	3-5	17				
7:45min	3-1	7				
	3-5	31				
Spolu						

I/2 Marchegská

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
7:00 min	5-1	4	1	1	2	
	5-3	3				
7:15 min	5-1	14				
	5-3	7				
7:30min	5-1	5		3		
	5-3	9				
7:45min	5-1	11	2	1	1	
	5-3	7				
Spolu						

UŠ Stupava - Nový Majer

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
7:00 min	1-3	4	1	1	1	
	1-5	6	2			
7:15 min	1-3	12				
	1-5	4	1	1	3	
7:30min	1-3	8				
	1-5	8		1	1	
7:45min	1-3	9				
	1-5	12		2		
Spolu						

Bitúnková

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
8:00 min	3-1	3				
	3-5	5				
8:15 min	3-1	4				
	3-5	6				
8:30min	3-1	3				
	3-5	5	1			
8:45min	3-1	3	2			
	3-5	2				
Spolu						

I/2 Marchegská

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
8:00 min	5-1	8				
	5-3	6	3			
8:15 min	5-1	6		3		
	5-3	5				
8:30min	5-1	6	1	2		
	5-3	12	1			
8:45min	5-1	12		2		
	5-3	4				
Spolu						

UŠ Stupava - Nový Majer

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
8:00 min	1-3	4	1			
	1-5	4	1	1		
8:15 min	1-3	3				
	1-5	5	1	3	1	
8:30min	1-3	1	2			
	1-5	10	1	1		
8:45min	1-3	2	1	1		
	1-5	11		3		
Spolu						

Bitúnková

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá		bus	
9:00 min	3-1	8				
	3-5	5				
9:15 min	3-1	1				
	3-5	3				
9:30min	3-1	5				
	3-5	2	1			
9:45min	3-1	3		1		
	3-5	3				
Spolu						

I/2 Marchegská

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá		bus	
9:00 min	5-1	15	1			
	5-3	6			1	
9:15 min	5-1	5	1	2		
	5-3	3				
9:30min	5-1	5		1		
	5-3	3				
9:45min	5-1	5		1		
	5-3	3				
Spolu						

UŠ Stupava - Nový Majer

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá		bus	
9:00 min	1-3	7			1	
	1-5	10	2	2		
9:15 min	1-3	5				
	1-5	10		1	3	
9:30min	1-3	2	1			
	1-5	6		3		
9:45min	1-3	4				
	1-5	9				
Spolu						

Bitúnková

Bitúnková	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá		bus	
10:00 min	3-1	2				
	3-5	1				
10:15 min	3-1	4				
	3-5	3	2			
10:30min	3-1	4				
	3-5	4				
10:45min	3-1	5	1			
	3-5	2				
Spolu						

I/2 Marchegská

I/2 Marchegská	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá		bus	
10:00 min	5-1	3		1		
	5-3	1				
10:15 min	5-1	11	1			
	5-3	5				
10:30min	5-1	8		3		
	5-3	3				
10:45min	5-1	4		4		
	5-3	6	1			
Spolu						

UŠ Stupava - Nový Majer

UŠ Stupava - Nový Majer	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá		bus	
10:00 min	1-3	4				
	1-5	5		1		
10:15 min	1-3	9				
	1-5	7				
10:30min	1-3	4				
	1-5	3	1	1		
10:45min	1-3	4				
	1-5	7	2			
Spolu						

Bitúnková

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá		bus	
11:00 min	3-1	4				
	3-5	2				
11:15 min	3-1	3				
	3-5	3	1			
11:30min	3-1	3	1			
	3-5	2	1			
11:45min	3-1	3	2			
	3-5	2				
Spolu						

I/2 Marchegská

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá		bus	
11:00 min	5-1	7		1		
	5-3	5				
11:15 min	5-1	12		2		
	5-3	4				
11:30min	5-1	9	1	1		
	5-3	5				
11:45min	5-1	8	1	1		
	5-3	3	1			
Spolu						

UŠ Stupava - Nový Majer

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá		bus	
11:00 min	1-3	4				
	1-5	6		4		
11:15 min	1-3	2			2	
	1-5	6	1	2		
11:30min	1-3	2			1	
	1-5	3				
11:45min	1-3	7				
	1-5	6	2			
Spolu						

Bitúnková

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá		bus	
12:00 min	3-1	6				
	3-5	2				
12:15 min	3-1	3				
	3-5	1	1			
12:30min	3-1	9				
	3-5	4				
12:45min	3-1	3				
	3-5	6				
Spolu						

I/2 Marchegská

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá		bus	
12:00 min	5-1	7	1	4		
	5-3	6				
12:15 min	5-1	11	2	1		
	5-3	3				
12:30min	5-1	8		2		
	5-3	4	1			
12:45min	5-1	7				
	5-3	3	2			
Spolu						

UŠ Stupava - Nový Majer

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá		bus	
12:00 min	1-3	5	1			
	1-5	4		1		
12:15 min	1-3	2				
	1-5	4	1		1	
12:30min	1-3	7				
	1-5	4				
12:45min	1-3	5	1			
	1-5	6			1	
Spolu						

Bitúnková

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá		bus	
13:00 min	3-1	2	1			
	3-5	1				
13:15 min	3-1	1	1			
	3-5					
13:30min	3-1	1				
	3-5	2				
13:45min	3-1	3				
	3-5	3	1			
Spolu						

I/2 Marchegská

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá		bus	
13:00 min	5-1	5		2	1	
	5-3	6	2			
13:15 min	5-1	6		1		
	5-3	5	1			
13:30min	5-1	6		1	1	
	5-3	4	1			
13:45min	5-1	7	2			
	5-3	6				
Spolu						

UŠ Stupava - Nový Majer

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá		bus	
13:00 min	1-3	2				
	1-5	5	1	2		
13:15 min	1-3	2				
	1-5	3	1			
13:30min	1-3	2				
	1-5	6	1	2		
13:45min	1-3	4				
	1-5	3	1			
Spolu						

Bitúnková

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá		bus	
14:00 min	3-1	2	1			
	3-5	2				
14:15 min	3-1	2				
	3-5	1				
14:30min	3-1	6				
	3-5	1				
14:45min	3-1	4				
	3-5	5				
Spolu						

I/2 Marchegská

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá		bus	
14:00 min	5-1	7		2		
	5-3	2	1			
14:15 min	5-1	15		1		
	5-3	4				
14:30min	5-1	10		2		
	5-3	8				
14:45min	5-1	6	2	2	1	
	5-3	11			1	
Spolu						

UŠ Stupava - Nový Majer

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá		bus	
14:00 min	1-3	2				
	1-5	4		1		
14:15 min	1-3	3				
	1-5	7	1			
14:30min	1-3	9				
	1-5	13	1			
14:45min	1-3	8				
	1-5	8	1			
Spolu						

Bitúnková

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
15:00 min	3-1	5				
	3-5	7				
15:15 min	3-1	5				
	3-5	3	1			
15:30min	3-1	3				
	3-5	3				
15:45min	3-1	5				
	3-5	2				
Spolu						

I/2 Marchegská

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
15:00 min	5-1	10	1		1	
	5-3	12	2			
15:15 min	5-1	9	1	1		
	5-3	9	1			
15:30min	5-1	6	1			
	5-3	7				
15:45min	5-1	9				
	5-3	19	1			
Spolu						

UŠ Stupava - Nový Majer

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
15:00 min	1-3	4				
	1-5	5	1		1	
15:15 min	1-3	3	3			
	1-5	6	2			
15:30min	1-3	6	1			
	1-5	8		3		
15:45min	1-3	2	3			
	1-5	6				
Spolu						

Bitúnková

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
16:00 min	3-1	4				
	3-5	7				
16:15 min	3-1	5				
	3-5	4				
16:30min	3-1	7				
	3-5	2				
16:45min	3-1	2	1			
	3-5	2				
Spolu						

I/2 Marchegská

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
16:00 min	5-1	9			1	
	5-3	19				
16:15 min	5-1	11				
	5-3	13	2			
16:30min	5-1	9				
	5-3	12			1	
16:45min	5-1	12			1	
	5-3	15	1			
Spolu						

UŠ Stupava - Nový Majer

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
16:00 min	1-3	9				
	1-5	5	1			
16:15 min	1-3	4				
	1-5	3	1			
16:30min	1-3	7				
	1-5	7				
16:45min	1-3	8				
	1-5	5				
Spolu						

Bitúnková

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
17:00 min	3-1	6	1			
	3-5					
17:15 min	3-1	14	2			
	3-5	10				
17:30min	3-1	5				
	3-5	3				
17:45min	3-1	3				
	3-5	4				
Spolu						

I/2 Marchegská

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
17:00 min	5-1	11	1			
	5-3	12				
17:15 min	5-1	12			1	
	5-3	12				
17:30min	5-1	8		1		
	5-3	16				
17:45min	5-1	4		1		
	5-3	7	1			
Spolu						

UŠ Stupava - Nový Majer

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá		bus	
17:00 min	1-3	1				
	1-5	2	2			
17:15 min	1-3	10				
	1-5	5	1			
17:30min	1-3	6				
	1-5	5	1			
17:45min	1-3	6				
	1-5	10	1			
Spolu						

Kapacitné posúdenie komunikačnej siete na základe dopravno kapacitného posúdenia na území troch územných plánov zón v lokalite Štrkovec

Križovatka Bitúnková - Marcheggská
Vyhodnotenie prieskumu po 15 minútach

KDB 2

Smer 1:3	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	5	0	0	0	5
6:15 6:30	3	0	0	0	3
6:30 6:45	7	1	0	1	9
6:45 7:00	7	3	0	0	10
7:00 7:15	4	1	1	1	7
7:15 7:30	12	0	0	0	12
7:30 7:45	8	0	0	0	8
7:45 8:00	9	0	0	0	9
8:00 8:15	4	1	0	0	5
8:15 8:30	3	0	0	0	3
8:30 8:45	1	2	0	0	3
8:45 9:00	2	1	1	0	4
9:00 9:15	7	0	0	1	8
9:15 9:30	5	0	0	0	5
9:30 9:45	2	1	0	0	3
9:45 10:00	4	0	0	0	4
10:00 10:15	4	0	0	0	4
10:15 10:30	9	0	0	0	9
10:30 10:45	4	0	0	0	4
10:45 11:00	4	0	0	0	4
11:00 11:15	4	0	0	0	4
11:15 11:30	2	0	0	2	4
11:30 11:45	2	0	0	1	3
11:45 12:00	7	0	0	0	7
12:00 12:15	5	1	0	0	6
12:15 12:30	2	0	0	0	2
12:30 12:45	7	0	0	0	7
12:45 13:00	5	1	0	0	6
13:00 13:15	2	0	0	0	2
13:15 13:30	2	0	0	0	2
13:30 13:45	2	0	0	0	2
13:45 14:00	4	0	0	0	4
14:00 14:15	2	0	0	0	2
14:15 14:30	3	0	0	0	3
14:30 14:45	9	0	0	0	9
14:45 15:00	8	0	0	0	8
15:00 15:15	4	0	0	0	4
15:15 15:30	3	3	0	0	6
15:30 15:45	6	1	0	0	7
15:45 16:00	2	3	0	0	5
16:00 16:15	9	0	0	0	9
16:15 16:30	4	0	0	0	4
16:30 16:45	7	0	0	0	7
16:45 17:00	8	0	0	0	8
17:00 17:15	1	0	0	0	1
17:15 17:30	10	0	0	0	10
17:30 17:45	6	0	0	0	6
17:45 18:00	6	0	0	0	6

Smer 1:5	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	8	1	1	0	10
6:15 6:30	6	0	0	0	6
6:30 6:45	6	0	3	0	9
6:45 7:00	8	1	1	1	11
7:00 7:15	6	2	0	0	8
7:15 7:30	4	1	1	3	9
7:30 7:45	8	0	1	1	10
7:45 8:00	12	0	2	0	14
8:00 8:15	4	1	1	0	6
8:15 8:30	5	1	3	1	10
8:30 8:45	10	1	1	0	12
8:45 9:00	11	0	3	0	14
9:00 9:15	10	2	2	0	14
9:15 9:30	10	0	1	3	14
9:30 9:45	6	0	3	0	9
9:45 10:00	9	0	0	0	9
10:00 10:15	5	0	1	0	6
10:15 10:30	7	0	0	0	7
10:30 10:45	3	1	1	0	5
10:45 11:00	7	2	0	0	9
11:00 11:15	6	0	4	0	10
11:15 11:30	6	1	2	0	9
11:30 11:45	3	0	0	0	3
11:45 12:00	6	2	0	0	8
12:00 12:15	4	0	1	0	5
12:15 12:30	4	1	0	1	6
12:30 12:45	4	0	0	0	4
12:45 13:00	6	0	0	1	7
13:00 13:15	5	1	2	0	8
13:15 13:30	3	1	0	0	4
13:30 13:45	6	1	2	0	9
13:45 14:00	3	1	0	0	4
14:00 14:15	4	0	1	0	5
14:15 14:30	7	1	0	0	8
14:30 14:45	13	1	0	0	14
14:45 15:00	8	1	0	0	9
15:00 15:15	5	1	0	1	7
15:15 15:30	6	2	0	0	8
15:30 15:45	8	0	3	0	11
15:45 16:00	6	0	0	0	6
16:00 16:15	5	1	0	0	6
16:15 16:30	3	1	0	0	4
16:30 16:45	7	0	0	0	7
16:45 17:00	5	0	0	0	5
17:00 17:15	2	2	0	0	4
17:15 17:30	5	1	0	0	6
17:30 17:45	5	1	0	0	6
17:45 18:00	10	1	0	0	11

Maximálna špičková hodina

KDB 3

Smer 1:3	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	22	4	0	1	27
6:15 7:15	21	5	1	2	29
6:30 7:30	30	5	1	2	38
6:45 7:45	31	4	1	1	37
7:00 8:00	33	1	1	1	36
7:15 8:15	33	1	0	0	34
7:30 8:30	24	1	0	0	25
7:45 8:45	17	3	0	0	20
8:00 9:00	10	4	1	0	15
8:15 9:15	13	3	1	1	18
8:30 9:30	15	3	1	1	20
8:45 9:45	16	2	1	1	20
9:00 10:00	18	1	0	1	20
maximálna hodinová hodnota					38

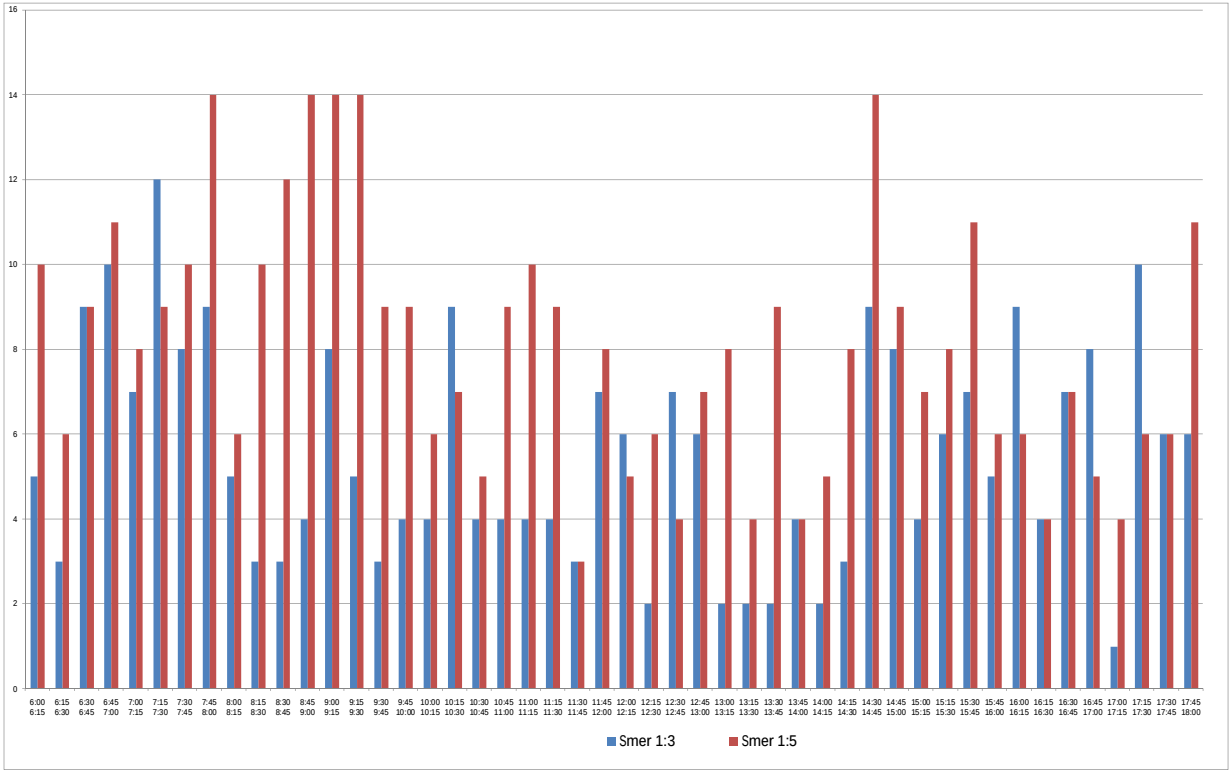
Smer 1:5	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	28	2	5	1	36
6:15 7:15	26	3	4	1	34
6:30 7:30	24	4	5	4	37
6:45 7:45	26	4	3	5	38
7:00 8:00	30	3	4	4	41
7:15 8:15	28	2	5	4	39
7:30 8:30	29	2	7	2	40
7:45 8:45	31	3	7	1	42
8:00 9:00	30	3	8	1	42
8:15 9:15	36	4	9	1	50
8:30 9:30	41	3	7	3	54
8:45 9:45	37	2	9	3	51
9:00 10:00	35	2	6	3	46
maximálna hodinová hodnota					54

Smer 1:3	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	22	0	0	0	22
14:15 15:15	24	0	0	0	24
14:30 15:30	24	3	0	0	27
14:45 15:45	21	4	0	0	25
15:00 16:00	15	7	0	0	22
15:15 16:15	20	7	0	0	27
15:30 16:30	21	4	0	0	25
15:45 16:45	22	3	0	0	25
16:00 17:00	28	0	0	0	28
16:15 17:15	20	0	0	0	20
16:30 17:30	26	0	0	0	26
16:45 17:45	25	0	0	0	25
17:00 18:00	23	0	0	0	23
maximálna hodinová hodnota					28

Smer 1:5	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	32	3	1	0	36
14:15 15:15	33	4	0	1	38
14:30 15:30	32	5	0	1	38
14:45 15:45	27	4	3	1	35
15:00 16:00	25	3	3	1	32
15:15 16:15	25	3	3	0	31
15:30 16:30	22	2	3	0	27
15:45 16:45	21	2	0	0	23
16:00 17:00	20	2	0	0	22
16:15 17:15	17	3	0	0	20
16:30 17:30	19	3	0	0	22
16:45 17:45	17	4	0	0	21
17:00 18:00	22	5	0	0	27
maximálna hodinová hodnota					38

Priebeh zaťaženie po 15min smer 1:3 a 1:5

KDB 4



Kapacitné posúdenie komunikačnej siete na základe dopravno kapacitného posúdenia na území troch územných plánov zón v lokalite Štrkovec

Križovatka Bitúnková - Marcheggská
Vyhodnotenie prieskumu po 15 minútach

KDB 5

Smer 5:1	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	16	0	0	0	16
6:15 6:30	4	0	2	0	6
6:30 6:45	9	0	2	0	11
6:45 7:00	7	0	0	0	7
7:00 7:15	4	1	1	2	8
7:15 7:30	14	0	0	0	14
7:30 7:45	5	0	3	0	8
7:45 8:00	11	2	1	1	15
8:00 8:15	8	0	0	0	8
8:15 8:30	6	0	3	0	9
8:30 8:45	6	1	2	0	9
8:45 9:00	12	0	2	0	14
9:00 9:15	15	1	0	0	16
9:15 9:30	5	1	2	0	8
9:30 9:45	5	0	1	0	6
9:45 10:00	5	0	1	0	6
10:00 10:15	3	0	1	0	4
10:15 10:30	11	1	0	0	12
10:30 10:45	8	0	3	0	11
10:45 11:00	4	0	4	0	8
11:00 11:15	7	0	1	0	8
11:15 11:30	12	0	2	0	14
11:30 11:45	9	1	1	0	11
11:45 12:00	8	1	1	0	10
12:00 12:15	7	1	4	0	12
12:15 12:30	11	2	1	0	14
12:30 12:45	8	0	2	0	10
12:45 13:00	7	0	0	0	7
13:00 13:15	5	0	2	1	8
13:15 13:30	6	0	1	0	7
13:30 13:45	6	0	1	1	8
13:45 14:00	7	2	0	0	9
14:00 14:15	7	0	2	0	9
14:15 14:30	15	0	1	0	16
14:30 14:45	10	0	2	0	12
14:45 15:00	6	2	2	1	11
15:00 15:15	10	1	0	1	12
15:15 15:30	9	1	1	0	11
15:30 15:45	6	1	0	0	7
15:45 16:00	9	0	0	0	9
16:00 16:15	9	0	0	1	10
16:15 16:30	11	0	0	0	11
16:30 16:45	9	0	0	0	9
16:45 17:00	12	0	0	1	13
17:00 17:15	11	1	0	0	12
17:15 17:30	12	0	0	1	13
17:30 17:45	8	0	1	0	9
17:45 18:00	4	0	1	0	5

Smer 5:3	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	2	0	0	0	2
6:15 6:30	1	0	0	0	1
6:30 6:45	3	0	0	0	3
6:45 7:00	3	0	0	0	3
7:00 7:15	3	0	0	0	3
7:15 7:30	7	0	0	0	7
7:30 7:45	9	0	0	0	9
7:45 8:00	7	0	0	0	7
8:00 8:15	6	3	0	0	9
8:15 8:30	5	0	0	0	5
8:30 8:45	12	1	0	0	13
8:45 9:00	4	0	0	0	4
9:00 9:15	6	0	0	1	7
9:15 9:30	3	0	0	0	3
9:30 9:45	3	0	0	0	3
9:45 10:00	3	0	0	0	3
10:00 10:15	1	0	0	0	1
10:15 10:30	5	0	0	0	5
10:30 10:45	3	0	0	0	3
10:45 11:00	6	1	0	0	7
11:00 11:15	5	0	0	0	5
11:15 11:30	4	0	0	0	4
11:30 11:45	5	0	0	0	5
11:45 12:00	3	1	0	0	4
12:00 12:15	6	0	0	0	6
12:15 12:30	3	0	0	0	3
12:30 12:45	4	1	0	0	5
12:45 13:00	3	2	0	0	5
13:00 13:15	6	2	0	0	8
13:15 13:30	5	1	0	0	6
13:30 13:45	4	1	0	0	5
13:45 14:00	6	0	0	0	6
14:00 14:15	2	1	0	0	3
14:15 14:30	4	0	0	0	4
14:30 14:45	8	0	0	0	8
14:45 15:00	11	0	0	1	12
15:00 15:15	12	2	0	0	14
15:15 15:30	9	1	0	0	10
15:30 15:45	7	0	0	0	7
15:45 16:00	19	1	0	0	20
16:00 16:15	19	0	0	0	19
16:15 16:30	13	2	0	0	15
16:30 16:45	12	0	0	1	13
16:45 17:00	15	1	0	0	16
17:00 17:15	12	0	0	0	12
17:15 17:30	12	0	0	0	12
17:30 17:45	16	0	0	0	16
17:45 18:00	7	1	0	0	8

Maximálna špičková hodina

KDB 6

Smer 5:1	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	36	0	4	0	40
6:15 7:15	24	1	5	2	32
6:30 7:30	34	1	3	2	40
6:45 7:45	30	1	4	2	37
7:00 8:00	34	3	5	3	45
7:15 8:15	38	2	4	1	45
7:30 8:30	30	2	7	1	40
7:45 8:45	31	3	6	1	41
8:00 9:00	32	1	7	0	40
8:15 9:15	39	2	7	0	48
8:30 9:30	38	3	6	0	47
8:45 9:45	37	2	5	0	44
9:00 10:00	30	2	4	0	36
maximálna hodinová hodnota					48

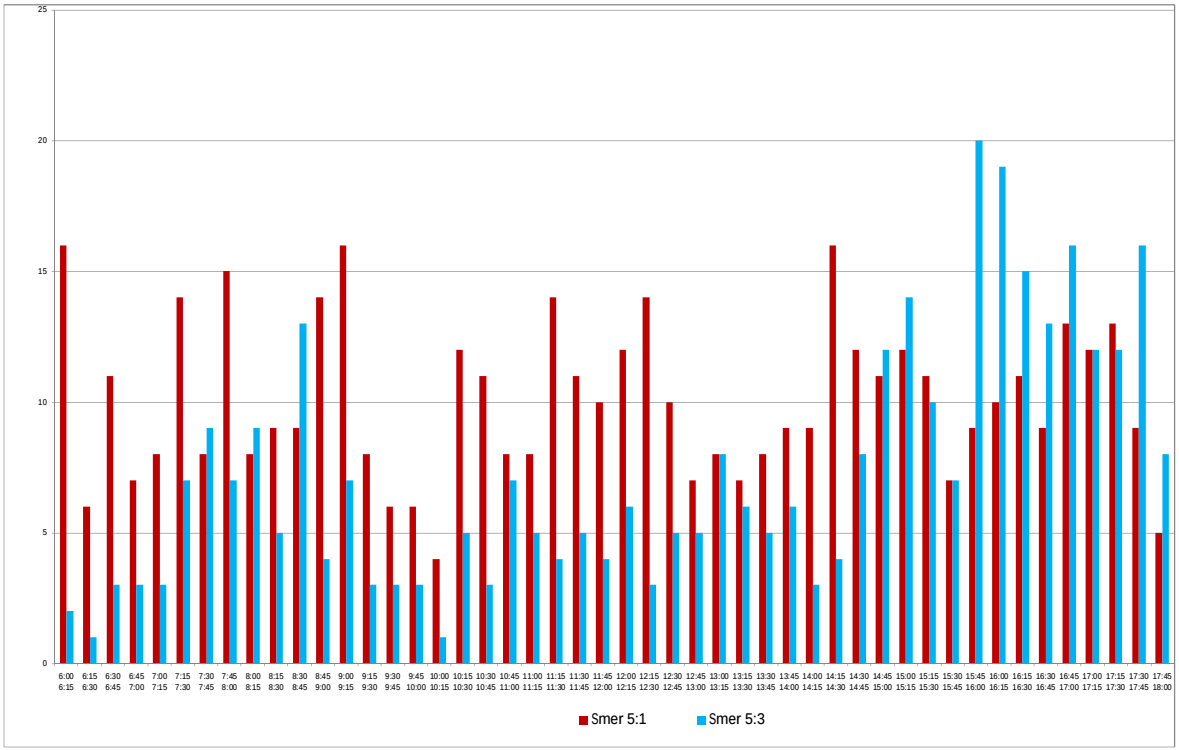
Smer 5:3	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	9	0	0	0	9
6:15 7:15	10	0	0	0	10
6:30 7:30	16	0	0	0	16
6:45 7:45	22	0	0	0	22
7:00 8:00	26	0	0	0	26
7:15 8:15	29	3	0	0	32
7:30 8:30	27	3	0	0	30
7:45 8:45	30	4	0	0	34
8:00 9:00	27	4	0	0	31
8:15 9:15	27	1	0	1	29
8:30 9:30	25	1	0	1	27
8:45 9:45	16	0	0	1	17
9:00 10:00	15	0	0	1	16
maximálna hodinová hodnota					34

Smer 5:1	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	38	2	7	1	48
14:15 15:15	41	3	5	2	51
14:30 15:30	35	4	5	2	46
14:45 15:45	31	5	3	2	41
15:00 16:00	34	3	1	1	39
15:15 16:15	33	2	1	1	37
15:30 16:30	35	1	0	1	37
15:45 16:45	38	0	0	1	39
16:00 17:00	41	0	0	2	43
16:15 17:15	43	1	0	1	45
16:30 17:30	44	1	0	2	47
16:45 17:45	43	1	1	2	47
17:00 18:00	35	1	2	1	39
maximálna hodinová hodnota					51

Smer 5:3	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	25	1	0	1	27
14:15 15:15	35	2	0	1	38
14:30 15:30	40	3	0	1	44
14:45 15:45	39	3	0	1	43
15:00 16:00	47	4	0	0	51
15:15 16:15	54	2	0	0	56
15:30 16:30	58	3	0	0	61
15:45 16:45	63	3	0	1	67
16:00 17:00	59	3	0	1	63
16:15 17:15	52	3	0	1	56
16:30 17:30	51	1	0	1	53
16:45 17:45	55	1	0	0	56
17:00 18:00	47	1	0	0	48
maximálna hodinová hodnota					67

Priebeh zaťaženie po 15min smer 5:1 a 5:3

KDB 7



Kapacitné posúdenie komunikačnej siete na základe dopravno kapacitného posúdenia na území troch územných plánov zón v lokalite Štrkovec

Križovatka Bitúnková - Marcheggská
Vyhodnotenie prieskumu po 15 minútach

KDB 8

Smer 3:1	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	3	0	0	0	3
6:15 6:30	1	0	0	0	1
6:30 6:45	8	0	0	0	8
6:45 7:00	9	2	0	0	11
7:00 7:15	6	0	0	0	6
7:15 7:30	12	1	0	0	13
7:30 7:45	14	1	0	0	15
7:45 8:00	7	0	0	0	7
8:00 8:15	3	0	0	0	3
8:15 8:30	4	0	0	0	4
8:30 8:45	3	0	0	0	3
8:45 9:00	3	2	0	0	5
9:00 9:15	8	0	0	0	8
9:15 9:30	1	0	0	0	1
9:30 9:45	5	0	0	0	5
9:45 10:00	3	0	1	0	4
10:00 10:15	2	0	0	0	2
10:15 10:30	4	0	0	0	4
10:30 10:45	4	0	0	0	4
10:45 11:00	5	1	0	0	6
11:00 11:15	4	0	0	0	4
11:15 11:30	3	0	0	0	3
11:30 11:45	3	1	0	0	4
11:45 12:00	3	2	0	0	5
12:00 12:15	6	0	0	0	6
12:15 12:30	3	0	0	0	3
12:30 12:45	9	0	0	0	9
12:45 13:00	3	0	0	0	3
13:00 13:15	2	1	0	0	3
13:15 13:30	1	1	0	0	2
13:30 13:45	1	0	0	0	1
13:45 14:00	3	0	0	0	3
14:00 14:15	2	1	0	0	3
14:15 14:30	2	0	0	0	2
14:30 14:45	6	0	0	0	6
14:45 15:00	4	0	0	0	4
15:00 15:15	5	0	0	0	5
15:15 15:30	5	0	0	0	5
15:30 15:45	3	0	0	0	3
15:45 16:00	5	0	0	0	5
16:00 16:15	4	0	0	0	4
16:15 16:30	5	0	0	0	5
16:30 16:45	7	0	0	0	7
16:45 17:00	2	1	0	0	3
17:00 17:15	6	1	0	0	7
17:15 17:30	14	2	0	0	16
17:30 17:45	5	0	0	0	5
17:45 18:00	3	0	0	0	3

Smer 3:5	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	1	0	0	0	1
6:15 6:30	0	0	0	0	0
6:30 6:45	3	0	0	0	3
6:45 7:00	6	0	0	0	6
7:00 7:15	10	0	0	0	10
7:15 7:30	10	1	0	0	11
7:30 7:45	17	0	0	0	17
7:45 8:00	31	0	0	0	31
8:00 8:15	5	0	0	0	5
8:15 8:30	6	0	0	0	6
8:30 8:45	5	1	0	0	6
8:45 9:00	2	0	0	0	2
9:00 9:15	5	0	0	0	5
9:15 9:30	3	0	0	0	3
9:30 9:45	2	1	0	0	3
9:45 10:00	3	0	0	0	3
10:00 10:15	1	0	0	0	1
10:15 10:30	3	2	0	0	5
10:30 10:45	4	0	0	0	4
10:45 11:00	2	0	0	0	2
11:00 11:15	2	0	0	0	2
11:15 11:30	3	1	0	0	4
11:30 11:45	2	1	0	0	3
11:45 12:00	2	0	0	0	2
12:00 12:15	2	0	0	0	2
12:15 12:30	1	1	0	0	2
12:30 12:45	4	0	0	0	4
12:45 13:00	6	0	0	0	6
13:00 13:15	1	0	0	0	1
13:15 13:30	0	0	0	0	0
13:30 13:45	2	0	0	0	2
13:45 14:00	3	1	0	0	4
14:00 14:15	2	0	0	0	2
14:15 14:30	1	0	0	0	1
14:30 14:45	1	0	0	0	1
14:45 15:00	5	0	0	0	5
15:00 15:15	7	0	0	0	7
15:15 15:30	3	1	0	0	4
15:30 15:45	3	0	0	0	3
15:45 16:00	2	0	0	0	2
16:00 16:15	7	0	0	0	7
16:15 16:30	4	0	0	0	4
16:30 16:45	2	0	0	0	2
16:45 17:00	2	0	0	0	2
17:00 17:15	0	0	0	0	0
17:15 17:30	10	0	0	0	10
17:30 17:45	3	0	0	0	3
17:45 18:00	4	0	0	0	4

Maximálna špičková hodina

KDB 9

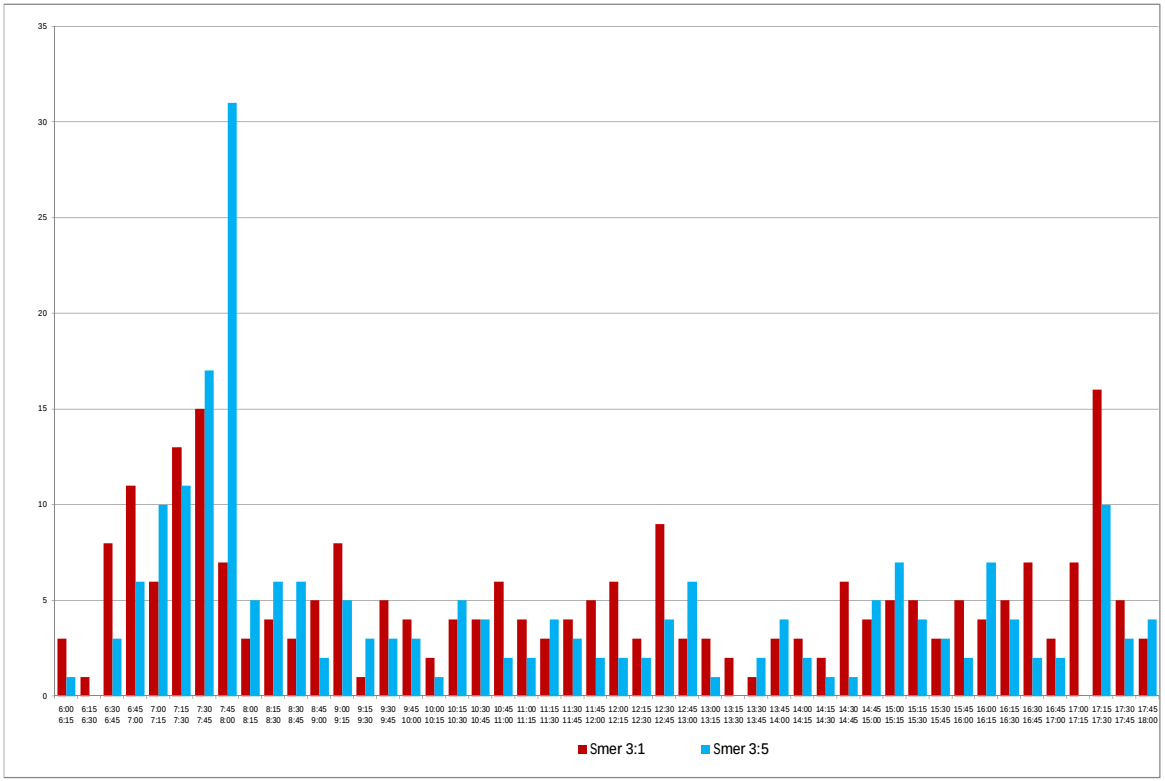
Smer 3:1	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	21	2	0	0	23
6:15 7:15	24	2	0	0	26
6:30 7:30	35	3	0	0	38
6:45 7:45	41	4	0	0	45
7:00 8:00	39	2	0	0	41
7:15 8:15	36	2	0	0	38
7:30 8:30	28	1	0	0	29
7:45 8:45	17	0	0	0	17
8:00 9:00	13	2	0	0	15
8:15 9:15	18	2	0	0	20
8:30 9:30	15	2	0	0	17
8:45 9:45	17	2	0	0	19
9:00 10:00	17	0	1	0	18
maximálna hodinová hodnota					45

Smer 3:5	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	10	0	0	0	10
6:15 7:15	19	0	0	0	19
6:30 7:30	29	1	0	0	30
6:45 7:45	43	1	0	0	44
7:00 8:00	68	1	0	0	69
7:15 8:15	63	1	0	0	64
7:30 8:30	59	0	0	0	59
7:45 8:45	47	1	0	0	48
8:00 9:00	18	1	0	0	19
8:15 9:15	18	1	0	0	19
8:30 9:30	15	1	0	0	16
8:45 9:45	12	1	0	0	13
9:00 10:00	13	1	0	0	14
maximálna hodinová hodnota					69

Smer 3:1	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	14	1	0	0	15
14:15 15:15	17	0	0	0	17
14:30 15:30	20	0	0	0	20
14:45 15:45	17	0	0	0	17
15:00 16:00	18	0	0	0	18
15:15 16:15	17	0	0	0	17
15:30 16:30	17	0	0	0	17
15:45 16:45	21	0	0	0	21
16:00 17:00	18	1	0	0	19
16:15 17:15	20	2	0	0	22
16:30 17:30	29	4	0	0	33
16:45 17:45	27	4	0	0	31
17:00 18:00	28	3	0	0	31
maximálna hodinová hodnota					33

Smer 3:5	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	9	0	0	0	9
14:15 15:15	14	0	0	0	14
14:30 15:30	16	1	0	0	17
14:45 15:45	18	1	0	0	19
15:00 16:00	15	1	0	0	16
15:15 16:15	15	1	0	0	16
15:30 16:30	16	0	0	0	16
15:45 16:45	15	0	0	0	15
16:00 17:00	15	0	0	0	15
16:15 17:15	8	0	0	0	8
16:30 17:30	14	0	0	0	14
16:45 17:45	15	0	0	0	15
17:00 18:00	17	0	0	0	17
maximálna hodinová hodnota					19

KDB 10

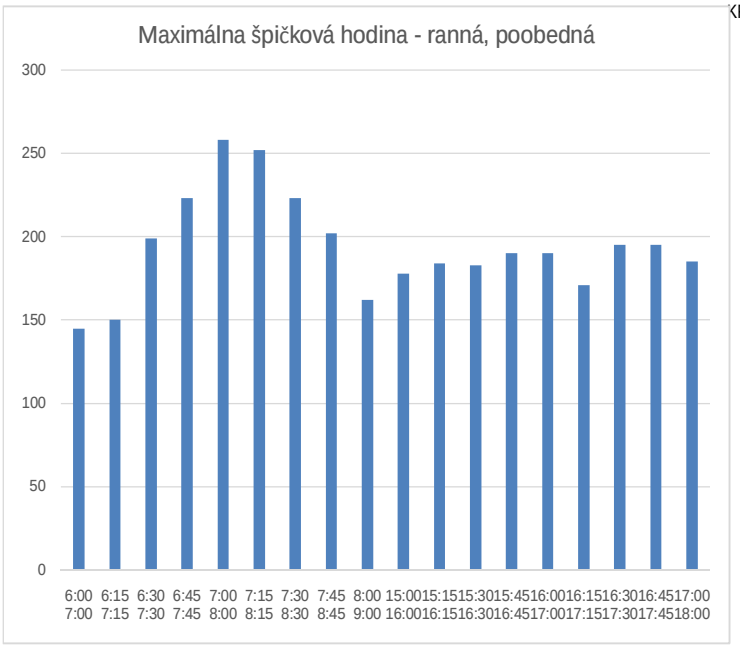


Maximálna špičková hodina

	smer 1:3	smer 1:5	smer 3:1	smer 3:5	smer 5:1	smer 5:3	spolu
6:00 7:00	27	36	23	10	40	9	145
6:15 7:15	29	34	26	19	32	10	150
6:30 7:30	38	37	38	30	40	16	199
6:45 7:45	37	38	45	44	37	22	223
7:00 8:00	36	41	41	69	45	26	258
7:15 8:15	34	39	38	64	45	32	252
7:30 8:30	25	40	29	59	40	30	223
7:45 8:45	20	42	17	48	41	34	202
8:00 9:00	15	42	15	19	40	31	162
maximálna hodinová hodnota							258

	smer 1:3	smer 1:5	smer 3:1	smer 3:5	smer 5:1	smer 5:3	spolu
15:00 16:00	22	32	18	16	39	51	178
15:15 16:15	27	31	17	16	37	56	184
15:30 16:30	25	27	17	16	37	61	183
15:45 16:45	25	23	21	15	39	67	190
16:00 17:00	28	22	19	15	43	63	190
16:15 17:15	20	20	22	8	45	56	171
16:30 17:30	26	22	33	14	47	53	195
16:45 17:45	25	21	31	15	47	56	195
17:00 18:00	23	27	31	17	39	48	185
maximálna hodinová hodnota							195

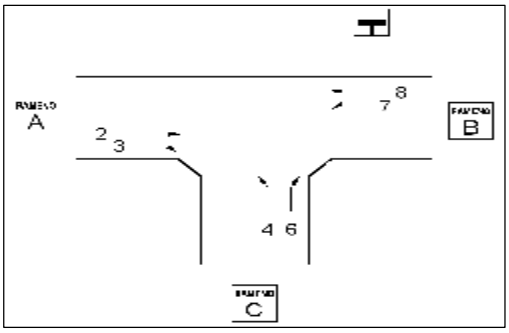
Priebeh zaťaženie po hodine, smer 1:3, 1:5 a 1:7



Posúdenie stykovej križovatky (3-ramenná)

Formulár 2-a tab.28

Posúdenie križovatky je pre rok 2037 ranná špičková hodina



Križovatka:	A-B:	Marchegská	C:	Bitúnková	
Údaje:		Dátum:	1	projekt	
			0	analýza	
Poloha:	1	v obci			
mimo obce	0	mimo aglomerácie	0	v aglomerácii	
Dopr. značka:					
Rameno C	1		0		
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania	45	s	
		Funkčná úroveň	D		

Geometrické podmienky

		dopravné pruhy		
rameno	dopravný prúd	počet pruhov (0/1/2)	dĺžka pruhu (počet j.v. v pruhu)	Trojuhol. ostrov A/N
A -I/2 Marchegská	2	1		0
	3	0		0
C- Bitúnková	4	1	10	0
	6	0	0	0
B - UŠ Nový Majer	7	0	0	0
	8	1	0	0

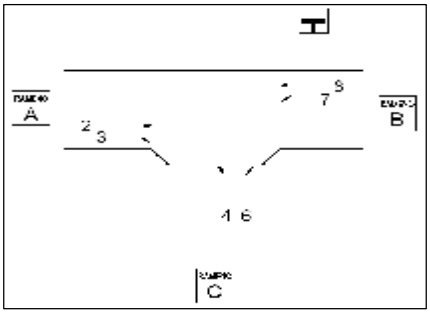
Dopravné zaťaženie

rameno	dopravný prúd	M_{OA} (OA/h)	M_{NA} (NA/h)	M_{NA+P} (na+p/h)	M_M (m/h)	M_B (b/h)	M_X (voz/h)	rastový koeficient 2037/2017	priťaženie od UŠ Stupava - Nový Majer	M_{JV} (jv/h)
A -I/2 Marchegská	2						36	42	46	88
	3						41	48		48
C- Bitúnková	4						69	81		81
	6						41	48		48
B - UŠ Nový Majer	7						26	30		30
	8						45	53	78	131

prepočet skv na jv

Koa	Kna	Kna+príves	Km	Kb	Kx (neurčené)
1.0	1.5	2.0	1.0	0.5	1.1

Posúdenie stykovej križovatky (3-ramenná)
Formulár 2-b tab.29
Posúdenie križovatky je pre rok 2037 ranná špičková hodina



Križovatka:	A-B:	Marchegs	C:	**Bitúnková**	
Údaje:		Dátum:	00.01.00	1	projekt
čas:	ranná špičková hodina			0	analýza
Poloha:	1	v obci			
mimo obce	0	mimo aglomerácie		0	v aglomerácii
Dopr. značka:					
Rameno C	1	▽		0	STOP
					8%
					7%
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania		45	s
		Funkčná úroveň		D	

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

dopravný prúd	Intenzita Mi (jv/h)	Kapcita Ki (jv/h)	Stupeň nasýtenosti Si (-)
8	131	1800	0.073

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

dopravný prúd	Intenzita Mi (jv/h)	Rozhod.intenzita nadradeného dopr.prúdu M_{HLi} (jv/h)		Základná kapacita Kzi (jv/h)
7	30	136		1181
6	48	112		834
4	81	183		750

Kapacita dopr.prúdov druhého stupňa

				Pravdepodobnosť , že	
dopravný prúd	Kapcita Ki (jv/h)	Stupeň nasýtenosti Si (-)	N95 (95% dĺžka kolóny v jv/h)	Poi, Poi*,Poi** (-)	
7	1181	0.026	0.079	0.974	
6	834	0.058	0.183	0.942	
2	1800	0.027			
3	1800	0.045			

Kapacita dopr.prúdov tretieho stupňa

dopravný prúd	Kapcita Ki (jv/h)	Stupeň nasýtenosti Si (-)
4	730	0.11

Kapacita zmiešaných prúdov

rameno	čiastkové prúdy	Stupeň nasýtenosti Si (-)	Možný počet miest na zastavenie n (jv)	Intenzita dopravy Suma Mi (jv/h)	Kapacita Km (jv/h)
B	7	0.026	0	161	2219
	8	0.073			
C	4	0.11	10	129	1264
	6	0.058			

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

dopravný prúd	Rezerva kapacity Ri a Rm (jv/h)	Priemer.čas čakania tči (s) a tčm (s) a/alebo FÚ	Porovnanie so stanovenou strednou dobou čakania
7	1151	<10s/A	<45
6	786	<10s/A	<45
4	650	<10s/A	<45
7+8	2058		
4+6	1135		

Záver

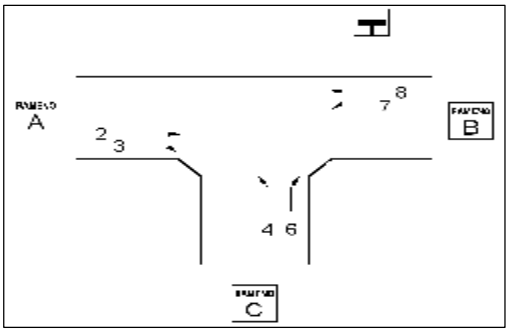
Posudzované sú intenzity dopravy pre rok 2037

Stanovená stredná doba čakania je zadaná na menej ako 45s.
Odbočenie, ľavé, z hlavnej cesty je vyhovujúce vo funkčnej úrovni A.
Odbočenie,pravé, z vedľajšej cesty je vyhovujúce vo funkčnej úrovni A.
Odbočenie, ľavé, z vedľajšej cesty je vyhovujúce vo funkčnej úrovni A

Posúdenie stykovej križovatky (3-ramenná)

Formulár 2-a tab.30

Posúdenie križovatky je pre rok 2047 poobedná špičková hodina



Križovatka:	A-B:	I/2	C:	Marcheggská	
Údaje:		Dátum:	1	projekt	
			0	analýza	
Poloha:	1	v obci			
mimo obce	0	mimo aglomerácie	0	v aglomerácii	
Dopr. značka:					
Rameno C	1	▽	0	STOP	
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania	45	s	
		Funkčná úroveň	D		

Geometrické podmienky

		dopravné pruhy		
rameno	dopravný prúd	počet pruhov (0/1/2)	dĺžka pruhu (počet j.v. v pruhu)	Trojuhol. ostrov A/N
A -I/2 Marchegská	2	1		0
	3	0		0
C- Bitúnková	4	1	10	0
	6	0	0	0
B - UŠ Nový Majer	7	0	0	0
	8	1	0	0

Dopravné zaťaženie

rameno	dopravný prúd	M_{OA} (OA/h)	M_{NA} (NA/h)	M_{NA+P} (na+p/h)	M_M (m/h)	M_B (b/h)	M_X (voz/h)	rastový koeficient 2037/2017	priťaženie od UŠ Stupava - Nový Majer	M_{JV} (jv/h)
A -I/2 Marchegská	2						26	30	91	121
	3						22	26		26
C- Bitúnková	4						14	16		16
	6						33	39		39
B - UŠ Nový Majer	7						53	62		62
	8						47	55	42	97

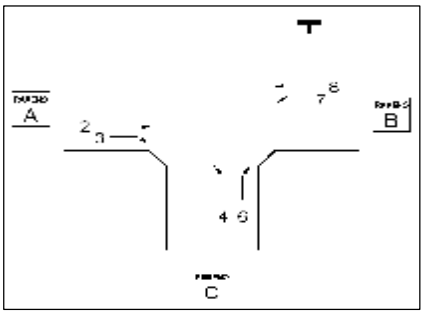
prepočet skv na jv

Koa	Kna	Kna+príves	Km	Kb	Kx (neurčené)
1.0	1.5	2.0	1.0	0.5	1.1

Posúdenie stykovej križovatky (3-ramenná)

Formulár 2-b tab.31

Posúdenie križovatky je pre rok 2047 poobedná špičková hodina



Križovatka:	A-B:	I/2	C:	**Marcheggská**	
Údaje:		Dátum:	00.01.00	1	projekt
čas:	ranná špičková hodina			0	analýza
Poloha:	1	v obci			
mimo obce	0	mimo aglomerácie		0	v aglomerácii
Dopr. značka:					
Rameno C	1			0	
					8%
					7%
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania		45	s
		Funkčná úroveň		D	

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

dopravný prúd	Intenzita Mi (jv/h)	Kapcita Ki (jv/h)	Stupeň nasýtenosti Si (-)
8	55	1800	0.031

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

dopravný prúd	Intenzita Mi (jv/h)	Rozhod.intenzita nadradeného dopr.prúdu M_{HLi} (jv/h)		Základná kapacita Kzi (jv/h)
7	62	56		1297
6	39	43		917
4	16	143		789

Kapacita dopr.prúdov druhého stupňa

				Pravdepodobnosť , že nevznikne	
dopravný prúd	Kapcita Ki (jv/h)	Stupeň nasýtenosti Si (-)	N95 (95% dĺžka kolóny v jv/h)	Poi, Poi*,Poi** (-)	
7	1297	0.048	0.150	0.951	
6	917	0.042	0.132	0.958	
2	1800	0.021			
3	1800	0.009			

Kapacita dopr.prúdov tretieho stupňa

dopravný prúd	Kapcita Ki (jv/h)	Stupeň nasýtenosti Si (-)
4	750	0.02

Kapacita zmiešaných prúdov

rameno	čiastkové prúdy	Stupeň nasýtenosti Si (-)	Možný počet miest na zastavenie n (jv)	Intenzita dopravy Suma Mi (jv/h)	Kapacita Km (jv/h)
B	7	0.048	0	117	2444
	8	0.031			
C	4	0.02	10	55	693
	6	0.042			

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

dopravný prúd	Rezerva kapacity Ri a Rm (jv/h)	Priemer.čas čakania tči (s) a tčm (s) a/alebo FÚ	Porovnanie so stanovenou strednou dobou čakania
7	1235	<10s/A	<45
6	878	<10s/A	<45
4	734	<10s/A	<45
7+8	2327		
4+6	638		

Záver

Posudzované sú intenzity dopravy pre rok 2037

Stanovená stredná doba čakania je zadaná na menej ako 45s.
Odbočenie, ľavé, z hlavnej cesty je vyhovujúce vo funkčnej úrovni A.
Odbočenie,pravé, z vedľajšej cesty je vyhovujúce vo funkčnej úrovni A.
Odbočenie, ľavé, z vedľajšej cesty je vyhovujúce vo funkčnej úrovni A