MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Bratislava 25. 10. 2017
Číslo: 8040/2017-1.7/dj-R

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“ alebo „Ministerstvo“), ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), **vydáva** podľa § 46 a § 47 správneho poriadku a podľa § 29 ods. 11 zákona pre oznámenie o zmene navrhovanej činnosti *„(zmena č.4) Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“* predložené navrhovateľom, ***Slovenskou republikou,*** zastúpená ***MDV SR,*** v konečnom zastúpení ***Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava,*** toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti ***„(zmena č.4) Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“***

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **za nasledujúcich podmienok**:

1. Realizovať objekt kompenzačných opatrení 076, ako aj ostatné relevantné kompenzačné opatrenia v rozsahu a za podmienok podľa rozhodnutia MŽP SR č. 1094/2017-6.3 zo dňa 28.04.2017.
2. Realizovať relevantné kompenzačné opatrenia vyplývajúce zo záverečného stanoviska MŽP SR č. 318/2010-4.3/ml. zo dňa 28.09.2011.
3. Zachovať pôvodnú šírku nosnej konštrukcie objektu 231 − Most nad diaľnicou D4 v km 15,512 na ceste č. II/572

Odôvodnenie :

Navrhovateľ, Slovenská republika, zastúpená MDV SR, v konečnom zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, doručil dňa 22. 08. 2017 MŽP SR podľa § 18 ods. 2 písm. c) a § 29 ods. 1 písm. b) zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti *„(zmena č.4) Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“* (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 správneho poriadku a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona, informovalo dotknuté obce, dotknuté orgány,

povoľujúce orgány, rezortný orgán a všetkých známych účastníkov konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a vyzvalo na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na webovom sídle MŽP SR, na adrese:
http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/-zmena-c-4-dialnica-d4-bratislava-jarovce-ivanka-sever-

MŽP SR informovalo všetkých známych účastníkov konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR. Táto informácia bola taktiež zverejnená ako súčasť informácie pre verejnosť na vyššie uvedenej adrese webového sídla MŽP SR.

MŽP SR následne, po doručení stanovísk, upovedomilo účastníkov konania o podkladoch rozhodnutia (list č. 8041/2017-1.7/dj-pod zo dňa 25. 09. 2017) a oznámilo, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. MŽP SR informovalo o možnosti nahliadnutia do spisu (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) a o lehote pre vydanie rozhodnutia podľa § 29 ods. 14 písm. b)

OPIS PROCESU POSUDZOVANIA VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE:

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na území Bratislavského kraja, okresy Bratislava II, III, V, Senec, k. ú. Jarovce, Rusovce, Podunajské Biskupice, Most pri Bratislave, Farná, Ivanka pri Dunaji, Vajnory,

Stavba „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Záverečné stanovisko ku správe o hodnotení na stavbu „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ bolo vydané MŽP SR dňa 28.9.2011 pod č. 318/2010-4.3/ml .

Zmena č.1
Dňa 4.06.2014 bolo na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky doručené Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Ministerstvo životného prostredia listom zo dňa 2.07.2014 č. 6204/2014-3.4/ml, vydalo na stavbu : Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever - vyjadrenie podľa § 18, ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v ktorom konštatuje: „U zmeny navrhovanej činnosti Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.“

Zmena č.2
Navrhovateľ činnosti NDS, a.s. Bratislava v etape spracovania DSP predložil Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“,

kde nastali zmeny oproti pôvodnej DÚR z dôvodu zapracovania požiadaviek územného rozhodnutia a zapracovania výsledkov z aktualizovaných prieskumov DSP (Dopravno-inžinierske podklady, podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum, hluková štúdia, emisná štúdia, inventarizácia drevín, inventarizácia biotopov...), doplňujúcich požiadaviek správcov inžinierskych sietí, dotknutých orgánov a organizácií, spresnenia a optimalizácie riešení v DSP.
Ministerstvo životného prostredia listom zo dňa 11.07.2016 č. 3200/2016-1.7/ml, rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ predloženého navrhovateľom NDS, a.s. Bratislava, v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:
U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ predmetom ktorej sú zmeny uvedené v Oznámení o zmene:
− zmeny v objekte diaľnice D4
− zmeny v objektoch križovatiek
− zmeny v objektoch preložiek a rekonštrukcií ciest
− zmeny v mostných objektoch
− zmeny v preložkách inžinierskych sietí
− zmeny v protihlukových opatreniach
− zmeny vyplývajúce zo zrušenia, alebo vzniku nových objektov sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.
Zmena uvedená v oznámení o zmene, týkajúca sa kompenzačných opatrení, bola listom NDS, a.s., Bratislava zo dňa 07.06.2016 vzatá späť a nie je predmetom tohto rozhodnutia.

Zmena č.3
Zmena č.3 je v súčasnosti v procese zisťovacieho konania.

CHARAKTERISTIKA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Začiatok posudzovaného úseku Stavba „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ je v existujúcej mimoúrovňovej križovatke MÚK „Jarovce“ (diaľnice D4 s diaľnicou D2) “, na území hl.m. SR Bratislava, v MČ BA – Jarovce. Trasa diaľnice ďalej pokračuje severne od Jaroviec, mimoúrovňovo mostmi križuje c.III/1020 a žel. trať č. 127 Bratislava – Rusovce. V MÚK „Rusovce“ je vedená na mostoch ponad spojovaciu vetvu MÚK Rusovce navrhnutej v tvare „dvojtrúbky“, preložku cesty I/2 a miestnu prístupovú komunikáciu. Následne pokračuje na súmostí ponad Jarovecké rameno, výhľadovú veslársku a kanoistickú dráhu a ponad rieku Dunaj. Na ľavom brehu Dunaja pokračuje kontinuálne na estakáde až po km 5,5 D4 cez chránené územie európskeho významu SKÚEV 0295 Biskupické luhy (Natura 2000), mimo prírodnú rezerváciu Gajc.

V ďalšom priebehu trasa diaľnice D4 obchádza ťažobný priestor štrkopieskov Podunajské Biskupice z južnej a z východnej strany, v km cca 6,736, v MÚK „Ketelec“ diaľnica D4 mimoúrovňovo podcestím križuje plánovanú rýchlostnú cestu R7 a v km cca 7,963 podcestím prístupovú k horárni Topoľové. Trasa diaľnice D4 je v uvedenom úseku umiestnená v zmysle odporúčaní v Záverečnom stanovisku MŽP SR pre R7 Bratislava – Dunajská Lužná, tvar MÚK

„Ketelec vychádza z modrého variantu (A2), odporúčaného v TŠ „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz a z riešenia navrhnutého v DÚR a rozpracovaného v DSP „Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná“.

Trasa diaľnice D4 pokračuje v k.ú. Podunajské Biskupice, kde mimoúrovňovo nadcestím križuje starú dunajskú hrádzu, ktorá je kultúrna a technická pamiatka V priestore MÚK „Rovinka“ mimoúrovňovo podcestím križuje preložku cesty I/63, z južnej strany obchádza areál Strabag-u, a.s. Za križovatkou Rovinka mimoúrovňovo mostom križuje žel. trať č. 124 Bratislava– Komárno a mimoúrovňovo podcestím križuje preložku Vinohradníckej ulice medzi Podunajskými Biskupicami a obcou Miloslavov. Trasa diaľnice D4 ďalej pokračuje západne od obce Most pri Bratislave, , kde v MÚK „Most pri Bratislave“ mimoúrovňovo podcestím križuje cestu II/572, mostom križuje rieku Malý Dunaj, obchádza štrkoviská v lokalite Zelená voda, letisko M.R. Štefánika, pokračuje v súbehu so Šúrskym kanálom západne od obce Ivanka pri Dunaji. V MÚK „Ivanka – západ“ mimoúrovňovo nadcestím križuje cestu I/61 Bratislava – Senec mimoúrovňovo mostom križuje žel. trať č. 120 Bratislava – Štúrovo. Diaľnica D4 končí v MÚK „Ivanka – sever“, napojením na existujúcu diaľnicu D1. Celková dĺžka riešeného úseku diaľnice D4 je 22,590 07 km.

Diaľnica D4 je navrhnutá v základnom usporiadaní v súlade s Koncesnou zmluvou v kategórii D25,5/100. V oblasti mimoúrovňových križovatiek a obojstranného odpočívadla Rovinka situovaných východne od rieky Dunaj sa teleso diaľnice rozširuje pri zachovaní počtu jazdných pruhov (4-pruh) na usporiadanie v súlade s výhľadovým usporiadaním podľa kategórie D32,5/100 (6-pruh). Návrhová rýchlosť diaľnice sa mení zo 120 km/h na 100 km/h, čomu sa prispôsobujú aj parametre výškového vedenia diaľnice D4 a dĺžky prídavných pruhov na diaľnici D4. Súvisiace mostné objekty na diaľnici D4 v uvedenom úseku sú navrhnuté tak, aby bolo možné v budúcnosti ich rozšírenie na 6–pruh.

POROVNANIE PÔVODNE POSUDZOVANÉHO RIEŠENIA (DSP) A ZMIEN NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA (DSP) - ZMENA Č.4

Objekt 101-01 Diaľnica D4, úsek 0,000 - 6,500

Zmeny výškového vedenia:

Zmenu výškového vedenia trasy D4 charakterizujú nasledovné úpravy nivelety vo vzťahu k predchádzajúcemu riešeniu v DSP:

Č.ú.	Staničenie úseku [km]	Zmena nivelety	Výškový rozdiel [m]	Dôvod zmeny
1	cca 0,000 – 0,306	zníženie i zvýšenie	cca -0,30 až +0,50	spresnenie geodetických podkladov a zmena mostu v križovatke Jarovce SO 201
2	cca 0,306 – 0,519	zníženie i zvýšenie	cca -0,50 až +0,70	optimalizácia zemného telesa
3	cca 0,519 – 0,797	zníženie i zvýšenie	cca -0,50 až +0,50	optimalizácia zemného telesa
4	cca 0,797 – 2,240	zníženie i zvýšenie	cca -1,40 až +0,50	optimalizácia konštrukcie mosta SO 202 nad c III/01020 a mosta 203 nad traťou ŽSR
5	cca 2,240 – 2,500	zníženie i zvýšenie	cca -1,40 až +0,50	zmena estakády mosta 204 na sústavu troch jednopoľových mostov
6	cca 2,500 – 3,050	zníženie i zvýšenie	cca -1,40 až +0,50	optimalizácia nosnej konštrukcie súmostia nad riekou Dunaj
7	cca 3,050 – 3,550	zníženie i zvýšenie	cca –2,40 až +0,30	optimalizácia nosnej konštrukcie súmostia nad riekou Dunaj

8	cca 3,550 – 3,900	zníženie i zvýšenie	cca –2,40 až +0,30	optimalizácia nosnej konštrukcie súmostia nad riekou Dunaj
9	cca 3,900 – 4,600	zníženie i zvýšenie	cca –3,70 až +0,30	optimalizácia nosnej konštrukcie súmostia nad riekou Dunaj
10	cca 4,600 – 5,220	zníženie i zvýšenie	cca –3,70 až +0,30	optimalizácia nosnej konštrukcie mostnej estakády na ľavom brehu Dunaja
11	cca 5,220 - 5,550	zníženie i zvýšenie	cca –0,30 až +1,50	optimalizácia nosnej konštrukcie mostnej estakády nad migračným koridorom na ľavom brehu Dunaja
12	cca 5,550 - 6,165	zníženie i zvýšenie	cca –1,40 až +0,30	optimalizácia zemného telesa
13	cca 6,165 - 6,500	zníženie i zvýšenie	cca –0,30 až +1,50	aktualizácia údajov o hladine podzemnej vody

Súčasťou diaľnice D4 je aj úprava pravého jazdného pásu diaľnice (ďalej PJP) D4 v súvislosti s dostavbou križovatky Jarovce diaľnice D4 s diaľnicou D2. Pri nezmenenom smerovom vedení PJP s dĺžkou cca 450 m sa zvýšil priebeh nivelety v úseku staničenia km 0,175 – 0,450 v rozsahu cca 0,00 – 0,80 m. Zmena výškového vedenia bola vyvolaná zmenou nosnej konštrukcie nového mosta obj. 201 a potrebe zabezpečenia prejazdného profilu nad diaľnicou D2.

Zmeny v šírkovom usporiadaní

V úseku od križovatky Jarovce po koniec dunajského súmostia je diaľnica D4 navrhnutá v kategórii D 25,5/100, oproti pôvodnej DSP kde bola navrhnutá kategória D26,5/120. V úseku medzi ľavobrežnou estakádou súmostia ponad rieku Dunaj a križovatkou Ketelec sa diaľnica D4 plynulo rozšíri z usporiadania kategórie D 25,5/100 na šírku telesa pre kategóriu D32,5/100, pričom v polohe stredného deliaceho pásu diaľnice sa ponechá priestorová rezerva pre umiestnenie výhľadových jazdných pruhov (pre 6-pruhové usporiadanie diaľnice). V súlade s tým sa mení výhľadové šírkové usporiadanie, oproti pôvodnej DSP kde bola navrhnutá kategória D33,5/120. So zmenou návrhovej rýchlosti sú skrátené jednotlivé dĺžky prídavných pruhov v križovatke Jarovce a Rusovce. V predkladanom riešení D4 sú bezpečnostné zálivy po obidvoch stranách D4 vo vzájomnej vzdialenosti cca 2,5 km kombinované s umiestnením SOS hlások v rozostupoch cca 1,5 km.

Zmeny zemného telesa

Z dôvodu efektívneho riešenia zemného telesa a v súlade s predpokladaným materiálom do násypov diaľnice sa navrhujú strmšie sklony násypov v pomere 2:3. Pre založenie násypu je navrhovaná úprava podložia v rozsahu:

- výmena podložia
- stabilizácia zeminy
- zvislé geodrény
- kompaktné vibrované štrkové pilóty

V oblasti križovatky Rusovce v úseku pôvodnej mostnej estakády objektu 204 je v dôsledku zmeny mostného objektu oproti DSP časť diaľnice D4 vedená v násype zabezpečenom po stranách opornými konštrukciami.

Šírka nespevnenej krajnice je upravená v závislosti od vybavenia a odvodnenia diaľnice.

Zmena v tvare migračného priepustu

V trase diaľnice D4 v úseku objektu 101-01 je situovaný v súlade s DÚR a DSP v km 0,700 migračný priepust pre migráciu živočíchov, ktorého kruhový profil DN1200 sa upravuje na obdĺžnikový rám s rozmerom 2x1m (svetlá šírka x výška).

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmeny v objekte 101-01 diaľnice D4 sú technicko-technologického charakteru a nevyžiadajú si zväčšenie záberov pôdy, navýšenie výrubov drevín ani nových zásahov do biotopov. Zmeny v tvare migračných koridorov boli konzultované a odsúhlasené s RCOP ŠOP Bratislava. Vplyvy navrhovanej zmeny oproti pôvodnému technickému riešeniu sú v zásade porovnateľné.

Objekt 101-02 Diaľnica D4, úsek 6,500 – 11,000

Zmeny výškového vedenia

Zmenu výškového vedenia trasy D4 charakterizujú nasledovné úpravy nivelety oproti DSP:

Č.ú.	Staničenie úseku [km]	Zmena nivelety	Výškový rozdiel [m]	Dôvod zmeny
1	cca 6,500 - 6,952	zníženie i zvýšenie	cca -0,50 až +1,40	aktualizácia údajov o hladine podzemnej vody
2	cca 6,952 - 8,093	zníženie i zvýšenie	cca -2,10 až +0,50	optimalizácia zemného telesa
3	cca 8,093 - 9,563	zníženie i zvýšenie	Cca -0,50 až + 1,70	optimalizácia zemného telesa s ohľadom na zmenu systému odvedenia povrchových vôd
4	cca 9,563 - 10,239	zníženie i zvýšenie	cca - 2,30 až +0,50	optimalizácia zemného telesa s ohľadom na zmenu systému odvedenia povrchových vôd
5	cca 10,239 - 10,446	zníženie i zvýšenie	cca -0,50 až +0,70	optimalizácia zemného telesa s ohľadom na zmenu systému odvedenia povrchových vôd
6	cca 10,446 - 10,739	zníženie i zvýšenie	cca - 0,70 až +0,50	optimalizácia zemného telesa s ohľadom na zmenu systému odvedenia povrchových vôd
7	cca 10,739 - 11,000	zníženie i zvýšenie	cca -0,50 až +0,70	optimalizácia zemného telesa s ohľadom na zmenu systému odvedenia povrchových vôd

Zmeny v šírkovom usporiadaní

Diaľnica D4 v úseku km 6,500 až 11,000 od križovatky Ketelec po križovatku Rovinka je navrhnutá v základnom usporiadaní podľa kategórie D 25,5/100 (4-pruh), oproti pôvodnej DSP kde bola navrhnutá kategória D33,5/120 (6-pruh).

V oblasti mimoúrovňových križovatiek Ketelec, Rovinka a odpočívadla Rovinka je diaľnica vedená v šírkovou usporiadaní kategórie D32,5/100 ako 4 pruh, so zanechaním priestorovej rezervy v strednom deliacom páse pre umiestnenie výhľadových vnútorných jazdných pruhov 6-pruhového usporiadania profilu diaľnice.. Pred a za križovatkami a odpočívadlom sú navrhnuté v súlade s STN 73 6101 prechodové úseky, kde dochádza k plynulej zmene šírkového usporiadania diaľnice z kategórie D 25,5/100 na D32,5/100 a naopak.

V súlade so zmenou návrhovej rýchlosti sú upravené jednotlivé dĺžky prídavných pruhov v križovatke Ketelec a Rovinka. V predkladanom riešení D4 sú bezpečnostné zálivy po obidvoch stranách D4 vo vzájomnej vzdialenosti cca 2,5 km kombinované s umiestnením SOS hlások v rozostupoch cca 1,5 km.

Šírka nespevnenej krajnice je upravená v závislosti od vybavenia a odvodnenia diaľnice. Zmeny zemného telesa

Z dôvodu efektívneho riešenia zemného telesa a v súlade s predpokladaným materiálom do násypov diaľnice sa navrhujú strmšie sklony násypov v pomere 2:3. Pre založenie násypu je navrhovaná úprava podložia v rozsahu:

- výmena podložia
- stabilizácia zeminy
- zvislé geodrény

− kompaktné vibrované štrkové pilóty

Zmena spôsobu odvodnenia diaľnice

Z hľadiska riešenia odvodnenia v úseku dochádza k úprave systému odvedenia vôd z diaľnice D4 oproti DSP. V dokumentácii DSP odvodnenie diaľnice spočívalo v odvádzaní vody z vozovky a telesa D4 do dláždených priekop, ktoré boli zaústené do povrchových odvodňovacích zariadení – vsakovacích nádrží. V nádržiach bola voda z diaľnice prečistená filtračným súvrstvím a následne vsakovaním cez podložie zaústená do podzemných vôd.

Navrhnuté riešenie v súlade s úpravou nivelety a s využitím disponibilných hraníc záberu stavby uvažuje s využitím priebežných jednostranných, resp. obojstranných (podľa priečneho sklonu diaľnice) vsakovacích priekop situovaných na okraji zemného telesa diaľnice do ktorých bude odvedená voda z uličných vpustov, resp. svahov diaľnice D4. Voda vsakovacích priekopách bude obdobne ako v nádržiach prečistená filtračným súvrstvím a následne vsakom zaústená do podzemných vôd. Uvedené riešenie čiastočne eliminuje potrebu realizácie vsakovacích nádrží v objekte 501-03 oproti rozsahu navrhnutom v DSP. Dláždené priekopy sú použité len v obmedzenej miere v blízkosti križovatky Ketelec a Rovinka, kde sa zaústia do pôvodne navrhnutých vsakovacích nádrží.

Zmena riešenia telesa odvodnenia diaľnice, resp. systému odvedenia povrchových vôd oproti DSP umožnila optimalizáciu vedenia nivelety, zníženie rozsahu zemných prác a zefektívnenie výstavby.

Zmeny v migračných priepustoch

V trase diaľnice D4 sú umiestnené priepusty určené pre migráciu živočíchov navrhnuté v DÚR a v DSP, ktoré sa upravujú nasledovne:

- *Migračný priepust v km 7,500* sa ruší
- *Migračný priepust v km 9,500* sa upravuje na rozmer 2x1m (šírka x výška)

V km cca 10,300 v mieste starej dunajskej hrádze (kultúrna technická pamiatka) sa zachováva v DÚR a DSP navrhnutý priechod pre zver kategórie A (jeleň európsky). Migráciu živočíchov medzi novou účelovou komunikáciou objekt 143 a pôvodnou hrádzou umožní pri dodržaní minimálnych stanovených parametrov otvoru skrátený mostný objekt 222.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmeny v objekte 101-02 diaľnice D4 sú technicko-technologického charakteru a nevyžiadajú si zväčšenie záberov pôdy, navýšenie výrubov drevín ani nových zásahov do biotopov. Zmeny v tvare migračných koridorov boli konzultované a odsúhlasené s RCOP ŠOP Bratislava. Zmena v spôsobe odvodnenia diaľnice spočíva v nahradení povrchových odvodňovacích zariadení vsakovacích nádrží priebežnými jednostrannými, resp. obojstrannými vsakovacími priekopami. Voda bude obdobne ako v nádržiach prečistená filtračným súvrstvím a následne vsakom zaústená do podzemných vôd. Vplyvy navrhovanej zmeny oproti pôvodnému technickému riešeniu sú v zásade porovnateľné.

Objekt 101-03 Diaľnica D4, úsek km 11,000 - 22,590

Zmeny výškového vedenia

Zmeny výškového vedenia oproti DSP:

Č.ú.	Staničenie úseku [km]	Zmena nivelety	Výškový rozdiel [m]	Dôvod zmeny
1	cca 11,000 - 11,640	zníženie i zvýšenie	cca -0,70 až +0,90	optimalizácia zemného telesa v súlade so zmenou systému odvodnenia
2	cca 11,640 - 12,365	zníženie i zvýšenie	cca -1,30 až +1,70	optimalizácia zemného telesa v súlade so zmenou systému odvodnenia

3	cca 12,365 - 12,910	zníženie i zvýšenie	cca -1,90 až +0,60	optimalizácia zemného telesa v súlade so zmenou systému odvodnenia
4	cca 12,910 - 14,055	zníženie i zvýšenie	cca -3,60 až +0,60	optimalizácia zemného telesa v súlade so zmenou systému odvodnenia
5	cca 14,055 -14,825	zníženie i zvýšenie	cca -2,90 až +0,50	optimalizácia zemného telesa v súlade so zmenou systému odvodnenia
6	cca 14,825 - 15,270	zníženie i zvýšenie	cca -0,60 až +1,60	optimalizácia zemného telesa v súlade so zmenou systému odvodnenia
7	cca 15,270 - 16,275	zníženie i zvýšenie	cca -1,20 až +0,30	optimalizácia zemného telesa v súlade so zmenou systému odvodnenia
8	cca 16,275 - 16,810	zníženie i zvýšenie	cca -0,30 až +1,10	optimalizácia zemného telesa v súlade so zmenou systému odvodnenia
9	cca 16,810 - 21,150	zníženie i zvýšenie	cca -2,30 až +1,25	optimalizácia zemného telesa v súlade so zmenou systému odvodnenia
10	cca 21,150 - 22,180	zníženie i zvýšenie	cca -2,80 až +0,50	optimalizácia zemného telesa
11	cca 22,180 - 22,590	zníženie i zvýšenie	cca -0,50 až +1,10	optimalizácia zemného telesa s ohľadom na zvýšenú HPV v križovatke Ivanka sever

Zmeny v šírkovom usporiadaní:

Diaľnica D4 v úseku od križovatky „Rovinka“ po križovatku „Ivanka-západ“ je oproti dokumentácii DSP, kde bola navrhnutá kategória D 33,5/120, navrhnutá v kategórii D 25,5/100 (s možnosťou rozšírenia na D32,5/100 v budúcnosti).
Diaľnica D4 v úseku od križovatky „Ivanka-západ“ po križovatku „Ivanka-sever“ je navrhnutá v kategórii D 25,5/100 s kolektormi oproti dokumentácii DSP, kde bola navrhnutá kategória D 26,5/120 s kolektormi.
V predkladanom riešení D4 sú bezpečnostné zálivy po obidvoch stranách D4 vo vzájomnej vzdialenosti cca 2,5 km kombinované s umiestnením SOS hlások v rozostupoch cca 1,5 km.

Zmeny zemného telesa

Z dôvodu efektívneho riešenia zemného telesa a v súlade s predpokladaným materiálom do násypov diaľnice sa navrhujú strmšie sklony násypov v pomere 2:3. Pre založenie násypu je navrhovaná úprava podložia v rozsahu:

- výmena podložia
- stabilizácia zeminy
- zvislé geodrény
- kompaktné vibrované štrkové piloty

Na základe zmeny návrhovej rýchlosti a pozdĺžnych sklonov sú upravené dĺžky dbočovacích pruhov na diaľnici D4, ktoré sa nachádzajú v priestore križovatiek „Rovinka“, „Podunajské Biskupice“, „Ivanka-západ“ a „Ivanka-sever“.
Šírka nespevnenej krajnice je upravená v závislosti od vybavenia a odvodnenia diaľnice.

Zmena spôsobu odvodnenia diaľnice

V dokumentácii DSP odvodnenie diaľnice spočívalo v odvádzaní vody z vozovky a telesa D4 do spevnených priekop, ktoré boli vyústené do povrchových vsakovacích zariadení – vsakovacích nádrží. Tie boli predmetom objektu 501-04 Odvodnenie diaľnice D4, úsek km 11,000 - 22,590. V zmene oproti DSP je navrhnuté riešenie spočívajúce v nahradení spevnených priekop a vsakovacích nádrží vsakovacími priekopami. Navrhnuté riešenie v súlade s úpravou nivelety a s využitím disponibilných hraníc záberu stavby uvažuje s využitím priebežných jednostranných, resp. obojstranných (podľa priečneho sklonu diaľnice) vsakovacích priekop situovaných na okraji zemného telesa diaľnice do ktorých bude odvedená voda z uličných vpustov, resp. svahov diaľnice D4. Voda vsakovacích priekopách bude obdobne ako v nádržiach prečistená filtračným súvrstvím a následne vsakom zaústená do podzemných vôd.

Zmena riešenia telesa odvodnenia diaľnice, resp. systému odvedenia povrchových vôd oproti DSP umožnila optimalizáciu vedenia nivelety, zníženie rozsahu zemných prác a zefektívnenie výstavby.

Zmeny v migračných priepustoch

V trase diaľnice D4 sú umiestnené priepusty určených pre migráciu živočíchov navrhnuté v DÚR a v DSP, ktoré sa upravujú nasledovne:
Migračný priepust v km 13,160 sa upravuje na rozmer 2x1m (šírka x výška) *Migračný priepust v km 16,100* sa ruší

Zmeny kolektorov

V súvislosti so zmenou polohy kolektorov v súvislosti so zúžením diaľnice (posun o 0,50 m smerom ku osi diaľnice) sa upravuje smerové vedenie kolektorov. V súvislosti s výškovou úpravou nivelety diaľnice sa upravuje aj výškové vedenie kolektorov.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmeny v objekte 101-03 diaľnice D4 sú technicko-technologického charakteru a nevyžiadajú si zväčšenie záberov pôdy, navýšenie výrubov drevín ani nových zásahov do biotopov. Zmeny v tvare migračných koridorov boli konzultované a odsúhlasené s RCOP ŠOP Bratislava. Zmena v spôsobe odvodnenia diaľnice spočíva v nahradení povrchových odvodňovacích zariadení vsakovacích nádrží, priebežnými jednostrannými, resp. obojstranných vsakovacími priekopami. Voda bude obdobne ako v nádržiach prečistená filtračným súvrstvím a následne vsakom zaústená do podzemných vôd. Vplyvy navrhovanej zmeny oproti pôvodnému technickému riešeniu sú v zásade porovnateľné.

Zmeny v objektoch križovatiek, preložiek ciest a rekonštrukcií ciest

Zmeny mimoúrovňových križovatkách

obj. 102 Križovatka "Jarovce"
Zmenu predstavuje úprava smerového vedenia vetiev, úprava výškového vedenia vetiev a zmena tvaru zemného telesa.

obj. 103 Križovatka "Rusovce"
Zmenu predstavuje úprava smerového vedenia vetiev, úprava výškového vedenia vetiev a zmena tvaru zemného telesa.

obj. 104-01 Križovatka "Ketelec", vetvy PS, SP
Zmenu predstavuje úprava smerového vedenia vetiev, úprava výškového vedenia vetiev a zmena tvaru zemného telesa.

Obj. 104-02 Križovatka "Ketelec", vetvy IS, BI, PB, IB, SI
Zmenu predstavuje úprava smerového vedenia vetiev, úprava výškového vedenia vetiev a zmena tvaru zemného telesa.

Obj. 105-01 Križovatka "Rovinka", vetvy GP,RP,PR,PG,GI
Zmenu predstavuje úprava smerového vedenia vetiev, úprava výškového vedenia vetiev a zmena tvaru zemného telesa.

Obj. 105-02 Križovatka "Rovinka", vetvy IR, IG, RI

Zmenu predstavuje úprava smerového vedenia vetiev, - úprava výškového vedenia vetiev a zmena tvaru zemného telesa.

Obj. 107 Križovatka " Ivanka – západ"

Zmenu predstavuje úprava smerového vedenia vetiev, úprava výškového vedenia vetiev a zmena tvaru zemného telesa.

U vybraných objektov je pre založenie násypov uvažovaná úprava podložia v rozsahu:

- − výmena podložia
- − stabilizácia zeminy
- − zvislé geodrény
- − kompaktné vibrované štrkové pilóty

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmeny v objektoch križovatiek sú technicko-technologického charakteru a nevyžiadajú si zväčšenie záberov pôdy, navýšenie výrubov drevín ani nových zásahov do biotopov.
Zmeny v systéme odvodnenia v priestoroch križovatiek 104-01 a 104-02 sa v zásade nemenia, s tým, že na južnej strane diaľnice sa v súlade s DSP zriadia 3 vsakovacie nádrže s filtračným súvrstvím a na severnej strane sa zriadia vo vnútri vratných vetiev IS a SP vsakovacie priekopy s rovnakou funkciou.
Vplyvy navrhovanej zmeny oproti pôvodnému technickému riešeniu sú v zásade porovnateľné.

Zmeny v objektoch ciest
Obj. 121 Preložka cesty I/2 v km 2,396 D4 v križovatke "Rusovce"
Obj. 122 Preložka cesty I/63 v km 10,856 D4 v križovatke "Rovinka"
Obj. 123 Preložka cesty I/61 v km 21,600 D4 v križovatke „Ivanka – západ“
Obj. 131 Úprava cesty III/1020 v km 1,512 D4
Obj. 132 Cyklistická cestička v km 2,640 D4 z mosta na hrádzu
Obj. 133 Cyklistická cestička v km 4,500-5,500 z mosta na hrádzu
Obj. 134 Úprava poľnej cesty v km 5,313 D4
Obj. 135 Preložka poľnej cesty v km 6,220
Obj. 136 Úprava účelovej komunikácie v km 2,575 D4 Obj.
140 Poľná cesta v km 7,500 D4 vpravo
Obj. 141 Miestna komunikácia v km 7,900 D4 vľavo
Obj. 142 Prístupová cesta k horárni Topoľové v km 7,963 D4
Obj. 143 Hospodársky zjazd na starej hrádzi v km 10,210 D4
Obj. 144-01 Prístupová cesta k Strabagu v km 10,856 D4
Obj. 144-02 Úprava Hydinárskej ulice v km 10,856 D4
Obj. 145 Preložka Vinohradníckej ulice v km 12.689 D4
Obj. 146 Preložka cesty III/1030 v križovatke „Most pri Bratislave“
Obj. 147 Preložka cesty II/572 v km 15,512 D4
Obj. 149 Preložka poľnej cesty pri Malom Dunaji vpravo v km 16,675 D4
Obj. 150 Preložka poľnej cesty pri Malom Dunaji vľavo v km 16,725 D4
Obj. 152 Preložka poľnej cesty k Mohyle M.R.Štefánika v km 20,240 D4

U vybraných objektov je pre založenie násypov uvažovaná úprava podložia v rozsahu:

- − výmena podložia
- − stabilizácia zeminy
- − zvislé geodrény
- − kompaktné vibrované štrkové pilóty

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmeny v objektoch ciest sú technicko-technologického charakteru a nevyžiadajú si zväčšenie záberov pôdy, navýšenie výrubov drevín ani nových zásahov do biotopov.
Vplyvy navrhovanej zmeny oproti pôvodnému technickému riešeniu sú v zásade porovnateľné.

Zmeny v mostných objektoch diaľnice D4

obj. 201 – Most na D4 v km 0,075 nad diaľnicou D2 v križovatke "Jarovce"

Zmena spočíva v zmene typu a tvaru nosnej konštrukcie, zmene rozpätia a šírky nosnej konštrukcie. Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

obj. 202 – Most na D4 v km 1,512 nad cestou III/1020

Zmena spočíva v zmene typu a tvaru nosnej konštrukcie, zmene rozpätia a šírky nosnej konštrukcie. Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

obj. 203 – Most na D4 v km 2,069 nad traťou ŽSR Bratislava - Rusovce v žkm 115,461

Zmena spočíva v zmene typu a tvaru nosnej konštrukcie, zmenšeniu počtu polí, zmene rozpätia a šírky nosnej konštrukcie. Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

obj. 203-01 – Most na vetve RU8 MÚK "Rusovce" nad traťou ŽSR Bratislava - Rusovce v žkm 115,502

Zmena spočíva v zmene typu a tvaru nosnej konštrukcie, zmenšeniu počtu polí, zmene rozpätia a šírky nosnej konštrukcie. Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

obj. 208 – Most na poľnej ceste nad diaľnicou D4 v km 6,220

Zmena spočíva v zmene typu a tvaru nosnej konštrukcie, zmene rozpätia a šírky nosnej konštrukcie. Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

obj.209 - Most na vetve RU1 MÚK "Rusovce“ nad preložkou cesty I/2

Zmena spočíva v zmene typu a tvaru nosnej konštrukcie, zmenšeniu počtu polí, zmene rozpätia a šírky nosnej konštrukcie. Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

obj. 210-01 – Rampa pre peších v km 2,618 D4

Zmena spočíva v zmene typu a tvaru nosnej konštrukcie, zmenšeniu počtu polí, zmene rozpätia a šírky nosnej konštrukcie. Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

obj. 210-02 – Rampa pre cyklistov v km 2,618 D4

Zmena spočíva v zmene typu nosnej konštrukcie, zmene rozpätia a šírky nosnej konštrukcie. Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby. **obj. 211-01 – Rampa pre peších v km 5,500 D4**

Zmena spočíva v zrušení objektu a jeho nahradením riešením v priestore násypu za koncovou oporou mosta 207 (rieši obj.133). Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

obj. 211-02 – Rampa pre cyklistov v km 5,500 D4

Zmena spočíva v zrušení objektu a jeho nahradením riešením v priestore násypu za koncovou oporou mosta 207 (rieši obj.133). Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

obj. 212 – Most pre peších a cyklistov nad ľavostranným priesakovým kanálom rieky Dunaj Bez zmien.

obj. 213 – Most pre peších a cyklistov nad pravostranným priesakovým kanálom rieky Dunaj Bez zmien.

obj.220 - Most na vetve "PB" v km 6,875 nad R7 a D4 v križovatke "Ketelec"

Zmena spočíva v zmene typu a tvaru nosnej konštrukcie, zmenšeniu počtu polí, zmene rozpätia a šírky nosnej konštrukcie. Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

obj. 221 – Most na prístupovej ceste k horárni Topoľové v km 7,963 nad diaľnicou D4

Zmena spočíva v zmene typu a tvaru nosnej konštrukcie, zmene počtu polí, zmene rozpätia a šírky nosnej konštrukcie. Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

obj. 222 – Most na D4 v km 10,210 nad starou dunajskou hrádzou

Zmena spočíva v zmene typu a tvaru nosnej konštrukcie, zmene rozpätia a šírky nosnej konštrukcie. Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

obj. 223 – Most na D4 v km 10,424 nad produktovodom Slovnaftu

Zmena spočíva v zmene šírky nosnej konštrukcie. Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

obj. 224 – Most na D4 v km 10,462 nad produktovodom Slovnaftu

Zmena spočíva v zmene šírky nosnej konštrukcie. Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

obj. 225 – Most na D4 v km 10,490 nad ropovodom Transpetrolu

Zmena spočíva v zmene šírky nosnej konštrukcie. Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

obj. 226 – Most na ceste I/63 v km 10,835 D4 nad ropovodom Transpetrolu Bez

zmien. **obj. 227 – Most na ceste I/63 v km 10,855 nad diaľnicou D4 v križovatke**

"Rovinka"

Zmena spočíva v zmene typu a tvaru nosnej konštrukcie, zmene počtu polí, zmene rozpätia a šírky nosnej konštrukcie. Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

obj. 228 – Most na D4 km 12,207 nad traťou ŽSR Bratislava-Dun. Streda žkm 12,778

Zmena spočíva v zmene tvaru a typu nosnej konštrukcie, zmena rozpätí a zníženie počtu otvorov mosta, a skrátenie šírky nosnej konštrukcie. Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

obj. 229 – Most nad diaľnicou D4 v km 12,689 na Vinohradníckej ulici

Zmena spočíva v zmene tvaru a typu nosnej konštrukcie, zmena rozpätí a zvýšenie počtu otvorov mosta. Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

obj. 230 – Most na D4 v km 14,060 pre zver

Zmena spočíva v zmene tvaru a typu nosnej konštrukcie, otvorov mosta a skrátenie rozpätí, a zúženie šírky NK a zvýšenie mostného otvoru Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby. Mostný profil sa zvýšil na základe požiadavky poľnohospodárov.

obj. 231 – Most nad diaľnicou D4 v km 15,512 na ceste č. II/572

Zmena spočíva v zmene tvaru a typu nosnej konštrukcie, otvorov mosta a skrátenie rozpätí, a zúženie šírky NK. Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

obj. 232 – Most na D4 v km 16,700 nad Malým Dunajom

Zmena spočíva v zmene tvaru nosnej konštrukcie , veľkosti otvorov mostu, rozpätí, dĺžky mosta a šírky nosnej konštrukcie. Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

obj. 233 – Most na poľnej ceste v km 20,186 nad diaľnicou D4

Zmena tvaru a typu spodnej stavby, nosnej konštrukcie, otvorov mosta, predĺžrnie rozpätí a zvýšenie mostného otvoru Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

obj. 235-01 – Most na D4 – kolektore v km 21,600 vľavo nad c.I/61 v križovatke „Ivankazápad“

Zmena spočíva v zmene tvaru nosnej konštrukcie , veľkosti otvorov mostu, rozpätí, dĺžky mosta a šírky nosnej konštrukcie. Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

obj. 235-02 – Most na D4 v km 21,600 nad c.I/61 v križovatke „Ivanka-západ“

Zmena spočíva v zmene tvaru nosnej konštrukcie , veľkosti otvorov mostu, rozpätí, dĺžky mosta a šírky nosnej konštrukcie. Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

obj. 235-03 – Most na D4 – kolektore v km 21,600 vpravo nad c.I/61 v križovatke „Ivanka-západ“

Zmena spočíva v zmene tvaru nosnej konštrukcie , veľkosti otvorov mostu, rozpätí, dĺžky mosta a šírky nosnej konštrukcie. Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

obj. 236 – Most na ceste I/61 v km 21,600 D4 nad Šúrskym kanálom Minimálna úprava nivelety mosta.

Zmeny v spôsobe zakladania mostov

Zmenu predstavuje aj spôsob zakladania mostov. Pôvodné spôsoby zakladania :

- veľkopriemerové pilóty
- plošné zakladanie
- plošné zakladanie s výmenou zeminy – štrkové vankúše sú doplnené o ďalšie spôsoby zakladania :

- plošné zakladanie s výmenou podložia – kompaktné vibrované štrkové pilóty, – veľkopriemerové pilóty – rozmiestnené v rade, pričom pilóta prechádza priamo do piliera
- zakladanie na mikropilótach

Jednotlivé spôsoby zakladania sú uvažované ako alternatívy pre jednotlivé mostné objekty. Zakladanie konkrétneho objektu závisí na parametroch podložia a statickom výpočte.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmeny v objektoch. 201, 202, 203, 203-01, 208, 209, 210-01, 210-02, 220, 211-01, 221-02, 221, 222, 223, 224, 225, 227, 228, 229, 230, 231, 232 a 233 sú technicko - technologického charakteru a v porovnaní s predchádzajúcim riešením nebudú mať zásadný vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Zmeny v mostných objektoch v trase migračných koridorov boli konzultované a odsúhlasené s RCOP ŠOP Bratislava.

Zmeny v ochranných stenách

Na estakádnom súmostí nad riekou Dunaj a priľahlými vodnými plochami pozostávajúcom z kontinuálne prepojených mostných objektov 205, 200, 206 a 207 sú po oboch stranách mostov navrhnuté zábrany proti vtákom :

Objekt 264-01 Zábrany proti vtákom v km 2,609 – 5,516 D4 vľavo

Objekt 264-02 Zábrany proti vtákom v km 2,609 – 5,516 D4 vpravo

Zábrany stabilizované stĺpikmi z oceľových profilov sa navrhujú min. výšky 4,0m, s transparentnou odrazivou výplňou vo vrchnej časti a pohltivými nepriehľadnými parapetnými panelmi v spodnej časti stien.

Upravujú sa len konštrukčné detaily a parametre steny vo vzťahu k aktuálnemu riešeniu súvisiacej mostnej estakády a rámp pre cyklistov a chodcov situovaných na jej oboch koncoch.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Koncepcia technického riešenia a multifunkčný charakter uvedených ochranných stien na zmiernenie negatívnych účinkov od dopravy z diaľnice, zníženie hlukovej záťaže, zníženie svetelného smogu a predovšetkým zabránenie kolízií vtákov s vozidlami na D4, v zmysle DSP sa nemení.

Zmeny sú len technicko–technologického charakteru, ktoré nebudú mať vplyv na ochranný účinok stien.

Zmeny v inžinierskych sieťach

Oproti pôvodnému DSP, bol aktualizovaný rozsah preložiek inžinierskych sietí z nasledovných dôvodov:

- podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu,
- podrobné geodetické zameranie jestvujúcich sietí, ktoré je potrebné preložiť,
- potreba zapracovania opodstatnených pripomienok a požiadaviek dotknutých správcov inž. sietí,
- prispôsobenie technického riešenia dotknutých existujúcich vedení inžinierskych sietí aktuálnemu priestorovému riešeniu diaľnice D4 a súvisiacich objektov z dôvodu zmeny výškového vedenia ako aj technického riešenia odvodnenia diaľnice D4.

Predmetom oznámenia sú nasledovné stavebné objekty preložiek inžinierskych sietí:

Vo všeobecnosti sa jedná o nasledovné zmeny:

- úprava výškového uloženia vzhľadom na miesta kríženia (D4, súvisiace objekty, križujúce inžinierske siete, a pod.),
- zohľadnenie aktuálneho predrealizačného zamerania,

- úprava polohy vedení s ohľadom na body napojenia na existujúce potrubie,
- predĺženie chráničiek za oplotenie D4,

úprava technického riešenia na základe relevantných požiadaviek správcu.

Významnejšie úpravy technického riešenia sa týkajú najmä nasledovných objektov:

Obj. 501-01 Kanalizácia diaľnice D4 km 0,000 – 5,500

Systém odvedenia všetkých vôd z vozovky diaľnice D4 sa v rámci objektu nemení, t.j. zrážkové vody z povrchového odtoku budú zachytávané dláždenými rigolmi po stranách vozovky a cez uličné vpusty odvádzané do cestnej kanalizácie.

Z dôvodu priestorových zmien priľahlého riešenia diaľnice a križovatky Rusovce (zmena zemného telesa, mostov, návrh oporných múrov) sa mení trasa kanalizácie a poloha ORL pred zaústením do RVDN P1.

Okrem zmeny pozdĺžneho sklonu kanalizácie v závislosti na sklone diaľnice, dochádza oproti DSP k zmene polohy kanalizačných potrubí. V závislosti od priečneho sklonu diaľnice a aktuálneho technického riešenia súvisiacich objektov, najmä mostných objektov, je umiestnenie jednej línie kanalizácie v strednom deliacom páse (SDP) diaľnice nahradené v prevažnej časti objektu dvomi trasami kanalizačných potrubí situovaných po stranách v nespevnenej krajnici diaľnice, respektíve v jej SDP. V súlade s tým a s ohľadom na aktuálne údaje o množstve zrážok je upravený profil potrubí. **Obj. 501-02 Odvodnenie diaľnice D4 km 2,300 – 6,500**

V súlade s aktuálnymi geodetickými podkladmi, údajmi o množstve zrážok, geotechnickými podkladmi a riešením telesa priľahlého úseku diaľnice sa len v malom rozsahu upresňuje podrobné technické riešenie retenčno – vsakovacích dažďových nádrží RVDN P3 a P4 situovaných po oboch stranách diaľnice na vyústení kanalizácie obj. 501-01 cez ORL 3, pričom nedochádza k podstatným zmenám oproti DSP.

Obj. 501-03 Odvodnenie diaľnice D4, km 6,500 – 11,000

V súvislosti so zmenou riešenia odvodnenia diaľnice D4 cez súbežne vedené vsakovacie priekopy sa redukuje rozsah retenčno – vsakovacích dažďových nádrží (RVDN).
V súlade s technickým riešením v DSP sa zachovávajú nádrže v križovatke Ketelec P6, P7, P9 (južne od diaľnice D4).
Nádrže P5 a P8 sa nahrádzajú vsakovacími priekopami diaľnice D4. Nádrž v km 7,300 D4 vľavo (P10) sa ruší a nahrádza vsakovacou priekopou.
Pri odpočívadle Rovinka sa zachovávajú nádrže v km 8,400 D4 vľavo (P11), km 8,600 D4 vľavo (P11-1), km 9,200 D4 vpravo (P13).
Ruší sa RVDN v km 8,950 D4 vľavo (P12), ktorá bude nahradená vsakovacou priekopou diaľnice D4.
V priestore križovatky Rovinka sa zachovávajú v súlade s riešením v DSP všetky RVDN (P14 – P17).
V upresnenom riešení RVDN budú zosúladené aktuálne požiadavky geodetických podkladov, údajov o množstve zrážok, geotechnické podklady ako aj priestorové riešenie telesa priľahlého úseku diaľnice D4 a križovatiek. **Obj. 501-10 Kanalizácia vetiev križovatky „Jarovce“**

V technickom riešení kanalizácie v križovatke „Jarovce“ nedochádza k zmene systému odvodnenia. Upresňuje sa len smerový a výškový priebeh jednotlivých vetiev kanalizácie s ohľadom na výsledné riešenie vetiev križovatky a mostného objektu 201 nad diaľnicou D2 na novobudovanom pravom jazdnom páse D4 v križovatke Jarovce.

Obj. 501-11 Kanalizácia vetiev križovatky „Rusovce“

V technickom riešení kanalizácie v križovatke „Rusovce“ nedochádza k zmene systému odvodnenia oproti DSP. Upresňuje sa len smerový, výškový priebeh a profil potrubia jednotlivých vetiev kanalizácie s ohľadom na výsledné priestorové riešenie vetiev križovatky a mostných objektov 204, 204-01a 209 nad diaľnicou D2 na novobudovanom pravom jazdnom páse D4 v križovatke Jarovce.

Obj. 505 Preložka kanalizácie DN 800 v km 2,110 D4

Pôvodná preložka existujúceho gravitačného kanalizačného potrubia DN800, z dôvodu zmeny technického riešenia križovatky Rusovce a diaľnice D4 v oblasti križovatky sa dostáva do kolízie s násypovým telesom diaľnice a križovatky, ako aj Rusovce so súvisiacim mostným objektom ponad železničnú trať Bratislava – Rusovce. Z uvedeného dôvodu v aktuálnom riešení je navrhnutá zmena trasy potrubia preložky kanalizácie smerom k železničnej trati. Nová trasa objektu vedie v súbehu so železničnou traťou popod mostným objektom 203 a 203-01 s rovnakými miestami napojenia na oboch koncoch preložky ako v DSP.

Z dôvodu zmeny riešenia rozsahu súmostia nad riekou Dunaj a súvisiacou zmenou riešenia mostných objektov 204, 204-01, diaľnice D4 obj. 101-01 a vetiev križovatky obj. 103 v oblasti križovatky Rusovce sa navrhuje v pôvodne určených v hraniciach stavby z DSP zmena polohy i technického riešenia prekládky existujúcich i novonavrhovaných vodovodných potrubí.

Obj. 520 Preložka vodovodu ROL-1 DN 1400 v km 2,325 D4 Obj. 521 Preložka vodovodu ROL-2 DN 1400 v km 2,325 D4

Zmena preložky existujúcich vodovodných potrubí Rol-1 a ROL-2 DN1400 začína vo vnútri križovatky Rusovce na južnej strane diaľnice D4 pred križovaním s jej násypom zabezpečeným po stranách oporným múrmi. Po prekrižovaní nového potrubia umiestneného v chráničkách je potrubie preložky napojené späť na existujúce vodovodné potrubia na severnej strane diaľnice D4. Uzáverová šachta vodovodov je situovaná z južnej strany diaľnice, rovnako ako v DSP.

Obj. 527 Vodovodné potrubie 2 x DN 600 v km 2,245 - 4,720 D4

K zmene vodovodného potrubia 2 x DN 600 objektu 527 dochádza po oboch stranách premostenia rieky Dunaj. Začiatok úpravy je situovaný v uzáverovej šachte v priestore križovatky Rusovce s napojením na potrubia obj. 520 a 521. Od šachty je trasa vodovodu v hraniciach staveniska z DSP vedená v kolektore najprv so šikmým krížením pod diaľnicou D4 a následne v tesnom súbehu s ňou až po most 205 do ktorého vchádza cez vertikálnu šachtu v polohe SDP diaľnice D4 pri koncovej opore mosta. Ďalej potrubie 2 x DN 600 prechádza vo vnútri súmostaia obj. 205, 200, 206 a 207 ponad Dunaj na Bratislavskú stranu.

Na ľavej strane Dunaja v zostupnej šachte schádza potrubie obj. 527 do podzemnej trasy vedenej v cyklo-pešom chodníku obj. 133, ktorá končí v pôvodnej koncovej šachte objektu v súlade s DSP.

K významnejším zmenám došlo aj u objektov v oblasti križovatky Rusovce, kde pôvodný most 204 ako súčasť dunajského súmostia zasahoval v trase diaľnice D4 do priestoru križovatky. Aktuálne riešenie diaľnice na zemnom telese s krátkymi mostmi SO 204 ponad komunikácie v križovatke Rusovce podmieňuje zmeny trasy všetkých káblových vedení v oblasti križovatky ako aj v nosných konštrukciách dunajského súmostia. Týmito zmenami sú dotknuté objekty: 642, 643, 644,645, 646, 649, 671,672, 673.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmeny v objektoch inžinierskych sietí sú technicko-technologického charakteru a nevyžiadajú si zväčšenie záberov pôdy, navýšenie výrubov drevín ani nových zásahov do biotopov.
Zmeny v objekte 501-03 *Odvodnenie diaľnice D4, km 6,500 – 11,000* predstavuje redukciu rozsahu retenčno – vsakovacích dažďových nádrží (RVDN), ktoré budú nahradené vsakovacími priekopami diaľnice D4. Voda bude obdobne ako v nádržiach prečistená filtračným súvrstvím a následne vsakom zaústená do podzemných vôd.

STANOVISKÁ

V lehote podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov boli na MŽP SR doručené nasledovné písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti:

Odosielateľ	Obsah stanoviska
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny List č. 8216/2017-6.3	Citácia stanoviska: Zmeny v predloženom oznámení o zmene nespôsobia podstatné zmeny v biologickej rozmanitosti, štruktúre a vo funkcií ekosystémov a nedôjde nimi ani k ďalšiemu poškodzovaniu alebo ničeniu biotopov národného či európskeho významu, ktoré by neboli kompenzované prostredníctvom návrhu kompenzačných opatrení. Na základe uvedeného, MŽP SR nepožaduje pokračovať v procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. s tým, že do podmienok rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní požadujeme uviesť, aby sa realizoval objekt kompenzačných opatrení 076, ako aj ostatné kompenzačné opatrenia v rozsahu a za podmienok podľa rozhodnutia MŽP SR č. 1094/2017-6.3 z 28.04.2017, ktorým bol podľa § 28 ods. 9 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov vydaný súhlas k návrhu kompenzačných opatrení v súvislosti s realizáciou stavby „Diaľnica D4 Bratislava Jarovce – Ivanka sever“.
Ministerstvo dopravy a výstavby, Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu List č. 25680/2017/ÚVHR/66817	Citácia stanoviska: Na základe predložených podkladov a zistených skutočností vo veci posúdenia zmeny 4 navrhovanej činnosti „Zmena 4 – Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka, sever“, ktorej navrhovateľom je Slovenská republika v zastúpení Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky v zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, IČO: 31 322 000 MDV SR súhlasí s predloženou zmenou navrhovanej činnosti, súčasne však upozorňuje na povinnosť stavebníka pri realizácii posudzovanej zmeny 4 navrhovanej činnosti vyplývajúcu z príslušných ustanovení zákona č. 355/2007 Z.z. Ďalej upozorňuje že po ukončení predmetnej stavby stavebník a budúci prevádzkovateľ má povinnosť podľa §52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z.z. predložiť orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh na kolaudáciu predmetnej stavby a pred uvedením predmetných priestorov do trvalej prevádzky predložiť hodnotenie akustických pomerov objektívnym meraním hluku na všetkých chránených územiach dotknutých zmenou navrhovanej činnosti.

Odosielateľ	Obsah stanoviska
Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, List č. ŠOP SR/28-018/2017,	Citácia stanoviska: Stotožňujeme sa s odborným stanoviskom územne príslušného organizačného Útvaru ŠOP SR, Správy CHKO Dunajské luhy č. CHKODL-BA 281-002/2017. Predloženú zmenu č.4 Diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka, sever nepožadujeme posudzovať.
Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, List č. KRHZ-OPP-1-050/2017,	Citácia stanoviska: Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave nemá pripomienky k zmene navrhovanej činnosti.
Okresný úrad Senec Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, List č. OU-SC-OCDPK-2017/012572/DUR,	Citácia stanoviska: K hore uvedenej zmene navrhovanej činnosti, vzhľadom na to, že sa dotýka priamo ciest, pre ktoré sme cestným správnym orgánom a to cesty 11/572 a cesty 111/1030 v križovatke „Most pri Bratislave" a obj. 231- Most nad diaľnicou D4 v km 15,512 na ceste č. 11/572, máme k predloženému zámeru následné pripomienky: žiadame zachovať" pôvodné riešenie obj. 231 —Most nad diaľnicou D4 v km 15,512 na ceste č. II/572. Nesúhlasíme so zmenou spočívajúcou v skrátení a zúžení šírky nosnej konštrukcie mosta. Z hľadiska našich záujmov posudzovanie predloženého zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie nepožadujeme.
SOS/BirdLife Slovensko, List zo dňa 07. 09. 2017	Citácia stanoviska: Po preštudovaní priloženej dokumentácie konštatujeme v našom odôvodnenom stanovisku v zmysle § 24. ods. 3, písm. d) a § 29, ods. 9 zákona č. 2412006 Z.z. v znení neskorších predpisov, že zmena činnosti prezentovaná v príslušnom oznámení o zmene z pohľadu dopadu na predmety ochrany CHVÚ Dunajské luhy je pozitívnou zmenou oproti doterajšiemu technickému riešeniu daného úseku. Zmena násypov, výškového vedenia diaľnice súvisí so zmenou konštrukcie mostu ponad Dunaj pri ktorej sa upustí od závesného systému lán vylúči možnosť kolízie vodného vtáctva so systémom lán. Upustenie od systému závesných lán a zmenu technológie výstavby na letmú betonáž a s tým súvisiace zmeny (zmena výškového vedenia diaľnice, optimalizácia násypov a pod.) tak hodnotíme pozitívne a jednoznačne ako výrazne menšiu záťaž na chránené vtáčie územie Dunajské luhy a túto zmenu podporujeme. Za problematické z pohľadu dotknutých predmetov ochrany v CHVÚ Dunajské luhy nepokladáme ani iné zmeny činnosti uvedené vo vyššie uvedenom oznámení o zmene. Na základe vyššie uvedeného si myslíme, že príslušný orgán môže vydať" rozhodnutie, že zmena činnosti sa nemusí posudzovať", samozrejme za dodržania už skôr stanovených podmienok inými rozhodnutiami, Vzhľadom k tomu, že zo zmeny nie je napríklad v prípade odberného ramena (súčasť" kompenzačných opatrení) zrejmé koľko priepustov bude umiestnených cez odberné rameno Biskupického ramena (objekt 076) a medzi zmenami v texte oznámenia o zmene nie je uvedené, že by tu dochádzalo ku zmene riešenia oproti stavebnému povoleniu, máme za to, že tu k zmene nedochádza. Je kľúčové aby sa toto kompenzačné opatrenie realizovalo v rozsahu a aj ostatné kompenzačné opatrenia realizovali v rozsahu tak ako sú uvedené v rozhodnutí „Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, odboru štátnej správy ochrany prírody č. 109412017-6.3 z 28.4.2017, ktorým bol podľa § 28 ods. 9 zákona č. 543/2002 Z. z. o

Odosielateľ	Obsah stanoviska
	ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov vydaný súhlas k návrhu kompenzačných opatrení v súvislosti s realizáciou stavby diaľnice D4 Bratislava Jarovce Ivanka sever". Preto žiadame ak MŽP SR rozhodne, že zmena činnosti nepodlieha posudzovaniu, aby potom v podmienkach rozhodnutia podľa § 29, ods. 13 zákona č. 24/2006 Z.z. stanovilo, že kompenzačné opatrenia sa majú realizovať v celom rozsahu v zmysle rozhodnutia č. 1094/2017-6.3 a v zmysle stavebného povolenia. Táto podmienka je nutná, keďže v samotnom oznámení o zmene (aj v netechnickom zhrnutí aj v samotnom oznámení) nie je nikde rozhodnutie č. 1094/2017-6.3 uvedené, hoci sa jedná v zmysle zákona o rozhodnutie. V netechnickom zhrnutí je na strane 10 uvedená informácia len o predbežnom súhlase MŽP SR (listom č. 4461/2012-2.1), tento predbežný súhlas je však len stanoviskom podľa § 28, ods. 8 zákona č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov, ktoré predchádza reálnemu odsúhlaseniu (rozhodnutiu v zmysle zákona) kompenzačných opatrení Podľa § 28, ods. 9 zákona č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov. Keďže rozhodnutie MZP SR podľa § 28, ods. 9 zákona č. 543/2002 Z.z. už bolo vydané dňa 28.4.2017 (č. 1094/2017-6.3), realizácia kompenzačných opatrení musí byt' usmernená podľa tohto rozhodnutia a ak toto rozhodnutie nie je uvedené v oznámení o zmene, je potrebné ho uviesť v podmienkach rozhodnutia, ktoré rozhodne, že predmetná zmena činnosti v oznámení o zmene nepodlieha posudzovaniu (ak tak MZP SR rozhodne, že zmena nepodlieha posudzovaniu).
Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP kraja, List č. OU-BA-OSZP1-2017/086684/ANJ,	Citácia stanoviska: Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, z hľadiska ochrany prírody okresného úradu v sídle kraja vo svojom s stanovisku konštatuje, že na vydanie stanoviska k zmene navrhovanej činnosti je príslušný Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy uvádza, že vplyv navrhovanej zmeny oproti pôvodnému technickému riešeniu porovnateľné. Predpokladaná zmena navrhovanej činnosti č.4 je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná za predpokladu, že bude zabezpečená všestranná ochrana povrchových a podzemných vád a ochrana podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie vôd a obnovy ich zásob. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, orgán odpadového hospodárstva nie je z hľadiska odpadového hospodárstva v predmetnej veci dotknutým orgánom podľa § 3 písm. p) zákona o posudzovaní. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, príslušný podľa ustanovení § 1 odsek 1 písm. b) a § 4 odsek 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa ustanovení § 23 odsek 1 písm. c) a § 14 odsek 4 zákona č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyse1ných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov k predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska prevencie závažných priemyselných havárií nemá žiadne pripomienky.
Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP,	Citácia stanoviska: Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia

Odosielateľ	Obsah stanoviska
List č. OU-BA-OSZP3-2017/086379/KOJ/EIA	k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nemá pripomienky.
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, List č. ÚCLaSMŠ-44-392/2017,	Citácia stanoviska: K zmene navrhovanej činnosti nemá ministerstvo obrany z hľadiska vplyvov na životné prostredie žiadne pripomienky. K stavbe „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce Ivanka Sever" vydalo ministerstvo obrany v konaniach podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov stanoviská pre spoločnosť Národná diaľničná spoločnosť a. s. pod č. p.: SEMaI-25-1147/2014 a pod č. SEMaI-18-41/2016. Podmienky uvedené v predmetných stanoviskách zostávajú v platnosti. Prípadné ďalšie požiadavky z hľadiska záujmov obrany štátu budeme uplatňovať v rámci konaní podľa stavebného zákona.
Okresný úrad Bratislava, Odbor krízového riadenia List č. OU-BA-OKR1-2017/085725,	Citácia stanoviska: Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka, sever (zmena 4)“ z pohľadu posudzovania vplyvov na životné prostredie berieme na vedomie ako informáciu o pripravovaných činnostiach na území nášho obvodu, taktiež aj zmien činností na území vo vzťahu k životnému prostrediu, k chráneným územiam a pod. slúžiacu k aktualizácii svojich vlastných dokumentov.
Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava List č. MAGS OSRMT 51676/17-374525 OSRMT 912/17,k EIA č. 34-10,	Citácia stanoviska: Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov na životné prostredie navrhovanej zmeny činnosti a na základe nášho odborného posúdenia považujeme zmenu za prijateľnú a akceptovateľnú. Realizáciu navrhovanej zmeny činnosti podporujeme a proces posudzovania odporúčame ukončiť v etape zisťovacieho konania.
Združenie domových samospráv, Námestie SNP 13, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava Doručené elektronicky dňa 28. 08. 2017	Citácia stanoviska: K predstavenému dokumentu „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever: zmena 3 a zmena 4“ máme nasledovné pripomienky: 1. Žiadame zisťovacie konania pre zmenu 3 a zmenu 4 zlúčiť do jedného zisťovacieho konania, nakoľko predmetné zmeny spolu priamo súvisia a nie je možné realizovať len jednu z nich bez realizácie druhej. 2. Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - www.ssc.sk/sk/Technickepredpisy-rezortu.ssc. Žiadame rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných

Odosielateľ	Obsah stanoviska
	komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu. 3. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státí ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie retenčnej dlažby , ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m^2 po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, viď informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf. Tieto materiály spĺňajú technické predpisy definované v predchádzajúcom bode týchto pripomienok 4. 4. Žiadame spracovať dokument ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. 5. Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie. 6. Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon). 7. Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd. 8. Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok. 9. Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou. 10. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach. Vo všeobecnosti odporúčame realizáciu tzv. dažďových záhrad. Tento bod žiadame vyriešiť ako súčasť cestnej zlene a vegetačných úprav okolia diaľnice. 11. Statiku stavby žiadame overiť nezávislým oponentským posudkom. 12. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie. 13. Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.

Odosielateľ	Obsah stanoviska
	14. Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru. 15. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č.79/2015 Z.z. 16. Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber: • komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou, • kovov označeného červenou farbou • papiera označeného modrou farbou • skla označeného zelenou farbou • plastov označeného žltou farbou • bio-odpadu označeného hnedého farbou 17. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie. 18. Žiadame spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií 19. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády,, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo. 20. Nesúhlasíme so zmenou mostných objektov z pylónových so závesnými oceľovými lanami za most z letmej betonáže, nakoľko sa tým poprie mestotvorná a vizuálna stránka predmetnej stavby. Za jeden z prínosov D4 považujeme aj mestotvornú funkciu a funkciu tvorby panorámy mesta pri typických pohľadoch a práve v tomto smere predstavovalo pôvodné riešenie prínos a vyššiu kvalitu; zmena predstavuje negatívny zásah do životného prostredia. 21. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z.z. 22. Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu. 23. Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia. 24. Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v §24 ods.2 zákona č. 24/2006 Z.z. je Združenie domových samospráv účastníkom ďalších povoľovacích konaní (územné konanie, územné plánovanie, stavebné konanie, vodoprávne konanie) a preto žiadame, aby sme ako známy účastník konania boli v zmysle §§24 a 25 Správneho poriadku o začatí týchto konaní písomne upozornení, aby sme si v nich mohli uplatňovať svoje práva.

Odosielateľ	Obsah stanoviska
	Združenie domových samospráv zároveň konštatuje, že podľa §24 ods.2 zákona č.24/2006 môžu byť jeho práva na priaznivé životné prostredie priamo dotknuté a to minimálne v rozsahu a v zmysle obsahu týchto pripomienok.

Združenie domových samospráv sa ako účastník správneho konania na základe listu MŽP SR č. 8040/2017-1.7/dj-pod zo dňa 25. 09. 2017, ktorý mu bol doručený dňa 24. 08. 2017, a ktorým MŽP SR podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo účastníkom správneho konania možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, obrátilo na MŽP SR listom doručeným dňa 09. 10. 2017 s požiadavkou o poskytnutie kópie rozhodujúcich vecných podkladov rozhodnutia prostredníctvom e-mailu a o predĺženie lehoty na vyjadrenie sa k podkladom podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku.

MŽP SR listom č. 8040/2017-1.7/dj-pod zo dňa 25. 09. 2017 podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku však oznámilo, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 10 dní odo dňa doručenia tohto upovedomenia v čase od 09:00 do 15:00. MŽP SR pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia v súlade s § 23 ods. 1 správneho poriadku určilo, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava. Združenie domových samospráv napriek vyššie uvedenému, v lehote stanovenej MŽP SR v súlade s § 23 ods. 1 správneho poriadku a v súlade so zásadou hospodárnosti konania a rovnosti procesných práv a povinností všetkých účastníkov konania, do spisu na MŽP SR nenahliadlo.

Pripomienky zo stanoviska združenia domových samospráv MŽP SR vyhodnotilo nasledovne:

K bodu č.1: Pripomienkou zlúčiť konania o zmene č. 3 a 4 sa MŽP SR sa zaoberalo, pričom došlo k záveru že nakoľko sa jedná o líniovú stavbu veľkého rozsahu, a jednotlivé zmeny sa týkajú od seba značne vzdialených objektov, nie je potrebné konania zlučovať, nakoľko by to spôsobilo neúčelné administratívne zaťažovanie príslušného orgánu a navrhovateľa, čo je v rozpore s § 3 ods. 4 správneho poriadku.

K bodu č.2: Slovenské technické normy sú pre stavebníka záväzne. Za dodržanie noriem je zodpovedný stavebník. Na zákonnosť postupov pri realizácií stavebných činností dohliada príslušný stavebný úrad. Príslušný cestný správny orgán súhlasí so navrhovanými zmenami.

K bodu č.3: Nakoľko ide o zmeny v objektoch ciest a križovatiek, nepredpokladá sa vybudovanie povrchových státi.

K bodu č.4: Predpokladané vplyvy na prírodu sú uvedené v oznámení o zmene. Predmetná stavba už prešla procesom povinného hodnotenia. Záverečné stanovisko ku správe o hodnotení na stavbu „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ bolo vydané MŽP SR dňa 28.9.2011 pod č. 318/2010-4.3/ml.

K bodom č.5 až 7: Zhotoviteľ stavby má zavedený systém environmentálneho manažérstva podľa normy ISO 14001. Jeho súčasťou je „Plán manažmentu životného prostredia“, ktorý stanovuje zásady ochrany jednotlivých zložiek životného prostredia. Nakladanie s odpadovými vodami bolo predmetom predchádzajúceho posudzovania. Zmeny v kanalizácií a ORL sú uvedené v oznámení o zmene. Dodržiavanie platných zákonov je povinnosťou investora.

K bodu č.8: V etape prevádzky bude významná časť dopravy odvedená zo súčasnej cestnej siete na diaľnicu D4, čo bude mať pozitívny vplyv na zníženie emisií hluku z dopravy v území, kde sú už v súčasnosti prekračované povolené limity hluku. Negatívny účinok hlukovej záťaže na obyvateľov bude eliminovaný výstavbou protihlukových stien. Vplyv diaľnice D4 po jej dokončení bude mať priamy pozitívny vplyv na obyvateľov dotknutých obcí, ale aj obyvateľov Bratislavy. Eliminácia ovplyvnenia obyvateľstva hlukom bola overená hlukovou štúdiou a návrhom protihlukových stien.

K bodu č. 9: Predmetný úsek diaľnice je vedený mimo zastavaného územia. Vzhľadom na charakter stavby je zosúladenie s okolitou zástavbou irelevantné.

K bodu č.10: Nakladanie s vodami a vplyvy na klímu boli podrobne rozpracované v pôvodnom zámere. Zmeny ktoré sú predmetom oznámenia o zmene budú mať menši alebo porovnateľný vplyv na životné prostredie ako v pôvodne posudzovanom zámere.

K bodu č.11: Požiadavka na nezávislí oponentský posudok statiky je relevantná až v nasledujúcom stavebnom konaní.

K bodom č.12 a 13: Vyhodnotenie vplyvu stavby na geológiu a hydrogeológiu je súčasťou oznámenia o zmene. Podrobne je rozpracované v pôvodnom zámere. Zmeny v kanalizácií a ORL sú uvedené v oznámení o zmene.

K bodu č.14: Navrhovaná trasa je v súlade s Územným plánom regiónu – Bratislavský samosprávny kraj, Bratislavy, Ivanky pri Dunaji a Mostu pri Bratislave.

K bodu č.15: Navrhovateľ sa v oznámení o zmene zaväzuje k dodržovaniu zákona o odpadoch 79/2015 Z.z.

K bodu č.16: Vzhľadom na to že predmetné oznámenie o zmene sa týka diaľničných mostov a výškovej nivelizácie telesa diaľnice, je pripomienka na zabezpečenie separovaného zberu neopodstatnená.

K bodu č.17: Vzhľadom na charakter stavby je požiadavka neopodstatnená.

K bodu č.18: Z hľadiska EIA je požiadavka neopodstatnená. Príslušné prevádzkové predpisy musia byť vypracované v zmysle platnej legislatívy a na základe požiadaviek príslušných orgánov v rámci kolaudačného konania stavby.

K bodu č.19: S ohľadom na charakter stavby je požiadavka irelevantná.

K bodu č.20: Zmena mostných objektov z pylónových so závesnými oceľovými lanami za most z letmej betonáže bola zhodnotená dotknutými orgánmi ako pozitívna zmena z hľadiska životného prostredia.

K bodu č.21: Navrhovateľ je povinný dodržiavať platné zákony Slovenskej republiky.

K bodom č.22 a 23: Záber poľnohospodárskej pôdy bol podrobne riešený v pôvodnom zámere. Z oznámení o zmene vyplývajú len drobné zmeny v zábere pôdy oproti posúdenému zámeru.

K bodu č.24: Berie sa na vedomie.

MŽP SR posúdilo navrhovanú činnosť uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti **„(zmena č.4) Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“** z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

MŽP SR odporúča navrhovateľovi v ďalšom stupni prípravy zohľadniť odporúčania a požiadavky vyplývajúce zo stanovísk, ktoré sú smerované k nasledujúcim stupňom povoľovania, ktoré nie sú zahrnuté vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s braním na vedomie stupeň prípravy. Väčšina vznesených pripomienok a požiadaviek bola charakteru dodržiavania všeobecne záväzných platných právnych predpisov a noriem v oblasti životného prostredia, technických predpisov a STN, neboli preto osobitne zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia. Niektoré pripomienky boli vyhodnotené ako neopodstatnené, vzhľadom na vyššie uvádzané skutočnosti. Relevantné MŽP SR premietlo do výrokovej časti tohto rozhodnutia. MŽP SR sa stotožnilo s celkovým environmetálnym zhodnotením, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu hodnotiť ako v zásade rovnaké pri predkladanej zmene navrhovanej činnosti ako v pôvodne posudzovanom riešení a za predpoladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia nepredpokladá vznik nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti v porovnaní s pôvodne posudzovanou navrhovanou činnosťou.

Pri posudzovaní primerane použilo aj kritériá pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení orgánov a z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona usúdilo, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 správneho poriadku na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Toto rozhodnutie vydané MŽP SR podľa § 29 ods. 11 zákona o posudzovaní vplyvov nenahrádza iné rozhodnutia, stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov podľa osobitných predpisov.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR Ludovíta Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA 14

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa:

1. **Dopravoprojekt, a.s.**, Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava **IČO: 31322000**
2. **SOS/Birdlife Slovensko**, Zelinárska 4, 821 08 Bratislava
3. **Združenie domových samospráv**, P.O. BOX 218, 850 00 Bratislava – Petržalka
4. **Magistrát hl. mesta SR Bratislavy**, Oddelenie stratégií rozvoja mesta a tvorby územnoplánovacích dokumentov, Ing. arch. K. Lexmann – vedúca oddelenia, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava ***IČO: 00603481***
5. **Mestská časť Bratislava - Podunajské Biskupice**, Miestny úrad, Trojičné nám. 11, 821 06 Bratislava ***IČO 00641383***
6. **Mestská časť Bratislava – Vajnory**, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava **IČO: 00304565**
7. **Obec Ivanka pri Dunaji**, obecný úrad, Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji **IČO: 00304786**
8. **Mestská časť Bratislava – Jarovce**, miestny úrad, Palmová 1, 851 10 Bratislava **IČO: 00304603**
9. **Mestská časť Bratislava – Rusovce**, miestny úrad, Vývojová 8, 851 10 Bratislava **IČO: 00304611**
10. **Obec Most pri Bratislave**, obecný úrad, Bratislavská 96, 900 46 Most pri Bratislave **IČO: 00304964**

Na vedomie:

1. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
2. Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
3. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
4. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
5. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepný závod Bratislava, Karloveská 2 842 17 Bratislava
6. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
7. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P.O. Box 106, 820 05 Bratislava 25
8. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
9. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
10. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
11. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
12. Okresný úrad Bratislava, pozemkový a lesný odbor, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
13. Okresný úrad Bratislava, odbor katastrálny, Ružová dolina 27, 821 09 Bratislava
14. CHKO Dunajské luhy, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
15. ŠOP SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
16. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec
17. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec
18. Okresný úrad, pozemkový a lesný odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec
19. Okresný úrad, katastrálny odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec
20. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01Senec
21. MŽP SR, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, SR, TU
22. Obvodný banský úrad, Prievozská 30, 821 05 Bratislava
23. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava