MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Bratislava 20. 10. 2017
Číslo: 8041/2017-1.7/dj-R

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR" alebo „Ministerstvo"), ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok") a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), **vydáva** podľa § 46 a § 47 správneho poriadku a podľa § 29 ods. 11 zákona pre oznámenie o zmene navrhovanej činnosti *„(zmena č.3) Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever"* predložené navrhovateľom, ***Slovenskou republikou,*** zastúpená ***MDV SR,*** v konečnom zastúpení ***Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava***, toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti ***„(zmena č.3) Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever"***

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **za nasledujúcich podmienok**:

1. Realizovať objekt kompenzačných opatrení 076, ako aj ostatné relevantné kompenzačné opatrenia v rozsahu a za podmienok podľa rozhodnutia MŽP SR č. 1094/2017-6.3 zo dňa 28.04.2017;
2. Realizovať relevantné kompenzačné opatrenia vyplývajúce zo záverečného stanoviska MŽP SR č. 318/2010-4.3/ml. zo dňa 28.09.2011.

Odôvodnenie :

Navrhovateľ, Slovenská republika, zastúpená MDV SR, v konečnom zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, doručil dňa 22. 08. 2017 MŽP SR podľa § 18 ods. 2 písm. c) a § 29 ods. 1 písm. b) zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti *„(zmena č.3) Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever"* (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti") vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 správneho poriadku a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona, informovalo dotknuté obce, dotknuté orgány, povoľujúce orgány, rezortný orgán a všetkých známych účastníkov konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci

posudzovania predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a vyzvalo na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na webovom sídle MŽP SR, na adrese:
http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/-zmena-c-3-dialnica-d4-bratislava-jarovce-ivanka-sever-

MŽP SR informovalo všetkých známych účastníkov konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR. Táto informácia bola taktiež zverejnená ako súčasť informácie pre verejnosť na vyššie uvedenej adrese webového sídla MŽP SR.

MŽP SR následne, po doručení stanovísk, upovedomilo účastníkov konania o podkladoch rozhodnutia (list č. 8041/2017-1.7/dj-pod zo dňa 25. 09. 2017) a oznámilo, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. MŽP SR informovalo o možnosti nahliadnutia do spisu (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) a o lehote pre vydanie rozhodnutia podľa § 29 ods. 14 písm. b)

OPIS PROCESU POSUDZOVANIA VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE:

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na území Bratislavského kraja, okresy Bratislava II, III, V, Senec, k. ú. Jarovce, Rusovce, Podunajské Biskupice, Most pri Bratislave, Farná, Ivanka pri Dunaji, Vajnory,

Stavba „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever" bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Záverečné stanovisko ku správe o hodnotení na stavbu „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever" bolo vydané MŽP SR dňa 28.9.2011 pod č. 318/2010-4.3/ml .
Zmena č.1
Dňa 4.06.2014 bolo na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky doručené Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever" podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Ministerstvo životného prostredia listom zo dňa 2.07.2014 č. 6204/2014-3.4/ml, vydalo na stavbu : Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever - vyjadrenie podľa § 18, ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v ktorom konštatuje: „U zmeny navrhovanej činnosti Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona."

Zmena č.2

Navrhovateľ činnosti NDS, a.s. Bratislava v etape spracovania DSP predložil Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever", kde nastali zmeny oproti pôvodnej DÚR z dôvodu zapracovania požiadaviek územného rozhodnutia a zapracovania výsledkov z aktualizovaných prieskumov DSP (Dopravno-inžinierske podklady, podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum, hluková štúdia, emisná štúdia, inventarizácia drevín, inventarizácia biotopov...), doplňujúcich požiadaviek správcov inžinierskych sietí, dotknutých orgánov a organizácií, spresnenia a optimalizácie riešení v DSP.
Ministerstvo životného prostredia listom zo dňa 11.07.2016 č. 3200/2016-1.7/ml, rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava,

Jarovce – Ivanka sever" predloženého navrhovateľom NDS, a.s. Bratislava, v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:
U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever" predmetom ktorej sú zmeny uvedené v Oznámení o zmene:
– zmeny v objekte diaľnice D4
– zmeny v objektoch križovatiek
– zmeny v objektoch preložiek a rekonštrukcií ciest
– zmeny v mostných objektoch
– zmeny v preložkách inžinierskych sietí
– zmeny v protihlukových opatreniach
– zmeny vyplývajúce zo zrušenia, alebo vzniku nových objektov sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.
Zmena uvedená v oznámení o zmene, týkajúca sa kompenzačných opatrení, bola listom NDS, a.s., Bratislava zo dňa 07.06.2016 vzatá späť a nie je predmetom tohto rozhodnutia.

CHARAKTERISTIKA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Začiatok posudzovaného úseku diaľnice D4 je v plánovanej mimoúrovňovej križovatke (MÚK) „Rusovce" (diaľnice D4 s cestou I/2) a končí pred MÚK „Ketelec" (diaľnice D4 s rýchlostnou cestou R7), na konci súmostia ponad rieku Dunaj. Trasa diaľnice v MÚK „Rusovce" je vedená na mostoch ponad vetvu križovatky, preložku cesty I/2 a miestnu účelovú komunikáciu, ďalej pokračuje na súmostí ponad Jarovecké rameno, výhľadovú veslársku a kanoistickú dráhu a ponad rieku Dunaj. Na ľavom brehu Dunaja pokračuje kontinuálne na estakáde až po km 5,5 D4 cez chránené územie európskeho významu SKÚEV 0295 Biskupické luhy (Natura 2000), mimo prírodnú rezerváciu Gajc. Diaľnica D4 je navrhnutá v kategórii D25,5/100. Všetky mostné objekty v uvedenom úseku diaľnice D4 sú navrhnuté tak, aby bolo možné v budúcnosti jej provizórne rozšírenie na 6–pruh pri zníženej rýchlosti 80km/hod. Celková dĺžka takto posudzovaného úseku D4 je cca 3,3 km.
Na diaľnici D4 v riešenom úseku je navrhnutá mimoúrovňová križovatka „Rusovce", ktorá zabezpečí vzájomné prepojenie diaľnice a preložky cesty I/2. Križovatka je navrhnutá v tvare dvoch prepojených trúbkovitých križovatiek, t.j. jednou na diaľnici D4 a druhou na ceste I/2. Mimoúrovňová križovatka diaľnice je umiestnená severovýchodne od mestskej časti BA – Jarovce. Celá mimoúrovňová križovatka vrátane preložky cesty I/2, bude osvetlená verejným osvetlením.

V oblasti MÚK Rusovce diaľnica D4 na sústave troch jednopoľových objektov 204-00 postupne preklenie v km 2,305 vetvu RU1, v km 2,397 preložku cesty I/2 a v km 2,511 miestnu prístupovú cestu. Sústavu objektov na diaľnici v križovatke Rusovce dopĺňa jednopoľový most na vetve RU4 204-01 nad preložkou cesty I/2.

Za mimoúrovňovou križovatkou Rusovce vstupuje diaľnica na súvislú sústavu navzájom bezprostredne nadväzujúcich mostov, na ktorých postupne prekonáva vodné prekážky s priľahlými existujúcimi účelovými, ako i novobudovanými cyklo-pešími komunikáciami:

- na moste 205 pravostranný priesakový kanál a sústavu Jaroveckých ramien,
- na moste 200 budúcu veslársku a kanoistickú dráhu a rieku Dunaj,
- na moste 206 ľavostrannú zátoku a ľavostranný priesakový kanál rieky Dunaj, ako aj vyústenie Biskupického kanálu,

- na moste 207 ľavostrannú inundáciu rieky Dunaj a migračný koridor medzi SKÚEV 0295 Biskupické luhy a prírodnou rezerváciou Gajc.

Trasa diaľnice ďalej pokračuje až po koniec úseku predmetnej stavby t.j. po mimoúrovňovú križovatku Ivanka sever v km 22,590 07. **Od km 5,5 až po koniec úseku nie sú navrhované žiadne zmeny.**

POROVNANIE PÔVODNE POSUDZOVANÉHO RIEŠENIA A ZMIEN NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA - ZMENA Č.3

a) Zmeny v objekte 101-01 diaľnice D4

Zmeny výškového vedenia:

Zmenou oproti pôvodnej DSP je úprava pozdĺžneho profilu. Účelom zmeny je zníženie priebehu výškového vedenia diaľnice so súčasnou zmenou konštrukcie mostných objektov nad riekou Dunaj.

Zmenu výškového vedenia trasy charakterizujú nasledovné úpravy nivelety vo vzťahu k predchádzajúcemu riešeniu:

- zníženie nivelety v úseku km 2,240 – 2,500 o cca 0,30 - 1,10 m
- zníženie nivelety v úseku km 2,500 – 3,050 o cca 0,40 - 1,10 m
- zníženie nivelety v úseku km 3,050 – 3,550 o cca 0,40 - 2,10 m
- zníženie nivelety v úseku km 3,550 – 3,900 o cca 1,50 - 2,10 m
- zníženie nivelety v úseku km 3,900 – 4,600 o cca 1,50 - 3,40 m
- zníženie nivelety v úseku km 4,600 – 5,220 o cca 0,00 - 3,40 m
- zvýšenie nivelety v úseku km 5,220 - 5,500 o cca 0,00 - 1,10 m

Šírkové usporiadanie:

Diaľnica D4 je navrhnutá v kategórii D 25,5/100, oproti pôvodnej DSP kde bola navrhnutá kategória D26,5/120 (od križovatky Rusovce po km 5,400). V úseku mosta 204 je v dôsledku zmeny mostného objektu oproti DSP časť diaľnice vedená v násype zabezpečenom po stranách opornými konštrukciami.
Pre založenie násypu je navrhovaná úprava podložia v rozsahu:

- výmena podložia
- stabilizácia zeminy
- zvislé geodrény
- kompaktné vibrované štrkové piloty

Zmeny riešenia telesa diaľnice oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

b) Zmeny v mostných objektoch

Posudzované riešenie (DSP)		**Zmena navrhovaného riešenia (DSP)**		**Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie**
obj.	**Popis objektu**	**obj.**	**Popis objektu**	
200	Most na D4 v km 4,028 cez rieku Dunaj, DC1+DC2 : – zavesená spriahnutá oceľová konštrukcia a predpätá betónová doska – počet polí : 2x5 – rozpätie : 2x(46,50+66,0+ +222,0+66,0+46,50m) – rozmer mostných otvorov: 41,65+59,90+217,0+59,90++4 1,65m, premenná výška Šírka NK : 42,20m	200	Most na D4 v km 4,028 cez rieku Dunaj, DC1+DC2 : – spojitá monolitická predpätá konštrukcia jednokomorového prierezu – počet polí : 2x3 – rozpätie : (130,0+210,0 +130,0m)+(130,0+170,0+130,0 m) – rozmer mostných otvorov: cca. (123,40+202,0+123,40 m)+(123,40+162,0+123,40m), premenná výška – šírka NK : 34,50m	Zmena – zmena tvaru a typu spodnej stavby, a nosnej konštrukcie, zmena technológie výstavby mostu na letmú betonáž, zmena otvorov mostu a zmena rozpätia, zúženie šírky NK. Zdôvodnenie – zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.
204	Most na D4 v km 2,244 - 2,752 nad preložkou cesty I/2 v križovatke „Rusovce“ Dva súbežné mosty so spojitou monolitickou predpätou konštrukciou jednokomorového prierezu – počet polí : 11 – rozpätie : 38,0+9x48,0+ +38,0m - rozmer mostných otvorov: 35,7+9x45,8+35,8m, premenná výška - šírka NK : 18,99m (ľavý most)+17,49-18,99m (pravý most)	204	Most na D4 v km 2,244 - 2,752 nad preložkou cesty I/2 v križovatke „Rusovce“ Zmenou dôjde k nahradeniu pôvodného mosta tromi jednopoľovými mostnými objektmi z prefabrikovaných nosníkov a čiastočne predĺženým objektom 205. - rozpätia jednopoľových mostov: 23,80m; 31,0m; 21,0m - rozmery mostných otvorov jednopoľových mostov: cca 19,4m; 26,8m; 16,9m, premenná výška - šírka NK: cca 14,0-14,8+14,0m; 16,8+13,6 m; 13,8+15,1 m	Zmena – zmena tvaru a typu spodnej stavby, zmena tvaru nosnej konštrukcie, otvorov mostu, dĺžky mosta a zmena rozpätia, zúženie šírky NK. Časť pôvodnej mostnej konštrukcie bude nahradená vystuženým násypom. Zdôvodnenie – zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.
204-01	Most na vetve RU4 MÚK „Rusovce“ nad preložkou cesty I/2 Spojitá monolitická predpätá konštrukcia jednokomorového prierezu – počet polí : 4 – rozpätie : 24,0+30,0+28,0+30,0m - rozmer mostných otvorov: 22,0+28,0+26,0+28,0m, premenná výška - šírka NK : 14,14m	204-01	Most na vetve RU4 MÚK „Rusovce“ nad preložkou cesty I/2 Jednopoľový most s nosnou konštrukciou z prefabrikovaných nosníkov - počet polí: 1 - rozpätie: 31,0m - min. rozmer mostných otvorov: cca 26,17m, premenná výška - šírka NK: 11,00m	Zmena – zmena tvaru a typu spodnej stavby, zmena tvaru nosnej konštrukcie, otvorov mostu, dĺžky mosta a zmena rozpätia, zúženie šírky NK. Zdôvodnenie – zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

205	Most na D4 v km 2,757÷3,357 nad Jaroveckým ramenom	205	Most na D4 v km 2,757÷3,357 nad Jaroveckým ramenom	Zmena – zmena tvaru a typu spodnej stavby, zmena
	Spojitá monolitická predpätá konštrukcia jednokomorového prierezu – počet polí : 9 – rozpätie : 51,70+7x70,50+ +51,70m – rozmer mostných otvorov: 46,85+7x63,30+46,85m, premenná výška Šírka NK : 39,70m		Spojitá monolitická predpätá konštrukcia jednokomorového prierezu – počet polí : 12 (časť týchto polí sa nachádza v priestore pôvodného mosta 204) – rozpätie : 53,0+10x67,50+ +53,0m – rozmer mostných otvorov: cca. 50,50+10x65,60+ +51,10m, premenná výška Šírka NK : 34,50÷36,0m	tvaru nosnej konštrukcie, otvorov mostu, dĺžky mosta a zmena rozpätia, zúženie šírky NK. Zdôvodnenie – zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.
206	Most na D4 v km 4,259÷ 4,719 nad Biskupickým ramenom Spojitá monolitická predpätá konštrukcia jednokomorového prierezu – počet polí : 7 – rozpätie : 51,70+5x70,50+ +51,70m – rozmer mostných otvorov: 46,85+5x63,30+46,85m, premenná výška Šírka NK : 39,70m	206	Most na D4 v km 4,259÷ 4,719 nad Biskupickým ramenom Spojitá monolitická predpätá konštrukcia jednokomorového prierezu – počet polí : 8 – rozpätie : 67,50+7x70,0m – rozmer mostných otvorov: cca. 65,60+7x68,10m, premenná výška Šírka NK : 34,50m (poznámka: časť mosta 206 je predĺžená do priestoru pôvodného mosta 207)	Zmena – zmena tvaru a typu spodnej stavby, zmena tvaru nosnej konštrukcie, otvorov mostu a zmena rozpätia, zúženie šírky NK. Zdôvodnenie – zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.
207	Most na D4 v km 4,724÷ 5,507 Dvojmost so spojitou monolitickou predpätou konštrukcia jednokomorového prierezu – počet polí : 17 – rozpätie : 38,0+12x48,0+ 2x46,0+44,0+34,0m – rozmer mostných otvorov: 46,85+5x63,30+46,85m, premenná výška Šírka NK : 2x18,99m	207	Most na D4 v km 4,724÷ 5,507 Spojitá monolitická predpätá konštrukcia jednokomorového prierezu – počet polí : 10 – rozpätie : 9x70,0+62,50m – rozmer mostných otvorov: cca. 9x68,10+60,60m, premenná výška Šírka NK : 39,70m Šírka NK : 34,50m (poznámka: časť mosta 206 je predĺžená do priestoru pôvodného mosta 207)	Zmena – zmena tvaru a typu spodnej stavby, zmena tvaru nosnej konštrukcie, otvorov mostu a predĺženie rozpätia, zúženie šírky NK. Zdôvodnenie – zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby.

Zmenu predstavuje aj spôsob zakladania pre mosty a násypy. Pôvodné tri spôsoby zakladania:
- veľkopriemerové pilóty – rozmiestnené v rade ,
- plošné zakladanie s výmenou podložia – štrkové vankúše,
- mikropilóty , trysková injektáž sú doplnené o tri ďalšie spôsoby zakladania:

- plošné zakladanie s výmenou podložia – kompaktné vibrované štrkové pilóty, - veľkopriemerové pilóty – rozmiestnené v mriežke, trysková injektáž. - veľkopriemerové pilóty – usporiadané do boxov, trysková injektáž

V mieste nahradenej mostnej konštrukcie vystuženým násypom so zvislou stenou je navrhnutá úprava podložia
- výmena podložia
- stabilizácia zeminy
- zvislé geodrény
- kompaktné vibrované štrkové pilóty

Jednotlivé spôsoby zakladania sú uvažované ako alternatívy. Zakladanie konkrétneho objektu závisí od parametrov podložia a statického výpočtu.

STANOVISKÁ

V lehote podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov boli na MŽP SR doručené nasledovné písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti:

Odosielateľ	Obsah stanoviska
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny List č. 8217/2017-6.3	Citácia stanoviska: Zmeny v predloženom oznámení o zmene nespôsobia podstatné zmeny v biologickej rozmanitosti, štruktúre a vo funkcií ekosystémov a nedôjde nimi ani k ďalšiemu poškodzovaniu alebo ničeniu biotopov národného či európskeho významu, ktoré by neboli kompenzované prostredníctvom návrhu kompenzačných opatrení. Na základe uvedeného, MŽP SR nepožaduje pokračovať v procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. s tým, že do podmienok rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní požadujeme uviesť, aby sa realizoval objekt kompenzačných opatrení 076, ako aj ostatné kompenzačné opatrenia v rozsahu a za podmienok podľa rozhodnutia MŽP SR č. 1094/2017-6.3 z 28.04.2017, ktorým bol podľa § 28 ods. 9 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov vydaný súhlas k návrhu kompenzačných opatrení v súvislosti s realizáciou stavby „Diaľnica D4 Bratislava Jarovce – Ivanka sever“.
Ministerstvo dopravy a výstavby, Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu List č. 25680/2017/ÚVHR/66817	Citácia stanoviska: Na základe predložených podkladov a zistených skutočností vo veci posúdenia zmeny 3 navrhovanej činnosti „Zmena 3 – Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka, sever“, ktorej navrhovateľom je Slovenská republika v zastúpení Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky v zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, IČO: 31 322 000 MDV SR súhlasí s predloženou zmenou navrhovanej činnosti, súčasne však upozorňuje na povinnosť stavebníka pri realizácii posudzovanej zmeny 3 navrhovanej činnosti vyplývajúcu z príslušných ustanovení zákona č. 355/2007 Z.z. Ďalej upozorňuje že po ukončení predmetnej stavby stavebník a budúci prevádzkovateľ má povinnosť podľa §52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z.z. predložiť orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh na kolaudáciu predmetnej stavby a pred uvedením predmetných priestorov do trvalej prevádzky predložiť hodnotenie akustických pomerov objektívnym meraním hluku na všetkých chránených územiach dotknutých zmenou navrhovanej činnosti.

Odosielateľ	Obsah stanoviska
Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, List č. ŠOP SR/28-015/2017,	Citácia stanoviska: Stotožňujeme sa s odborným stanoviskom územne príslušného organizačného Útvaru ŠOP SR, Správy CHKO Dunajské luhy č. CHKODL-BA 281-001/2017. Predloženú zmenu č.3 Diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka, sever nepožadujeme posudzovať.
Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, List č. KRHZ-OPP-1-050/2017,	Citácia stanoviska: Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave nemá pripomienky k zmene navrhovanej činnosti.
Okresný úrad Senec Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, List č. OU-SC-OCDPK-2017/012572/DUR,	Citácia stanoviska: K hore uvedenej zmene navrhovanej činnosti, vzhľadom na to, že sa nedotýka priamo ciest, pre ktoré sme cestným správnym orgánom, nemáme k predloženému zámeru pripomienky a nepožadujeme z hľadiska našich záujmov posudzovanie predloženého zámeru podľa zákona.
SOS/BirdLife Slovensko, List zo dňa 07. 09. 2017	Citácia stanoviska: Po preštudovaní priloženej dokumentácie konštatujeme v našom odôvodnenom stanovisku v zmysle § 24, ods. 3, písm. d) a § 29, ods. 9 zákona, že zmena činnosti prezentovaná v príslušnom oznámení o zmene z pohľadu dopadu na predmety ochrany CHVÚ Dunajské luhy je pozitívnou zmenou oproti doterajšiemu technickému riešeniu daného úseku. Zmena konštrukcie mostu ponad Dunaj pri ktorej sa upustí od závesného systému lán vylúči možnosť kolízie vodného vtáctva so systémom lán. Úsek Dunaja medzi Hrušovskou zdržou a Bratislavou pritom patrí medzi najvýznamnejšie zimoviská vodného vtáctva na Slovensku. Susedná Hrušovská zdrž je napríklad pre hlaholku severskú najvýznamnejším zimoviskom v Európe. V prípade zamrznutia Hrušovskej zdrže sa veľká časť zimujúceho vtáctva presúva práve na úsek Dunaja medzi Bratislavou a Hrušovskou zdržou, ktorá nezamŕza (ide o desaťtisíce jedincov vodného vtáctva). Preto typ konštrukcie mosta môže predstavovať predovšetkým v nepriaznivom počasí (veterné obdobia, obdobia s hmlou) zvýšené riziko kolízie (a to obzvlášť použitie systému závesných lán). Upustenie od systému závesných lán a zmena technológie výstavby na letmú betonáž tak hodnotíme pozitívne a jednoznačne ako výrazne menšiu záťaž na chránené vtáčie územie Dunajské luhy a túto zmenu podporujeme. Na základe vyššie uvedeného si myslíme, že príslušný orgán môže vydať rozhodnutie, že zmena činnosti sa nemusí posudzovať, samozrejme za dodržania už skôr stanovených podmienok inými rozhodnutiami. Vzhľadom k tomu, že zo zmeny nie je napríklad v prípade odberného ramena zrejmé koľko priepustov bude umiestnených cez odberné rameno Biskupického ramena (objekt 076) a medzi zmenami v texte oznámenia o zmene nie je uvedené, že by tu dochádzalo ku zmene riešenia oproti stavebnému povoleniu, máme za to, že tu k zmene nedochádza. Je kľúčové aby sa toto kompenzačné opatrenie realizovalo v rozsahu a aj ostatné kompenzačné opatrenia realizovali v rozsahu tak ako sú uvedené v rozhodnutí „Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, odboru štátnej správy ochrany prírody č. 1094/2017-6.3 z 28.4.2017, ktorým bol podľa § 28 ods. 9 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a

Odosielateľ	Obsah stanoviska
	krajiny v znení neskorších predpisov vydaný súhlas k návrhu kompenzačných opatrení v súvislosti s realizáciou stavby diaľnice D4 Bratislava Jarovce – Ivanka sever". Preto žiadame ak MŽP SR rozhodne, že zmena činnosti nepodlieha posudzovaniu, aby potom v podmienkach rozhodnutia podľa § 29, ods. 13 zákona č. 24/2006 Z.z. stanovilo, že kompenzačné opatrenia sa majú realizovať v celom rozsahu v zmysle rozhodnutia č. 1094/2017-6.3 a v zmysle stavebného povolenia. Táto podmienka je nutná, keďže pozitívna zmena konštrukcie mosta síce zníži negatívny dopad na niektoré predmety ochrany a môže vyznievať pozitívne aj vo vzťahu k CHVU. Nijak (a to ani negatívne a ani pozitívne) sa však zmenou činnosti v oznámení o zmene nemení negatívny dopad na tri najviac dotknuté predmety ochrany a to haju tmavá, bociana čierneho a orliaka morského. Preto je v rozhodnutí nutné uviesť, že napriek tomu, že zmena má pozitívny dopad na vodné vtáctvo, stále je nutné realizovať kompenzačné opatrenia v plnom rozsahu, keďže zásah do integrity územia sústavy ostáva (toto stačí uviesť podľa nášho názoru formou zakomponovania vyššie uvedenej podmienky do rozhodnutia o tom, že činnosť nepodlieha posudzovaniu).
Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP kraja, List č. OU-BA-OSZP1-2017/086682/ANJ,	Citácia stanoviska: Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, z hľadiska ochrany prírody okresného úradu v sídle kraja vo svojom s stanovisku konštatuje, že na vydanie stanoviska k zmene navrhovanej činnosti je príslušný Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy uvádza, že predpokladaná zmena navrhovanej činnosti č. 3 je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná za predpokladu, že bude zabezpečená všestranná ochrana povrchových a podzemných vád a ochrana podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie vôd a obnovy ich zásob. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, orgán odpadového hospodárstva nie je z hľadiska odpadového hospodárstva v predmetnej veci dotknutým orgánom podľa § 3 písm. p) zákona o posudzovaní. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, príslušný podľa ustanovení § 1 odsek 1 písm. b) a § 4 odsek 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa ustanovení § 23 odsek 1 písm. c) a § 14 odsek 4 zákona č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov k predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska prevencie závažných priemyselných havárií nemá žiadne pripomienky.
Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, List č. OU-BA-OSZP3-2017/08638/KOJ/EIA	Citácia stanoviska: Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nemá pripomienky.

Odosielateľ	Obsah stanoviska
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, List č. ÚCLaSMŠ-44-392/2017,	Citácia stanoviska: K zmene navrhovanej činnosti nemá ministerstvo obrany z hľadiska vplyvov na životné prostredie žiadne pripomienky. K stavbe „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce Ivanka Sever" vydalo ministerstvo obrany v konaniach podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov stanoviská pre spoločnosť Národná diaľničná spoločnosť a. s. pod č. p.: SEMaI-25-1147/2014 a pod č. SEMaI-18-41/2016. Podmienky uvedené v predmetných stanoviskách zostávajú v platnosti. Prípadné ďalšie požiadavky z hľadiska záujmov obrany štátu budeme uplatňovať v rámci konaní podľa stavebného zákona.
Okresný úrad Bratislava, Odbor krízového riadenia List č. OU-BA-OKR1-2017/085727,	Citácia stanoviska: Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka, sever (zmena 3)" z pohľadu posudzovania vplyvov na životné prostredie berieme na vedomie ako informáciu o pripravovaných činnostiach na území nášho obvodu, taktiež aj zmien činností na území vo vzťahu k životnému prostrediu, k chráneným územiam a pod. slúžiacu k aktualizácii svojich vlastných dokumentov.
Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava List č. MAGS OSRMT 51681/17-374529 OSRMT 912/17,k EIA č. 34-10,	Citácia stanoviska: Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov na životné prostredie navrhovanej zmeny činnosti a na základe nášho odborného posúdenia, možno túto zmenu považovať za prijateľnú a z hľadiska ochrany prírody za priaznivejšiu. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať výrazný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a zdravie človeka. Realizáciu navrhovanej zmeny činnosti podporujeme a proces posudzovania odporúčame ukončiť v etape zisťovacieho konania.
Združenie domových samospráv, Námestie SNP 13, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava Doručené elektronicky dňa 28. 08. 2017	Citácia stanoviska: K predstavenému dokumentu „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever: zmena 3 a zmena 4" máme nasledovné pripomienky: 1. Žiadame zisťovacie konania pre zmenu 3 a zmenu 4 zlúčiť do jedného zisťovacieho konania, nakoľko predmetné zmeny spolu priamo súvisia a nie je možné realizovať len jednu z nich bez realizácie druhej. 2. Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - www.ssc.sk/sk/Technickepredpisy-rezortu.ssc. Žiadame rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných

Odosielateľ	Obsah stanoviska
	komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu. 3. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státí ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie retenčnej dlažby , ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m^2 po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, viď informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf. Tieto materiály spĺňajú technické predpisy definované v predchádzajúcom bode týchto pripomienok 4. 4. Žiadame spracovať dokument ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. 5. Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie. 6. Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon). 7. Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd. 8. Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok. 9. Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou. 10. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach. Vo všeobecnosti odporúčame realizáciu tzv. dažďových záhrad. Tento bod žiadame vyriešiť ako súčasť cestnej zlene a vegetačných úprav okolia diaľnice. 11. Statiku stavby žiadame overiť nezávislým oponentským posudkom. 12. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.

Odosielateľ	Obsah stanoviska
	13. Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb. 14. Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru. 15. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č.79/2015 Z.z. 16. Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber: • komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou, • kovov označeného červenou farbou • papiera označeného modrou farbou • skla označeného zelenou farbou • plastov označeného žltou farbou • bio-odpadu označeného hnedého farbou 17. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie. 18. Žiadame spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií 19. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády,, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo. 20. Nesúhlasíme so zmenou mostných objektov z pylónových so závesnými oceľovými lanami za most z letmej betonáže, nakoľko sa tým poprie mestotvorná a vizuálna stránka predmetnej stavby. Za jeden z prínosov D4 považujeme aj mestotvornú funkciu a funkciu tvorby panorámy mesta pri typických pohľadoch a práve v tomto smere predstavovalo pôvodné riešenie prínos a vyššiu kvalitu; zmena predstavuje negatívny zásah do životného prostredia. 21. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z.z. 22. Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu. 23. Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia. 24. Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v §24 ods.2 zákona č. 24/2006 Z.z. je Združenie domových samospráv účastníkom ďalších povoľovacích konaní (územné konanie, územné

Odosielateľ	Obsah stanoviska
	plánovanie, stavebné konanie, vodoprávne konanie) a preto žiadame, aby sme ako známy účastník konania boli v zmysle §§24 a 25 Správneho poriadku o začatí týchto konaní písomne upozornení, aby sme si v nich mohli uplatňovať svoje práva. Združenie domových samospráv zároveň konštatuje, že podľa §24 ods.2 zákona č.24/2006 môžu byť jeho práva na priaznivé životné prostredie priamo dotknuté a to minimálne v rozsahu a v zmysle obsahu týchto pripomienok.

Združenie domových samospráv sa ako účastník správneho konania na základe listu MŽP SR č. 8041/2017-1.7/dj-pod zo dňa 25. 09. 2017, ktorým MŽP SR podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo účastníkom správneho konania možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, obrátilo na MŽP SR listom doručeným dňa 09. 10. 2017 s požiadavkou o poskytnutie kópie rozhodujúcich vecných podkladov rozhodnutia prostredníctvom e-mailu a o predĺženie lehoty na vyjadrenie sa k podkladom podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku.

MŽP SR listom 8041/2017-1.7/dj-pod zo dňa 25. 09. 2017 podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku však oznámilo, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 10 dní odo dňa doručenia tohto upovedomenia v čase od 09:00 do 15:00. MŽP SR pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia v súlade s § 23 ods. 1 správneho poriadku určilo, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava. Združenie domových samospráv napriek vyššie uvedenému, v lehote stanovenej MŽP SR v súlade s § 23 ods. 1 správneho poriadku a v súlade so zásadou hospodárnosti konania a rovnosti procesných práv a povinností všetkých účastníkov konania, do spisu na MŽP SR nenahliadlo.

Pripomienky zo stanoviska združenia domových samospráv MŽP SR vyhodnotilo nasledovne:

K bodu č.1: Pripomienkou zlúčiť konania o zmene č. 3 a 4 sa MŽP SR sa zaoberalo, pričom došlo k záveru že nakoľko sa jedná o líniovú stavbu veľkého rozsahu, a jednotlivé zmeny sa týkajú od seba značne vzdialených objektov, nie je potrebné konania zlučovať, nakoľko by to spôsobilo neúčelné administratívne zaťažovanie príslušného orgánu a navrhovateľa, čo je v rozpore s § 3 ods. 4 správneho poriadku.

K bodu č.2: Slovenské technické normy sú pre stavebníka záväzne. Za dodržanie noriem je zodpovedný stavebník. Na zákonnosť postupov pri realizácií stavebných činností dohliada príslušný stavebný úrad. Príslušný cestný správny orgán súhlasí so navrhovanými zmenami.

K bodu č.3: Nakoľko ide o zmeny vo výškovom vedení diaľnice a zmene tvaru niektorých mostných objektov, nepredpokladá sa vybudovanie povrchových státi.

K bodu č.4: Predpokladané vplyvy na prírodu sú uvedené v oznámení o zmene. Predmetná stavba už prešla procesom povinného hodnotenia. Záverečné stanovisko ku správe o hodnotení na stavbu „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever" bolo vydané MŽP SR dňa 28.9.2011 pod č. 318/2010-4.3/ml.

K bodom č.5 až 7: Zhotoviteľ stavby má zavedený systém environmentálneho manažérstva podľa normy ISO 14001. Jeho súčasťou je „Plán manažmentu životného prostredia", ktorý stanovuje zásady ochrany jednotlivých zložiek životného prostredia. Predmetná zmena navrhovanej činnosti sa netýka kanalizácie a spracovania odpadových vôd. Nakladanie

s odpadovými vodami bolo predmetom predchádzajúceho posudzovania. Dodržiavanie platných zákonov je povinnosťou investora.

K bodu č.8: V etape prevádzky bude významná časť dopravy odvedená zo súčasnej cestnej siete na diaľnicu D4, čo bude mať pozitívny vplyv na zníženie emisií hluku z dopravy v území, kde sú už v súčasnosti prekračované povolené limity hluku. Negatívny účinok hlukovej záťaže na obyvateľov bude eliminovaný výstavbou protihlukových stien. Vplyv diaľnice D4 po jej dokončení bude mať priamy pozitívny vplyv na obyvateľov dotknutých obcí, ale aj obyvateľov Bratislavy. Eliminácia ovplyvnenia obyvateľstva hlukom bola overená hlukovou štúdiou a návrhom protihlukových stien.

K bodu č. 9: Predmetný úsek diaľnice je vedený mimo zastavaného územia. Vzhľadom na charakter stavby je zosúladenie s okolitou zástavbou irelevantné.

K bodu č.10: Nakladanie s vodami a vplyvy na klímu boli podrobne rozpracované v pôvodnom zámere. Zmeny ktoré sú predmetom oznámenia o zmene budú mať menši alebo porovnateľný vplyv na životné prostredie ako v pôvodne posudzovanom zámere.

K bodu č.11: Požiadavka na nezávislí oponentský posudok statiky je relevantná až v nasledujúcom stavebnom konaní.

K bodom č.12 a 13: Vyhodnotenie vplyvu stavby na geológiu a hydrogeológiu je súčasťou oznámenia o zmene. Podrobne je rozpracované v pôvodnom zámere. Predmetná zmena navrhovanej činnosti sa netýka kanalizácie a spracovania odpadových vôd.

K bodu č.14: Navrhovaná trasa je v súlade s Územným plánom regiónu – Bratislavský samosprávny kraj, Bratislavy, Ivanky pri Dunaji a Mostu pri Bratislave.

K bodu č.15: Navrhovateľ sa v oznámení o zmene zaväzuje k dodržovaniu zákona o odpadoch 79/2015 Z.z.

K bodu č.16: Vzhľadom na to že predmetné oznámenie o zmene sa týka diaľničných mostov a výškovej nivelizácie telesa diaľnice, je pripomienka na zabezpečenie separovaného zberu neopodstatnená.

K bodu č.17: Vzhľadom na charakter stavby je požiadavka neopodstatnená.

K bodu č.18: Z hľadiska EIA je požiadavka neopodstatnená. Príslušné prevádzkové predpisy musia byť vypracované v zmysle platnej legislatívy a na základe požiadaviek príslušných orgánov v rámci kolaudačného konania stavby.

K bodu č.19: S ohľadom na charakter stavby je požiadavka irelevantná.

K bodu č.20: Zmena mostných objektov z pylónových so závesnými oceľovými lanami za most z letmej betonáže bola zhodnotená dotknutými orgánmi ako pozitívna zmena z hľadiska životného prostredia.

K bodu č.21: Navrhovateľ je povinný dodržiavať platné zákony Slovenskej republiky.

K bodom č.22 a 23: Záber poľnohospodárskej pôdy bol podrobne riešený v pôvodnom zámere. V oznámení o zmene sa neuvádza zvýšený záber pôdy oproti posúdenému zámeru.

K bodu č.24: Berie sa na vedomie.

MŽP SR posúdilo navrhovanú činnosť uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti **„(zmena č.3) Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“** z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

MŽP SR odporúča navrhovateľovi v ďalšom stupni prípravy zohľadniť odporúčania a požiadavky vyplývajúce zo stanovísk, ktoré sú smerované k nasledujúcim stupňom povoľovania, ktoré nie sú zahrnuté vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s braním na vedomie stupeň prípravy. Väčšina vznesených pripomienok a požiadaviek bola charakteru dodržiavania všeobecne záväzných platných právnych predpisov a noriem v oblasti životného prostredia, technických predpisov a STN, neboli preto osobitne zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia. Niektoré pripomienky boli vyhodnotené ako neopodstatnené, vzhľadom na vyššie uvádzané skutočnosti. Relevantné pripomienky MŽP SR premietlo do výrokovej časti tohto rozhodnutia. MŽP SR sa stotožnilo s celkovým environmentálnym zhodnotením, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu hodnotiť ako v zásade rovnaké pri predkladanej zmene navrhovanej činnosti ako v pôvodne posudzovanom riešení a za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia nepredpokladá vznik nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti v porovnaní s pôvodne posudzovanou navrhovanou činnosťou.

Pri posudzovaní primerane použilo aj kritériá pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení orgánov a z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona usúdilo, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 správneho poriadku na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Toto rozhodnutie vydané MŽP SR podľa § 29 ods. 11 zákona o posudzovaní vplyvov nenahrádza iné rozhodnutia, stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov podľa osobitných predpisov.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA 14

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa:

1. **Dopravoprojekt, a.s.**, Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava **IČO: 31322000**
2. **SOS/Birdlife Slovensko**, Zelinárska 4, 821 08 Bratislava
3. **Združenie domových samospráv**, P.O. BOX 218, 850 00 Bratislava – Petržalka
4. **Magistrát hl. mesta SR Bratislavy**, Oddelenie stratégií rozvoja mesta a tvorby územnoplánovacích dokumentov, Ing. arch. K. Lexmann – vedúca oddelenia, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava ***IČO: 00603481***
5. **Mestská časť Bratislava - Podunajské Biskupice**, Miestny úrad, Trojičné nám. 11, 821 06 Bratislava ***IČO 00641383***
6. **Mestská časť Bratislava – Vajnory**, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava **IČO: 00304565**
7. **Obec Ivanka pri Dunaji**, obecný úrad, Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji **IČO: 00304786**
8. **Mestská časť Bratislava – Jarovce**, miestny úrad, Palmová 1, 851 10 Bratislava **IČO: 00304603**
9. **Mestská časť Bratislava – Rusovce**, miestny úrad, Vývojová 8, 851 10 Bratislava **IČO: 00304611**
10. **Obec Most pri Bratislave**, obecný úrad, Bratislavská 96, 900 46 Most pri Bratislave **IČO: 00304964**

Na vedomie:

11. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
12. Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
13. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
14. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
15. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepný závod Bratislava, Karloveská 2 842 17 Bratislava
16. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
17. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P.O. Box 106, 820 05 Bratislava
18. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
19. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
20. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
21. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
22. Okresný úrad Bratislava, pozemkový a lesný odbor, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
23. Okresný úrad Bratislava, odbor katastrálny, Ružová dolina 27, 821 09 Bratislava
24. CHKO Dunajské luhy, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
25. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepný závod Bratislava, Karloveská 2 842 17 Bratislava
26. ŠOP SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
27. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozem. komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec
28. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec
29. Okresný úrad, pozemkový a lesný odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec
30. Okresný úrad, katastrálny odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec
31. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01Senec
32. MŽP SR, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, SR, TU
33. Obvodný banský úrad, Prievozská 30, 821 05 Bratislava
34. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava