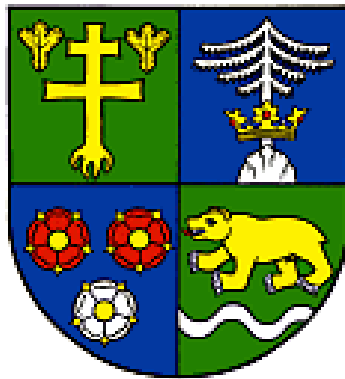


**Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48
011 09 Žilina**



ZLEPŠENIE PREPOJENIA CIEST OKRESOV TEŠÍN A ČADCA A DIAĽNICOU D3 V RÁMCI SIETI TEN-T

**Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti
podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov
na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov
v znení neskorších predpisov**

Október 2017

Zhotoviteľ:

**ENVI-EKO, s. r. o.
Platanová 3225/2
010 07 Žilina**

Navrhovateľ:



Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48
011 09 Žilina

Riešiteľská organizácia:

ENVI-EKO

ENVI-EKO, s. r. o.
Platanová 3225/2
010 07 ŽILINA
Tel.: 0908 904243
E-mail: envi.eko@gmail.com

Názov:

**ZLEPŠENIE PREPOJENIA CIEST OKRESOV
TEŠÍN A ČADCA A DIAĽNICOU D3
V RÁMCI SIETI TEN-T**

Stupeň projektovej dokumentácie:

**Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti
podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov
na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov
v znení neskorších predpisov**

Dátum vyhotovenia:

Október 2017

OBSAH	2
I. Údaje o navrhovateľovi	3
1. Názov	3
2. Identifikačné číslo	3
3. Sídlo	3
4. Meno, priezvisko, adresa telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	3
5. Meno, priezvisko, adresa telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie	3
II. Názov zmeny navrhovanej činnosti	4
III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti	4
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti	4
2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch	6
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie	66
4. Dotknutá obec	66
5. Dotknutý samosprávny kraj	66
6. Dotknutý orgány	66
7. Povoľujúci orgán	66
8. Rezortný orgán	67
9. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitých predpisov	67
10. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	67
11. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí	67
IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	92
V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	104
VI. Prílohy	106
1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia	106
2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe, prílohová časť	110
3. Výpis z katastra nehnuteľnosti	111
4. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti	153
VII. Dátum spracovania	166
VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia	166
IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	166

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV

Žilinský samosprávny kraj

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

IČO: 37808427

3. SÍDLO

Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48
011 09 Žilina

4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Ing. Peter Mráz
Úrad Žilinského samosprávneho kraja
Komenského 48
011 09 Žilina
Tel.: +421 41 5032337
E-mail: peter.mraz@zilinskazupa.sk

5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHO-VANEJ ČINNOSTI A MIESTO KONZULTÁCIE

RNDr. Miloslav Badík
ENVI-EKO, s. r. o.
Platanová 3225/2
010 07 Žilina
Tel.: +421 908 904 243
E-mail: envi.eko@gmail.com
Miesto konzultácie:
ENVI-EKO, s. r. o., Platanová 3225/2, 010 07 Žilina

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Zlepšenie prepojenia ciest okresov Tešín a Čadca a diaľnicou D3 v rámci siete TEN-T

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj: Žilinský
Kraj: Žilinský
Okres: Čadca

Rekonštrukcia mostného objektu č. 487-038 most cez rieku Kysucu v k.ú. obce Makov spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti,

Obec: Makov
Katastrálne územie: Makov
Parcely KN-C: 4/1 - zastavané plochy a nádvoria, zast. územie obce
28 - ostatné plochy, zast. územie obce
105/1 - vodné plochy, zast. územie obce
112 - zastavané plochy a nádvoria, zast. územie obce
5898/2 - vodné plochy, zast. územie obce

Rekonštrukcia mostného objektu ev.č. 487-039 „Most cez Varechovský potok v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou“ spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

Obec: Vysoká nad Kysucou
Katastrálne územie: Vysoká nad Kysucou
Parcely KN-C: 3113/1 - zast. plochy a nádvoria, zast. územie obce
3264 - trvalé trávne porasty, zast. územie obce
3291 - zastavané plochy a nádvoria, zast. územie obce
3293 - vodné plochy, zast. územie obce
3382 - trvalé trávne porasty, zast. územie obce

Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-042 Most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

Obec: Vysoká nad Kysucou
Katastrálne územie: Vysoká nad Kysucou
Parcely KN-C: 2602 - zast. plochy a nádvoria, zast. územie obce
2743 - zast. plochy a nádvoria, zast. územie obce
9261/1 - vodné plochy, zastavané územie obce

Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-044 Most cez bezmenný potok v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti,

Obec: Vysoká nad Kysucou
Katastrálne územie: Vysoká nad Kysucou
Parcely KN-C: 1706 - zast. plochy a nádvoria, zast. územie obce
1975/1 - vodné plochy, zastavané územie obce
1996 - zast. plochy a nádvoria, zast. územie obce

*Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/487 Čadca - Makov v km 39,590 - 40,312;
40,318 - 40,669 (k. ú. Vysoká nad Kysucou)*

Obec: Vysoká nad Kysucou
Katastrálne územie: Vysoká nad Kysucou
Parcely KN-C: 705 - zastavané plochy a nádvoria
1014 - zast. plochy a nádvoria, zast. územie obce

*Rekonštrukcia mosta cez bezmenný potok ev. č. 487-048, cesta triedy II/487
na 41,52 km, k. ú. Vysoká nad Kysucou,*

Obec: Vysoká nad Kysucou
Katastrálne územie: Vysoká nad Kysucou
Parcely KN-C: 2 - zast. plochy a nádvoria, zast. územie obce
26 - zast. plochy a nádvoria, zast. územie obce
252/1 - vodné plochy, zastavané územie obce
295 - zast. plochy a nádvoria, zast. územie obce
296 - zast. plochy a nádvoria, zast. územie obce

Rekonštrukcia cesty II/487 km 48,360 - 48,780 v k. ú. Podvysoká

Obec: Podvysoká
Katastrálne územie: Podvysoká
Parcely KN-C: 2382/1 - zastavané plochy a nádvoria

*Prestavba mostného objektu ev. č. 487-061, most cez Uhrov potok v k. ú. obce
Staškov*

Obec: Staškov
Katastrálne územie: Staškov
Parcely KN-C: 1277/1 - zastavané plochy a nádvoria, zast. územie obce
1280 - vodné plochy, zastavané územie obce

*Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-063 Most cez rieku
Kysuca v k. ú. obce Raková*

Obec: Raková
Katastrálne územie: Raková
Parcely KN-C: 1569/2 - zastavané plochy a nádvoria, zast. územie obce
1707/1 - ostatné plochy, zast. územie obce
1973/1 - vodné plochy, zast. územie obce
2114 - ostatné plochy, zast. územie obce
2396/1 - ostatné plochy, zast. územie obce
13271/1 - vodné plochy, zast. územie obce

*Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-064 Most cez potok
Raková v k. ú. obce Raková spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti MO*

Parcely KN-C: 102/1 - zastavané plochy a nádvoria, zast. územie obce
1297 - vodné plochy, zast. územie obce
1313/4 - zastavané plochy a nádvoria, zast. územie obce
1342/2 - zastavané plochy a nádvoria, zast. územie obce
1342/3 - zastavané plochy a nádvoria, zast. územie obce
1833/1 - zastavané plochy a nádvoria, zast. územie obce
1833/3 - zastavané plochy a nádvoria, zast. územie obce
1972/2 - zastavané plochy a nádvoria, zast. územie obce

1972/3 - zastavané plochy a nádvoría, zast. územie obce

1972/1 - zastavané plochy a nádvoría, zast. územie obce

Zmena navrhovanej činnosti je viazaná na cestnú komunikáciu II/487 a to na jej vyššie uvedené stavebné objekty.

2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH

Navrhovaná činnosť

Účelom navrhovanej činnosti v hodnotení jej zmeny je zlepšenie prepojenia ciest okresov Tešín a Čadca a diaľnicou D3 v rámci siete TEN-T, jedná sa o časť cesty II/487 v úseku medzi obcou Makov a obcou Raková a to konkrétne o tieto stavby:

- Rekonštrukcia mostného objektu č. 487-038 most cez rieku Kysucu v k.ú. obce Makov spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti
- Rekonštrukcia mostného objektu ev.č. 487-039 „Most cez Varechovský potok v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou“ spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti
- Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-042 Most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti
- Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-044 Most cez bezmenný potok v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti
- Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/487 Čadca - Makov v km 39,590 - 40,312; 40,318 - 40,669 (k. ú. Vysoká nad Kysucou)
- Rekonštrukcia mosta cez bezmenný potok ev. č. 487-048, cesta triedy II/487 na 41,52 km, k. ú. Vysoká nad Kysucou
- Rekonštrukcia cesty II/487 v km 48,360 - 48,780 v k. ú. Podvysoká
- Prestavba mostného objektu ev. č. 487-061, most cez Uhrov potok v k. ú. obce Staškov
- Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-063 Most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Raková
- Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-064 Most cez potok Raková v k. ú. obce Raková spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti MO

Stručný opis súčasného stavu, zdôvodnenie projektu a popis zmeny navrhovanej činnosti

Rekonštrukcia mostného objektu č. 487-038 most cez rieku Kysucu v k.ú. obce Makov spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

Základné údaje o objekte

Druh prevádzanej komunikácie	cesta druhej triedy II/487
Kategória cesty	C 7,5/50
Prekážka	rieka Kysuca
Počet mostovkových podlaží	jednopodlažný most
Výšková poloha mostovky	horná mostovka
Meniteľnosť základnej polohy	nepohyblivý most
Doba trvania	most trvalý

Priebeh trasy na moste	v priamej, pozdĺžny sklon premenný
Situatívne usporiadanie	šikmý
Hmotná podstata	masívny
Členitosť hlavnej nosnej konštrukcie	predpäté nosníky s hornou mostovkou
Východzia charakteristika	trámový
Konštrukčné usporiadanie priečneho rezu	otvorene usporiadaný
Obmedzenie voľnej výšky na moste	voľna výška neobmedzená
Počet dil. celkov	1
Dĺžka premostenia	šikmo 15,856 m, kolmo 13,662 m
Rozpätia polí	šikmo 15,856 m, kolmo 13,662 m
Dĺžka mosta	27,161 m
Šikmosť mosta	pravá šikmosť 59,53°
Šírka spevnenej časti vozovky	8,0 m
Šírka medzi zábradliami	11,0 m
Šírka ríms na moste	ľavá 1,80 m, pravá 1,80 m
Šírka chodníka	2 x 1,5 m
Celková šírka	11,60 m
Výška mosta nad terénom	až 2,8 m
Stavebná výška mosta	1,015 m
Plocha NK mosta	192,10 m ²
Zaťaženie mosta	rekonštrukcia nad 26,0 t
Plocha úpravy	283,8 m ²

Účelom navrhovaných stavebných prác je rekonštrukcia mosta 487-038 a zvýšenie jeho zaťažiteľnosti. Tento cieľ bude dosiahnutý vybudovaním zvršku mosta, vybudovaním spriahajúcej dosky na pôvodných predpätých nosníkoch KA-61, realizácia novej vozovky na moste a nových prechodových oblastí pred a za mostom. Na moste budú realizované nové rímasy, v ktorých bude ukotvené nové ZBZ. Realizáciou navrhovaných prác sa predĺži životnosť konštrukcie mosta a zvýši bezpečnosť účastníkov cestnej premávky v danom bode.

Mostný objekt premostuje rieku Kysucu v katastrálnom území obce Makov. Most bol postavený v roku 1971. Nachádza sa na ceste II/487 v km cca 34,283. Na moste je v súčasnosti pozdĺžny sklon cca 1,20 %.

Existujúca komunikácia má na moste šírku spevnenej časti cca 8,3 m. Povrch ríms je značne poškodený. Vozovka mostu je asfaltová. Ako ZBZ sa na moste nachádza skorodované pokrivené oceľové zábradlie.

Pred mostom cca 60 m sa nachádza križovatka ciest I/10 a komunikácie II/487. Vľavo tesne pred mostom sa nachádza zjazd na príľahlé pozemky. Tesne za mostom vľavo aj vpravo sa na komunikáciu II/487 napájajú miestne komunikácie obce Makov.

Stavenisko potrebné pre navrhované práce sa bude nachádzať priamo na ceste II/487 prípadne na voľných plochách obce Makov za mostným objektom na ľavej prípadne na pravej strane. Vzhľadom ku charakteru navrhovaných prác nie sú potrebné obzvlášť veľké skladovacie plochy. Všetok materiál bude zo stavby odvážaný a na stavbu dovážaný priebežne. Prístupy na stavenisko sú po ceste II/487. V tesnej blízkosti staveniska sa nenachádzajú zdroje pitnej vody, úžitkovej vody ani elektrickej energie. Zdroje elektrickej energie a vody si zabezpečí zhotoviteľ stavby vo vlastnej réžii, pričom náklady na tieto energie zahrnie do jednotkových cien jednotlivých položiek výkazu výmer. Odporúča sa generovanie elektrickej energie z prenosných agregátov a vodu dovážať v cisternách.

Stavba objektu

Práce prípravné a zemné práce

V rámci prípravy na stavbu budú pozdĺž krídiel vyklčované náletové kríky a kroviny (na šírku 2,0 m).

V rámci búracích prác budú odbúrané nasledovné konštrukcie:

- bude vyfrézovaná vozovka v rozsahu podľa PD a jednotlivých etáp výstavby mosta, predpokladá sa hrúbka frézovania 50 mm, na moste 100 mm a v mieste búrania celej konštrukcie vozovky až 150 mm (3 x 50 mm),
- na moste a v určenom rozsahu budú dobúrané asfaltové vrstvy vozovky,
- vybúrajú sa nespevnené časti vozovky tesne pred a za mostom,
- bude odstránené zábradlie a vybúrajú sa rímasy,
- na moste bude odbúraný vyrovnávajúci betón až po hornú úroveň nosníkov, predpokladaná hrúbka búrania je 150 mm,
- budú odbúrané betóny z horného povrchu krídiel (predp. hrúbka 400 mm),
- búracie práce budú realizované ručnými búracími kladivami,
- v rámci búracích prác sa očistí povrch vodným lúčom s tlakom 80 - 100 MPa celý povrch nosnej konštrukcie (mostovky) a obnažených častí krídiel a spodnej stavby (Záverná stienka, úložný prah).

Všetky búracie práce na nosnej konštrukcii budú prebiehať bez použitia ťažkých búracích kladív.

Stavebné jamy budú realizované v prechodovej oblasti mosta. Všetky stavebné jamy budú realizované ako nepažené. Stabilita svahov je riešená zvolením vhodných sklonov výkopu.

Všetky stavebné jamy budú zasypané hutneným materiálom. Ak bude vhodný, na zásyp sa použije pôvodne vyťažený materiál. Stavebné jamy pre zriadenie krídiel a všetky časti stavebných jám zasahujúcich do vozovky budú zasypané nezamrzavou nesúdržnou zeminou hutnenou po vrstvách

Hlavné stavebné práce

Prechodová oblasť

V prechodovej oblasti opory 1 a 2 je navrhnutý betónový prechodový klin dĺžky 2,5 m (v smere osi komunikácie). Pred prechodovými klinmi je realizovaná obnova plnej konštrukcie vozovky dĺžky minimálne 0,5 m. Prechodové klíny budú realizované na 250 mm hrubej vrstve štrkodry frakcie 0 - 63.

Odvodnenie za oporami

Za rubom opory bude osadená drenáž PE DN 160 mm obalená do geotextílie uložená na podkladnom betóne a vrstve PE fólie, ktorá bude z oboch strán chránená geotextíliou 400 g/m². Drenáž bude vyvedená cez krídlo pozdĺž opory mimo most na prídlážbu. Drenáž bude vyložená 100 mm. V mieste prechodu cez krídlo bude rúrka osadená do chráničky z PE DN 200 mm.

Mostné opory

Na oporách budú vybetónované nové záverné stienky. Stienky budú votknuté do úložného prahu pomocou vlepenej výstuže Ø 16 mm do predvŕtaných otvorov Ø 20 mm. Stienka je zo železobetónu, šírka je 0,60 m, výška na opore 1 je 0,806~0,926 m a na opore 2 je 0,799~0,920 m, pričom kopíruje hornú hranu spriahujúcej dosky. Dĺžka záverných stienok na opore 1 aj 2 je 12,880 m. Medzi

závernou stienkou a nosnou konštrukciou bude vytvorená dilatačná škára šírky 0,02 m, čo dovoľuje predpokladané posuny NK.

Mostné krídla

Z dôvodu vybudovania nových záverných stienok a nových ríms bude odbúraná horná časť krídiel (cca 400 mm). Na očistený povrch budú dobetónované nové železobetónové časti krídiel podľa PD. Dobetonávky budú kotvené do jestvujúcich krídiel prostredníctvom vlepenej výstuže Ø 16 mm do predvŕtaných otvorov Ø 20 mm. Na povrchu krídiel bude realizovaná železobetónová monolitická rímsa kotvená do základu pomocou typizovaných kotiev. Na začiatkoch a koncoch ríms bude pod prevismi ríms vybudovaný podkladný betón hrúbky 300 mm.

Prisypané konštrukcie budú ochránené proti zemnej vlhkosti izoláciou v zložení ALP + 2xALN + ochranná geotextília s min. CBR 2,5 kN. Nové krídla budú zakladané na upravenom podklade. V prípade ak sa v základovej škare bude vyskytovať nevhodná zemina (il) bude táto na hrúbky 0,3 m vymenená a nahradená vrstvou ŠD frakcie 0 - 63. Požadovaná únosnosť na základovej škare nie je definovaná.

Sanácie

Príprava povrchu: pred otryskaním bude povrch betónov očistený od hrubých nečistôt. Následne bude celý povrch prekontrolovaný poklepaním kladivom. Všetky duté miesta (uvoľnená krycia vrstva betónu, nespevnený nerovnorodý betón, rôzne duté kavery) budú vybúrané až po zdravý betón. Prípadná obnažená výstuž bude očistená od hrdze (tryskanie, ručné brúsenie). Na dôkladné dočistenie sa nakoniec použije otryskanie povrchu vodným lúčom (tlak 80 - 100 MPa).

Sanácia betónových povrchov: po príprave povrchu a vyčistení výstuže bude nasledovať sanácia betónových povrchov. Na obnaženú výstuž sa aplikuje ochranný antikorózný náter. Následne bude na sanovanú plochu nanesený spojovací mostík podľa pokynov dodávateľa sanačného systému a povrch sa vyspraví stierkovanou sanačnou maltou (reprofilácia do pôvodného tvaru). Sanačná malta sa bude nanášať v súlade so spracovaným technologickým postupom (TP), ktorý zhotoviteľ spracuje po výbere sanačného systému a predloží AD a SD na odsúhlasenie.

Požiadavky na sanačný systém: použije sa sanačný systém na báze cementov spĺňajúci požiadavky EN 1504-3, trieda R4 a STN EN 1504-9. Použijú sa malty so zníženým zmrašťovaním. Použiť sa smie iba komplexný sanačný systém od jedného výrobcu. Kombinovanie rôznych sanačných systémov je neprijateľné. Povrch musí byť pred sanáciou pevný - musí spĺňať minimálnu pevnosť v odtrhu 1,5 MPa (preukáže sa skúškou). Minimálna požadovaná pevnosť v tlaku vytvrdnutej sanačnej malty je pre všetky časti mosta je 45 MPa. Požadovaná je taktiež vysoká odolnosť sanačného systému voči pôsobeniu mrazu a posypových solí. Ochranný náter bude zamedzovať prenikaniu chloridov do podkladu, zároveň bude mať farebne zjednocujúci odtieň (sivá farba).

Sanačné práce na NK je možné realizovať až po vyhotovení izolácie mostovky, aby nedošlo k zatečeniu realizovaných vrstiev.

Spriahajúca doska

Je navrhnutá ŽB spriahajúca doska slúžiaca na vyrovnanie a rozšírenie nosnej konštrukcie mostu. Hrúbka dosky je premenlivá medzi 120 - 226 mm. Hrúbka dosky je orientačná a bude upresnená po vybúraní pôvodných konštrukčných vrstiev, vyčistení povrchu nosnej konštrukcie a jeho geodetickom zameraní (hodnoty sa poskytnú AD, ktorý overí hrúbku a predpoklady projektu). Pozdĺžna

pracovná škára medzi dvomi etapami je navrhnutá presne v osi komunikácie. Výstuž medzi jednotlivými etapami (v priečnom smere) bude navzájom prevarená.

Šírka spriahajúcej dosky je 11,10 m. Jej dĺžka je 17,315 m. Doska má šikmosť 59,53°. Horný povrch dosky bude spádovaný so sklonom 2,5 % smerom k úžľabiu (protispád do úžľabia 2,5 %). Doska bude vystužená bet. výstužou pri hornom povrchu a kari-sieťou pri spodnom povrchu. Doska bude spojená s nosníkmi pomocou chemicky vlepenej výstuže (viď detaily v PD).

Pre obmedzenie vzniku trhlín je potrebné nedeblené betónové plochy riadne ošetrovať - zakryť celý povrch geotextíliou a udržiavať túto vo vlhkom stave. Doba ošetrovania je minimálne 7 dní, oddebníť možno konštrukcie po piatich dňoch.

Poznámka: hrúbky a tvary existujúcich konštrukcií a tvary záverných stienok nie sú známe. Z toho dôvodu bude potrebné po vybúraní vozovky a ich odokrytí na stavbu privolať autorský dozor. Následne sa overia predpoklady PD, prípadne sa upraví tvary a výstuže navrhovaných konštrukcií.

Mostné závery a dilatácie

Nie sú navrhnuté. Nad prechodom NK a zemného telesa bude v obrusnej vrstve vozovky narezaná škára 15/40 mm vyplnená trvalopružnou asfaltovou zálievkou.

Izolácia nosnej konštrukcie

Na hornej ploche mosta bude vyhotovená zapečatujúca vrstva podľa STN 73 6242. Na túto vrstvu bude vyhotovená izolácia z ťažkých asfaltových pásov. Pod rímsami a 250 mm za okraj rímsy bude izolácia dvojvrstvová - tzv. izolácia s ochranou. Pred kladením izolácie musí byť povrch NK rovný, suchý a musí vykazovať pevnosť v odtrhu min. 1,5 MPa.

Vozovka

Vozovka na moste je navrhnutá v zložení:

- ACo 11-I PMB	STN EN 13 108-1	40 mm
- Spojovací postrek modif. asf. emulziou PS-A,	STN 73 6129	0,3 kg/m ²
- ACo 11-I PMB	STN EN 13 108-1	45 mm
- Celoplošná izolácia natavovanými asf. pásmi s výstužnou vložkou		5 mm
- zapečatujúca vrstva	STN 73 6242	
- Celkom		90 mm

ŽB doska bude tesne pred izolovaním zbavená povrchovej vrstvy cementového mlieka guľčikovaním a zbavená nečistôt a prachu. Povrch musí byť suchý, rovný, zbavený mastnoty a nečistôt s pevnosťou v odtrhu min. 1,5 MPa. Všetky pracovné škáry v kryte vozovky budú narezané a zaliate trvalopružnou asfaltovou zálievkou šírky 20 a hrúbky 40 mm (podľa detailov v PD).

Vozovky mimo mostného objektu - celá konštrukcia:

- ACo 11-I PMB	STN EN 13 108-1	50 mm
- Spojovací postrek modif. asf. emulziou PS-A,	STN 73 6129	0,3 kg/m ²
- ACI 16-I	STN EN 13 108-1	80 mm
- Spojovací postrek modif. asf. emulziou PS-A,	STN 73 6129	1,0 kg/m ²
- Kamenivo spevnene cementom CBGM C5/6,	STN 73 6124	200 mm
- Celoplošná izolácia natavovanými asf. pásmi s výstužnou vložkou		5 mm
- Štrkodrvina ŠD 0 - 63 mm	STN 73 6126	250 mm
- Celkom		580 mm

Minimálna požadovaná únosnosť na cestnej pláni je $E_{def,2} = 60$ MPa. V prípade nedosiahnutia požadovanej hodnoty dôjde k výmene podložia vozovky.

Vozovky mimo mostného objektu - v mieste frézovania:

- ACo 11-I PMB	STN EN 13 108-1	50 mm
- Spojovací postrek modif. asf. emulziou PS-A,	STN 73 6129	0,3 kg/m ²
- ACI 16-I	STN EN 13 108-1	50 - 80 mm
- Spojovací postrek modif. asf. emulziou PS-A,	STN 73 6129	1,0 kg/m ²
- Celkom		50 - 130 mm

Spoj na rozmedzí novej a starej vozovky bude narezaný na hrúbku 40 mm a šírku 20 mm a následne bude zaliaty trvalo pružnou asfaltovou modif. zálievkou.

Rímasy

Sú navrhnuté monolitické ŽB rímasy. Šírka ľavej rímasy je 1 800 mm, sklon 2,5 % smerom k obrube, šírka pravej rímasy je 1 800 mm, sklon 2,5 % smerom k obrube. Rímasy na krídlach budú široké rovnako ako na moste. Dĺžka pravej rímasy je 27,0 m a dĺžka ľavej rímasy je 25,14 m. Monolitický nos rímasy bude vysoký 450 mm. Na spodnej ploche bude vyhotovený okapový nos 15/15 mm.

Obruba je vysoká 150 mm, so sklonom 5 : 1. Horný povrch ríms je upravený priečnou striážou. Do ríms bude pomocou chemických kotiev ukotvené ZBZ.

Rímasy sú vystužené výstužou B500B predelenou v pracovných škárach. Pracovné škáry budú upravené podľa detailov v PD. Kotvenie ríms do NK bude pomocou zámočnícky vyrobených kotevných prípravkou.

Odvodnenie mosta

Odvodnenie mosta rešpektuje existujúci stav. Znamená to že voda bude priečnymi a pozdĺžnymi sklonmi vozovky nasmerovaná k obrube a následne vyvedená za mostom do vodného toku. V úžľabí NK bude vyhotovený drenážny kanálik (dren. plastbetón) vyvedený až na prechodový klin opory 2.

Úpravy pod mostom

Okolo krídiel budú vybudované nové prídlažby. Všetky dlažby budú z lomového kameňa do betónu (200 mm kameň, 100 mm podkladný betón) s vyškárovaním. Dlažby budú ukončené betónovým prahom šírky 500 mm a výšky 800 mm. Pozdĺž krídla 2L a 2P bude vybudovaný sklz z lomového kameňa do betónu. Sklz bude rovnako ukončený betónovým prahom šírky 500 mm a výšky 800 mm.

Zvodidlá a zábradlia

Na rímach bude ukotvené zábradlie so zvislou výplňou - mestský typ. Výška zábradlia je 1,1 m.

Postup výstavby

Stavba prebehne v dvoch hlavných etapách. Najskôr bude realizovaná ľavá polovička mosta a následne pravá polovička mosta. Postup prác je navrhovaný nasledovný:

- Frézovanie vozovky v celom rozsahu stavby (vozovka v hrúbke 50 mm sa vyfrézuje na komunikácii pred mostom a za mostom a vozovka v hrúbke 100 mm na moste.
- V 1. etape sa vybúra ľavá polovička mostného zvršku (zábradlie, rímasy, vozovka,

- časť ŽB. dosky).
- Vykope sa prechodová oblasť a vyčistí sa existujúca spodná stavba. Vykope sa stavebná jama popri krídlach 1L a 2L.
 - V 1. etape bude postupne vybudovaná ľavá polovička mosta a nové súčasti spodnej stavby. Zhotovia sa krídla 1L a 2L. Následne sa zhotoví spriahujúca doska. Zhotovia sa prechodové klíny a následne bude vyhotovená izolácia. Po vybudovaní ríms a konštrukcie vozovky bude osadené ZBZ.
 - Po presmerovaní dopravy na ľavú polovicu dôjde v 2. etape k vybúraní pravej polovice mostného zvršku (zábradlie, rímsa, vozovka, časť ŽB. dosky).
 - Vykope sa prechodová oblasť a vyčistí sa existujúca spodná stavba. Vykope sa stavebná jama popri krídlach 1P a 2P.
 - V 2. etape bude postupne vybudovaná ľavá polovička mosta a nové súčasti spodnej stavby. Zhotovia sa krídla 1P a 2P. Následne sa zhotoví spriahujúca doska. Zhotovia sa prechodové klíny a následne bude vyhotovená izolácia. Po vybudovaní ríms a konštrukcie vozovky bude osadené ZBZ.
 - Na celom moste bude realizovaná obrusná vrstva vozovky.

Stavebné práce na moste budú trvať cca 2 x 2 mesiace, doba dopravných obmedzení bude cca 4 mesiace. Počas prác bude doprava riadená dočasným dopravným značením, prípadne poverenými a zaškolenými pracovníkmi stavby. Celková dĺžka zúženia premávky do jedného jazdného pruhu je maximálne 30 m (vrátane manipulačných priestorov a priestoru na zariadenie staveniska).

Rekonštrukcia mostného objektu č. 487-039 most cez Varechovský potok v k. ú. obce Nižný Kelčov spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

Základné údaje o objekte

Druh prevádzanej komunikácie	cesta druhej triedy II/487
Kategória cesty	C 9,5/50
Prekážka	Varechovský potok
Počet mostovkových podlaží	jednopodlažný most
Výšková poloha mostovky	horná mostovka
Meniteľnosť základnej polohy	nepohyblivý most
Doba trvania	most trvalý
Priebeh trasy na moste	v priamej, pozdĺžny sklon 1,65 %
Situatívne usporiadanie	šikmý
Hmotná podstata	masívny
Členitosť hlavnej nosnej konštrukcie	železobetónová doska
Východzia charakteristika	doskový
Konštrukčné usporiadanie priečného rezu	otvorene usporiadaný
Obmedzenie voľnej výšky na moste	voľná výška neobmedzená
Počet dil. celkov	1
Dĺžka premostenia	šikmo 3,5 m, kolmo 2,5 m
Rozpätia polí	šikmo 4,62 m, kolmo 3,30 m
Dĺžka mosta	19,00 m
Šikmosť mosta	pravý šikmosť 45,72°
Šírka spevnenej časti vozovky	8,50 m
Šírka medzi zvodidlami	8,50 m
Šírka ríms na moste	ľavá 1,30 m, pravá 0,80 m
Šírka chodníka	bez chodníkov
Celková šírka	ľavý 1,00 m
Výška mosta nad terénom	až 3,80 m
Stavebná výška mosta	0,45
Plocha NK mosta	39,62 m ²

Zaťaženie mosta	podľa STN EN 1991-2-ZM1 (kat. súč. 0,9)
Dôležité upozornenia	nie sú
Zaťaženie mosta	rekonštrukcia nad 26,0 t
Plocha úpravy	47,5 m ²

Účelom navrhovaných stavebných prác je rekonštrukcia mosta 487-039 spočívajúca v zvýšení jeho zaťažiteľnosti. Táto bude dosiahnutá vybúraním zvršku mosta, odbúraním jestvujúcej nosnej konštrukcie, vybudovaním novej železobetónovej dosky, realizáciou novej vozovky na moste a nových prechodových oblastí pred a za mostom. Na moste budú realizované nové rímasy v ktorých bude ukotvené nové bezpečnostné zariadenie. Rímasy budú pred a za mostom za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky predĺžené a ukotvené do predĺžených jestvujúcich krídel. Realizáciou navrhovaných prác sa predĺži životnosť konštrukcie mosta a zvýši bezpečnosť účastníkov cestnej premávky v danom mieste.

Mostný objekt premostuje Varechovský potok v katastrálnom území obce Nižný Kelčov. Most bol postavený v roku 1969. Nachádza sa na ceste II/487. Cesta na moste prebieha v priamej. Na moste je v súčasnosti pozdĺžny sklon cca 1,45 %, pričom komunikácia v smere od Makova klesá.

Existujúca komunikácia má na moste šírku spevnenej časti cca 8,50 m. Povrch vozovky je na ľavej strane (v smere staničenia úpravy) cca 0~100 mm, na pravej strane cca 50~180 mm pod povrchom ríms. Povrch ríms je značne poškodený. Vozovka mostu je asfaltová. Ako bezpečnostné zariadenie sa na moste nachádza oceľové zábradlie.

Za mostom vľavo sa nachádza zjazd na miestnu komunikáciu.

Stavenisko potrebné pre navrhované práce sa bude nachádzať priamo na ceste II/487 tesne pred, resp. za mostom. Vzhľadom ku charakteru navrhovaných prác nie sú potrebné obzvlášť veľké skladovacie plochy. Všetok materiál bude zo stavby odvážaný a na stavbu dovážaný priebežne. Prístupy na stavenisko sú po ceste II/487. Zdroje elektrickej energie a vody si zabezpečí zhotoviteľ stavby vo vlastnej réžii, pričom náklady na tieto energie zahrnie do jednotkových cien jednotlivých položiek výkazu výmer. Odporúča sa generovanie elektrickej energie z prenosných agregátov a vodu dovážať v cisternách.

Stavba objektu

Práce prípravné a zemné práce

Skrývky zeminy a výruby drevinnej vegetácie stavba nevyžaduje.

V rámci búracích prác budú odbúrané nasledovné konštrukcie:

- bude vyfrézovaná vozovka v rozsahu podľa PD a jednotlivých etáp výstavby mosta, predpokladá sa hrúbka frézovania 50 mm v úseku zásahu do vozovky, na moste a v mieste búrania celej konštrukcie vozovky až 100 mm (2 x 50 mm),
- na moste a v určenom rozsahu budú dobúrané asfaltové vrstvy vozovky,
- vybúrajú sa nespevnené časti vozovky tesne pred a za mostom,
- bude odstránené zábradlie a vybúrajú sa rímasy,
- bude odbúraná nosná konštrukcia mosta (vyrovnávacie betóny + nosníky + dobetonávky čiel),
- budú osekané rozrušené betóny z horného povrchu krídel (prem. hrúbka 235~435 mm),
- budú odbúrané záverné múriky opôr (ak existujú) po úroveň úložných prahov,
- búracie práce budú realizované ručnými búracími kladivami,

- v rámci búracích prác sa očistí povrch vodným lúčom s tlakom 80 - 100 MPa celý povrch obnažených častí krídel a spodnej stavby (záverná stienka, úložný prah).

Všetky búracie práce budú prebiehať bez použitia ťažkých búracích kladív.

Stavebné jamy budú realizované v prechodovej oblasti mosta, pozdĺž krídel a na realizáciu predĺženia krídel. Všetky stavebné jamy budú realizované ako nepažené. Stabilita svahov je riešená zvolením vhodných sklonov výkopu.

Všetky stavebné jamy budú zasypané hutneným materiálom. Ak bude vhodný, na zásyp sa použije pôvodne vyťažený materiál. Stavebné jamy pre zriadenie krídel a všetky časti stavebných jám zasahujúcich do vozovky budú zasypané nezamrzavou nesúdržnou zeminou hutnenou po vrstvách

Hlavné stavebné práce

Prechodová oblasť

V prechodovej oblasti opory 1 a 2 je navrhnutý betónový prechodový klin dĺžky 3,0 m (v smere osi komunikácie). Pred prechodovými klinmi je realizovaná obnova plnej konštrukcie vozovky dĺžky minimálne 0,5 m. Prechodové klíny budú realizované na 200 mm hrubej vrstve štrkodrvy frakcie 0 - 64.

Realizovanie spodnej stavby

Po odbúraní a očistení hornej časti spodnej stavby (záverné múriky, krídla) budú realizované dobetonávky vrchných plôch. Návrh tvarov dobetonávok je uskutočnený na základe predpokladaných tvarov jestvujúcej spodnej stavby.

Všetky novo realizované konštrukcie (krídla, záverné múriky) budú priamo nadväzovať na jestvujúcu spodnú stavbu, do ktorej budú ukotvené pomocou vlepenej betonárskej výstuže priemeru Ø 16 mm. Tieto spriahujúce trne budú chemicky vlepené do vývrtov Ø 18 mm, pričom maximálne vzdialenosti jednotlivých trňov sú 600 mm. Tvar pôvodnej spodnej stavby je predpokladaný a z tohto dôvodu je ho nutné prispôbiť potrebám skutočného tvaru spodnej stavby. Po odkopaní bude pôvodná spodná stavba zameraná a údaje budú odovzdané projektantovi na prípadné úpravy. Horný povrch existujúcej spodnej stavby bude očistený od rozvoľneného betónu a bude pred betonážou krídel začistený vodným lúčom.

Po odstránení nosnej konštrukcie z úložného prahu bude jeho povrch rovnako očistený od prípadného rozvoľneného betónu a začistený vodným lúčom. Následne bude uskutočnená reprofiliácia povrchu prostredníctvom sanačného systému.

Na povrchu krídel bude realizovaná železobetónová monolitická rímsa kotvená do základu pomocou typizovaných kotiev.

Prisypané konštrukcie budú ochránené proti zemnej vlhkosti izoláciou v zložení ALP + 2xALN + ochranná geotextília s min. CBR 2,5 kN.

Sanácie

Navrhnutá je sanácia pohľadových plôch spodnej stavby mosta.

Príprava povrchu: pred otryskaním bude povrch betónov očistený od hrubých nečistôt. Následne bude celý povrch prekontrolovaný poklepaním kladivom. Všetky duté miesta (uvoľnená krycia vrstva betónu, nespevnený nerovnorodý betón, rôzne duté kaverny) budú vybúrané až po zdravý betón. Prípadná obnažená výstuž

bude očistená od hrdze (tryskanie, ručné brúsenie). Na dôkladné dočistenie sa nakoniec použije otryskanie povrchu vodným lúčom (tlak 80 - 100 MPa).

Sanácia betónových povrchov: po príprave povrchu a vyčistení výstuže bude nasledovať sanácia betónových povrchov. Na obnaženú výstuž sa aplikuje ochranný antikoročný náter. Následne bude na sanovanú plochu nanesený spojovací mostík podľa pokynov dodávateľa sanačného systému a povrch sa vyspraví stierkovanou sanačnou maltou (reprofilácia do pôvodného tvaru). Sanačná malta sa bude nanášať v súlade so spracovaným technologickým postupom (TP), ktorý zhotoviteľ spracuje po výbere sanačného systému a predloží AD a SD na odsúhlasenie.

Požiadavky na sanačný systém: použije sa sanačný systém na báze cementov spĺňajúci požiadavky EN 1504-3, trieda R4 a STN EN 1504-9. Použijú sa malty so zníženým zmrašťovaním. Použiť sa smie iba komplexný sanačný systém od jedného výrobcu. Kombinovanie rôznych sanačných systémov je neprijateľné. Povrch musí byť pred sanáciou pevný - musí spĺňať minimálnu pevnosť v odtrhu 1,5 MPa (preukáže sa skúškou). Minimálna požadovaná pevnosť v tlaku vytvrdnutej sanačnej malty je pre všetky časti mosta je 45 MPa. Požadovaná je taktiež vysoká odolnosť sanačného systému voči pôsobeniu mrazu a posypových solí. Ochranný náter bude zamedzovať prenikaniu chloridov do podkladu, zároveň bude mať farebne zjednocujúci odtieň (sivá farba).

Sanačné práce na NK je možné realizovať až po vyhotovení izolácie mostovky, aby nedošlo k zatečeniu realizovaných vrstiev.

Nosná konštrukcia

Je navrhnutá nová ŽB doska, ktorej hrúbka je premenlivá medzi 376 - 521 mm. Kolmá dĺžka premostenia je 2,5 m, šikmá 3,5 m. Kolmé rozpätie je 3,3 m, šikmé 4,62 m. Kolmá šírka dosky je 10,05 m.

Horný povrch dosky odpovedá sklonom vozovky novonavrhovanej úpravy komunikácie, tzn. priečny sklon je jednostranný 2,0 % smerom vľavo k úžľabiu NK (protispád do úžľabia 2,5 %). Spodný povrch odpovedá spodným hranám pôvodnej nosnej konštrukcie. Po odbúraní pôvodnej nosnej konštrukcie (nosníky + dobetónávky čiel), úprave úložných prahov očistením bude povrch úložných prahov geodeticky zameraný. Hodnoty sa poskytnú AD, ktorý overí hrúbku a predpoklady projektu.

Pozdĺžna pracovná škára medzi dvomi etapami je navrhnutá v osi úpravy komunikácie. Výstuž medzi jednotlivými etapami (v priečnom smere) bude navzájom prestykovaná.

Doska bude vystužená bet. výstužou typu B 500 B.

Pre obmedzenie vzniku trhlin je potrebné nebednené betónové plochy riadne ošetrovať - zakryť celý povrch geotextíliou a udržiavať túto vo vlhkom stave. Doba ošetrovania je minimálne 7 dní, odbedniť možno konštrukcie po piatich dňoch.

Poznámka: hrúbky a tvary existujúcich konštrukcií a tvary záverných stienok sú predpokladané. Z tohto dôvodu bude potrebné po vybúraní vozovky a nosnej konštrukcie na stavbu privolať autorský dozor. Následne sa overia predpoklady PD, prípadne sa upravia tvary a výstuže navrhovaných konštrukcií.

Mostné závery a dilatácie

Nie sú navrhnuté. Nad prechodom NK a zemného telesa bude v obrusnej vrstve vozovky narezaná škára 20/40 mm vyplnená trvalopružnou asfaltovou zálievkou.

Izolácia nosnej konštrukcie

Na hornej ploche mosta bude vyhotovená zapečatujúca vrstva podľa STN 73 6242. Na túto vrstvu bude vyhotovená izolácia z ťažkých asfaltových pásov. Pod rímsami a 100 mm za okraj rímsy bude izolácia dvojvrstvová - tzv. izolácia s ochranou. Pred kladením izolácie musí byť povrch NK rovný, suchý a musí vykazovať pevnosť v odtrhu min. 1,5 MPa.

Vozovka

Vozovka na moste je navrhnutá v zložení:

- ACo 11-I PMB	STN EN 13 108-1	40 mm
- Spojovací postrek modif. asf. emulziou PS-A,	STN 73 6129	0,3 kg/m ²
- ACo 11-I PMB	STN EN 13 108-1	45 mm
- Celoplošná izolácia natavovanými asf. pásmi s výstužnou vložkou		5 mm
- zapečatujúca vrstva	STN 73 6242	
- Celkom		90 mm

ŽB doska bude tesne pred izolovaním zbavená povrchovej vrstvy cementového mlieka guľčikovaním a zbavená nečistôt a prachu. Povrch musí byť suchý, rovný, zbavený mastnoty a nečistôt s pevnosťou v odtrhu min. 1,5 MPa. Všetky pracovné škáry v kryte vozovky budú narezané a zaliate trvalopružnou asf. zálievkou šírky 20 a hrúbky 40 mm (podľa detailov v PD).

Vozovky mimo mostného objektu - celá konštrukcia:

- ACo 11-I PMB	STN EN 13 108-1	50 mm
- Spojovací postrek modif. asf. emulziou PS-A,	STN 73 6129	0,3 kg/m ²
- ACI 16-I	STN EN 13 108-1	80 mm
- Spojovací postrek modif. asf. emulziou PS-A,	STN 73 6129	1,0 kg/m ²
- Kamenivo spevnene cementom CBGM C5/6,	STN 73 6124	170 mm
- Celoplošná izolácia natavovanými asf. pásmi s výstužnou vložkou		5 mm
- Štrkodrvina ŠD 0 - 63 mm	STN 73 6126	250 mm
- Celkom		550 mm

Minimálna požadovaná únosnosť na cestnej pláni je $E_{def,2} = 60$ MPa. V prípade nedosiahnutia požadovanej hodnoty dôjde k výmene podložia vozovky.

Vozovky mimo mostného objektu - v mieste frézovania:

- ACo 11-I PMB	STN EN 13 108-1	50 mm
- Spojovací postrek modif. asf. emulziou PS-A,	STN 73 6129	0,3 kg/m ²
- ACI 16-I	STN EN 13 108-1	50 - 80 mm
- Spojovací postrek modif. asf. emulziou PS-A,	STN 73 6129	1,0 kg/m ²
- Celkom		50 - 130 mm

Spoj na rozmedzí novej a starej vozovky bude narezaný na hrúbku 40 mm a šírku 20 mm a následne bude zaliate trvalo pružnou asfaltovou modif. zálievkou.

Rímsy

Sú navrhnuté monolitické ŽB rímsy. Šírka ľavej rímsy je 1 300 mm, sklon 2,5 % smerom k obrube, šírka pravej rímsy je 800 mm, sklon 2,5 % smerom k obrube. Rímsy na krídlach budú široké rovnako ako na moste. Dĺžka pravej rímsy je 19,5 m a dĺžka ľavej rímsy je 18,5 m. Monolitický nos rímsy bude vysoký 450 mm, šírka bude premenná podľa skutočného tvaru spodnej stavby. Na spodnej ploche bude vyhotovený okapový nos 15/15 mm.

Obruba je vysoká 150 mm, so sklonom 5 : 1. Horný povrch ríms je upravený priečnou striážou. Do ríms bude pomocou chemických kotiev ukotvené ZBZ.

Rímsy sú vystužené výstužou B500B predelenou v pracovných škárach. Pracovné škáry budú upravené podľa detailov v PD. Kotvenie ríms do NK bude pomocou zámočnícky vyrobených kotevných prípravkou.

Odvodnenie mosta

Odvodnenie mosta rešpektuje existujúci stav. Znamená to že voda bude priečnymi a pozdĺžnymi sklonmi vozovky nasmerovaná k obrube a následne vyvedená za mostom do vodného toku.

Zvodidlá a zábradlia

Na rímach bude ukotvené zábradlie so zvislou výplňou.

Sanácia povrchov spodnej stavby

Všetky betónové povrchy spodnej stavby (opory, krídla) je nutné očistiť vodným lúčom s tlakom 80 - 100 MPa, prípadnú obnaženú výstuž opieskovať do striebornej farby a opatriť pasívačným náterom. V miestach väčších porúch uskutočniť sanáciu hrubou sanačnou maltou. Ďalej bude povrch zahladený a upravený jemnou sanačnou maltou.

Úpravy v okolí mosta

Priestor za krídlami v dĺžke 1 m, pozdĺž krídel vo vzdialenosti 0,5 m cez priemet mosta a pod mostom bude opevnený kamennou dlažbou do betónu v celkovej hrúbke 250 mm. Úprava dna vodného toku bude pred a za mostom naklonená na os toku, pričom na oboch koncoch bude vytvorený stabilizujúci priečny betónový prah rozmeru 400/600 mm. Úprava za krídlami bude zo strany vozovky ohraničená betónovým cestným obrubníkom uloženým s postupným zahĺbením do úrovni krajnice vozovky.

Postup výstavby

Stavba prebehne v dvoch hlavných etapách. Najskôr bude realizovaná ľavá polovička mosta a následne pravá polovička mosta. Postup prác je navrhovaný nasledovný:

- Frézovanie vozovky v celom rozsahu stavby (vozovka v hrúbke 50 mm sa vyfrézuje na komunikácii pred mostom a za mostom a vozovka v hrúbke 100 mm na moste.
- V 1. etape sa vybuduje ľavá polovička mostného zvršku (zábradlie, rímsa, vozovka, vyrovnávajúce betóny, 6 ks nosníkov ŽMP-62).
- Zriadi sa dočasné zatrubnenie mosta a priestor spodnej stavby sa zabezpečí voči pôsobeniu vody.
- Vykope sa prechodová oblasť a vyčistí sa existujúca spodná stavba. Vykope sa stavebná jama pre zriadenie predĺženia krídel.
- Bude vybudovaná nosná konštrukcia ľavej polovičky mosta a nové súčasti spodnej stavby. Zhotovia sa prechodové klíny a následne bude vyhotovená izolácia. Po vybudovaní ríms a konštrukcie vozovky bude osadené ZBZ.
- Po presmerovaní dopravy na ľavú polovicu dôjde v etape 2 k vybudovaniu pravej polovice mosta.
- Následne budú vybudované konštrukcie na ľavej polovici mosta.
- Na záver sa zrealizujú sanácie pôvodnej spodnej stavby. Zrealizujú sa dokončovacie práce, bude odstránené dočasné zatrubnenie a na záver bude

na celom moste realizovaná obrusná vrstva vozovky.

Stavebné práce na moste budú trvať cca 2 x 2 mesiace, doba dopravných obmedzení bude cca 4 mesiace. Počas prác bude doprava riadená dočasným dopravným značením, prípadne poverenými a zaškolenými pracovníkmi stavby. Celková dĺžka zúženia premávky do jedného jazdného pruhu je 50 m (vrátane manipulačných priestorov a priestoru na zariadenie staveniska).

Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-042 most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

Základné údaje o objekte

Druh prevádzanej komunikácie	cesta druhej triedy II/487
Kategória cesty	C 7,5/50 odvodená
Prekážka	rieka Kysuca
Počet mostovkových podlaží	jednopodlažný most
Výšková poloha mostovky	horná mostovka
Meniteľnosť základnej polohy	nepohyblivý most
Doba trvania	most trvalý
Priebeh trasy na moste	v priamej, pozdĺžny sklon premenný od 0,26 % po 0,52 %
Situatívne usporiadanie	šikmý
Hmotná podstata	masívny
Členitosť hlavnej nosnej konštrukcie	prefabrikáty Hájek (h = 0,5 m; b = 0,45 m) spriahnuté železobetónovou doskou, 19 ks v priečnom reze
Východzia charakteristika	trámový
Konštrukčné usporiadanie priečneho rezu	otvorene usporiadaný
Obmedzenie voľnej výšky na moste	voľná výška neobmedzená
Počet dil. celkov	3
Dĺžka premostenia	Pole 1: šikmo 7,1 m, kolmo 5,6 m Pole 2: šikmo 7,0 m, kolmo 5,55 m Pole 3: šikmo 6,7 m, kolmo 5,31 m
Rozpätia polí	Pole 1: šikmo 7,87 m, kolmo 6,19 m Pole 2: šikmo 7,69 m, kolmo 6,13 m Pole 3: šikmo 6,7 m, kolmo 6,01 m
Dĺžka mosta	32,57 m
Šikmosť mosta	ľavý šikmosť 53,34°
Šírka spevnenej časti vozovky	8,0 m
Šírka medzi zábradliami	10,0 m
Šírka ríms na moste	ľavá 0,80 m, pravá 1,75 m
Šírka chodníka	1 x 1,75 m
Celková šírka	10,55 m
Výška mosta nad terénom	až 3,97 m
Stavebná výška mosta	až 0,81 m
Plocha NK mosta	255,6 m ²
Zaťaženie mosta	znížená
Dôležité upozornenia	nie sú
Zaťaženie mosta	rekonštrukcia nad 26,0 t
Plocha úpravy	289,8 m ²

Účelom navrhovaných stavebných prác je rekonštrukcia mosta 487-042. Táto bude dosiahnutá výbúraním mostného zvršku mosta, výmenou 12 ks nosníkov, vybudovaním spriahujúcej dosky na pôvodných prefabrikátoch hájek, realizáciou

novej vozovky na moste a nových prechodových oblastí pred a za mostom. Na moste budú realizované nové rímsoy, v ktorých bude ukotvené nové zábradlie so zvislou výplňou. Na chodníkovej rímse (pravá rímsoa) bude pred a za mostom realizovaný betónový nábeh. Realizované budú i nové záverné stienky mostu a dobetonávky krídiel. V rámci stavebných prác budú realizované i úpravy koryta pod mostom. Na zabránenie podmyvania spodnej stavby bude realizované kamenné opevnenie dna rieky rozsahu podľa PD. Realizáciou navrhovaných prác sa predĺži životnosť konštrukcie mosta a zvýši bezpečnosť účastníkov cestnej premávky v danom bode.

Mostný objekt premostňuje rieku Kysuca v katastrálnom území obce Vysoká nad Kysucou. Na výtok v blízkosti krídla 1L ústi do rieky bezmenný potok.

Most bol postavený v roku 1963. Nachádza sa na ceste II/487 v km cca 38,085. Cesta na most vchádza v ľavotočivom oblúku, na moste prebieha v priamej a tesne za mostom pokračuje v priamej. Pred mostom vpravo sa nachádza zastávka autobusovej dopravy. Na moste je v súčasnosti pozdĺžny sklon cca 0,32 %, pričom komunikácia pred a za mostom klesá.

Existujúca komunikácia má na moste šírku spevnenej časti cca 8,5 m. Povrch vozovky je zarovnaný s povrchom rímsoy a z daného stavu nie je rozpoznateľný koniec vozovky a začiatok rímsoy. Povrch rímsoy je značne poškodený. Vozovka mostu je asfaltová. Ako ZBZ sa na moste nachádza pokrivené oceľové zábradlové zvodidlo bez výplne.

Pred mostom vľavo sa nachádza zjazd na miestnu komunikáciu ktorá slúži ako prístupová komunikácia k niekoľkým rodinným domom a za mostom vpravo sa nachádza zjazd na miestnu komunikáciu ktorá slúži ako prístupová cesta do miestnej osady.

Stavenisko potrebné pre navrhované práce sa bude nachádzať priamo na ceste II/487 tesne pred, resp. za mostom. Vzhľadom ku charakteru navrhovaných prác nie sú potrebné obzvlášť veľké skladovacie plochy. Všetok materiál bude zo stavby odvázaný a na stavbu dovážaný priebežne. Prístupy na stavenisko sú po ceste II/487. V tesnej blízkosti staveniska sa nenachádzajú zdroje pitnej vody, úžitkovej vody ani elektrickej energie. Zdroje elektrickej energie a vody si zabezpečí zhotoviteľ stavby vo vlastnej réžii. Odporúča sa generovanie elektrickej energie s prenosných agregátov a vodu dovážať v cisternách.

Stavba objektu

Práce prípravné a zemné práce

Skrývky zeminy a výruby drevinnej vegetácie stavba nevyžaduje.

V rámci búracích prác budú odbúrané nasledovné konštrukcie:

- chránička na pravej strane bude dočasne vyvesená,
- pásnice zvodidla na moste sa demontujú a odovzdajú investorovi, stĺpiky na ktorých boli ukotvené budú vybúrané spolu s rímsoami,
- bude vyfrézovaná vozovka v rozsahu podľa PD a jednotlivých etáp výstavby mosta
- na moste a v určenom rozsahu budú dobúrané asfaltové vrstvy vozovky,
- vybúrajú sa nespevnené časti vozovky tesne pred a za mostom,
- na moste bude odbúraný vyrovnávací betón po horný povrch nosníkov, vybúrajú sa rímsoy,
- vybúrajú sa záverné stienky a časti krídiel v rozsahu podľa PD,
- odstránia sa dobetonávky čiel nosníkov,
- vybúrajú sa dobetonávky medzi nosníkmi Hájek v potrebných miestach (tak aby bolo možné odstrániť vždy 2 ks krajných nosníkov na každej strane),

- žeriavom sa odstránia pôvodné nosníky (hájek 12 ks),
- vybúrajú sa časti krídiel,
- vybúrajú sa časti úložných prahov pilierov po zdravý povrch,
- po odbúraní ríms a betónu bude odstránený rozrušený betón z povrchu prefabrikátov Hájek a povrchu krídiel a toto bude realizované ručnými búracími kladivami,
- v rámci búracích prác sa očistí vodným lúčom s tlakom 80 - 100 MPa celý povrch nosnej konštrukcie (mostovky) a obnažených častí krídiel a spodnej stavby (záverná stienka, úložný prah).

Všetky búracie práce budú prebiehať bez použitia ťažkých búracích kladív.

Stavebné jamy budú realizované v prechodovej oblasti mosta, pre nové krídlo 4P a pri opore 1 a opore 4 pri realizácii obetónovania krídiel. Všetky stavebné jamy budú realizované ako nepažené.

Stabilita svahov je riešená zvolením vhodných sklonov výkopu. Pod mostom bude potrebné zriadiť ochranu stavebnej jamy pred prúdom vody (ochranná dočasná hrádza, prípadne paženie) počas realizácie stavebných úprav koryta rieky (dláždenie kameňom, bet. prahy).

Sklony svahov výkopov budú realizované 1 : 1 pre nesúdržné zeminy, resp. 2 : 1 pre súdržné a uľahnuté zeminy. Vyťažený materiál ak bude vhodný sa použije na spätné zásypy. Nevhodný materiál bude odvezený na skládku odpadov.

Všetky stavebné jamy budú zasypané hutneným materiálom. Ak bude vhodný, na zásyp sa použije pôvodne vyťažený materiál. Stavebné jamy pre zriadenie základov pod rímsy a všetky časti stavebných jám zasahujúcich do vozovky budú zasypané nezamŕzavou nesúdržnou zeminou hutnenou po vrstvách.

Hlavné stavebné práce

Prechodová oblasť

V prechodovej oblasti opory 1 a 4 je navrhnutý betónový prechodový klin dĺžky 3,0 m (v osi cesty). Pred prechodovými klinmi je realizovaná obnova plnej konštrukcie vozovky dĺžky minimálne 3,0 m. Prechodové klíny budú realizované na vrstve štrkodrvy frakcie 0 - 64. Vo vrstve štrkodrvy sa bude nachádzať drenáž DN 160 v strechovitom sklone min. 3 %. vyvedená cez krídla voľne na terén.

Realizovanie krídiel

Existujúce krídla mostu sú v nevyhovujúcom stavebnom stave. Betón pôvodných krídiel a dobetonávok krídiel je značne narušený a rozpadnutý. Z tohto dôvodu je nutné časti krídiel a vonkajšie povrchy vybúrať a realizovať dobetonávky krídiel v rozsahu podľa PD. Jednotlivé dobetonávky budú kotvené do pôvodnej spodnej stavby pomocou vlepených prvkov z betonárskej výstuže. Z povrchu pôvodných krídiel bude vybúrané cca 100 mm rozpadnutého betónu a hrúbka následnej dobetonávky bude minimálne 150 mm. V korune budú krídla vybúrané v celej hrúbke. Predpokladaná hrúbka pôvodných krídiel je 600 mm - tento rozmer sa upresní pri začatí stavebných prác.

Bude realizovaný nový základ pod rímsu (krídlo 4P). Nové krídlo bude obdĺžnikového prierezu 1,5 x 0,6 m. Horný povrch krídla priečne bude v sklone 2,5 %-pozdĺžne bude sklon nulový. Krídlo bude ukotvené do existujúcej spodnej stavby a novej závernej stienky kotvený pomocou spriahujúcich tŕňov. Krídlo bude založené na vrstve podkladného betónu hrúbky 150 mm pod ktorým bude sanačná vrstva hrúbky 300 mm so separačnou geotextíliou. Pri realizácii krídla 4P bude

potrebné dočasne odstrániť časť existujúceho opevnenia svahu. Po realizácii je potrebné opevnenie svahu obnoviť a pôvodné opevnenie doplniť a vyškárať.

Realizovanie záverných stienok

Pôvodné záverne stienky budú vybúrané v plnom rozsahu a budú nahradené novými závernými stienkami hrúbky 500 mm. Stienky budú kotvené do existujúcej spodnej stavby pomocou vlepéných trŕňou z betónovej výstuže (raster 0,3 x 0,4 m). Záverne stienky budú od spriahujúcej dosky a dobetonávky čiel nosníkov oddilátované vložením styroduru hrúbky 20 mm. Zadná strana záverných stienok bude skosená 100/100. Horný povrch záverných stienok bude spádovaný sklonom 2,5 % - strechovitý sklon od osi komunikácie a následne od úžľabia prejde do protisklonu 4 % (ľavá strana) a 2,5 % (pravá strana).

Poznámka: hrúbky a tvary existujúcich konštrukcií a tvary základov nie sú známe. Z tohto dôvodu bude potrebné po vybúraní vozovky a ich odokrytí na stavbu privolať autorský dozor. Následne sa overia predpoklady PD, prípadne sa upraví tvary a výstuže navrhovaných konštrukcií.

Prisypané konštrukcie budú ochránené proti zemnej vlhkosti izoláciou v zložení ALP + 2xALN + ochranná geotextília s min. CBR 2,5 kN. Nové krídla budú zakladané na upravenom podklade. V prípade ak sa v základovej škáre bude vyskytovať nevhodná zemina (il) bude táto na hrúbky 0,3 m vymenená a nahradená vrstvou ŠD frakcie 0 - 63.

Úpravy pod mostom

V priestore krídiel mostu je navrhnuté zriadenie kamenného opevnenia svahov na šírke 0,5 m s presahom 1 m za krídla (lomový kameň s vyškárovaním hr. 200 mm do betónového lôžka hr. 100 mm). V priestore pod mostom sú navrhnuté úpravy koryta rieky tak aby sa zvýšila odolnosť spodnej stavby proti účinkom vody v rieke. V priestore poľa 1 je potrebné odstrániť naplaveniny a dno prehľbiť. Dno bude následne v priestore poľa 1 a poľa 3 a čiastočne v priestore poľa 2 opevnené uložením lomového kameňa hrúbky 200 mm do betónového lôžka hrúbky 100 mm. Na výtok v priestore poľa 2 bude do dna vybetónovaný priečny stabilizujúci prah na zabránenie podmývania základov spodnej stavby.

Spriahujúca doska

Je navrhnutá ŽB spriahujúca doska slúžiaca na rozšírenie nosnej konštrukcie mostu a zvýšenie priečneho roznosu zaťaženia a zároveň zosilnenie konštrukcie navýšením prierezov. Hrúbka dosky je premenlivá medzi 120 - 275 mm. Hrúbka dosky je orientačná a bude upresnená po vybúraní pôvodných konštrukčných vrstiev a vyčistení povrchu nosníkov a jeho geodetickom zameraní (hodnoty sa poskytnú AD, ktorý overí hrúbku a predpoklady projektu). Pozdĺžna pracovná škára medzi dvomi etapami je navrhnutá presne v osi komunikácie. Výstuž medzi jednotlivými etapami (v priečnom smere) bude navzájom prevarená.

Šírka spriahujúcej dosky je premenlivá 10132 mm a doska tým rozširuje pôvodnú nosnú konštrukciu o cca 270 mm. Dĺžka dosky je vzhľadom na výraznú šikmosť mostu premenlivá - 25340 mm v osi komunikácie. Doska je v pozdĺžnom smere rozdelená na 3 časti. Oddilátovanie jednotlivých častí bude zabezpečené vložením styroduru hrúbky 20 mm v nadpilierových oblastiach. V týchto miestach je potrebné zabezpečiť i vodorovné oddilátovanie spriahujúcej dosky od povrchu nosníkov na šírke 0,5 m vložením troch vrstiev asf. lepenky. Horný povrch dosky bude spádovaný so strechovitým sklonom 2,5 % smerom k úžľabiu (protispád do úžľabia 4,0 %). Doska bude vystužená bet. výstužou a pri spodnom okraji kari-sieťou.

Doska bude spojená s mostovkou pomocou chemicky vlepenej výstuže. Zároveň so spriahujúcou doskou budú realizované i dobetonávky čiel nosníkov. Dobetonávky je potrebné od úložného prahu odseparovať vloženími troch vrstiev asfaltovej lepenky. Vo zvislom smere bude spriahujúca doska od spodnej stavby (závernej stienky) odseparovaná vloženími styroduru hrúbky 20 mm.

Pre obmedzenie vzniku trhlin je potrebné nebednené betónové plochy riadne ošetrovať - zakryť celý povrch geotextíliou a udržiavať túto vo vlhkom stave. Doba ošetrovania je minimálne 7 dní, odbedniť možno konštrukcie po piatich dňoch.

Poznámka: hrúbky a tvary existujúcich konštrukcií a tvary záverných stienok, prípadne dobetonávok čiel nosníkov nie sú známe. Z toho dôvodu bude potrebné po vybudovaní vozovky a ich odokrytí na stavbu privolať autorský dozor. Následne sa overia predpoklady PD, prípadne sa upraví tvary a výstuže navrhovaných konštrukcií.

Mostné závery a dilatácie

Nie sú navrhnuté. Nad prechodom NK a zemného telesa a v nadpilierových oblastiach budú v obrusnej vrstve vozovky narezané škáry 20/40 mm a budú vyplnené trvalopružnou asfaltovou zálievkou.

Izolácia nosnej konštrukcie

Na hornej ploche mosta bude vyhotovená zapečatujúca vrstva podľa STN 73 6242. Na túto vrstvu bude vyhotovená izolácia z ťažkých asfaltových pásov. Pod rímsami a 100 mm za okraj rímsy bude izolácia dvojvrstvová - tzv. izolácia s ochranou. Pred kladením izolácie musí byť povrch NK rovný, suchý a musí vykazovať pevnosť v odtrhu minimálne 1,5 MPa.

Vozovka

Vozovka na moste je navrhnutá v zložení:

- ACo 11-I PMB	STN EN 13 108-1	40 mm
- Spojovací postrek modif. asf. emulziou PS-A,	STN 73 6129	0,3 kg/m ²
- ACo 11-I PMB	STN EN 13 108-1	45 mm
- Celoplošná izolácia natavovanými asf. pásmi s výstužnou vložkou		5 mm
- zapečatujúca vrstva	STN 73 6242	
- Celkom		90 mm

ŽB doska bude tesne pred izolovaním zbavená povrchovej vrstvy cementového mlieka guľčikovaním a zbavená nečistôt a prachu. Povrch musí byť suchý, rovný, zbavený mastnoty a nečistôt s pevnosťou v odtrhu min. 1,5 MPa. Všetky pracovné škáry v kryte vozovky budú narezané a zaliate trvalopružnou asf. zálievkou šírky 20 a hrúbky 40 mm (podľa detailov v PD).

Vozovky mimo mostného objektu - celá konštrukcia:

- ACo 11-I PMB	STN EN 13 108-1	50 mm
- Spojovací postrek modif. asf. emulziou PS-A,	STN 73 6129	0,3 kg/m ²
- ACI 16-I	STN EN 13 108-1	80 mm
- Spojovací postrek modif. asf. emulziou PS-A,	STN 73 6129	1,0 kg/m ²
- Kamenivo spevnene cementom CBGM C5/6,	STN 73 6124	200 mm
- Štrkodrvina ŠD 0 - 63 mm	STN 73 6126	250 mm
- Celkom		580 mm

Minimálna požadovaná únosnosť na cestnej pláni je $E_{def,2} = 60$ MPa. V prípade nedosiahnutia požadovanej hodnoty dôjde k výmene podložia vozovky.

Vozovky mimo mostného objektu - v mieste frézovania:

- ACo 11-I PMB	STN EN 13 108-1	50 mm
- Spojovací postrek modif. asf. emulziou PS-A,	STN 73 6129	0,3 kg/m ²
- ACI 16-I	STN EN 13 108-1	50 - 80 mm
- Spojovací postrek modif. asf. emulziou PS-A,	STN 73 6129	1,0 kg/m ²
- Celkom		50 - 130 mm

Spoj na rozmedzí novej a starej vozovky bude narezaný na hrúbku 40 mm a šírku 20 mm a následne bude zaliaty trvalo pružnou asfaltovou modifikovanou zálievkou.

Rímasy

Sú navrhnuté monolitické ŽB rímasy. Šírka ľavej rímasy je 800 mm, sklon 4,0 % smerom k obrube, šírka pravej rímasy je 1 750 mm, sklon 2,5 % smerom k obrube. Rímasy na krídlach budú široké rovnako ako na moste. Dĺžka pravej rímasy je 30,73 m a dĺžka ľavej rímasy je 32,0 m. Monolitický nos rímasy bude vysoký 400 mm. Na spodnej ploche bude vyhotovený okapový nos 15/15 mm.

Obruba je vysoká 150 mm, so sklonom 5 : 1. Horný povrch ríms je upravený priečnou striážou. Do ríms bude pomocou chemických kotiev ukotvené ZBZ.

Rímasy sú vystužené výstužou B500B predelenou v pracovných škárach. Pracovné škáry budú upravené podľa detailov v PD. Kotvenie ríms do NK bude pomocou zámočnícky vyrobených kotevných prípravkov.

Odvodnenie mosta

Odvodnenie mosta rešpektuje existujúci stav. Znamená to, že voda bude priečnymi a pozdĺžnymi sklonmi vozovky nasmerovaná k obrube a následne vyvedená odvodňovačmi do vodného toku. Pri ľavej rímse budú realizované rímsové odvodňovače (3 ks) a pri pravej rímse budú odvodňovače zapustené do povrchu komunikácie (3 ks). Odvodňovacie potrubie bude cez NK prevedené pomocou jadrových vývrtov v dobetonávkach. Je potrebné dodržať rozmiestnenie a rozsah prestupov cez nosnú konštrukcie tak aby nedošlo k prerušeniu hlavnej pozdĺžnej výstuže nosníkov.

Zvodidlá a zábradlia

Na rímсах bude ukotvené zábradlie so zvislou výplňou. Výška zábradlia od povrchu ríms je 1,1 m. V priestore krídla 4P bude zábradlie jedným stĺpikom ukotvené do rímasy a druhým do bet. základu.

Postup výstavby

Stavba prebehne v dvoch hlavných etapách. Najskôr bude realizovaná ľavá polovička mosta a následne pravá polovička mosta. Postup prác je navrhovaný nasledovný:

- Frézovanie vozovky v celom rozsahu stavby (vozovka v hrúbke 50 mm sa vyfrézuje na komunikácii pred mostom a za mostom a vozovka v hrúbke 100 mm na moste.
- V 1. etape sa vybúra ľavá polovička mostného zvršku (zábradlie, rímasy, vozovka, zrovnávací betón, dobetonávky a nosníky v rozsahu podľa P.D.). Vykope sa prechodová oblasť, vybúrajú sa časti krídiel a záverné stienky a vyčistí sa existujúca spodná stavba. Vykope sa stavebná jama pre obetónovanie krídiel 1L

a 4L.

- V 2. etape bude postupne vybudovaná lavá polovička mosta a nové súčasti spodnej stavby. Zhotovia sa dobetonávky krídiel 1L a 4L a vyhotovia sa obnovy úložných prahov pilierov. Zrealizujú sa nové záverné stienky, osadia sa nové nosníky a vybetónujú sa dobetonávky medzi nimi. Následne sa zhotoví spriahujúca doska. Zhotovia sa prechodové klíny. Následne bude vyhotovená izolácia. Po vybudovaní ríms a konštrukcie vozovky bude osadené ZBZ.
- Po presmerovaní dopravy na pravú polovicu dôjde v 3. etape k vybúraní pravej polovice mosta.
- V 4. etape budú vybudované konštrukcie na pravej polovici mosta a zriadené krídla 4P (tieto práce môže prebiehať zároveň s prácami na hornej stavbe).
- V poslednej 5. etape sa zrealizujú sanácie pôvodnej spodnej stavby a pôvodnej nosnej konštrukcie. Vyhotovia sa úpravy koryta rieky pod mostom v rozsahu podľa PD. Zrealizujú sa dokončovacie práce a na záver bude na celom moste realizovaná obrusná vrstva vozovky.

Stavebné práce na moste budú trvať cca 2 x 3 mesiace, doba dopravných obmedzení bude cca 6 mesiacov. Počas prác bude doprava riadená dočasným dopravným značením, prípadne poverenými a zaškolenými pracovníkmi stavby. Celková dĺžka zúženia premávky do jedného jazdného pruhu je maximálne 45 m (vrátane manipulačných priestorov a priestoru na zariadenie staveniska).

Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-044 most cez bezmenný potok v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

Základné údaje o objekte

Druh prevádzanej komunikácie	cesta druhej triedy II/487
Kategória cesty	C 7,5/50 redukovaná
Prekážka	bezmenný potok
Počet mostovkových podlaží	jednopodlažný most
Výšková poloha mostovky	horná mostovka
Meniteľnosť základnej polohy	nepohyblivý most
Doba trvania	most trvalý
Priebeh trasy na moste	v priamej, pozdĺžny sklon premenný od 1,47 %
Situatívne usporiadanie	šikmý
Hmotná podstata	masívny
Členitosť hlavnej nosnej konštrukcie	doska hr. 250 mm spriahnutá s novou spriahujúcou doskou premennej hr. 120 - 194 mm
Východzia charakteristika	doskový
Konštrukčné usporiadanie priečného rezu	otvorene usporiadaný
Obmedzenie voľnej výšky na moste	voľná výška neobmedzená
Počet dil. celkov	1
Dĺžka premostenia	šikmo 3,044 m, kolmo 2,6 m
Rozpätia	šikmo 3,522 m, kolmo 3,0 m
Dĺžka mosta	7,75 m
Šikmosť mosta	ľavý šikmosť 59,08°
Šírka spevnenej časti vozovky	6,0 m
Šírka medzi zábradliami	7,0 m
Šírka ríms na moste	ľavá 0,75 m, pravá 0,75 m
Šírka chodníka	bez chodníkov
Celková šírka	7,6 m
Výška mosta nad terénom	až 1,95 m

Stavebná výška mosta	až 0,54 m
Plocha NK mosta	28,4 m ²
Zaťaženie mosta	znížená
Dôležité upozornenia	nie sú
Zaťaženie mosta	rekonštrukcia nad 26,0 t
Plocha úpravy	33,6 m ²

Účelom navrhovaných stavebných prác je rekonštrukcia mosta 487-044. Táto bude dosiahnutá vybúraním mostného zvršku, vybudovaním spriahajúcej dosky na pôvodnej železobetónovej doske, realizáciou novej vozovky na moste a nových prechodových oblastí pred a za mostom. Na moste budú realizované nové rímasy v ktorých bude ukotvené nové zábradlie zo zvislou výplňou. Nové rímasy budú za účelom zvýšenia bezpečnosti premávky v danom bode pred a za mostom predĺžené. Realizované budú i dobetonávky krídiel, ktoré budú slúžiť ako základy pod predĺžené rímasy. V rámci stavebných prác budú realizované i úpravy brehov uložením lomového kameňa do bet. lôžka v rozsahu podľa PD. Realizáciou navrhovaných prác sa predĺži životnosť konštrukcie mosta a zvýši bezpečnosť účastníkov cestnej premávky v danom bode.

Mostný objekt premostňuje bezmenný potok v katastrálnom území obce Vysoká nad Kysucou a to v jej zastavanom území.

Most bol postavený v roku 1930. Nachádza sa na ceste II/487 v km cca 39,288. Cesta na most vchádza v pravotočivom oblúku, na moste prebieha v priamej a tesne za mostom pokračuje v ľavotočivom oblúku. Na moste je v súčasnosti pozdĺžny sklon cca 1,47 %, pričom komunikácia pred a za mostom klesá.

Existujúca komunikácia má na moste šírku spevnenej časti cca 5,6 m. Povrch vozovky je zarovnaný s povrchom ríms a z daného stavu nie je rozpoznateľný koniec vozovky a začiatok ríms. Povrch ríms je značne poškodený. Vozovka mostu je asfaltová. Ako ZBZ sa na moste nachádza pokrivené oceľové zvodidlo.

Za mostom vpravo sa nachádza zjazd na miestnu komunikáciu ktorá slúži ako prístupová cesta k niekoľkým rodinným domom.

Stavenisko potrebné pre navrhované práce sa bude nachádzať priamo na ceste II/487 tesne pred resp. za mostom. Vzhľadom ku charakteru navrhovaných prác nie sú potrebné obzvlášť veľké skladovacie plochy. Všetok materiál bude zo stavby odvázaný a na stavbu dovážaný priebežne. Prístupy na stavenisko sú po ceste II/487. V tesnej blízkosti staveniska sa nenachádzajú zdroje pitnej vody, úžitkovej vody ani elektrickej energie. Zdroje elektrickej energie a vody si zabezpečí zhotoviteľ stavby vo vlastnej réžii. Odporúča sa generovanie elektrickej energie s prenosných agregátov a vodu dovážať v cisternách.

Stavba objektu

Práce prípravné a zemné práce

Skrývky zeminy a výrubu drevinnej vegetácie stavba nevyžaduje.

V rámci búracích prác budú odbúrané nasledovné konštrukcie:

- bude vyfrézovaná vozovka v rozsahu podľa PD a jednotlivých etáp výstavby mosta,
- na moste a v určenom rozsahu budú dobúrané asfaltové vrstvy vozovky,
- vybúrajú sa nespevnené časti vozovky tesne pred a za mostom,
- na moste bude odbúraný vyrovnávací betón po horný povrch dosky, bude odstránené zábradlie a vybúrajú sa rímasy,
- v rámci búracích prác sa očistí vodným lúčom s tlakom 80 - 100 MPa celý

povrch nosnej konštrukcie (mostovky) a obnažených častí krídiel a spodnej stavby.

Všetky búracie práce budú prebiehať bez použitia ťažkých búracích kladív.

Stavebné jamy budú realizované v prechodovej oblastiach mosta a v miestach predĺženia jednotlivých krídiel. Všetky stavebné jamy budú realizované ako nepažené. Stabilita svahov je riešená zvolením vhodných sklonov výkopu.

Sklony svahov výkopov budú realizované 1 : 1 pre nesúdržné zeminy, resp. 2 : 1 pre súdržné a uľahnuté zeminy. Vyťažený materiál ak bude vhodný sa použije na spätné zásypy. Nevhodný materiál bude odvezený na skládku odpadov.

Všetky stavebné jamy budú zasypané hutneným materiálom. Ak bude vhodný, na zásyp sa použije pôvodne vyťažený materiál. Stavebné jamy pre zriadenie základov pod rímasy a všetky časti stavebných jám zasahujúcich do vozovky budú zasypané nezamŕzavou nesúdržnou zeminou hutnenou po vrstvách.

Hlavné stavebné práce

Prechodová oblasť

V prechodovej oblasti opory 1 a 2 je navrhnutý betónový prechodový klin dĺžky 1,0 m (v osi cesty). Pred prechodovými klinmi je realizovaná obnova plnej konštrukcie vozovky podľa rozsahu stavebnej jamy pri realizácii úpravy prechodovej oblasti. Prechodové klíny budú realizované na vrstve medzerovitého prostého betónu C12/15 X0 (STN EN 206-1). Vo vrstve medzerovitého betónu sa bude nachádzať drenáž DN 160 v pieskovom obsype vedená v strechovitom sklone min. 3 % vyvedená poza krídla voľne na terén.

Úpravy spodnej stavby

Spodná stavba na vtoku a výtoku je tvorená betónovými oporami a betónovými krídlami. V rámci stavby budú tieto konštrukcie očistené tlakovou vodou, pričom budú odstránené nečistoty, uchytený mach a rozvoľnený betón. Existujúce krídla nie sú dostatočného rozsahu a ich horný povrch je narušený. Z tohto dôvodu budú realizované nové základy pod rímasy, ktoré budú predlžovať krídla mostu. Budú obdĺžnikového prierezu 1,2 x 0,55 m. Horný povrch krídla priečne bude v sklone 4,0 % - pozdĺžne bude sklon horného povrchu krídiel podľa nivelety komunikácie. Predĺženia krídiel budú ukotvené do existujúcej spodnej stavby pomocou spriahujúcich tŕňov. Založené budú na vrstve podkladného betónu hrúbky 150 mm, pod ktorým bude sanačná vrstva hrúbky 300 mm so separačnou geotextíliou. Pri úpravách krídiel mostu bude odbúraný vrch existujúcich krídiel (cca 400 mm) a následne budú krídla dobetónované do požadovaného tvaru podľa detailov v PD.

Následne budú betónové plochy sanované. Celoplošná sanácia bude zrealizovaná podľa postupu nižšie na čelných plochách a na vnútorných stranách opôr v šírke 0,5 m (zvislé pásy). Lokálna sanácia bude realizovaná na ostatných plochách, pričom bude sanačnou maltou nahrubo vyrovnaný betónový povrch a budú zakryté kaverny, prípadne obnažená výstuž. Hrúbka sanačnej vrstvy bude 10 - 40 mm.

Postup sanácie spodnej stavby a úložného prahu: sanácia bude spočívať vo vyčistení povrchu. Následne bude prípadná obnažená výstuž zbavená korózie. Na obnaženú výstuž sa aplikuje ochranný náter. Následne bude na sanované miesto nanosený spojovací mostík podľa pokynov dodávateľa sanačného systému a povrch sa vyspraví sanačnou maltou. Použiť sa smie iba komplexný sanačný systém od jedného výrobcu (spojovací postrek, jemná a hrubá sanačná malta). Kombinovanie rôznych sanačných systémov je neprijateľné. Povrch musí byť pred sanáciou pevný - musí spĺňať

minimálnu pevnosť v odtrhu 1,5 MPa (preukáže sa skúškou). Minimálna požadovaná pevnosť sanačnej malty je pre všetky časti mosta je 30 MPa. Pri oceňovaní daných prác je potrebné zvážiť sťažené pracovné podmienky pod mostom, plynúce z nízkej pracovnej výšky (svetlá pracovná výška do 1,25 m).

Prisypané konštrukcie budú ochránené proti zemnej vlhkosti izoláciou v zložení ALP + 2xALN + ochranná geotextília s min. CBR 2,5 kN. Nové krídla budú zakladané na upravenom podklade. V prípade ak sa v základovej škáre bude vyskytovať nevhodná zemina (íl) bude táto na hrúbky 0,3 m vymenená a nahradená vrstvou ŠD frakcie 0 - 63. Požadovaná únosnosť na základovej škáre nie je definovaná.

Úpravy pod mostom

V priestore pod mostom sa nachádza existujúce opevnenie dna koryta potoka. Pri realizácii stavebných prác bude ex. opevnenie vyčistené. V priestore krídiel mostu je navrhnuté zriadenie kamenného opevnenia svahov na šírke 0,5 m s presahom 1 m za krídla (lomový kameň s vyškárovaním hr. 200 mm do betónového lôžka hrúbky 100 mm).

Spriahujúca doska a sanácia nosnej konštrukcie

Je navrhnutá ŽB spriahujúca doska slúžiaca na zarovnanie nosnej konštrukcie mostu, vytvorenie požadovaných priečnych a pozdĺžnych sklonov a zároveň zosilnenie konštrukcie nadvýšením prierezu. Hrúbka dosky je premenlivá medzi 120 - 196 mm. Hrúbka dosky je orientačná a bude upresnená po výbúraní pôvodných konštrukčných vrstiev a vyčistení povrchu existujúcej železobetónovej dosky a jeho geodetickom zameraní. Pozdĺžna pracovná škára medzi dvomi etapami je navrhnutá presne v osi komunikácie. Výstuž medzi jednotlivými etapami (v priečnom smere) bude navzájom preverená.

Šírka spriahujúcej dosky je premenlivá 7 134 mm a obrys spriahujúcej dosky kopíruje obrys pôvodnej nosnej konštrukcie. Dĺžka dosky je vzhľadom na výraznú šikmosť mostu premenlivá - 4 000 mm v osi komunikácie. Horný povrch dosky bude spádovaný so strechovitým sklonom 2,5 % smerom k úžľabiu (protispád do úžľabia 4,0 %). Doska bude vystužená bet. výstužou a pri spodnom okraji kari-sieťou vid' detaily PD. Doska bude spojená s povodnou Ž.B. doskou pomocou chemicky vlepenej výstuže (vid' detaily v PD). Koncové hrany spriahujúcej dosky budú skosené 50/50.

Pre obmedzenie vzniku trhlín je potrebné nebednené betónové plochy riadne ošetrovať - zakryť celý povrch geotextíliou a udržiavať túto vo vlhkom stave. Doba ošetrovania je minimálne 7 dní, odbedniť možno konštrukcie po piatich dňoch.

Postup sanácie nosnej konštrukcie: Sanácia bude spočívať vo vyčistení povrchu. Následne bude obnažená výstuž zbavená korózie. Na obnaženú výstuž sa aplikuje ochranný náter. Následne bude na sanované miesto nanesený spojovací mostík podľa pokynov dodávateľa sanačného systému a povrch sa vyspraví sanačnou maltou. Použiť sa smie iba komplexný sanačný systém od jedného výrobcu (spojovací postrek, jemná a hrubá sanačná malta). Kombinovanie rôznych sanačných systémov je neprijateľné.

Poznámka: hrúbky a tvary existujúcich konštrukcií a tvary záverných stienok, prípadne dobetonávok čiel nosníkov nie sú známe. Z toho dôvodu bude potrebné po výbúraní vozovky a ich odokrytí na stavbu privolať autorský dozor. Následne sa overia predpoklady PD, prípadne sa upraví tvary a výstuže navrhovaných konštrukcií.

Mostné závery a dilatácie

Nie sú navrhnuté. Nad prechodom NK a zemného telesa budú v obrusnej vrstve vozovky narezané škáry 20/40 mm a budú vyplnené trvalopružnou asfaltovou zálievkou.

Izolácia nosnej konštrukcie

Na hornej ploche mosta bude vyhotovená zapečatujúca vrstva podľa STN 73 6242. Na túto vrstvu bude vyhotovená izolácia z ťažkých asfaltových pásov. Pod rímsami a 100 mm za okraj rímsy bude izolácia dvojvrstvomá - tzv. izolácia s ochranou. Pred kladením izolácie musí byť povrch NK rovný, suchý a musí vykazovať pevnosť v odtrhu min. 1,5 MPa.

Vozovka

Vozovka na moste je navrhnutá v zložení:

- ACo 11-I PMB	STN EN 13 108-1	40 mm
- Spojovací postrek modif. asf. emulziou PS-A,	STN 73 6129	0,3 kg/m ²
- ACo 11-I PMB	STN EN 13 108-1	45 mm
- Celoplošná izolácia natavovanými asf. pásmi s výstužnou vložkou		5 mm
- zapečatujúca vrstva	STN 73 6242	
- Celkom		90 mm

ŽB doska bude tesne pred izolovaním zbavená povrchovej vrstvy cementového mlieka guľčovaním a zbavená nečistôt a prachu. Povrch musí byť suchý, rovný, zbavený mastnoty a nečistôt s pevnosťou v odtrhu min. 1,5 MPa. Všetky pracovné škáry v kryte vozovky budú narezané a zaliate trvalopružnou asf. zálievkou šírky 20 a hrúbky 40 mm (podľa detailov v PD).

Vozovky v prechodových oblastiach:

- ACo 11-I PMB	STN EN 13 108-1	50 mm
- Spojovací postrek modif. asf. emulziou PS-A,	STN 73 6129	0,3 kg/m ²
- ACI 16-I	STN EN 13 108-1	80 mm
- Spojovací postrek modif. asf. emulziou PS-A,	STN 73 6129	1,0 kg/m ²
- Kamenivo spevnene cementomCBGM C5/6,	STN 73 6124	170 mm
- Medzerovitý prostý betón C12/15 X0	STN 73 6126	
- Celkom		300 mm

Minimálna požadovaná únosnosť na cestnej pláni je $E_{def,2} = 60$ MPa. V prípade nedosiahnutia požadovanej hodnoty dôjde k výmene podložia vozovky.

Vozovky mimo mostného objektu - v mieste frézovania:

- ACo 11-I PMB	STN EN 13 108-1	50 mm
- Spojovací postrek modif. asf. emulziou PS-A,	STN 73 6129	0,3 kg/m ²
- ACI 16-I	STN EN 13 108-1	50 - 80 mm
- Spojovací postrek modif. asf. emulziou PS-A,	STN 73 6129	0,3 kg/m ²
- Celkom		50 - 130 mm

Spoj na rozmedzí novej a starej vozovky bude narezaný na hrúbku 40 mm a šírku 20 mm a následne bude zaliate trvalo pružnou asfaltovou modif. zálievkou.

Rímsy

Sú navrhnuté monolitické ŽB rímsy. Šírka ľavej rímsy je 750 mm, sklon 4,0 % smerom k obrube, šírka pravej rímsy je 750 mm, sklon 4,0 % smerom k obrube. Rímsy na krídlach budú široké rovnako ako na moste. Dĺžka pravej rímsy je 7,50 m a

dĺžka ľavej rímsy je 7,50 m. Monolitický nos rímsy bude vysoký 400 mm. Na spodnej ploche bude vyhotovený okapový nos 15/15 mm.

Obruba je vysoká 150 mm, so sklonom 5 : 1. Horný povrch ríms je upravený priečnou striážou. Do ríms bude pomocou chemických kotiev ukotvené ZBZ.

Rímsy sú vystužené výstužou B500B predelenou v pracovných škárach. Pracovné škáry budú upravené podľa detailov v PD. Kotvenie ríms do NK bude pomocou zámočnícky vyrobených kotevných prípravkou.

Odvodnenie mosta

Odvodnenie mosta rešpektuje existujúci stav. Znamená to, že voda bude priečnymi a pozdĺžnymi sklonmi vozovky nasmerovaná k obrube a následne vyvedená odvodňovačmi do vodného toku.

Zvodidlá a zábradlia

Na rímsach bude ukotvené zábradlie so zvislou výplňou. Výška zábradlia od povrchu ríms je 1,1 m. Voľná šírka medzi zábradliami na moste je 7,0 m.

Postup výstavby

Stavba prebehne v dvoch hlavných etapách. Najskôr bude realizovaná ľavá polovička mosta a následne pravá polovička mosta. Postup prác je navrhovaný nasledovný:

- Frézovanie vozovky v celom rozsahu stavby (vozovka v hrúbke 50 mm sa vyfrézuje na komunikácii pred mostom a za mostom a vozovka v hrúbke 100 mm na moste.
- V 1. etape sa vybúra ľavá polovička mosta a nové súčasti spodnej stavby. Zhotovia sa dobetonávky krídiel. Následne sa zhotoví spriahujúca doska. Zhotovia sa prechodové klíny. Následne bude vyhotovená izolácia. Po vybudovaní ríms a konštrukcie vozovky bude osadené ZBZ.
- V 2. etape bude postupne vybudovaná ľavá polovička mosta a nové súčasti spodnej stavby. Zhotovia sa dobetonávky krídiel. Následne sa zhotoví spriahujúca doska. Zhotovia sa prechodové klíny. Následne bude vyhotovená izolácia. Po vybudovaní ríms a konštrukcie vozovky bude osadené ZBZ.
- Po presmerovaní dopravy na pravú polovicu dôjde v 3. etape k vybúraní pravej polovice mosta.
- V 4. etape budú vybudované konštrukcie na pravej polovici mosta a zriadené krídla 4P (tieto práce môže prebiehať zároveň s prácami na hornej stavbe).
- V poslednej 5. etape sa zrealizujú sanácie pôvodnej spodnej stavby a pôvodnej nosnej konštrukcie. Vyhotovia sa úpravy koryta rieky pod mostom v rozsahu podľa PD. Zrealizujú sa dokončovacie práce a na záver bude na celom moste realizovaná obrusná vrstva vozovky.

Stavebné práce na moste budú trvať cca 2 x 2 mesiace, doba dopravných obmedzení bude cca 4 mesiace. Počas prác bude doprava riadená dočasným dopravným značením, prípadne poverenými a zaškolenými pracovníkmi stavby. Celková dĺžka zúženia premávky do jedného jazdného pruhu je maximálne 39 m (vrátane manipulačných priestorov a priestoru na zariadenie staveniska).

Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/487 Čadca - Makov v km 39,590 - 40,312; 40,318 - 40,669 (k. ú. Vysoká nad Kysucou)

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia jedného jazdného pruhu (polovičný profil) existujúcej komunikácie - cesty II. triedy číslo II/487 z obce Makov do mesta Čadca cez mesto Turzovka. Rekonštrukcia cesty je realizovaná v dvoch

úsekoch a to v staničení ckm 39,590 až 40,312 rekonštrukcia v pravom jazdnom pruhu (3 249,00 m²) a druhý úsek od 40,312 až 40,669 rekonštrukcia v ľavom jazdnom pruhu (1 123,20 m²). Dôvodom rozdelenia úsekov je už zrealizovaný úsek medzi ckm 40,312 a 40,318 na celej šírke komunikácie, v tomto mieste prechádza uložená splašková kanalizácia na druhú stranu cesty a je tu zrealizovaný priechod pozdĺž celej šírky vozovky. V tomto riešenom úseku sa diagnostikovali poruchy na vozovke a spôsob ich odstránenia na zabezpečenie plynulej pohodlnej a bezpečnej premávky motorových vozidiel a iných účastníkov premávky. Bude to dosiahnuté novou obrusnou vrstvou (respektíve výmenou obrusnej vrstvy v kompaktnom celom úseku), ktorá má lepšie protišmykové vlastnosti ako súčasný kryt a na druhej časti tzv. zarezaním krajníc na zabezpečenie lepšieho odtoku povrchovej vody do okolitého terénu (len na úseku 2). Ako nový kryt sa použije asfaltový betón strednozrnný ACO11-I hrúbky 50 mm s frézovaním v rovnakej hrúbke, to jest 50 mm. Jedná sa len o výmenu obrusnej vrstvy krytu. Súčasťou projektu je aj doplnenie zvislého DZ (IS 32a) - kilometrovníka v staničení kde chýba, to jest v ckm 40,000.

Základné údaje o stavbe

Stavba rieši v predmetnom úseku rekonštrukciu povrchu - obrusnej vrstvy krytu v polovičnom profile, podľa situácie. Stavba neobsahuje prekládky existujúcich IS ani sa nepredpokladá akýkoľvek zásah do existujúcich inžinierskych sietí.

Stavba sa nachádza a začína aj končí v intraviláne obce Vysoká nad Kysucou. Cesta, ktorá je predmetom riešenia (II/487) je v danom úseku (ckm 39,590 - 40,312 - úsek 1 a ckm 40,318 - 40,669 - úsek 2) na morfológicky rovnom teréne popri rieke Kysuca. V blízkosti stavebného pozemku sa nachádzajú rodinné domy (vpravo v smere staničenia cesty) a vodný tok - rieka Kysuca (po ľavej strane).

Popis funkčného a technického riešenia

Smerové riešenie

Rekonštrukcia vybraných úsekov komunikácie bude pozostávať z 2 etáp - úsekov, ktoré boli vybrané na základe podrobnej obhliadky miesta a celej komunikácie v danom ckm. Jednotlivé rekonštrukcie pozostávajú z:

Úsek 1: (ckm 39,590 - 40,312) Úprava začína v cestnom kilometri cesty II/487 ckm 39,590 a ukončená je v ckm 40,312 a jedná sa o polovičný profil - ľavý jazdný pruh v zmysle staničenia cesty. Stavebné práce pozostávajú z očistenia povrchu vozovky od prachu a nečistôt. Po očistení povrchu krytu nasleduje rezanie a frézovanie v polovičnom profile (ľavá strana v zmysle staničenia cesty) hrúbky 50 mm. Po frézovaní a očistení prúdom vody a kefou nasleduje vyspravenie drobných lokálnych porúch ako sú výtlky, trhliny, ktoré zasahujú až do ložnej vrstvy krytu, nasleduje naniesenie spojovacieho postreku na prepojenie jednotlivých asfaltových vrstiev (pôvodnej a novonavrhovanej). Následne na to sa na takto pripravenú komunikáciu položí nový kryt ACO11-I hrúbky 50 mm. Priemerná šírka sa pohybuje od 3,1 po 5,45 m. Plocha rekonštrukcie je zrejmá z výkresových príloh a výkazu výmer.

Úsek 2: (ckm 40,312 - 40,669) Úprava predmetného úseku má rovnaký technologický postup výstavby ako úsek 1 s rozdielom, že sa jedná o pravý jazdný pruh (ryha po uložení plynovodného vedenia a nekvalitný materiál a technologický postup pri vysprávke ryhy). Stavebné práce pozostávajú z očistenia povrchu vozovky od prachu a nečistôt. Po očistení povrchu krytu nasleduje rezanie a frézovanie v polovičnom profile (ľavá strana v zmysle staničenia cesty) hrúbky 50 mm. Po frézovaní a očistení prúdom vody a kefou nasleduje vyspravenie drobných lokálnych porúch ako sú výtlky, trhliny, ktoré zasahujú až do ložnej vrstvy krytu,

nasleduje naniesenie spojovacieho postreku na prepojenie jednotlivých asfaltových vrstiev (pôvodnej a novonavrhovanej). Následne na to sa na takto pripravenú komunikáciu položí nový kryt ACO11-I hrúbky 50 mm. Priemerná šírka sa pohybuje od 3,1 po 3,4 m. Na úseku číslo 2 vpravo dôjde k zarezaniu nespevnených krajníc, ktoré presahujú do vozovky a tieto sa následne vysypú ŠD hrúbky 100 mm a plynulo napoja na okolitý terén. Plocha rekonštrukcie je zrejmá z výkresových príloh a výkazu výmer.

Výškové a šírkové riešenie

Výškové riešenie sa voči pôvodnej nivelete nezmení, keďže sa jedná o frézovanie konštrukcie v miestach podľa situácie v hrúbke 50 mm a následná pokládka novej obrusnej vrstvy v rovnakej hrúbke, to znamená ACO 11 hrúbky 50 mm.

Šírkové usporiadanie cesty II/487 je premenlivé v priebehu trasy, toto bolo zamerané na obhliadke celého riešeného úseku. Šírkové usporiadanie ostane navrhovanou rekonštrukciou nezmenené. Šírka úpravy bola podrobne zameraná na mieste a pohybuje sa v rozmedzí 3,10 - 5,45 m (úsek 1) a 3,10 - 3,40 m (úsek 2).

Pri samotnej realizácii je potrebné predmetný povrch najskôr očistiť, ako aj očistiť spevnené a nespevnené krajnice komunikácie, vyspraviť drobné lokálne poruchy, ktoré sa nachádzajú na predmetnom úseku komunikácie (výtlky, priečne a pozdĺžne trhliny, koľaje atď.) a až následne pristúpiť k samotnej realizácii novej obrusnej vrstvy vozovky v polovičnom profile podľa situácie.

Priečny sklon

Priečny sklon predmetnej cesty ostane zachovaný.

Konštrukčné zloženie

Navrhované zloženia rekonštrukcií jednotlivých úsekov komunikácie:

- Asfalt. betón strednozrný ACo 11-I	STN EN 13 108-1	50 mm
- Spojovací postrek s emulziou katión akt. PS,EK	STN 73 6129	0,5 - 0,7 kg/m ²
- Lokálne vysprávky porúch (uvažovaná plocha 5%)	ACP 16-I	50 mm
- Pôvodná vozovka - asfaltobetónová - po odfrézovaní		50 mm
Celkom		50 - 100 mm

Odvodnenie

Odvodnenie spevnených plôch komunikácie ostáva nezmenené. Súčasťou rekonštrukcie komunikácie je zarezanie a vyčistenie krajníc z dôvodu lepšieho odtokania povrchových vôd z povrchu samotnej vozovky. Povrchové odvodnenie je riešené cez nespevnené krajnice voľne do terénu.

Zemné práce

Zemné práce sa týkajú len výkopov respektíve zarezania a následného dosypania v mieste úprav nespevnených krajníc.

Po vykonaní stavebných prác na objekte dôjde k urovnaniu a ohumusovaniu a zatrávneniu jednotlivých okolitých plôch tak, aby boli plynule napojené na okolitý terén resp. na upravenú nespevnenú krajnicu. Spoje po rezaní sa utesnia samolepiacou bituménovou páskou Dunaflex respektíve asfaltovou zálievkou za horúca.

Zemné práce sa budú vykonávať v súlade s STN 386413 a STN 733050. Pred začatím zemných prác musia byť v teréne vytýčené všetky podzemné

inžinierske siete ich správcami. Pri práci v ich blízkosti je nutné rešpektovať ich ochranné pásma a vyjadrenia správcov týchto vedení. Pri križovaní navrhovaných podzemných vedení s existujúcimi musia byť dodržané minimálne vzdialenosti vedení podľa STN 73 6005.

Postup stavebných prác

Z dôvodu dĺžky úpravy a jej rozdelenia budú stavebné práce rozdelené do jednotlivých etáp podľa samotnej dĺžky úsekov a to aj v rámci osadenia DDZ. Stavebné práce budú postupovať nadväzne. Stavenisko sa bude nachádzať v priamej blízkosti stavby a zabezpečí si ho zhotoviteľ stavby. Povinnosťou zhotoviteľa je aj prevádzka a odstránenie staveniska. Zároveň musí udržiavať priľahlé verejné plochy čisté, prípadne znečistenie stavbou musí odstrániť. Realizácia stavby bude postupovať nadväzne a priamo a predpokladá sa ukončenie do troch mesiacov od zahájenia prác. Prístup na stavenisko bude po ceste II. triedy číslo II/541.

Rekonštrukcia mosta cez bezmenný potok ev. č. 487-048 most, k. ú. Vysoká nad Kysucou

Základné údaje o objekte

Druh prevádzanej komunikácie	cesta druhej triedy II/487
Kategória cesty	C 9,5/50 redukovaná
Prekážka	bezmenný potok
Počet mostovkových podlaží	jednopodlažný most
Výšková poloha mostovky	horná mostovka
Meniteľnosť základnej polohy	nepohyblivý most
Doba trvania	most trvalý
Situatívne usporiadanie	šikmý
Hmotná podstata	masívny
Členitosť hlavnej nosnej konštrukcie	plnostenný, doskový
Konštrukčné usporiadanie priečného rezu	otvorene usporiadaný
Obmedzenie voľnej výšky na moste	voľná výška neobmedzená
Počet dil. celkov	1
Dĺžka premostenia	2,6 m
Rozpätia	3,6 m
Dĺžka mosta	7,865 m
Šikmosť mosta	pravá šikmosť 68°
Šírka spevnenej časti vozovky	9,5 m
Šírka medzi zábradliami	7,6 m
Šírka chodníka	bez chodníkov
Výška mosta nad terénom	1,725 m
Stavebná výška mosta	2,725 m
Plocha NK mosta	82,84 m ²
Zaťaženie mosta	znížená
Dôležité upozornenia	nie sú
Zaťaženie mosta	rekonštrukcia nad 26,0 t
Plocha úpravy	31,5 m ²

Účelom navrhovaných stavebných prác je rekonštrukcia mosta 487-048 v k.ú. obce Vysoká nad Kysucou, v jej zastavanom území. Úprava mostného objektu (ev. č. 487-048) je podmienená degradáciou mostnej konštrukcie, hlavne prvkov priamo vystavených poveternostným vplyvom a agresívnym účinkom chemického posypu v zimnom období a nadrozmernou dopravou. V rámci rekonštrukcie dôjde ku odstráneniu celej nosnej konštrukcie skutkového mosta a jej nahradeniu novou

konštrukciou. Podrobnejšie sú jednotlivé časti novej konštrukcie opísané v nasledujúcich bodoch. Realizáciou navrhovaných prác sa predĺži životnosť konštrukcie mosta a zvýši bezpečnosť účastníkov cestnej premávky v danom bode.

Mostný objekt zabezpečuje premostenie cesty II/487 ponad bezmenný potok. V mieste mosta je trasa cesty II/487 vedená smerovo aj výškovo v priamej s klesaním 0,7 %. Komunikácia vedená na moste je dvojpruhová obojsmerná cesta s voľnou šírkou 9,5 m. Priečny sklon na moste je strechovitý 2 %.

Stavba objektu

Úprava mostného objektu (ev. č. 487-048) je podmienená degradáciou mostnej konštrukcie, hlavne prvkov priamo vystavených poveternostným vplyvom a agresívnym účinkom chemického posypu v zimnom období a nadrozmernou dopravou. V rámci rekonštrukcie dôjde ku odstráneniu celej nosnej konštrukcie skutkového mosta a jej nahradeniu novou konštrukciou. Podrobnejšie sú jednotlivé časti novej konštrukcie opísané v nasledujúcich bodoch.

Horná stavba

Nová konštrukcia hornej stavby je navrhnutá ako ŽB doska hrúbky 300 mm. Doska je vystužená pri oboch povrchoch hlavnou výstužou bližšie ku okraju prvku v smere kratšieho rozpätia. Kolmo na hlavnú výstuž bude ukladaná rozdeľovacia výstuž bližšiu ku stredu prvku. Dimenzie výstuže boli navrhnuté pre hlavnú výstuž $\varnothing = 18$ mm v osovej vzdialenosti 200 mm, rozdeľovacia výstuž $\varnothing = 12$ mm v osovej vzdialenosti 200 mm. Polohu hornej výstuže zabezpečujú dištančné kozlíky $\varnothing = 8$ mm v osovej vzdialenosti 400 mm. Horná a spodná výstuž bude vzájomne spojená sponami $\varnothing = 6$ mm v počte 4 ks/m². Výstuž dosky je potrebné previazať s čakacou výstužou zo spodnej stavby. Krytie dosky pre horný a spodný okraj je 35 mm.

Spodná stavba

Spodná stavba pozostáva z opory, krídel mosta a základovej dosky. Krytie výstuže spodnej stavby je 50 mm.

Opory sú navrhnuté ako stenové konštrukcie hrúbky 400 mm. V hornej časti opory sa nachádza z vonkajšej strany úložný prah pre uloženie prechodovej dosky a z vnútornej strany nábeh dosky. Steny sú vystužené zvislou výstužou $\varnothing = 16$ mm v osovej vzdialenosti 200 mm a vodorovnou výstužou $\varnothing = 12$ mm v osovej vzdialenosti 200 mm. Zvislé výstuže sú vzájomne spojené sponami $\varnothing = 6$ mm v počte 4 ks/m².

Krídla mosta sú navrhnuté ako stenové konštrukcie hrúbky 400 mm. Steny sú vystužené zvislou výstužou $\varnothing = 12$ mm v osovej vzdialenosti 200 mm a vodorovnou výstužou $\varnothing = 8$ mm v osovej vzdialenosti 200 mm. Zvislé výstuže sú vzájomne spojené sponami $\varnothing = 6$ mm v počte 4 ks/m².

Základová doska je navrhnutá ako ŽB doska hrúbky 500 mm. Doska je vystužená pri oboch povrchoch s hlavnou výstužou bližšie ku okraju prvku v smere kratšieho rozpätia. Kolmo na hlavnú výstuž bude ukladaná rozdeľovacia výstuž bližšiu ku stredu prvku. Dimenzie výstuže boli navrhnuté pre hlavnú výstuž $\varnothing = 16$ mm v osovej vzdialenosti 200 mm, rozdeľovacia výstuž $\varnothing = 12$ mm v osovej vzdialenosti 200 mm. Polohu hornej výstuže zabezpečujú dištančné kozlíky $\varnothing = 8$ mm v osovej vzdialenosti 400 mm. Horná a spodná výstuž bude vzájomne spojená sponami $\varnothing = 6$ mm v počte 4 ks/m². Výstuž dosky je potrebné previazať s čakacou výstužou zo spodnej stavby. Pod základovou doskou sa navrhuje vyhotoviť podkladnú vrstvu s hrúbkou 100 mm z prostého betónu C20/25.

Všetky časti spodnej stavby v trvalom styku so zeminou, sa ochránia izoláciou (náterom za studena) proti zemnej vlhkosti (1 x penetračný a 2 x asfaltový náter). Na všetkých viditeľných ostrých hranách na konštrukcii spodnej stavby sa skosia hrany (vložením trojuholníkovej latky do debnenia).

Vozovka

Zloženie konštrukčných vrstiev vozovky na moste je v súlade s TP VL4 v zmysle platnej normy STN 73 6242 - Navrhovanie a zhotovovanie vozoviek na mostoch pozemných komunikácií s celoplošnou izoláciou z asfaltových pásov. Hrúbka vozovky je v strede mosta 350 mm a pri rímse 255 mm. Priečny sklon je strechovitý 2 %.

Konštrukcia vozovky:

- ACo 11-II - kryt z asfaltobétónu	50 mm
- samolepiace sklovláknité výstužné geomreže	
- spojovací postrek asfaltový C50PB4	0,7 kg/m ²
- ACI-16-II – podklad z kameniva obaľovaného asfaltom	65 mm
- ACp-22-I - podklad z kameniva obaľovaného asfaltom	80 mm
- izolácia vozovky – izolačný pás	5 mm
- kotviaca a impregnačná vrstva	
- vyrovnávací betón C20/25	
- kotviaca a impregnačná vrstva	
- Celkom	255 - 350 mm

Oddelenie vrstiev vozovky od obrubníkov ríms sa realizuje pomocou trvalo pružnej tesniacej zálievky s predtesnením.

Rímsy

Na moste sú navrhnuté monolitické rímsy. Šírka ľavej aj pravej rímsy je 0,70 m s vyložením 0,30 m od hrany nosnej konštrukcie. Výška čela rímsy je 0,875 m. Kotvenie ríms na nosnej konštrukcii je zabezpečené pomocou čakacej výstuže z nosnej konštrukcie. Kotvenie ako celok musí byť v súlade s platnými technickými predpismi. Priečny sklon ríms je 4,0 % smerom k vozovke. Zhotovenie ríms sa realizuje v jednom celku. Rímsy navrhujeme v zmysle vzorových listov VL4 opatriť ochranným náterom proti účinkom rozmrazovacích solí.

Odvodnenie

Odvodnenie mosta je riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky. Os odvodnenia je navrhnutá na okraji rímsy.

Prechodová oblasť

Prechodovú oblasť tvorí zhutnený zásyp za oporou s prechodovou doskou. Prechodová oblasť za mostom je upravená podľa VL4 a OTN 73 6244. Prechodový klin bude vybudovaný zo zemín veľmi vhodných do násypov (štrkodrva frakcie 0 - 63 mm), hutnením po vrstvách hrúbky maximálne 0,5 m na mieru zhutnenia ID = 0,90. Prechodová doska je navrhnutá v hrúbke 150 mm. Uložená bude na úložnom prahu. Doska je vystužená pri oboch povrchoch s hlavnou výstužou bližšie ku okraju prvku v smere kratšieho rozpätia. Kolmo na hlavnú výstuž bude ukladaná rozdeľovacia výstuž bližšie ku stredu prvku. Dimenzie výstuže boli navrhnuté pre hlavnú výstuž Ø = 8 mm v osovej vzdialenosti 200 mm, rozdeľovacia výstuž Ø = 8 mm v osovej vzdialenosti 200 mm. Polohu hornej výstuže zabezpečujú dištančné kozlíky Ø = 8 mm v osovej vzdialenosti 400 mm. Pod podkladovou doskou sa navrhuje vyhotoviť

podkladnú vrstvu hrúbky 50 mm z простého betónu C20/25. Krytie prechodovej dosky je 30 mm.

Terénne úpravy

Terén pozdĺž krídel sa upraví do pôvodného stavu, vrátane ohumusovania a zatrávnenia. Terén koryta toku pod mostom a 5,0 m pred aj za mostom sa prečistí od nánosov. Sklon toku potoka pod mostom je navrhnutý pod sklonom 15 promile.

Povrchové úpravy

Všetky oceľové konštrukcie na moste, ktoré sú trvale v styku so vzduchom sa ochráni podľa TP 068 - Protikoročná ochrana oceľových konštrukcií mostov, vydaného MDVRR 07/2013. Použité náterové systémy majú spĺňať podmienky špecifikované v tabuľkách 1., 2. a 3. pre dlhodobú životnosť - min. 15 rokov a viac a základné korózne zaťaženie, ktoré obsahuje oblasti postreku posypovými soľami.

Postup výstavby

Stavba prebehne v dvoch hlavných etapách. Postup prác je navrhovaný nasledovný:

- uzatvorenie jedného jazdného pruhu a osadenie DD
- identifikácia inžinierskych sietí a ich prekládka
- vyšrámovanie vrstiev v šírke 300 v osi štetovnic
- zarazenie štetovnic
- odbúranie ríms
- zhotovenie výkopovej jamy v predpoliach
- odstránenie vrstiev vozovky a existujúcej nosnej konštrukcie
- zhotovenie základovej dosky
- zhotovenie drieku opôr
- zhotovenie vodorovnej časti nosnej konštrukcie
- realizácia prechodových oblastí
- polozenie izolácie NK
- polozenie ložnej vrstvy vozovky v ½ cesty
- polozenie obrusnej vrstvy vozovky
- prevedenie dopravy na ½ cesty
- odstránenie zvodidla a odbúranie ríms
- zhotovenie výkopovej jamy v predpoliach
- odstránenie vrstiev vozovky a existujúcej nosnej konštrukcie
- zhotovenie základovej dosky
- zhotovenie drieku opôr
- zhotovenie vodorovnej časti nosnej konštrukcie
- realizácia prechodových oblastí
- polozenie izolácie NK
- polozenie ložnej vrstvy vozovky v ½ cesty
- polozenie obrusnej vrstvy vozovky
- odstránenie štetovnic
- vyplnenie medzery po štetovniciach vrstvami vozovky
- osadenie zvodila

Rekonštrukcia cesty II/487 km 48,360 - 48,780 v k. ú. Podvysoká

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia 1 jazdného pruhu (pravý jazdný pruh v smere z Makova do Čadce) cesty II. triedy číslo II/487 v predmetnom staničení v obci Podvysoká. Rekonštrukcia cesty je navrhovaná v jednom úseku a to v staničení cesty II/487 v ckm 48,360 (0,000) až 48,780 (0,420) (hodnoty v zátvorke sú pracovnými staničeniami v PD a hodnoty bez zátvorky sú celkovým

kilometrovníkovým staničením cesty II. triedy), celková plocha úpravy je 1 638 m². Dôvodom rekonštrukcie cesty v tomto úseku je, že samotný kryt pravého jazdného pruhu v smere z Makova do Čadce je v zlom stavebno-technickom stave. V tomto riešenom úseku sa jedná o frézovanie existujúceho poškodeného krytu vozovky hrúbky 50 mm a pokládku novej vrstvy ACO hrúbky 50 mm do normového priečného sklonu, čím sa dosiahne aj lepšie povrchové odvodnenie. Na potrebných miestach sa zreže nespevnená krajnica pri pravom jazdnom pruhu tak, aby bolo zabezpečené povrchové odvodnenie z vozovky.

Základné údaje o stavbe

Stavba rieši v predmetnom úseku rekonštrukciu povrchu - obrusnej vrstvy krytu v polovičnom profile (pravý jazdný pruh) a v dĺžke podľa výkresu situácie. Stavba neobsahuje prekládky existujúcich IS ani sa nepredpokladá akýkoľvek zásah do existujúcich inžinierskych sietí, keďže sa jedná len o výmenu obrusnej vrstvy v polovičnom profile za novú.

Stavba - predmetná stavba sa nachádza, začína a končí v intraviláne v katastri obce Podvysoká. Cesta, ktorá je predmetom riešenia (II/487) je v danom úseku (ckm 48,360 - 48,780) na morfológicky nenáročnom rovnom teréne. V blízkosti stavebného pozemku sa nachádzajú rodinné domy s vjazdami.

Popis funkčného a technického riešenia

Smerové riešenie

Úprava začína v cestnom kilometri cesty II/487 a to ckm 48,360 a ukončená je v ckm 48,780 a jedná sa o polovičný profil komunikácie (pravý jazdný pruh). Úprava sa na začiatku napája na už v minulosti zrealizovaný úsek komunikácie v mieste autobusovej zastávky a na konci sa napája a končí v mieste spoja, odkiaľ pokračuje už zrealizovaný úsek v minulosti. Stavebné práce pozostávajú z očistenia povrchu vozovky od prachu a nečistôt a prípadného zrezávania nespevnených krajníc, ktoré presahujú nad úroveň vozovky. Po očistení povrchu krytu nasleduje rezanie a frézovanie v polovičnom profile a celej dĺžke a to v hrúbke 50 mm. Po frézovaní a očistení prúdom vody a kefou nasleduje vyspravenie prípadných drobných lokálnych porúch ako sú výtlky, trhliny, ktoré zasahujú až do ložnej vrstvy krytu, nasleduje naniesenie spojovacieho postreku na prepojenie jednotlivých asfaltových vrstiev (pôvodnej a novonavrhovanej). Následne na to sa na takto pripravenú komunikáciu položí nový kryt ACO11-II hrúbky 50 mm. Miesta spojov novej obrusnej vrstvy s existujúcou sa vyspravia asfaltovou páskou Dunaflex.

Výškové a šírkové riešenie

Výškové riešenie sa voči pôvodnej nivelete nezmení, keďže sa jedná o frézovanie konštrukcie v mieste podľa situácie v hrúbke 50 mm a následná pokládka novej obrusnej vrstvy v hrúbke 50 mm, to znamená ACO 11 hrúbky 50 mm. Frézovaním sa upraví priečny sklon vozovky na normový. V miestach križovatiek, začiatku úseku, konca úseku a vjazdov a zjazdov ako aj zastávok sa zrealizuje zapílenie konštrukcie.

Šírkové usporiadanie cesty II/487 je premenlivé v priebehu trasy, toto bolo zamerané na obhliadke celého riešeného úseku ako aj geodetickým zameraním stavby. Šírkové usporiadanie ostane navrhovanou rekonštrukciou nezmenené. Priemerná šírka úpravy spevnenej časti vozovky pravého jazdného pruhu asfaltom je uvažovaná 3,90 m a bude kopírovať existujúci stav spevnených plôch komunikácie.

Priečny sklon

Nepredpokladá sa výrazná zmena priečneho sklonu komunikácie. Priečny sklon predmetnej cesty sa zmení len mierne a to pozitívne tým spôsobom, že dôjde k jeho úprave z pôvodných cca 0 až 2 % na minimálne 2,00 % v celom riešenom úseku komunikácie. Zmena priečneho sklonu sa dosiahne premenlivým frézovaním existujúcej obrusnej vrstvy.

Konštrukčné zloženie

Navrhované zloženie komunikácie - výmena obrusnej vrstvy:

- Asfalt. betón strednozrnný ACo 11-II	STN EN 13 108-1	50 mm
- Spojovací postrek s emulziou katión akt. PS,EK	STN 73 6129	0,7 kg/m ²
- Celkom		50 mm

Odvodnenie

Odvodnenie spevnených plôch komunikácie ostáva nezmenené, to znamená priečnym a pozdĺžnym sklonom na okraj vozovky a následne cez nespevnené krajnice voľne do terénu respektíve do existujúcich cestných priekop a priepustov.

Zemné a búracie práce

Zemné práce pozostávajú zo zrezávania nespevnených krajníc a to podľa vzorového priečneho rezu.

Búracie práce - dôjde k ich realizácií pri búraní respektíve frézovaní existujúceho krytu vozovky. Jedná sa o frézovanie v hrúbke 50 mm. Vyfrézovaný materiál bude odvezený na Správu ciest ŽSK, Závod Kysuce.

Zemné práce sa budú vykonávať v súlade s STN 386413 a STN 733050. Pred začatím zemných prác musia byť v teréne vytýčené všetky podzemné inžinierske siete ich správcam. Pri práci v ich blízkosti je nutné rešpektovať ich ochranné pásma a vyjadrenia spávcov týchto vedení. Pri križovaní navrhovaných podzemných vedení s jestvujúcimi musia byť dodržané minimálne vzdialenosti vedení podľa STN 73 6005.

Postup stavebných prác

Z dôvodu dĺžky úpravy a jej rozdelenia budú stavebné práce rozdelené do jednotlivých etáp podľa samotnej dĺžky úsekov a to aj v rámci osadenia DDZ. Stavebné práce budú postupovať nadväzne a postupne podľa harmonogramu zhotoviteľa. Stavenisko sa bude nachádzať v priamej blízkosti stavby a zabezpečí si ho zhotoviteľ stavby. Povinnosťou zhotoviteľa je aj prevádzka a odstránenie staveniska. Zároveň musí udržiavať príľahlé verejné plochy čisté, prípadne znečistenie stavbou musí odstrániť. Realizácia stavby bude postupovať nadväzne a priamo a predpokladá sa ukončenie do 2 týždňov od zahájenia prác. Prístup na stavenisko bude po ceste II. triedy číslo II/487.

Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-061 most cez Uhrov potok v k. ú. obce Staškov

Základné údaje o objekte

Druh prevádzanej komunikácie	cesta druhej triedy II/487
Kategória cesty	C 7,5/50 redukovaná
Prekážka	Uhrov potok
Počet mostovkových podlaží	jednopodlažný most
Výšková poloha mostovky	horná mostovka

Meniteľnosť základnej polohy	nepohyblivý most
Doba trvania	most trvalý
Priebeh trasy na moste	pozdlžny sklon klesá 0,25 %
Situatívne usporiadanie	šikmý
Hmotná podstata	masívny
Členitosť hlavnej nosnej konštrukcie	železobetón, s hornou mostovkou
Východzia charakteristika	rámový, uzatvorený prefabrikát
Konštrukčné usporiadanie priečného rezu	otvorene usporiadaný
Obmedzenie voľnej výšky na moste	voľna výška neobmedzená
Počet dil. celkov	1
Dĺžka premostenia (svetlá šírka zatrubnenia)	šikmo 2,045 m, kolmo 2,0 m
Dĺžka zatrubnenia	9,0 m (dĺžka priepustu)
Svetlá výška v zatrubnení	1,50 m
Plocha úpravy	27,2 m ²

Účelom navrhovaných stavebných prác je prebudovanie existujúceho mostného objektu - jeho čiastočná demolácia a návrh výstavby nového mosta. Dôvodom stavby je veľmi zlý stavebno-technický stav existujúceho mosta.

Mostný objekt premostuje Uhrov potok, ponad ktorý prevádza cestu II/487. Potok v súčasnosti preteká daným územím lichobežníkovým korytom. Šírka dna koryta je cca 1,5 - 2,0 m. Bežná hĺbka vody je cca 15 cm. Hĺbka koryta je cca 1,5 m. Brehy sú čiastočne upravené, nespevnené. Tesne pred mostným objektom sa nachádza na potoku rámový priepust (prevádza vjazd na pozemok) so svetlosťou 2,0 m. Uhrov potok sa tesne za mostom vlieva do rieky Kysuca.

Stavenisko potrebné pre navrhované práce sa bude nachádzať priamo na ceste II/487 v mieste predmetného mosta, resp. tesne za mostom. Vzhľadom ku charakteru navrhovaných prác nie sú potrebné obzvlášť veľké skladovacie plochy. Všetok materiál bude zo stavby odvážaný a na stavbu dovážaný priebežne. Prístup na stavenisko je po ceste II/487 zo smeru Čadca, alebo Makov. V tesnej blízkosti staveniska sa nachádzajú zdroje pitnej, úžitkovej vody aj elektrickej energie, projekt však neuvažuje s ich využívaním. Zdroje elektrickej energie a vody si zabezpečí zhotoviteľ stavby vo vlastnej réžii.

Stavba objektu

Práce prípravné a zemné práce

Skrývky zeminy a výruby drevinnej vegetácie stavba nevyžaduje.

V rámci búracích prác budú odbúrané nasledovné konštrukcie:

- frézovanie krytu vozovky v celom rozsahu úpravy: 50 mm,
- frézovanie podkladu krytu vozovky 2 x 50 mm,
- búrание zvyšných vrstiev vozovky na moste a mimo mosta v rozsahu úpravy cesty,
- dobúranie podkladu vozovky na moste (mazanina s prostého betónu),
- rozobratie cestného zvodidla: vľavo 13,0 m, vpravo na dĺžke od začiatku zvodidla 26,0 m,
- pozdlžne bude rozrezaná nosná konštrukcia medzi jednotlivými etapami,
- v dvoch etapách bude vybúraná oceľová nosná konštrukcia mosta,
- budú vybúrané záverné stienky existujúceho mosta (opora 1 a 2),
- čiastočne bude vybúraný driek opôr most - po úroveň cca 433,200 m n.m. čo predstavuje hĺbku cca 1,1 m pod úroveň vozovky (opora 1 a 2),
- na strane vtoku aj výtoku budú vybúrané existujúce krídla a kraje opôr, aby sa uvoľnilo miesto pre výstavbu nových oporných stien (krídiel).

Stavebné jamy budú realizované v prechodovej oblasti mosta, pozdĺž krídiel a pre zakladanie mosta. Stavebné jamy budú realizované ako nepažené, ako čiastočné paženie bude slúžiť konštrukcia pôvodných opôr mosta, ktoré budú rozopreté drevenou dočasnou výdrevou. Maximálna hĺbka výkopu je 3,3 m, alebo 1,1 m pod dno potoka.

Sklony svahov budú realizované 1 : 1 pre nesúdržné zeminy, resp. 2 : 1 pre súdržné a uľahnuté zeminy. Vyťažený materiál ak bude vhodný sa použije na spätné zásypy. Nevhodný materiál bude odvezený na skládku odpadov.

Všetky stavebné jamy budú zasypané hutneným materiálom. Ak bude vhodný, na zásyp sa použije pôvodne vyťažený materiál. Rovnaký materiál bude použitý aj na obsypy okolo pôvodných opôr.

Hlavné stavebné práce

Prechodová oblasť

Prechodová oblasť je zasypaná hutnenou veľmi vhodnou zeminou po vrstvách max. hrúbky 300 mm. Miera zhutnenia je $I_d = \min. 0,90$, prípadne 100 % PS. V prechodovej oblasti je navrhnuté odvodnenie drenážnym potrubím DN 160 mm, ktoré bude vyvedené mimo telesa komunikácie prestupom v nových ŽB krídlach mosta. Drenáž bude položená na tesniacej vrstve ohranenej geotextíliou a obsypaná pieskom. Rovnaká geotextília sa použije aj na obalenie drenáže. Použije sa geotextília s CBR min. 2,5 kN.

Konštrukcia zatrubnenia

Mostný objekt - zatrubnenie potoka sa skladá z 9 ks železobetónových rámových prefabrikátov IZM 58/10 (vonkajší rozmer 2,4 x 2,43 m, vnútorný 2,0 x 1,80 m) navzájom spájaných pero-drážkou a zlepením. Prefabrikáty budú položené na vyrovnávacej roznášacej ŽB doske vystuženej kari-sieťou. Doska má šírku min. 2,80 m, hrúbku 0,20 m a je vystužená dvoma vrstvami kari-siete 8 x 8 x 100 x 100 mm (50 mm od horného, resp. spodného povrchu). Priečny sklon dosky je 0 %, pozdĺžny sklon kopíruje sklon zatrubnenia: 2,0 %. Podkladová základová doska je položená na vrstve štrkodrviny hrúbky 300 mm. Použije sa drevený materiál frakcie 0 - 150 mm. Vrstvy úpravy podlažia sú separované od podlažia vrstvou geotextílie s gramážou 400 g/m² a min. CBR = 2,5 kN. Z uvedeného vyplýva že zatrubnenie bude založené plošne. Požadovaná únosnosť na upravenej vrstve pod roznášacou doskou je $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$.

Po vybudovaní dosky budú na jej rovný povrch osadené prefabrikáty zatrubnenia. Navzájom budú prepojené perodrážkou z výroby a zalepením hmotou na báze epoxidov. Zhotoviteľ si musí ešte pred podaním ponuky preveriť výrobnú dokumentáciu od uvažovaných prefabrikátov, aby sa ubezpečil, či spôsob ich spájania zodpovedá požiadavkám PD.

Celý povrch zatrubnenia bude z vonkajšej strany natretý asfaltovým penetračným náterom a zaizolovaný natavovanými izolačnými pásmi hrúbky 5 mm. Izoláciu bude na hornej ploche ohranená vrstvou ochrannej vrstvy hrúbky minimálne 50 mm. Použije sa cementový poter s rozptýlenou výstužou. Ako ochrana izolácie na bočných plochách bude rozprestretá vrstva ochrannej geotextílie (CBR min. 2,5 kN).

Mostné závery a dilatácie

Nie sú navrhnuté. Vo vozovke bude na rozmedzí nosnej konštrukcie a zeminy narezaná priečna škára 20/40 mm zaliata pružnou asfaltovou zálievkou.

Vozovka

Vozovka na moste je navrhnutá v zložení:

- ACo 11-I PMB	STN EN 13 108-1	40 mm
- Spojovací postrek modif. asf. emulziou PS-A,	STN 73 6129	0,3 kg/m ²
- ACI 16	STN EN 13 108-1	70 mm
- Spojovací postrek modif. asf. emulziou PS-	STN 73 6129	1,00 kg/m ²
- CBGM C8/10-22	STN 73 6124-1	250 mm
- Štrkodrvina ŠD;31,5 (45) Gc, STN 13 285	STN 73 6126	200 mm
- Celkom		570 mm

Minimálna požadovaná únosnosť na cestnej pláni je $E_{def,2} = 45$ MPa. V prípade nedosiahnutia požadovanej hodnoty dôjde ku výmene podložia vozovky. Spoj na rozmedzí novej a starej vozovky bude narezaný na hrúbku 40 mm a šírku 20 mm a následne bude zaliaty trvalopružnou asfaltovou modif. zálievkou.

Oporné múry na vtoku a výtoku

Na strane vtoku (pod ľavou rímskou) a na strane výtoku (pod pravou rímsou) budú vybudované nové oporné múry - krídla mosta. Tieto majú tvar uhlovej železobetónovej steny.

Založenie je plošné. Základy budú vyhotovené na vrstve podkladného betónu hrúbky 0,1 m. Podkladný betón presahuje pôdorysný rozmer základu o minimálne 0,1 m. Pod podkladným betónom bude zrealizovaná výmena podložia na hrúbku min. 300 mm. Na výmenu sa použije materiál ŠD frakcie 0 - 150 mm. Na oddelenie vhodnej a nevhodnej zeminy bude použitá separačná geotextília (min. 200 g/m² a CBR 2,5 kN). Minimálna požadovaná únosnosť základovej pôdy pod podkladným betónom je $E_{def,2} = \text{min. } 45$ MPa.

Krídla sú zložené z kolmého drieku konštantnej šírky 0,55 m a základu hrúbky 0,65 m. Výška drieku je v rozmedzí 1,627 m - 2,191 m. Horný povrch drieku krídiel bude vybetónovaný v sklone 4 % smerom k osi cesty. Driek je do základu votknutý. Základ je plochý šírky 1,80, resp. 2,1 m.

Železobetónové krídla budú spojené s betónovým tubusom pomocou kotevnej výstuže vlepenej do vývrtu chemickým lepidlom.

Všetky priskypané časti železobetónových krídiel budú ochránené izoláciou proti zemnej vlhkosti a presiaknutej vode. Použije sa náterový systém v zložení ALP + 2xALN + geotextília (min. 200 g/m² a CBR 2,5 kN).

Rímsy

Na oporných múroch - krídlach sú navrhnuté monolitické ŽB rímsy. Šírka rímsy je 800 mm.

Sklon ríms je navrhnutý 4,0 % smerom k obrube. Obruba bude vysoká 150 mm. Výška lícnej plochy monolitického nosa je 400 mm. Horný povrch ríms je upravený priečnou striážou. Do ríms bude pomocou chemických kotiev ukotvené bezpečnostné zariadenie (do pravej zábradľovej zvodidlo, do ľavej oceleové zábradlie). Rímsy sú vystužené výstužou B500B. Kotvenie ríms do oporných múrov bude pomocou zámočnícky vyrobených kotevných prípravkov.

Odvodnenie mosta

Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky voľne do terénu čo rešpektuje existujúci stav.

Zvodidlá a zábradlia

Na ľavej rímse bude osadené nové zábradlie výšky 1,1 m - mestský typ. Zábradlie bude kotvené do konštrukcií pomocou chemicky vlepených kotiev. Celková dĺžka zábradlia je 9,1 m.

Na pravej rímse bude ukotvené zábradľové zvodidlo s úrovňou zadržania H2. Zvodidlo bude pred mostom začínať dlhým výškovým nábehom zo zeme a za mostom bude napojené na existujúce oceľové cestné zvodidlo typu NH4. Celková dĺžka zvodidla je 35,8 m, z toho zábradľové zvodidlo tvorí 16,0 m.

Úpravy pod mostom

Dno v zatrubnení bude opevnené lomovým kameňom osadeným do betónu. Hrúbka kameňa je minimálne 200 mm, hrúbka podkladného betónu min. 100 mm. Kameň bude vytvarovaný do tvaru korýtka, priestor medzi kameňmi bude vyškátovaný cementovou maltou. Podkladný betón dlažby bude vystužený kari-sieťou 5 x 4 x 150 x 150. Kari-sieť bude kotvená do podkladu výstužou B500B priemeru 12 mm zalepenou do vrtov priemeru 14 mm. Raster kotevnej výstuže je 600 x 600 mm (3 ks v priečnom smere, pozdĺžne po 600 mm.).

Lomovým kameňom do betónu bude okrem dna tubusu opevnené aj dno na strane vtoku a výtoku. Toto opevnenie bude na šírku 2,0 m a dĺžku 1,0 m na vtoku a 1,0 m na výtoku. Na vtoku bude pred opevnením vyhotovený betónový prah s výškou stupňa 0,25 m. Dlažba na výtoku bude ukončená betónovým základom 0,6/0,3 m. Lomovým kameňom do betónu budú opevnené aj svahy popri krídlach na šírku 0,5 m a priestor za krídlami na dĺžku 1,0 m. Hrúbka kameňa opevnení je opäť minimálne 200 mm, hrúbka podkladného betónu bude minimálne 100 mm.

Súčasťou opevnenia brehov a úpravy okolia mosta je aj spevnenia dna tesne pred tubusom záhozom lomovým kameňom min. hmotnosti 200 kg. Zároveň na strane výtoku bude opevnený svah komunikácie. Rovnako sa na zához použije lomový kameň naskladaný na sucho. Hmotnosť blokov je minimálne 200 kg. Hrúbka vrstvy kameňa je minimálne 500 mm.

Pre všetky opevnenia a kamenné záhozy sa použije sa kameň vhodný na vodné stavby. Lomový kameň bude vyškárovaný cementovou maltou.

Postup výstavby

Stavba prebehne v dvoch hlavných etapách. Najskôr bude realizovaná ľavá polovička mosta a následne pravá polovička mosta. Postup prác je navrhovaný nasledovný:

- 1. etapa: Realizácia rekonštrukcie vrchnej stavby mostného objektu bude prebiehať po poloviciach, s vyznačením polovice voľnej časti vozovky. Rekonštruovaná bude vrchná stavba mosta a obnovený kryt vozovky. Zachovaný bude minimálny prejazdny profil šírky 3,00 m, ktorý umožní obojsmernú premávku v jednom jazdnom pruhu. Na ceste II/487 je navrhnuté zníženie rýchlosti, zákazu predchádzania, upozornenie na stavebné práce a zúženie vozovky z pravej a následne v ďalšej etape z ľavej strany. Realizovaný úsek bude ohraničený od okolitej vozovky smerovacou doskou Z4a. Prvé 3 dosky budú mať osadené funkčne viazané svetlá a určením smeru obchádzania.
- 2. etapa: V nasledujúcej etape bude rekonštruovaná druhá mostná rímša a obnovený bude kryt vozovky v danom úseku. Zachovaný bude minimálny prejazdny profil šírky 3,00 m, ktorý umožní obojsmernú premávku v jednom jazdnom pruhu. Na ceste II/487 je navrhnuté zníženie rýchlosti, zákazu predchádzania, upozornenie na stavebné práce a zúženie vozovky z pravej a následne v ďalšej etape z ľavej strany. Realizovaný úsek bude ohraničený

od okolitej vozovky smerovacou doskou Z4a. Prvé 3 dosky budú mať osadené funkčne viazané svetlá a určením smeru obchádzania.

Stavebné práce na moste budú trvať cca 2 x 2 mesiace, doba dopravných obmedzení bude cca 4 mesiace. Počas prác bude doprava riadená dočasným dopravným značením, prípadne poverenými a zaškolenými pracovníkmi stavby.

Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu č. 487-063 most cez rieku Kysuca v k. ú. Raková

Účelom navrhovaných stavebných prác je zlepšenie stavebno-technického stavu mostného objektu 487-063, zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti premávky na predmetnom úseku cesty II/487. Dôvodom stavby je veľmi zlý stavebno-technický stav existujúceho mosta.

Členenie stavby

Stavba je rozdelená do troch samostatných objektov:

- SO 101 Obchádzka na ceste II/487
- SO 201 - Rekonštrukcia mosta ev. č. 487-063
- SO 202 - Lávka pre peších

Hlavné stavebné práce

Zemné práce

Budovanie násypov a zárezov

Svahy násypu a zárezu sú navrhnuté v sklone 1 : 1,5. Zeminy použité na stavbu násypu a dosypávku krajnice musia spĺňať požiadavky STN 73 6133 a TKP časť 2 - Zemné práce. Zemné práce budú spočívať vo vybudovaní zemného telesa, v dosypávke krajnice, vo výkopoch jám a rýh pre odvodňovacie zariadenia.

Zásypy a obsypy objektov, prechodová oblasť mostov

Pre zásyp stavebných jám sa použije „zemina vhodná do násypov“ podľa STN 73 6133. Hutnenie do úrovne okolitého existujúceho terénu resp. do úrovne tesniacej vrstvy bude prebiehať po vrstvách maximálnej hrúbky 0,30 m a spôsobom, ktorý je závislý od druhu použitej zeminy.

Vozovky

Konštrukcia vozovky pre účelovú komunikáciu je navrhnutá v zložení:

- Asfaltový betón AC-16, PMB 45/80-75 II	STN EN 13 108-1	60 mm
- Nestmelená vrstva zo 31,5 ŠD G _c	STN 73 6126	250 mm
- Celkom		min. 310 mm

Konštrukcia vozovky pre miestnu komunikáciu, TDZ IV je navrhnutá v zložení:

- Asfaltový betón AC-16, PMB 45/80-75 II	STN EN 13 108-1	40 mm
- Spoj. postrek modif. asf. emulz. PSE, CBP-A,	STN 73 6129	0,5 kg/m ²
- Asfaltový betón AC-16-P, CA 35/50 I	STN EN 13 108-1	120 mm
- Infiltračný postrek PI,B	STN 73 6129	1,0 kg/m ²
- Nestmel. vrstva z MSK 31,5 G _B	STN 73 6126	220 mm
- Nestmel. vrstva zo ŠD 31,5 G _C	STN 73 6126	250 mm
- Celkom		650 mm

Konštrukcia vozovky na predmostí SO 201 je navrhnutá v zložení:

- Asfaltový betón AC-16, PMB 45/80-75 II	STN EN 13 108-1	50 mm
- Spoj. postrek modif. asf. emulz. PSE, CBP-A,	STN 73 6129	0,5 kg/m ²
- Asfaltový betón AC-16-P, CA 35/50 I	STN EN 13 108-1	80 mm
- Infiltračný postrek PI,B	STN 73 6129	1,0 kg/m ²
- Nestmel. vrstva z MSK 31,5 G _B	STN 73 6126	150 mm
- Nestmel. vrstva zo ŠD 31,5 G _C	STN 73 6126	200 mm
- Celkom		470 mm

Konštrukcia vozovky na moste SO 201 je navrhnutá v zložení:

- Asfaltový betón AC-11 OBRUS PMB	STN EN 13 108-1	40 mm
- Spoj. postrek modif. asf. emulz. PSE, CBP (ak to vyžaduje technolog. postup pre zhotovovanie obrusnej vrstvy)	STN 73 6129	
- Asfaltový betón AC-11 OBRUS PMB	STN EN 13 108-1	45 mm
- Spoj. postrek modif. asf. emulz. PS, CBP (v súlade s výsledkami posudzovania parametrov)	STN 73 6129	0,3 kg/m ²
- Natavovací asfaltový izolačný pás NAIP	STN 73 6126	5 mm
- Zapečatujúca vrstva		
- Celkom		90 mm

Konštrukcia vozovky v mieste obnovy krytu je navrhnutá v zložení:

- Asfaltový betón AC-16, PMB 45/80-75 II	STN EN 13 108-1	50 mm
- Spoj. postrek modif. asf. emulz. PSE, CBP	STN 73 6129	0,5 kg/m ²
- Celkom		50 mm

Mostné objekty

SO 101 Obchádzka na ceste II/487

Účel a funkcia časti stavby - na ceste II/487 sa nachádza mostný objekt ev. č. 487-063, ktorý je potrebné zrekonštruovať a zmodernizovať. Počas rekonštrukcie je nutné uzavrieť celý most. Z tohto dôvodu bolo potrebné navrhnuť dočasnú obchádzkovú trasu tak, aby bol umožnený prejazd vozidiel cez daný úsek. Navrhovaná dočasná komunikácia kríži rieku Kysuca. Dočasná obchádzka smeruje dopravu na lávku, ktorá bude vybudovaná ako stavebný objekt SO 202. Po ukončení rekonštrukcie bude obchádzka čiastočne odstránená a budú vybudované prístupy na lávku pre peších. Časť obchádzky za lávkou spolu s miestnou komunikáciou budú zachované. Dočasná komunikácia je navrhnutá ako jednopruhovú obojsmernú účelovú komunikáciu kategórie 4/20.

Popis technického riešenia

Dočasná obchádzka nahrádza cestu II/487 v mieste mostného objektu ev. č. 487-063. Na začiatku trasy obchádzka smeruje dopravu z existujúcej cesty na novo vybudovanú lávku. Za lávkou bolo nutné upraviť existujúcu križovatku a z tohoto dôvodu aj zmeniť niveletu miestnej komunikácie. Úprava križovatky a miestnej komunikácie je navrhnutá ako trvalá. Po skončení rekonštrukcie mosta sa obchádzka pred lávkou odstráni a vybuduje sa prístup pre peších. Za lávkou sa upravia križovatka doplnením obrubníkov na jednoznačné oddelenie motorizovanej a nemotorizovanej dopravy. Dočasná komunikácia je navrhnutá ako jednopruhovú obojsmernú so šírkou pruhu min. 3,0 m. Miestna komunikácia je navrhnutá ako

jednopruhová obojsmerná so šírkou pruhu 2,75 m. Kategória miestnej komunikácie sa nemení.

V rámci budovania dočasnej obchádzky sa odstráni mačina v hrúbke 0,10 m. V staničení 0,006 km až 0,008 km sa odfrézuje vrstva vozovky v hrúbke 60 mm. Následne na položí nová vrstva, ktorej hrúbka sa bude zväčšovať z 60 mm až na 120 mm v staničení 0,009 km, kde už je možné zhotoviť aj nestmelenú vrstvu zo štrkodrviny v hrúbke 60 mm. Hrúbka vrstvy štrkodrviny ďalej narastá až do hrúbky 250 mm. Následne sa vybuduje násyp a na ňom konštrukčné vrstvy vozovky. Zhotoví sa dosypávka krajnice zo štrkodrviny 31,5. V mieste križovatky a miestnej komunikácie sa vybúrajú všetky vrstvy vozovky v potrebnej hrúbke. Zhotovia sa nové vozovkové vrstvy. Na miestnej komunikácii sa zhotoví trativod zaústený do uličnej vpuste s vyústením popod cestu do koryta rieky Kysuca. Upraví sa existujúci vjazd na pozemok v km 0,010 miestnej komunikácie z dôvodu zmeny nivelety miestnej komunikácie. V mieste vjazdu bude obrubník znížený na 2 cm. Vjazd bude zhotovený zo štrkodrviny 31,5.

SO 201 - Rekonštrukcia mosta ev.č. 487-063

Základné údaje o objekte

Druh prevádzanej komunikácie	cesta druhej triedy II/487
Prekážka	rieka Kysuca
Počet mostovkových podlaží	jednopodlažný most
Výšková poloha mostovky	s dolnou mostovkou (zavesená mostovka)
Meniteľnosť základnej polohy	nepohyblivý most
Doba trvania	most trvalý
Situatívne usporiadanie	kolmý
Hmotná podstata	masívny
Členitosť hlavnej nosnej konštrukcie	oblúkový
Konštrukčné usporiadanie priečného rezu	uzavreto usporiadaný
Obmedzenie voľnej výšky na moste	s obmedzenou voľnou výškou
Počet dil. celkov	1
Dĺžka premostenia	32,00 m
Rozpätia	33,00 m
Dĺžka mosta	41,80 m
Šikmosť mosta	90° (100 ⁰) - kolmý
Rozpätia jednotlivých polí	33,00 m
Šírka mosta	8,60 m
Šírka vozovky medzi obrubníkmi	5,90 m
Šírka služobných chodníkov	0,75 m + 0,75 m
Šírka mosta	8,60 m
Šírka mosta medzi zábradliami	8,00 m
Výška mosta nad terénom	cca 5,230 m
Stavebná výška mosta	1,23 m
Plocha NK mosta	256 m ²
Zaťaženie mosta	podľa STN EN 1991-2 zaťažovacie modely LM1
Úpravy	rozšírenie jazdných pruhov - 160 m ²

Účelom mosta je previesť cestnú komunikáciu I/487 nad riekou Kysuca v obci Raková. Most sa nachádza v katastrálnom území obce Raková. Dôvodom stavby je veľmi zlý stavebno-technický stav existujúceho mosta. Jedná sa o rekonštrukciu existujúceho mosta. Mostný objekt bol postavený v roku 1931.

Popis existujúceho technického riešenia

Z konštrukčného hľadiska sa jedná o jednopoložový železobetónový oblúkový most s dolnou zavesenou mostovkou pevne spojenou s oblúkmi. Most je na oboch stranách uložený cez ložiská na oporách. Rozpätie mosta je 33,0 m. Most tvorí jeden dilatčný celok. Celková dĺžka nosnej konštrukcie je 35,0 m. Nosná konštrukcia bola realizovaná ako monolitická. Jej hlavným nosným prvkom sú oblúky, ktoré nesú mostovku pomocou závesov. Mostovka je tvorená sústavou priečnikov a pozdĺžnikov. Pod oboma oblúkmi sa nachádzajú trámy do ktorých sú v miestach spojenia s priečnikmi kotvené závesy. Horný povrch dosky mostovky je vodorovný. V miestach chodníkov je povrch mostovky skokovite vyvýšený.

Nosné oblúky majú osoú vzdialenosť 8,0 m, priečny rez je obdĺžnikový 0,60 x 1,10 m, ktorý sa smerom k pätám oblúkov zväčšuje. Teoretická dĺžka oblúkov je 33,0 m a teoretické vzopätie 5,975 m. Oblúky, rovnako ako zvyšok konštrukcie je pokrytý ochranným náterom (omietkou) ktorý na mnohých miestach odpadáva. Oblúky sú vo vrchole stužené štyrmi priečnymi a dvoma pozdĺžnymi stužidlami.

Závesy sú tvorené nosnou betonárskou výstužou a nenosnou betónovou krycou vrstvou obdĺžnikového prierezu šírky 0,40 m a výšky 0,6 m. Osoú vzdialenosť závesov je 3,0 m.

Doska mostovky má pod vozovkovou časťou hrúbku 0,25 m pod chodníkmi je hrúbka dosky 0,15 m.

Medzipodperové priečniky sú votknuté do závesov v počte 10 ks. Podperové priečniky sú votknuté do päty oblúkov. Výška priečnikov vrátane dosky je v strede rozpätia priečnika 0,95 m šírka 0,40 m. V mieste votknutia priečnika do závesov je výška priečnikov 0,835 m. Rozmery podperových priečnikov sú rovnaké ako medzipodperových.

Krajné trámy (pozdĺžniky) majú približne štvorcový prierez šírky 0,6 m a výšky 0,65 m sú monoliticky spojené s doskou mostovky a ich osoú vzdialenosť je 8,0 m. Pozdĺžniky majú obdĺžnikový priečny rez šírky 0,165 m a výšky 0,65 m (0,63 m) a sú monoliticky spojené s doskou mostovky. Osoú vzdialenosť vnútorných pozdĺžnikov je 1,7 m.

Spodnú stavbu tvoria krajné masívne gravitačné opory z prostého betónu na ktoré nadväzujú rovnobežné krídla dĺžky 3,40 m. Driek opory má šírku 1,9 m, výšku 3,0 m. Dĺžka drieku je 9,4 m. Záverný múrik je hrúbky 0,85 m.

Mostný zvršok tvoria chodníkové rímasy šírky 1,40 m s kamenným obrubníkom. Chodníkovú rímsu tvorí v podstate vyvýšená časť nosnej konštrukcie na ktorej je kryt z liateho asfaltu hrúbky cca 30 mm. Šírka medzi zvýšenými obrubami je 4,60 m. Vozovka na moste je predpokladanej hrúbky 100 mm. Sklon vozovky v priečnom smere je strechovitý premenný 0,4 % - 1,8 %. Medzi závesmi je oceľové zábradlie ktoré je kotvené do závesov a do krajného trámu.

Odvodnenie mosta je realizované prostredníctvom odvodňovačov rovnomerne rozmiestnených po dĺžke mosta. Celkový počet odvodňovačov je 8 ks (4 na ľavej a 4 na pravej strane mosta). Odvodňovače sú voľne vyústené pod most.

Na oboch koncoch mosta sú použité podpovrchové mostné závery, v chodníkovej časti povrchové. Uloženie konštrukcie na krajných oporách je prostredníctvom ložísk. Na opore v smere do Čadce je osadená dvojica pevných tangenciálnych ložísk pod každou pätou oblúka jedno. Na opore v smere do Turzovky sú osadené pohyblivé dvojvalčekové ložiská s tangenciálnym ložiskom pod každým oblúkom jedno.

Popis technického riešenia rekonštrukcie

Pred zahájením búracích prác je potrebné vytyčiť všetky dotknuté inžinierske siete. Most sa bude rekonštruovať za úplného vylúčenia dopravy na moste. Doprava bude presmerovaná na lávku pre peších SO 202 ktorá sa zhotoví v predstihu vedľa jestvujúceho mostného objektu.

V rámci búracích prác sa z mosta odstráni kompletný mostný zvršok. Demontuje sa bezpečnostné zariadenie (oceľové zábradlie) mostné závery, odvodňovače, kamenné obrubníky. Vyfrézujú sa živičné vrstvy vozovky, odstráni sa živičný kryt na chodníkoch. Odstráni sa izolácia mostovky, vrátane prípadnej vrstvy vyrovnávacieho betónu až po úroveň horného povrchu nosnej konštrukcie. Betónový povrch jestvujúcej nosnej konštrukcie, oblúkov, závesov, priečnikov, pozdĺžnikov, horného a dolného povrchu dosky, sa upraví otryskaním vodným lúčom, rozrušený betón sa odstráni oklepaním. Na závesoch sa odstráni betónová krycia vrstva výstuže.

Z dôvodu rozšírenia prechodového prierezu sa v chodníkovej časti (vyvýšená časť dosky) priečneho rezu odbúra časť dosky v šírke 0,6 m, a časť priečnikov a pozdĺžnikov tak, aby sa zachovala výstuž jestvujúcej konštrukcie v mieste priečnikov a pozdĺžnikov. Po odbúraní betónu sa zhodnotí, ktorá výstuž sa zachová a ktorá odstráni. K odbúraniu dosky sa pristúpi až po zosilnení priečnikov a pozdĺžnikov a predopnutí nosnej konštrukcie. Odbúraný povrch sa taktiež očistí vodným lúčom maximálne 300 Barov.

Ďalej budú na moste realizované búracie práce týkajúce sa spodnej stavby, a to odbúranie existujúcich záverných stienok a častí krídel. Odstránenie záverných stienok je potrebné pre realizáciu pozdĺžneho predpätia a pre vytvorenie dostatočnej dilatanej medzery medzi nosnou konštrukciou a závernou stenou.

Odstránenie častí spodnej stavby bude realizované rezaním.

Rekonštrukcia zahŕňa zosilnenie nosnej konštrukcie. Zosilnené budú závesy pridaním betonárskej výstuže ktorá sa ukotví v hornej časti do oblúka, a v dolnej časti do krajného trámu. Závesy budú obetónované, (reprofilované sanačnou maltou). Ďalej budú zosilnené priečniky pridaním výstuže a obetónovaním v oblasti medzi krajným trámom a prvým pozdĺžnikom. Do obetónovanej časti priečnikov budú kotvené externé laná priečneho predpätia 2 x monostrand na každý priečnik. V pozdĺžnom smere budú zosilnené vnútorné pozdĺžniky pridaním výstuže a obetónovaním. Most bude v pozdĺžnom smere zosilnený aj pozdĺžnym predpäťm, pridaním externého sedem lanového kábla v počte dva kusy, ktorý bude ukotvený za krajným podperovým priečnikom.

Navrhuje sa odbúranie jestvujúcich a realizácia nových záverných stienok a častí krídel. Vybudovanie nových prechodových oblastí mosta, odvodnenie rubu opôr. Pohľadové plochy opôr a krídel budú obetónované v min hrúbke 100 mm. Opora 2 (smer Turzovka) bude obetónovaná na lícnej aj rubovej strane.

Súčasťou rekonštrukcie budú aj sanácie všetkých dostupných plôch spodnej stavby a nosnej konštrukcie.

Prechodová oblasť siaha cca 4 m za opory. Za rubom opory budú vykonané výkopy pre realizáciu navrhnutých úprav. Ukončenie výkopov prechodových oblastí bude zriadené v sklone svahu 1,13 : 1. Priestor prechodovej oblasti bude vyplnený zhutnenou vhodnou zeminou po vrstvách maximálnej hrúbky 300 mm podľa vzorových listov. Konštrukcia prechodu bude bez prechodovej dosky so samostatným prechodovým klinom.

Uloženie nosnej konštrukcie na spodnú stavbu je prevedené pomocou dvojice pevných tangenciálnych ložísk a dvojice pohyblivých dvojválnkových v kombinácii s tangenciálnymi ložiskami. Všetky ložiská budú reprofilované a opatrené protikoróznym náterom. Pod krajnými priečnikmi sú navrhnuté nové všesmerné elastomerové ložiská. Ložiská budú osadené na betónové bloky s vodorovným povrchom.

Na opore 1 (smer Čadca) je navrhnutý nový podpovrchový mostný záver pre posun ± 10 mm. Na opore 2 (smer Turzovka) je navrhnutý nový povrchový mostný záver pre posun ± 30 mm s celkovým posunom 60 mm. Použitý druh mostného záveru pred jeho osadením bude predložený a odsúhlasený projektantom a investorom stavby. Povrchový MZ bude gumokovový uložený do kotveného oceľového lôžka hrúbky 10 mm - 20 mm.

Vozovka na moste bude dvojvrstvová o celkovej hrúbke vrátane izolácie 90 mm. Izolácia je navrhnutá celoplošná vaňová z natavovacích pásov NAIP s výstužnou vložkou v jednej vrstve hrúbky 5 mm, ktorá bude položená na povrch spádovej vrstvy a zatiahnutá cez závernú stienku až na jej zvislú časť. Izolácia pozdĺž obrubníkov bude ukončená jej vytiahnutím dohora vo vybratí obrubníka pod úroveň povrchu vozovky. Pred položením izolácie bude obrokován povrch betónu opatrený zapečatujúcou vrstvou. Odvodnenie izolácie je v priečnom smere navrhnuté v úžľabí 250 mm pred lícom zvýšenej obruby, drenážnou vrstvou z plastbetónu frakcie 8/16 šírky 100 mm v hrúbke ochrany izolácie 45 mm, ktoré je zaústené do mostných odvodňovačov.

Odvodnenie povrchu mosta je zaistené 2 % strechovitým priečnym sklonom a vzhľadom na nulový pozdĺžny sklon strechovitým 0,5% vyspádovaním odvodňovacieho prúžku šírky 0,5 m medzi odvodňovačmi. Voda z odrazných pruhov steká do vozovky sklonom 2,5 %. Voda v odvodňovacom prúžku je zachytená mostnými odvodňovačmi. Mostné odvodňovače sú rozmiestnené s osovou vzdialenosťou 6,0 m na oboch stranách priečneho rezu. Sú navrhnuté typizované odvodňovače s rozmermi vtokovej mreže 500 x 300 mm s odtokovou rúrou priemeru DN 100 mm so šikmým vyústením pod nosnú konštrukciu do riečneho koryta. Voda na predmostí za oporou 2 bude odvedená na konci prechodového bloku rímsy pomocou žľabu šírky 600 mm. Žľab bude zhotovený z lomového kameňa ukladaného do betónu a ukončený vsakovacou studňou DN 1 000 mm. Vsakovacia studňa budú zhotovená z betónových skruží vyplnených lomovým kameňom. Betónové skruže budú uložené na vrstve štrkovej vrstvy hrúbky. Voda z predmostia pred oporou 1 bude voľne stekať do jestvujúcej priekopy.

Na vonkajších stranách mosta bude do rímsy na krídlach a do odrazného pruhu na moste medzi závesmi osadené oceľové zábradlie zvarované z otvorených valcovaných profilov a so zvislou výplňou.

V priestore pod mostným objektom bude svah a revízny chodník pred oporou spevnený kamennou dlažbou z lomového kameňa hr. 0,2 m do betónového lôžka C25/30- χ C2, χ F2 hr. 0,10 m. Dlažba bude v päte ukončená betónovým prahom 1 000 x 600 mm. Bočný presah spevnenie svahu pod mostom je minimálne 0,50 m za pôdorysný priemet mostného objektu.

Zvyšná plocha medzi betónovým prahom a riekou bude spevnená ťažkým kamenným záhozom.

Spevnená plocha za krídlami opôr je dĺžky minimálne 1,0 m. Táto plocha je spevnená obdobným spôsobom ako plocha pod mostom, lomový kameň do betónu. Prechodové bloky sú zo stany cesty ukončené cestným obrubníkom pre prostredie XF4 a zo strany svahu záhradným obrubníkom pre prostredie XF2.

SO 202 - Lávka pre peších

Základné údaje o objekte

Druh prevádzanej komunikácie	na pozemnej komunikácii
Prekážka	riečka Kysuca
Počet mostovkových podlaží	jednopodlažný most
Výšková poloha mostovky	s hornou mostovkou
Meniteľnosť základnej polohy	nepohyblivý most
Doba trvania	most trvalý
Situatívne usporiadanie	kolmý
Hmotná podstata	masívny
Členitosť hlavnej nosnej konštrukcie	plnostenný
Konštrukčné usporiadanie priečného rezu	trámový
Obmedzenie voľnej výšky na moste	s neobmedzenou voľnou výškou
Počet dil. celkov	1
Dĺžka premostenia	32,00 m
Dĺžka lávky	44,00 m
Šikmosť lávky	90° - kolmá
Rozpätia jednotlivých polí	33,00 m
Šírka lávky	4,50 m
Voľná šírka lávky	4,00 m
Šírka medzi zvýšenými obrubami	3,00 m
Výška lávky	cca 5,92 m
Stavebná výška	1,62 m
Plocha lávky	128 m ²
Zaťaženie mostného objektu	v zmysle STN EN 1990 a STN EN 1991, normálna zaťažiteľnosť 16t
Dôležité upozornenia	nie sú

Úlohou lávky je prevedenie pešej a cyklistickej dopravy ponad rieku Kysuca, nakoľko po rekonštrukcii mostného objektu ev. č. 487-063 bude z tohoto mosta vylúčená pešia premávka. Zároveň počas rekonštrukcie mosta 487-063 bude lávka súčasťou obchádzkovej trasy.

Popis technického riešenia

Premostenie je riešené ako kolmý jednoložový trámový mostný objekt z dodatočne predpätých prefabrikovaných tyčových nosníkov dĺžky 33,7 m spriahnutých železobetónovou doskou a koncovými priečnikmi. Celková šírka lávky je 4,50 m a dĺžka lávky 44,0 m.

Nosnú konštrukciu lávky tvoria tyčové dodatočne predpäté prefabrikované nosníky z betónu C45/55 XC4, XD1, XF2 dĺžky 33,7 m. Uvažovaná výška nosníkov je 1,40 m. Nad oporami budú prefabrikované nosníky votknuté do priečnikov v dĺžke 0,85 m. V týchto častiach votknutia nosníkov do priečnikov budú v stojine nosníkov vytvorené otvory na previazanie priebežnej výstuže priečnikov a steny nosníkov budú zdrsnené, horná plocha nosníka bude zdrsnená po celej dĺžke nosníka.

Priečniky zabezpečujú stuženie konštrukcie a prenesenie vnútorných síl v priečnom smere cez ložiská do spodnej stavby. Šírka priečnikov je 1,05 m, výška priečnikov vrátane dosky je 1,62 m.

Na spodnú stavbu bude nosná konštrukcia uložená prostredníctvom všesmerných elastomérových ložísk.

Obe opory sú navrhnuté ako masívne železobetónové z betónu C30/37-XC4, XD1, XF2 s rovnobežnými krídlami založené hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach.

Základ opory je železobetónový z betónu C30/37-XC4, XD1, XF2 základného pôdorysného rozmeru 4,00 x 3,80 m v prípade opory O1 a 4,14-4,53 x 3,80 m v prípade opory O2. Hrúbka základového bloku je 0,90 m s vyspádovaným horným povrchom smerom od rubu opory v sklone 7%. Základový blok bude zhotovený na podkladnú dosku z prostého betónu C12/15 X0 hrúbky 200 mm.

Úložný prah opôr je šírky 1,80 m a konštantnej výšky 1,05 m s vyspádovaným horným povrchom v sklone 4 % smerom k závernému múriku. Úložné prahy opôr budú mať pozdĺž záverných múrikov odvodňovacie žliabky z ½ PE rúrky Ø 75 mm vyčnievajúcej cca 100 mm cez hranu úložného prahu, na vyvedenie prípadnej vody z povrchu úložného prahu v strechovitom priečnom sklone k bočným stranám prahu. V mieste uloženia nosnej konštrukcie sú navrhnuté ložiskové bloky. Presné rozmery blokov budú určené na základe VTD ložísk. Predpokladá sa rozmer 0,50 x 0,60 m, minimálnej výšky 150 mm.

Záverný múrik hrúbky 600 mm je opatrený krátkou konzolou pre osadenie mostného záveru.

Súčasťou opôr sú rovnobežné krídla dĺžky 4,20 m čiastočne votknuté do základového bloku na dĺžke 2,00 m.

Hrúbka krídiel je 0,50 m.

Opory sú založené na vŕtaných veľkopriemerových pilótach D900 mm z betónu C25/30-XC2, XA1. Vŕtanie pilót bude realizované pod ochranou výpažnice v celej svojej dĺžke.

Na lávke je navrhnutá priamo pojazdná izolácia. Návrh izolačného súvrstvia, spôsob pokládky a detaily ukončenia na styku s dilatačnými závermi a lávkovými odvodňovačmi budú súčasťou TP zhotoviteľa, ktorý bude predložený ku schváleniu investorovi pred realizáciou.

Na rímsové časti mostovky bude osadené oceľové zábradlie výšky 1,10 m. V mieste nad mostnými závermi je potrebné zabezpečiť pozdĺžny posun. Dilatácia panelov zábradlia bude riešená ich vzájomným vybočením s presahom.

Na oboch oporách budú osadené kobercové mostné závery.

Odvodnenie lávky je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom mostovky k zvýšeným obrubníkom rímsovej časti nosnej konštrukcie, kde sú navrhnuté typizované lávkové odvodňovače s rozmermi vtokovej mreže 300 x 300 mm. Mostné odvodňovače majú odtokovú rúru Ø 100 mm so šikmým vyústením pod nosnú konštrukciu do riečneho koryta, okrem posledného odvodňovača pred oporou O2, z ktorého bude voda odvedená pozdĺžnym zvodom z nehrdzavejúceho materiálu nad riečne koryto, kde bude zhotovený priamy odtok. Voda z oboch predmostí bude odvedená na konci prechodových blokov ríms pomocou žlabov šírky 600 mm. Žlaby budú zhotovené z lomového kameňa ukladaného do betónu a ukončené budú vsakovacími studňami DN 1 000 mm.

V priestore pod mostným objektom budú svah a revízny chodník pred oporou spevnený kamennou dlažbou z lomového kameňa hr. 0,20 m do betónového lôžka C25/30-XC, XF2 hrúbky 0,10 m. Dlažba bude v päte ukončená betónovým prahom 800 x 600 mm. Bočný presah spevnenie svahu pod mostom je minimálne 0,50 m za pôdorysný priemet mostného objektu. Zvyšná plocha medzi betónovým prahom a riekou bude spevnená ťažkým kamenným záhozom.

Na zabezpečenie prístupu pod lávku zhora, bude pravej strane lávky pozdĺž krídla oboch opôr zhotovené revízne železobetónové monolitické schodisko z betónu C25/30- χ C2, XF2 šírky 750 mm vystužené kari sieťami.

Spevnená plocha za krídlami opôr je dĺžky minimálne 1,0 m. Táto plocha je spevnená obdobným spôsobom ako plocha pod mostom, lomový kameň do betónu. Na oboch predmostiach vždy vpravo v smere staničenia je spevnenie za krídlami ukončené odvodňovacím žľabom z lomového kameňa do betónu, ktorý odvádza vodu z predmostí do vsakovacej studne, vid' odsek týkajúci sa odvodnenia lávky.

Odvodnenie

Odvodnenie mostných objektov je zabezpečené pomocou uvažovaného pozdĺžneho a priečneho sklonu do mostných (lávkových) odvodňovačov s voľným vyústením pod mostné objekty. Voda z predmostí bude odvedená pomocou odvodňovacích žľabov do vsakovacích studní.

Odvodnenie vozovky cesty II/487 je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom do okolitého terénu.

Odvodnenie miestnej komunikácie je do uličného vpustu. Odvodnenie pláne je vyvedením do svahu a trativodu.

Stavebné dvory

Vzhľadom na charakter a umiestnenie stavby projekt nepredpisuje ani neurčuje umiestnenie takýchto plôch - stavebných dvorov. Výsledný návrh a ich umiestnenia bude závisieť od konkrétneho zhotoviteľa stavby a od použitých technológií. Zhotoviteľ si zabezpečí stavebné dvory podľa vlastných potrieb a možností na okolitých spevnených plochách resp. areáloch. Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia. V dotknutom území sa táto požiadavka týka hlavne ochrany povrchových a podzemných vôd, ochrany obyvateľstva pred hlukom a imisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách.

Stavba objektu

Samotná stavba bude pozostávať z troch samostatných častí stavby, ktoré budú spoločne tvoriť jeden komplexný celok rekonštrukcie, v ktorých bude zahrnutý uvedený rozsah prác:

SO 101 Obchádzka na ceste II/487

- úprava výškového vedenia miestnej komunikácie od križovatky v dĺžke 22,05 m,
- zriadenie dočasnej obchádzkovej trasy a jej napojenia na existujúcu cestu II/487,
- odstránenie obchádzkovej trasy a úprava dotknutých plôch.

SO 201 - Rekonštrukcia mosta ev. č. 487-063

- presmerovanie dopravy na obchádzkovú trasu,
- búracie práce,
- výkopové práce na predmostiach,
- zosilnenie nosnej konštrukcie a spodnej stavby,
- zhotovenie nových častí spodnej stavby,
- zhotovenie vyrovnávacej dosky mostovky, osadenie odvodňovačov,
- osadenie mostných záverov,
- vybudovanie prechodových oblastí,
- realizácia izolácie a vozovkových vrstiev na moste a predmostí,

- osadenie zábradlia,
- terénne úpravy, opevnenie svahov pod mostom a pozdĺž krídel.

SO 202 - Lávka pre peších

Stavba je rozdelená do troch samostatných objektov:

- vytýčenie spodnej stavby,
- búracie práce,
- výkopové zemné práce, zhotovenie vŕtaných pilót,
- zaťažovacia skúška vybraných pilót,
- vybudovanie spodnej stavby do úrovne pracovnej škáry pod záverným múrikom,
- osadenie značiek pre sledovanie pretvoreni na spodnú stavbu,
- osadenie ložísk,
- osadenie predpätých tyčových prefabrikátov,
- zhotovenie priečnikov a spriahajúcej dosky,
- osadenie značiek pre sledovanie pretvoreni na nosnú konštrukciu,
- vybudovanie záverných múrikov a hornej časti krídel opôr,
- osadenie značiek pre sledovanie pretvoreni na rímsové časti opôr,
- zhotovenie prechodových oblastí za oporami,
- osadenie mostných záverov,
- napojenie obchádzkovej trasy na cestu II/487,
- zhotovenie priamo pojazdnej izolácie mostovky,
- osadenie zábradlia,
- úpravy pred a pod lávkou, zhotovenie chodníkovej rampy pred lávkou v smere Čadca budú realizované až po rekonštrukcii mosta 487-063, stavebná časť 201 a prevedení dopravy naspäť na cestu II/487.

Rekonštrukcia mosta a výstavba lávky bude prebiehať za obmedzenia premávky v niekoľkých etapách. Počas prerušenia premávky na moste počas jeho rekonštrukcie bude doprava presunutá na dočasnú obchádzkovú trasu, súčasťou ktorej, bude novovybudovaná lávka. Počas stavebných prác súvisiacich z rekonštrukciou mosta a výstavbou lávky dôjde ku krátkodobému prerušeniu dopravy na dotknutej miestnej komunikácii.

Násypové svahy zemného telesa v miestach, kde dôjde k rozšíreniu zemného telesa a obsypom mostných objektov budú zahumusované. Tieto plochy svahov zemného telesa sa opatria hydroosevom a budú zatrávnené.

Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-064 Most cez potok Raková v k. ú. obce Raková spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti MO

Účelom navrhovaných stavebných prác je zlepšenie stavebno-technického stavu mostného objektu 487-064, zvýšenie normálnej zaťažiteľnosti mosta (min. 26 t) zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti premávky na predmetnom úseku cesty II/487. Dôvodom stavby je veľmi zlý stavebno-technický stav existujúceho mosta.

Členenie stavby

Stavbu tvorí jeden stavebný objekt: SO 201 - Rekonštrukcia mosta ev. č. 487-064

Hlavné stavebné práce

Zemné práce

S ohľadom na etapovitosť opravy mosta budú výkopové jamy na predmostiach v Etape I zhotovené ako čiastočne pažené so záporovou stenou približne v osi komunikácie.

Záporové paženie budú tvoriť ocelové valcované nosníky HEB 160 dl. 5,0 m á 1,50 m, doplnené výplňou z drevených fošní 200 x 80 mm.

Zásypy a obsypy objektov, prechodová oblasť mostov

Pre zásyp stavebných jám mimo prechodovú oblasť mosta sa použije „zemina vhodná do násypov“ podľa STN 73 6133. Hutnenie do úrovne okolitého existujúceho terénu resp. do úrovne tesniacej vrstvy bude prebiehať po vrstvách maximálnej hrúbky 0,30 m a spôsobom, ktorý je závislý od druhu použitej zeminy.

Vozovky

Konštrukcia vozovky na moste je navrhnutá v zložení:

- Asf. koberec mastixový stredozrnný modif.	STN EN 13 108-5	40 mm
- Spoj. postrek emulzný modif. PS, CBP (ak to vyžaduje technolog. postup pre zhotovovanie obrusnej vrstvy)	STN 73 6129	0,3 kg/m ²
- Asf. bet. strednozr. modif. AC-11 OBRUS PMB	STN EN 13 108-1	45 mm
- Spoj. postrek emulzný modif. PS, CBP (v súlade s výsledkami posudzovania parametrov)	STN 73 6129	0,3 kg/m ²
- Natavovací asfaltový izolačný pás NAIP	STN 73 6126	5 mm
- Zapečatujúca vrstva		
- Celkom		90 mm

Konštrukcia vozovky na predmostiach je navrhnutá v zložení:

- Asf. koberec mastixový stredozrnný modif. SMA 11 O, PMB 45/80-55, I	STN EN 13 108-5	40 mm
- Spoj. postrek emulzný modif. PS, CBP	STN 73 6129	0,3 kg/m ²
- Asf. bet. hrubozr. modif. AC-16 L, PMB 45/80-55, I ESTN EN 13 108-1	STN EN 13 108-1	60 mm
- Spoj. postrek emulzný modif. PS, CBP	STN 73 6129	0,3 kg/m ²
- Asf. bet. veľmi hrubozr. AC-22 P, PMB, I	STN EN 13 108-1	90 mm
- Infiltračný postrek PI, CB	STN 73 6129	0,8 kg/m ²
- Cementová stabilizácia CBGM C _{5/6}	STN EN 14 227-1	200 mm
- Nestmelená vrstva ŠD 31,5 G _C	STN EN 13 285	200 mm
- Celkom		590 mm

Mostné objekty

SO 201 - Rekonštrukcia mosta ev.č. 487-064

Základné údaje o objekte

Druh prevádzanej komunikácie	cesta druhej triedy II/487
Prekážka	potok Raková
Počet mostovkových podlaží	jednopodlažný most
Výšková poloha mostovky	s hornou mostovkou
Meniteľnosť základnej polohy	nepohyblivý most
Doba trvania	most trvalý
Situatívne usporiadanie	šikmý
Hmotná podstata	masívny
Členitosť hlavnej nosnej konštrukcie	doskový
Konštrukčné usporiadanie priečneho rezu	otvorene usporiadaný
Obmedzenie voľnej výšky na moste	s neobmedzenou voľnou výškou
Počet dil. celkov	3

Dĺžka premostenia	20,35 m (14,31 m kolmo)
Dĺžka mosta	24,38 m
Šikmosť mosta	ľavá 52,75 ^g
Rozpätia jednotlivých polí	6,98 + 8,10 + 6,13 m (kolmo 5,10 + 5,95 + 4,50 m)
Šírka mosta	12,00 m
Voľná šírka mosta	11,50 m
Šírka verejných chodníkov	1,60 m (vpravo), 2,00 m (vľavo)
Šírka medzi zvýšenými obrubami	7,90 m
Výška mosta nad terénom	cca 3,00 m
Stavebná výška mosta	0,82 m
Plocha NK mosta	234,03 m ²
Zaťaženie mosta	v zmysle STN EN 1991-2
Dôležité upozornenia	nie sú
Zaťaženie mosta	rekonštrukcia nad 26,0 t
Úpravy	210,00 m ²

Účelom mosta je previesť cestnú komunikáciu II/487 nad potokom Raková v obci Raková. Most sa nachádza v katastrálnom území obce Raková. Dôvodom stavby je veľmi zlý stavebno-technický stav existujúceho mosta. Jedná sa o rekonštrukciu existujúceho mosta. Mostný objekt bol postavený v roku 1964.

Popis existujúceho technického riešenia

Mostný objekt ev.č. 487-064 je riešený ako trojpoľový cestný most s dĺžkou premostenia 20,35 m (14,31 m kolmo).

Nosnú konštrukciu mosta vo všetkých poliach tvorí v priečnom smere 22 ŽB prefabrikovaných nosníkov typu Hájek výšky 0,45 m. Predpokladaná dĺžka nosníkov je 7,0 m, 8,10 m a 9,15 m. Spriahnutie v priečnom smere je zabezpečené mäkkou výstužou vo forme uzavretých strmeňov. Rozpätia jednotlivých polí sú 6,98 + 8,10 + 6,13 m (kolmo 5,10 + 5,95 + 4,50 m). Predpokladaná celková dĺžka nosnej konštrukcie je 23,74 m. Nosná konštrukcia je na spodnú stavbu uložená na lepenke.

Spodnú stavbu tvoria masívne betónové opory. Šírka opory O1 (smer Turzovka) je 17,14 m, šírka opory O4 (smer Čadca) je 14,83 m. Na obe opory po oboch stranách nadväzujú kamenný nábrežné múry.

Medzilahlé železobetónové podpory P2 a P3 sú tvorené stenovým driekom 12,70 x 0,50 m (šírka x hrúbka) votknutým do základovej dosky. V hornej úrovni podpier sú umiestnené železobetónové úložné prahy základného obdĺžnikového prierezu 0,80 x 0,40 m v priečnom smere mosta s konzolovitým presahom cez driek piliera na oboch stranách šikmej dĺžky cca 1,20. Výška prahu sa smerom k okraju konzoly znižuje na hodnotu 0,20 m. Driek podpier na vtokovej aj výtokovej ploche tvoria kamenné kvádre na výšku 1,75 m od spodnej hrany úložného prahu.

Zvršok mosta tvoria ŽB rímasy predpokladanej šírky 1,80 m. S ohľadom na niekoľkonásobné prebalenie vozovkových vrstiev na moste, je z ríms viditeľná len okrajová časť šírky 400 mm, s horným povrchom v úrovni vozovky.

Na oboch rímach je osadené oceľové zábradlie so zvislou výplňou výšky 1,10 m. Na zábradlie na moste nadväzuje na oboch stranách oceľové zábradlie s vodorovnými tyčami osadené do ríms nábrežných múrov. Na moste sa predpokladá živičná vozovka celkovej hrúbky 390 mm vrátane izolácie, jej ochrany a prípadnej vyrovnávacej vrstvy. Na moste sa nenachádzajú žiadne prvky odvodnenia, voda z vozovky voľne preteká cez okraj ríms.

Popis technického riešenia rekonštrukcie

Búracie práce na moste

Pred zahájením búracích prác budú vytýčené všetky dotknuté inžinierske siete. V rámci búracích prác sa odstráni záchytné bezpečnostné zariadenie (oceľové zábradlie) nachádzajúce sa na oboch rímсах mosta.

Odstránenie vozovkových vrstiev bude v nasledujúcom rozsahu:

- v dĺžke navrhovanej úpravy sa odfrézujú živičné vrstvy vozovky v hrúbke 40 a 60 mm so zazubením pre budúce napojenie vozovkových vrstiev
- na moste budú odstránené kompletne živičné vrstvy vrátane izolácie a vyrovnávacej betónovej vrstvy
- na predmostiach do vzdialenosti 3,85 (3,80) m od predpokladaného rubu opory bude odstránené celé vozovkové súvrstvie (živičné + podkladné vrstvy) v hrúbke novo navrhovanej konštrukcie vozovky 590 mm

Po odstránení vozovky sa odbúrajú železobetónové rímasy, odstránia sa krajné nosníky a očistí sa horný povrch mostovky a úložných prahov opôr a pilierov.

V rámci prípravy povrchu pre sanáciu betónových plôch spodnej stavby a nosnej konštrukcie bude povrch nosnej konštrukcie a spodnej stavby v styku so vzduchom najskôr mechanicky očistený. Potom sa povrch očistí vysokotlakovým vodným lúčom (tlak 800 Bar). Očistenie povrchu musí byť na hĺbku dosiahnutia zdravého betónu bez jeho porušenia. Pred nanášaním reprofilačných materiálov sa povrch dočistí tlakovou vodou (tlak cca 200 Bar).

Súčasťou búracích prác je aj vybúranie narušených častí nadväzujúcich nábrežných múrov na vtoku rozsahu úpravy dna koryta a časti spevňujúcich betónových prahov pozdĺž päty opôr, resp. múrov. Oceľové zábradlie na múroch bude vhodne ochránené, v prípade potreby bude v nutnom rozsahu odrezané a po skončení rekonštrukčných prác znovuosadené.

Stavebné jamy

Výkopové práce budú vykonávané v prechodovej oblasti mosta súvisiac s vybudovaním tesniace vrstvy, drenáže na rube opory a úpravy rubu opory, resp. čela nosnej konštrukcie a osadením uličného vpustu.

S ohľadom na etapovitosť opravy mosta budú výkopové jamy na predmostiach v 1. etape zhotovené ako čiastočne pažené so záporovou stenou približne v osi komunikácie. Záporové paženie budú tvoriť oceľové valcované nosníky HEB 160 dl. 5,0 m á 1,50 m, doplnené výplňou z drevených fošní 200 x 80 mm.

Opory

Všetky dostupné pohľadové plochy budú pred zahájením sanačných prác upravené spôsobom podľa PD - odstavec „Búracie práce“. Následne sa na líci navrtávajú otvory pre kotevné tŕne. Kotevné tŕne budú z betonárskej výstuže B500B. Rozmiestnenie tŕňov bude v rastri 400 x 400 mm, resp. 6 ks/m². Na kotevné tŕne sa zavesia kari siete. Na takto pripravené plochy sa naniesie vrstva striekaného betónu minimálnej hrúbky 100 mm. V miestach rozsiahlejšej degradácie betónu (predpokladá sa hlavne opora O1 na vtoku) sa striekaný betón naniesie vo viacerých vrstvách s hrúbkou 1 vrstvy 100 mm. Striekaný betón (torkrét) bude z betónu triedy C30/37-XC2, XD2, XF2(SK). Plochy na rube opôr budú upravené spôsobom umožňujúcim zatiahnutie izolácie mostovky na rub opory.

Všetky dostupné betónové plochy dotknuté rekonštrukciou, ktoré budú v definitívnom stave prichádzajú do styku so zemnou vlhkosťou budú opatrené 1 x penetračným

náterom a 2 x asfaltovým náterom (ALP + 2x ALN; á min. 300 g/m²) a ochránené geotextíliou (min. 500 g/m²).

V rámci rekonštrukcie objektu budú opravené aj kamenné oporné múry do vzdialenosti 5 m (uvažovanej kolmo na okraj) od mosta. Kamenný obklad múrov bude po očistení vysokotlakovým vodným lúčom 300 bar v prípade potreby nanovo vyškárovaný cementovou maltou. V prípade oporných múrov na vtoku vzhľadom na ich stav (rozpad betónu a vypadaný obklad vplyvom sústavného zatekania z hora a vplyvom prúdiacej vody na líci) bude nanovo doplnený kamenný obklad a v korune zhotovená monolitická rímsa z betónu C35/45-XC4, XD3, XF4(SK). Driek múrov bude realizovaný z lomového kameňa ukladaného do betónu C 25/30-XC2, XF2(SK). Múry budú tvarovo realizované tak, aby šírka múru v korune bola 500 mm umožňujúca osadenie ríms.

Vo všetkých múroch budú prevŕtané otvory pre vyvedenie drenáže (drenáž DN 150 mm) rubu opory a na vtoku vpravo navyše aj otvor pre vyvedenie kanalizačného potrubia (profil potrubia DN 200).

Piliere

V rámci rekonštrukcie mosta je s ohľadom na nevyhovujúci stav úložných prahov pilierov v okrajových častiach navrhnutá úprava dĺžky konzolových častí. Predpokladá sa skrátenie zároveň s okrajom novo osadených prefabrikovaných nosníkov, prípadne maximálne 50 mm od ich okraja. Dĺžková úprava bude prevedená až po betonáži doskovej časti nosnej konštrukcie.

S ohľadom na predpokladaný dobrý stav betónových povrchov oboch pilierov bude po ich očistení nanosená sanačná vrstva hrúbky do 20 mm.

Krajné nosníky

Odstránená dvojica krajných nosníkov (šírka 2 x 0,50 m) vo všetkých poliach po oboch stranách mosta bude nahradená vždy jedným nosníkom (staveniskový prefabrikát) z betónu C30/37-XC4, XD1, XF2(SK) vystuženého betonárskou výstužou B500B. Dĺžka nosníkov je s ohľadom na šikmosť mosta a rozdielne rozpätia jednotlivých polí premenná. Osadenie nosníkov bude prevedené na zasanovaný povrch úložných prahov pilierov a opôr na troch vrstvách AIP hrúbky á 5 mm.

Spriahajúca doska

Nová spriahajúca doska z betónu triedy C30/37- XC4, XD1, XF2(SK) bude betónovaná priamo na očistený horný povrch existujúcej nosnej konštrukcie a nových krajných nosníkov. Spriahnutie novej a existujúcej časti bude prevedené pomocou spracovacích trŕňov z betonárskej výstuže vlepéných do predvŕtaných otvorov. Doska bude premennej hrúbky (0,28 m v osi cesty II/487). Horný povrch novej dosky bude kopírovať sklonové pomery na moste. Priečny sklon na moste bude jednostranný 1,00 %. Vo vzdialenosti 2,15 m od okraja nosnej konštrukcie bude v priečnom smere vytvorené úžľabie s protispádom so sklonom 2,50 %. Pozdĺžny sklon spriahajúcej dosky je 1,00 % a rešpektuje navrhnutú niveletu komunikácie II/487 na moste. Doska bude vystužená betonárskou výstužou B500B. Celková šírka dosky bude 11,30 m. V osiach oboch pilierov budú zhotovené dilatačné škáry šírky 20 mm. Pred betonážou dosky sa do vyvŕtaných otvorov skrz existujúcu nosnú konštrukciu osadia odvodňovacie trubičky izolácie a taniere mostných odvodňovačov.

Zásypy a obsypy, prechodová oblasť

Pre zásyp stavebných jám mimo prechodovú oblasť mosta sa použije „zemina vhodná do násypov“ podľa STN 73 6133.

Hutnenie do úrovne okolitého existujúceho terénu resp. do úrovne podkladných vrstiev chodníkov bude po vrstvách maximálnej hrúbky 0,30 m a spôsobom, ktorý je závislý od druhu použitej zeminy.

Prechodové oblasti mosta sú navrhnuté ako konštrukcia prechodu bez prechodovej dosky. Prechodová oblasť siaha do vzdialenosti cca 3,80 m od rubu opôr. Ako výplň prechodovej oblasti bude použitý medzerovitý drenážny betón MCB D CI 1,0 - Dmax 22 (minimálna pevnosť po 28 dňoch 8 MPa).

Za rubom opôr je navrhnuté odvodnenie priestoru prechodovej oblasti mosta prostredníctvom priečnej drenážnej rúrky, ktorá je uložená na podkladný betónový blok z betónu C12/15-X0. Drenážna rúrka z PVC Ø150 mm je vyspádovaná do strechovitého pozdĺžneho sklonu 3 % a vyústená skrz nábrežné múry do koryta potoka. Rúrka bude obalená filtračnou geotextíliou.

Na zhotovenie tesniacej vrstvy sa predpokladá použitie tesniacej HDPE fólie s drenážnou úpravou (2 x geotextília á 600 g/m², hrúbka po stlačení minimálne 6 mm), ktorá sa uloží na vrstvu podkladného betónu C12/15-X0 hrúbky minimálne 100 mm s horným povrchom v sklone minimálne 3 % vyspádaným k rubu opory.

Vozovka

Vozovka na moste bude dvojvrstvová o celkovej hrúbke 90 mm, vrátane izolácie.

Izolácia mostovky je navrhnutá celoplošná z natavovacích pásov NAIP v jednej vrstve hrúbky 5 mm. Pod rímsami s presahom 100 mm pred obrubu bude izolácia ochránená pomocou vystužených NAIP hrúbky 5 mm.

Odvodnenie izolácie je zabezpečené pozdĺžnym spádom mosta a protispádom na nižšej strane priečneho rezu s úžľabím 250 mm od obrubníka. V osi úžľabia bude vytvorený drenážny kanálik šírky 100 mm z drenážneho plastbetónu frakcie 4/8(16).

V úžľabí budú medzi mostnými odvodňovačmi osadené odvodňovacie tvarovky - trubičky DN 50 mm s prírubou 200 x 200 mm s nerezového materiálu, tak aby maximálna vzdialenosť medzi prvkami odvodnenia bola 4,0 m.

Rímsy

Chodníkové rímsy na moste sú navrhnuté ako monolitické železobetónové z betónu C34/45-XC4, XD3, XF4(SK) šírky 2 250 mm vpravo a 1 850 mm vľavo s výškou nosa 700 mm. Povrch ríms bude vyspádaný v sklone 2,50 % smerom do vozovky. Obrubníková časť s nášľapom výšky 120 mm bude zhotovená v sklone 5 : 1. Všetky hrany budú skosené 15 x 15 mm. Rímsy budú vystužené oceľou B500B. V mieste dilatačných škár nosnej konštrukcie budú zhotovené dilatačné škáry šírky 20 mm, vyplnené pružnou vložkou a utesnené polyuretánovým tmelom.

Vo zvislej časti oboch ríms bude osadená vždy trojica rezervných dvojplášťových korugovaných HDPE chráničiek D90/75 mm. Chráničky budú opatrené preťahovacím lankom a záslepkou na oboch koncoch.

Obrubníková hrana bude do vzdialenosti 150 mm od vozovky opatrená ochranným náterom. Horný povrch rímsy mimo oblasť ochranného náteru bude opatrený priečnou striážou (metličkovaním).

Rímsy na moste budú do nosnej konštrukcie kotvené pomocou oceľových svorníkových kotiev.

Zábradlie

Na moste bude na rímсах osadené oceľové zábradlie výšky 1,10 m. S ohľadom na veľkosť dilatačných posunov je dilatácia panelov zábradlia zabezpečená navrhovaným spôsobom spoja medzi panelmi. Pred mostom vpravo v smere na Čadcu bude osadený samostatný panel dl. 3,60 m kotvený do betónových pätiiek kruhového prierezu D 400 mm výšky 0,80 m z betónu C25/30- XC2, XF2(SK) .

Kotevné dosky zábradlia budú kotvené lepenými kotvami a budú podliate plastmaltou. Kotevné skrutky budú chránené plastovým krytom matice.

Odvodnenie mosta

Odvodnenie povrchu mosta bude zaistené pozdĺžnym a priečnym sklonom mosta. Voda z vozovky a rímsov bude odvedená pozdĺž rímsov na nižšej strane priečneho rezu do mostných odvodňovačov. Pre osadenie tvaroviek odvodňovačov bude medzi nosníkmi prevŕtaný otvor vhodného priemeru (max. DN 200 mm). Nové odvodňovače budú rozmeru 500 x 300 mm s odtokom DN 150 mm. Odtok bude vyústený voľne pod most.

Pred mostom vpravo (v smere na Čadcu) bude osadený nový uličný vpust so zaústením skrz nábrežný múr do potoka.

Ložiská

Existujúce uloženie nosnej konštrukcie na spodnú stavbu je prostredníctvom lepenky. Osadenie nových krajných nosníkov bude prevedené na zasanovaný povrch úložných prahov pilierov a opôr na troch vrstvách AIP hrúbky á 5 mm.

Mostné závery

S ohľadom na veľkosť dilatačných pohybov jednotlivých polí a dispozíciu mosta bude nad osami pilierov v nosnej konštrukcii zhotovená dilatačná škára šírky 20 mm vyplnená pružnou vložkou, utesnená asfaltovou zálievkou s predtesnením a prekrytá „T“ plechom šírky 200 mm z ocele S235.

V obrusnej vrstve bude v mieste dilatačných škár na výšku obrusnej vrstvy (40 mm) prerezaná škára šírky 20 mm a vyplnená asfaltovou modifikovanou zálievkou.

Úpravy pod a v okolí mosta

Dno koryta pod mostom a do vzdialenosti 5,0 m od okraja mosta bude upravené kamennou rovinou hrúbky minimálne 300 mm s kameňmi hmotnosti 50 - 80 kg. Na hranici úpravy dna bude zhotovená kamenná päťka 600 x 800 mm.

Pozdĺž líca opôr a nábrežných múrov sa nachádza ochranný spevňovací betónový prah. V miestach výrazného rozrušenia betónu bude v rozsahu úpravy koryta obnovený. Nové časti budú zhotovené z betónu C30/37- XC2, XF3(SK) .

Na rímsov pred a za mostom nadväzujú chodníky zo zámkovej dlažby. Existujúce chodníkové plochy dotknuté rekonštrukciou sa rozoberú a po skončení prác opätovne obnovia. Zároveň sa zhotoví smerové aj výškové napojenie na rímsov mosta. Materiálovo aj vizuálne budú nové chodníkové časti odpovedať existujúcim chodníkom pred a za mostom.

V priestore pred mostom vpravo v smere na Čadcu, bude medzi chodníkom a nábrežným múrom v časti nevyhovujúceho sklonu svahu bude svah spevnený kamennou dlažbou z lomového kameňa hrúbky 200 mm do betónového lôžka C25/30- XC2, XF2 hrúbky 100 mm.

Úprava pohľadových plôch spodnej stavby a nosnej konštrukcie

Povrch betónu musí byť bez prachu, uvoľnených a nedostatočne nosných častíc, znečistenia a iných materiálov, ktoré môžu znížiť príľnavosť sanačných materiálov k podkladu. Odstrániť treba všetok odlupujúci sa, oslabený, poškodený a v niektorých prípadoch aj nosný betón (napr. betón v styku s korodovanou výstužou) pomocou vhodných mechanických postupov a otryskaním vysokotlakovým vodným lúčom (800 bar), vrátane zdravých plôch.

V mieste, kde je odhalená alebo sa odhalí ocelová výstuž, sa musí pokračovať v odstraňovaní betónu okolo celého obvodu výstuže plus ďalších 10 - 20 mm za zadnú stranu výstuže. Treba ale dbať na to, aby nedošlo k poškodeniu alebo zničeniu výstuže.

Na odhalenej výstuži je potrebné odstrániť hrdzu, maltu, betón, prach a iné uvoľnené a nedostatočne príľnavé častice, ktoré môžu znížiť príľnavosť, alebo prispieť ku korózii. Povrch výstuže má byť pripravený tak, aby spĺňal požiadavky normy ISO 8501-1 na stupeň čistoty SA 2½. Ak je obnažená výstuž kontaminovaná chloridmi alebo inými materiálmi, ktoré môžu spôsobiť koróziu, výstuž je potrebné strojne očistiť vodným lúčom min 800 bar.

Skladba sanačného systému častí spodnej stavby a nosnej konštrukcie:

- ochrana odhalenej výstuže (v prípade žb konštrukcií)
- pevnostná reprofiliácia 20 - 50 mm
- sekundárna ochrana nosnej betónovej konštrukcie - ochranný (zjednocujúci) náter s nízkym difúznym odporom

Povrchová úprava jednotlivých ocelových prvkov mosta musí spĺňať TP 068 - Protikorózna ochrana ocelových konštrukcií mostov, vydaných MDVRR 12/2016, pre stupeň koróznej agresivity C4, vysoká, podľa STN EN ISO 12944-5, so životnosťou vysokou - nad 15 rokov.

Zmena navrhovanej činnosti - projektová dokumentácia

K zmene navrhovanej činnosti je spracovaná projektová dokumentácia pre realizáciu navrhovanej činnosti "Zlepšenie prepojenia ciest okresov Tešín a Čadca a diaľnicou D3 v rámci siete TEN-T" v členení na jednotlivé stavebné objekty:

- Rekonštrukcia mostného objektu č. 487-038 most cez rieku Kysucu v k.ú. obce Makov spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti, Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. - zodp. projektant - Ing. Lukáš Lacko, Bratislava, apríl 2017
- Rekonštrukcia mostného objektu ev.č. 487-039 „Most cez Varechovský potok v k.ú. obce Vysoká nad Kysucou“ spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti, DSP/DRS, FIDOP s.r.o. - zodp. projektant Ing. Lukáš Rolko, Bratislava, apríl 2017
- Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-042 Most cez rieku Kysuca v k.ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti, DSP/DRS, Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. - zodp. projektant Ing. Lukáš Rolko, Bratislava, apríl 2017
- Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-044 Most cez bezmenný potok v k.ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti, DSP/DRS, DAQE Slovakia s.r.o. - zodp. projektant Ing. Lukáš Rolko, Žilina, apríl 2017
- Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/487 Čadca - Makov v km 39,590 - 40,312; 40,318 - 40,669, intravilán obce Vysoká nad Kysucou, DSP/DRS, TPC Group s.r.o. - zodp. projektant Ing. Peter Vonš, Žilina, november 2014

- Rekonštrukcia mosta cez bezmenný potok e. č. 487-048, cesta triedy II/487 na 41,52 km, k. ú. Vysoká nad Kysucou, DSPRS, DRR, s.r.o. - Ing. Marián Mišiak, Žilina, apríl 2017
- Rekonštrukcia cesty II/487 v km 48,360 - 48,780 v k. ú. Podvysoká, DSP/DRS, DAQE Slovakia s.r.o. - zodp. projektant Ing. Martin Pitoňák, PhD., Žilina, máj 2017
- Prestavba mostného objektu ev. č. 487-061, most cez Uhrov potok v k. ú. obce Staškov, DSP/DRS, DAQE Slovakia s.r.o. - zodp. projektant Ing. Lukáš Rolko, Žilina, apríl 2017
- Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-063 Most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Raková, DSP (DRS), Valbek s.r.o. - zodp. projektant Ing. Martin Štecák, Košice, apríl 2017
- Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-064 Most cez potok Raková v k. ú. obce Raková spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti MO, DSP (DRS), Valbek s.r.o. - zodp. projektant Ing. Martin Štecák, Košice, apríl 2017

Požiadavky na vstupy

Záber pôdy, požiadavka na pozemky

Pôvodne realizovaná činnosť i jej zmena sú viazané na cestu II/487.

Zmenou navrhovanej činnosti dotknuté stavebné objekty majú nasledujúce požiadavky na záber nových pozemkov:

Rekonštrukcia mostného objektu č. 487-038 most cez rieku Kysucu v k.ú. obce Makov spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

- nemá požiadavku na záber nových pozemkov

Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-039 „Most cez Varechovský potok v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou“ spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

- nemá požiadavku na záber nových pozemkov

Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-042 Most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

- nemá požiadavku na záber nových pozemkov

Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-044 Most cez bezmenný potok v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

- nemá požiadavku na záber nových pozemkov

Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/487 Čadca - Makov v km 39,590 - 40,312; 40,318 - 40,669, intravilán obce Vysoká nad Kysucou

- nemá požiadavku na záber nových pozemkov

Rekonštrukcia mosta cez bezmenný potok e. č. 487-048, cesta triedy II/487 na 41,52 km, k. ú. Vysoká nad Kysucou

- nemá požiadavku na záber nových pozemkov

Rekonštrukcia cesty II/487 v km 48,360 - 48,780 v k. ú. Podvysoká

- nemá požiadavku na záber nových pozemkov

Prestavba mostného objektu ev. č. 487-061, most cez Uhrov potok v k. ú. obce Staškov

- nemá požiadavku na záber nových pozemkov

Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-063 Most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Raková

- parcela KN-C č. 13271/1 - vodné plochy, trvalý záber 77,701 m
- parcela KN-C č. 1569/2 - zastavané plochy a nádvoría, trvalý záber 26,19 m²
- parcela KN-C č. 1707/1 - ostatné plochy, trvalý záber 74,227 m²
- parcela KN-C č. 1973/1 - vodné plochy, trvalý záber 296,349 m²

Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-064 Most cez potok Raková v k. ú. obce Raková spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti MO

- parcela KN-C č. 1297 - vodné plochy, trvalý záber 320,10 m
- parcela KN-C č. 1313/4 - zastavané plochy a nádvoría, trvalý záber 13,70 m²
- parcela KN-C č. 1342/2 - zastavané plochy a nádvoría, trvalý záber 8,50 m²
- parcela KN-C č. 1342/3 - zastavané plochy a nádvoría, trvalý záber 35,50 m²
- parcela KN-C č. 1833/1 - zastavané plochy a nádvoría, trvalý záber 22,80 m²
- parcela KN-C č. 1972/2 - zastavané plochy a nádvoría, trvalý záber 3,70 m²
- parcela KN-C č. 1972/3 - zastavané plochy a nádvoría, trvalý záber 1,24 m²
- parcela KN-C č. 1972/1 - zastavané plochy a nádvoría, trvalý záber 135,52 m²

Pred začatím výstavby obstarávateľ stavebník zabezpečí vykúpenie všetkých pozemkov, na ktorých sa bude stavať (trvalý záber). Ďalej zmluvne vysporiada pozemky, ktoré budú používané počas stavby (dočasný záber) a odovzdá stavenisko zhotoviteľovi stavby.

Zmena navrhovanej činnosti nemá požiadavku na záber poľnohospodárskych druhov pozemkov.

Zmena navrhovanej činnosti je lokalizovaná mimo lesnú pôdu, k jej záberu nedochádza.

Potreba pitnej a technologickej vody

Pitná voda počas výstavby bude zabezpečovaná dovozom zhotoviteľa stavby formou balenej vody.

Zdroje technologickej vody si zabezpečí zhotoviteľ stavby vo vlastnej réžii, odporúča sa vodu dovážať v cisternách.

Surovinové zdroje

Požiadavka z hľadiska surovinových zdrojov pre zmenu navrhovanej činnosti je súčasťou spracovanej projektovej dokumentácie pre jednotlivé stavebné objekty. Orientačná požiadavka na stavebné suroviny v špecifikácii podľa jednotlivých stavebných objektov je uvedená v kapitole 2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch v časti Stručný opis súčasného stavu, zdôvodnenie projektu a popis zmeny navrhovanej činnosti.

Detailná požiadavka z hľadiska surovinových zdrojov pre zmenu navrhovanej činnosti v členení podľa stavebných objektov je súčasťou spracovanej projektovej dokumentácie pre jednotlivé stavebné objekty.

Energetické zdroje

Elektrika, plyn, teplo

Počas realizácie stavby bude potreba dočasného lokálneho napojenia na elektrickú energiu. Uvedená požiadavka bude riešená operatívne podľa potreby v réžii

dodávateľa stavby, odporúča sa generovanie elektrickej energie z prenosných agregátov.

Zmena navrhovanej činnosti nemá počas svojej prevádzky požiadavku na odber elektrickej energie, plynu ani tepla.

Dopravná a iná infraštruktúra

Dopravná infraštruktúra

Počas výstavby bude využitá sieť cestných komunikácií riešeného územia (cesta II/487, príslušné miestne komunikácie). Projekt rieši i časť mostných objektov (Rekonštrukcia mostného objektu č. 487-038 most cez rieku Kysucu v k.ú. obce Makov, Rekonštrukcia mostného objektu ev.č. 487-039 „Most cez Varechovský potok v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou“, Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-042 Most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou, Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-044 Most cez bezmenný potok v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou, Rekonštrukcia mosta cez bezmenný potok e. č. 487-048, cesta triedy II/487 na 41,52 km, k. ú. Vysoká nad Kysucou, Prestavba mostného objektu ev. č. 487-061, most cez Uhrov potok v k. ú. obce Staškov, Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-063 Most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Raková, Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-064 Most cez potok Raková v k. ú. obce Raková - úprava premostení - rekonštrukcia konštrukcií) a rekonštrukciu dvoch úsekov cesty II/487 (rekonštrukcia a modernizácia cesty II/487 Čadca - Makov v km 39,590 - 40,312; 40,318 - 40,669, intravilán obce Vysoká nad Kysucou; rekonštrukcia cesty II/487 v km 48,360 - 48,780 v k. ú. Podvysoká).

Zmena činnosti je podobného charakteru ako pôvodne prevádzkovaná činnosť, nedochádza k žiadnej novej požiadavke k zásahu do dopravnej infraštruktúry územia. Pôvodná funkcia rekonštruovaných stavebných objektov zostáva zachovaná.

Technická infraštruktúra

Elektrika, pitná voda, kanalizácia, plyn, teplo

Počas výstavby

Počas realizácie stavby bude potreba dočasného lokálneho napojenia na elektrickú energiu. Uvedená požiadavka bude riešená operatívne podľa potreby v režii dodávateľa stavby, odporúča sa generovanie elektrickej energie z prenosných agregátov.

Pitná voda počas výstavby bude zabezpečovaná dovozom realizátora stavby formou balenej vody. Zdroje technologickej vody si zabezpečí zhotoviteľ stavby vo vlastnej režii, odporúča sa vodu dovážať v cisternách.

Požiadavka na odber plynu ani tepla nie je.

Počas prevádzky

Zmena navrhovanej činnosti podobne ako i pôvodná činnosť nemá požiadavku napojenia na odber elektrickej energie, na odber pitnej vody, na odber plynu, na výrobu alebo odber tepla.

Navrhovaná činnosť ani jej hodnotená zmena nevyžaduje potrebu napojenia na splaškovú kanalizáciu. Odtok dažďových vôd z jednotlivých hodnotených stavebných objektov je detailne riešený v PD, pričom ich odvodnenie rešpektuje prevažne súčasný stav.

Surovinové zdroje

Požiadavka z hľadiska surovinových zdrojov pre zmenu navrhovanej činnosti je súčasťou spracovanej projektovej dokumentácie pre jednotlivé stavebné objekty. Orientačná požiadavka na stavebné suroviny v špecifikácii podľa jednotlivých stavebných objektov je uvedená v kapitole 2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch v časti Stručný opis súčasného stavu, zdôvodnenie projektu a popis zmeny navrhovanej činnosti.

Detailná požiadavka z hľadiska surovinových zdrojov pre zmenu navrhovanej činnosti v členení podľa stavebných objektov je súčasťou spracovanej projektovej dokumentácie pre jednotlivé stavebné objekty.

Energetické zdroje

Elektrika, plyn, teplo

Počas realizácie stavby bude potreba dočasného lokálneho napojenia na elektrickú energiu. Uvedená požiadavka bude riešená operatívne podľa potreby v réžii dodávateľa stavby, odporúča sa generovanie elektrickej energie z prenosných agregátov.

Zmena navrhovanej činnosti nemá počas svojej prevádzky požiadavku na odber elektrickej energie, plynu ani tepla.

Údaje o výstupoch

Zdroje znečistenia ovzdušia

V období počas výstavby dôjde k časovo obmedzenému obdobiu lokálne zvýšeného obsahu polietavého prachu vplyvom sekundárnej prašnosti zo staveniska jednotlivých hodnotených stavebných objektov. Počas výstavby plošným zdrojom znečistenia ovzdušia je prašnosť pri stavebných prácach. Rozsah ďalších naväzujúcich stavebných prác, ich charakter i časová náročnosť nepredpokladajú vznik žiadneho významného zdroja znečistenia prašnosťou v území. Pri odvoze a dovoze materiálu dôjde k nárastu objemu výfukových splodín v území v priestore výstavby a trasy prístupovej cesty. Všetko sa jedná vzhľadom na rozsah, etapizáciu i charakter prác o zanedbateľné množstvá emisií a to iba počas časovo krátkeho obdobia realizácie rekonštrukčných stavebných prác jednotlivých stavebných objektov.

Hodnotená zmena navrhovanej činnosti po ukončení výstavby (realizácia rekonštrukčných prác na mostoch a časti vozovky) nie je zdrojom znečistenia ovzdušia.

Na základe vyššie uvedených charakteristík navrhovanej činnosti samotná zmena navrhovanej činnosti v porovnaní s pôvodne hodnotenou navrhovanou činnosťou nie je žiadnym novým ani významným producentom emisií. Bez vplyvu oproti pôvodnej hodnotenej činnosti.

Odpadové vody

Pôvodná činnosť ani jej hodnotená zmena nie sú producentom splaškových odpadových vôd ani technologických odpadových vôd, bez vplyvu.

Dažďové odpadové vody sú v súčasnosti z hodnotených stavebných objektov u rekonštruovaných mostných objektov priečnymi a pozdĺžnymi sklonmi vozovky nasmerované k obrube a následne vyvedené za mostom do vodného toku resp. v prípade rekonštrukcie úseku cesty priečnym a pozdĺžnym sklonom na okraj vozovky

a následne cez nespevnené krajnice voľne do terénu respektíve do existujúcich cestných priekop a priepustov resp. Do vsakovacích studní.

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje žiadny nárast dažďových odpadových vôd viazaných na pôvodne hodnotenú navrhovanú činnosť.

Odpady

Pri realizácii pôvodne navrhovanej činnosti a rovnako i pri jej hodnotenej zmene a následnej prevádzke sa predpokladá vznik odpadov kategórií (v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov):

Odpady vznikajúce počas výstavby

Tab. č. 1 Odpady vznikajúce počas realizácie stavebných prác

Číslo skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
3	Odpady zo spracovania dreva a z výroby papiera, lepenky, celulózy, reziva a nábytku	
03 01	Odpady zo spracovania dreva a z výroby reziva a nábytku	
03 01 05	Piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo, drevotriestkové/ drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04	O
8	Odpady z výroby, spracovania, distribúcie a používania náterových hmôt (farieb, lakov a smaltov), lepidiel, tesniacich materiálov a tlačiarenských farieb	
08 01	Odpady z výroby, spracovania, distribúcie a používania a odstraňovania farieb a lakov	
08 01 11	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N
08 01 12	Odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11	O
08 01 99	Odpady inak nešpecifikované	
12	Odpady z výroby, spracovania, distribúcie a používania náterových hmôt (farieb, lakov a smaltov), lepidiel, tesniacich materiálov a tlačiarenských farieb	
12 01	Odpady z výroby, spracovania, distribúcie a používania a odstraňovania farieb a lakov	
12 01 02	Prach a zlomky zo železných kovov	O
12 01 04	Prach a zlomky z neželezných kovov	O
12 01 05	Hobliny a triesky z plastov	O
12 01 13	Odpady zo zvárania	O
14	Odpadové organické rozpúšťadlá, chladiace látky a hnacie médiá okrem 07 a 08	
14 06	Odpadové organické rozpúšťadlá, chladiace látky a hnacie médiá pien a aerosólov	
14 06 03	Iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N
15	Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované	
15 01	Obaly vrátane odpadových obalov z triedeného zberu komunálnych odpadov)	
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 03	Obaly z dreva	O
15 01 04	Obaly z kovu	O
15 01 05	Kompozitné obaly	O
15 01 06	Zmiešané obaly	O
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest	
17 01	Betón, tehly, škridly, obkladový materiál a keramika	
17 01 01	Betón	O

Tab. č. 1 Odpady vznikajúce počas realizácie stavebných prác

Číslo skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest	
17 02	Drevo, sklo a plasty	
17 02 01	Drevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03	Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky	
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 04	Kovy vrátane ich zliatin	
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	
17 05	Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch, kamenivo a materiál z bágrovísk)	
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 06	Izolačné materiály a stavebné materiály obsahujúce azbest	
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09	Iné odpady zo stavieb a demolácií	
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20	Komunálne odpady (odpady z domácností a podobné odpady z obchodu, priemyslu a inštitúcií) vrátane ich zložiek z triedeného zberu	
20 02	Odpady zo záhrad a z parkov vrátane odpadov z cintorínov	
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O
20 03	Iné komunálne odpady	
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

Držiteľom odpadov v priestore stavebného dvora a odpadov zo stavebnej činnosti (vzniknuté realizáciou stavby) bude zhotoviteľ stavby. Jeho základné povinnosti ako držiteľa odpadov týkajúce sa vzniknutých odpadov sú popísané v § 14 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. V prípade vzniku nebezpečných odpadov sa držiteľ riadi § 25 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s § 19 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Zhotoviteľ stavby je povinný nakladať so stavebnými odpadmi v súlade s § 77 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Pri terénnych úpravách je dôležité dodržanie požiadavky ŠOP SR S-CHKO Kysuce - "prebytočnú výkopovú zeminu neukladať do alúvií miestnych tokov a na podmáčané lokality, aby nedošlo k zasypaniu prípadných biotopov európskeho alebo národného významu".

Podľa § 77 zákona o odpadoch ods. (3) je za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie. Táto osoba (investor) môže zmluvne dané povinnosti preniesť na zhotoviteľa stavby. Následne podľa § 77 ods. (4) zákona o odpadoch táto osoba je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

Recyklované odpady - budú dodávateľom stavby odvezené do zberných druhotných surovín.

Odpady vznikajúce počas prevádzky

Pri zmene navrhovanej činnosti v porovnaní s pôvodne hodnotenou činnosťou nedochádza k vzniku nových druhov odpadov.

Zdroje hluku

Počas výstavby bude dochádzať k vzniku hlukovej situácie predovšetkým v dôsledku činností pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti. Zvýšená hlučnosť bude spojená s vlastnou výstavbou, zdrojom hluku budú predovšetkým stavebné zemné mechanizmy, práce na rekonštrukcii hodnotených stavebných objektov a nákladná doprava zabezpečujúca prepravu materiálu. Pôsobenie hluku bude časovo obmedzené počas vlastnej výstavby, hluk bude pôsobiť iba lokálne v priestore realizácie výstavby jednotlivých stavebných objektov, jedná sa o hlukovú záťaž časovo obmedzenú iba na obdobie výstavby. Všetky búracie práce na nosnej konštrukcii mostných objektov budú prebiehať bez použitia ťažkých búracích kladív. Zhotoviteľ musí jednotlivé stavebné práce vykonávať tak, aby nepriaznivé vplyvy na životné prostredie boli čo najmenšie. Počas celej doby výstavby musí dbať na únosnú mieru hluku.

Zmena navrhovanej činnosti v porovnaní s pôvodne hodnotenou navrhovanou činnosťou po ukončení rekonštrukčných prác t.j. počas prevádzky nespôsobí žiadny nový nárast hlukovej záťaže v dotknutom území, hluková situácia bude rovnaká ako v súčasnosti.

Vibrácie

Vibrácie v priebehu výstavby ako pri pôvodne hodnotenej činnosti tak i pri jej zmene je možné charakterizovať ako lokálne obmedzené, sú viazané iba na rekonštruované stavebné objekty a ich blízke okolie. Ich intenzita je krátkodobá (viazaná na vlastnú realizáciu rekonštrukčných prác). Vzhľadom k maximálnemu zamedzeniu vibrácií všetky búracie práce na nosnej konštrukcii mostných objektov budú prebiehať bez použitia ťažkých búracích kladív.

Doprava je všeobecne zdrojom otrasov, ktorých veľkosť a charakter je daný typom vozidiel, konštrukciou a stavom vozovky. Významnou veľkosťou sa prejavujú dopravné otrasy z cestnej dopravy najviac vo vzdialenosti niekoľko metrov od miesta vzniku. Vibrácie dosahujú frekvencie 30 až 150 Hz a amplitúdu niekoľko desiatok μm . Po ukončení rekonštrukčných prác na objektoch mostov i na rekonštruovanom úseku cesty budú vibrácie rovnaké ako pri pôvodnej činnosti, budú totožné so súčasným stavom.

Žiarenie, teplo, zápach

Zmena navrhovanej činnosti podobne ako i pôvodná činnosť nie sú producentom žiadneho žiarenia, tepla ani zápachu.

3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLÁDOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE

Hodnotená zmena navrhovanej činnosti oproti pôvodne hodnotenej navrhovanej činnosti pri dodržaní všetkých preventívnych opatrení na zamedzenie havárií stavebnej techniky počas výstavby nepredstavuje žiadne významné riziká v území.

Zmena hodnotenej činnosti v prepojení s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území nepredstavujú v hodnotenom území ani jeho okolí žiadne možné riziká havárií z pohľadu na vlastný charakter hodnotenej činnosti. Bez vplyvu.

4. DOTKNUTÁ OBEC

- Makov
- Podvysoká
- Raková
- Staškov
- Turzovka
- Vysoká nad Kysucou

5. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

- Žilinský samosprávny kraj

6. DOTKNUTÉ ORGÁNY

- Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Čadci
- Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie
- Okresný úrad Čadca, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- Okresný úrad Čadca, odbor krízového riadenia
- Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Čadci

7. POVOLUJÚCI ORGÁN

- Okresný úrad Čadca, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako špeciálny stavebný úrad

8. REZORTNÝ ORGÁN

- Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

9. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITÝCH PREDPISOV

Stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

10. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti „Zlepšenie prepojenia ciest okresov Tešín a Čadca a diaľnicou D3 v rámci sieti TEN-T“ počas výstavby ani počas prevádzky nepresahujú štátne hranice SR.

11. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

Geomorfologické pomery

V zmysle geomorfologického členenia na geomorfologické jednotky (Mazúr, Lukniš, 1980) patrí vlastné riešené územie do:

Sústava: Alpsko-himalájska

Podsústava: Karpaty

Provincia: Západné Karpaty

Subprovincia: Vonkajšie Západné Karpaty

Oblasť: Slovensko-moravské Karpaty

Celok: Javorníky

Podcelok: Vysoké Javorníky

Pododdiel: Javornícka hornatina

Rakovská hornatina

Oblasť: Západné Beskydy

Celok: Turzovská vrchovina

Podcelok: Zadné vrchy

Predné vrchy

Riešené územie sa nachádza na rozmedzí Javorníkov a Turzovskej vrchoviny.

Základnou morfoštruktúrou riešeného územia sú zlomovo-vrásové štruktúry flyšových Karpát a to pozitívne vysoko vyzdvihnuté blokové štruktúry (Javorníky) resp. prechodné mierne vyzdvihnuté morfoštruktúry vrchovín a pahorkatín (Turzovská vrchovina).

Základným typom eróznno-denudačného reliéfu sa v celom riešenom území uplatňuje reliéf eróznnych brázd.

Z hľadiska typologického členenia reliéfu na základe triedenia morfoštruktúrneho reliéfu patrí celé riešené územie do reliéfu morfoštruktúry s pozitívnou pohybovou tendenciou a to do tektonicko-štruktúrneho až štruktúrneho reliéfu príkrovovo-vrásových až vrásovo-zlomových pásmových štruktúr s dominanciou tangenciálnych pohybov, reliéfu rytmicko-zvrstvených zlomovo-vrásových štruktúr reliéfu diferencovaných štruktúr so stredným až silným uplatnením litológie.

Z hľadiska typologického členenia reliéfu na základe triedenia morfoskulptúrneho reliéfu je riešené územie zaradené do eróznno-denudačného reliéfu a to do pedimentového fluvialno-denudačného reliéfu typu pedimentovej rezanej pahorkatiny.

Zmena navrhovanej činnosti sa nachádza v priestore naväzujúcom na rieku Kysuca.

Geologické pomery

Na stavbe riešeného územia sa podieľa jednotka západokarpatského flyšového pásma - magurský príkrov budovaný sedimentami paleogénu račanskej jednotky vo forme zložitého šupinovo-vrásového telesa. Jeho litofaciálnu náplň tvorí niekoľko vrstvových postupností, ktoré boli rozčlenené na základe ich priestorového rozloženia na čiastkové litofaciálno-tektonické pásma.

V račanskej jednotke vrstvový sled tvoria belovežské (paleocén - stredný eocén) a zlínske súvrstvie (stredný až mladší eocén) s oščadnickými, vsetínskymi a kýčerskými vrstvami.

Paleogén

- *ílovce, pieskovce (vsetínske vrstvy); lutét - priabón*

Vsetínske vrstvy sa vyznačujú vysokým obsahom prevažne vápnitých ílovcov s lastúrovitou odlučnosťou zelenosivej a hnedosivej farby v hrúbke 30 - 300 cm. Iba ojedinele sa vyskytujú vrstvy pieskovcov s hrúbkou cca 70 cm. Pieskovce majú zväčša „sklovitý“ lom, pri báze sú mnohé lavice hrubozrnné a bežne obsahujú schránky veľkých foraminifer (Numulitov). Menej hojné sú svetlé kremenné pieskovce s glaukonitom. Celková hrúbka vrstiev je 1 300 m a ich vek je stredný až mladší eocén. Tvoria prevažnú časť hodnoteného územia.

- *pieskovce, ílovce: tenko vrstvený flyš, červené ílovce (belovežské súvrstvie, „pestré“ vrstvy); paleocén - eocén*

Do tohto geologického súboru je zahrnutý veľmi tenko až tenko vrstevnatý flyš s premenlivým podielom červených ílovcov, tvorené jemnozrnnými pieskovcami a sivozelenými až hnedastými ílovcami. V území sa vyskytuje vo forme líniových klinov v geologickom súbore vsetínskej vrstvy. Vo vlastnom riešenom území zasahuje vo forme viacerých líniových klinov popri hlavných tektonických zlomoch v geologickom súbore vsetínskej vrstvy.

Kvartér

Riešené územie tvorí zväčša morfológicky exponovaná, fluvialne rezaná hornatina. Celá oblasť je výrazne poznačená účinkami planačnej, neskôr prevažne hĺbkovej fluvialnej erózie s vysokou energiou odnosu zvetralín. Eróznny efekt v rázsochovom reliéfe mapovaného územia, vyznačujúcim sa miestami pomerne veľkým sklonom svahov zapríčinil, že sa na genéze kvartérnych sedimentov uplatňovali popri fluvialných aj gravitačné procesy, spojené najmä s mrazovým, selektívnym

eolickým a čiastočne chemickým zvetrávaním. Kvartérny pokryv v oblasti členíme z genetického hľadiska na riečne sedimenty a na svahové sedimenty.

Kvartér je reprezentovaný hlinami a ílovito-piesčitými hlinami premiešanými so suťovými úlomkami pieskovcov. Svahové hliny sú z väčšej časti znesené z vyššie položeného územia a v spodných polohách čiastočne premiešané so zvetralým elúviom. Celková mocnosť deluviálnych sedimentov nie je v záujmovom území z hľadiska vertikálneho a plošného rozsahu rovnomerne rozložená.

Z celkovej škály najväčšie rozšírenie majú rôzne druhy deluviálnych sedimentov - sutín a svahovín a ich kombinácií. Kvartérny pokryv riešeného územia je tvorený nesúvislými plytkými stráňovými a podstráňovými sedimentami na flyšoidných paleogénnych sedimentoch s prevahou pieskovcov.

V zmysle Inžinierskogeologických máp Slovenska (Matula, M., 1989) patrí záujmové územie do regiónu karpatského flyša, oblasti flyšových hornatín - 18 Vsetínska hornatina, 19 Moravsko-sliezske Beskydy a 22 J, zmena navrhovanej činnosti je v polohe na hranici ich rozmedzí.

V zmysle inžinierskogeologickej rajonizácie sa v hodnotenom území uplatňuje typ rajónu F - rajón údolných riečnych náplavov, ktorý zahŕňa nivu rieky Kysuca. Pre tento rajón sú typickým prevládajúcim typom hornín v hĺbke do 5 m prevažne štrkovité zeminy.

Radónové riziko

Na základe zatriedenia územia podľa radonového rizika (Atlas krajiny SR, 2002) patrí celé riešené územie do oblasti stredného stupňa radónového rizika.

Geodynamické javy

Karpatský flyš poskytuje geomorfologickým činiteľom prostredie, v ktorom sa počas pleistocénu a holocénu vytvorilo značné množstvo svahových porúch. Podstatná časť týchto pohybov je viazaná na flyšové pokryvné útvary, menšia časť je vyvinutá v samotnom flyšovom horninovom prostredí.

Vlastná riešená lokalita sa nachádza v aluviálnej rieky Kysuca, bez výskytu geodynamických javov. Okolité územie viazané na nivu hodnoteného úseku recipientu Kysuca je relatívne stabilné.

Seizmicita

Z hľadiska ohrozenia územia seizmicitou (Atlas krajiny SR, 2002) je celé riešené územie zaradené do 7^o stupnice makroseizmickej intenzity (MSK-64). Uvedenému stupňu v území prevažne odpovedá špičkové zrýchlenie na skalnatom podloží 1,0 - 1,29 m.s⁻².

Ložiská nerastných surovín

Surovinová základňa okresu Čadca je veľmi limitovaná, vyplývajúca z regionálnej geologickej stavby (vonkajší flyš), obmedzená iba na výskyt ložísk nevyhradených nerastov - stavebného kameňa a tehliarskych surovín. Ložisko tehliarskej suroviny Raková je evidované ako jediné výhradné ložisko nevyhradeného nerastu v okrese. Je budované zlínskymi vrstvami račianskej jednotky magurského flyša a kvartérnymi hlinami. Surovina je značne variabilná a nehomogénna. V súčasnej dobe je však mimo ťažbu. V celom hodnotenom území nie je evidované žiadne ďalšie výhradné ložisko nerastných surovín s určeným dobývacím priestorom, ani výhradné ložisko vyhradeného nerastu.

Klimatické pomery

Z hľadiska makroklimatickej klasifikácie patrí vlastné riešené územie do klimatickej oblasti mierne teplej (počet letných dní do 50, maximálna teplota vzduchu 25 °C, priemerná teplota vzduchu v júli nad 16 °C), podoblasti vlhkej ($I_z = 60$ až 120), okrsku M7 - mierne teplého, veľmi vlhkého, vrchovinového, s teplotou vzduchu v júli ≥ 16 °C, $I_z \geq 120$, prevažne nad 500 m.

Z hľadiska klimatickogeografických typov patrí riešené územie do typu krajiny s horskou klímou s malou inverziou teplôt, vlhkom až veľmi vlhkou, subtypu mierne chladného so sumou teplôt 10 °C a viac 1 600 - 2 200, teplotou v januári -4 až -6 °C, teplotou v júli 16 až 17 °C, amplitúdou 21 až 21,5 °C, ročnými zrážkami 800 - 900 mm.

Hydrologické pomery

Povrchové vody

Celé riešené územie je odvodňované recipientom Kysuca, ktorý tvorí hlavnú hydrologickú os riešeného územia. Hydrografická sieť územia má vejárovitý charakter. Vzhľadom na nižšiu priepustnosť geologického prostredia v celom povodí, vysoké zrážky, ktoré spadnú v priebehu roka na hodnotené územie a ich nerovnomerné rozdelenie v priebehu roka, vyskytujú sa v území povodne. Vtedy dochádza k prudkému vzostupu a následne k relatívne rýchlemu zmenšovaniu prietokov.

V záujmovom území sa nachádza jedna vodomerná stanica s dlhodobým sledovaním prietoku a to na rieke Kysuca - profil Turzovka.

Tab. č. 2 Kysuca - priemerné mesačné a extrémne prietoky (rok 2007, 2008 a 2010 $m^3.s^{-1}$)

Stanica	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
Tok : Kysuca	Stanica: Turzovka				riečny kilometer				43,90	Rok: 2007			
Qm	5,620	5,862	9,050	1,121	0,828	2,067	1,791	0,822	6,214	1,227	3,750	2,913	3,420
Qmax 2007	122,20				Qmin 2007				0,149				
Tok : Kysuca	Stanica: Turzovka				riečny kilometer				43,90	Rok: 2008			
Qm	2,773	3,407	3,785	1,109	1,057	0,891	4,608	1,223	0,618	0,624	1,226	4,126	2,126
Qmax 2008	73,47				Qmin 2008				0,382				
Qmax 1965-2007	228,00				Qmin 1965-2007				0,020				
Tok : Kysuca	Stanica: Turzovka				riečny kilometer				43,90	Rok: 2010			
Qm	2,132	2,963	6,389	3,828	15,50	6,189	1,745	2,887	10,06	1,682	3,344	7,600	5,374
Qmax 2010	137,30				Qmin 2010				0,561				
Qmax 1965-2009	228,00				Qmin 1965-2009				0,020				

Zdroj: SHMÚ

Podľa typu režimu odtoku patrí hodnotené územie do stredohorskej oblasti so snehovo-dažďovým typom režimu odtoku, akumulácia vody prebieha v novembri až februári, vysoká vodnosť v marci až máji, najvyššie prietoky sú v apríli (pričom prietok v máji je menší ako v apríli), najnižšie prietoky sú v januári až februári a septembri až októbri, podružné zvýšenie vodnosti koncom jesene a začiatkom zimy je výrazné.

Zmena navrhovanej činnosti sa nachádza v alúviu rieky Kysuca.

Podzemné vody

V zmysle hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002) celé riešené územie leží v hydrogeologickom regióne 28 - Paleogén a kvartér povodia Kysuce (hydrogeologický rajón PQ 028 - Paleogén povodia Kysuce) s určujúcim

puklinovým typom priepustnosti. Hlavným hydrogeologickým kolektorom vo flyšovom území je pripovrchová zóna, zahrňujúca pásмо podpovrchového rozvoľnenia puklín spolu so zvetralinovým plášťom.

V riešenom území vo väzbe na hodnotený investičný zámer sa vyskytuje typ podzemnej vody dopĺňanej iba zo zrážok z pohoria, v území bližšie k Čadci v širšej nive Kysuce sa vyskytuje i typ podzemnej vody dopĺňanej striedavo podzemnými vodami zo susedných pohorí, z riek v kotlinách a zo zrážok.

Minerálne a geotermálne vody

Minerálne vody - v k.ú. hodnotenou činnosťou dotknutých obcí sa nachádzajú nasledujúce minerálne pramene:

- Makov - Vajcovka v potoku - prameň nevyužívaný - zaniknutý
- Vysoká nad Kysucou - Vajcovka pod Šarovkou - prameň využívaný

Geotermálne vody sa v území nevyskytujú.

Vodohospodársky chránené vody

Celé riešené územie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti CHVO Beskydy a Javorníky.

Zároveň celé riešené územie je súčasťou povodia vodárenského toku č. 24 Kysuca.

Rieka Kysuca a jej ľavostranné príroky Predmieranka a Olešnianka sú zaradené do zoznamu vodohospodársky významných tokov.

Celé riešené územie sa nachádza v pásme hygienickej ochrany 2. stupňa podzemných vôd a zároveň i v pásme hygienickej ochrany 2. - 3. stupňa povrchových vôd.

Pôdne pomery

Poľnohospodárske pôdy

Pre vlastné hodnotené územie je typickým pôdnym typom *kambizem* (hnedé lesné pôdy). Kambizeme sú stredne až málo úrodné pôdy. Kambizeme sú zastúpené v prevažnej časti hodnoteného územia (územie od Makova po Turzovku) kambizemami modálnymi a kultizemnými nasýtenými, sprievodné kambizeme pseudoglejové zo zvetralín pieskovcovo-ílovcových hornín (flyš). V alúviu Kysuce pod Turzovkou sa vyskytujú fluvizeme glejové, sprievodné gleje z karbonátových a nekarbonátových aluviálnych sedimentov.

Ďalej v riešenom území evidujeme výskyt *antropických pôd* - pôdy s výskytom povrchového antropického horizontu, čiastočne alebo úplne pozmenené, prípadne vytvorené činnosťou človeka. Patria sem dva hlavné typy pôd:

- *kultizem* - pôdny typ na prirodzených substrátoch, ale činnosťou človeka s úplne pozmenenými vlastnosťami (prevažne kultiváciou počas poľnohospodárskeho využívania). Patria sem prevažne pôdy záhrad a ovocných sádov.
- *antrozem* - človekom vytvorená umelá pôda na nepôvodných substrátoch - navážky v sídlach a na rekultivovaných plochách, územia technických areálov, obytnej zástavby, komunikácií a pod.

Lesné pôdy

V navrhovanej činnosti i jej zmenou dotknutom území sa nenachádzajú žiadne lesné pozemky.

Biotické pomery

Rastlinstvo

Z hľadiska fytogeografického členenia Európy riešené územie je začlenené do:

- oblasti Holarktis;
- podoblasti Eurosibírskej;
- provincie Stredoeurópskej.

Z fytocenologického hľadiska patrí podľa Futáka (1966) riešené územie do:

- oblasti západokarpatskej kveteny (*Carpaticum occidentale*);
- obvodu západobeskydskej flóry (*Beschidicum occidentale*);
- okresu Západobeskytské Karpaty;
- podokresu Javorníky;
- okresu Západné Beskydy.

Riešené územie sa nachádza na rozhraní okresov Západobeskytské Karpaty a Západné Beskydy.

Na základe fytogeograficko-vegetačného členenia vlastné riešené územie patrí do:

- zóny bukovej;
- oblasti flyšovej;
- okresu turzovsko-jablunkovského.

Pôvodnú potenciálnu prirodzenú vegetáciu (Maglocký 2002) tvorili v celom riešenom území lužné lesy podhorské a horské podzv. *Alnenion glutinoso-incanae* v alúviu rieky Kysuca (poloha cesty II/487 v alúviu rieky Kysuca) a väčších potokov a to najmä v otvorenejších častiach ústí dolín. Jedná sa o jednotku viazanú na alúviu potokov, podmáčané prúdiacou podzemnou vodou alebo často ovplyvňované periodickými záplavami. V stromovom poschodí prevláda vŕba biela (*Salix alba*) a vŕba krehká (*Salix fragilis*), jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*). Prímesou bývajú javor horský (*Acer pseudoplatanus*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*). V krovinnom poschodí sa okrem týchto druhov vyskytujú najmä vŕba purpurová (*Salix purpurea*) a niektoré ďalšie druhy vŕb (*Salix caprea*, *Salix aurita*), menej bývajú zastúpené ostružina malinová (*Rubus ideaus* agg.), kalina obyčajná (*Viburnum opulus*) a baza čierna (*Sambucus nigra*). V bylinnom poschodí prevládajú hygrofilné a nitrofilné druhy. Veľká časť porastov bola v minulosti odstránená alebo sú silne fragmentované a pozmenené.

Riešené územie vo vzťahu k zmene navrhovanej činnosti je súčasťou zastavaného územia hodnotenou činnosťou dotknutých obcí. Územie je v súčasnosti výrazne pozmenené oproti potenciálnej vegetácii. V dotknutom území sa nachádzajú intenzívne využívané plochy ako sídelné štruktúry, dopravná a technická infraštruktúra zmenou navrhovanej činnosti dotknutých obcí.

Zmena navrhovanej činnosti rieši rekonštrukciu 8 existujúcich mostov (v rámci SO Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu č. 487-063 most cez rieku Kysuca v k. ú. Raková rieši tiež výstavbu SO 202 - Lávka pre peších) a rekonštrukciu časti telesa cesty II/487 (km 48,360 - 48,780 v k. ú. Podvysoká).

Reálna vegetácia

Rekonštrukcia mostného objektu č. 487-038 most cez rieku Kysucu v k.ú. obce Makov spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

Brehové porasty pri moste sú slabo vyvinuté, tvoria ich najmä vŕba (*Salix* sp.), javor (*Acer* sp.), 1 smrek (*Picea* sp.), dreviny sú prevažne mladé a nízkeho vzrastu. Priamo pri telese mosta absentujú. Na brehu je zaznamenaný výskyt pohánkovca

japonského (*Fallopia japonica*) a žihľavy (*Urtica* sp.). Bez výskytu významnejších rastlinných spoločenstiev.

Rekonštrukcia mostného objektu ev.č. 487-039 „Most cez Varechovský potok v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou“ spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

Brehové porasty pri moste sú degradované, riedke a prevažne nízkeho vzrastu, tvoria ich najmä vrbá (*Salix* sp.), ojedinele javor (*Acer* sp.). Priamo pri telese mosta absentujú. Na brehu je zaznamenaný výskyt devätsilu (*Petasites* sp.), ostatné rastlinstvo je zastúpené trávami a bežnými druhmi rastlín.

Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-042 Most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

Brehové porasty pri moste sú degradované, riedke a nízkeho vzrastu, tvorí ich najmä vrbá (*Salix* sp.). Priamo pri telese mosta absentujú. Brehy sú porastené trávou a bežnými bezvýznamnými druhmi rastlín.

Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-044 Most cez bezmenný potok v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

Brehové porasty pri moste sú iba na jednej strane mosta i to výrazne degradované, riedke a nízkeho vzrastu, tvorí ich najmä vrbá (*Salix* sp.). Priamo pri telese mosta absentujú. Brehy sú porastené trávou a bežnými bezvýznamnými druhmi rastlín.

Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/487 Čadca - Makov v km 39,590 - 40,312; 40,318 - 40,669, intravilán obce Vysoká nad Kysucou

Jedná sa o cestu vedúcu cez zastavané územie obce Vysoká nad Kysucou. V blízkosti stavebného pozemku sa nachádzajú rodinné domy (vpravo v smere staničenia cesty) a vodný tok - rieka Kysuca (po ľavej strane). Pri tomto rekonštruovanom úseku sa pri krajnici nenachádza žiadna drevinná vegetácia, krajnica je z makadamu, čiastočne zarastajúca trávou resp. betónová (chodník, betónový oporný múr Kysuce).

Rekonštrukcia mosta cez bezmenný potok e. č. 487-048, cesta triedy II/487 na 41,52 km, k. ú. Vysoká nad Kysucou

Brehové porasty pri moste úplne absentujú. Brehy sú porastené trávou, na jednej strane brehu je trs žihľavy (*Urtica* sp.).

Rekonštrukcia cesty II/487 v km 48,360 - 48,780 v k. ú. Podvysoká

Jedná sa o cestu vedúcu cez zastavané územie obce Podvysoká. Pri tomto rekonštruovanom úseku sa pri krajnici nenachádza žiadna drevinná vegetácia, krajnica je z makadamu, čiastočne zarastajúca trávou.

Prestavba mostného objektu ev. č. 487-061, most cez Uhrov potok v k. ú. obce Staškov

Brehové porasty pri moste sú iba na jednej strane mosta i to výrazne degradované, riedke a nízkeho vzrastu, tvorí ich najmä vrbá (*Salix* sp.) a ojedinele javor (*Acer* sp.). Priamo pri telese mosta absentujú. Na tejto strane brehu je zaznamenaný výskyt pohánkovca japonského (*Fallopia japonica*). Na druhej strane cesty brehové porasty úplne absentujú. Brehy sú porastené iba trávou.

Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-063 Most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Raková

Brehové porasty pri moste sú vyvinuté iba na jednej strane mosta, tvorí ich najmä vŕba (*Salix* sp.). Na druhej strane cesty brehové porasty absentujú, ojedinele sa tu vyskytujú jedince nízkej vŕby (*Salix* sp.) pochádzajúce z náletu. Na tejto strane brehu je zaznamenaný výskyt pohánkovca japonského (*Fallopia japonica*). Brehy sú porastené iba trávou.

Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-064 Most cez potok Raková v k. ú. obce Raková spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti MO

Brehové porasty pri moste z oboch strán úplne absentujú. Na jednom brehu je zaznamenaný výskyt invázneho pohánkovca japonského (*Fallopia japonica*).

Živočíšstvo

Na základe zoogeografického členenia paleoarktu pre terestrický biocyklus fauna vlastného posudzovaného územia prináleží do podkarpatského úseku provincie listnatých lesov eurosibírskej podoblasti paleoarktickej oblasti (patria územia s nadmorskou výškou do 750 m). Absolútnu prevahu majú v miestnych zoocenózach arboreálne faunistické prvky. Významným doplnkom arboreálnej fauny sú aj zástupcovia holarktického faunistického prvkú, v menšej miere tiež dealpínske faunistické elementy. Živočíšne spoločenstvá majú charakter západokarpatskej podhorskej a horskej fauny. Z uvedenej zoogeografickej rajonizácie vychádza aj súčasné zoogeografické členenie terestrického biocyklu riešeného územia (Miklós et al. 2002).

Z hľadiska členenia pre limnický biocyklus patrí územie do stredoslovenskej časti podunajského okresu severopontického úseku pontokaspickej provincie euromediteránnej podoblasti paleoarktickej oblasti. Hydrický biocyklus je v území reprezentovaný podhorským vodným tokom Kysuca a jeho prítokmi.

Podľa členenia územia Slovenska na živočíšne regióny (Čepelák in Atlas SSR 1980) patrí posudzované územie do:

- provincie Karpaty;
- oblasti Západné Karpaty;
- obvodu vonkajšieho;
- okrsku moravsko-slovenského;
- okrsku beskydského;
- podokrsku západného.

Riešené územie sa nachádza na rozhraní okresov moravsko-slovenského a Západné beskydského.

Zmenou navrhovanej činnosti je v hodnotenom území z biotopov dotknutý najmä vodný tok Kysuca a jeho niektoré prítoky (rekonštrukcia 8 mostov).

Na zvyšky brehových porastov dotknutých tokov môžu vykazovať potenciálne väzby zástupcovia avifauny najmä Passeriformes, na vodné toky sú viazané typické živočíchy (ichtyofauna, obojživelníky, niektoré druhy stavovcov, zástupcovia bezstavovcov). Zároveň vodný tok Kysuca plní funkciu hydrického biokoridoru.

Krajinná štruktúra, scenéria a stabilita krajiny

Navrhovaná činnosť je svojou podstatou viazaná na alúvium rieky Kysuca. Krajinnú štruktúru i obraz riešeného územia dotvárajú sídelné štruktúry zastavaného územia obcí (IBV, prvky dopravnej i technickej infraštruktúry územia). Prírodným

krajinotvorným prvkom dotknutého územia je rieka Kysuca s jej prítokmi a na alúvium Kysuce naväzujúce orografické prvky kontaktných pohorí.

Krajinná scenéria je reprezentovaná sídelnou štruktúrou zmenou navrhovanej činnosti dotknutých obcí, vybudovanou dopravnou a technickou infraštruktúrou na jednej strane a na druhej strane riekou Kysuca a na jej alúvium naväzujúcich pohorí.

Vlastné hodnotené územie i jeho prevažné kontaktné okolie predstavujú krajinu o nízkej estetickej hodnote, stabilita krajiny je silno antropicky pozmenená (krajina typu intenzívnych sídelných plôch a antropicky degradovanej krajiny). Stupeň ekologickej stability krajiny (ktorou sa vyjadruje stabilita resp. kvalita krajiny z hľadiska ekologickej stability) vlastnej hodnotenej lokality je nízky. Stabilizujúcim prvkom územia je biokoridor Kysuce vo väzbe na jej prítoky a previazanosťou na okolité pohoria.

Ochrana prírody a krajiny

Chránené územia

V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny časť hodnoteného územia sa nachádza v Chránenej krajinskej oblasti Kysuce, jedná sa o hodnotené územie v úseku cesty II/487 Makov - Turzovka.

Maloplošné chránené územia ani ich ochranné pásma sa navrhovanou činnosťou dotknutom územím ani jeho naväzujúcim okolím nenachádzajú ani tu nezasahujú.

NATURA 2000

Sústavu NATURA 2000 tvoria 2 typy území:

- osobitne chránené územia (Special Protection Areas, SPA) - vyhlasované na základe smernice o vtákoch - v národnej legislatíve: chránené vtáčie územia;
- osobitné územia ochrany (Special Areas of Conservation, SAC) - vyhlasované na základe smernice o biotopoch - v národnej legislatíve: územia európskeho významu – pred vyhlásením, po vyhlásení je územie zaradené v príslušnej národnej kategórii chránených území.

Územie európskeho významu sa v riešenom území nenachádza.

Riešené územie nie je súčasťou žiadneho chráneného vtáčieho územia.

Druhovú ochranu prírody

Chránené vzácne a ohrozené druhy rastlín

Podľa Zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z. v úprave vyhlášky MŽP SR č. 492/2006 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny (príloha č. 5 k vyhláške č. 24/2003 Z. z.: Zoznam chránených rastlín, prioritných druhov rastlín a ich spoločenská hodnota), ktorou sa sa určujú chránené druhy rastlín, prioritné druhy rastlín a ich spoločenská hodnota a podľa Červeného zoznamu papradňorastov a semenných rastlín Slovenska (Feráková, Maglocký, Marhold, 2001 In: Baláž, Marhold, Urban, (eds.), 2001) neboli vo vlastnom navrhovanej činnosti priamo dotknutom území v rámci prieskumu zaznamenané žiadne chránené druhy rastlín národného významu ani ohrozené druhy rastlín.

Chránené vzácne a ohrozené druhy živočíchov

Podľa Zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z. v úprave vyhlášky MŽP SR č. 492/2006 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny (príloha č. 6 k vyhláške č. 24/2003 Z. z.: Zoznam chránených živočíchov a ich spoločenská hodnota, príloha č. 32 k vyhláške č. 24/2003 Z. z.: Spoločenská hodnota druhov vtákov prirodzene sa vyskytujúcich na území SR) a podľa Červeného zoznamu živočíchov neboli v navrhovanej činnosti priamo dotknutým priestore trvalo zistené žiadne chránené, prioritné alebo ohrozené druhy živočíchov.

Na zbytky brehových porastov môžu vykazovať potenciálne väzby zástupcovia avifauny najmä Passeriformes, na vodný tok sú viazané typické živočíchy (obojživelníky, niektoré druhy stavovcov).

Chránené vzácne a ohrozené biotopy

Podľa Zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z. v úprave vyhlášky č. 492/2006 Z. z., prílohy č. 1 - Zoznam a spoločenská hodnota biotopov národného významu, biotopov európskeho významu a prioritných biotopov (§1 vyhlášky) sa v navrhovanej činnosti priamo dotknutým priestore nenachádzajú žiadne chránené (biotopy národného alebo európskeho významu ani prioritné biotopy), vzácne ani ohrozené biotopy.

Chránené stromy

Na území navrhovanej činnosti dotknutých obcí sa nachádzajú tieto chránené stromy:

- Makov - Brest u Papaji, Lipy u Beloni
- Turzovka - Lipy v Turzovke

Priamo v hodnotenom území sa nenachádzajú žiadne chránené stromy vyhlásené podľa §-u 49 odst. 1) zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Prvky územného systému ekologickej stability

V riešenom území sa nachádzajú resp. tu zasahujú nasledovné prvky kostry územného systému ekologickej stability (RÚSES okresu Čadca, 2013):

Nadregionálne biocentrá (NRBc)

- 1 Veľký Javorník (k.ú. Makov) - Biocentrum je tvorené mozaikou zachovalých porastov jedľovo-bukových kvetnatých lesov, kyslomilných bukových lesov s vyšším zastúpením smreka a sekundárnymi lúčnymi a pasienkovými spoločenstvami, s výskytom horských druhov rastlín i chránených a ohrozených druhov rastlín. Najcennejšie prvky sú územne chránené, biocentrum je ovplyvnené cestovným ruchom spojeným s výstavbou. Biocentrum, vzhľadom na výskyt prirodzených lesných porastov a cenných biotopov plní významné ekologické funkcie. V severnej časti svahov Veľkého Javorníka sú zachovalé spoločenstvá papradinových jedľových bučín, lesné porasty buka s prímiesou hlboko zavetvených smrekov s bylinným podrastom bučinových a jedľobučinových druhov, s výskytom horských druhov rastlín, ako napr. *Veratrum album lobelianum* (kýchavica biela Lobelova), *Luzula sylvatica* (chlpaňa lesná), *Galanthus nivalis* (snežienka jarná).
- 2 Malý Polom - Hlavice - Veľký Polom - Korcháň (k.ú.: Klokočov, Olešná, Staškov, Raková) - Biocentrum je tvorené mozaikou lesných porastov bukovo-jedľových

lesov s prímесou smreka, smrekových lesov, podmäčianých smrekových lesov s výskytom rašelinísk, fragmentmi jedľovo-smrekových lesov s výskytom druhu *Blechnum spicant* (rebrovka rôznolistá), kyslomilných bukových lesov, s vyšším zastúpením smreka, prechodných rašelinísk s druhom *Drosera rotundifolia* (rosička okrúhlostá). Biocentrum plní významné ekologické funkcie prechodných prameniskových rašelinísk zamokrených psicových porastov (prioritný biotop EV) s druhmi subatlantického charakteru: všivec lesný (*Pedicularis sylvatica*), sitina kostrbatá (*Juncus squarrosus*) a i.

Regionálne biocentrá (RBc)

- 1 Kysučné (k.ú. Makov) - Biocentrum je tvorené mozaikou lesných porastov s vyšším zastúpením smreka, v podraze s jedľou bielou, podhorskými jelšovými brehovými porastmi, lipovo-javorovými sutinovými lesmi, sekundárnymi biotopmi lúk a pasienkov. Biocentrum, plní významné ekologické funkcie.
- 2 Potok - Hlboké (k.ú.: Makov, Vysoká nad Kysucou) - Biocentrum je tvorené mozaikou lesných porastov jedľovo-bukových kvetnatých lesov s prímесou smreka, horskými jelšovými brehovými porastmi, podmäčianými smrekovými lesmi, prechodnými rašeliniskami, sekundárnymi spoločenstvami lúk a pasienkov v rôznom štádiu sukcesie vegetácie, so slatinnými lukami s výskytom ohrozených druhov rastlín i orchideí. Biocentrum, plní významné ekologické funkcie.
- 3 Škorňov Grúň (k.ú.: Vysoká nad Kysucou, Korňa, Klokočov) - Biocentrum je tvorené mozaikou lesných porastov jedľovo-bukových kvetnatých lesov s prímесou smreka, horskými jelšovými brehovými porastmi, podmäčianými smrekovými lesmi, prechodnými rašeliniskami, sekundárnymi spoločenstvami lúk a pasienkov v rôznom štádiu sukcesie vegetácie, so slatinnými lukami s výskytom ohrozených druhov rastlín i orchideí. Biocentrum, plní významné ekologické funkcie.
- 10 Hlinené (k.ú.: Klokočov, Turzovka) - Biocentrum je tvorené mozaikou lesných porastov s vyšším zastúpením smreka, s prímесou listnatých drevín, horských jelšových brehových porastov, sekundárných lúčnych a pasienkových spoločenstiev v rôznom štádiu sukcesie vegetácie, podmäčianých lúk a prechodných rašelinísk, s ohrozenými rastlinnými druhmi, Biocentrum, plní významné ekologické funkcie.
- 11 Bahaňa (k.ú.: Staškov, Raková) - Biocentrum je tvorené mozaikou lesných porastov jedľovo-bukových kvetnatých lesov pramennej oblasti, horských jelšových brehových porastov. Biocentrum, plní významné ekologické funkcie.

Nadregionálne biokoridory (NRBk)

- I Nadregionálny terestrický biokoridor, spája biocentrá NRBc 1, RBc 1, RBc 2, RBc 3, NRBc 2, RBc 12, RBc4. NRBc 3, RBc5, RBc6, PRBc, vedie hrebeňom Javorníkov, Turzovskej vrchoviny, Moravskosliezskych Beskýd, Jablunkovského medzihoria, Kysuckých Beskýd, Kysuckej vrchoviny a pokračuje do okresu Dolný Kubín smerom na Oravské Beskydy. Je tvorený mozaikou prevažne lesných a menej lúčnych spoločenstiev, miestami prerušovaný cestnými ťahmi. Umožňuje pohyb všetkých suchozemských stavovcov a ostatných zložiek bioty viazaných na terestrické prostredie. Umožňuje prepojenie na Poľsko, Moravu Oravu a Žilinu.

Regionálne biokoridory (RBk)

- I Spája regionálne biocentrá RBc3, RBc10, RBc111, RBc 4, RBc 13, je tvorený sčasti lesným porastmi, prepája mozaikovitú krajinu miestami prechodné rašeliniská a slatiny, vo viacerých miestach sa spája s nadregionálnym biokoridorom I. a ďalšími hydrickými biokoridormi. Umožňuje pohyb všetkých terestrických a čiastočne vodných živočíchov. Prerušovaný cestnými komunikáciami.

- II Spája biocentrá NRBC1, RBC1, RBC 15, RBC 9, RBC 13, je tvorený prevažne lesnými ekosystémami a lúčnymi priestormi, vrátane spoločenstiev ekotonu, vedie sčasti hrebeňom Javorníkov. Umožňuje pohyb terestrických živočíchov. umožňuje prepojenie v okrese Žilina.
- V Hydricko-terestrický biokoridor, vedúci riekou Kysucou od Makova až po Čadcu. V mnohých častiach znečistený nelegálnymi skládkami odpadu. V brehových porastoch sa vyskytujú invázne druhy rastlín, netýkavka žliazkatá, krídlatka japonská a boľševník obrovský. V hornej časti toku bolo pozorované rozširovanie sumachu páľkového. Umožňuje pohyb hydrických, terestrických a semiterestrických živočíchov. Zachovalé porasty vytvárajú vhodné refúgia pre hniezdiace druhy a terestrické a semiterestrické živočíchy.

Genofondové lokality

GL zoologické

- GL z 1 Bitalovci - k.ú. Makov
- GL z 15 Kysučné - k.ú. Makov
- GL z 16 Čerenka - k.ú. Makov
- GL z 17 Nad Šaštinou - k.ú. Vysoká nad Kysucou
- GL z 18 Dučkov vrch - k.ú. Vysoká nad Kysucou
- GL z 19 Okružla - k.ú. Vysoká nad Kysucou
- GL z 20 Kysuca - k.ú. Makov
- GL z 21 Rekšov - k.ú. Vysoká nad Kysucou
- GL z 22 Kysuca pod Rusínovým vrchom - k.ú. Turzovka
- GL z 23 Predmieranske rybníky - k.ú. Turzovka
- GL z 24 Predmieranka - k.ú. Turzovka
- GL z 26 Chotár - k.ú. Vysoká nad Kysucou
- GL z 36 Rybníky na Korňanke - k.ú. Turzovka
- GL z 37 Kysuca v Turzovke - k.ú. Turzovka
- GL z 37 Kysuca v Podvysokej - k.ú. Podvysoká
- GL z 40 Pod Bahaňou - k.ú. Raková
- GL z 41 Pod Črchľou - letisko - k.ú. Raková
- GL z 43 Alúvium Kysuce pri Ihelníku - k.ú. Čadca, Raková

GL botanické

- GL f 73 Nad Trojačkou - k.ú. Makov
- GL f 74 Vrbíranovci - k.ú. Makov
- GL f 75 Pod Trojačkou - k.ú. Makov
- GL f 76 Bukovina hrebeň - k.ú. Makov
- GL f 77 Bočný hrebeň za Bukovinou - k.ú. Makov
- GL f 78 Stratenec pri hrebene - k.ú. Makov
- GL f 79 Stratenec - severné svahy - k.ú. Makov
- GL f 80 Stodoliská - pramenisko - k.ú. Makov
- GL f 81 Gežov - severné svahy - k.ú. Makov
- GL f 82 Gežov - pramenisko - k.ú. Makov
- GL f 83 Veľký Javorník - hrebeň - k.ú. Makov
- GL f 84 Bútoroky - k.ú. Makov
- GL f 85 Šutarské - k.ú. Makov
- GL f 86 Jašovci - k.ú. Makov
- GL f 87 papajova Kykuľa - Lovasovci - k.ú. Makov
- GL f 88 Nad Bobíkmi - k.ú. Makov
- GL f 89 Kysuca - kopanice - k.ú. Makov
- GL f 90 Kopanice - aluviálne lúky - k.ú. Makov
- GL f 91 Kysuca Jašovci - k.ú. Makov

- GL f 92 Kopanice - rašelinisko - k.ú. Makov
- GL f 93 Kopanice - slatinná lúka - k.ú. Makov
- GL f 94 Kopanice, lúka pri vleku - k.ú. Makov
- GL f 95 Bítalovci - k.ú. Makov
- GL f 96 Hluchov - k.ú. Makov
- GL f 97 Holákov - k.ú. Makov
- GL f 98 Nad Trojačkov - k.ú. Makov
- GL f 99 Gežov - hrebeň pri sedle - k.ú. Makov
- GL f 126 Hrošovci - k.ú. Podvysoká
- GL f 127 Prameniská na pasienkoch - k.ú. Podvysoká
- GL f 128 Zemanovská síhla - k.ú. Raková
- GL f 129 Korcháň za kostolom - k.ú. Raková
- GL f 130 Repčákovci I - k.ú. Raková
- GL f 131 Repčákovci II - k.ú. Raková
- GL f 132 Repčákovci III - k.ú. Raková
- GL f 133 Kubriková - k.ú. Raková
- GL f 134 Kurajka - k.ú. Raková
- GL f 135 Kopčisko I - k.ú. Raková
- GL f 136 Kopčisko II - k.ú. Raková
- GL f 137 Bednárka - k.ú. Raková
- GL f 138 Za Bednárkou - k.ú. Raková
- GL f 139 Pod jedľu - k.ú. Raková
- GL f 140 Kukoľanka - k.ú. Raková
- GL f 141 Za Dlhou - k.ú. Raková
- GL f 142 Soglovci - k.ú. Raková
- GL f 143 Bazgerka - k.ú. Raková
- GL f 144 Pod Bahaňou - k.ú. Raková
- GL f 167 Jelitov - k.ú. Staškov
- GL f 168 Za Bahaňou I - k.ú. Staškov
- GL f 169 Za Bahaňou II - k.ú. Staškov
- GL f 170 Kohútovci - k.ú. Staškov
- GL f 171 Za Grúňom - k.ú. Staškov
- GL f 180 Vrchrieka - k.ú. Vysoká nad Kysucou
- GL f 181 Kelčovské lúky - k.ú. Vysoká nad Kysucou
- GL f 182 Kelčov Pod Skalkou - k.ú. Vysoká nad Kysucou
- GL f 183 Kelčov Dybalka - k.ú. Vysoká nad Kysucou
- GL f 184 Kelčov Polianky - k.ú. Vysoká nad Kysucou
- GL f 185 Kelčov - Pod Hluchankou - k.ú. Vysoká nad Kysucou
- GL f 186 Kelčov - Veselka - k.ú. Vysoká nad Kysucou
- GL f 187 Pod Klinkovským vrchom - k.ú. Vysoká nad Kysucou
- GL f 188 Vysoká Zátoka - k.ú. Vysoká nad Kysucou
- GL f 189 Ulčák - Vysoká - k.ú. Vysoká nad Kysucou
- GL f 190 Dolný Kelčov I - k.ú. Vysoká nad Kysucou
- GL f 191 Dolný Kelčov II - k.ú. Vysoká nad Kysucou
- GL f 192 Kelčov - Liesková - k.ú. Vysoká nad Kysucou
- GL f 206 Bítalovci - k.ú. Makov

Hodnotená činnosť je v kontakte s RBk V Hydricko-terestrický biokoridorom, vedúcim riekou Kysucou od Makova až po Čadcu a to v priestoroch existujúcich premostení cez biokoridor Kysuca.

Obyvateľstvo

Záujmové územie je súčasťou okresu Čadca. Zmena navrhovanej činnosti je viazaná na cestnú komunikáciu II/487, nachádza sa v katastrálnych územiach obcí Makov, Vysoká nad Kysucou, Turzovka, Podvysoká, Staškov a Raková.

Demografia

Vývoj počtu obyvateľov v dotknutých obciach je nasledovný:

Tab. č. 3 Vývoj počtu obyvateľov v dotknutých obciach

Obec/rok	Počet obyvateľov							
	1980	1991	2001	2005	2011	2014	2015	2016
Makov	2 429	2 038	1 926	1 907	1 816	1 796	1 766	1 753
Vysoká nad Kysucou	3 850	3 209	3 001	2 970	2 762	2 734	2 703	2 683
Turzovka	6 962	7 684	7 869	7 791	7 789	7 660	7 650	7 632
Podvysoká	1 146	1 169	1 213	1 220	1 304	1 326	1 328	1 333
Staškov	2 639	2 577	2 597	2 708	2 776	2 769	2 763	2 771
Raková	4 855	4 691	4 949	5 161	5 320	5 403	5 437	5 460

Zdroj: ŠÚ SR

Tab. č. 4 Prírastky obyvateľstva v dotknutých obciach (rok 2016)

Obec	Narodení	Zomretí	Prírodný prírastok/úbytok	Prisťahovaní	Vystaňovaní	Prírastok/úbytok sťahovaním	Celkový prírastok/úbytok
Makov	16	29	-13	24	30	-6	-19
Vysoká nad Kysucou	20	30	-10	25	42	-17	-27
Turzovka	77	84	-7	85	94	-9	-16
Podvysoká	13	14	-1	19	12	7	6
Staškov	29	28	1	53	42	11	12
Raková	41	56	-15	78	69	9	-6

Zdroj: ŠÚ SR

Z prehľadu vyplýva, že vývoj v dotknutých obciach za posledné obdobie stagnuje resp. mierne klesá. Súvisí to prevažne z dlhodobého hľadiska s mierne sa znižujúcim prírodným prírastkom a tiež mierne negatívnym migračným saldom.

Nepriaznivý demografický vývoj negatívne ovplyvňuje aj vekovú štruktúru obyvateľstva, v ktorej je vyjadrená miera perspektívnosti populácie. Poklesom podielu detskej zložky v prospech kategórie produktívneho veku dochádza v poslednom období k transformácii vekovej pyramídy z progresívneho typu na stacionárny.

Sídla

Makov

Obec Makov je pohraničnou obcou. Česká republika, s ktorou Makov susedí je potenciálny zdroj pracovných príležitostí a zároveň zdroj možného odbytu domácej produkcie.

Dôležité administratívno-správne väzby má obec Makov na obec Turzovku a mesto Čadca, ktoré je zároveň okresným mestom so sieťou vyššej vybavenosti. Väzba na obec Kolárovice je reprezentovaná cestou I/18.

Súčasný priestorový usporiadanie Makova je dôsledkom historického vývoja. Stará nepravidelná zástavba je sústredená v osadách. Osady sú koncipované prirodzene okolo menších tokov v nepravidelných formách, vyplývajúcich z terénnej konfigurácie. V ústredí obce Makov sú sústredené novšie domy s pravidelným radením okolo potoka a cesty, štítlmi situovanými kolmo na os komunikácií. Územné členenie obce Makov je založené na prirodzenom členení katastra na ucelené kompaktné

urbanistické štruktúry s väčšou či menšou koncentráciou obyvateľstva. V zastavanej centrálnej časti obce Makov je koncentrovaná väčšina obyvateľov. Na ostatných častiach územia je koncentrácia obyvateľov podstatne nižšia v roztrúsených osadách. Administratívne sa obec Makov člení na miestne časti Makov, Čierne, Kopanice, Potok, Trojačka a ostatné.

Vysoká nad Kysucou

Obec Vysoká nad Kysucou vznikla v druhom desaťročí 17. storočia na území panstva Bytča. Písomne sa prvýkrát spomína pod názvom Vyszoka v roku 1619 v urbári (súpise povinnosti poddaných) panstva. Obec Vysoká nad Kysucou vznikla pri kopaničiarskom osídľovaní Horných Kysúc. Jej prvými osadníkmi boli teda valasi. Obydlia obyvateľov vznikali v chotári formou voľnej reťazovej zástavby. Chotár novej obce bol vyčlenený z chotára Turzovky, richtárom sa stal Ján Rudinec, v roku 1619 uvádzaný ešte medzi obyvateľmi Turzovky. Až do roku 1895, kedy sa z obce vyčlenil ako samostatná obec Makov, zaberol chotár Vysokaj celé územie okolo najhornejšieho toku Kysuce.

Až do prvej polovice 20. storočia zostala hlavným zdrojom obživy obyvateľstva poľnohospodárska výroba. Rozšírené boli doplnkové zamestnania a lesné hospodárstvo. V druhej polovici 20. storočia dochádza k zmene života obyvateľstva. Poľnohospodárstvo prestalo byť hlavným zdrojom obživy a obyvateľstvo začalo pracovať v rôznych priemyselných závodoch v obci.

Podľa súčasného administratívneho členenia SR, patrí obec Vysoká nad Kysucou do Žilinského kraja okres Čadca. V rámci okresu Čadca sa obec Vysoká nad Kysucou nachádza v jeho západnej časti.

Obec hraničí na západe s katastrom obce Makov, na severozápade s obcou Bíla, tento úsek katastrálnej hranice tvorí zároveň i štátnu hranicu s Českou republikou. Na severe obec hraničí s obcou Korňa, z východnej strany s katastrom mesta Turzovka a z južnej strany hraničí s obcou Veľké Rovné, ktorá patrí do okresu Bytča. Obec sa skladá z týchto územných častí: Jedľovník, Nižný Kelčov, Semeteš, Vrchrieka, Vysoká nad Kysucou, Vyšný Kelčov, Zátoka Zlámaná.

Turzovka

Prvá písomná zmienka o trvalom osídlení územia neskoršej Turzovky pochádza z čias valašského osídľovania regiónu z roku 1580, kedy sa v prameňoch spomína osada Predmier. Na mieste osady bola v roku 1598 bytčianskym zemepánom Jurajom Thurzom založená Turzovka.

Po 2. svetovej vojne bola Turzovka do roku 1954, kedy bola rozdelená na 4 samostatné obce - Turzovku, Korňu, Klokočov a Dlhú nad Kysucou, najväčšou obcou v republike, mala 14 000 obyvateľov. Mestské práva boli Turzovke udelené 10. decembra 1967, štatút mesta jej bol priznaný od 01. 01. 1968.

Z administratívneho aspektu patrí územie mesta Turzovka do Žilinského kraja. Územie mesta pozostáva z dvoch katastrálnych území: Turzovka a Turkov. Katastrálne územie mesta na západe susedí s Korňou a Vysokou nad Kysucou, na východe s Olešnou, Podvysokou, Dlhou nad Kysucou, z južnej strany s Dlhým Poľom, Veľkým Rovným (Dlhé Pole - okres Žilina a Veľké Rovné - okres Bytča) a na severe hraničí s katastrálnymi územiami obcí Klokočov.

Mesto Turzovka sa skladá zo 6 mestských častí: Hlinené, Turkov, Turzovka - Stred, Vyšný koniec a Závodie. Obyvateľstvo je koncentrované najmä pozdĺž

vodných tokov, predovšetkým Kysuce, ďalej sa osídlenie tiahne pozdĺž Predmieranky a Korňanky, menšie koncentrácie sú v časti Hlinené a Turkov.

Podvysoká

Prvá písomná zmienka o obci Podvysoká pochádza z roku 1658. Do začiatku 17. storočia na tomto území žili obyvatelia slovenského pôvodu, len malá časť bola inej národnosti.

Obec Podvysoká leží v severozápadnej časti Slovenska v regióne Horné Kysuce. Obec leží juhozápadným smerom od Čadce vo vzdialenosti 11 km, v údolí rieky Kysuce. Z administratívneho hľadiska patrí do Žilinského kraja, okresu Čadca.

Staškov

Obec Staškov leží v severozápadnej časti Slovenska v regióne Horné Kysuce. Obec, ktorá má svoje meno po svojom zakladateľovi menom „Stašek“, leží juhozápadným smerom od Čadce vo vzdialenosti 8 km, v údolí rieky Kysuce po oboch stranách. Obec pozostáva zo siedmich miestnych častí, z ktorých najväčšia leží práve v údolí rieky Kysuce, pričom v tejto časti žije až 75 % obyvateľov.

Obec Staškov má spoločné hranice na západe s obcami Olešná, Podvysoká a Klokočov, na východe s obcou Raková, na severe tvorí malá časť hranice katastra zároveň štátnu hranicu s Českou republikou (obec Horní Lomná) a z južnej strany hraničí s obcou Zákopčie. Z administratívneho hľadiska patrí do Žilinského kraja, okresu Čadca.

Raková

Prvá písomná zmienka o obci je z roku 1635. Obec vznikla v procese valašskej kolonizácie a patrila k strečnianskemu panstvu.

Obec Raková leží v severozápadnej časti Slovenskej republiky a Žilinského samosprávneho kraja. Je súčasťou okresu Čadca, od okresného mesta Čadca je vzdialená 4 km. Kataster obce hraničí na východe s katastrom Čadce, na juhu s katastrom obce Zákopčie, zo západnej strany s katastrom Staškova a zo severnej strany s obcami Českej republiky - Horní Lomná, Dolní Lomná a Mosty u Jablunkova.

Obec Raková leží na sídelnej osi subregionálneho významu Čadca - Turzovka - Makov v údolí horného toku rieky Kysuca. Podľa ÚPN VÚC Žilinského samosprávneho kraja je mesto Čadca centrom regionálneho ať nadregionálneho významu, mesto Turzovka subregionálneho významu a obec Raková je jedným zo štyroch rozvojových sídiel.

Priemysel

Makov

Priemyselná výroba v obci Makov je v súčasnosti zastúpená prevádzkami: Promeva s.r.o. - spracovanie masívu, K-TEN Company s.r.o - stolárska výroba, píla - drevovýroba a drevosklad. Zameranie všetkých prevádzok súvisí so spracovaním dreva.

Vysoká nad Kysucou

V obci pôsobí 53 podnikateľských subjektov (právnických osôb) a 250 podnikateľských subjektov (fyzických osôb). Najvýznamnejšie podnikateľské subjekty

v obci zastupujú spoločnosti AFC-ZTS, a.s., A & T Group, a. s., A & T Services, s. r. o., A & T Reality, s. r. o., A & T Transport, s. r. o., Estor Building, s. r. o., Creditmultimedial, s. r. o., Finestra Job, s.r.o., Furmanec s. r. o., Mibert-PLAG, s.r.o., ZEPA Montage s. r. o.

Väčšina ekonomicky aktívneho obyvateľstva z obce Vysoká nad Kysucou odchádza za prácou do okolitých obcí či miest. Medzi významných zamestnávateľov v okolitých obciach či mestách patrí ITRAN s.r.o., Kia Motors Slovakia s.r.o., Mobis Slovakia s.r.o., INA Kysuce s.r.o. či JJ ELEKTRONIC s.r.o.

Turzovka

Z priemyselnej výroby sa v mesta Turzovka nachádza textilný priemysel a výroba dreveného tovaru. Podnikmi v tejto oblasti sú I.TRAN s.r.o. a TDF s.r.o. V oblasti stavebníctva medzi najväčšie patria ECOTHERM, spol. s.r.o., STAVOSPOL, spol. s r.o., ZISTAV, s.r.o. a TIMEX, s.r.o. V drevospracujúcom priemysle pôsobia Lesy SR, Drevo - lesy s.r.o. Turzovka. Domácu potravinársku výrobu zastupuje množstvo malých živnostníkov pôsobiacich v pekárstve, mäsiarstve, v cukrárenskej výrobe.

Podvysoká

V obci pôsobí 6 podnikateľských subjektov a príspevková organizácia obce Podvysoká - Podnik výroby a služieb. Najvýznamnejšie podnikateľské subjekty v obci zastupujú spoločnosti Podnik výroby a služieb, príspevková organizácia obce Podvysoká, LES-INVEST, s.r.o., DELTA - ML, s.r.o., ABEL plus spol. s.r.o., DREVIA SLOVAKIA s.r.o., O. S. Transport Staník, SLOVACOM, spol. s.r.o. Väčšina ekonomicky aktívneho obyvateľstva z obce Podvysoká odchádza za prácou do okolitých obcí či miest.

Staškov

V obci Staškov pôsobí 62 podnikateľských subjektov a príspevková organizácia obce Staškov - Obecný technický podnik Staškov. Najvýznamnejšie podnikateľské subjekty v obci zastupujú spoločnosti Obecný technický podnik Staškov - príspevková organizácia obce, KOVOX s.r.o. a PENZIÓN KOVOX, SAKSON P + V s.r.o., JAP, s.r.o., PEDRONET s.r.o., EKONOMSERVIS s.r.o., Agrofarma Staškov spol. s r.o., NANOKON s.r.o., Jurga-stav, s.r.o., Ing. Stanislav Machovčák - ISM, MHZ ELEKTRO, s.r.o. a INGSTAV KOŽÁK, s.r.o. Väčšina ekonomicky aktívneho obyvateľstva z obce Staškov odchádza za prácou do okolitých obcí či miest.

Raková

Na území obce sa nachádza 1 väčšia priemyselná prevádzka so zameraním na výrobu súčiastok do automobilov a pomerne veľa malých výrobných prevádzok a areálov skladov - AVC a.s. závod Raková, sklady reziva, doprava (E. Kmošková), Molitas s.r.o., píla, drevovýroba (A. Kajánek), sklady Jednota Čadca, DREV. MAT s.r.o., autodoprava (Š. Jurčo), sklady reziva (E. Matláková) a iné.

Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Makov

Na území obce Makov zaberá poľnohospodárska pôda cca 1 197,33 ha, čo predstavuje 26,00 % z celkovej výmery pozemkov. Hodnotená zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do poľnohospodárskych pozemkov.

Lesy na území katastra Makov sa rozkladajú na ploche cca 3 224,25 ha, čo predstavuje 72,18 % z celkovej rozlohy územia obce. Hodnotená zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do lesných pozemkov.

Tab. č. 5 Štruktúra druhov pozemkov obce Makov (rok 2016)

Druh pozemku	Výmera (m ²)
Poľnohospodárska pôda spolu	11 973 312
z toho: Orná pôda	1 276 438
Záhrada	298 227
Ovocný sad	0
TTP	10 398 647
Lesný pozemok	32 242 509
Nepoľnohospodárska pôda spolu	34 078 844
Spolu	46 052 156

Zdroj: ŠÚ SR

Poľnohospodárske plochy katastra obhospodaruje spoločnosť K-TEN Company s.r.o. so sídlom v Žiline. Táto spoločnosť obhospodaruje rozsiahle územie od Turzovky po Makov. Existujúci hospodársky dvor je umiestnený v miestnej časti Čierne a je zameraný na chov koní a hovädzieho dobytku. Súčasťou hospodárskeho dvora je objekt jazdiarne, ktorý využíva miestny jazdecký klub. Príľahlé lúky sú využívané pre pasenie hovädzieho dobytku.

Vysoká nad Kysucou

Tab. č. 6 Štruktúra druhov pozemkov obce Vysoká nad Kysucou (rok 2016)

Druh pozemku	Výmera (m ²)
Poľnohospodárska pôda spolu	13 056 466
z toho: Orná pôda	2 620 741
Záhrada	507 531
Ovocný sad	6 318
TTP	9 921 876
Lesný pozemok	28 542 420
Nepoľnohospodárska pôda spolu	30 813 950
Spolu	43 870 416

Zdroj: ŠÚ SR

Na území obce Vysoká nad Kysucou zaberá poľnohospodárska pôda cca 1 305,65 ha, čo predstavuje 29,76 % z celkovej výmery pozemkov. Hodnotená zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do poľnohospodárskych pozemkov.

Lesy na území katastra Vysoká nad Kysucou sa rozkladajú na ploche cca 2 854,24 ha, čo predstavuje 65,06 % z celkovej rozlohy územia obce. Hodnotená zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do lesných pozemkov.

Turzovka

Tab. č. 7 Štruktúra druhov pozemkov obce Turzovka (rok 2016)

Druh pozemku	Výmera (m ²)
Poľnohospodárska pôda spolu	12 370 908
z toho: Orná pôda	1 765 180
Záhrada	605 886
Ovocný sad	9 446
TTP	9 990 396
Lesný pozemok	19 167 340
Nepoľnohospodárska pôda spolu	22 540 218
Spolu	34 911 123

Zdroj: ŠÚ SR

Na území obce Turzovka zaberá poľnohospodárska pôda cca 1 237,09 ha, čo predstavuje 35,44 % z celkovej výmery pozemkov. Hodnotená zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do poľnohospodárskych pozemkov.

Lesy na území katastra Turzovka sa rozkladajú na ploche cca 1 916,73 ha, čo predstavuje 54,90 % z celkovej rozlohy územia obce. Hodnotená zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do lesných pozemkov.

Podvysoká

Tab. č. 8 Štruktúra druhov pozemkov obce Podvysoká (rok 2016)

Druh pozemku	Výmera (m ²)
Poľnohospodárska pôda spolu	2 587 105
z toho: Orná pôda	381 459
Záhrada	105 139
Ovocný sad	0
TTP	2 100 507
Lesný pozemok	2 247 810
Nepoľnohospodárska pôda spolu	3 022 236
Spolu	5 609 341

Zdroj: ŠÚ SR

Na území obce Podvysoká zaberá poľnohospodárska pôda cca 258,71 ha, čo predstavuje 46,12 % z celkovej výmery pozemkov.

Lesy na území katastra Podvysoká sa rozkladajú na ploche cca 224,78 ha, čo predstavuje 40,07 % z celkovej rozlohy územia obce. Hodnotená zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do lesných pozemkov. Hodnotená zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do poľnohospodárskych pozemkov.

Staškov

Na území obce Staškov zaberá poľnohospodárska pôda cca 766,55 ha, čo predstavuje 35,04 % z celkovej výmery pozemkov. Hodnotená zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do poľnohospodárskych pozemkov.

Lesy na území katastra Staškov sa rozkladajú na ploche cca 1 223,88 ha, čo predstavuje 55,95 % z celkovej rozlohy územia obce. Hodnotená zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do lesných pozemkov.

Tab. č. 9 Štruktúra druhov pozemkov obce Staškov (rok 2016)

Druh pozemku	Výmera (m ²)
Poľnohospodárska pôda spolu	7 665 456
z toho: Orná pôda	1 472 081
Záhrada	322 266
Ovocný sad	0
TTP	5 871 109
Lesný pozemok	12 238 762
Nepoľnohospodárska pôda spolu	14 208 254
Spolu	21 873 710

Zdroj: ŠÚ SR

Raková

Na území obce Raková zaberá poľnohospodárska pôda cca 1 657,39 ha, čo predstavuje 39,87 % z celkovej výmery pozemkov. Hodnotená zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do poľnohospodárskych pozemkov.

Lesy na území katastra Raková sa rozkladajú na ploche cca 2 200,91 ha, čo predstavuje 52,94 % z celkovej rozlohy územia obce. Hodnotená zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do lesných pozemkov.

Tab. č. 10 Štruktúra druhov pozemkov obce Raková (rok 2016)

Druh pozemku	Výmera (m ²)
Poľnohospodárska pôda spolu	16 573 918
z toho: Orná pôda	3 445 193
Záhrada	484 548
Ovocný sad	0
TTP	12 644 177
Lesný pozemok	22 009 138
Nepoľnohospodárska pôda spolu	24 943 102
Spolu	41 570 020

Zdroj: ŠÚ SR

Doprava a dopravné plochy

Cestná doprava

Cez riešené územie prechádza nadradená cestná sieť (cesta II/487, regionálna) v správe Žilinského samosprávneho kraja, ktorá spája nadregionálne dopravné ťahy ČR - Bytča - Žilina (I/18) a Ostrava - Čadca - Žilina (I/11) tranzitného charakteru.

Zmena navrhovanej činnosti (rekonštrukcia mostných objektov, rekonštrukcia časti úseku vozovky) je súčasťou cestnej komunikácie II/487 Čadca - Makov, ktorá je hlavnou cestnou komunikáciou hodnoteného územia, na túto cestu sa napája sieť ciest III. triedy a sieť miestnych, obslužných a účelových komunikácií.

Železničná doprava

Hodnoteným územím v alúviu rieky Kysuca vedie jednokoľajová neelektrifikovaná železničná trať č. 128 Čadca - Turzovka - Makov, dĺžka trate - 26 km. Železničná trať je v prevádzke od roku 1914.

Letecká doprava

Najbližšie letisko sa nachádza v Dolnom Hričove, letisko je klasifikované ako regionálne verejné letisko aj pre medzinárodnú dopravu.

Cyklistická doprava

Cyklistická doprava miestneho významu využíva v hodnotenom území cestu II/487 a napájajúce sa cesty III. triedy, vo väzbe k územiu využíva jestvujúce miestne a obslužné komunikácie dotknutých obcí.

Cez hodnotené územie prechádzajú resp. sa ho dotýkajú cyklotrasy:

- 005 Kysucká cyklomagistrála (138 km)
- 2402 Staškov - Vysoká nad Kysucou (11,8 km)
- 2401 Nižný Kelčov - Kasárne (13,6 km)
- 5401 Makov - Bumbálka (6,9 km)
- 8464 Raková - cyklotrasa vzájomnosti (10,3 km)

Technická infraštruktúra

Pitná voda

Od roku 2010 sa pitná voda privádza do riešeného územia (Horné Kysuce) prívodným potrubím po trase skupinového vodovodu z vodárenského zdroja Nová

Bystrica do obcí Horných Kysúc - Raková, Zákopčie, Staškov, Olešná, Podvysoká, Dlhá nad Kysucou, Turzovka, Korňa, Vysoká nad Kysucou, Makov, Svrčinovec, Čierne, Skalité v dĺžke 53 km.

Makov

Zásobovanie pitnou vodou je v obci riešené aj z vodného zdroja Makov - Kopanice, ktorý je v súčasnosti v prenájme Severoslovenských vodární a kanalizácií a.s., ktoré zabezpečujú jeho celkovú správu a údržbu. Z vodárenského zdroja Makov - Kopanice sú zásobovaní občania Makov - Kopanice, Jandale, Chata Makov a len určitá časť obce Makov - Ústredie. Okrem tohto zdroja sa v obci nachádza vodovod Makov - Čierne - Belone a Makov - Trojačka, ktoré ostali pod správou Vodohospodáru Makov spol. s r.o.

Vysoká nad Kysucou

Verejný vodovod v obci bol vybudovaný v roku 1999, v roku 2011 prešiel pod správu SEVAK-u. Voda do obce je dopravovaná po trase skupinového vodovodu z vodárenského zdroja Nová Bystrica. V časti obce Horný Kelčov sú domácnosti kvôli tlakovým pomerom zásobované zo susednej obce Makov.

Turzovka

Približne 73 % obyvateľov mesta je v súčasnosti zásobovaných pitnou vodou z verejného vodovodu mesta Turzovka. Zvyšných 27 % obyvateľov je zásobovaných pitnou vodou zo súkromných vodovodov (osady U Chrapa, U Šamajov, U Tunáka, Mikovský háj) a individuálnych zdrojov (studní a vrtov) v odľahlejších mestských častiach a osadách. Verejný vodovod v katastri mesta Turzovka je v správe firmy SeVaK a.s.. Pitná voda do systému je dodávaná z dvoch zdrojov:

- Zo zdroja podzemnej vody z nivy rieky Kysuca (mestská časť Závodie, 4 hlbinné studne), odkiaľ je voda prečerpávaná do vodojemu s celkovým objemom 2 x 650 m³ - zásobovanie mestských častí Stred, Vyšný koniec, Závodie, Predmier a Hlinené.
- V meste Turzovka bolo v roku 2009 v rámci akcie Zásobovanie pitnou vodou a odkanalizovanie Horných Kysúc uvedených do prevádzky 13,047 km nových rozvodov pitnej vody. Voda je vedená potrubím zo zdroja, ktorým je vodná nádrž v Bystrickej doline cez novovybudovaný vodojem Bukovina s objemom 2 x 500 m³.

Podvysoká

V obci Podvysoká je vybudovaná komplexná vodovodná sieť. Voda do obce Podvysoká je dopravovaná po trase skupinového vodovodu z vodárenského zdroja Nová Bystrica.

Staškov

V obci Staškov je vybudovaná komplexná vodovodná sieť. Voda do obce Staškov je dopravovaná po trase skupinového vodovodu z vodárenského zdroja Nová Bystrica.

Raková

Dolná časť obce je napojená na vodovod z Čadce. Zásobovanie obce pitnou vodou je riešené zo skupinového vodovodu Nová Bystrica, vetva Čadca - Turzovka.

Odkanalizovanie

V rámci realizácie projektu „Dodávka pitnej vody a odkanalizovanie Horných Kysúc“ v priebehu rokov 2006 - 2010 v rámci kanalizačnej siete Turzovka boli vybudované nové kanalizačné zberače Makov - Turzovka (odvádza odpadovú vodu z obcí Makov, Vysoká nad Kysucou, Korňa, Klokočov, Dlhá nad Kysucou a Turzovka do ČOV Turzovka), Korňa - Turzovka a Klokočov - Turzovka. Zároveň boli vybudované nové kanalizácie v obciach Makov, Korňa, Klokočov, Dlhá nad Kysucou, Turzovka a Vysoká nad Kysucou. V predmetných obciach boli vybudované stokové siete, ktoré zabezpečujú odvedenie splaškových odpadových vôd z dotknutých obcí kanalizačnými zberačmi Makov - Turzovka, Korňa - Turzovka, Klokočov - Turzovka do ČOV Turzovka v obci Podvysoká. Na kanalizačnej sieti je vybudovaných 22 čerpacích staníc odpadových vôd (ČSOV), ktoré prečerpávajú odpadové vody.

Makov

V obci Makov bola v roku 2010 dokončená výstavba kanalizačnej siete v rámci realizácie projektu „Dodávka pitnej vody a odkanalizovanie Horných Kysúc“. Obcou prechádza zberač Makov - Turzovka v celkovej dĺžke 17,6 km, počet ČSOV na tomto úseku je 8. Celková dĺžka kanalizačnej siete v obci Makov je 4,3 km.

Vysoká nad Kysucou

V obci Vysoká nad Kysucou bola v roku 2010 dokončená výstavba kanalizačnej siete v rámci realizácie projektu „Dodávka pitnej vody a odkanalizovanie Horných Kysúc“. Obcou prechádza zberač Klokočov - Turzovka v celkovej dĺžke 10,0 km, počet ČSOV na tomto úseku je 1. Celková dĺžka kanalizačnej siete v obci Vysoká nad Kysucou je 10,6 km.

Turzovka

Mesto Turzovka v súčasnosti disponuje pomerne rozvinutou kanalizačnou sieťou s vlastnou čističkou odpadových vôd, situovanou v obci Podvysoká. V rámci akcie Zásobovanie pitnou vodou a odkanalizovanie Horných Kysúc bolo v roku 2009 uvedené do prevádzky 259 km novovybudovanej splaškovej kanalizácie a dve zrekonštruované ČOV v Turzovke a v Čadci. Mesto Turzovka plánuje v blízkej dobe vybudovať verejnú kanalizáciu v mestskej časti Turkov, okrem toho je v pláne mesta vybudovanie verejnej kanalizácie v mestskej časti Vyšný koniec U Pavlíkov a Semetešská cesta.

Podvysoká

V obci Podvysoká bola v roku 2010 dokončená výstavba kanalizačnej siete v rámci realizácie projektu „Dodávka pitnej vody a odkanalizovanie Horných Kysúc“. Obec je napojená na kanalizačný zberač Podvysoká - Raková - Čadca a následne do ČOV Čadca.

Staškov

V obci Staškov bola v roku 2010 dokončená výstavba kanalizačnej siete v rámci realizácie projektu „Dodávka pitnej vody a odkanalizovanie Horných Kysúc“. Na území obce sa nachádza zberač Olešná - Staškov v celkovej dĺžke 4,1 km, pričom počet ČSOV na tomto úseku je 2. Celková dĺžka kanalizačnej siete v obci Staškov je 9,5 km.

Raková

V obci Raková bola v roku 2010 dokončená výstavba kanalizačnej siete v rámci realizácie projektu „Dodávka pitnej vody a odkanalizovanie Horných Kysúc“. Obec je napojená na kanalizačný zberač Raková - Čadca a následne do ČOV Čadca.

Elektrická energia

Riešené územie je zásobované elektrickou energiou z dvoch 110 kV uzlov - z transformovne 110/22 kV Čadca po 22 kV vedení číslo 187 a z transformovne 110/22 kV Bytča po vedení číslo 232 a z prepojného 22 kV vedenia medzi linkami č. 232 a 186.

Plyn

Zásobovacím zdrojom zemného plynu pre riešené územie obce Makov je VTL Kysucký plynovod DN 300 PN 40 s následne VTL plynovody:

- DN 200 PN 40 Čadca - Raková
- DN 150 PN 40 Raková - Turzovka
- VTL prípojka DN 150 PN 40 Turzovka - Vysoká nad Kysucou

Plynofikácia obce Makov je riešená spolu s obcou Vysoká nad Kysucou regulačnou stanicou RS 3000/2/1 - 400 tak, že STL plynovody sú navzájom poprepájané s ďalšími obcami Horných Kysúc.

Makov

Plynofikácia obce Makov bola realizovaná v rokoch 1999 - 2003. Zásobovacím zdrojom zemného plynu pre riešené územie obce Makov je VTL Kysucký plynovod DN 300 PN 40. Plynofikácia obce Makov je riešená spolu s obcou Vysoká nad Kysucou regulačnou stanicou.

Vysoká nad Kysucou

Plynofikácia obce bola dokončená v roku 2004, pričom plynofikovaná je takmer celá obec Vysoká nad Kysucou. Zásobovacím zdrojom zemného plynu pre riešené územie obce Vysoká nad Kysucou je VTL Kysucký plynovod DN 300 PN 40. Plynofikácia obce Vysoká nad Kysucou je riešená spolu s obcou Makov regulačnou stanicou.

Turzovka

Prívod plynu k odberateľom na území mesta Turzovka zabezpečuje VTL plynovod DN 150 PN 40 Raková - Turzovka a následné VTL prípojky VTL DN 80 a VTL DN 150 privádzajúce plyn do dvoch regulačných staníc s výkonom 3 000 m³/h a 5 000 m³/h. Tento VTL plynovod sa napája na plynovod Severné Slovensko s parametrami DN 500 PN 64. V súčasnosti bola dokončená prvá etapa plynofikácie, v zámere je dokončenie 2. etapy.

Podvysoká

Celá obec Podvysoká je splynofikovaná. Zásobovacím zdrojom zemného plynu pre riešené územie obce Podvysoká je VTL Kysucký plynovod DN 300 PN 40.

Staškov

Takmer celá obec Staškov je splynofikovaná. Zásobovacím zdrojom zemného plynu pre riešené územie obce Podvysoká je VTL Kysucký plynovod DN 300 PN 40.

Raková

Obec Raková je plynofikovaná. Obec je plynom zásobovaná pomocou miestnych STL plynovodov z dvoch regulačných staníc plynu po 3 000 m³/hod., napojených na VTL odbočku Čadca - Turzovka (DN 200, PN 40) z VTL Kysuckého plynovodu (DN 300, PN 40).

Rekreácia a cestovný ruch

Prírodný potenciál okresu Čadca ale i zmenou navrhovanej činnosti dotknutého územia je pomerne veľký, vzhľadom na charakter územia umožňuje predovšetkým horskú a vidiecku rekreáciu, zvláštny význam má vzhľadom na kvalitné terény a dobré snehové podmienky i zimná rekreácia.

V zmysle ÚPN-VÚC Žilinského kraja patrí riešené územie do Kysuckej oblasti cestovného ruchu, do rekreačného územného celku okres Čadca, do rekreačného krajinného celku Turzovská vrchovina s východiskovým centrom Turzovka resp. z časti do rekreačného krajinného celku Čadca a okolie (k.ú. Raková) s východiskovým centrom Čadca.

Tab. č. 11 Priestorové jednotky rekreácie a cestovného ruchu

Rekreačný Krajinný celok	Rekreačný priestor, útvar		Funkčný		Výmera (ha)		Poznámka, spôsob rozv.	Obec	Význam strediska	Formy CR	
	Obec, k.ú.	Druh, názov,	Typ	Význ.	Stav	Návrh				Hlavné	Doplnkové
Čadca a okolie	Raková	SRTS Korcháň	III	R	-	320	dostavba vybav. SRTS	Raková	R	Letný pobytový v horách, Vidiecky	
Turzovská vrchovina	Turzovka	PRZ Turzovka	-	-	-	90	dost.vyb.PRZ	Turzovka	-	Prímestská rekreácia	Vidiecky
	Makov	AGL.RÚ Makov - SRTS Centrum - SRT/RK/ Veľký Javorník - SRT Bumbálka - SRT Čierne	III	M	350	2070	dost.vyb.SRT Bumbálka, nová výstavba RK V.Javor. a v obidvoch SRTS	Makov	M	Letný pobytový v horách, Zimný pobytový v horách	Vidiecky

Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

Makov

Z kultúrnych pamiatok na území Makova sa nachádza Kostol sv. Štefana kráľa, (kat.) klasicistný z roku 1803. Pôvodná katolícka fara bola postavená v roku 1803 v duchu klasicizmu, v interiéri sa zachovali segmentové valené klenby a rovné stropy. Upravená bola v rokoch 1958 - 1959. Pozoruhodnú urbanistickú štruktúru a zachovalé stavby ľudovej architektúry možno nájsť v osade Gregušovci. Výrazným prvkom ľudovej architektúry sú zvonice umiestňované na vyvýšených miestach pri osádach. Niektoré z nich sa zachovali dodnes. K najznámejším patrí zvonica na Kršlísku.

Vysoká nad Kysucou

Z kultúrnych pamiatok sa na území obce Vysoká nad Kysucou nachádza kostol v ústredí zasvätený sv. Matúšovi z r. 1768, filiálny kostol v Hornom Kelčove z r. 1931 zasvätený Najsvätejšiemu srdcu Ježišovmu, 7 kaplniek a 12 krížov.

Turzovka

Z kultúrnych pamiatok zapísaných v Ústrednom zozname národných kultúrnych pamiatok sa na území mesta Turzovka nachádzajú:

- rímsko-katolícky barokový kostol Nanebovzatia Panny Márie z r. 1759

- rustikálny prístrešný stĺp Svätého Jána Nepomuckého zo začiatku 19. storočia od neznámeho autora
- Ľudový dom a maštaľ v Hlinenom č. 85
- Kaplnka Najsvätejšieho Srdca Panny Márie v Hlinenom
- Bývalá štátna meštianska škola postavená v 1. pol. 40. rokov 20. storočia - (objekt Gymnázium Turzovka)
- Bývalý sirotinec, postavený v roku 1913
- Socha piety, polychrómovaná drevorezba od J. Schwirczeka (okolo roka 1880) v kaplnke Predmier

Okrem týchto evidovaných pamiatok sa na území mesta nachádzajú aj tieto pozoruhodné staršie sakrálné objekty:

- Kaplnka Sedembolestnej Panny Márie pochádzajúca z roku 1849, v časti Hlinené, osada U Blažkov
- Kaplnka Panny Márie Ustavičnej pomoci z roku 1924 v časti Stred
- Ľudový dom a maštaľ v Hlinenom č. 85
- Kaplnka Panny Márie Škapuliarskej z roku 1934 v časti Predmier
- Kaplnka Sedembolestnej Panny Márie z roku 1944 v časti Vyšný Koniec

Podvysoká

Z kultúrneho a historického hľadiska sa v obci zachovali staršie domy a kaplnky. Najstaršia opravená kaplnka sa nachádza 300 metrov nad obecným úradom pri hlavnej ceste.

Staškov

V obci nie sú zachované žiadne významné kultúrno-historické pamiatky. Súčasný farský kostol - neogotická stavba z r. 1876, dominanta obce, je zasvätený Navštíveniu Panny Márie. Uprostred oltára je obraz slovenského maliara Jozefa Božetecha Klemensa už z roku 1875. Veriacich. Pred kostolom sa nachádza unikátne bronzové súsošie Jána Pavla II. a Matky Terezy. Pútnikov z bližšieho i vzdialenejšieho okolia priláka každoročná púť na sviatok sv. Anny ku kaplnke Svätého Kríža v miestnej časti Jelitov. V Staškove sa ďalej nachádza Rodný dom Jozefa Krónera, kaplnka sv. Anny z roku 1937 v Jelitove (pútnicke miesto), kaplnka v Kline Blahoslavennej Panny Márie Ustavičnej pomoci z r. 1932 a novopostavená kaplnka Nepoškvrneného počatia Panny Márie

Raková

V Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR sú zapísané tieto objekty:

- kostol Narodenia p. Márie (192/0) - neogotický, 1. tretina 19. storočia
- pomník pred kostolom (201/0) - r. 1947
- socha sv. Jána Nepomuckého (2698) - rustikálna, r. 1832
- pomník Jána Palárika (119/0) od F. Štefunku z r. 1940
- pamätná tabuľa - Ján Palárik (200)
- roľnícky dom zrubový (1524) z r. 1863

V Súpise pamiatok je uvedená katolícka fara, budova z 1. tretiny 19. storočia.

Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov - ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotnej starostlivosti ako aj životné prostredie. K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky, patrí úmrtnosť -

mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale bezprostredne ju ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva.

Všetky zmenou navrhovanej činnosti dotknuté obce sú z pohľadu intenzity a charakteru úmrtnosti zaradené do štvrtej skupiny (Infostat: Prognóza vývoja obyvateľstva v okresoch SR do roku 2035, 2013). Ide o súbor regiónov, ktoré sa vyznačujú dlhodobou najhoršími úmrtnostnými charakteristikami.

Stredná dĺžka života pri narodení sa medzi rokmi 1992 a 2012 zvýšila o 5,4 roku z pôvodných 67,2 roku na 72,6 roka. V presnom veku 65 rokov podľa posledných údajov majú muži šancu ešte prežiť 14,7 roku, čo je približne o 2,5 roka viac ako na začiatku 90. rokov. Dojčenská úmrtnosť klesla z takmer 15 ‰ na približne 5 ‰. Aj v tomto zhluku platí, že najväčšie zaostávanie z pohľadu hodnôt pravdepodobností prežitia nachádzame až vo vyššom veku (medzi presnými vekmi 50 a 65, resp. 65 a 85 rokov). U žien je situácia do značnej miery podobná. Stredná dĺžka života pri narodení sa vo štvrtom zhluku okresov medzi rokmi 1992 a 2012 zvýšila len o približne 3,5 roka a podľa posledných údajov dosahuje len niečo viac ako 79 rokov. Práve v tomto zhluku okresov nachádzame jednu z najvyšších dynamík zvyšovania úmrtnosti. Výrazne podpriemerná je aj úmrtnosť vo vyššom veku. V presnom veku 65 rokov dosiahla v roku 2012 stredná dĺžka života hodnotu približne 17,7 roku, čo je takmer o 2 roky menej ako ukazuje celoslovenský priemer. Z uvedeného vyplýva, že prognóza vývoja úmrtnosti v hodnotenom území má teda charakter zvyšovania veku a jednu z najvyšších dynamík zvyšovania úmrtnosti.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Vplyvy na horninové prostredie, geomorfologické pomery, nerastné suroviny, a geodynamické javy

Horninové prostredie

Na základe známych inžinierskogeologických a hydrogeologických pomerov hodnoteného územia možno predbežne konštatovať, že základové pomery na stavenisku sú hodnotené ako jednoduché.

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje rekonštrukciu existujúcich mostných objektov) a tiež rekonštrukciu telesa cestnej komunikácie II/487 v km 39,590 - 40,312, 40,318 - 40,669 a km 48,360 - 48,780. Tieto rekonštrukčné práce nebudú zasahovať do horninového prostredia, hodnotíme ich bez vplyvu.

V rámci stavebného objektu Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-063 Most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Raková sa vybuduje i SO 202 Lávka pre peších, ktorá bude osadená na veľkopriemerových vŕtaných pilótach (Ø 900 mm, dĺžka 10 m). Pilóty budú osadené v horninovom prostredí, ale vzhľadom na ich technické parametre i spôsob riešenia nepredpokladáme žiadny ani len trochu významnejší vplyv na horninové prostredie.

Geomorfologické pomery

Zmena navrhovanej činnosti je svojimi hodnotenými parametrami totožná s pôvodnou hodnotenou činnosťou. Rekonštrukcia existujúcich mostných objektov a časti úsekov

telesá cesty II/48 v km 39,590 - 40,312, 40,318 - 40,669 a km 48,360 - 48,780 nevyvolá žiadnu zmenu vo vzťahu ku geomorfologickým pomeroch územia, jedná sa o totožný stav.

Oproti súčasnému stavu pribúda v rámci rekonštrukcie stavebného objektu Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu č. 487-063 most cez rieku Kysuca v k. ú. Raková iba nový stavebný objekt SO 202 - Lávka pre peších, ktorá je osadená paralelne s existujúcim mostom 487-063. Osadenie lávky v hodnotenej polohe i v naprojektovaných parametroch nepredstavuje nový významný prvok narušujúci geomorfologické pomery územia.

Vzhľadom na parametre predpokladanej zmeny navrhovanej činnosti, rozsah stavebných i terénnych prác a konečných úprav územia vplyv realizácie zmeny navrhovanej činnosti na geomorfologické pomery územia pokladáme oproti pôvodnej hodnotenej stavu za nevýznamný, bez významného vplyvu.

Nerastné suroviny

Bez vplyvu, v zmenou navrhovanej činnosti dotknutom území sa nenachádza žiadne ložisko nerastných surovín, nie je tu evidované žiadne výhradné ložisko nerastov ani ložisko nevyhradených nerastov.

Geodynamické javy

Realizácia navrhovanej činnosti ani jej zmena nemá žiadny negatívny vplyv na geodynamické javy v území.

Vplyvy na ovzdušie a klímu

Počas výstavby

Počas realizácie rekonštrukčných prác na hodnotených stavebných objektoch dochádza k lokálnemu znečisťovaniu ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác (zdrojom prachu sú vlastné rekonštrukčné práce na stavebných objektoch) a v okolí dopravných trás dovozu stavebného materiálu v okolí rekonštruovaných objektov, najmä vplyvom vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy a stavebných mechanizmov. Zvýšený pohyb dopravnej a stavebnej techniky bude sprevádzaný zvýšenou prašnosťou. Celkový príspevok k znečisteniu vzdušia v podobe očakávaného negatívneho vplyvu vzhľadom na rozsah rekonštrukčných prác i na časový interval trvania rekonštrukčných prác sa predpokladá mierne významný.

Zmena navrhovanej činnosti t.j. realizácia rekonštrukčných prác hodnotených stavebných objektov nepredstavuje žiadny významný negatívny vplyv na ovzdušie ani klímu riešeného územia.

Počas prevádzky

Hodnotená zmena navrhovanej činnosti je nie žiadnym novým producentom emisií do ovzdušia, realizáciou pôvodnej činnosti v hodnotení jej zmeny nevzniká v území žiadny nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Situácia v oblasti vplyvov na ovzdušie a klímu po zrealizovaní rekonštrukčných prác na hodnotených stavebných objektoch bude rovnocenná so súčasným stavom.

Vplyvy na vodné pomery

Počas výstavby

Počas výstavby nemožno vylúčiť kontamináciu podzemných resp. povrchových vôd v prípade havárií techniky resp. zlého technického stavu vozidiel.

Vlastná výstavba pri dodržaní technologických postupov výstavby a kontrole technického stavu stavebných mechanizmov a etapizácie stavby i vzhľadom na pomerne nenáročnú výstavbu nepredstavuje žiadne významné nebezpečenstvo ohrozujúce kvalitu podzemných ani povrchových vôd riešeného územia.

Realizácia hodnotenej činnosti ani je zmena nepredstavuje žiadny významný negatívny vplyv na podzemné ani povrchové vody riešeného územia.

Počas prevádzky

Navrhovaná činnosť ani jej hodnotená zmena nie je producentom splaškových odpadových vôd ani technologických odpadových vôd.

Nakladanie s dažďovými vodami je riešené samostatne v rámci jednotlivých rekonštruovaných objektov.

Rekonštrukcia mostného objektu č. 487-038 most cez rieku Kysucu v k.ú. obce Makov spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

Odvodnenie mosta rešpektuje existujúci stav. Znamená to že voda bude priečnymi a pozdĺžnymi sklonmi vozovky nasmerovaná k obrube a následne vyvedená za mostom do vodného toku.

Rekonštrukcia mostného objektu ev.č. 487-039 „Most cez Varechovský potok v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou“ spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

Odvodnenie mosta rešpektuje existujúci stav. Znamená to že voda bude priečnymi a pozdĺžnymi sklonmi vozovky nasmerovaná k obrube a následne vyvedená za mostom do vodného toku.

Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-042 Most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

Odvodnenie mosta rešpektuje existujúci stav. Znamená to, že voda bude priečnymi a pozdĺžnymi sklonmi vozovky nasmerovaná k obrube a následne vyvedená odvodňovačmi do vodného toku.

Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-044 Most cez bezmenný potok v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

Odvodnenie mosta rešpektuje existujúci stav. Znamená to, že voda bude priečnymi a pozdĺžnymi sklonmi vozovky nasmerovaná k obrube a následne vyvedená odvodňovačmi do vodného toku.

Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/487 Čadca - Makov v km 39,590 - 40,312; 40,318 - 40,669, intravilán obce Vysoká nad Kysucou

Odvodnenie spevnených plôch komunikácie ostáva nezmenené. Povrchové odvodnenie je riešené cez nespevnené krajnice voľne do terénu.

Rekonštrukcia mosta cez bezmenný potok e. č. 487-048, cesta triedy II/487 na 41,52 km, k. ú. Vysoká nad Kysucou

Odvodnenie mosta je riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky. Os odvodnenia je navrhnutá na okraji rímsy.

Rekonštrukcia cesty II/487 v km 48,360 - 48,780 v k. ú. Podvysoká

Odvodnenie spevnených plôch komunikácie ostáva nezmenené, to znamená priečnym a pozdĺžnym sklonom na okraj vozovky a následne cez nespevnené krajnice voľne do terénu respektíve do existujúcich cestných priekop a priepustov.

Prestavba mostného objektu ev. č. 487-061, most cez Uhrov potok v k. ú. obce Staškov

Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky voľne do terénu čo rešpektuje existujúci stav.

Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-063 Most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Raková

Odvodnenie mostných objektov je zabezpečené pomocou uvažovaného pozdĺžneho a priečneho sklonu do mostných (lávkových) odvodňovačov s voľným vyústením pod mostné objekty. Voda z predmostí bude odvedená pomocou odvodňovacích žľabov do vsakovacích studní.

Odvodnenie vozovky cesty II/487 je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom do okolitého terénu.

Odvodnenie miestnej komunikácie je do uličného vpustu. Odvodnenie pláne je vyvedením do svahu a trativodu.

Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-064 Most cez potok Raková v k. ú. obce Raková spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti MO

Odvodnenie povrchu mosta bude zaistené pozdĺžnym a priečnym sklonom mosta. Voda z vozovky a ríms bude odvedená pozdĺž rímsy na nižšej strane priečneho rezu do mostných odvodňovačov. Odtok bude vyústený voľne pod most.

Zmena navrhovanej činnosti t.j. realizácia rekonštrukčných prác hodnotených stavebných objektov nepredstavuje v porovnaní s pôvodným stavom žiadny významný negatívny vplyv na vodné pomery riešeného územia, vplyv hodnotíme ako rovnaký a nemenný.

Vplyvy na pôdu

Zmena navrhovanej činnosti nemá požiadavku na záber žiadnych poľnohospodárskych druhov pozemkov. Bez vplyvu.

Navrhovaná činnosť i jej zmena je situovaná mimo lesných pozemkov, k záberu ani zásahu do lesných pozemkov nedochádza.

Vplyvy na flóru, faunu a ich biotopy

Súčasný vegetačný kryt hodnoteného územia je prevažne silne antropicky pozmenený vplyvom antropickej činnosti, riešené územie je súčasťou zastavaného územia (intravilánu) zmenou navrhovanej činnosti dotknutých obcí. Pre hodnotený priestor je typická prítomnosť chudobných rastlinných spoločenstiev typu sídelných

štruktúr obcí s významným výskytom plôch najmä ruderalných spoločenstiev. Posudzované lokality nie sú z fytoecologického, botanického ani zoologického hľadiska žiadnou významnou resp. hodnotnou lokalitou. Realizáciou navrhovanej činnosti z pohľadu jej hodnotenej zmeny nedôjde k žiadnemu oproti pôvodnému hodnoteniu k novému poškodeniu alebo zničeniu žiadnych ani len trochu hodnotnejších a ekologicky stabilnejších fytoecenóz, zoocenóz ani významných biotopov. Nepredpokladáme žiadne negatívne vplyvy na genofond ani biodiverzitu územia, počas výstavby ani prevádzky nebudú ohrozené žiadne chránené, vzácne a ohrozené druhy fauny a flóry ani ich biotopy, ani migračné koridory živočíchov. Vlastná prevádzka nebude mať žiaden škodlivý vplyv na zdravotný stav rastlinných ani živočíšnych spoločenstiev riešeného územia ani okolia. Zmena navrhovanej činnosti (8 premostení) sa dotýka recipientu Kysuca (regionálny biokoridor) a jeho niektorých prítokov.

Zmena navrhovanej činnosti rieši rekonštrukciu 8 existujúcich mostov (v rámci SO Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu č. 487-063 most cez rieku Kysuca v k. ú. Raková rieši tiež výstavbu SO 202 - Lávka pre peších) a rekonštrukciu časti telesa cesty II/487 (úseky: km 39,590 - 40,312, 40,318 - 40,669 v k. ú. Vysoká nad Kysucou, km 48,360 - 48,780 v k. ú. Podvysoká).

Rekonštrukcia mostného objektu č. 487-038 most cez rieku Kysucu v k.ú. obce Makov spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

Brehové porasty pri moste sú slabo vyvinuté, dreviny sú prevažne mladé a nízkeho vzrastu. Priamo pri telese mosta absentujú. Na brehu je zaznamenaný výskyt pohánkovca japonského (*Fallopia japonica*). Bez výskytu významnejších rastlinných spoločenstiev.

Rekonštrukcia mostného objektu vyžaduje vyčistenie brehov od drevinnej vegetácie na šírku 2 m, čo si bude vyžadovať odstránenie niekoľko kusov mladých jedincov pochádzajúcich z náletu. V prípade nevyhnutného a odôvodneného výrubu drevín je potrebné postupovať v súlade s § 47 zákona o ochrane prírody a krajiny. Rekonštrukciou mosta nebudú dotknuté žiadne ani len trochu významnejšie rastlinné spoločenstvá.

Pod mostným objektom počas rekonštrukcie mosta dôjde k oprave existujúceho kamenného opevnenia brehov pri oporných múroch mosta v šírke 1 450 mm a celkovej výška 300 mm (rozobratie kameňov, ich preskladanie a doplnenie a opätovné osadenie do nového betónového lôžka, vyškárovanie kameniva). V zmysle požiadavky ŠOP SR S-CHKO Kysuce v prípade zásahu do dna toku, je ho potrebné upraviť prírodným spôsobom a nesmie tu byť umiestnený žiadny priečny prah vyšší ako 0,3 m.

Realizáciou navrhovanej činnosti z pohľadu jej hodnotenej zmeny nedôjde oproti východizemu stavu k žiadnemu novému poškodeniu alebo zničeniu žiadnych ani len trochu hodnotnejších a ekologicky stabilnejších fytoecenóz, zoocenóz ani významných biotopov. Nepredpokladáme žiadne negatívne vplyvy na genofond ani biodiverzitu územia, počas výstavby ani prevádzky nebudú ohrozené žiadne chránené, vzácne a ohrozené druhy fauny a flóry ani ich biotopy, ani migračné koridory živočíchov.

Rekonštrukcia mostného objektu ev.č. 487-039 „Most cez Varechovský potok v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou“ spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

Brehové porasty pri moste sú degradované, riedke a prevažne nízkeho vzrastu, priamo pri telese mosta absentujú. Na brehu je zaznamenaný výskyt devätsilu (*Petasites* sp.), ostatné rastlinstvo je zastúpené trávami a bežnými druhmi rastlín.

Rekonštrukcia mostného objektu podľa PD nepožaduje výrubu drevinnej vegetácie. V prípade zmeny požiadavky a prehodnotenia potreby nevyhnutného a odôvodneného výrubu drevín je potrebné postupovať v súlade s § 47 zákona o ochrane prírody a krajiny. Rekonštrukciou mosta nebudú dotknuté žiadne ani len trochu významnejšie rastlinné spoločenstvá.

Priestor za krídlami v dĺžke 1 m, pozdĺž krídel vo vzdialenosti 0,5 m cez priemet mosta a pod mostom bude opevnený kamennou dlažbou do betónu v celkovej hrúbke 250 mm. Úprava dna vodného toku bude pred a za mostom naklonená na os toku, pričom na oboch koncoch bude vytvorený stabilizujúci priečny betónový prah rozmeru 400/600 mm. Úprava za krídlami bude zo strany vozovky ohraničená betónovým cestným obrubníkom uloženým s postupným zahĺbením do úrovni krajnice vozovky. Úprava dna toku bude realizovaná kamennou dlažbou do betónu. V zmysle požiadavky ŠOP SR S-CHKO Kysuce je dno potoka potrebné upraviť prirodzeným spôsobom a z dôvodu zabezpečenia migrácie vodných živočíchov príp. stabilizačné prahy dna toku nesmú mať výšku väčšiu ako 0,3 m.

Realizáciou navrhovanej činnosti z pohľadu jej hodnotenej zmeny nedôjde oproti východzieho stavu k žiadnemu novému poškodeniu alebo zničeniu žiadnych ani len trochu hodnotnejších a ekologicky stabilnejších fytoocenóz, zoocenóz ani významných biotopov. Nepredpokladáme žiadne negatívne vplyvy na genofond ani biodiverzitu územia, počas výstavby ani prevádzky nebudú ohrozené žiadne chránené, vzácne a ohrozené druhy fauny a flóry ani ich biotopy, ani migračné koridory živočíchov.

Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-042 Most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

Brehové porasty pri moste sú degradované, riedke a nízkeho vzrastu, tvorí ich najmä vrba (*Salix* sp.). Priamo pri telese mosta absentujú. Brehy sú porastené trávou a bežnými bezvýznamnými druhmi rastlín.

Rekonštrukcia mostného objektu podľa PD nepožaduje výrubu drevinnej vegetácie. V prípade zmeny požiadavky a prehodnotenia potreby nevyhnutného a odôvodneného výrubu drevín je potrebné postupovať v súlade s § 47 zákona o ochrane prírody a krajiny. Rekonštrukciou mosta nebudú dotknuté žiadne ani len trochu významnejšie rastlinné spoločenstvá.

V priestore pod mostom sa nachádza existujúce opevnenie dna koryta recipientu. Pri realizácii stavebných prác toto existujúce opevnenie bude vyčistené, doplnené a vyškárované. V priestore krídel mostu je navrhnuté zriadenie kamenného opevnenia svahov na šírke 0,5 m s presahom 1 m za krídla (lomový kameň s vyškárovaním hrúbky 200 mm do betónového lôžka hrúbky 100 mm). V priestore pod mostom sú navrhnuté úpravy koryta rieky tak aby sa zvýšila odolnosť spodnej stavby proti účinkom vody v rieke. V priestore poľa 1 je potrebné odstrániť naplaveniny a dno prehĺbiť. Dno bude následne v priestore poľa 1 a poľa 3 a čiastočne v priestore poľa 2 opevnené uložením lomového kameňa hrúbky 200 mm do betónového lôžka hrúbky 100 mm. Na výtok v priestore poľa 2 bude do dna vybetónovaný priečny stabilizujúci prah na zabránenie podmývania základov spodnej stavby.

V zmysle požiadavky ŠOP SR S-CHKO Kysuce je dno potoka potrebné upraviť prirodzeným spôsobom a z dôvodu zabezpečenia migrácie vodných živočíchov navrhovaný prah dna toku nesmú mať výšku väčšiu ako 0,3 m.

Realizáciou navrhovanej činnosti z pohľadu jej hodnotenej zmeny nedôjde oproti východzieho stavu k žiadnemu novému poškodeniu alebo zničeniu žiadnych ani len trochu hodnotnejších a ekologicky stabilnejších fytoocenóz, zoocenóz ani významných biotopov. Nepredpokladáme žiadne negatívne vplyvy na genofond ani biodiverzitu

územia, počas výstavby ani prevádzky nebudú ohrozené žiadne chránené, vzácne a ohrozené druhy fauny a flóry ani ich biotopy, ani migračné koridory živočíchov.

Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-044 Most cez bezmenný potok v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

Brehové porasty pri moste sú iba na jednej strane mosta i to výrazne degradované, riedke a nízkeho vzrastu, priamo pri telese mosta absentujú. Brehy sú porastené trávou a bežnými bezvýznamnými druhmi rastlín.

Rekonštrukcia mostného objektu podľa PD nepožaduje výrubu drevinnej vegetácie. V prípade zmeny požiadavky a prehodnotenia potreby nevyhnutného a odôvodneného výrubu drevín je potrebné postupovať v súlade s § 47 zákona o ochrane prírody a krajiny. Rekonštrukciou mosta nebudú dotknuté žiadne ani len trochu významnejšie rastlinné spoločenstvá.

V priestore pod mostom sa nachádza existujúce opevnenie dna koryta potoka. Pri realizácii stavebných prác bude ex. opevnenie vyčistené. V priestore krídiel mostu je navrhnuté zriadenie kamenného opevnenia svahov na šírke 0,5 m s presahom 1 m za krídla (lomový kameň s vyškárovaním hrúbky 200 mm do betónového lôžka hrúbky 100 mm).

Realizáciou navrhovanej činnosti z pohľadu jej hodnotenej zmeny nedôjde oproti východzie mu stavu k žiadnemu novému poškodeniu alebo zničeniu žiadnych ani len trochu hodnotnejších a ekologicky stabilnejších fytoocenóz, zoocenóz ani významných biotopov. Nepredpokladáme žiadne negatívne vplyvy na genofond ani biodiverzitu územia, počas výstavby ani prevádzky nebudú ohrozené žiadne chránené, vzácne a ohrozené druhy fauny a flóry ani ich biotopy, ani migračné koridory živočíchov.

Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/487 Čadca - Makov v km 39,590 - 40,312; 40,318 - 40,669, intravilán obce Vysoká nad Kysucou

Jedná sa o cestu vedúcu cez zastavané územie obce Vysoká nad Kysucou. Pri tomto rekonštruovanom úseku sa pri krajnici nenachádza žiadna drevinná vegetácia, krajnica na niektorých miestach je čiastočne zarastajúca trávou.

Realizáciou navrhovanej činnosti z pohľadu jej hodnotenej zmeny nedôjde oproti pôvodnému stavu k žiadnemu poškodeniu alebo zničeniu žiadnych hodnotnejších a ekologicky stabilnejších fytoocenóz, zoocenóz ani významných biotopov. Nepredpokladáme žiadne negatívne vplyvy na genofond ani biodiverzitu územia, počas výstavby ani prevádzky nebudú ohrozené žiadne chránené, vzácne a ohrozené druhy fauny a flóry ani ich biotopy, ani migračné koridory živočíchov.

Rekonštrukcia mosta cez bezmenný potok e. č. 487-048, cesta triedy II/487 na 41,52 km, k. ú. Vysoká nad Kysucou

Brehové porasty pri moste úplne absentujú, bez požiadavky na výrubu. Brehy sú porastené trávou, bez výskytu významnejších rastlinných spoločenstiev.

Rekonštrukcia mosta si nevyžaduje úpravy dna potoka.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde oproti východzie mu stavu k žiadnemu poškodeniu alebo zničeniu ani len trochu hodnotnejších a ekologicky stabilnejších fytoocenóz, zoocenóz ani významných biotopov. Nepredpokladáme žiadne negatívne vplyvy na genofond ani biodiverzitu územia, počas výstavby ani prevádzky nebudú ohrozené žiadne chránené, vzácne a ohrozené druhy fauny a flóry ani ich biotopy, ani migračné koridory živočíchov.

Rekonštrukcia cesty II/487 v km 48,360 - 48,780 v k. ú. Podvysoká

Jedná sa o cestu vedúcu cez zastavané územie obce Podvysoká. Pri tomto rekonštruovanom úseku sa pri krajnici nenachádza žiadna drevinná vegetácia, krajnica je z makadamu, čiastočne zarastajúca trávou.

Realizáciou navrhovanej činnosti z pohľadu jej hodnotenej zmeny nedôjde oproti pôvodnému stavu k žiadnemu poškodeniu alebo zničeniu žiadnych hodnotnejších a ekologicky stabilnejších fytocenóz, zoocenóz ani významných biotopov. Nepredpokladáme žiadne negatívne vplyvy na genofond ani biodiverzitu územia, počas výstavby ani prevádzky nebudú ohrozené žiadne chránené, vzácne a ohrozené druhy fauny a flóry ani ich biotopy, ani migračné koridory živočíchov.

Prestavba mostného objektu ev. č. 487-061, most cez Uhrov potok v k. ú. obce Staškov

Brehové porasty pri moste sú iba na jednej strane mosta i to výrazne degradované, riedke a nízkeho vzrastu, priamo pri telese mosta absentujú. Na tejto strane brehu je zaznamenaný výskyt pohánkovca japonského (*Fallopia japonica*). Na druhej strane cesty brehové porasty úplne absentujú, brehy sú porastené iba trávou.

Rekonštrukcia mostného objektu podľa PD nepožaduje výrubu drevinnej vegetácie. V prípade zmeny požiadavky a prehodnotenia potreby nevyhnutného a odôvodneného výrubu drevín je potrebné postupovať v súlade s § 47 zákona o ochrane prírody a krajiny. Rekonštrukciou mosta nebudú dotknuté žiadne ani len trochu významnejšie rastlinné spoločenstvá.

Dno v zatrubnení bude opevnené lomovým kameňom hrúbky min. 200 mm osadeným do betónu min. 100 mm. Kameň bude vytvarovaný do tvaru korýtka, priestor medzi kameňmi bude vyškátovaný cem. maltou. Lomovým kameňom do betónu bude okrem dna tubusu opevnené aj dno na strane vtoku a výtoku. Toto opevnenie bude na šírku 2,0 m a dĺžku 1,0 m na vtoku a 1,0 m na výtoku. Na vtoku bude pred opevnením vyhotovený betónový prah s výškou stupňa 0,25 m. Lomovým kameňom do betónu budú opevnené aj svahy popri krídlach na šírku 0,5 m a priestor za krídlami na dĺžku 1,0 m. Hrúbka kameňa opevnení je opäť min. 200 mm, hrúbka podkladného betónu bude min. 100 mm.

V zmysle požiadavky ŠOP SR S-CHKO Kysuce je dno potoka potrebné upraviť prirodzeným spôsobom a pri navrhovanom prahu dodržať výšku stupňa 0,25 m.

Realizáciou navrhovanej činnosti z pohľadu jej hodnotenej zmeny nedôjde oproti východnému stavu k žiadnemu novému poškodeniu alebo zničeniu žiadnych ani len trochu hodnotnejších a ekologicky stabilnejších fytocenóz, zoocenóz ani významných biotopov. Nepredpokladáme žiadne negatívne vplyvy na genofond ani biodiverzitu územia, počas výstavby ani prevádzky nebudú ohrozené žiadne chránené, vzácne a ohrozené druhy fauny a flóry ani ich biotopy, ani migračné koridory živočíchov.

Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-063 Most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Raková

Stavba je rozdelená do troch samostatných objektov:

- SO 101 Obchádzka na ceste II/487
- SO 201 - Rekonštrukcia mosta ev.č. 487-063
- SO 202 - Lávka pre peších

Brehové porasty pri súčasnom moste sú vyvinuté iba na jednej strane mosta. Na druhej strane cesty brehové porasty absentujú, ojedinele sa tu vyskytujú jedince

nízkej výby pochádzajúce z náletu. Na tejto strane brehu je zaznamenaný výskyt pohánkovca japonského (*Fallopia japonica*). Brehy sú porastené iba trávou.

Rekonštrukcia mostného objektu podľa PD nepožaduje výrubu drevinnej vegetácie. V prípade zmeny požiadavky a prehodnotenia potreby nevyhnutného a odôvodneného výrubu drevín je potrebné postupovať v súlade s § 47 zákona o ochrane prírody a krajiny. Rekonštrukciou mosta nebudú dotknuté žiadne ani len trochu významnejšie rastlinné spoločenstvá.

V priestore pod mostným objektom (SO 201) bude svah pred oporou spevnený kamennou dlažbou z lomového kameňa hrúbky 0,2 m do betónového lôžka C25/30-XC2, XF2 hrúbky 0,10 m. Dlažba bude v päte ukončená betónovým prahom 1 000 x 600 mm. Bočný presah spevnenia svahu pod mostom je minimálne 0,50 m za pôdorysný priemet mostného objektu. Zvyšná plocha medzi betónovým prahom a riekou bude spevnená ťažkým kamenným záhozom. Vlastné dno rieky ostáva bez úpravy.

V priestore pod Lávkou pre peších (SO 202) budú svah a revízny chodník pred oporou spevnený kamennou dlažbou z lomového kameňa hrúbky 0,20 m do betónového lôžka C25/30-XC, XF2 hrúbky 0,10 m. Dlažba bude v päte ukončená betónovým prahom 800 x 600 mm. Bočný presah spevnenie svahu pod mostom je minimálne 0,50 m. Zvyšná plocha medzi betónovým prahom a riekou bude spevnená ťažkým kamenným záhozom. Vlastné dno rieky ostáva bez úpravy.

Realizáciou navrhovanej činnosti z pohľadu jej hodnotenej zmeny nedôjde oproti východnému stavu k žiadnemu novému poškodeniu alebo zničeniu žiadnych hodnotnejších a ekologicky stabilnejších fytoocenóz, zoocenóz ani významných biotopov. Nepredpokladáme žiadne negatívne vplyvy na genofond ani biodiverzitu územia, počas výstavby ani prevádzky nebudú ohrozené žiadne chránené, vzácne a ohrozené druhy fauny a flóry ani ich biotopy, ani migračné koridory živočíchov.

Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-064 Most cez potok Raková v k. ú. obce Raková spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti MO

Brehové porasty pri moste z obidvoch strán úplne absentujú, bez požiadavky na výrubu. Na jednom brehu je zaznamenaný výskyt invázneho pohánkovca japonského (*Fallopia japonica*).

Dno koryta pod mostom a do vzdialenosti 5,0 m od okraja mosta bude upravené kamennou rovinou hrúbky minimálne 300 mm s kameňmi hmotnosti 50 - 80 kg. Pozdĺž líca opôr a nábrežných múrov sa nachádza ochranný spevňovací betónový prah. V miestach výrazného rozrušenia betónu bude v rozsahu úpravy koryta obnovený. Štrkové dno potoka bude zachované, úprava dna koryta bude realizovaná kamennou rovinou min. hrúbky 300 mm (kamene hmotnosti 50 - 80 kg).

Realizáciou navrhovanej činnosti z pohľadu jej hodnotenej zmeny nedôjde oproti pôvodnému stavu k žiadnemu novému poškodeniu alebo zničeniu žiadnych ani len trochu hodnotnejších a ekologicky stabilnejších fytoocenóz, zoocenóz ani významných biotopov. Nepredpokladáme žiadne negatívne vplyvy na genofond ani biodiverzitu územia, počas výstavby ani prevádzky nebudú ohrozené žiadne chránené, vzácne a ohrozené druhy fauny a flóry ani ich biotopy, ani migračné koridory živočíchov.

Všeobecne je potrebné v zmysle požiadavky ŠOP SR S-CHKO Kysuce počas všetkých stavebných prác pri rekonštrukcii hodnotených stavebných objektov dbať na ochranu existujúcej zelene. Stavebné dvory je potrebné umiestňovať mimo zmenou navrhovanej činnosti dotknuté recipienty a ich príslahlé biotopy. Pri rekonštrukčných prácach na objektoch, pri ktorých je zaznamenaný výskyt

invázneho pohánkovca japonského (*Fallopia japonica*) je potrebné prijať opatrenia na zamedzenie jeho rozširovania (napr. odvoz výkopovej zeminy).

Vplyvy na krajinu

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti je viazaná na existujúce objekty - jedná sa o rekonštrukciu 8 existujúcich mostov (v rámci SO Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu č. 487-063 most cez rieku Kysuca v k. ú. Raková rieši tiež výstavbu SO 202 - Lávka pre peších) a rekonštrukciu časti telesa cesty II/487 (km 48,360 - 48,780 v k. ú. Podvysoká). V štruktúre krajiny okrem výstavby SO 202 - Lávka pre peších (realizácia v rámci SO Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu č. 487-063 most cez rieku Kysuca v k. ú. Raková) nevznikajú nové technické prvky.

Navrhovaná zmena navrhovanej činnosti sa v plnej miere viaže na antropicky pozmenené územie, je súčasťou zastavaného území dotknutých obcí. Realizáciou hodnotenej zmeny činnosti oproti pôvodne hodnotenej činnosti nedochádza k žiadnemu novému zvýšeniu vplyvu na štruktúru krajiny, štruktúra existujúcich hodnotených prvkov sa zachováva (lávku pre peších chápeme ako súčasť prvku mostného objektu č. 487-063) vplyv je rovnocenný. Scenéria krajiny ani stupeň ekologickej stability krajiny sa oproti východzie mu hodnotenému stavu nemení.

Vplyvy na chránené územia

Chránené územia

V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny časť hodnoteného územia (územie viazané na cestu II/487 v úseku Makov - Turzovka.) sa nachádza v Chránenej krajinskej oblasti Kysuce, platí tu II. stupeň ochrany prírody a krajiny. V tomto území sa rieši iba rekonštrukcia existujúcich dopravných prvkov. Ostatné hodnotené územie sa nachádza v I. stupeň ochrany prírody a krajiny.

Navrhovaná činnosť ani jej hodnotená zmena nie je v kontakte so žiadnym maloplošným chráneným územím ani s ich ochranným pásmom, s navrhovaným vtáčím územím, s navrhovaným územím európskeho významu ani so sieťou biotopov Natura 2000.

Realizáciou navrhovanej činnosti ani jej hodnotenej zmeny nie sú dotknuté žiadne chránené stromy vyhlásené podľa §-u 49 odst. 1) zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, bez vplyvu.

Vplyvy na prvky územného systému ekologickej stability

Z prvkov ÚSES je hodnotená činnosť v kontakte s RBk V Hydricko-terestrický biokoridorom, vedúcim riekou Kysucou od Makova až po Čadcu a to v priestoroch existujúcich premostení cez biokoridor Kysuca. Realizáciou rekonštrukčných prác na hodnotených stavebných objektoch v zmysle odsúhlasenej PD nedochádza k žiadnemu významnému zásahu do funkcie biokoridoru, súčasný stav oproti pôvodne hodnotenej činnosti je nemenný, bez vplyvu.

Možné vplyvy na hydricko-terestrický biokoridor vedúci riekou Kysucou od Makova až po Čadcu vo vzťahu na biotu je popísaný v časti "Vplyvy na flóru, faunu a ich biotopy". Realizáciou rekonštrukčných prác nedochádza k žiadnemu novému navýšeniu súčasného vplyvu na tento prvok RÚSES, vplyv ostáva rovnaký.

Realizáciou hodnotenej zmeny činnosti nedochádza k žiadnemu vplyvu na prvky RÚSES oproti pôvodne hodnotenému východzie mu stavu.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Vplyvy na obyvateľstvo, jeho zdravotný stav a sídla

K najväčším vplyvom na okolie počas realizácie navrhovanej činnosti i jej hodnotenej zmeny patrí proces vlastnej výstavby spojený s tvorbou potenciálnej hlukovej a imisnej záťaže.

Počas výstavby bude dochádzať k vzniku hlukovej a imisnej záťaže okolia predovšetkým v dôsledku činností pri realizácii navrhovanej činnosti. Zvýšená hluková a imisná záťaž bude spojená s vlastnou výstavbou, zdrojom imisií budú predovšetkým stavebné práce na rekonštruovaných objektoch, stavebné mechanizmy a nákladná doprava zabezpečujúca prepravu materiálu. Ich pôsobenie bude časovo obmedzené iba na proces vlastnej výstavby. Vzhľadom na to, že sa jedná o pomerne jednoduchú a stavebne nenáročnú stavbu s relatívne krátkou dobou výstavby, môžeme konštatovať, že celková záťaž na obyvateľstvo viazaná na vlastný proces výstavby (rekonštrukcia existujúcich objektov) je minimálna, realizácia výstavby nepredstavuje významnú záťaž na najbližšie bývajúce obyvateľstvo.

Z hľadiska porovnania zmeny navrhovanej činnosti oproti pôvodne hodnotenej činnosti po ukončení rekonštrukčných prác nedochádza k žiadnemu novému navýšeniu potenciálnej hlukovej ani imisnej záťaže na miestne bývajúce obyvateľstvo, vplyvy sú rovnocenné, bude zachovaný súčasný stav i prognóza jeho časového vývoja.

Navrhovaná činnosť v hodnotení jej zmeny, jej charakter, ani jej sprievodné činnosti nie sú producentom žiadnych nových významných emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia, hluku ani iných kontaminantov a faktorov, ktoré by mohli mať nepriaznivý dopad na zdravotný stav obyvateľstva. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva nepredpokladáme. Súčasný stav bude zachovaný.

Vplyvy na priemyselnú výrobu

Navrhovaná činnosť ani jej hodnotená zmena nebude mať žiadne negatívne vplyvy na priemyselnú výrobu dotknutého územia - územne, vstupmi ani výstupmi nekoliduje s priemyselnou činnosťou blízkeho ani širšieho územia.

Vplyvy na poľnohospodársku výrobu

Navrhovaná činnosť je svojou podstatou viazaná na cestnú komunikáciu II/487 a na jej rekonštruované stavebné objekty, realizáciou stavby u pôvodne hodnotenej činnosti i jej hodnotenej zmeny sú dotknuté druhy pozemkov zaradené k nepoľnohospodárskej pôde (vodné plochy, zastavané plochy a nádvorcia, ostatné plochy), poľnohospodárske druhy pozemkov realizáciou stavebných prác súvisiacich so zmenou navrhovanej činnosti nie sú dotknuté. Realizácia rekonštrukčných prác na hodnotených stavebných objektoch nepredpokladá u posudzovanej zmene navrhovanej činnosti žiaden vplyv na poľnohospodársku výrobu.

Vplyvy na lesohospodársku výrobu

Pôvodne hodnotená navrhovaná činnosť tak i jej zmena sa nachádza mimo lesné pozemky, vplyvy na lesohospodársku výrobu sa nepredpokladajú.

Vplyvy na dopravu

Účelom navrhovanej činnosti je zlepšenie prepojenia ciest okresov Tešín a Čadca a diaľnicou D3 v rámci siete TEN-T, jedná sa o časť cesty II/487 v km cca 34,283 a to konkrétne o tieto stavby:

- Rekonštrukcia mostného objektu č. 487-038 most cez rieku Kysucu v k.ú. obce Makov spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti,
- Rekonštrukcia mostného objektu ev.č. 487-039 „Most cez Varechovský potok v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou“ spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti,
- Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-042 Most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti,
- Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-044 Most cez bezmenný potok v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti,
- Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/487 Čadca - Makov v km 39,590 - 40,312; 40,318 - 40,669, intravilán obce Vysoká nad Kysucou,
- Rekonštrukcia mosta cez bezmenný potok ev. č. 487-048, cesta triedy II/487 na 41,52 km, k. ú. Vysoká nad Kysucou,
- Rekonštrukcia cesty II/487 v km 48,360 - 48,780 v k. ú. Podvysoká,
- Prestavba mostného objektu ev. č. 487-061, most cez Uhrov potok v k. ú. obce Staškov,
- Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-063 Most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Raková,
- Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-064 Most cez potok Raková v k. ú. obce Raková spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti MO.

Celkovo zmenu navrhovanej činnosti vnímame z hľadiska vplyvu na dopravu vysoko pozitívne, dochádza k rekonštrukcii 8 narušených a v súčasnosti už technicky nevyhovujúcich mostných objektov a rekonštrukcii časti vozovky cesty II/487 km v km 39,590 - 40,312, 40,318 - 40,669 a v km 48,360 - 48,780, tým dochádza k zlepšeniu dopravnej situácie na ceste II/487.

Rekonštrukcia uvedených stavebných objektov za plnej premávky si vyžiada i čiastočné dopravné obmedzenia:

- Rekonštrukcia jednotlivých stavebných objektov mostov bude prebiehať v dvoch hlavných etapách, najskôr bude zrekonštruovaná 1. polovička mosta a následne 2. polovička. Postup prác z hľadiska dopravných obmedzení je súčasťou PD jednotlivých stavebných objektov.
- U stavebného objektu Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-063 Most cez rieku Kysuca rekonštrukcia mosta a výstavba lávky bude prebiehať za obmedzenia premávky v niekoľkých etapách. Počas prerušenia premávky na moste počas jeho rekonštrukcie bude doprava presunutá na dočasnú obchádzkovú trasu, súčasťou ktorej, bude novovybudovaná lávka. Počas stavebných prác súvisiacich z rekonštrukciou mosta a výstavbou lávky dôjde ku krátkodobému prerušeniu dopravy na dotknutej miestnej komunikácii.
- U stavebných objektov Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/487 Čadca - Makov v km 39,590 - 40,312; 40,318 - 40,669, intravilán obce Vysoká nad Kysucou a Rekonštrukcia cesty II/487 km 48,360 - 48,780 v k. ú. Podvysoká z dôvodu dĺžky úpravy a jej rozdelenia budú stavebné práce rozdelené do jednotlivých etáp podľa samotnej dĺžky úsekov a to aj v rámci osadenia dočasného dopravného zariadenia. Stavebné práce budú postupovať nadväzne a postupne podľa harmonogramu zhotoviteľa.

Vplyvy na technickú infraštruktúru

Pri realizácii stavebných prác u všetkých hodnotených stavebných objektoch je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach

predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Vedenie všetkých inžinierskych sietí v priestore staveniska je potrebné nechať vytýčiť pred zahájením stavby, výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pójazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby. Uvedené zákresy inžinierskych sietí tejto PD sú len orientačné. Pred realizáciou je nutné ich polohu overiť a po dobu výstavby dostatočne chrániť pre poškodením.

Zmena navrhovanej činnosti podobne ako i pôvodne hodnotená činnosť pri dodržaní navrhovaných technických opatrení na ich ochranu nebude mať žiaden vplyv na technickú infraštruktúru územia.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať žiaden negatívny vplyv na služby, rekreáciu ani cestovný ruch priamo dotknutého ani okolitého územia.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti, na archeologické náleziská, na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne ani historické pamiatky a pozoruhodnosti, archeologické náleziská, paleontologické náleziská ani významné geologické lokality. Zmena navrhovanej činnosti sa dotýka existujúcich stavebných objektov, ktoré sú súčasťou cesty II/487. Bez vplyvu.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Navrhovateľom predkladaného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina. Spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je spoločnosť ENVI-EKO, s. r. o.

Navrhovaná činnosť „Zlepšenie prepojenia ciest okresov Tešín a Čadca a diaľnicou D3 v rámci sieti TEN-T“ je v zmysle prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov zaradená pod navrhovanú činnosť podliehajúcu posudzovaniu vplyvu na životné prostredie kapitola č. 13. Doprava a telekomunikácie, položka č. 8 Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov, ktorá z dôvodu splnenia nárokov na hodnotenie spadá vzhľadom na stanovenú prahovú hodnotu bez limitu pod zisťovacie konanie.

Vzhľadom k charakteru navrhovanej zmeny činnosti navrhovaná činnosť spadá v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov pod zmenu navrhovanej činnosti a je potrebné ju prehodnotiť v zmysle prílohy č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z. z. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti.

Účelom navrhovanej činnosti je zlepšenie prepojenia ciest okresov Tešín a Čadca a diaľnicou D3 v rámci sieti TEN-T, jedná sa konkrétne o tieto stavby:

- Rekonštrukcia mostného objektu č. 487-038 most cez rieku Kysucu v k.ú. obce Makov spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti,
- Rekonštrukcia mostného objektu ev.č. 487-039 „Most cez Varechovský potok v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou“ spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti,

- Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-042 Most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti,
- Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-044 Most cez bezmenný potok v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti,
- Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/487 Čadca - Makov v km 39,590 - 40,312; 40,318 - 40,669, intravilán obce Vysoká nad Kysucou,
- Rekonštrukcia mosta cez bezmenný potok ev. č. 487-048, cesta triedy II/487 na 41,52 km, k. ú. Vysoká nad Kysucou,
- Rekonštrukcia cesty II/487 v km 48,360 - 48,780 v k. ú. Podvysoká,
- Prestavba mostného objektu ev. č. 487-061, most cez Uhrov potok v k. ú. obce Staškov,
- Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-063 Most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Raková,
- Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-064 Most cez potok Raková v k. ú. obce Raková spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti MO.

Na základe komplexného posúdenia očakávaných vplyvov prevedeného v kapitole IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti môžeme skonštatovať, že u všetkých sledovaných ukazovateľov je zmena navrhovanej činnosti hodnotená ako bez vplyvu resp. bez významného vplyvu, z hľadiska vplyvu na dopravnú situáciu územia je zmena činnosti hodnotená vysoko pozitívne.

Realizáciou hodnotenej zmeny navrhovanej činnosti nedochádza oproti pôvodne hodnotenej činnosti k žiadnemu novému významnému poškodeniu zložiek prírodného ani životného prostredia. Možnosti významného ovplyvnenia kvality zložiek prostredia i kvality životného prostredia človeka nepredpokladáme. Zaťaženie územia vplyvom realizácie navrhovanej zmeny sa nezvýši. Predpokladané vplyvy budú mať len lokálny charakter. Vznik nových preťažených lokalít v dôsledku realizácie navrhovanej zmeny je vzhľadom na súčasnú povahu daného priestoru vylúčený.

Vzhľadom na vyššie uvedené analýzy javov a následné závery hodnotenia vplyvov v predchádzajúcich kapitolách považujeme predkladanú hodnotenú zmenu navrhovanej činnosti na realizáciu stavby

„Zlepšenie prepojenia ciest okresov Tešín a Čadca a diaľnicou D3 v rámci siete TEN-T“

pripravovanú navrhovateľom

Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina

za prijateľnú a z hľadiska vplyvov na životné prostredie za realizovateľnú. Zároveň odporúčame proces posudzovania vplyvov na životné prostredie predkladanej hodnotenej zmeny navrhovanej činnosti ukončiť na úrovni Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a navrhovanú zmenu navrhovanej činnosti „Zlepšenie prepojenia ciest okresov Tešín a Čadca a diaľnicou D3 v rámci siete TEN-T“ odporučiť na realizáciu.

VI. PRÍLOHY

1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA; V PRÍPADE, AK ÁNO, UVEDIE SA ČÍSLO A DÁTUM ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA, PRÍP. JEHO KÓPIA

Navrhovaná činnosť „Zlepšenie prepojenia ciest okresov Tešín a Čadca a diaľnicou D3 v rámci sieti TEN-T“ je v zmysle prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov zaradená pod navrhovanú činnosť podliehajúcu posudzovaniu vplyvu na životné prostredie kapitola č. 13. Doprava a telekomunikácie, položka č. 8 Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov, ktorá z dôvodu splnenia nárokov na hodnotenie spadá vzhľadom na stanovenú prahovú hodnotu bez limitu pod zisťovacie konanie.

Cesta II/487 so všetkými svojimi stavebnými objektami bola postavená a uvedená do prevádzky ešte pred účinnosťou zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a doteraz nebola posudzovaná.

Vzhľadom k charakteru zmeny navrhovanej činnosti Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie ako miestne príslušný orgán svojim prípisom č. OU-CA-OSZP-2017/007512-002 zo dňa 19. 06. 2017 vydal stanovisko podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v ktorom uviedol že navrhovaná činnosť vzhľadom na svoje parametre spadá pod zmenu navrhovanej činnosti.

OKRESNÝ ÚRAD ČADCA
odbor starostlivosti o životné prostredie
Palárikova 91, 022 01 Čadca

Žilinský samosprávny kraj Ul. Komenského 48, 011 09 Žilina	
26-06-2017	
Evid. číslo: 18/50	Číslo spisu:
Prílohy/lysty:	Vybavuje:

Žilinský samosprávny kraj
Odbor európskych projektov
a regionálneho rozvoja
Komenského 48
011 09 Žilina

Váš list číslo/zo dňa
00814/2017/OEPaRR-221

Naše číslo
OU-CA-OSZP-2017/007512-002

Vybavuje/linka
Ing. Prišcová/756

Čadca
19.06.2017

Vec

„Zlepšenie prepojenia ciest okresov Tešín a Čadca a diaľnicou D3 v rámci siete TEN-T“- stanovisko podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

Dňa 12.06.2017 bola Okresnému úradu Čadca, odboru starostlivosti o životné prostredie doručená žiadosť Žilinského samosprávneho kraja, odboru európskych projektov a regionálneho rozvoja, Komenského 48, Žilina, IČO 378 08 427 o stanovisko k projektovému zámeru „Zlepšenie prepojenia ciest okresov Tešín a Čadca a diaľnicou D3 v rámci siete TEN-T“ z hľadiska zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Popis projektu:

Predmetom projektu je rekonštrukcia cesty II. triedy číslo II/487 v obci Podvysoká. Rekonštrukcia cesty je navrhovaná v jednom úseku a to v staničení cesty II/487 v ckm 48,360 až 48,780. Dôvodom rekonštrukcie cesty v tomto úseku je, že samotný kryt praveho jazdného pruhu v smere z Makova do Čadce je v zlom stavebno-technickom stave.

V rámci projektu bude prebiehať aj rekonštrukcia 8 mostov:

487-038 - účelom navrhovaných stavebných prác je rekonštrukcia mosta a zvýšenie jeho zaťažiteľnosti. Tento cieľ bude dosiahnutý vybúraním zvršku mosta, vybudovaním spriahajúcej dosky na pôvodných predpätých nosníkoch KA-61, realizáciou novej vozovky na moste a nových prechodových oblastí pred a za mostom. Na moste budú zrealizované nové rímasy v ktorých bude ukotvené nové ZBZ (k. ú. Makov).

487-039 - účelom navrhovaných stavebných prác je rekonštrukcia mosta a zvýšenie jeho zaťažiteľnosti. Táto bude dosiahnutá vybúraním zvršku mosta, odbúraním jestvujúcej nosnej konštrukcie, vybudovaním novej železobetónovej dosky, realizáciou novej vozovky na moste a nových prechodových oblastí pred a za mostom. Na moste budú zrealizované nové rímasy v ktorých



OKRESNÝ
ÚRAD
ČADCA

Telefón
+421-41-430 87 56

Fax
+421-41-430 87 59

E-mail
martina.priscova@minv.sk

IČO
00151866

bude ukotvené nové bezpečnostné zábradlie. Rímso budú pred a za mostom za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky predĺžené a ukotvené do predĺžených jestvujúcich krídel (k. ú. Vysoká nad Kysucou).

487-042 - účelom navrhovaných stavebných prác je rekonštrukcia mosta. Táto bude dosiahnutá výbúramom mostného zvršku mosta, výmenou 12ks nosníkov, vybudovaním spriahajúcej dosky na pôvodných prefabrikátoch hájek, realizáciou novej vozovky na moste a nových prechodových oblastí pred a za mostom. Na moste budú realizované nové rímso v ktorých bude ukotvené nové zábradlie zo zvislou výplňou (k. ú. Vysoká nad Kysucou).

487-044 - účelom navrhovaných stavebných prác je rekonštrukcia mosta. Táto bude dosiahnutá výbúramom mostného zvršku, vybudovaním spriahajúcej dosky na pôvodnej železobetónovej doske, realizáciou novej vozovky na moste a nových prechodových oblastí pred a za mostom. Na moste budú realizované nové rímso v ktorých bude ukotvené nové zábradlie so zvislou výplňou (k. ú. Vysoká nad Kysucou).

487-048 - účelom navrhovaných stavebných prác je rekonštrukcia mosta. V rámci rekonštrukcie dôjde ku odstráneniu celej nosnej konštrukcie skutočného mosta a jej nahradeniu novou konštrukciou (k. ú. Vysoká nad Kysucou).

487-061 - účelom navrhovaných stavebných prác je prebudovanie existujúceho mostného objektu - jeho čiastočná demolácia a návrh výstavby nového mosta. Dôvodom stavby je veľmi zlý stavebno-technický stav existujúceho mosta (k. ú. Staškov).

487-063 - dôvodom rekonštrukcie je nevyhovujúci stavebno-technický stav mosta, jeho nízka zaťažiteľnosť a nevyhovujúce šírkové usporiadanie na moste. Budú odstránené všetky časti mostného zvršku, zábradlie, rímso, kamenné obrubníky, vozovka vrátane izolácie a prípadnej vyrovnávacej vrstvy, mostné odvodňovače, mostné závery. Rekonštrukcia zahŕňa aj zosilnenie nosnej konštrukcie. Zosilnené budú závesy pridaním betonárskej výstuže ktorá sa ukotví v hornej časti do oblúka, a v dolnej časti do krajného trámu (k. ú. Raková).

487-064 - dôvodom rekonštrukcie je nevyhovujúci stavebno-technický stav mosta, jeho nízka zaťažiteľnosť a nevyhovujúce priestorové usporiadanie na moste. Cieľom je zlepšenie stavebno-technického stavu mostného objektu, zvýšenie normálnej zaťažiteľnosti mosta (min 26 t) zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti premávky na predmetnom úseku cesty II/487 (k. ú. Raková).

Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a príslušný orgán vo veciach posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 56 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, dáva podľa § 63 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. k preloženej žiadosti nasledovné stanovisko:

Predmetom projektu „Zlepšenie prepojenia ciest okresov Tešín a Čadca a diaľnicou D3 v rámci siete TEN-T“ je rekonštrukcia cesty II. triedy číslo II/487 v obci Podvysoká, pričom v rámci projektu sa bude realizovať rekonštrukcia 8 mostov na ceste II/487.

Výstavba mostov na ceste II. triedy podlieha podľa prílohy č. 8 zákona EIA, kapitoly 13. Doprava a telekomunikácie, položka 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov, časť B, bezlimitne zisťovaciemu konaniu.

V zmysle § 18 ods. 2 písm. d) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, predmetom zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti alebo zmeny

	OKRESNÝ ÚRAD ČADCA	Telefón +421-41-430 87 56	Fax +421-41-430 87 59	E-mail martina.priscova@minv.sk	IČO 00151866
---	--------------------------	------------------------------	--------------------------	------------------------------------	-----------------

navrhovanej činnosti musí byť každá zmena navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 časti B, ktorá môže mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú alebo v štádiu realizácie.

Vzhľadom na uvedené, predložený projektový zámer „Zlepšenie prepojenia ciest okresov Tešín a Čadca a diaľnicou D3 v rámci siete TEN-T“, svojimi parametrami podlieha zisťovaciemu konaniu podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie je potrebné predložiť na zisťovacie konanie zámer navrhovanej činnosti, alebo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti.

Okresný úrad Čadca
odbor starostlivosti o životné prostredie
Palárikova 91
022 01 Čadca


Ing. Viera Jurošková
vedúca odboru



OKRESNÝ
ÚRAD
ČADCA

Telefón
+421-41-430 87 56

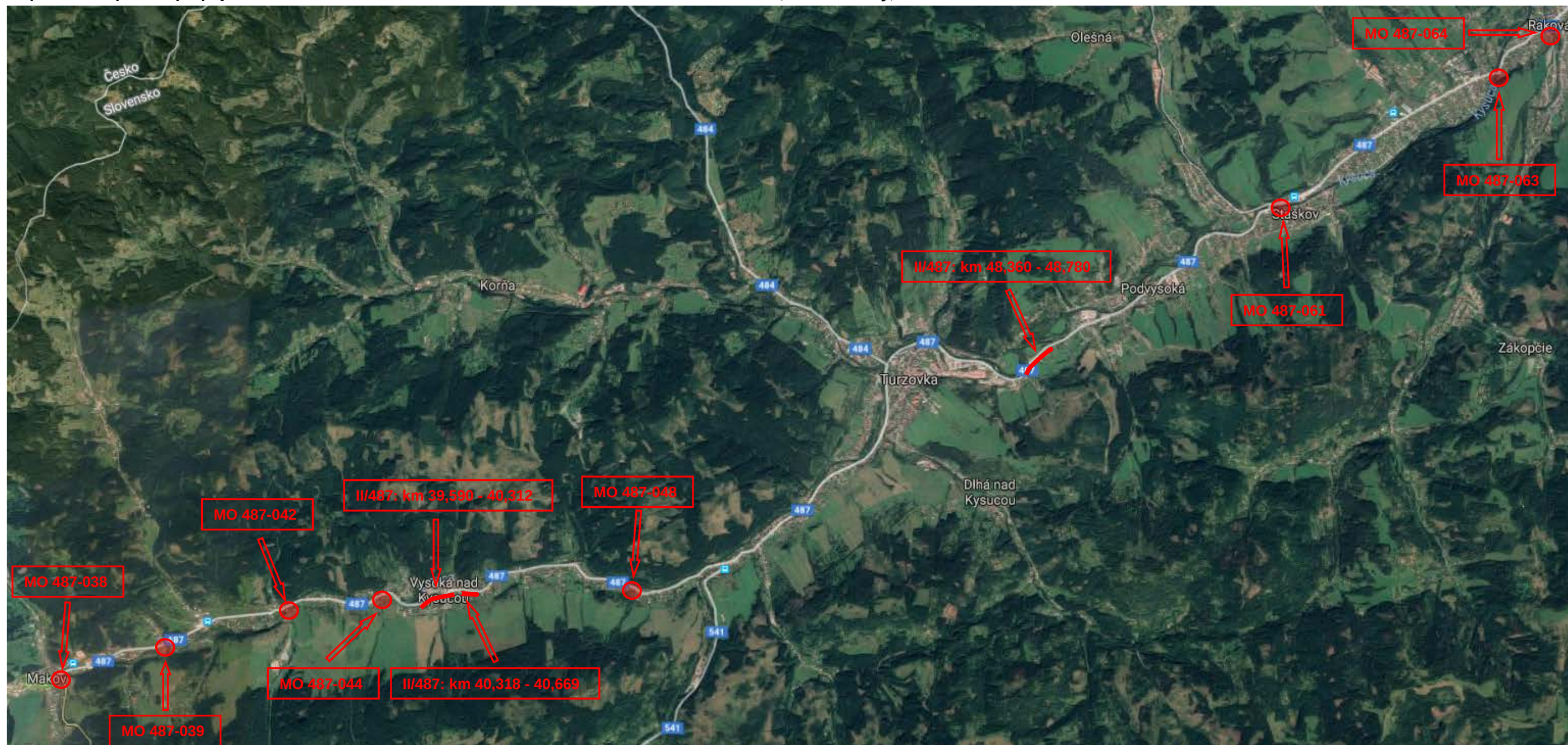
Fax
+421-41-430 87 59

E-mail
martina.priscova@minv.sk

IČO
00151866

2. MAPY ŠIRŠÍCH VZŤAHOV S OZNAČENÍM UMIESTNENIA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ OBCI A VO VZŤAHU K OKOLITEJ ZÁSTAVBE, PRÍLOHOVÁ ČASŤ

Mapa č. 1: Zlepšenie prepojenia ciest okresov Tešín a Čadca a diaľnicou D3 v rámci siete TEN-T, širšie vzťahy, M 1 : 50 000



Stavby:

- Rekonštrukcia mostného objektu č. 487-038 most cez rieku Kysucu v k.ú. obce Makov spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti
- Rekonštrukcia mostného objektu ev.č. 487-039 „Most cez Varechovský potok v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou“ spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti
- Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-042 Most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti
- Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-044 Most cez bezmenný potok v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti
- Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/487 Čadca - Makov v km 39,590 - 40,312; 40,318 - 40,669, intravilán obce Vysoká nad Kysucou
- Rekonštrukcia mosta cez bezmenný potok ev. č. 487-048, cesta triedy II/487 na 41,52 km, k. ú. Vysoká nad Kysucou
- Rekonštrukcia cesty II/487 v km 48,360 - 48,780 v k. ú. Podvysoká
- Prestavba mostného objektu ev. č. 487-061, most cez Uhrov potok v k. ú. obce Staškov
- Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-063 Most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Raková
- Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-064 Most cez potok Raková v k. ú. obce Raková spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti MO

3. VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTI

Rekonštrukcia mostného objektu č. 487-038 most cez rieku Kysucu v k.ú. obce Makov spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky			
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ			
Okres: Čadca	Vytvorené cez katastrálny portál		
Obec: MAKOV		Dátum vyhotovenia	14.09.2017
Katastrálne územie: Makov		Čas vyhotovenia:	11:46:08

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
4/ 1	3403	Zastavané plochy a nádvoria	22	1		4722	101

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti

Druh chránenej nehnuteľnosti:

101 - Chránená krajinná oblasť

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: Čadca
Obec: MAKOV

Vytvorené cez katastrálny portál

Dátum vyhotovenia 14.09.2017

Katastrálne územie: Makov

Čas vyhotovenia: 11:49:47

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
28	262	Ostatné plochy	37	1		4722	101

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

37 - Pozemok, na ktorom sú skaly, svahy, rokliny, výmole, vysoké medze s krovím alebo kamením a iné plochy, ktoré neposkytujú trvalý úžitok

Druh chránenej nehnuteľnosti:

101 - Chránená krajinná oblasť

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: Čadca

Vytvorené cez katastrálny portál

Obec: MAKOV

Dátum vyhotovenia 14.09.2017

Katastrálne územie: Makov

Čas vyhotovenia: 11:47:45

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
105/ 1	16818	Vodné plochy	11	1		4721	101

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

11 - Vodný tok (prirodzený - rieka, potok; umelý - kanál, náhon a iné)

Druh chránenej nehnuteľnosti:

101 - Chránená krajinná oblasť

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: Čadca
Obec: MAKOV

Vytvorené cez katastrálny portál

Dátum vyhotovenia 14.09.2017

Katastrálne územie: Makov

Čas vyhotovenia: 11:51:49

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
112	2242	Zastavané plochy a nádvorí	22	1		4721	101

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti

Druh chránenej nehnuteľnosti:

101 - Chránená krajinná oblasť

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: Čadca

Vytvorené cez katastrálny portál

Obec: MAKOV

Dátum vyhotovenia 14.09.2017

Katastrálne územie: Makov

Čas vyhotovenia: 11:53:50

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
5898/ 2	265	Vodné plochy	11	1		472	101

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

11 - Vodný tok (prirodzený - rieka, potok; umelý - kanál, náhon a iné)

Druh chránenej nehnuteľnosti:

101 - Chránená krajinná oblasť

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

**Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-039 „Most cez Varechovský potok
v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou“ spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti**

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky

VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTELNOSTÍ

Okres: Čadca

Vytvorené cez katastrálny portál

Obec: **VYSOKÁ NAD KYSUCOU**

Dátum vyhotovenia **14.09.2017**

Katastrálne územie: **Vysoká nad Kysucou**

Čas vyhotovenia: **11:57:22**

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
3113/ 1	7920	Zastavané plochy a nádvorá	22	1		363	101

PLOMBA VYZNAČENÁ NA ZÁKLADE Z - 4242/2013

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná
cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasť

Druh chránenej nehnuteľnosti:

101 - Chránená krajinná oblasť

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky

VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTELNOSTÍ

Okres: Čadca

Vytvorené cez katastrálny portál

Obec: VYSOKÁ NAD KYSUCOU

Dátum vyhotovenia: 14.09.2017

Katastrálne územie: Vysoká nad Kysucou

Čas vyhotovenia: 12:05:13

ČIASTOČNÝ VÝPIS Z LISTU VLASTNÍCTVA č. 1462

ČASŤ A: MAJETKOVÁ PODSTATA

PARCELY registra "C" evidované na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	Druh ch.n.
3264	2302	Trvalé trávne porasty	7	1		101

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

7 - Pozemok lúky a pasienku trvalo porastený trávami alebo pozemok dočasne nevyužívaný pre trvalý trávny porast

Druh chránenej nehnuteľnosti:

101 - Chránená krajinná oblasť

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

Ostatné parcely nevyžiadané

ČASŤ B: VLASTNÍCI A INÉ OPRÁVNENÉ OSOBY

Por. číslo Priezvisko, meno (názov), rodné priezvisko, dátum narodenia, rodné číslo (IČO) a Spoluvlastnícky podiel
miesto trvalého pobytu (sídlo) vlastníka

Účastník právneho vzťahu:

Vlastník

1 Masarik Rudolf r. Masarik, Ing. a Miroslava Masariková r. Furdanová,
Bc., Nižný Kelčov 891, Vysoká nad Kysucou, PSČ 023 55, SR

1 / 1

Dátum narodenia : 14.06.1966

Dátum narodenia : 14.01.1969

Titul nadobudnutia Kúpna zmluva č. V 3641/2008 zo dňa 4. 12. 2008 - 596/08

Titul nadobudnutia Darovacia zmluva č. V 1587/2012 zo dňa 20. 6. 2012 - 195/2012

ČASŤ C: ŤARCHY

Por.č.:

Zmluva o zriadení vecného bremena č. V 3986/2010 zo dňa 17. 12. 2010, ktorou sa ukladá povinnosť vlastníkom
striepiť kanalizačné potrubie, prístup k nemu, jeho prevádzkovanie a opravu a údržbu, čo podľa GP č. O-
23/2009 predstavuje celkovú výmeru 184,47 m2 v prospech Severoslovenské Vodárne a kanalizácie, a.s.,
Bôrnická cesta 1960, Žilina (na parcelu CKN č. 3264) - 527/2010 - 195/2012

Iné údaje:

Bez zápisu.

Poznámka:

Bez zápisu.

Vysvetlenie: údaje v ČASTI C: ŤARCHY bez uvedenia parcelného čísla alebo poradového čísla vlastníka alebo inej oprávnenej osoby sa týkajú všetkých nehnuteľností a všetkých vlastníkov a iných oprávnených osôb na liste vlastníctva.

Informatívny výpis

1/1

Údaje platné k: 13.09.2017 18:00

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky

VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: Čadca

Vytvorené cez katastrálny portál

Obec: VYSOKÁ NAD KYSUCOU

Dátum vyhotovenia 14.09.2017

Katastrálne územie: Vysoká nad Kysucou

Čas vyhotovenia: 11:59:07

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
3291	5781	Zastavané plochy a nádvorá	22	1		363	101

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti

Druh chránenej nehnuteľnosti:

101 - Chránená krajinná oblasť

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky

VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: Čadca

Vytvorené cez katastrálny portál

Obec: VYSOKÁ NAD KYSUCOU

Dátum vyhotovenia 14.09.2017

Katastrálne územie: Vysoká nad Kysucou

Čas vyhotovenia: 12:01:09

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
3293	3460	Vodné plochy	11	1		363	101

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

11 - Vodný tok (prírodný - rieka, potok; umelý - kanál, náhon a iné)

Druh chránenej nehnuteľnosti:

101 - Chránená krajinná oblasť

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: Čadca

Vytvorené cez katastrálny portál

Obec: VYSOKÁ NAD KYSUCOU

Dátum vyhotovenia 14.09.2017

Katastrálne územie: Vysoká nad Kysucou

Čas vyhotovenia: 12:03:10

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
3382	93	Trvalé trávne porasty	7	1		363	101

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

7 - Pozemok lúky a pasienku trvalo porastený trávami alebo pozemok dočasne nevyužívaný pre trvalý trávny porast

Druh chránenej nehnuteľnosti:

101 - Chránená krajinná oblasť

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

**Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-042 Most cez rieku Kysuca v k. ú.
obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti**

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEL'NOSTÍ

Okres: Čadca

Vytvorené cez katastrálny portál

Obec: VYSOKÁ NAD KYSUCOU

Dátum vyhotovenia 14.09.2017

Katastrálne územie: Vysoká nad Kysucou

Čas vyhotovenia: 12:07:13

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
2602	1387	Zastavané plochy a nádvorcia	22	1		364	101

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná
cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasť

Druh chránenej nehnuteľnosti:

101 - Chránená krajinná oblasť

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky

VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: Čadca

Vytvorené cez katastrálny portál

Obec: VYSOKÁ NAD KYSUCOU

Dátum vyhotovenia 14.09.2017

Katastrálne územie: Vysoká nad Kysucou

Čas vyhotovenia: 12:09:16

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m ²	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
2743	2227	Zastavané plochy a nádvorá	22	1		364	101

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti

Druh chránenej nehnuteľnosti:

101 - Chránená krajinná oblasť

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: Čadca

Vytvorené cez katastrálny portál

Obec: VYSOKÁ NAD KYSUCOU

Dátum vyhotovenia 14.09.2017

Katastrálne územie: Vysoká nad Kysucou

Čas vyhotovenia: 12:11:17

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
9261/ 1	127780	Vodné plochy	11	1		163	101

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

11 - Vodný tok (prirodzený - rieka, potok; umelý - kanál, náhon a iné)

Druh chránenej nehnuteľnosti:

101 - Chránená krajinná oblasť

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

**Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-044 Most cez bezmenný potok
v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti**

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: Čadca

Vytvorené cez katastrálny portál

Obec: **VYSOKÁ NAD KYSUCOU**

Dátum vyhotovenia **14.09.2017**

Katastrálne územie: **Vysoká nad Kysucou**

Čas vyhotovenia: **12:14:01**

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
1706	4828	Zastavané plochy a nádvorcia	22	1		264	101

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti

Druh chránenej nehnuteľnosti:

101 - Chránená krajinná oblasť

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTELNOSTÍ

Okres: Čadca

Vytvorené cez katastrálny portál

Obec: VYSOKÁ NAD KYSUCOU

Dátum vyhotovenia 14.09.2017

Katastrálne územie: Vysoká nad Kysucou

Čas vyhotovenia: 12:17:51

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
1975/ 1	985	Vodné plochy	11	1		263	101

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

11 - Vodný tok (prírodný - rieka, potok; umelý - kanál, náhon a iné)

Druh chránenej nehnuteľnosti:

101 - Chránená krajinná oblasť

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: Čadca

Vytvorené cez katastrálny portál

Obec: VYSOKÁ NAD KYSUCOU

Dátum vyhotovenia 14.09.2017

Katastrálne územie: Vysoká nad Kysucou

Čas vyhotovenia: 12:15:49

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
1996	10234	Zastavané plochy a nádvorí	22	1		263	101

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti

Druh chránenej nehnuteľnosti:

101 - Chránená krajinná oblasť

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

**Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/487 Čadca - Makov v km 39,590 - 40,312;
40,318 - 40,669 (k. ú. Vysoká nad Kysucou)**

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky

VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEL'NOSTÍ

Okres: Čadca

Vytvorené cez katastrálny portál

Obec: **VYSOKÁ NAD KYSUCOU**

Dátum vyhotovenia **06.10.2017**

Katastrálne územie: **Vysoká nad Kysucou**

Čas vyhotovenia: **10:10:22**

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
705	7013	Zastavané plochy a nádvorí	22	1		163	101

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti

Druh chránenej nehnuteľnosti:

101 - Chránená krajinná oblasť

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: Čadca

Vytvorené cez katastrálny portál

Obec: VYSOKÁ NAD KYSUCOU

Dátum vyhotovenia 06.10.2017

Katastrálne územie: Vysoká nad Kysucou

Čas vyhotovenia: 10:11:44

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
1014	9677	Zastavané plochy a nádvorá	22	1		264	101

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasť

Druh chránenej nehnuteľnosti:

101 - Chránená krajinná oblasť

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Rekonštrukcia mosta cez bezmenný potok e. č. 487-048, cesta triedy II/487 na 41,52 km, k. ú. Vysoká nad Kysucou

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: Čadca

Vytvorené cez katastrálny portál

Obec: VYSOKÁ NAD KYSUCOU

Dátum vyhotovenia 14.09.2017

Katastrálne územie: Vysoká nad Kysucou

Čas vyhotovenia: 12:35:23

ČIASTOČNÝ VÝPIS Z LISTU VLASTNÍCTVA č. 1194

ČASŤ A: MAJETKOVÁ PODSTATA

PARCELY registra "C" evidované na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	Druh ch.n.
2	3344	Zastavané plochy a nádvoria	25	1		101

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

25 - Pozemok, na ktorom je postavená ostatná inžinierska stavba a jej súčasti

Druh chránenej nehnuteľnosti:

101 - Chránená krajinná oblasť

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

Ostatné parcely nevyžiadané

ČASŤ B: VLASTNÍCI A INÉ OPRÁVNENÉ OSOBY

Por. číslo Priezvisko, meno (názov), rodné priezvisko, dátum narodenia, rodné číslo (IČO) a Spoluvlastnícky podiel miesto trvalého pobytu (sídlo) vlastníka

Účastník právneho vzťahu: Vlastník

1 SR - Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava, SR

1 / 1

IČO :

Titul nadobudnutia Žiadosť o záznam vl. práva zo dňa 23. 1. 2007 - 103/07

Titul nadobudnutia Návrh na vykonanie zmien v KN (zápis GP) - 93/09

Titul nadobudnutia Rozhodnutie SK Čadca - X 141/2010 - oprava výmery CKN 1705 - 198/2010

Titul nadobudnutia Žiadosť o zápis stavby (staničné WC) - 104/2014

Tituly nadobudnutia LV:

Zápisnica č. 1792-127/90

Žiadosť o zmenu názvu a IČO zo dňa 18.6.1996-187/96

ČASŤ C: TARCHY

Por.č.:

- 1 Zriadenie vecného bremena č. V 4558/2015 zo dňa 19. 1. 2016, spočívajúce v práve oprávneného : Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s., Bôrcká cesta 1960, 010 57 Žilina, IČO 36672297 využívať časť zaťažených pozemkov - parcely CKN č. 295, 1402, 2681, 2682, 2683, 2741, 31114, 3292, 3310/2 v rozsahu 470, 05 m2, podľa GP č. A-23/10, B-23/10, F -23/10, M-23/10, N-23/10, P-23/10 v nevyhnutnom rozsahu bez ohrozenia bezpečnosti a plynulosti železničnej prevádzky na prevádzkovanie, údržbu, opravy, úpravy, rekonštrukcie, modernizácie a s tým súvisiace iné stavebné úpravy SO 226 vodovod Vysoká nad Kysucou, SO 207 kanalizácia Vysoká nad Kysucou, SO 201 KZ Makov - Trurzovka v rámci Stavby a jej odstránenie a vstup, prechod peši a prejazd motorovými a nemotorovými dopravnými prostriedkami, strojmi, mechanizmami oprávneným a ním poverenými osobami v rozsahu spôsobom nevyhnutným na výkon povolenej činnosti - 89/2016

Iné údaje:

X-508/98 - 11/99

X-553/99 - 188/99

- 1 Žiadosť o vykonanie zmeny - účel využitia stavby čs. 201 na parcele CKN č. 1390/6 - 222/2014

Poznámka:

Informatívny výpis

1/2

Údaje platné k: 13.09.2017 18:00

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky

VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEL'NOSTÍ

Okres: Čadca

Vytvorené cez katastrálny portál

Obec: VYSOKÁ NAD KYSUCOU

Dátum vyhotovenia 14.09.2017

Katastrálne územie: Vysoká nad Kysucou

Čas vyhotovenia: 12:21:01

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
26	3816	Zastavané plochy a nádvorcia	22	1		164	101

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti

Druh chránenej nehnuteľnosti:

101 - Chránená krajinná oblasť

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTELNOSTÍ

Okres: Čadca

Vytvorené cez katastrálny portál

Obec: VYSOKÁ NAD KYSUCOU

Dátum vyhotovenia 14.09.2017

Katastrálne územie: Vysoká nad Kysucou

Čas vyhotovenia: 12:26:40

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
252/ 1	1531	Vodné plochy	11	1		163	101

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

11 - Vodný tok (prirodzený - rieka, potok; umelý - kanál, náhon a iné)

Druh chránenej nehnuteľnosti:

101 - Chránená krajinná oblasť

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: Čadca

Vytvorené cez katastrálny portál

Obec: VYSOKÁ NAD KYSUCOU

Dátum vyhotovenia 14.09.2017

Katastrálne územie: Vysoká nad Kysucou

Čas vyhotovenia: 12:33:36

ČIASTOČNÝ VÝPIS Z LISTU VLASTNÍCTVA č. 1194

ČASŤ A: MAJETKOVÁ PODSTATA

PARCELY registra "C" evidované na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	Druh ch.n.
295	13445	Zastavané plochy a nádvoria	22	1		101

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti

Druh chránenej nehnuteľnosti:

101 - Chránená krajinná oblasť

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

Ostatné parcely nevyžiadané

ČASŤ B: VLASTNÍCI A INÉ OPRÁVNENÉ OSOBY

Por. číslo Priezvisko, meno (názov), rodné priezvisko, dátum narodenia, rodné číslo (IČO) a Spoluvlastnícky podiel miesto trvalého pobytu (sídlo) vlastníka

Účastník právneho vzťahu:

Vlastník

1 SR - Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava, SR

1 / 1

IČO :

Titul nadobudnutia	Žiadosť o záznam vl. práva zo dňa 23. 1. 2007 - 103/07
Titul nadobudnutia	Návrh na vykonanie zmien v KN (zápis GP) - 93/09
Titul nadobudnutia	Rozhodnutie SK Čadca - X 141/2010 - oprava výmery CKN 1705 - 198/2010
Titul nadobudnutia	Žiadosť o zápis stavby (staničné WC) - 104/2014

Tituly nadobudnutia LV:

Zápisnica č. 1792-127/90

Žiadosť o zmenu názvu a IČO zo dňa 18.6.1996-187/96

ČASŤ C: TARCHY

Por.č.:

- 1 Zriadenie vecného bremena č. V 4558/2015 zo dňa 19. 1. 2016, spočívajúce v práve oprávneného :Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s., Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina, IČO 36672297 využívať časť zaťažených pozemkov - parcely CKN č. 295, 1402, 2681, 2682, 2683, 2741, 31114, 3292, 3310/2 v rozsahu 470, 05 m2, podľa GP č.A-23/10, B-23/10, F -23/10, M-23/10, N-23/10, P-23/10 v nevyhnutnom rozsahu bez ohrozenia bezpečnosti a plynulosti železničnej prevádzky na prevádzkovanie, údržbu, opravy, úpravy, rekonštrukcie, modernizácie a s tým súvisiace iné stavebné úpravy SO 226 vodovod Vysoká nad Kysucou, SO 207 kanalizácia Vysoká nad Kysucou, SO 201 KZ Makov - Trurzovka v rámci Stavby a jej odstránenie a vstup, prechod peši a prejazd motorovými a nemotorovými dopravnými prostriedkami, strojmi, mechanizmami oprávneným a ním poverenými osobami v rozsahu spôsobom nevyhnutným na výkon povolenej činnosti - 89/2016

Iné údaje:

X-508/98 - 11/99

X-553/99 - 188/99

- 1 Žiadosť o vykonanie zmeny - účel využitia stavby čs. 201 na parcele CKN č. 1390/6 - 222/2014

Poznámka:

Informatívny výpis

1/2

Údaje platné k: 13.09.2017 18:00

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: Čadca

Vytvorené cez katastrálny portál

Obec: VYSOKÁ NAD KYSUCOU

Dátum vyhotovenia 14.09.2017

Katastrálne územie: Vysoká nad Kysucou

Čas vyhotovenia: 12:24:44

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
296	6745	Zastavané plochy a nádvorcia	22	1		163	101

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti

Druh chránenej nehnuteľnosti:

101 - Chránená krajinná oblasť

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Rekonštrukcia cesty II/487 v km 48,360 - 48,780 v k. ú. Podvysoká

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky

VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: Čadca

Vytvorené cez katastrálny portál

Obec: PODVYSOKÁ

Dátum vyhotovenia 14.09.2017

Katastrálne územie: Podvysoká

Čas vyhotovenia: 12:52:56

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
2382/ 1	13376	Ostatné plochy	37	1		9541	

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

37 - Pozemok, na ktorom sú skaly, svahy, rokliny, výmole, vysoké medze s krovím alebo kamením a iné plochy, ktoré neposkytujú trvalý úžitok

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Prestavba mostného objektu ev. č. 487-061, most cez Uhrov potok v k. ú. obce Staškov

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTELNOSTÍ

Okres: Čadca
Obec: **STAŠKOV**

Vytvorené cez katastrálny portál

Katastrálne územie: **Staškov**

Dátum vyhotovenia **14.09.2017**

Čas vyhotovenia: **12:38:07**

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
1277/ 1	21688	Zastavané plochy a nádvoria	20	1		8444	

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

20 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - železničná, lanová a iná dráha a jej súčasti

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: Čadca
Obec: STAŠKOV

Vytvorené cez katastrálny portál

Dátum vyhotovenia 14.09.2017

Katastrálne územie: Staškov

Čas vyhotovenia: 12:39:47

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
1280	120	Vodné plochy	11	1		8444	

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

11 - Vodný tok (prírodný - rieka, potok; umelý - kanál, náhon a iné)

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

**Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-063 Most cez rieku
Kysuca v k. ú. obce Raková**

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: Čadca
Obec: RAKOVÁ

Vytvorené cez katastrálny portál

Katastrálne územie: Raková

Dátum vyhotovenia 14.09.2017

Čas vyhotovenia: 12:51:02

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
1569/ 2	6883	Zastavané plochy a nádvorí	22	1		6411	

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná
cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: Čadca

Vytvorené cez katastrálny portál

Obec: RAKOVÁ

Dátum vyhotovenia 14.09.2017

Katastrálne územie: Raková

Čas vyhotovenia: 12:43:52

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
1707/ 1	438	Ostatné plochy	37	1		6411	

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

37 - Pozemok, na ktorom sú skaly, svahy, rokliny, výmole, vysoké medze s krovím alebo kamením a iné plochy, ktoré neposkytujú trvalý úžitok

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: Čadca

Vytvorené cez katastrálny portál

Obec: RAKOVÁ

Dátum vyhotovenia 14.09.2017

Katastrálne územie: Raková

Čas vyhotovenia: 12:45:04

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
1973/ 1	24417	Vodné plochy	11	1		6333	

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

11 - Vodný tok (prírodný - rieka, potok; umelý - kanál, náhon a iné)

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEL'NOSTÍ

Okres: Čadca
Obec: RAKOVÁ

Vytvorené cez katastrálny portál

Dátum vyhotovenia 28.09.2017

Katastrálne územie: Raková

Čas vyhotovenia: 12:46:17

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
2114	1718	Ostatné plochy	37	1		6411	

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

37 - Pozemok, na ktorom sú skaly, svahy, rokliny, výmole, vysoké medze s krovím alebo kamením a iné plochy, ktoré neposkytujú trvalý úžitok

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEL'NOSTÍ

Okres: Čadca
Obec: RAKOVÁ

Vytvorené cez katastrálny portál

Dátum vyhotovenia 28.09.2017

katastrálne územie: Raková

Čas vyhotovenia: 12:44:56

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
2396/ 1	8852	Ostatné plochy	37	1		7423	

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

37 - Pozemok, na ktorom sú skaly, svahy, rokliny, výmole, vysoké medze s krovím alebo kamením a iné plochy, ktoré neposkytujú trvalý úžitok

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: Čadca

Vytvorené cez katastrálny portál

Obec: RAKOVÁ

Dátum vyhotovenia 14.09.2017

Katastrálne územie: Raková

Čas vyhotovenia: 12:47:36

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
13271/ 1	35332	Vodné plochy	11	1		6411	

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

11 - Vodný tok (prirodzený - rieka, potok; umelý - kanál, náhon a iné)

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-064 Most cez potok Raková v k. ú. obce Raková spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti MO

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky

VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEL'NOSTÍ

Okres: Čadca

Vytvorené cez katastrálny portál

Obec: RAKOVÁ

Dátum vyhotovenia 07.09.2017

Katastrálne územie: Raková

Čas vyhotovenia: 12:49:06

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
102/ 1	14777	Zastavané plochy a nádvorá	22	1		6343	

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTELNOSTÍ

Okres: Čadca
Obec: RAKOVÁ

Vytvorené cez katastrálny portál

Dátum vyhotovenia 07.09.2017

Katastrálne územie: Raková

Čas vyhotovenia: 12:50:53

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
1297	37135	Vodné plochy	11	1		6334	

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

11 - Vodný tok (prirodzený - rieka, potok; umelý - kanál, náhon a iné)

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTELNOSTÍ

Okres: Čadca
Obec: RAKOVÁ

Vytvorené cez katastrálny portál

Dátum vyhotovenia 07.09.2017

Katastrálne územie: Raková

Čas vyhotovenia: 12:36:04

ČIASTOČNÝ VÝPIS Z LISTU VLASTNÍCTVA č. 1835

ČASŤ A: MAJETKOVÁ PODSTATA

PARCELY registra "C" evidované na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	Druh ch.n.
1313/ 4	564	Zastavané plochy a nádvorí	22	1		

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná
cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

Ostatné parcely nevyžiadané

ČASŤ B: VLASTNÍCI A INÉ OPRÁVNENÉ OSOBY

Por. číslo Priezvisko, meno (názov), rodné priezvisko, dátum narodenia, rodné číslo (IČO) a Spoluvlastnícky podiel
miesto trvalého pobytu (sídlo) vlastníka

Účastník právneho vzťahu:

Vlastník

1 Obec Raková, SR

1 / 1

IČO :

Titul nadobudnutia	HOSPODARSKA ZMLUVA C 5/91-49/92
Titul nadobudnutia	ZIADOST O ZAPIS GP,BUDOV-141/93
Titul nadobudnutia	Protokol o delimitácii majetku zo dňa 19.12.1995-275/97
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS BUDOVY NA LV-417/97
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS BUDOVY NA LV-437/97
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS BUDOVY NA LV-438/97
Titul nadobudnutia	OSVEDČENIE O VLASTNÍCKOM PRÁVE K NEHN. Č NZ 480/97,DRŽBA OD 11.12.1997-7/98
Titul nadobudnutia	DAR.ZMLUVA Č V 710/98 ZO DŇA 21.5.1998-161/98
Titul nadobudnutia	KÚPNA ZMLUVA Č V 427/98 ZO DŇA 10.6.1998-326/98
Titul nadobudnutia	KÚPNA ZMLUVA Č V 428/98 ZO DŇA 23.9.1998-352/98
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS BUDOVY -390/98
Titul nadobudnutia	OSVEDČENIE VYHLÁSENIA O VYDRŽANÍ Č NZ.111/2000-201/00
Titul nadobudnutia	KÚPNO-PREDAJNÁ ZMLUVA Č.V 1241/2001 ZO DŇA 21.12.2001 - 213/2002
Titul nadobudnutia	KÚPNO-PREDAJNÁ ZMLUVA Č.V 2073/2001 ZO DŇA 23.1.2002 - 214/2002
Titul nadobudnutia	KÚPNO-PREDAJNÁ ZMLUVA Č.V 1163/2003 ZO DŇA 4.11.2003 - 725/2003
Titul nadobudnutia	KÚPNA ZMLUVA Č.V 2081/2003 ZO DŇA 18.12.2003 - 2/2004
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS (DODATOK K DELIMITAČNÉMU PROTOKOLU) - 49/2004
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS BYTOVÉHO DOMU NA LV - 155/2004
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis delimitačného protokolu -124/2005
Titul nadobudnutia	R-266/05 - 202/2005
Titul nadobudnutia	R-601/05 - 365/2005
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis budovy na LV - 586/2006
Titul nadobudnutia	Osvedčenie vyhl. o vydržaní č.Nz 2119/2007 - 20/2007
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis geometrického plánu č.3/2007 - 60/2007
Titul nadobudnutia	Zápis pozemku na LV - 131/2007
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis pozemku na LV - 35/2008
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis budov na LV - 70/2008
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis parcele na LV - 87/2008
Titul nadobudnutia	Žiadosť o zápis GP.č.13b/2006 na priznanie CKN 9847/2 č.Z320/06 zo dňa 13.12.2009 - 219/08
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis administratívnej budovy - 10/2009

Informatívny výpis

1/3

Údaje platné k: 06.09.2017 18:00

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: **Čadca**
Obec: **RAKOVÁ**
Katastrálne územie: **Raková**

Vytvorené cez katastrálny portál

Dátum vyhotovenia: **07.09.2017**
Čas vyhotovenia: **12:38:41**

ČIASTOČNÝ VÝPIS Z LISTU VLASTNÍCTVA č. 1835
ČASŤ A: MAJETKOVÁ PODSTATA

PARCELY registra "C" evidované na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	Druh ch.n.
1342/ 2	106	Zastavané plochy a nádvoria	22	1		

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

Ostatné parcely nevyžiadané

ČASŤ B: VLASTNÍCI A INÉ OPRÁVNENÉ OSOBY

Por. číslo Priezvisko, meno (názov), rodné priezvisko, dátum narodenia, rodné číslo (IČO) a Spoluvlastnícky podiel
miesto trvalého pobytu (sídlo) vlastníka

Účastník právneho vzťahu:

Vlastník

1 Obec Raková, SR

1 / 1

IČO :

Titul nadobudnutia	HOSPODARSKA ZMLUVA C 5/91-49/92
Titul nadobudnutia	ZIADOST O ZÁPIS GP,BUDOV-141/93
Titul nadobudnutia	Protokol o delimitácii majetku zo dňa 19.12.1995-275/97
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS BUDOVY NA LV-417/97
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS BUDOVY NA LV-437/97
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS BUDOVY NA LV-438/97
Titul nadobudnutia	OSVEDČENIE O VLASTNÍCKOM PRÁVE K NEHN. Č NZ 480/97,DRŽBA OD 11.12.1997-7/98
Titul nadobudnutia	DAR.ZMLUVA Č V 710/98 ZO DŇA 21.5.1998-161/98
Titul nadobudnutia	KÚPNA ZMLUVA Č V 427/98 ZO DŇA 10.6.1998-326/98
Titul nadobudnutia	KÚPNA ZMLUVA Č V 428/98 ZO DŇA 23.9.1998-352/98
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS BUDOVY -390/98
Titul nadobudnutia	OSVEDČENIE VYHLÁSENIA O VYDRŽANÍ Č NZ.111/2000-201/00
Titul nadobudnutia	KÚPNO-PREDAJNÁ ZMLUVA Č.V 1241/2001 ZO DŇA 21.12.2001 - 213/2002
Titul nadobudnutia	KÚPNO-PREDAJNÁ ZMLUVA Č.V 2073/2001 ZO DŇA 23.1.2002 - 214/2002
Titul nadobudnutia	KÚPNO-PREDAJNÁ ZMLUVA Č.V 1163/2003 ZO DŇA 4.11.2003 - 725/2003
Titul nadobudnutia	KÚPNA ZMLUVA Č.V 2081/2003 ZO DŇA 18.12.2003 - 2/2004
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS (DODATOK K DELIMITAČNÉMU PROTOKOLU) - 49/2004
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS BYTOVÉHO DOMU NA LV - 155/2004
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis delimitačného protokolu -124/2005
Titul nadobudnutia	R-266/05 - 202/2005
Titul nadobudnutia	R-601/05 - 365/2005
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis budovy na LV - 586/2006
Titul nadobudnutia	Osvedčenie vyhl. o vydržaní č.Nz 2119/2007 - 20/2007
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis geometrického plánu č.3/2007 - 60/2007
Titul nadobudnutia	Zápis pozemku na LV - 131/2007
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis pozemku na LV - 35/2008
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis budov na LV - 70/2008
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis parcele na LV - 87/2008
Titul nadobudnutia	Žiadosť o zápis GP.č.13b/2006 na priznanie CKN 9847/2 č.Z320/06 zo dňa 13.12.2009 - 219/08
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis administratívnej budovy - 10/2009

Informatívny výpis

1/3

Údaje platné k: **06.09.2017 18:00**

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: Čadca
Obec: RAKOVÁ

Vytvorené cez katastrálny portál

Dátum vyhotovenia 14.09.2017

Katastrálne územie: Raková

Čas vyhotovenia: 11:21:04

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
1342/ 3	32	Zastavané plochy a nádvorí	22	1		6412	

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: Čadca
Obec: RAKOVÁ

Vytvorené cez katastrálny portál

Dátum vyhotovenia 14.09.2017

Katastrálne územie: Raková

Čas vyhotovenia: 11:27:07

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
1833/ 1	2078	Zastavané plochy a nádvorá	22	1		6334	

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: **Čadca**
Obec: **RAKOVÁ**
Katastrálne územie: **Raková**

Vytvorené cez katastrálny portál

Dátum vyhotovenia: **14.09.2017**
Čas vyhotovenia: **11:29:07**

ČIASTOČNÝ VÝPIS Z LISTU VLASTNÍCTVA č. 1835

ČASŤ A: MAJETKOVÁ PODSTATA

PARCELY registra "C" evidované na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	Druh ch.n.
1833/ 3	61	Zastavané plochy a nádvoria	22	1		

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

Ostatné parcely nevyžiadané

ČASŤ B: VLASTNÍCI A INÉ OPRÁVNENÉ OSOBY

Por. číslo Priezvisko, meno (názov), rodné priezvisko, dátum narodenia, rodné číslo (IČO) a Spoluvlastnícky podiel miesto trvalého pobytu (sídlo) vlastníka

Účastník právneho vzťahu:

Vlastník

1 Obec Raková, SR

1 / 1

IČO :

Titul nadobudnutia	HOSPODARSKA ZMLUVA C 5/91-49/92
Titul nadobudnutia	ZIADOSŤ O ZÁPIS GP,BUDOV-141/93
Titul nadobudnutia	Protokol o delimitácii majetku zo dňa 19.12.1995-275/97
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS BUDOVY NA LV-417/97
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS BUDOVY NA LV-437/97
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS BUDOVY NA LV-438/97
Titul nadobudnutia	OSVEDČENIE O VLASTNÍCKOM PRÁVE K NEHN. Č NZ 480/97,DRŽBA OD 11.12.1997-7/98
Titul nadobudnutia	DAR.ZMLUVA Č V 710/98 ZO DŇA 21.5.1998-161/98
Titul nadobudnutia	KÚPNA ZMLUVA Č V 427/98 ZO DŇA 10.6.1998-326/98
Titul nadobudnutia	KÚPNA ZMLUVA Č V 428/98 ZO DŇA 23.9.1998-352/98
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS BUDOVY -390/98
Titul nadobudnutia	OSVEDČENIE VYHLÁSENIA O VYDRŽANÍ Č NZ.111/2000-201/00
Titul nadobudnutia	KÚPNO-PREDAJNÁ ZMLUVA Č.V 1241/2001 ZO DŇA 21.12.2001 - 213/2002
Titul nadobudnutia	KÚPNO-PREDAJNÁ ZMLUVA Č.V 2073/2001 ZO DŇA 23.1.2002 - 214/2002
Titul nadobudnutia	KÚPNO-PREDAJNÁ ZMLUVA Č.V 1163/2003 ZO DŇA 4.11.2003 - 725/2003
Titul nadobudnutia	KÚPNA ZMLUVA Č.V 2081/2003 ZO DŇA 18.12.2003 - 2/2004
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS (DODATOK K DELIMITAČNÉMU PROTOKOLU) - 49/2004
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS BYTOVÉHO DOMU NA LV - 155/2004
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis delimitačného protokolu -124/2005
Titul nadobudnutia	R-266/05 - 202/2005
Titul nadobudnutia	R-601/05 - 365/2005
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis budovy na LV - 586/2006
Titul nadobudnutia	Osvedčenie vyhl. o vydržaní č.Nz 2119/2007 - 20/2007
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis geometrického plánu č.3/2007 - 60/2007
Titul nadobudnutia	Zápis pozemku na LV - 131/2007
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis pozemku na LV - 35/2008
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis budov na LV - 70/2008
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis parcele na LV - 87/2008
Titul nadobudnutia	Žiadosť o zápis GP.č.13b/2006 na priznanie CKN 9847/2 č.Z320/06 zo dňa 13.12.2009 - 219/08
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis administratívnej budovy - 10/2009

Informatívny výpis

1/3

Údaje platné k: **13.09.2017 18:00**

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: Čadca
Obec: RAKOVÁ

Vytvorené cez katastrálny portál

Dátum vyhotovenia 14.09.2017

Katastrálne územie: Raková

Čas vyhotovenia: 11:23:15

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
1972/ 1	3696	Zastavané plochy a nádvorcia	22	1		6333	

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: Čadca
Obec: RAKOVÁ
Katastrálne územie: Raková

Vytvorené cez katastrálny portál

Dátum vyhotovenia: 07.09.2017
Čas vyhotovenia: 12:45:40

ČIASTOČNÝ VÝPIS Z LISTU VLASTNÍCTVA č. 1835

ČASŤ A: MAJETKOVÁ PODSTATA

PARCELY registra "C" evidované na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	Druh ch.n.
1972/ 2	989	Zastavané plochy a nádvoria	22	1		

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

Ostatné parcely nevyžiadané

ČASŤ B: VLASTNÍCI A INÉ OPRÁVNENÉ OSOBY

Por. číslo Priezvisko, meno (názov), rodné priezvisko, dátum narodenia, rodné číslo (IČO) a Spoluvlastnícky podiel
miesto trvalého pobytu (sídlo) vlastníka

Účastník právneho vzťahu:

Vlastník

1 Obec Raková, SR

1 / 1

IČO :

Titul nadobudnutia	HOSPODARSKA ZMLUVA C 5/91-49/92
Titul nadobudnutia	ZIADOST O ZÁPIS GP,BUDOV-141/93
Titul nadobudnutia	Protokol o delimitácii majetku zo dňa 19.12.1995-275/97
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS BUDOVY NA LV-417/97
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS BUDOVY NA LV-437/97
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS BUDOVY NA LV-438/97
Titul nadobudnutia	OSVEDČENIE O VLASTNÍCKOM PRÁVE K NEHN. Č NZ 480/97,DRŽBA OD 11.12.1997-7/98
Titul nadobudnutia	DAR.ZMLUVA Č V 710/98 ZO DŇA 21.5.1998-161/98
Titul nadobudnutia	KÚPNA ZMLUVA Č V 427/98 ZO DŇA 10.6.1998-326/98
Titul nadobudnutia	KÚPNA ZMLUVA Č V 428/98 ZO DŇA 23.9.1998-352/98
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS BUDOVY -390/98
Titul nadobudnutia	OSVEDČENIE VYHLÁSENIA O VYDRŽANÍ Č NZ.111/2000-201/00
Titul nadobudnutia	KÚPNO-PREDAJNÁ ZMLUVA Č.V 1241/2001 ZO DŇA 21.12.2001 - 213/2002
Titul nadobudnutia	KÚPNO-PREDAJNÁ ZMLUVA Č.V 2073/2001 ZO DŇA 23.1.2002 - 214/2002
Titul nadobudnutia	KÚPNO-PREDAJNÁ ZMLUVA Č.V 1163/2003 ZO DŇA 4.11.2003 - 725/2003
Titul nadobudnutia	KÚPNA ZMLUVA Č.V 2081/2003 ZO DŇA 18.12.2003 - 2/2004
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS (DODATOK K DELIMITAČNÉMU PROTOKOLU) - 49/2004
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS BYTOVÉHO DOMU NA LV - 155/2004
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis delimitačného protokolu -124/2005
Titul nadobudnutia	R-266/05 - 202/2005
Titul nadobudnutia	R-601/05 - 365/2005
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis budovy na LV - 586/2006
Titul nadobudnutia	Osvedčenie vyhl. o vydržaní č.Nz 2119/2007 - 20/2007
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis geometrického plánu č.3/2007 - 60/2007
Titul nadobudnutia	Zápis pozemku na LV - 131/2007
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis pozemku na LV - 35/2008
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis budov na LV - 70/2008
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis parcele na LV - 87/2008
Titul nadobudnutia	Žiadosť o zápis GP.č.13b/2006 na priznanie CKN 9847/2 č.Z320/06 zo dňa 13.12.2009 - 219/08
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis administratívnej budovy - 10/2009

Informatívny výpis

1/3

Údaje platné k: 06.09.2017 18:00

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky

VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: Čadca

Vytvorené cez katastrálny portál

Obec: RAKOVÁ

Dátum vyhotovenia 07.09.2017

Katastrálne územie: Raková

Čas vyhotovenia: 12:40:19

ČIASTOČNÝ VÝPIS Z LISTU VLASTNÍCTVA č. 1835

ČASŤ A: MAJETKOVÁ PODSTATA

PARCELY registra "C" evidované na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	Druh ch.n.
1972/ 3	27	Zastavané plochy a nádvorá	22	1		

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti

Umiestnenie pozemku:

1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

Ostatné parcely nevyžiadané

ČASŤ B: VLASTNÍCI A INÉ OPRÁVNENÉ OSOBY

Por. číslo Priezvisko, meno (názov), rodné priezvisko, dátum narodenia, rodné číslo (IČO) a Spoluvlastnícky podiel
miesto trvalého pobytu (sídlo) vlastníka

Účastník právneho vzťahu:

Vlastník

1 Obec Raková, SR

1 / 1

IČO :

Titul nadobudnutia	HOSPODARSKA ZMLUVA C 5/91-49/92
Titul nadobudnutia	ZIADOST O ZÁPIS GP,BUDOV-141/93
Titul nadobudnutia	Protokol o delimitácii majetku zo dňa 19.12.1995-275/97
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS BUDOVY NA LV-417/97
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS BUDOVY NA LV-437/97
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS BUDOVY NA LV-438/97
Titul nadobudnutia	OSVEDČENIE O VLASTNÍCKOM PRÁVE K NEHN. Č. NZ 480/97,DRŽBA OD 11.12.1997-7/98
Titul nadobudnutia	DAR.ZMLUVA Č. V 710/98 ZO DŇA 21.5.1998-161/98
Titul nadobudnutia	KÚPNA ZMLUVA Č. V 427/98 ZO DŇA 10.6.1998-326/98
Titul nadobudnutia	KÚPNA ZMLUVA Č. V 428/98 ZO DŇA 23.9.1998-352/98
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS BUDOVY -390/98
Titul nadobudnutia	OSVEDČENIE VYHLÁSENIA O VYDRŽANÍ Č. NZ.111/2000-201/00
Titul nadobudnutia	KÚPNO-PREDAJNÁ ZMLUVA Č.V 1241/2001 ZO DŇA 21.12.2001 - 213/2002
Titul nadobudnutia	KÚPNO-PREDAJNÁ ZMLUVA Č.V 2073/2001 ZO DŇA 23.1.2002 - 214/2002
Titul nadobudnutia	KÚPNO-PREDAJNÁ ZMLUVA Č.V 1163/2003 ZO DŇA 4.11.2003 - 725/2003
Titul nadobudnutia	KÚPNA ZMLUVA Č.V 2081/2003 ZO DŇA 18.12.2003 - 2/2004
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS (DODATOK K DELIMITAČNÉMU PROTOKOLU) - 49/2004
Titul nadobudnutia	ŽIADOSŤ O ZÁPIS BYTOVÉHO DOMU NA LV - 155/2004
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis delimitačného protokolu -124/2005
Titul nadobudnutia	R-266/05 - 202/2005
Titul nadobudnutia	R-601/05 - 365/2005
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis budovy na LV - 586/2006
Titul nadobudnutia	Osvedčenie vyhl. o vydržaní č.Nz 2119/2007 - 20/2007
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis geometrického plánu č.3/2007 - 60/2007
Titul nadobudnutia	Zápis pozemku na LV - 131/2007
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis pozemku na LV - 35/2008
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis budov na LV - 70/2008
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis parcele na LV - 87/2008
Titul nadobudnutia	Žiadosť o zápis GP.č.13b/2006 na priznanie CKN 9847/2 č.Z320/06 zo dňa 13.12.2009 - 219/08
Titul nadobudnutia	Návrh na zápis administratívnej budovy - 10/2009

Informatívny výpis

1/3

Údaje platné k: 06.09.2017 18:00

4. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

K zmene navrhovanej činnosti je spracovaná projektová dokumentácia pre realizáciu navrhovanej činnosti "Zlepšenie prepojenia ciest okresov Tešín a Čadca a diaľnicou D3 v rámci siete TEN-T" v členení na jednotlivé stavebné objekty:

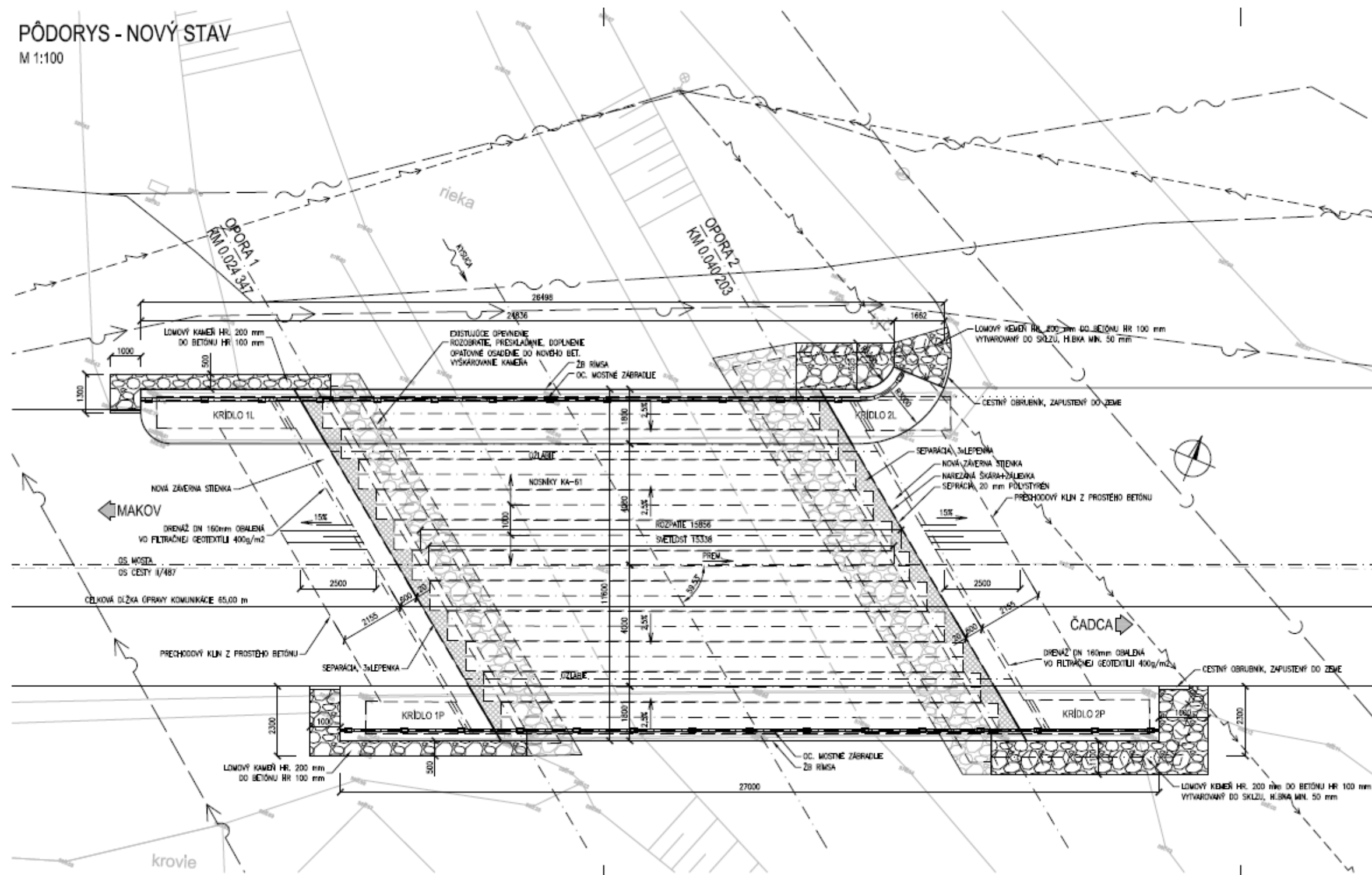
- Rekonštrukcia mostného objektu č. 487-038 most cez rieku Kysucu v k.ú. obce Makov spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti, Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. - zodp. projektant - Ing. Lukáš Lacko, Bratislava, apríl 2017
- Rekonštrukcia mostného objektu ev.č. 487-039 „Most cez Varechovský potok v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou“ spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti, DSP/DRS, FIDOP s.r.o. - zodp. projektant Ing. Lukáš Rolko, Bratislava, apríl 2017
- Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-042 Most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti, DSP/DRS, Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. - zodp. projektant Ing. Lukáš Rolko, Bratislava, apríl 2017
- Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-044 Most cez bezmenný potok v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti, DSP/DRS, DAQE Slovakia s.r.o. - zodp. projektant Ing. Lukáš Rolko, Žilina, apríl 2017
- Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/487 Čadca - Makov v km 39,590 - 40,312; 40,318 - 40,669, intravilán obce Vysoká nad Kysucou, DSP/DRS, TPC Group s.r.o. - zodp. projektant Ing. Peter Vonš, Žilina, november 2014
- Rekonštrukcia mosta cez bezmenný potok e. č. 487-048, cesta triedy II/487 na 41,52 km, k. ú. Vysoká nad Kysucou, DSPRS, DRR, s.r.o. - Ing. Marián Mišiak, Žilina, apríl 2017
- Rekonštrukcia cesty II/487 v km 48,360 - 48,780 v k. ú. Podvysoká, DSP/DRS, DAQE Slovakia s.r.o. - zodp. projektant Ing. Martin Pitoňák, PhD., Žilina, máj 2017
- Prestavba mostného objektu ev. č. 487-061, most cez Uhrov potok v k. ú. obce Staškov, DSP/DRS, DAQE Slovakia s.r.o. - zodp. projektant Ing. Lukáš Rolko, Žilina, apríl 2017
- Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-063 Most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Raková, DSP (DRS), Valbek s.r.o. - zodp. projektant Ing. Martin Štecák, Košice, apríl 2017
- Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-064 Most cez potok Raková v k. ú. obce Raková spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti MO, DSP (DRS), Valbek s.r.o. - zodp. projektant Ing. Martin Štecák, Košice, apríl 2017

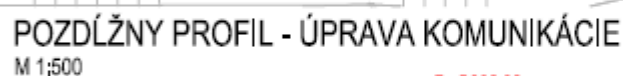
Táto projektová dokumentácia bola predložená spolu so žiadosťou príslušnému stavebnému úradu. Podklady z tejto dokumentácie sú maximálne zapracované v predkladanom oznámení o zmene navrhovanej činnosti.

Vyššie uvedená projektová dokumentácia bola daná k dispozícii Okresnému úradu Čadca, odboru starostlivosti o životné prostredie ako miestne príslušnému orgánu pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie.

Vyššie uvedená projektová dokumentácia je zároveň čiastočne zapracovaná v predkladanom oznámení o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. pre činnosť „Zlepšenie prepojenia ciest okresov Tešín a Čadca a diaľnicou D3 v rámci siete TEN-T“.

Príloha č. 1: Rekonštrukcia mostného objektu č. 487-038 most cez rieku Kysucú v k.ú. obce Makov spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti





Č. BODU	Y	X	POZNÁMKA
01	460936,636	1154313,662	20 - 0,000 00
02	460918,173	1154305,974	0,020 00
03	460899,709	1154298,287	0,040 00
04	460881,245	1154290,600	0,060 00
05	460876,630	1154288,678	K0 - 0,065 00

C 35/45 XC4, XD3, XF4 (SK), Cl-0,1, Dmax 22, S3
C 30/37 XC3, XD1, XF4 (SK), Cl-0,1, Dmax 16, S4
C 30/37 XC2, XD1, XF2, XA2 (SK), Cl-0,2, Dmax 16, S3
C 30/37 XC2, XD1, XF2, XA2 (SK), Cl-0,2, Dmax 16, S3
C 30/37 XC2, XD1, XF2, XA2 (SK), Cl-0,2, Dmax 16, S3
C 12/15 XD (SK), Cl-0,4, Dmax 16, S3
C 16/20 XD (SK), S2 (SLUCHA ZMES)

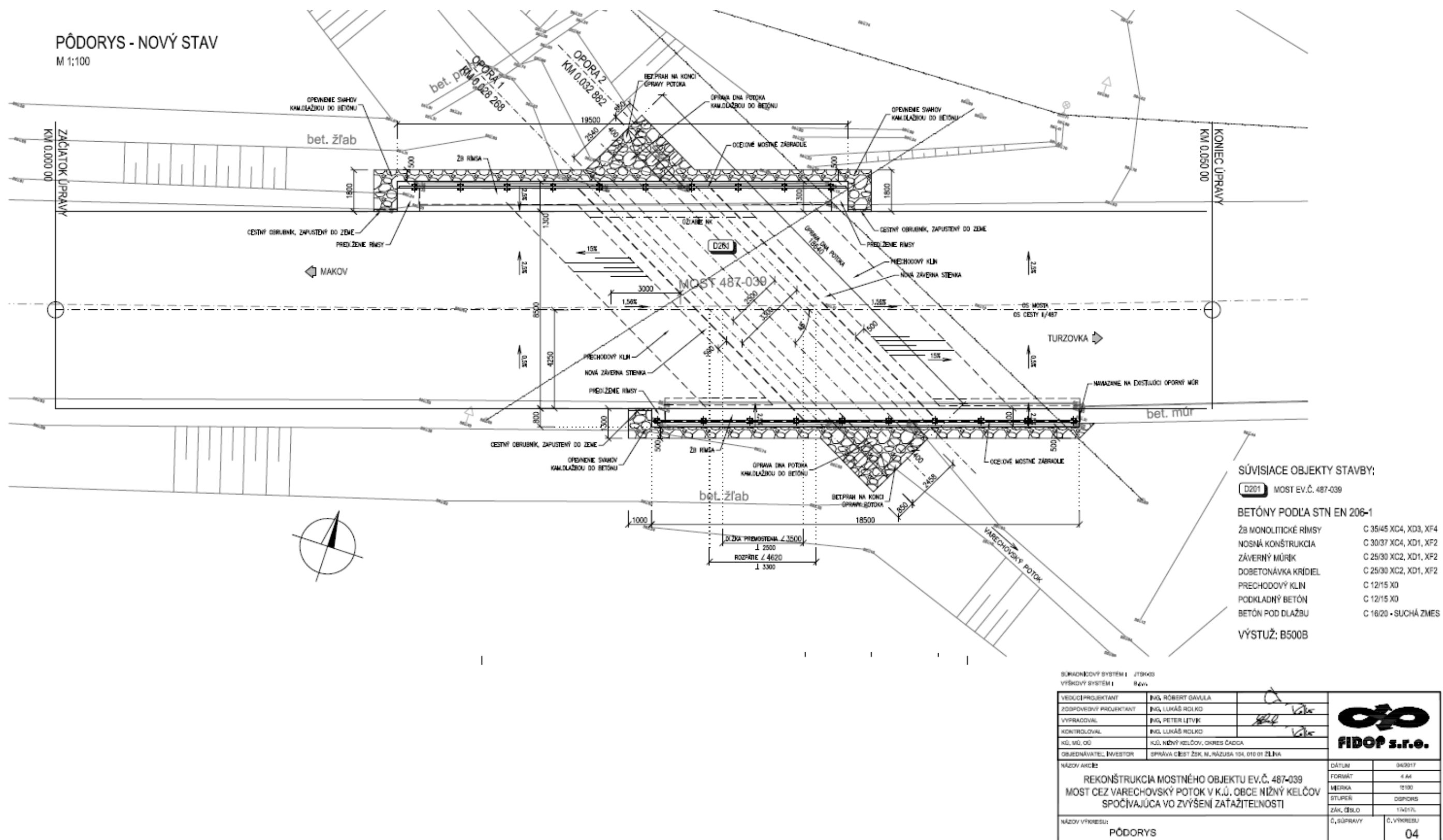
BETONÁRSKA VÝSTUŽ;
KONŠTRUKČNÁ OCEĽ

ŽELEZOBETONOVÁ RÍMSA
 ŽELEZOBETONOVÁ SPRIAHUJÚCA DOSKA
 SPODNÁ STAVBA · DOBETONÁVKY OPORY
 SPODNÁ STAVBA · DOBETONÁVKY KRÍDLA
 SPODNÁ STAVBA · ZÁKLADY POD RÍMSY
 PODKLADNÝ BETÓN
 BETÓN POD DLAŽBU

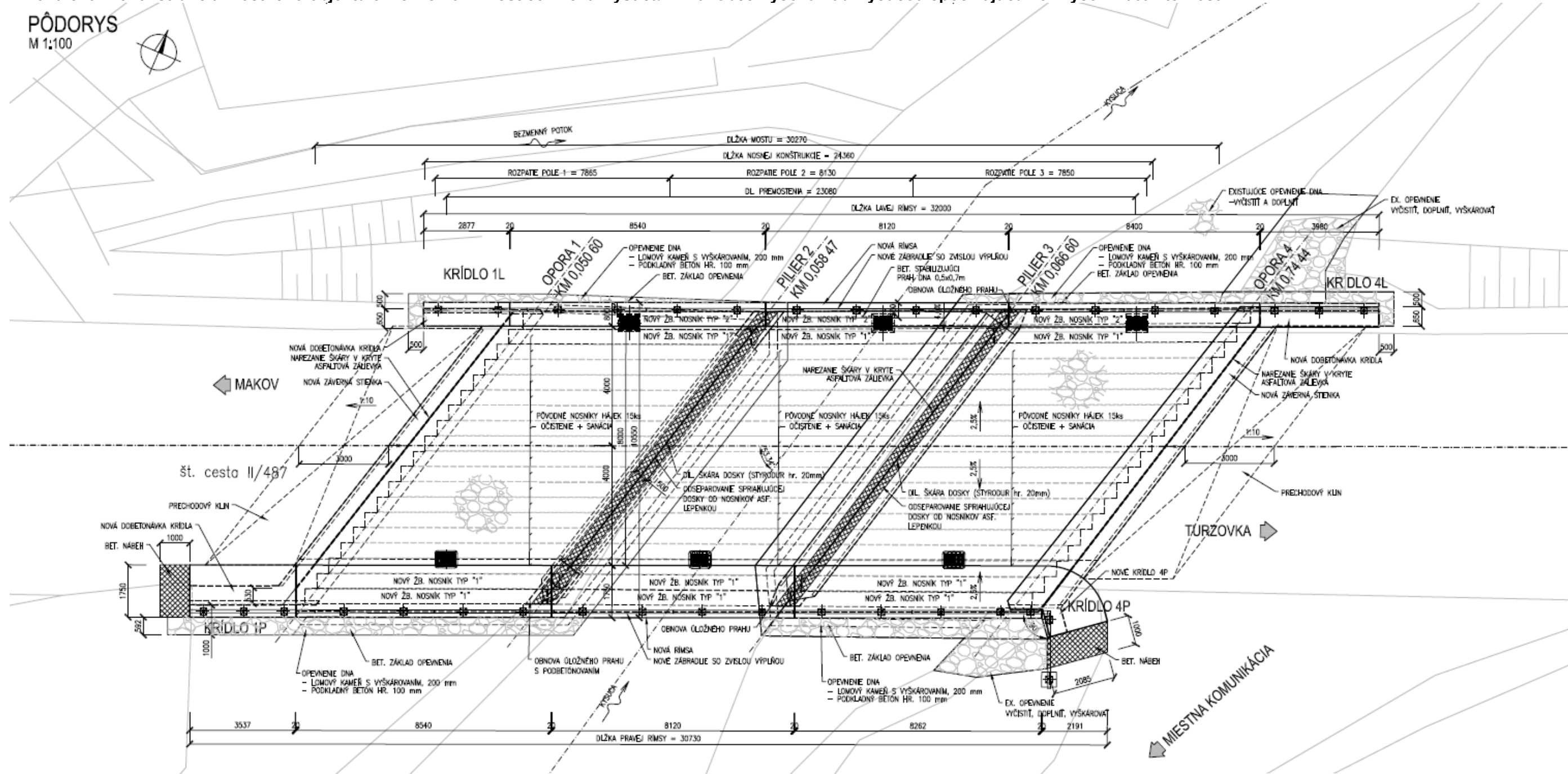
B 500B
S235J2G3+C450

VYPRACOVÁV. Ing. Peter Lihvik	HL. INŽ. PROJEKTU <i>[Signature]</i>	ZHOTOVITEĽ AMBERG ENGINEERING Sponkovo 1/8, 811 04 Bratislava I. Telefon: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk
ZOD. PROJEKTANT Ing. Lukáš Roško	TECH. KONTROLA Ing. Lukáš Roško	
OBJEDNÁVATEĽ Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, M. Rázusa 104, 010 01 Žilina		
KRAJ: ŽILINSKÝ KRAJ	OKRES: ČADCA	
STAVBA: REKONŠTRUKCIA MOSTNÉHO OBJEKTU EV.Č. 487-038 MOST ČEZ RIEKU KYSUCU V K.Ú. OBCE MAKOV SPOČÍVAJÚCA VO ZVÝŠENÍ ZAŤAŽITEĽNOSTI		ČÍSLO ZÁKAZKY: 17-016L
		STUPEŇ: DSP/DRS
		DÁTUM: 04./2017
		FORMÁT: 5x24
		VERZIA: M 1:100
PRÍLOHA: PÔDORYS		ČÍSLO PRÍLOHY: 04

Príloha č. 2: Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-039 „Most cez Varechovský potok v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou“ spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti



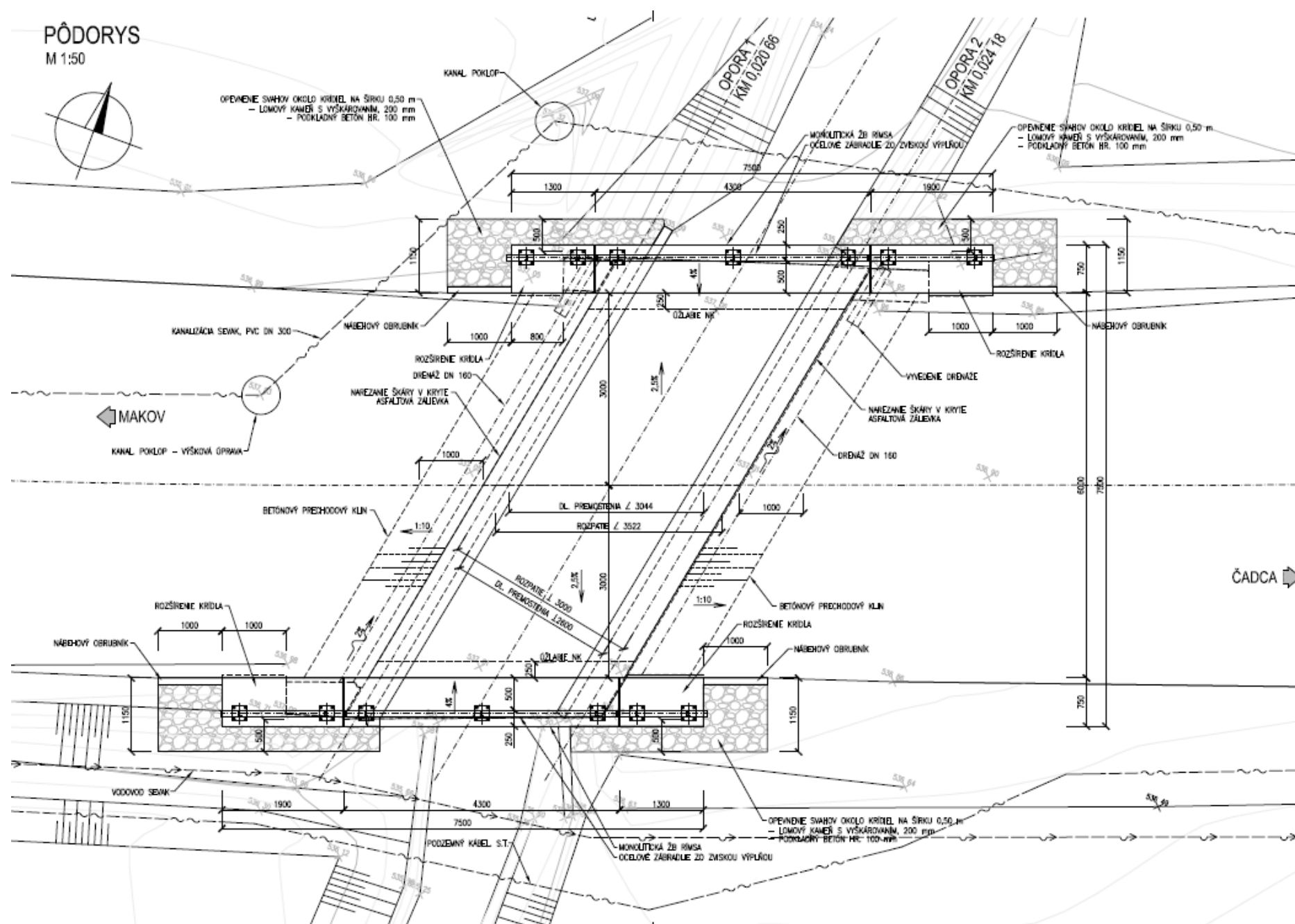
Príloha č. 3: Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-042 Most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti



MO 487-042

VYPRACOVANÝ: Ing. Peter Litvik	M. N.Š. PROJEKTU: <i>[Signature]</i>	ZHOTOVITEL: AMBERG ENGINEERING Sennéčského VŠ, 811 06, Bratislava 1 Telefón: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk
ZOD. PROJEKTANT: Ing. Lukáš Rolko	TECH. KONTROLA: Ing. Lukáš Rolko	
OBJEDNÁVATEL Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, M. Rázusa 104, 010 01 Žilina		
KRAJ: ŽILINSKÝ KRAJ	OKRES: ČADCA	
STAVBA: REKONŠTRUKCIA MOSTNÉHO OBJEKTU EV.Č. 487-042 MOST CEZ RIEKU KYSUCU V K.Ú. OBCE VYSOKÁ NAD KYSUCOU SPOČÍVAJÚCA VO ZVÝŠENÍ ZAŤAŽITEĽNOSTI		
PRÍLOHA: PREHLADNÝ VÝKRES - PÔDORYS		ČÍSLO ZÁKAZKY: 17-018L STUPEŇ: DSP/DRS DÁTUM: 04/2017 FORMÁT: 4xA4 MIERKA: M 5:100 ČÍSLO PRÍLOHY: SÚPRAVA: 04

Príloha č. 4: Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 487-044 Most cez bezmenný potok v k. ú. obce Vysoká nad Kysucou spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti



BETÓNÝ PODLA STN EN 206-1:

C 35/45 XC4, XD3, XF4 (SK), C1-0,1, Dmax 22, S3
C 30/37 XC3, XD1, XF4 (SK), C1-0,1, Dmax 16, S4
C 30/37 XC2, XD1, XF2, XA2 (SK), C1-0,2, Dmax 16, S4
C 30/37 XC2, XD1, XF2, XA2 (SK), C1-0,2, Dmax 16, S4
C 30/37 XC2, XD1, XF2, XA2 (SK), C1-0,2, Dmax 16, S4
C 12/15 XD (SK), C1-0,4, Dmax 16, S3
S 16/20 X0 (SK), S2 (SUCHA 2MES)

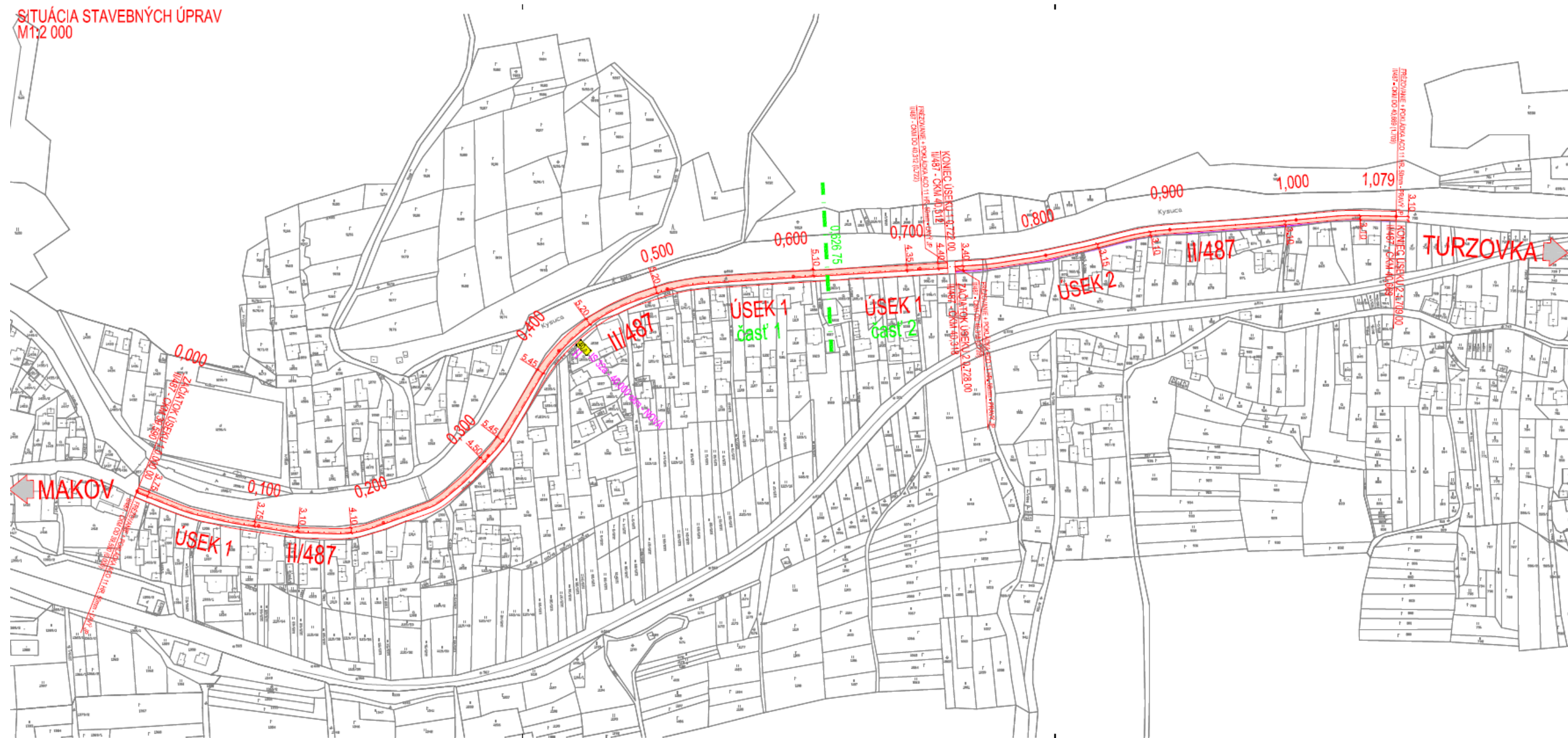
BETONÁRSKA VÝSTUŽ:
KONŠTRUKČNÁ OCEĽ

ŽELEZOBETONOVÁ RÍMSA
 ŽELEZOBETONOVÁ SPRÁHUJÚCA DOSKA
 S4 SPODNÁ STAVBA • DOBETONÁVKY OPORY
 S4 SPODNÁ STAVBA • DOBETONÁVKY KRÍDLA
 S4 SPODNÁ STAVBA • ZÁKLADY POD RÍMSY
 PODKLADNÝ BETÓN
 BETÓN POD DLAŽBU

B 500B
S235J2G3+C450

POZNÁMKA: PRED ZAHÁJENÍM STAVEBNÝCH PRÁČ JE NUTNÉ VYTYČIť VŠETKY INŽENIERSKÉ SÍŤE ICH SPRÁVCAMI!		 DAQE Slovakia s.r.o. ul. Vlnová 23, 010 00 Žilina +421 900 030 900 info@daqe.sk
ZÁKAŽKA: REKONŠTRUKCIA MOSTNÉHO OBJEKTU EV.Č. 487-044 MOST CEZ BEZMENNÝ POTOK V K.Ú. OBCE VYSOKÁ NAD KYSUCOU SPOČÍVAJÚCA VO ZVÝŠENÍ ZAŤAŽITELNOSTI		
PRÍLOHA: PREHLADNÉ VÝKRESY - PÔDORYS		
INVESTOR: ZILINSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ, Komenského 4B, 011 09 Žilina	ČÍSLO ZÁKAŽKY: 17-019L	DÁTUM: 04/2017 STUPEŇ: DRS MIERKA: 1:50 FORMÁT: A3x4 ČÍSLO PRÍLOHY: 04
KRAJ: Žilinský OKRES: Cadca K.Ú.: Vysoká nad Kysucou	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. LUKÁŠ ROLKO	
MANAŽER PROJEKTU:	KONTROLOVAŤ: ING. PETER VONÁŠ	
NAVRHOV. - VYPRACOVAL: ING. LUKÁŠ ROLKO		

Príloha č. 5: Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/487 Čadca - Makov v km 39,590 - 40,312; 40,318 - 40,669, intravilán obce Vysoká nad Kysucou



LEGENDA:

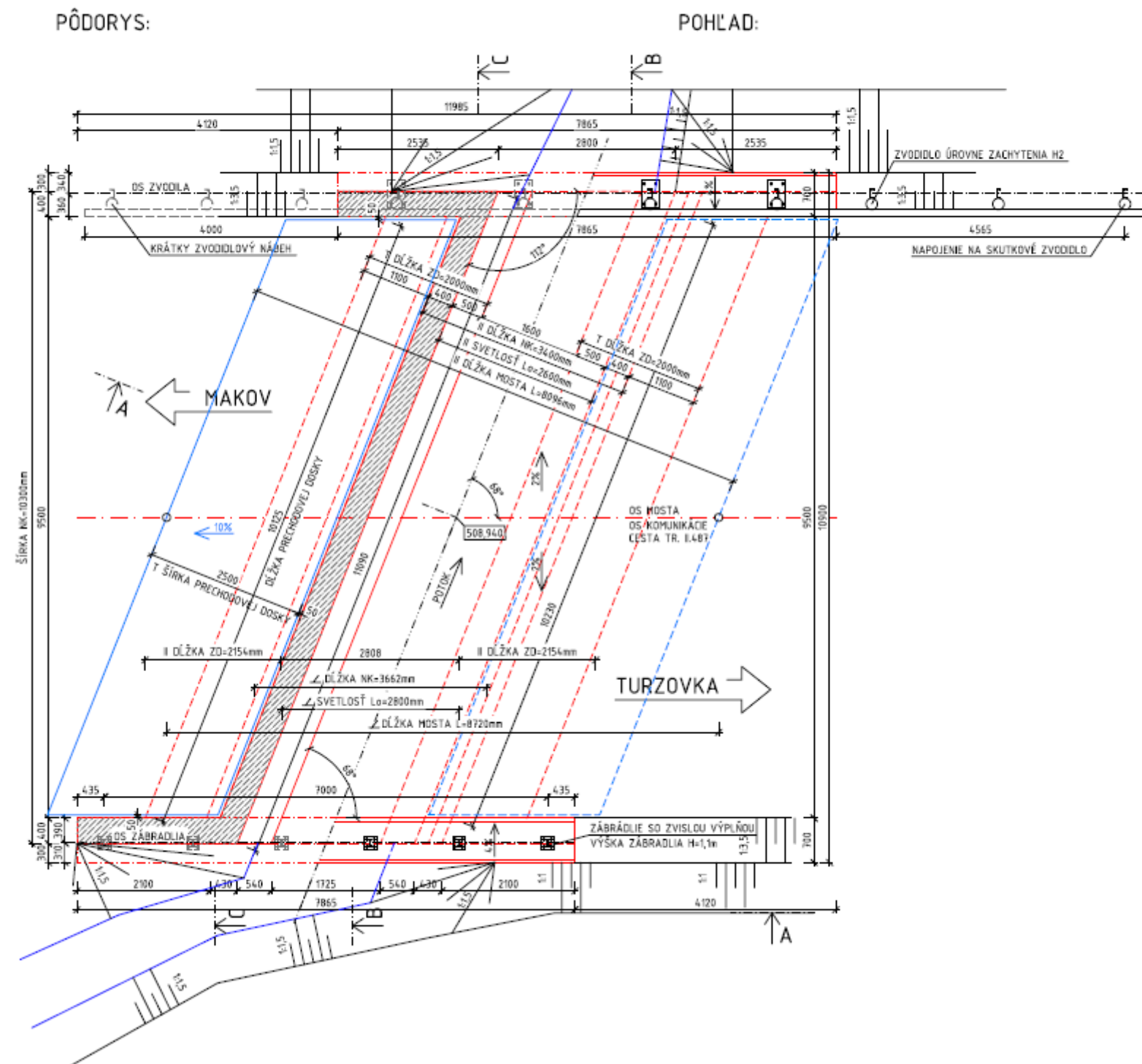
- SKLADBA 1**
- ACO 11 - I, hr. 50 mm - asfaltový betón strednozrný
 - PS-EK - posprek spojovací kádňákovou emulziou, celoplošne
 - špeciálne výpravky ponúh (ACP 16) v hrúbke cca 50 mm • ukladovacia plocha 5%
 - edukácia vozovky • po odhližďovaní hrúbky 50 mm
- SKLADBA 2**
- edukácia ACO kryt v dobrom stave • technickým stave • bez úpravy
- IS 32a - 40,000 dcm - nová 202
- ZARIEZANIE KRAJINICE • DOSYPANIE V HRúbKE 100mm

Menažér projektu	Ing. Peter Časnocha PhD.	Ved. projektant	Ing. Peter Časnocha PhD.
Zodp. projektant	Ing. Peter Vonš	Vypracoval	Ing. Peter Vonš
Spracovateľ	TPC Group s.r.o., Univerzitná 8498/25, 010 08 Žilina		
Miesto:	k.ú. Vysoká nad Kysucou, okres: Čadca, kraj: Žilinský		
Investor:	Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina		
Stavba:	REKONŠTRUKCIA A MODERNIZÁCIA CESTY II/487 ČADCA - MAKOV V KM 39,590 - 40,312; 40,318 - 40,669		
Objekt:	Grafická časť		
Časť:	DOPRAVA	Doplňok č.:	Zmena č.:
Názov výkresu:	SITUÁCIA STAVEBNÝCH ÚPRAV		

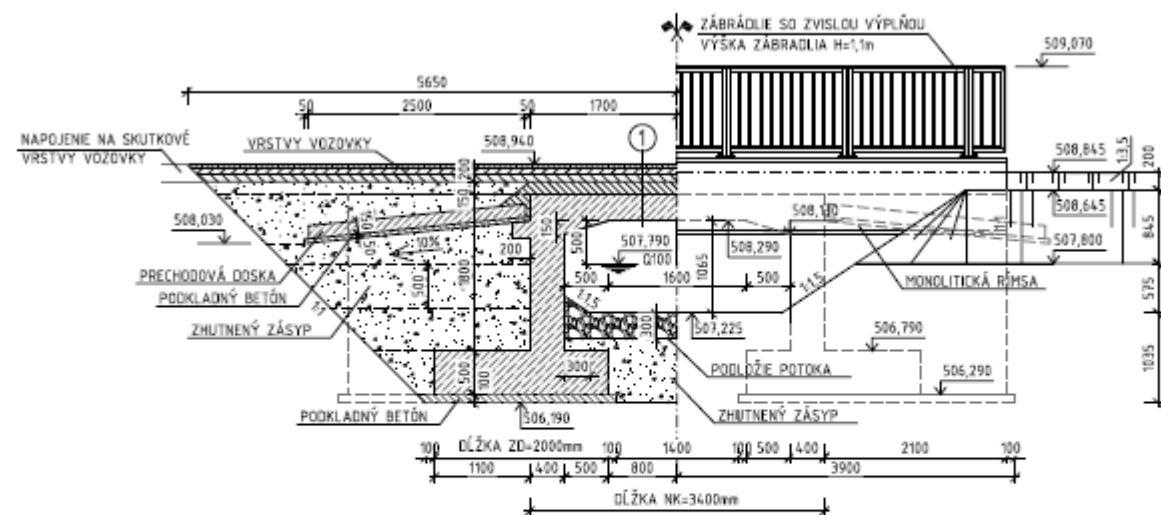
Č. zákazky	-
Stupeň PD	DSP + DRS
Dátum	11/2014
Formát	4 x A4
Mierka	Čísl. výkresu
1:2 000	04

Príloha č. 6: Rekonštrukcia mosta cez bezmenný potok e. č. 487-048, cesta triedy II/487 na 41,52 km, k. ú. Vysoká nad Kysucou

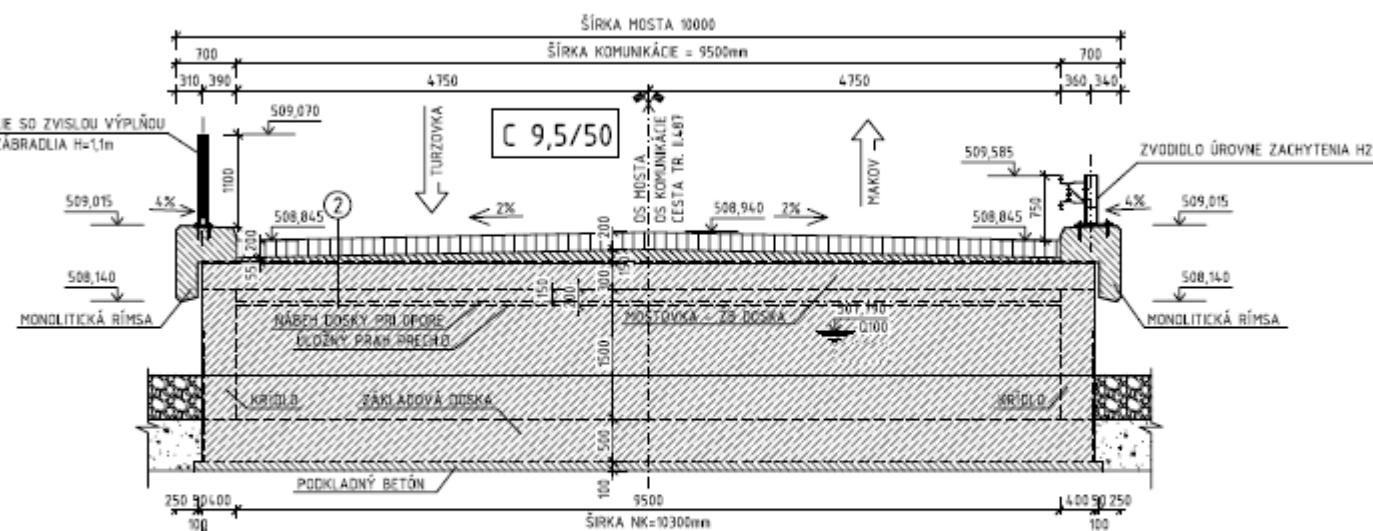
DISPOZIČNÉ RIEŠENIE MOSTA:
M1:100



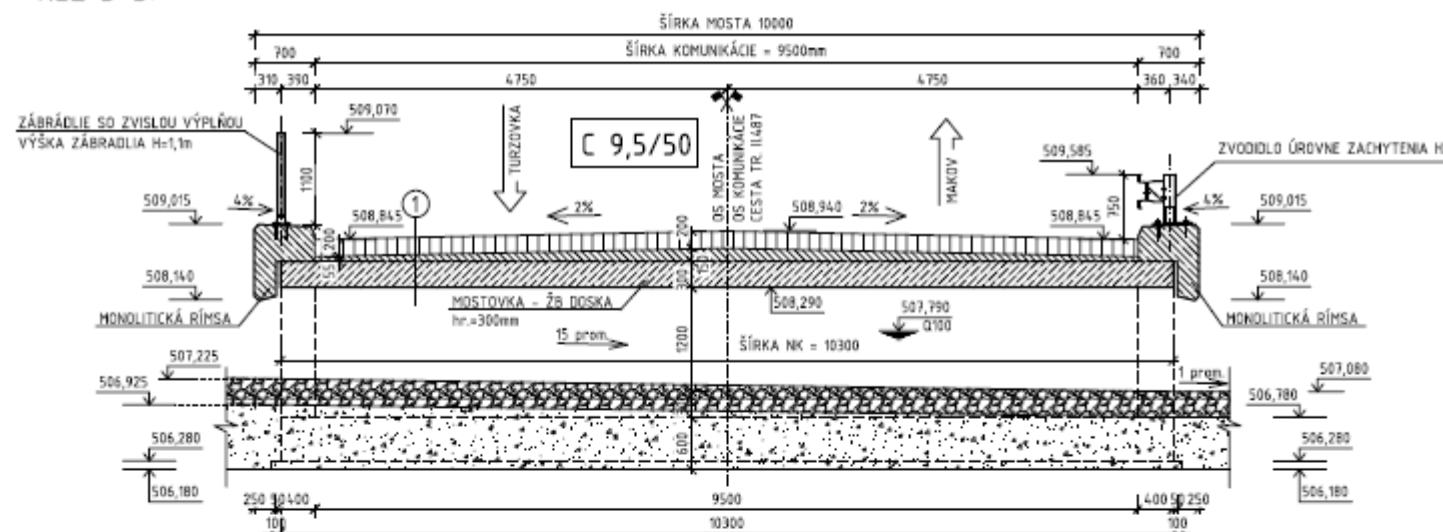
REZ A-A:



REZ C-C:



REZ B-B:



POZNÁMKY:

- NA ZHUTNENÝ ZÁSYP POUŽIŤ ŠTRKODRVA fr.0-63mm, $I_d = 0,9$; ZHUTNÍŤ NA $E_{def,2} = 80\text{MPa}$; PRE POMER $E_{def,2}/E_{def,1} = 2,5$
- ZÁSYP HUTNÍŤ PO VRSTVÁCH, MAXIMÁLNA HRúbKA VRSTVY 500mm
- NA PODLOŽIE POTOKA POUŽIŤ KAMENIVO fr.0-63-100mm
- KONŠTRUKCIA ZÁBRADLIA BUDE OCHRÁNENÁ PROTI KORÓZII METALIZÁCIU ŽIAROVÝM STREKANÍM hr. 0,1mm.
- NA OČISTENÝ POVRCH - ZÁKLADNÝ EPOXIDOVÝ HRúbKY 0,8 mm A VROHNÝ POLYURETANOVÝ NÁTER HRúbKY 0,8 mm RÔZNEJ FARBÝ, ABY BOLO MOŽNÉ ROZLIŠIŤ JEDNOTLIVÉ VRSTVY

① SKLADBA VOZOVKY NA MOSTE:

- ACp-11-II - KRYT Z ASFALTOBETÓNU.....50mm
- POLOŽENIE SAMOLEPIACICH SKLOVLÁKNITÝCH VÝSTUŽNÝCH GEOMREŽÍ DO ASFALTOVÝCH POVRCHOV VOZOVIEK, KTORÉ BUDÚ ULOŽENÉ V CELEJ ŠÍRKE RYHY S PRESAHOM 300mm NA VŠETKY STRANY
- SPOJOVACÍ POSTREK
- ACI-16-II - PODKLAD Z KAM. OBAĽOV. ASF.....65mm
- ACp-22-I - PODKLAD Z KAM. OBAĽOV. ASF.....80mm
- IZOLÁCIA VOZOVKY (IZOLAČNÝ PÁS).....5mm
- KOTVIACI A IMPREGNAČNÝ NÁTER
- VYROVŇAVACÍ BETÓN C20/25.....55-150mm
- KOTVIACI A IMPREGNAČNÝ NÁTER
- MOSTOVKA - ŽB MONOLITICKÁ DOSKA.....300mm

② SKLADBA VOZOVKY NA OPORE MOSTE:

- ACp-11-II - KRYT Z ASFALTOBETÓNU.....50mm
- POLOŽENIE SAMOLEPIACICH SKLOVLÁKNITÝCH VÝSTUŽNÝCH GEOMREŽÍ DO ASFALTOVÝCH POVRCHOV VOZOVIEK, KTORÉ BUDÚ ULOŽENÉ V CELEJ ŠÍRKE RYHY S PRESAHOM 300mm NA VŠETKY STRANY
- SPOJOVACÍ POSTREK
- ACI-16-II - PODKLAD Z KAM. OBAĽOV. ASF.....65mm
- ACp-22-I - PODKLAD Z KAM. OBAĽOV. ASF.....80mm
- IZOLÁCIA VOZOVKY (IZOLAČNÝ PÁS).....5mm
- KOTVIACI A IMPREGNAČNÝ NÁTER
- VYROVŇAVACÍ BETÓN C20/25.....55-150mm
- KOTVIACI A IMPREGNAČNÝ NÁTER
- OPORA MOSTA
- PODKLADNÝ BETÓN.....100mm

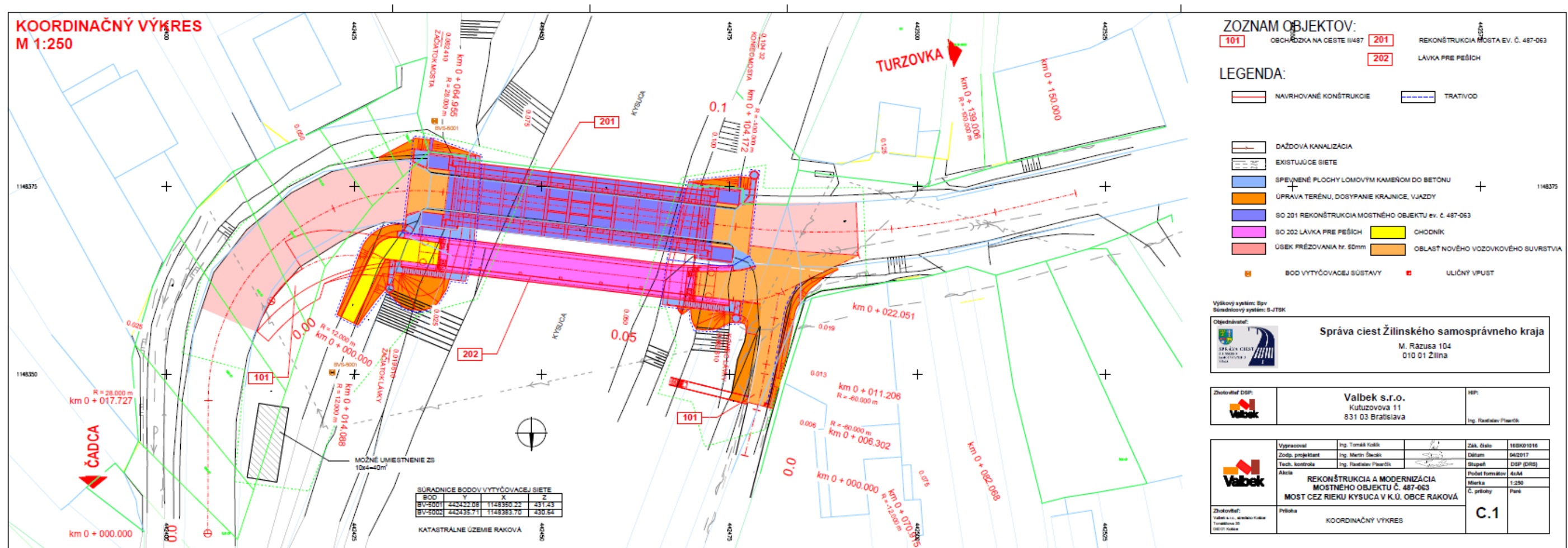
- ZÁKLADOVÁ DOSKA:** STN EN 206 - C30/37 - XC4, XF2, XA1 (SK) - Cl 0,1 - $D_{max}=16\text{mm}$ - S3 - MAX. PRESAK 50mm PODLA STN EN 12390-8 - V=23m3
- OPORA A KRÍDLO MOSTA:** STN EN 206 - C30/37 - XC4, XF2, XA1 (SK) - Cl 0,1 - $D_{max}=16\text{mm}$ - S3 - MAX. PRESAK 50mm PODLA STN EN 12390-8 - V=22m3
- MOSTOVKA:** STN EN 206 - C30/37 - XC4, XF2, XA1 (SK) - Cl 0,1 - $D_{max}=16\text{mm}$ - S3 - MAX. PRESAK 50mm PODLA STN EN 12390-8 - V=11,5m3
- RÍMSA:** STN EN 206 - C30/37 - XC4, XF2, XA1 (SK) - Cl 0,1 - $D_{max}=16\text{mm}$ - S3 - MAX. PRESAK 50mm PODLA STN EN 12390-8 - V=6m3
- PRECHODOVÁ DOSKA:** STN EN 206 - C30/37 - XC4, XF2, XA1 (SK) - Cl 0,1 - $D_{max}=16\text{mm}$ - S3 - MAX. PRESAK 50mm PODLA STN EN 12390-8 - V=8m3
- POPODKLADNÝ BETÓN:** STN EN 206 - C20/25 - XC2, XF1 (SK) - Cl 0,1 - $D_{max}=16\text{mm}$ - S3 - V=7,5m3
- VYROVŇAVACÍ:** STN EN 206 - C20/25 - XC2, XF1 (SK) - Cl 0,1 - $D_{max}=16\text{mm}$ - S3 - V=1m3
- OCEL:** B500B
- ŠTRKODRVA fr.0-63mm:** 128m3
- ŠTRKODRVA fr.32-63mm:** 10m3
- NORMA:** STN EN 1992-1-1

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING. ĽUBOMÍR CHROMÝ	
VYPRACOVAL:	ING. MARIÁN MIŠIAK	
KONTROLOVAL:	ING. RÓBERT ĽURNÍK	PROJEKČNÁ SPOLOČNOSŤ KYSUCKÁ 3876 010 01 ŽILINA www.projektovanieidr.sk
GENERÁLNY PROJEKTANT:	INVESTOR: SPRÁVA CIEST ŽSK MARTINA RÁZUSA 1837/104 010 01 ŽILINA	
NÁZOV PROJEKTU A Miesto STAVBY:	REKONŠTRUKCIA MOSTA ČEZ BEZMENNÝ POTOK n.č. 487-048 CESTA TR. 114/87 NA 4,52km; n.č. VÝŠKA NAD KYSUCOU	STUPN: 1/200 FORMÁT: A3 PROJEKT: IKDS-STATIKA
VÝKRES:	DISPOZIČNÉ NÁČRTY MOSTA	STUPN: 1:50 VÝKRES: 4

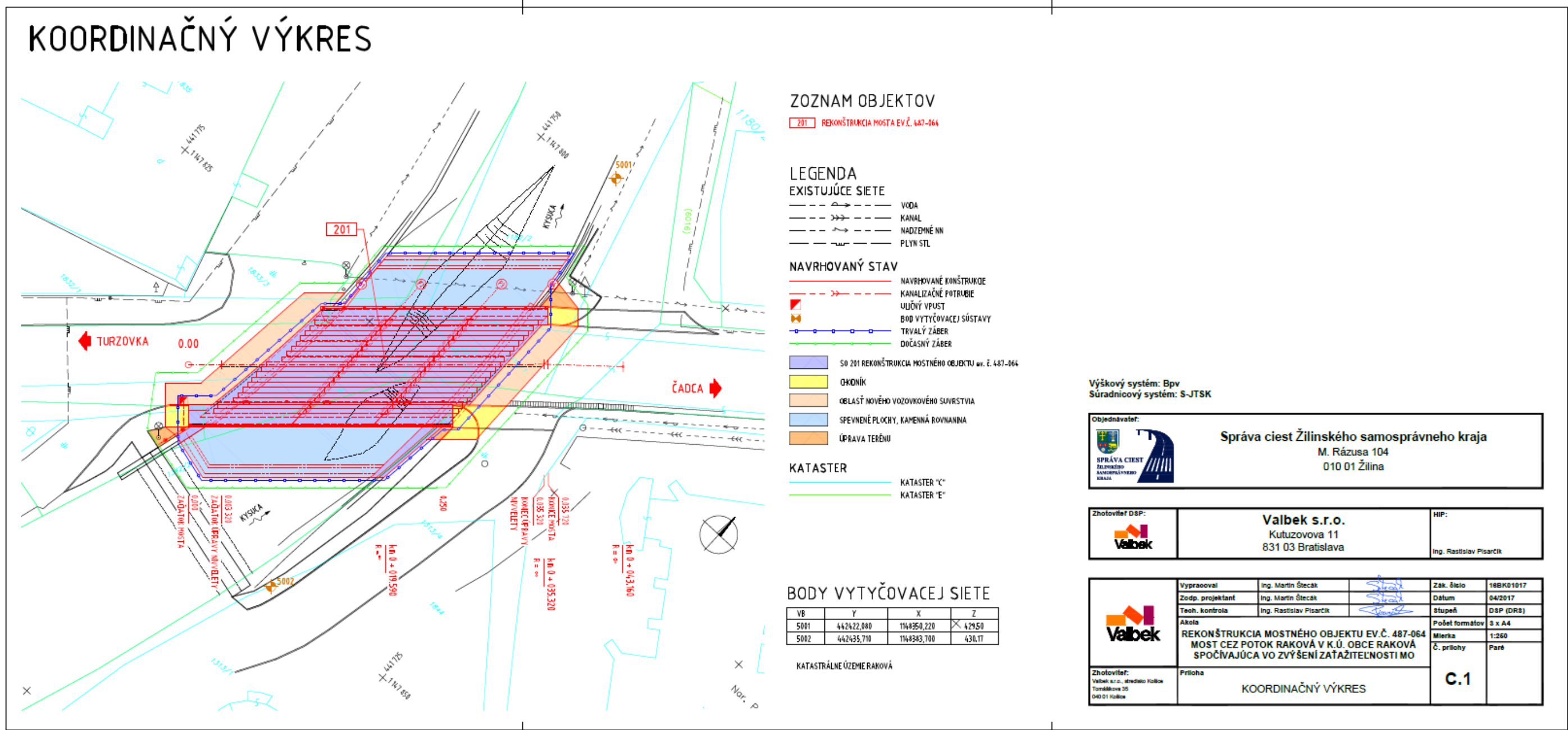


POZNÁMKA: PRED ZAHŔNENÍM STAVENÍCH PRÁČ JE NEHTE VYTVÝČI VŠECKY DŮLEŽITÉ SÍŤE SÍŤI SPRÁVCAUJÚ		 DAQE Slovakia s.r.o. (tel: 0905 35 414 08 1018) (+421 905 647 197) gbo@daqe.sk	
ZÁKAZKA: PRESTAVBA MOSTNÉHO OBJEKTU EV.Č. 487-061 MOST CEZ UHRÝV POTOK V K.Ú. OBCE STAŠKOV			
PRÍLOHA	PŮDORYS		ČÍSLO ZÁKAZKY: 17008
INVESTOR: SPRÁVA ČISTÉ ŽŤK, s.r.o., BAŽAUBA 106, 010 01 ŽILINA	KRAJ: Žilinský		DÁTUM: 4/2017
KRAJ: Žilinský	OKRES: Čadca	K.Ú. Staškov	STUPEŇ: OPIS PRÁČ
MANAŽER PROJEKTU:	ZODPOVEDNÝ INŽENIER:	FORMÁT: B3	STAV: 180
NAVÝHOL - VÝPRACOVÁV: [Signature]	KONTROLA: [Signature]	ČÍSLO PRÍLOHY: 04	SÚPRAVA:

Príloha č. 8: Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-063 Most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Raková



Príloha č. 9: Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu ev. č. 487-064 Most cez potok Raková v k. ú. obce Raková spočívajúca vo zvýšení zaťažiteľnosti MO



Príloha č. 10: Rekonštrukcia cesty II/487 v km 48,360 - 48,780 v k. ú. Podvysoká



ZÁKAZKA: REKONŠTRUKCIA CESTY II/487 V KM 48,360 - 48,780 V K. Ú. PODVYSOKÁ		 DAQE Slovakia s.r.o. Univerzitná 8488/25, 010 08 Žilina +421 908 047 197 pitonak@daqe.sk	
OBJEKT:		ČÍSLO ZÁKAZKY: 17-23V	
PRÍLOHA: PODROBNÁ SITUÁCIA V KATASTRÁLNEJ MAPE		DÁTUM: 05/2017	
INVESTOR: Správa cest ŽSK, M. Rázusa 104, 010 01 Žilina		STUPEŇ: DSP	
KRAJ: ŽILINSKÝ	OKRES: ČADCA	K.Ú.: PODVYSOKÁ	MIERKA: 1:2000
MANAŽÉR PROJEKTU: ING. MARTIN PITOŇÁK, PhD.		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. JÁN PITOŇÁK	
NAVRHOL - VYPRACOVAL: ING. JÁN PITOŇÁK		KONTROLOVAL: ING. MARTIN PITOŇÁK, PhD.	
		ČÍSLO PRÍLOHY: 04	SÚPRAVA:

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Žilina, 6. októbra 2017

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

RNDr. Miloslav Badík
ENVI-EKO, s. r. o.
Platanová 3225/2
010 07 Žilina

V Žiline, 6. októbra 2017

.....
RNDr. Miloslav Badík
spracovateľ oznámenia o zmene
navrhovanej činnosti

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

V Žiline, 6. októbra 2017

.....
Ing. Juraj Blanár
predseda Žilinského samosprávneho kraja