OKRESNÝ ÚRAD PREŠOV

odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Námestie mieru 3, 081 92 Prešov

Č.j. OU-PO-OSZP3-2017/006599-13/ZM Prešov 21. 02. 2017

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán štátnej správy podľa ustanovenia § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušný orgán na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 56 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov na ŽP*"),* rozhodol podľa § 29 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia cesty II/546 v úseku Prešov – Klenov, zlepšenie mobility v okrese Prešov", predloženého navrhovateľom Prešovský samosprávny kraj, v zast. Správou a údržbou Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 01 Prešov, IČO: 37870475 v spojení s § 18 ods. 2 písm d) zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, postupujúc podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

Zmena navrhovanej činnosti**, „Modernizácia cesty II/545 v úseku Kapušany - Raslavice, zlepšenie mobility v okrese Prešov",** uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti, situovaná v Prešovskom kraji, okrese Prešov, katastrálne územie Kapušany, Fulianka, Tulčík, Demjata, účelom ktorej je odstránenie nevyhovujúceho stavebno - technického stavu vozovky a systému odvodnenia cesty II/545

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov .

Zo stanovísk doručených k zámeru vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k zmene navrhovanej činnosti, ktoré je potrebné zohľadniť v procese konania o povolení zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov:

- *zabezpečiť ochranu nepredvídaných archeologických nálezov*
- *pri nakladaní s odpadmi dodržať legislatívne normy v oblasti odpadového hospodárstva – zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých ustanovení (najmä § 77 ods.3 zákona o odpadoch)*
- *vypracovať havarijný plán, ktorého súčasťou budú opatrenia proti nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy a vôd*

Upozornenie:
Podľa § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP **dotknutá verejnosť**, ktorá prejavila záujem na navrhovanej činnosti má postavenie **účastníka konania** v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti.

Podľa § 38 ods. 5 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP ak príslušný orgán zistí nesúlad návrhu na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti s týmto zákonom alebo s rozhodnutím vydaným podľa tohto zákona, alebo s jeho podmienkami, vydá záväzné stanovisko, v ktorom túto skutočnosť uvedie a zároveň poučí navrhovateľa. Ak zistený nesúlad spĺňa kritéria zmeny navrhovanej činnosti uvedenej v § 18 ods. 1 alebo ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, príslušný orgán upozorní na povinnosť doručiť príslušnému orgánu oznámenie o zmene navrhovanej činnosti.

Odôvodnenie :

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „okresný úrad") ako príslušný orgán štátnej správy, na základe žiadosti navrhovateľa Prešovského samosprávneho kraja, v zast. Správou a údržbou Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 01 Prešov, IČO: 37870475 (ďalej len „navrhovateľ"), doručenej okresnému úradu dňa 16.01.2017**,** začal podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a podľa § 18 ods. 2 písm. d) v spojení s § 29 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP správne konanie.

Podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP v rámci zisťovacieho konania okresný úrad zaslal listom č. OU-PO-OSZP3-2017/006599-02 zo dňa 19.01.2017 predmetné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti , ktoré je v súlade s § 29 ods. 1 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, v lehote do 3 pracovných dní od jeho doručenia , na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu (Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR), povoľujúcemu orgánu (Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií), dotknutým orgánom (Okresný úrad Prešov, odbor krízového riadenia, Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Okresný úrad Prešov, pozemkový a lesný odbor, KR Hasičského a záchranného zboru v Prešove, Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Prešove, Krajský pamiatkový úrad Prešov, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia žel.dopravy a dráh) a dotknutej obci (obec Kapušany, obec Fulianka, obec Tulčík, obec Demjata).

Popis zmeny navrhovanej činnosti:

Modernizované objekty stavebnej akcie sa nachádzajú v Prešovskom kraji, okrese Prešov v jeho severozápadnej časti. Cesta II/545 je zaradená do cestnej siete ako cesta II. triedy, ktorá je spojnicou priemyselných a kultúrnych centier Prešovského samosprávneho kraja. Slúži k prepojeniu príl'ahlých miest a obcí v severozápadnej časti Prešovského kraja na dial'ničnú sieť a administratívne centrum mesto Prešov. Cesta začína v obci Kapušany na križovatke s cestou I/18 a vedie cez Demjatu, Raslavice, Kobyly do Bardejova. Stavebná akcia zasahuje do kastastrálneho územia obcí
II/545 Kapušany
Kapušany na parcelných číslach KN-C 1377118, 1370, 1371, 169713, 170312, 1587, 1709
II/545 Kapušany - Raslavice
Fulianka na parcelných číslach KN C 406, 407 KN E 649, 650
Tulčík na parcelných číslach KN C 1729,1045,1046,1108/1,1108/2, a KN E 703, 732, 454, 83, 84, 80, 79,78, 1465/13, 76/11, 75, 74, 1466/11, 7/31, 7/322, 7/2, 6/3, 6/2, 6/9, 6/13, 1442/432, 1442/103, 1442/104, 1442/141, 1442/2, 1442/136, 1442/236, 1496/1, 1496/2.
Demjata na parcelných číslach KN C 957, 740/1, 512/1, 507/2, 507/4, 504/3, 503, 502, 960, 819, 822, 823/1, 823/2, 824, 825, 826,
Celá úprava cesty II/545 prebieha v pôvodnom koridore a nevzniká potreba záberov pôdy pri realizácii modernizácie cesty ani cestných objektov.

Ciel'om navrhovanej modernizácie je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívatel'ov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov a zlepšenie systému odvodnenia komunikácie .

Navrhovaná činnosť je zaradená v zmysle prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon EIA") do kategórie č. 13: Doprava a telekomunikácie, položka č. 2 a položka č.8.

Časť II/545 Kapušany

Zmena navrhovanej činnosti spočíva v rekonštrukcii cesty II/545 a mostných objektov 545 001, 545 002, 545 003, 545 008, 545 010, 545 015 v rámci predmetnej stavby. Rekonštrukcia cesty sa týka opravy podkladných vrstiev cestného telesa v miestach zníženej únosnosti, ktoré sa prejavili dlhoročnou prevádzkou a obnovou obrusnej vrstvy krytu samotnej vozovky. Rekonštrukcia mostných objektov sa týka sanácie povrchu spodnej stavby ako aj povrchu pohľadových plôch nosnej konštrukcie mostov, ktoré sa navrhnutou technológiou zregenerujú a vyspravia reprofilačnou maltou. Vrchná stavba mostov bude sanovaná spoločne s rímsami mostov a zábradliami. Na novovybudovaných rímsach bude vybudované zábradlové zvodidlo so zvislou výplňou pre úroveň zachytenia H2. Okolo a pod mostnými objektmi, bude opravené nevyhnutné opevnenie brehov potokov

Začiatok úpravy je v km 0,000 a koniec úpravy je v km 3,445 58 (pracovné staničenie)=ckm 3,414 00 cesty II/545. Dĺžka celkovej úpravy je 3 445,58m. Stavba „II/545 Kapušany“ sa napája na stavbu „II/545 Kapušany-Raslavice“.

Navrhovaný úsek začína na hranici križovatky s cestou I/18 v Kapušanoch a koniec navrhovaného úseku je v križovatke s cestou III/3458 do obce Fulianka.

Rekonštrukcia cesty II/545 je rozdelená na štyri samostatné úseky:

ÚSEK I : km 0,000 00 – km 0,700 (SO 01.1) dĺžky 700,0m

ÚSEK II: km 0,700 00 – km 1,118 (SO 01.2) dĺžky 418,0m

ÚSEK III: km 1,118 00 – km 1,325 (SO 01.3) dĺžky 207,0m

ÚSEK IV: km 1,325 00 – km 3,445 58 (SO 01.4) dĺžky 2120,58m

Úseky I až III sa nachádzajú v intraviláne obce Kapušany, kde je riešená prevažne iba oprava krytu vozovky a oprava mostných objektov.

Úsek IV sa nachádza za obcou Kapušany po križovatku Fulianka, ktorý rieši aj odstránenie bodovej závady za križovatkou do Podhorian. Predstavuje komplexnú prestavbu komunikácie na kategóriu cesty C 9,5/70.

Celkový rozsah:

- Výmena - oprava krytu vozovky v stanovenom rozsahu
- Rozšírenie cestnej komunikácie za obcou Kapušany na kategóriu C9,5/70 po križovatku pri Fulianke
- Obnova vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave, zvýraznenie zvislého dopravného značenia pri priechodoch a to zámenou jestvujúcich dopravných značiek za dopravné značky na žltozelenom fluorescenčnom podklade
- Opráva požadovaných mostných objektov ev. č. 545-001, ev. č. 545-002, ev. č. 545-003 a ev. č. 545-005.
- Rekonštrukcia požadovaných cestných priepustov v počte 7ks,
- Výmena resp. doplnenie záchytných bezpečnostných zariadení – zvodidiel. V úsekoch, kde je šírka krajnice nedostatočná na osadenie zvodidla, uvažuje sa s jej rozšírením
- Na úseku IV (extraviláne) pri Roľnickom družstve Kapušany sa vybuduje autobusová zastávka mimo jazdných pruhov

Navrhovaná stavba rekonštrukcie cesty II/545 zasahuje do ochranného pásma ŽSR na:

- železničnej trati č.193 Prešov- Humenné, pri križovaní v žkm 49,418=ckm0,833 40 a priľahlý úsek cesty II/545 v žkm 49,452 až 49,384. V rámci stavby je riešená rekonštrukcia mosta ev.č.545-003 (SO 04) premosťujúca túto železničnú trať a oprava vozovky s doplnením resp. výmenou bezpečnostných zariadení.
- železničnej trati č.194 Prešov-Bardejov, na úseku žkm 12,091=ckm1,460 až žkm 12,394=ckm 1,783 (SO 01) úsek IV. Na tomto úseku cesty II/545 je riešená úprava cesty na kategóriu C 9,5/70.

Rekonštrukcia mostného objektu 545 – 001.

Rekonštrukcia mosta bude pozostávať z týchto činností:

Odstránenie pôvodnej nosnej konštrukcie v celom rozsahu a nahradením novej železobetónovej dosky umiestnenej nad jestvujúcou doskou, čím vznikne väčší priestor pod mostom o 0,5 m a tým bude zabezpečený prietok Kapušianského potoka Q100 s minimalnou rezervou 0,5 m. Vybuduje sa nový mostný zvršok v dvoch etapách (izolácia mostovky, vozovka, rímsy, oceľové zábradlie a zábradlové zvodidlo, tvarovky pre odvodnenie izolácie s pozdĺžnym a priečnym drenážnym kanálikom). Betónové povrchy krajných opôr a krídel bude očistený, sanovaný a natretý ochranným a zjednocujúcim náterom. Plochy opôr a krídel realizované z kamenných blokov budú očistené,

opravené s vyškárovaním. Obnažená betonárska výstuž sa očistí od korózie a ošetrí sa ochrannými nátermi. Jestvujúce koryto potoka pod nosnou konštrukciou ostáva s pôvodnými parametrami a opevnením.

Rekonštrukcia mostného objektu 545 – 002.
Rekonštrukcia mosta bude pozostávať z týchto činností:
Odstráni sa jestvujúci mostný zvršok (odstránenie oceľového zábradlia, rímsových dosiek, vrstiev vozovky vrátane izolácie až po povrch nosníkov tvoriacich nosnú konštrukciu). Na nosnej konštrukcii sa vybuduje spriahajúca doska s voľnými predpätými káblami. Povrch pohľadových plôch nosníkov bude očistený, doplnený reprofilačným materiálom a natretý ochranným a zjednocujúcim náterom. Vybuduje sa nový mostný zvršok v dvoch etapách (izolácia mostovky, vozovka, rímsy, oceľové zábradlie a zábradľové zvodidlo, tvarovky pre odvodnenie izolácie s pozdĺžnym a priečnym drenážnym kanálikom). Betónové povrchy krajných opôr a krídel budú očistené, sanované a natreté ochranným a zjednocujúcim náterom. Plochy opôr a krídel realizované z kamenných blokov budú očistené, opravené s vyškárovaním. Obnažená betonárska výstuž sa očistí od korózie a ošetrí sa ochrannými nátermi.

Rekonštrukcia mostného objektu 545 – 003.
Rekonštrukcia mosta bude pozostávať z týchto činností:
Odstráni sa jestvujúci mostný zvršok (odstránenie oceľového zábradlia, rímsových dosiek, vrstiev vozovky vrátane izolácie až po povrch nosníkov tvoriacich nosnú konštrukciu). Na nosnej konštrukcii sa vybuduje spriahajúca doska s voľnými predpätými káblami. Povrch pohľadových plôch nosníkov bude očistený, doplnený reprofilačným materiálom a natretý ochranným a zjednocujúcim náterom. Vybuduje sa nový mostný zvršok v dvoch etapách (izolácia mostovky, vozovka, rímsy, oceľové zábradlie a zábradľové zvodidlo, tvarovky pre odvodnenie izolácie s pozdĺžnym a priečnym drenážnym kanálikom). Betónové povrchy krajných opôr a krídel budú očistené, sanované a natreté ochranným a zjednocujúcim náterom. Obnažená betonárska výstuž sa očistí od korózie a ošetrí sa ochrannými nátermi.

Časť II/545 Kapušany – Raslavice
Objekt SO 01.1 ÚSEK I.
Cieľom rekonštrukcie cesty II/545 v km 0,332 – km 6,305 úpravy je zlepšenie stavebno-technického stavu komunikácie. Odstránenie výtlkov, priečnych a pozdĺžnych trhlín vozovky a úprava odvodnenia cesty II/545.
Objekt SO 01.1 ÚSEK I. je dĺžky 2 068m. Začiatok úseku je za obcou Fulianka v smere na mesto Bardejov v km 0,332 úpravy. Objekt SO 01.1 nadväzuje na koniec úseku objektu SO 06 Bodová závada pri obci Fulianka. Koniec úseku je pred obcou Tulčík v km 2,400 úpravy. Os úpravy úseku I. je vedená katastrálnymi územiami obcí Fulianka a Tulčík.
SO 01.1 Úsek I. je navrhovaná:
- výmena asfaltových vrstiev – po odfrézovaní jestv.vrstiev vozovky hr.80 mm položenie nových asfaltových vrstiev hr.120 mm
- dobudovanie asfaltových vrstiev vodiaceho prúžku a spevnenej krajnice v šírkach 0,25 m
- dobudovanie nespevnenej krajnice v šírke 0,5m (v prípade osadenia zvodidiel šírky 1,25 m)
- výmena jestvujúcich bezpečnostných zariadení - oceľových zvodidiel a osadenie nových oceľových zvodidiel v miestach rekonštrukcií priepustov (SO 05) a podľa požiadaviek normy STN 73 6101.
- úprava odvodnenia úseku - zhotovenie dláždených priekop v miestach jestvujúcich nespevnených priekop pri päte cestného telesa, vybúranie a znovuvydláždenie pravostranného rigola.

SO 01.2 ÚSEK II.
Cieľom rekonštrukcie cesty II/545 km 0,332 – km 6,305 úpravy je zlepšenie stavebnotechnického stavu komunikácie. Odstránenie výtlkov, priečnych a pozdĺžnych trhlín vozovky a úprava odvodnenia cesty II/545.
Objekt SO 01.2 ÚSEK II. je dĺžky 1 025 m. Začiatok úseku je pred obytnou zástavbou v obci Tulčík v smere na mesto Bardejov v km km 2,400 úpravy. Objekt SO 01.2 nadväzuje na koniec úseku objektu SO 01.1 Úsek I.. Koniec úseku je v obci Tulčík v km 3,425 úpravy pred stykovou križovatkou s cestou III/3459. Os úpravy úseku II. je vedená katastrálnym územím obce Tulčík a zastavanou časťou obce.
V objekte SO 01.2 Úsek II. je navrhovaná:
- výmena asfaltových vrstiev – po odfrézovaní vozovky hr.50 mm položenie nových asfaltových vrstiev
- dobudovanie asfaltových vrstiev vodiaceho prúžku a spevnenej krajnice v šírkach 0,25 m

- dobudovanie nespevnenej krajnice v šírke 0,5 m (v prípade osadenia zvodidel šírky 1,25 m)
- osadenie nových oceľových zvodidiel v miestach rekonštrukcií priepustov (SO 05) a podľa požiadaviek normy STN 73 6101.
- úprava odvodnenia úseku - vybúranie a znovu vydláždenie priekop.
Jednostranný priečny sklon v smerových oblúkoch na úseku II. :
- km 2,962 04 – km 3,137 13 pravostranný oblúk R=980m 2,5%

SO 01.3 ÚSEK III.

Cieľom rekonštrukcie cesty II/545 v km 0,332 – km 6,305 úpravy je zlepšenie stavebno-technického stavu komunikácie. Odstránenie výtlkov, priečnych a pozdĺžnych trhlín vozovky a úprava odvodnenia cesty II/545.

Objekt SO 01.3 ÚSEK III. je dĺžky 1 125m. Začiatok úseku je v obci Tulčík v smere na mesto Bardejov v km 3,425 úpravy. Objekt SO 01.3 nadväzuje na koniec úseku objektu 01.2 Úsek II.. Koniec úseku je pred obcou Demjata v km 4,550 úpravy. Os úpravy úseku III. je vedená katastrálnymi územiami obcí Tulčík a Demjata.

V objekte SO 01.3 Úsek III. je navrhovaná:

- výmena asfaltových vrstiev – po odfrézovaní jestv.vrstiev vozovky hr.80mm položenie nových asfaltových vrstiev hr.120mm
- dobudovanie nespevnenej krajnice v šírke 0,5m (v prípade osadenia zvodidiel šírky 1,25 m)
- výmena jestvujúcich bezpečnostných zariadení - oceľových zvodidiel a osadenie nových oceľových zvodidiel v miestach rekonštrukcií priepustov (SO 05) podľa požiadaviek normy STN 73 6101.
- úprava odvodnenia úseku - zhotovenie dláždených priekop v miestach jestvujúcich nespevnených priekop pri päte cestného telesa, vybúranie a znovu vydláždenie pravostranného rigola.
- usmernenie dopravy v oblasti križovatky ciest II/545 a III/3459 v km 3,600 úpravy.

SO 01.4 ÚSEK IV.

Cieľom rekonštrukcie cesty II/545 km 0,332 – km 6,305 úpravy je zlepšenie stavebnotechnického stavu komunikácie. Odstránenie výtlkov, priečnych a pozdĺžnych trhlín vozovky a úprava odvodnenia cesty II/545.

Objekt SO 01.4 ÚSEK IV. je dĺžky 932,44m. Začiatok úseku je za obcou Demjata v smere na mesto Bardejov v km 5,372 56 úpravy. Koniec úseku v km 6,305 v smere na mesto Bardejov. Os úpravy úseku IV. je vedená katastrálnym územím obce Demjata.

V objekte SO 01.4 Úsek IV. je navrhovaná:

- výmena asfaltových vrstiev – po odfrézovaní jestvujúcich vrstiev vozovky hr.80 mm položenie nových asfaltových vrstiev
- dobudovanie asfaltových vrstiev vodiaceho prúžku a spevnenej krajnice v šírkach 0,25 m
- dobudovanie nespevnenej krajnice v šírke 0,75 m (v prípade osadenia zvodidiel šírky 1,50 m)
- osadenie nových oceľových zvodidiel v miestach rekonštrukcií priepustov (SO 05), rekonštrukcie mostného objektu (SO 04) a podľa požiadaviek normy STN 73 6101.
- úprava odvodnenia úseku - vybúranie a znovuvydláždenie priekop a rigolov.

Rekonštrukcia mostného objektu 545 – 008.

Jestvujúci mostný objekt č.545-008 sa nachádza medzi obcami Tulčík a Fulianka na ceste II/545 v mieste kríženia cesty s Dubinským potokom. Jestvujúci mostný objekt je jednopoľový. Nosnú konštrukciu tvoria železobetónové nosníky typu ŽMP-62 (typ „B“) dĺžky 7,5m uložené ako prosté nosníky. V priečnom reze nosná konštrukcia pozostáva z 19 nosníkov ŽMP-62 (typ „B“), výšky 50 cm, šírky 48 cm, s osovou vzdialenosťou cca 50 cm. Škáry šírky 2cm sú vyplnené výplňovým betónom. Spodnú stavbu tvorí dvojica opôr tvorená úložným prahom založenom na baranených železobetónových pilótach.

Rekonštrukcia mosta bude pozostávať z týchto činností:

- Odstráni sa jestvujúci mostný zvršok (odstránenie oceľového zábradlia, rímsových dosiek, vrstiev vozovky izolácie a vyrovnávací betón až po povrch nosníkov tvoriacich nosnú konštrukciu). Na nosnej konštrukcii sa vybuduje spriahujúca doska. Povrch pohľadových plôch nosníkov bude očistený, sanovaný a natretý ochranným a zjednocujúcim náterom .
- Vybuduje sa nový mostný zvršok v dvoch etapách (izolácia mostovky, vozovka, rímsové dosky, zábradlové zvodidlo, tvarovky pre odvodnenie izolácie s pozdĺžnym a priečnym drenážnym kanálikom).
- Povrch krajných opôr a krídel bude očistený, sanovaný a natretý ochranným a zjednocujúcim náterom. Obnažená betonárska výstuž sa očistí od korózie, na výstuž sa nanesie antikorózny ochranný náter .

- Zrealizuje sa opevnenie brehov Dubinského potoka pod mostným objektom s vybudovaním betónových zaisťovacích prahov na začiatku a konci úpravy.

Úpravy okolo a pod mostným objektom, opevnenie brehov Dubinského potoka
Za krídlami opôr sa terén spevní dlažbou z lomového kameňa hr.150 mm, ukladanou do lôžka z betónu hr.100 mm s vyškárovaním škár cementovou maltou. Dĺžka spevnenia bude cca 2,0 m, zo strany vozovky budú osadené betónové chodníkové obrubníky. Spevnený bude aj priestor v šírke 0,5 m pozdĺž krídel. Účelom úpravy Dubinského potoka je ochrana spodnej stavby mostného objektu. Svahy koryta Dubinského potoka pod mostným objektom budú dosypané a opevnené dlažbou z lomového kameňa hr.150 mm, ukladanou do lôžka z betónu hr.100 mm s vyškárovaním škár cementovou maltou. Sklon svahov bude 1:1,5. Opevnenie bude opreté do zaisťovacieho pásu 0,5 x 0,8m z betónu C25/30. Celkovú dĺžku úpravy brehov Dubinského potoka navrhujeme v dĺžke 19,0 m. Na začiatku a konci úpravy bude vybudovaný zaisťovací prah 0,6 x 0,8 m z betónu C25/30. Začiatok a koniec úpravy brehov potoka bude smerovo aj výškovo napojený na jestvujúce koryto. Koryto pred a za mostným objektom je navrhnuté tak, aby bezpečne previedlo prietok dosiahnutý priemerne raz za 20 rokov.

Rekonštrukcia mostného objektu 545 – 010.
Jestvujúci mostný objekt č.545-010 sa nachádza v obci Tulčík na ceste II/545 v mieste kríženia cesty s potokom Čakaň. Jestvujúci mostný objekt je jednopoľový. Nosnú konštrukciu tvoria železobetónové nosníky typu ŽMP-62 (typ „B“) dĺžky 7,5 m uložené ako prosté nosníky. V priečnom reze nosná konštrukcia pozostáva zo 25 nosníkov ŽMP-62 (typ „B“), výšky 50 cm, šírky 48 cm, s osovou vzdialenosťou cca 50 cm. Škáry šírky 2 cm sú vyplnené výplňovým betónom. Jestvujúci mostný objekt je jednopoľový. Nosnú konštrukciu tvoria železobetónové nosníky typu ŽMP-62 (typ „B“) dĺžky 7,5 m uložené ako prosté nosníky.
Spodnú stavbu tvorí dvojica gravitačných opôr so šikmým lícom. Gravitačné krídla sú oddilatované od mosta. Priečny sklon na moste je konštantný, jednostranný 2,5%. Šírka vozovky medzi zvýšenými obrubníkmi je 10,67 m a medzi zábradlím 12,20 m. Na moste sa nachádzajú obojstranné chodníky šírky 1,0 m (pravostranný chodník) resp. 0,5 m (ľavostranný chodník). Na vonkajšej strane chodníkov je osadené oceľové zábradlie so zvislou výplňou.
Rekonštrukcia mosta bude pozostávať z týchto činností:
- Odstráni sa jestvujúci mostný zvršok (odstránenie oceľového zábradlia, rímsových dosiek, vrstiev vozovky vrátane izolácie až po povrch nosníkov tvoriacich nosnú konštrukciu).
- Na nosnej konštrukcii sa vybuduje spriahajúca doska. Povrch pohľadových plôch nosníkov bude očistený, sanovaný a natretý ochranným a zjednocujúcim náterom .
- Vybuduje sa nový mostný zvršok v dvoch etapách (izolácia mostovky, vozovka, rímsové dosky, oceľové zábradlie, tvarovky pre odvodnenie izolácie s pozdĺžnym a priečnym drenážnym kanálikom).
- Povrch krajných opôr a krídel bude očistený, sanovaný a natretý ochranným a zjednocujúcim náterom. Obnažená betonárska výstuž sa očistí od korózie, na výstuž sa nanesie antikorózny ochranný náter.
- Zrealizuje sa opevnenie brehov potoka Čakaň pod mostným objektom s vybudovaním betónových zaisťovacích prahov na začiatku a konci úpravy.

Úpravy okolo a pod mostným objektom
Za krídlami opôr sa terén spevní dlažbou z lomového kameňa hr.150 mm, ukladanou do lôžka z betónu hr.100 mm s vyškárovaním škár cementovou maltou. Dĺžka spevnenia bude cca 2,0 m, zo strany vozovky budú osadené betónové chodníkové obrubníky. Spevnený bude aj priestor v šírke 0,5 m pozdĺž krídel. Účelom úpravy potoka Čakaň je ochrana spodnej stavby mostného objektu. Svahy koryta potoka Čakaň pod mostným objektom budú dosypané a opevnené dlažbou z lomového kameňa hr.150 mm, ukladanou do lôžka z betónu hr.100 mm s vyškárovaním škár cementovou maltou. Sklon svahov bude 1:1. Opevnenie bude opreté do zaisťovacieho pásu 0,5 x 0,8 m z betónu C25/30. Celkovú dĺžku úpravy brehov potoka Čakaň navrhujeme v dĺžke 18,0 m. Na začiatku a konci úpravy bude vybudovaný zaisťovací prah 0,6 x 0,8m z betónu C25/30. Začiatok a koniec úpravy brehov potoka bude smerovo aj výškovo napojené na jestvujúce koryto.

Rekonštrukcia mostného objektu 545 – 015.
Jestvujúci mostný objekt je štvorpoľový. Nosnú konštrukciu tvoria predpäté nosníky typu KA-73 dĺžky 16,0+18,0+18,0+16,0 m uložené ako prosté nosníky. Nad medziľahlými piliermi sú nosníky spojené bezdilatačným prechodom mostovky typu tiahlo-krycia doska. Nad krajnými oporami sú osadené povrchové oceľové mostné závery s gumeným tesnením. Celková dĺžka nosnej konštrukcie je

69,62 m. Na oporách a podperách je nosná konštrukcia uložená na gumových ložiskách. V priečnom reze nosná konštrukcia pozostáva zo 14 nosníkov KA-73, výšky 85 cm, šírky 98 cm, s osovou vzdialenosťou cca 103 cm. Škáry šírky 5 cm sú vyplnené výplňovým betónom. Nosná konštrukcia v priečnom smere je v konštantnom spáde 1,5%. Spodnú stavbu tvorí dvojica krajných opôr a tri medziľahlé podpery. Opora č.1 je gravitačná, založená plošne so zavesenými krídlami. Opora č.5 je tvorená úložným prahom založenom na pilótovom rošte. Medziľahlé podpery sú tvorené kruhovými stojkami (betónované do debnenia zo železobetónových rúr o priemere 274 mm) a s úložným prahom tvaru T. Základ podpier je tvorený štvorcovou pätkou založenou na pilótovom rošte. Na medziľahlých pilieroch sú zabudované stále zariadenia na ničenie vo forme dvojice otvorov 0,28 x 0,28 cm hlbokých 1,2 m. Priečny sklon na moste je konštantný , jednostranný 3,0%. Šírka vozovky medzi zvýšenými obrubníkmi je 11,5 m a medzi zábradlím 14,8 m. Na moste sa nachádzajú obojstranné chodníky šírky 1,25 m. Na chodníkových rímsach sú osadené zvodidlá a na vonkajšej strane oceľové zábradlie výšky 1,1 so zvislou výplňou.

Rekonštrukcia mosta bude pozostávať z týchto činností:

- Odstráni sa jestvujúci mostný zvršok (odstránenie zvodidiel, oceľového zábradlia, rímsových dosiek, vrstiev vozovky vrátane izolácie až po povrch vyrovnávacieho betónu, odvodňovačov a mostných záverov).
- Na nosnej konštrukcii sa vybuduje podklad pod izolačný systém vozovky s vyspádovaním do osi odvodnenia. Povrch pohľadových plôch nosníkov bude očistený, sanovaný a natretý ochranným a zjednocujúcim náterom .
- Vybuduje sa nový mostný zvršok v dvoch etapách (izolácia mostovky, vozovka, rímsové dosky, mostné zvodidlá a oceľové zábradlie, mostné závery, odvodňovače a tvarovky pre odvodnenie izolácie s pozdĺžnymi a priečnymi drenážnymi kanálikmi).
- Povrch krajných opôr a medziľahlých podpier očistený, sanovaný a natretý ochranným a zjednocujúcim náterom. Obnažená betonár. výstuž sa očistí od korózie, na výstuž sa nanesie antikorózny ochranný náter
- Dosypú a upravia sa nespevnené krajnice pri koncoch krídel opôr *Úpravy okolo mostného objektu*

Na svahu násypu pod mostným objektom pri opore č.5 sa doplní chýbajúca dlažba z betónových tvárnic 0,5 x 0,5 m ukladaných do betónového lôžka s vyškárovaním škár cementovou maltou. Za krídlami opory č.5 (smer Bardejov) a ľavým krídlom opory č.1 (smer Prešov) sa terén spevní dlažbou z lomového kameňa hr.15 mm, ukladanou do lôžka z betónu hr.100 mm. Dĺžka spevnenia bude cca 2,5 m, zo strany vozovky budú osadené betónové chodníkové obrubníky.

Bodová závada pri obci Fulianka

Cieľom navrhovanej úpravy komunikácie II/545 pri obci Fulianka je odstránenie bodovej závady – nevyhovujúcich rozhľadových pomerov. Navrhované je zníženie nivelety komunikácie o 0,70 m a úprava polomeru výškového oblúka ako aj pozdĺžneho sklonu nivelety v danom mieste. Os úpravy je vedená v trase jestvujúcej komunikácie v katastrálnom území obce Fulianka. Celková dĺžka úpravy v objekte SO 06 je 232 m. Začiatok úpravy je v km 0,100 a koniec upravovaného úseku je v km 0,332. Úprava bude rozdelená na tri časti:

- km 0,100 00 – km 0,117 25 odfrézovanie a výmena horných asfaltových vrstiev hrúbky 50mm pri rešpektovaní jestvujúcich priečnych sklonov vozovky.
- km 0,117 25 – km 0,222 60 vybúranie vrstiev jestvujúcej vozovky a zhotovenie novej konštrukcie (vozovka č.1) s strechovitým priečnym sklonom 2,5%
- km 0,222 60 – km 0,332 00 odfrézovanie a výmena horných asfaltových vrstiev hrúbky 120mm (vozovka č.2) so strechovitým priečnym sklonom 2,5%.

Údaje o vstupoch

Zmena navrhovanej činnosti si nevyžiada žiadne nároky na zábery pôdy ani výrub drevín. Vzhľadom na to, že sa jedná o modernizáciu úseku jestvujúcej komunikácie, všetky napojenia na existujúce komunikácie ostávajú zachované. V rámci modernizácie a prevádzky dotknutého úseku cesty II/545 nie je potrebné zabezpečiť elektrickú energiu. Modernizovaný úsek cesty II/545 nepotrebuje pre svoju prevádzku zásobovanie vodou, zemným plynom, ani napojenie na verejnú kanalizáciu. V rámci stavby sa neuvažuje sa sadovými úpravami a prvkami drobnej architektúry.

Údaje o výstupoch

Oprava mostných objektov 545 001, 545 002, 545 003, 545 008, 545 010 a 545 015 a cesty II/545 bola vykonaná v pôvodnej trase v pôvodnom šírkovom osadení. Cestné objekty boli rekonštruované na pôvodných miestach a základoch iba sanáciou povrchov ich spodných stavieb. Vrchné stavby mostov boli spevnené a osadené s novými bezpečnostnými prvkami. Rekonštrukcia cesty sa týka opravy

podkladných vrstiev cestného telesa v miestach zníženej únosnosti, ktoré sa prejavili dlhoročnou prevádzkou a obnovou obrusnej vrstvy krytu samotnej vozovky. Realizácia celej modernizácie prebieha v pôvodnom koridore cesty II/545 bez nárokov na ďalšie zábery pôdy.
Prevedené zmeny budú slúžiť k modernizácii predmetného úseku cesty a zlepšeniu plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky čo sa prejaví znížením hladiny hluku a škodlivých emisii vypúšťaných do ovzdušia motorovými vozidlami.

Odpady a spôsob nakladania s odpadmi
II/545 - Kapušany
Odpady a spôsob nakladania s odpadmi :

Nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe. Podľa Programu odpadového hospodárstva SR a následne aj Programu odpadového hospodárstva jednotlivých dotknutých okresov je potrebné pri nakladaní s jednotlivými druhmi odpadov uprednostniť ich materiálové zhodnotenie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním.
Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade s vyhláškou č.371/2015 MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.
Frézovaný materiál, demontované bezpečnostné zariadenie a dopravné značenie budú umiestnené na skládku správcu komunikácie podľa jeho usmernenia.
Nevyužité stavebné odpady budú skládkované na vybraných regionálnych skládkach odpadov.
Pre uskladnenie prebytočnej zeminy zhotoviteľ zabezpečí depóniu.

II/545 Kapušany – Raslavice
Odpady a spôsob nakladania s odpadmi :

Produkcia odpadov sa bude v etapách výstavby a etape prevádzky komunikácie líšiť nielen v kvantitatívnom vyjadrení, ale aj v kategóriách vznikajúcich odpadov.
V etape výstavby vzniknú odpady z nasledujúcich činností:
- odstránenie jestvujúcej vozovky
- vybúranie mostných zvrškov
- vybúranie poškodených rigolov a priekop
- odfrézovanie asfaltovej vozovky
- vybúranie zábradlí a zvodidiel

Kovové časti odpadov (zvodidlá, zábradlia) budú odovzdané správcovi komunikácie. Vyfrézovaný materiál obrusných vrstiev vozovky – bitúmenové zmesi je možné využiť na recykláciu v obaľovacom centre na výrobu asfaltových zmesí. Ďalej bude vznikať zmesový komunálny odpad a odpad zo sociálnych zariadení na zariadení staveniska.
Počas prevádzky komunikácie budú vznikať odpady pri údržbe a oprave komunikácie – bitúmenové zmesi z obrusnej vrstvy vrchnej časti vozovky, pri starostlivosti o dopravné značenie – odpadové farby a laky a ich obaly, z odstraňovania následkov prípadných havárií (výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky, absorpčné materiály ....), z čistenia lapačov olejov, drevo z údržby vegetačnej zelene.

Prevedené zmeny budú slúžiť k modernizácii predmetného úseku cesty a zlepšeniu plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky čo sa prejaví znížením hladiny hluku a škodlivých emisii vypúšťaných do ovzdušia motorovými vozidlami.

Popis súčasného stavu

Prírodné prostredie v dotknutom území je podmienené lokalizáciou na rozhraní Košickej kotliny (jej severnej časti), Šarišskej vrchoviny a Nízkych Beskýd v podhorí Čergova. Na juzápade tohto celku sa nachádza špecifický podcelok zvaný Stráže s Kapušianskym chrbtom.
Záujmové územie sa nachádza na styku Šarišskej vrchoviny a Nízkych Beskýd v údolí rieky Sekčov. Mierne zvlnený až pahorkatinný povrch odlesneného územia tvoria mladotreťohorné usadeniny a štvrtohorné náplavy. Má nivné, hnedozemné a illimerizované pôdy.
Podľa geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr, Lukniš, 1986) patrí záujmové územie do sústavy Alpsko-himalájskej, podsústavy Karpaty, provincie Západné Karpaty, ako celok Spišsko-šarišské medzihorie. Na severovýchode je lemované celkom Beskydského predhoria a na juhozápade celkom Košickej kotliny, ktorá má erózno-tektonický pôvod a ktorú obklopujú pohoria založené na rôznych morfoštruktúrach s reliéfom prevažne stredohorského charakteru.

Cesta II/545 je súčasťou cestnej siete SR v smere juh-sever so začiatkom na ceste I/18 v Kapušanoch, prechádza cez obce Tulčík, Demjata (okres Prešov) a v Bardejovskom okrese cez obce Raslavice,Janovce,Kobyly,Kľušov do Bardejova kde sa napojí na cestu I/77 a tvorí peáž až po obec Zborov. Následne pokračuje cez obec Chmeľová a Becherov a končí na hraničnom priechode s Poľskom.

V rámci Koncepcie územného rozvoja Slovenska cestná komunikácia II/545 tvorí tzv.šarišskú rozvojovú os Prešov-Bardejov-hranica Poľská republika.

Predmetná cestná komunikácia II/545 sa napája na súhrnú sieť TEN-T Prešov-Kapušany- Svidník (R4) – Vyšný Komárnik-Barwinek, ktorá je napojená na základnú sieť TEN-T. Modernizovanou komunikáciou II/545 prispejeme k zvýšeniu cezhraničnej mobility a dostupnosti pohraničia prostredníctvom napojenia na TEN-T koridor- diaľnica D1“ .

Riešená lokalita sa nachádza v extravilánoch katastrálneho územia obcí Kapušany, Fulianka, Tulčik, Demjata a intravilánoch obcí Kapušany, Tulčík, Demjata a rieši zlepšenie stavu cestného telesa a mostných objektov 545 001, 545 002, 545 003, 545 008, 545 010, 545 015. Okolitá zástavba danou stavbou nebude dotknutá, keďže sa jedná o práce spojené s už existujúcimi stavebnými objektmi.

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických
Vplyvy na obyvateľstvo

Hodnotenie vplyvov výstavby a prevádzky predmetnej stavby na obyvateľstvo nepredstavuje zhoršenie voči terajšiemu stavu vzhľadom k tomu, že sa jedná o existujúcu cestu.. Problémom môže byť počas výstavby po jednotlivých etapách a jednotlivých úsekoch výstavby, keď bude vplývať nie len na obyvateľov v bezprostrednej blízkosti, ale aj na obyvateľov žijúcich mimo dotknuté územie spomalenia dopravy a zhoršenia kvality povrchu vozovky. V etape výstavby bude možnosť negatívneho ovplyvnenia obyvateľov redukovaná realizáciou organizačných a ochranných opatrení dodávateľom stavby. Súčasná doprava vedúca cez intravilán obcí v prípade potreby bude prerozdelená a to presmerovaním hlavne tranzitnej dopravy na obchádzkové komunikácie, čím sa výrazne zníži počet vozidiel pohybujúcich sa cez uvedené obce. Počas výstavby bude možné zmierniť negatívne účinky hluku v obývaných častiach v organizovaní stavebných prác mimo dní pracovného pokoja a dôsledným dodržiavaním technologickej disciplíny dodávateľa. Po ukončení výstavby a sprejazdnení jednotlivých úsekov sa kvalita života obyvateľstva prechádzajúceho, ako aj žijúceho v dotknutom území rekonštruovaným úsekom výrazne zlepší, znížením hlučnosti a emisií ako aj zvýšenou plynulosťou a bezpečnosťou dopravy.

Zdravotné riziká

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva v dotknutých obciach je ovplyvnený demografickým vývojom (starnutie populácie) a súčasnými stresovými faktormi v území aglomerácie mesta Prešov a priľahlých obcí. Zastúpenie staršieho obyvateľstva, ktoré je fyzicky aj mentálne zraniteľnejšie ako mladšia generácia, môže štatisticky nepriaznivo ovplyvniť zdravotný stav trvale žijúceho obyvateľstva. Zdravotné riziká súvisia priamo predovšetkým s hygienou prostredia, ktoré je charakterizované v prípade dopravnej stavby zvýšenou hlučnosťou, vibráciami a produkciou emisií, taktiež nepriamo aj s bezpečnosťou cestnej premávky. Zdravotné riziká pre miestne obyvateľstvo sa však môžu prejaviť najmä počas výstavby, ale tieto budú len dočasné a vhodnou organizáciou výstavby, umiestnením stavebných dvorov a prístupových ciest budú minimalizované.

Hluková záťaž

Nepriaznivý vplyv hluku sa môže prejaviť pri dlhodobom stave prekračujúcom povolený hygienický limit. Zdroje hluku z dopravy pritom nie sú bodové, ale líniové, zasahujúce obyvateľov rozsiahleho územia pozdĺž dopravných ciest. Účinky hluku na človeka sú závislé na jeho fyzikálnych charakteristikách, t. j. na intenzite, prevažujúcej výške (frekvencii) a na časovom priebehu (ustálený, premenlivý, prerušovaný, impulzívny hluk). Hluk počas výstavby sa očakáva najmä zo stavebných mechanizmov v tesnej blízkosti staveniska a z prejazdu stavebných strojov. Stavebné mechanizmy počas svojej činnosti vysoko presahujú prípustné hodnoty hluku. Hluk od stavebných strojov je ale dočasný a premenlivý - závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí sa obmedzujú stavebné práce tak , že:

- hlučné stavebné práce sa môžu vykonávať v pracovných dňoch od 7,00 – 21,00 hod,
- počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 8,00 – 13,00 hod,
- stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný v

predchádzajúcich bodoch. Mimo tohto času možno na stavebnú činnosť vztiahnuť prípustné hodnoty hluku pre hluk z iných zdrojov.

Znečistenie ovzdušia

V etape výstavby vznikne zvýšené množstvo a rozptyl tuhých/prachových častíc do okolia. Očakáva sa dočasné, krátkodobé zvýšenie znečistenia ovzdušia emisiami z motorov dopravných a stavebných mechanizmov pri prevážaní materiálov po existujúcej cestnej sieti prechádzajúcej cez intravilány sídiel, zvýšenie sekundárnej prašnosti v dôsledku úpravy terénu a zemných prác, nakladania a prevozu zemín.

Prípustné limity v zmysle platnej legislatívy SR (Vyhláška č. 360/2010 o kvalite ovzdušia)

Na ochranu zdravia Na ochranu vegetácie Oxid dusičitý NO2 40 mg.m-3 / rok - Oxidy dusíka NOx - 30 mg.m-3 / rok Tuhé častice PM10 40 mg.m-3 / rok - Priemerné koncentrácie znečisťujúcej látky

Vplyv na kvalitu a pohodu života

Pod kvalitou a pohodu života sa rozumie kvalita základných prvkov bývania, hygiena prostredia, subjektívne faktory vnímania prvkov prostredia. Priamy negatívny vplyv na kvalitu a pohodu života bude mať iba samotná rekonštrukcia cesty. Obmedzenia ktoré z tejto činnosti vyplynú budú vplývať na bežný život v dotknutých obciach.

Priame negatívne vplyvy činnosti spojené s výstavbou cesty budú napr.:

- zvýšenie intenzity nákladnej dopravy s dôsledkami zvýšenia hluku, prašnosti a celkového ruchu najmä v okolí stavebných dvorov a väčších stavebných objektov
- narušenie dlhoročne vnímanej krajiny (nové technické prvky v krajine).

Po zrekonštruovaní cesty sa však okamžite prejavia prínosy navrhovanej zmeny pre obyvateľov dotknutých obci. Znížením dopravného zaťaženia sa zvýši kvalita a pohoda života najmä obyvateľov v blízkosti cesty II/546 a to znížením hluku, vibrácií a emisií, zvýši sa bezpečnosť premávky a zníži sa riziko nehodovosti.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Vychádzajúc z hodnotenia súčasného stavu možno predpokladať, že vzhľadom na hornatý terén a vedenie trasy pri rekonštrukcii cesty II/545 v pôvodnej trase sa neočakávajú významné vplyvy na horninové prostredie, vrátane kumulatívnych.

Vplyvy na klimatické pomery a znečistenie ovzdušia

Modernizácia cesty II/545 bude mať minimálny vplyv na zmeny mikroklímy. Z povrchu komunikácie a násypov je nižší výpar ako z prirodzeného terénu z dôvodov technického riešenia a rýchlejšieho odtoku zrážkovej vody. Terénne úpravy môžu spomaliť, alebo zrýchliť podzemný a povrchový odtok, čím sa zmení prirodzená vodná bilancia v okolí cesty.

Výfukové plyny vozidiel obsahujú okrem produktov dokonalého spaľovania (CO2, H2O) znečisťujúce látky oxid uhoľnatý, uhľovodíky, oxidy dusíka, oxid siričitý, aldehydy, ketóny, nespálené uhľovodíky, polycyklické aromáty, sadze a iné zložky. Na znečisťovaní ovzdušia sa okrem škodlivín z výfukových plynov cestných vozidiel podieľa aj zvýšená prašnosť, ktorá je spôsobená vírením usadených častíc na povrchu vozovky a v jej bezprostrednej blízkosti. Uvedené vplyvy sa prejavovali počas výstavby, aj počas prevádzky. V neposlednom rade má znečistenie ovzdušia negatívny dopad i na flóru a faunu. Zmenou navrhovanej činnosti dôjde k zníženiu nárokov na pohonné hmoty, čo sa priaznivo prejaví v znížení nárokov na dopravu a tým aj na produkciu výfukových plynov, vrátane plynov poškodzujúcich ozónovú vrstvu Zeme (CO2, CH4, N2O). Zmena navrhovanej činnosti tak bude znamenať zníženie tzv. „uhlíkovej stopy“.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Vozovka na ceste vytvára veľkú záchytnú plochu. Takáto voda obsahuje znečisťujúce látok ktoré môžu mať negatívny vplyv predovšetkým na podzemné vody. Povrchové a podzemné vody budú ohrozované počas prevádzky ale aj počas rekonštrukcie cesty II/545. Pri výstavbe môže dôjsť k úniku pohonných hmôt a minerálnych olejov ktoré sa môžu dostať do podzemných vôd.

Povrchové vody

Vzhľadom na to, že rekonštrukcia cesty je v dotyku s povrchovou vodou, len v rozsahu pôvodnej trasy cesty II/545 a preto zväčšenie negatívneho vplyvu na povrchové vody nepredpokladáme ani počas prevádzky, ani počas výstavby.

Podzemné vody

V etape výstavby je možné ohrozenie kvality a režimu podzemnej vody najmä pri zemných prácach a oprave mostov. Kvalitu podzemných vôd môže narušiť najmä:

- kontaminácia podzemných vôd počas výstavby - úniky odpadových vôd z obslužných zariadení a z údržby mechanizmov, kontaminované zrážkové vody spláchnuté z povrchu príjazdových ciest na stavenisko, splaškové vody zo zariadení staveniska a stavebných dvorov

- počas prevádzky možná kontaminácia podzemných vôd odpadovými vodami stekajúcimi z povrchu vozovky (čistenie vozovky, posypové soli, nebezpečenstvo kontaminácie pri úniku znečisťujúcich látok pri havárii veľkoobjemovej prepravy).
Po modernizácii je predpoklad že negatívny vplyv na povrchové a podzemné vody nepresiahne vplyvy z pôvodnej cesty II/545.

Vplyvy na pôdu

Negatívne vplyvy na pôdu navrhovanej činnosti sú eliminované stavebnou činnosťou v koridore pôvodnej cesty čím nedochádza k trvalým a dočasný záberom pôdy, ktorý ma priamy dopad na poľnohospodársku výrobu. Kontaminácia pôdy toxickými látkami, pohonnými hmotami a minerálnymi olejmi bude hroziť najmä v stavebných dvoroch. Eliminácia týchto vplyvov je podmienená dobrým technickým stavom vozidiel a mechanizmov dodávateľa ako aj prísnym dodržiavaním technologickej disciplíny.

Vplyvy na flóru, faunu a ich biotopy

Vplyvy na flóru, faunu a ich biotopy ostávajú vzhľadom ku charakteru a rozsahu rekonštrukcie v rovine pôvodného vplyvu. Počas výstavby sa neuvažuje so stavebnou činnosťou mimo koridor súčasnej cesty II/545. Po ukončení rekonštrukcie je skôr predpoklad že negatívny vplyv na flóru, faunu a ich biotopy sa znížia oproti vplyvom z pôvodnej cesty II/545.

Ostatné vplyvy

Počas výstavby bude v prvom rade zo strany dodávateľa stavby nutná technologická disciplína, udržiavanie stavebných mechanizmov v dobrom technickom stave (bez možnosti únikov ropných látok), zabezpečenie stavebných dvorov proti prenikaniu znečisťujúcich látok do podložia návrhom vhodného odvodnenia a pravidelné čistenie stavebných dvorov. Mimoriadnu pozornosť je treba venovať samotnému stavenisku, najmä realizácií zemných prác v blízkosti vodných tokov. Po skončení stavebných prác sa nepredpokladá zhoršenie vodných pomerov v riešenom území.
Vzhľadom na to že záujmové územie stavby sa nachádza na území, ktorému sa podľa zákona o ochrane prírody a krajiny poskytuje prvý stupeň ochrany uplatňovaný na celom území Slovenskej republiky sa musí organizácia stavebných prác nasmerovať do mesiacov mimo september a október, v ktorých by došlo k ohrozeniu migrácie a neresu ichtyofauny v potokoch križujúcich modernizovanú cestu II/545.
Pre odpady vzniknuté z tejto stavby zhotoviteľ zavedie evidenciu vzniknutých druhov odpadov podľa platného Katalógu odpadov (vyhl. MŽP SR č. 284/2001 Z.Z.). Vyprodukované odpady zhotoviteľ zneškodní len na povolených skládkach alebo odovzdá oprávnenému subjektu na zhodnotenie alebo zneškodnenie. Pri nakladaní s odpadmi zaradenými v kategórii N – nebezpečný odpad požiada Okresný úrad prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie o udelenie súhlasu na nakladanie s nebezpečnými odpadmi.
Materiály na konštrukciu vozovky a vybavenie komunikácie opravu mostov musia spĺňať požiadavky kladené na tieto výrobky podľa príslušných STN a TP. Ide o nakupovaný materiál, ktorý si zabezpečuje zhotoviteľ stavby.
Nepredpokladá sa vplyv navrhovanej činnosti presahujúci štátne hranice.

Zverejnenie navrhovanej zmeny

Okresný úrad v súlade s § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP zverejnil dňa 20.01.2017 oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR:

http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/modernizacia-cesty-ii-545-v-useku-kapusany-demjata-zlepsenie-mobility-

a dňa 20.01.2017 na úradnej tabuli okresného úradu .

Podľa § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP dotknutá obec do 3 pracovných dní po doručení oznámenia o zemne navrhovanej činnosti informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce o tejto skutočnosti a o tom, kedy, kde a kedy možno do oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť zasielať pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať, pričom zabezpečí sprístupnenie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti pre verejnosť najmenej 10 pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií.

Podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec môžu doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do 10 pracovných dní od jeho doručenia; ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, stanovisko sa považuje za súhlasné. Verejnosť môže doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do 10 pracovných

dní od zverejnenia oznámenia podľa § 29 ods.8 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP; písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď je doručené v stanovenej lehote prostredníctvom dotknutej obce. V zákonom stanovenej lehote prejavila záujem na navrhovanej činnosti stanoviskom zaslaným k zámeru v zákonom stanovenej lehote verejnosť – Združenie domových samospráv, P.O.Box 218, 850 00 Bratislava, v zast. Marcelom Slávikom, predsedom.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti sa vyjadrili:

(stanoviská môžu byť uvedené v skrátenej forme)

- **Združenie domových samospráv, P.O.Box 218, 850 00 Bratislava**
  - Žiadame doplnenie výkresových a obrazových príloh na enviroportál k podstránke navrhovanej činnosti a listom oboznámiť účastníkov zisťovacieho konania o doplnení podkladov.

Stanovisko k pripomienke č. 1 : *Podklady v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov boli zverejnené na www.enviroportal.sk*

  - Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc. Žiadame rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu.

Stanovisko k pripomienke č. 2 : *Projektová dokumentácia bola vypracovaná v zmysle platných technických predpisov a noriem. Spracovateľom projektovej dokumentácie je renomovaná autorizovaná projekčná zložka, ktorá je zárukou pre dodržiavanie platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre.*

  - V prípade nevyhnutnosti povrchovým státí ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie retenčnej dlažby , ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m^2 po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, viď informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf. Tieto materiály spĺňajú technické predpisy definované v predchádzajúcom bode týchto pripomienok.

Stanovisko k pripomienke č. 3 : *V navrhovanej rekonštrukcii predmetnej cesty nie sú uvažované plochy pre ktoré je potrebná úprava povrchov retenčnou dlažbou.*

  - Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie.

Stanovisko k pripomienke č. 4 : *Modernizáciou predmetnej cesty vzhľadom k deklarovanému trasovaniu rekonštrukcie v pôvodnom šírkovom a smerovom usporiadaní nedôjde k zásahom do okolitej zelene. V prípade poškodenia zelene v priebehu výstavby bude zaviazaný dodávateľ na automatické doplnenie alebo uvedenie do pôvodného stavu.*

  - Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon).

Stanovisko k pripomienke č. 5 : *Technickým riešením sú dodržané príslušné ustanovenia zákona a požiadavky dotknutých orgánov a organizácii. Pripomienka je neopodstatnená, pretože dodržiavanie zákonov, noriem je nevyhnutné bez ohľadu na vydanie rozhodnutia.*

  - Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

Stanovisko k pripomienke č. 6 : *Počas výstavby zhotoviteľ vypracuje havarijný plán, ktorého súčasťou budú spracované opatrenia proti nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy a vôd.*

  - Žiadame dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014.

Stanovisko k pripomienke č. 7 : *Technickým riešením sa rešpektuje predmetný strategický dokument a bude premietnutý do podmienok na povolenie tejto činnosti.*

- Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnutí navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach.

Stanovisko k pripomienke č. 8 : *Opatrenia sú zapracované v projektovej dokumentácii v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona ochrany prírody a krajiny č.543/2002 Z.z.*

- Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, eventuálne inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.

Stanovisko k pripomienke č. 9 : *Vzhľadom k tomu, že sa jedná o modernizáciu existujúcej cesty, vplyv na okolitú zástavbu a okolie bude minimálny a krátkodobý. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva sú podrobnejšie popísané v oznámení o zmene navrhovanej činnosti predmetnému zámeru v kapitole IV.*

- Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.

Stanovisko k pripomienke č.10 : *Pripomienka je neopodstatnená vzhľadom k predmetu zmeny navrhovanej činnosti predmetného zámeru.*

- V okolí zámeru navrhujeme realizáciu cestnej zelene ako samostatného stavebného objektu , ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a voľne prístupný zo všetkých smerov.

Stanovisko k pripomienke č.11 : *V okolí dotknutého úseku cesty sa nachádza pôvodná existujúca cestná zeleň a cesta je trasovaná v prevažnej miere zalesneným terénom, preto začleňovanie umelo vytvoreného stavebného objektu do okolitej prírody sa nám javí necitlivé.*

- Náhradnú výsadbu žiadame riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasíme s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty.

Stanovisko k pripomienke č.12 : *Modernizáciou predmetnej cesty vzhľadom k deklarovanému trasovaniu rekonštrukcie v pôvodnom šírkovom a smerovom usporiadaní nedôjde k zásahom do okolitej zelene. Preto nevzniká potreba náhradnej výsadby.*

- Náhradnú výsadbu a cestnú zeleň žiadame riešiť tak, aby prispievali k zlepšeniu lokálnej mikroklímy a jej bilancie.

Stanovisko k pripomienke č.13 : *Vzhľadom k tomu, že modernizáciou predmetnej cesty vzhľadom k deklarovanému trasovaniu rekonštrukcie v pôvodnom šírkovom a smerovom usporiadaní nedôjde k zásahom do okolitej zelene. Preto nevzniká potreba náhradnej výsadby.*

- Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenia verejných priestorov v podobe fasády,, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.

Stanovisko k pripomienke č.14 : *Pre lokalitu, v ktorej je trasovaná cesta II/546 prevažne v extravilánoch katastrálnych území , ktoré sú zalesnené resp. obklopené poľnohospodárskou pôdou je táto pripomienka pre investora stavby neakceptovateľná. Zákon 135/1961 jasne vymedzuje cestné teleso a jeho príslušenstvo a umelecké diela v nich určite nie sú.*

- Výber stvárnenia a aj konkrétneho autora diela podľa bodu 14 bude predmetom obstarávania resp. súťaže, ktorá má spĺňať minimálne nasledovné charakteristiky:
  - otvorená súťaž, o ktorej sa dozvie relevantný okruh potenciálnych autorov; - zverejnená na webstránke projektu;
  - vo výberovej komisii bude zástupca investora, architekt spracúvajúci projektovú dokumentáciu, zástupca mestskej aj miestnej samosprávy, zástupca zainteresovanej verejnosti a predstaviteľ akademickej umeleckej obce;
  - investor bude rešpektovať výsledok tejto súťaže;
  - dielo rešpektuje charakter a obsah stavby, priestoru v ktorom sa umiestni ako aj charakter danej lokality.

Stanovisko k pripomienke č.15 : *Stanovisko k tejto pripomienke je obsiahnuté v stanovisku k pripomienke č. 14.*

- Statiku stavby žiadame overiť nezávislým oponentským posudkom.

Stanovisko k pripomienke č. 16 : *Oponentský posudok statiky pre realizáciu rekonštrukčných prác, ktoré nezasahujú do nosných častí rekonštruovaných objektov investor nepovažuje za potrebný.*

- Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.

Stanovisko k pripomienke č. 17 : *Aktuálny prieskum je súčasťou projektovej dokumentácie, ktorý spracovala firma KORAL, s.r.o., Spišská Nová Ves v apríli 2016. Inžinierskogeologický prieskum* určil homogenitu jednotlivých vrstiev konštrukcie vozovky a podložných hornín. Spôsob a rozsah rekonštrukcie cesty bol navrhnutý na základe merania a vyhodnotenia únosnosti asfaltových vozoviek (príloha H3 PD) na celom dotknutom úseku cesty a na základe kontrolných vývrtov v miestach najrozsiahlejšieho poškodenia vozovky. Rekonštrukcia komunikácie spočíva vo výmene horných asfaltových vrstiev vozovky podľa miery ich rozrušenia a únosnosti v celkovej hrúbke 50-120 mm, v zabudovaní plošných výstužných prvkov na zvýšenie únosnosti a životnosti vozovky a v zlepšení odvádzania zrážkových vôd z povrchu vozovky. *Vplyvy na horninové prostredie sú uvedené v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti.*

- Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.

Stanovisko k pripomienke č. 18 : *V rámci rekonštrukcie nie sú žiadne nové stavby uvedených kategórií.*

- Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č.79/2015 Z.z.

Stanovisko k pripomienke č. 19 : *Počas výstavby je touto povinnosťou zmluvne zaviazaný zhotoviteľ stavby a v projektovej dokumentácii je popísaná organizácia nakladania s odpadmi počas výstavby. Pripomienka je neopodstatnená, pretože dodržiavanie zákonov, noriem je nevyhnutné bez ohľadu na vydanie rozhodnutia.*

- Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie.

Stanovisko k pripomienke č. 20 : *V projekte môžu byť špecifikované iba technické parametre jednotlivých materiálov. Zhotoviteľ nemôže byť zaviazaný na konkrétne druhy výrobkov a materiálov z dôvodu uplatnenia zákona pre verejné obstarávanie.*

- Žiadame spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií.

Stanovisko k pripomienke č. 21 : *Zhotoviteľ je povinný pred zahájením prác požadovaný materiál spracovať a predložiť.*

- Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v §24 ods.2 zákona č. 24/2006 Z.z. je Združenie domových samospráv účastníkom ďalších povoľovacích konaní (územné konanie, územné plánovanie, stavebné konanie, vodoprávne konanie) a preto žiadame, aby sme ako známy účastník konania boli v zmysle §§24 a 25 Správneho poriadku o začatí týchto konaní písomne upozornení, aby sme si v nich mohli uplatňovať svoje práva. Združenie domových samospráv zároveň konštatuje, že podľa §24 ods.2 zákona č.24/2006 môžu byť jeho práva na priaznivé životné prostredie priamo dotknuté a to minimálne v rozsahu a v zmysle obsahu týchto pripomienok.

Stanovisko k pripomienke č. 22 : *Požiadavka vyplýva zo zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.*

- ***Obec Demjata-*** dotknutá obec (*list č. OcÚ/DE-2017/042 zo dňa 30.01.2017, doručený dňa 02.02.2017)* uviedla, že nemá pripomienky, oznámenie bolo zverejnené na úradnej tabuli obce.
- ***Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek štátnej ochrany prírody*** – dotknutý orgán *(list č. OU-PO-OSZP3-2017/008089-02/AS zo dňa 03.02.2017, doručený dňa 07.02.2017)* uviedol, že z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny nemá pripomienky, predmetná cesta prechádza územím , ktoré je zaradené v 1.stupni ochrany prírody a krajiny podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
- ***Okresný úrad Prešov, odbor krízového riadenia*** – dotknutý orgán *(list č. OU-PO-OKRI-2017/008508-02, zo dňa 01.02.2017,* doručený dňa 06.02.2017*)* uviedol, že k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nemá pripomienky.
- ***Krajský pamiatkový úrad Prešov*** – dotknutý orgán *(list č. KPUPO-2017/5019-2/7942/Sen zo dňa 01.02.2017, doručený dňa 06.02.2017)* uviedol, že podmienky ochrany archeologických nálezov a archeologických nálezísk budú stanovené Krajským pamiatkovým úradom Prešov v procese územného a stavebného konania. Navrhovaná činnosť sa priamo ani nepriamo nedotýka evidovaných národných kultúrnych pamiatok, pamiatkových území, ochranných pásiem a archeologických nálezov a archeologických nálezísk. V priebehu prác v schválenom rozsahu

môže dôjsť pri zásahoch do terénu k odkrytiu nepredvídaného nálezu. Stavebník je povinný v zmysle § 40 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov oznámiť každý archeologický nález Krajskému pamiatkovému úradu Prešov a urobiť nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil alebo nezničil.

- ***Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva*** – dotknutý orgán *(list č. OU-PO-OSZP3-2017/008217-02/ED zo dňa 10.02.2017, doručený dňa 16.02.2017)* uviedol, že pri realizácii zámeru musia byť dodržané legislatívne normy v oblasti odpadového hospodárstva pri nakladaní s odpadmi, realizovať opatrenia na zabezpečenie všetkých zložiek životného prostredia (hlukové steny, dostatočné dažďové rigoly), v zmysle § 77 ods. 3 zákona o odpadoch za nakladanie s odpadmi , ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácií komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácií a plní povinnosti podľa § 14 zákona o odpadoch, pôvodca odpadov zodpovedá za nakladanie s odpadmi.
- ***Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek štátnej vodnej správy*** – dotknutý orgán *(list č. OU-PO-OSZP3-2017/0082185-02/UM zo dňa 03.02.2017,doručený dňa 07.02.2017)* – z hľadiska ochrany vodných pomerov stavba je možná.

Ostatné dotknuté subjekty s k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nevyjadrili.

Vyhodnotenie

Okresný úrad v rámci zisťovacieho konania posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Prihliadal pritom na stanoviská doručené k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti od zainteresovaných subjektov, pričom zistil, že vznesené požiadavky sa v prevažnej miere vzťahujú na spracovanie ďalších stupňov projektovej dokumentácie stavby a ich riešenie je v pôsobnosti iných orgánov v konaniach podľa osobitných predpisov, preto ich zahrnul do odporúčaní pre povoľovacie konanie.

Navrhovaná zmena činnosti je umiestnená v katastrálnom území obcí Kapušany, Fulianka, Tulčík, Demjata. Celkové negatívne vplyvy na zložky prírodného prostredia sú veľmi malé až zanedbateľné, pričom z hľadiska využívania týchto zložiek tieto vplyvy nevytvárajú priame hrozby. Účinok možných negatívnych vplyvov bude eliminovaný prevádzkovými opatreniami. Uvedená skutočnosť sa prejavila aj v stanoviskách od dotknutých subjektov, ktoré dali kladné stanoviská a nepožadovali ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti. Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP sa považujú za súhlasné.

Zmena navrhovanej činnosti podlieha procesu stavebného povolenia.

Na základe uvedených skutočností nie je predpoklad, že by sa v rámci povinného hodnotenia podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, získali akékoľvek nové skutočnosti o vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie oproti tým, ktoré sú popísané v oznámení o zmene navrhovanej činnosti.

Okresný úrad dospel k záveru, že činnosť nespôsobí vážny alebo podstatný vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia v dotknutom území, ako aj v území samotnej obcí Kapušany, Fulianka, Tulčík, Demjata a rozhodol, že zmena navrhovanej činnosti sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP. Vzhľadom na umiestnenie, rozsah a charakter navrhovanej činnosti, nebudú produkované emisie alebo iné vplyvy, ktoré by prispievali k diaľkovému znečisteniu alebo cezhraničnému negatívnemu vplyvu na zložky životného prostredia susedných štátov. Riziká zmeny navrhovanej činnosti sa pohybujú v spoločensky prijateľnej miere a je možné im predchádzať opatreniami na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Rekonštrukcia cesty II/545 a mostných objektov 545 001, 545 002, 545 003, 545 008, 545 010 a 545 015 nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva aj vzhľadom k tomu že sa jedná o práce spojené s už existujúcimi stavebnými objektmi.

Záver

Okresný úrad pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP prihliadal na stanoviská predložené k oznámeniu o zmene, § 29a zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, a primerane použil kritéria pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Okresný úrad na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení dotknutých subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP konštatuje, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy subjektov konania a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

V rámci zisťovacieho konania okresný úrad nezistil žiadne skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia, alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Námestie mieru 3, 081 92 Prešov v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

PaedDr. Miroslav Benko, MBA
vedúci odboru

Doručí sa:

1. **Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja,** Jesenná 14, 080 01 Prešov
2. **Združenie domových samospráv**, P.O.Box 218, 850 00 Bratislava

Zasiela sa podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP:

Dotknutá obec:

1. **Obec Kapušany**
2. **Obec Fulianka**
3. **Obec Demjata**
4. **Obec Tulčík**

Doručuje sa bez prílohy:

Povoľujúci orgán:

1. **OÚ Prešov, odbor CDa PK,** Nám.mieru 3, 081 92 Prešov

Rezortný orgán:

1. **Ministerstvo dopravy a výstavby SR**, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava

Dotknutý orgán:

1. **Okresný úrad Prešov, o**dbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prí rody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek ŠVS, Nám.mieru 3, 081 92 Prešov
2. **Okresný úrad Prešov, o**dbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek ŠSOPaK, Nám.mieru 3, 081 92 Prešov
3. **Okresný úrad Prešov**, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ŠSOH, Námestie mieru 3, 081 92 Prešov
4. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Prešove,** Hollého 5, 080 01 Prešov
5. **Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prešove,** Požiarnická 1, 080 01 Prešov
6. **Okresný úrad Prešov, odbor krízového riadenia,** Námestie mieru 3, 080 01 Prešov
7. **Okresný úrad Prešov, pozemkový a lesný odbor,** Námestie mieru 3, 080 01 Prešov
8. **Krajský pamiatkový úrad**, Hlavná 115, 080 01 Prešov
9. **Ministerstvo dopravy a výstavby SR**, sekcia žel.dopravy a dráh, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava