



MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho hodnotenia
a odpadového hospodárstva
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Bratislava 23.10. 2017
Číslo: 5274/2017-1.7/ml

ROZHODNUTIE

VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len MŽP SR), ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti **„Rýchlostná cesta R4 Prešov severný obchvat, ucelená časť stavby SSÚD – vysunuté pracovisko, Veľký Šariš“**, predloženého navrhovateľom Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

zmena navrhovanej činnosti **„Rýchlostná cesta R4 Prešov severný obchvat, ucelená časť stavby SSÚD – vysunuté pracovisko, Veľký Šariš“**

sa nebude posudzovať.

Odôvodnenie

A) PROCESNOSŤ

1) Navrhovateľ, Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, doručil dňa 27. 04. 2017 MŽP SR podľa § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„Rýchlostná cesta R4 Prešov severný obchvat, ucelená časť stavby SSÚD – vysunuté pracovisko, Veľký Šariš“**, vypracované podľa Prílohy č. 8a k zákonu

- 2) MŽP SR zaslalo *Oznámenie o zmene* všetkým subjektom listom č. 5274/2017-1.7/ml zo dňa 03. 05. 2017 a 04.05.2017. Pre konanie bola podkladom dokumentácia *Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti* „Rýchlostná cesta R4 Prešov severný obchvat, ucelená časť stavby SSÚD – vysunuté pracovisko, Veľký Šariš“, ktorá bola zároveň zverejnená na webovom sídle MŽP SR na adrese:

<http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r4-presov-severny-obchvat-ucelena-cast-stavby-ssud-vy>

- 3) Subjektom boli doručené listy od 09. 05. 2017 do 10. 05. 2017.
- 4) K *Oznámeniu o zmene* boli doručené stanoviská na MŽP SR od zainteresovaných subjektov v dňoch od 16. 05. 2017 - 31.05.2017.
- 5) MŽP SR listom č. 5274/2017-1.7/ml zo dňa 25. 05. 2017 upovedomilo podľa §33 ods. 2 správneho zákona účastníkov konania o možnosti nahliadnutia do podkladov rozhodnutia.
- 6) Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie preposlal e-mailom stanovisko na MŽP SR od Združenia domových samospráv, Bratislava dňa 09.05.2017, ktoré im zaslalo Združenie domových samospráv, Bratislava e-mailom dňa 14. 05. 2017.
- 7) MŽP SR listom č. 5274/2017-1.7/ml zo dňa 25.05. 2017 zaslalo na navrhovateľa žiadosť o informáciu podľa § 29, ods. 10 zákona.
- 8) Navrhovateľ odpovedal listom zo dňa 16.06.2017.
- 9) MŽP SR listom č. 5274/2017-1.7/ml zo dňa 10.07.2017 upovedomilo po druhý krát podľa §33 ods. 2 správneho zákona účastníkov konania o možnosti nahliadnutia do podkladov rozhodnutia.
- 10) Od Združenia domových samospráv, Bratislava bolo prijaté vyjadrenie dňa 13.07.2017, v ktorom žiadal skeny podkladov podľa zákona č. 211/2000 Z.z.
- 11) Odbor legislatívy MŽP SR si vyžiadal v zmysle ŽOI 218/2017 podklady od odboru posudzovania vplyvov dňa 13.7.2017. Odbor posudzovania vplyvov zaslal požadované podklady odboru legislatívy e-mailom zo dňa 14.07.2017. Odbor legislatívy MŽP SR preposlal Združeniu domových samospráv podklady dňa 25.07.2017.
- 12) Združenie domových samospráv, Bratislava zaslalo vyjadrenie k doplňujúcej informácii e-mailom dňa 26.07.2017 v tom zmysle, že zámer, ani doplňujúce vyjadrenie investora neposkytuje požadované informácie, takže investor má zámer dopracovať, alebo iným možným spôsobom je, aby sa pokračovalo v posudzovaní.
- 13) MŽP SR listom č. 5274/2017-1.7/ml zo dňa 28. 07. 2017 zaslalo po druhý krát na navrhovateľa žiadosť o informáciu podľa § 29, ods. 10 zákona.
- 14) Navrhovateľ odpovedal listom zo dňa 23.08.2017.

B) PREDMET ZMENY

POROVNANIE RIEŠENIA V STUPNI DSP A ZMIEN NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA

Oproti riešeniu v DSP je zmenou navrhovanej činnosti vybudovanie **Strediska správy a údržby diaľnic**

Prešov – vysunuté pracovisko, Veľký Šariš (SSÚD-VP).

Nevyhnutnosť zriadenia SSÚD-VP vyplýva zo skutočnosti, že v tomto úseku sú navrhnuté dva tunely „Bikoš“ a „Okruhliak“. Národná diaľničná spoločnosť a.s. ako správca vybral pre umiestnenie SSÚD-VP „Veľký Šariš“ priestor vo vnútri vetvy „2“ v križovatke Prešov – sever (Dúbrava).

TECHNICKÉ RIEŠENIE NAVRHOVANEJ ZMENY SSÚD-VP

Predmetná zmena, ktorá je vypracovaná v stupni dokumentácia pre územné rozhodnutie má nasledovnú objektovú skladbu:

Stavebné objekty

450-01 Príprava územia, terénne úpravy

450-02 Sadovnicke úpravy

450-11 Spevnené plochy – cesty

450-12 Spevnené plochy – chemická izolácia

450-13 Spevnené plochy – parkoviská

450-14 Spevnené plochy – chodníky

450-21 Oporný múr pilótový

450-22 Oporný múr L

450-31 Sklad soli

450-32 Prevádzková budova

450-33 ČSPH

450-34 Garáž, udržovňa, umyváreň

450-35 Sklad značiek

450-36 Sklad odpadov a šrotu

450-37 Príprava soľanky

450-38 Silá na posypový materiál

450-39 Oplotenie

450-40 Požiarna nádrž, studňa úžitkovej vody

450-51 Vonkajšia kanalizácia splašková

450-52 Vonkajšia kanalizácia dažďová

450-54 Vodovodná prípojka

450-55 Vnútroareálový vodovod pitný

450-56 Protipožiarny a úžitkový vodovod

450-61 Káblová prípojka VN 22 kV

450-62 Kiosková trafostanica

450-64 Vonkajšie rozvody NN

Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti 5

450-65 Vonkajšie osvetlenie

450-66 Vonkajšie oznamovacie rozvody

450-68 Zabezpečovací systém

450-69 Vonkajšie rozvody EPS

450-70 STL prípojky plynu

450-71 Regulačné, odberné a meracie zariadenie

450-72 STL areálové rozvody plynu

Prevádzkové súbory

450-31.11 Sklad soli – technologická časť

450-32.11 Vstup do areálu – technologická časť

450-32.12 Operátorské pracovisko

450-32.13 Hlavný rozvádzač NN

450-33.11 ČSPH – Strojná časť

450-33.12 ČSPH - Prevádzkový rozvod silnoprúdu

450-34.12 Garážovanie vozidiel – technologická časť

450-34.13 Umývanie vozidiel + ČOV – technologická časť

450-34.14 Údržba vozidiel a mechanizmov – technologická časť
450-34.15 Dielenské zázemie – technologická časť
450-34.16 Kompresorová stanica a rozvod stlačeného vzduchu
450-34.17 Prevádzkové rozvody silnoprúdu
450-35.11 Sklad značiek – technologická časť
450-36.11 Skladovanie odpadov – technologická časť
450-40.11 Tlaková stanica úžitkovej vody
450-63.11 Náhradný zdroj – diesselagregát

Opis hlavných stavebných objektov

450-21 Oporný múr pilótovej

Pilótovej stena je stabilizovaná trvalými zemnými predopnutými kotvami dĺžky 12,5 m v rozstupoch 2,3 m. Kotvy sú umiestnené v kotevnom prahu.

Striekaný betón: Pilóty sú navrhnuté v osovej vzdialenosti 2,3 m, čím vznikne medzi nimi obnažená nepažená zemná plocha šírky 1,4 m. Táto plocha bude zapažená pomocou vystuženého striekaného betónu hrúbky 150 mm. Plocha bude mať mierne zakrivenie smerom do zeme, aby sa čiastočne uplatnil klenbový efekt. Konštrukcia musí byť navrhnutá ako trvalá.

Trvalé zemné kotvy: Stabilizačné prvky s predpísaným predpätím zabezpečujú polohovú stabilitu pilótovej steny ako celku. Ako nevyhnutný prvok stability a primeraných deformácií paženia je kotevný celý úsek pilótovej steny. Kotvy nebudú mať jednotnú geometriu a vystrojenie.

450-22 Oporný múr L

Výškové rozdiely v rámci terénnych úprav do rozdielu výšok cca 4,5 m budú riešené pomocou železobetónových uholníkových oporných múrov. Vzhľadom na celkovú výšku stien múrov, bude hrúbka týchto stien navrhnutá od 250 do 300 mm. Šírka základovej dosky do ktorej budú votknuté steny múrov je navrhnutá na základe statického výpočtu s prihliadnutím na očakávané geotechnické parametre zemín v základovej škáre a parametrov zemín zásypu.

Úprava povrchu oporných múrov: Všetky viditeľné hrany železobetónových konštrukcií musia byť skosené minimálne 15/15 mm aby bolo znížené riziko olamovania hrán pri oddebňovaní. Plochy betónu na kontakte so zemnou vlhkosťou musia byť ošetrené náterom 2x na báze asfaltu.

Odvodnenie: Trvalé odvodnenie je zabezpečené spätným zasypaním z hrubozrnného materiálu za rubom múru (protimrazový klin). Protimrazový klin bude z kameniva frakcie 4 – 32 mm. Medzi zasypaným materiálom a protimrazovým klinom musí byť vložená separačná filtračná geotextília. Nastekajúca voda za rubom múru bude cez stenu múru odvádzaná priechodkami priemeru 40 mm osadených v sklone v zasypaní chránenými geotextíliou.

450-31 SKLAD SOLI

Stručný opis stavby

Navrhovaný objekt sa nachádza v severozápadnej časti areálu v blízkosti výjazdu z areálu SSÚD. Objekt tvorí celodrevená halová konštrukcia, je jednopodlažný, nepodpivničený, so sedlovou strechou so sklonom do 10°. Objekt s kapacitou cca 250 m³ = 540 t, stojí vedľa objektu na prípravu soľanky. Svetlá výška objektu je 8 m, čo umožňuje sypanie soli priamo z vyklápacieho vozidla. Objekt bude slúžiť na skladovanie soli.

Konštrukčné riešenie

Zakladanie haly a síl je navrhnuté na železobetónových monolitických pätkách pod drevenými stĺpmi a na pásoch 450/900 mm umiestnených pod obvodovými stenami z debniacich betónových tvárnic. Podlaha bude založená na železobetónovej monolitickej doske hrúbky 200 mm.

Vzhľadom na situovanie budovy na rozhraní pôvodného konsolidovaného podlažia a nových násypov budú plošné základy kombinované s hlbkovým zakladaním na pilótach votknutých do únosného podlažia. Rozmery konštrukcií budú upresnené podľa výsledkov IGP.

Hlavné rozmerové a plošné ukazovatele stavby

Rozmery SO 450-31 : 8,50 m x 15,30 m

Úžitková plocha : 111,65 m²

Zastavaná plocha : 130,05 m²

Výška objektu: 10,15 m
Obostavaný priestor : 1320,01 m³

450-32 PREVÁDZKOVÁ BUDOVA

Stručný opis stavby

Prevádzková budova SSÚD sa nachádza na západnej strane areálu južne od vstupu a vjazdu. Navrhovaný objekt je jednopodlažný s plochou strechou, so vstupom zo severu. Dispozične je objekt rozdelený do 2 častí. V severnej polovici objektu 1. NP sú navrhnuté priestory pre TH pracovníkov, v južnej je hygienické zázemie pre R pracovníkov.

Konštrukčné riešenie

Zakladanie objektu je navrhnuté na železobetónových monolitických pásoch 500/900 mm umiestnených pod nosnými stenami. Vzhľadom na situovanie budovy na rozhraní pôvodného konsolidovaného podlažia a nových násypov budú základové pásy kombinované s hĺbkovým zakladaním na pilótach votknutých do únosného podlažia.

Strecha – plochá strecha bude ukončená fóliou z PVC kotvenou ku konštrukčnému podkladu.

Skladba strechy bude pozostávať z vrstiev hydroizolácie, tepelnej izolácie, podkladných a separačných vrstiev podľa technologického predpisu výrobcu krytiny. Strecha bude tepelne dimenzovaná v súlade s STN 73 0540 – 2.

Hlavné rozmerové a plošné ukazovatele stavby

Rozmery SO 450-32 : 36,88 m x 16,00 m

Úžitková plocha : 485,23 m²

Zastavaná plocha : 563,44 m²

Výška objektu (základy - atika): 4,65 m

Obostavaný priestor : 2620,00 m³

Obostavaný priestor : 6393,60 m³

450-33 ČERPACIA STANICA POHONNÝCH HMÔT

Stručný opis stavby

ČSPH sa nachádza v južnej časti areálu. Navrhovaný objekt je jednopodlažný, čiastočne podpivničený technologickými priestormi, s plochou strechou a s prístreškom, so vstupom zo severu. Objekt pozostáva z 3 stavebných častí – obslužná budova, výdajné miesto pohonných hmôt s prístreškom a podzemné úložisko pohonných hmôt. V objekte je miestnosť obsluhy a miesto pre rozvadzač.

Konštrukčné riešenie

Zakladanie objektu je navrhnuté na železobetónových monolitických pásoch 500/900 mm umiestnených pod nosnými stenami, podlahy 1. NP budú založené na železobetónovej monolitickej doske hrúbky 150 mm. Rozmery konštrukcií budú upresnené podľa výsledkov IGP.

Požiarné uzávery budú špecifikované a samostatne vyznačené podľa projektu PO.

Všetky obvodové konštrukcie budú tepelne dimenzované v súlade s STN 73 0540 – 2.

Strecha – plochá strecha bude ukončená fóliou z PVC kotvenou ku konštrukčnému podkladu.

Plocha pod prístreškom bude izolovaná proti úniku ropných látok do podlažia.

Úložisko PHM bude tvoriť ocel'ová podzemná nádrž uložená na základových prahoch, zabezpečená proti úniku ropných látok.

Hlavné rozmerové a plošné ukazovatele stavby

Rozmery SO 450-33 : 7,00 m x 4,75 m

Úžitková plocha : 22,50 m²

Zastavaná plocha : 33,25 m²

Výška objektu: 4,50 m

Obostavaný priestor : 149,63 m³

Prístrešok : 15,00 m x 7,50 m

Úžitková plocha : 112,50 m²

Zastavaná plocha : 112,50 m²

Výška objektu: 6,00 m

Obostavaný priestor : 675,00 m³

Úložisko PHM : 12,00 m x 3,50 m

Úžitková plocha : 42,00 m²

Zastavaná plocha : 42,00 m²

Výška objektu: 3,50 m

Obostavaný priestor : 147,00 m³

450-34 GARÁŽ, UDRŽOVŇA, UMYVÁREŇ

Stručný opis stavby

Navrhovaný halový objekt sa nachádza v centre areálu. Objekt je jednopodlažný, so vstavaným medzipodlažím, technologickým kanálom a technologickými priestormi, so sedlovou strechou, s príslušnou plochou na ručné umývanie vozidiel. Objekt pozostáva zo 4 funkčných častí – 4 garážové boxy pre sypače zimnej údržby, 3 garáže pre vozidlá a mechanizmy údržby rýchlostnej komunikácie, udržiavňa vozidiel, boxová umývárňa vozidiel s vonkajšou umývacou plochou a rampou.

Konštrukčné riešenie

Zakladanie objektu je navrhnuté na železobetónových monolitických pätkách pod železobetónovými stĺpmi, a na pásoch 600/900 mm umiestnených pod nosnými stenami.

Podlahy v garáži pre nákladné autá, mechanizmy a prívesné vozíky a v dielni – udržiavni vozidiel bude z vláknotetónu so strojne lešteným povrchom. Podlaha v umývárni vozidiel bude navyše hydrofobizovaná.

Strecha – sedlová strecha so sklonom do 10° bude ukončená fóliou z PVC kotvenou ku konštrukčnému podkladu. Strecha bude pozostávať z vrstiev hydroizolácie, tepelnej izolácie, podkladných a separačných vrstiev podľa technologického predpisu výrobcu krytiny. Strecha bude tepelne dimenzovaná v súlade s STN 73 0540 – 2.

Hlavné rozmerové a plošné ukazovatele stavby

Rozmery SO 450-34 : 61,00 m x 16,00 m

Úžitková plocha : 900,00 m²

Zastavaná plocha : 976,00 m²

Výška objektu: 7,50 m

Obostavaný priestor : 7320,00 m³

Umývacia plocha : 16,00 m x 6,00 m

Úžitková plocha : 96,00 m²

Zastavaná plocha : 96,00 m²

Výška objektu: 0,60 m

450-35 SKLAD ZNAČIEK

Stručný opis stavby

Navrhovaný objekt sa nachádza v severovýchodnej časti areálu. Objekt je jednopodlažný, nepodpivničený, so sedlovou strechou so sklonom do 10°. Objekt bude slúžiť na uskladnenie prenosných dopravných značiek v zostavách, ktoré si vyžiada aktuálna dopravná situácia na R4.

Konštrukčné riešenie

Zakladanie objektu je navrhnuté na železobetónových monolitických pätkách pod železobetónovými stĺpmi, a na pásoch 600/900 mm umiestnených pod nosnými stenami.

Všetky obvodové konštrukcie budú tepelne dimenzované v súlade s STN 73 0540 – 5.

Sedlová strecha so sklonom do 10° bude ukončená fóliou z PVC kotvenou ku konštrukčnému podkladu. Skladba strechy bude pozostávať z vrstiev hydroizolácie, tepelnej izolácie, podkladných a separačných vrstiev podľa technologického predpisu výrobcu krytiny. Strecha bude tepelne dimenzovaná v súlade s STN 73 0540 – 5.

Hlavné rozmerové a plošné ukazovatele stavby

Rozmery SO 450-35 : 13,00 m x 13,00 m

Úžitková plocha : 144,00 m²

Zastavaná plocha : 169,00 m²

Výška objektu: 7,50 m

Obostavaný priestor : 1267,50 m³

450-36 SKLAD ODPADOV A ŠROTU

Stručný opis stavby

Navrhovaný objekt sa nachádza v severovýchodnej časti areálu, dilatčne je napojený na SO 450-35. Objekt je jednopodlažný, nepodpivničený, so sedlovou strechou so sklonom do 10°. Zo severnej strany je ohraničený stenou do výšky 3,0 m, z východu a západu je otvorený. Objekt bude slúžiť v jednom module na parkovanie prívesných vozíkov, v druhom module na uskladnenie triedeného odpadu v kontajneroch a na uskladnenie kovového šrotu. Pri vozíkoch na stene budú umiestnené 2 nabíjacie stanice. Moduly budú oddelené požiarnou stenou.

Konštrukčné riešenie

Zakladanie objektu je navrhnuté na železobetónových monolitických pätkách pod železobetónovými stĺpmi, a na pásoch 600/900 mm umiestnených pod nosnými stenami.

Ssedlová strecha bude ukončená trapézovým plechom s finálnou fabrickou povrchovou úpravou.

Hlavné rozmerové a plošné ukazovatele stavby

Rozmery SO 450-36 : 13,00 m x 15,50 m

Úžitková plocha : 201,50 m²

Zastavaná plocha : 201,50 m²

Výška objektu: 7,50 m

Obostavaný priestor : 1511,25 m³

450-37 PRÍPRAVA SOLANKY

Stručný opis stavby

Navrhovaný objekt sa nachádza v severozápadnej časti areálu v blízkosti výjazdu z areálu SSÚD. Objekt tvorí celodrevená halová konštrukcia, je jednopodlažný, nepodpivničený, so sedlovou strechou so sklonom do 10°. K objektu sú pristavené základy pre 2 silá na skladovanie soli. Silá sú dodávkou technológie. Objekt bude slúžiť na prípravu soľanky.

Konštrukčné riešenie

Zakladanie haly je navrhnuté na železobetónových monolitických pätkách pod drevenými stĺpmi, a na pásoch 450/900 mm umiestnených pod obvodovými stenami z debniacich betónových tvárnic.

Strecha – sedlová strecha so sklonom do 10° bude ukončená trapézovým plechom s výškou vlny 80 mm s finálnou fabrickou povrchovou úpravou. Plech bude podložený štruktúrnou separačnou rohožou.

Hlavné rozmerové a plošné ukazovatele stavby

Rozmery SO 450-37 : 8,50 m x 9,30 m

Úžitková plocha : 65,22 m²

Zastavaná plocha : 79,05 m²

Výška objektu: 6,50 m

Obostavaný priestor : 513,83 m³

450-38 SILÁ NA POSYPOVÝ MATERIÁL

Stručný opis stavby

Silá na skladovanie soli sú umiestnené v severozápadnej časti areálu SSÚD pri sklade soli a výrobe soľanky. Silá sú predmetom dodávky technológie, stavebnú časť objektu tvoria základové konštrukcie.

Konštrukčné riešenie

Zakladanie síl je navrhnuté na železobetónových monolitických pätkách. Vzhľadom na situovanie objektu na rozhraní pôvodného konsolidovaného podlažia a nových násypov budú plošné základy kombinované s hĺbkovým zakladaním na pilótach votknutých do únosného podlažia. Rozmery konštrukcií budú upresnené podľa výsledkov IGP.

Komunikácie pod silami sú riešené v samostatných stavebných objektoch 450-11, 450-12 a 450-14.

Hlavné rozmerové a plošné ukazovatele stavby

Rozmery SO 450-38 : 4x 2,70 m x 2,90 m

2x 3,96 x 6,57 m

Zastavaná plocha – základy : 67,62 m²

Zastavaná plocha – silá : 221,00 m²

Výška objektu - základy : 1,50 m

Obostavaný priestor : 101,43 m³

450-39 OPLOTENIE

Stručný opis stavby

Navrhovaný objekt tvorí hranicu medzi areálom SSÚD a verejne prístupnými plochami.

Oplotenie bude slúžiť na ochranu voči vstupu nepovolaných osôb. Oplotenie bude z poplastovaného pletiva výšky 2,00 m kotvené na nosné drôty napnuté na oceľových poplastovaných stĺpikoch. Súčasťou oplotenia je 8 m široká posuvná brána hlavného vstupu do areálu a bránka šírky 1,2 m. Brána je diaľkovo ovládaná s elektrickým posuvom a signalizáciou pohybu. Súčasťou dodávky technologického súboru sú aj rampy vo vjazde za bránou a dorozumievacie zariadenie ovládané z vrátnice. V rámci stavebnej časti budú vykonané činnosti stavebnej pripravenosti pre ich osadenie.

Konštrukčné riešenie

Oplotenie je navrhnuté zo zvarovaného pletiva z pozinkovaného drôtu s vysoko priľnavým plastom. Výška oplotenia bude v celej dĺžke 2,00 m nad upraveným terénom. Pletivo bude upevnené na stĺpiky dĺžky 2,70 m (profil $\varnothing$ 50 mm). Stĺpiky budú rozmiestnené vo vzdialenostiach po 3,00 m, každý štvrtý stĺpik v priamej trase oplotenia a stĺpik v mieste smerového či výškového lomu bude opatrený dvoma vzperami.

Hlavné rozmerové a plošné ukazovatele stavby

Rozmery SO 450-39 :

Dĺžka oplotenia z pletiva : 215,00 m

Šírka brány pre vozidlá : 8,00 m²

Šírka brány pre peších : 1,20 m²

Dĺžka oplotenia z betónu : 2,40 m

Výška oplotenia : 2,00 m

450-40 POŽIARNA NÁDRŽ, STUDŇA ÚŽITKOVEJ VODY

Stručný opis stavby

Navrhovaný objekt sa nachádza v juhozápadnej časti areálu v blízkosti prevádzkovej budovy.

Objekt tvorí podzemná železobetónová nádrž s účinným objemom 4 x 6 x 2,5 m = 60 m³. Nad úrovňou upraveného terénu je strojovňa s automatickou tlakovou stanicou vody. Zdrojom vody bude vŕtaná studňa v blízkosti strojovne. Predpokladaná hĺbka vrtu je 40 m, hĺbka bude upresnená podľa výsledkov IGP. Voda bude slúžiť na hasebný zásah, ako úžitková voda pre potreby SSÚD čím bude zaistená obmena vody ako aj polievaním areálovej zelene.

Hlavné rozmerové a plošné ukazovatele stavby

Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti 13

Rozmery SO 450-40 : 7,00 m x 5,00 m

Úžitková plocha – kiosk : 24,00 m²

Zastavaná plocha – kiosk : 35,00 m²

Výška objektu – kiosk : 4,50 m

Obostavaný priestor – kiosk : 157,50 m³

Rozmery SO 450-40 : 7,00 m x 5,00 m

Úžitkový objem – nádrž : 60,00 m³

Zastavaná plocha – nádrž : 35,00 m²

Výška objektu – nádrž : 3,50 m

Obostavaný priestor – nádrž : 122,50 m³

C) STANOVISKÁ K OZNÁMENIU O ZMENE

Okresný úrad Prešov, odbor krízového riadenia (list zo dňa 25.05.2017)

Súhlasí so zmenou.

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o ŽP, ochrana ovzdušia (list zo dňa 16.05.2017)

Súhlasí so zmenou. V ďalšom povoloňovacom procese je povinný investor zakategorizovať zdroje znečisťovania a požiadať o súhlas orgán ochrany ovzdušia.

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o ŽP, ochrana vôd (list zo dňa 17.05.2017)

Súhlasí so zmenou.

MDV SR, útvar vedúceho hygienika rezortu (list zo dňa 19.05.2017)

Súhlasí so zmenou.

Krajský pamiatkový úrad Prešov (list zo dňa 12.05.2017)

Nepožaduje ďalšie hodnotenie.

**Združenie domových samospráv, POBOX 218, 850 00 Bratislava
e-mail zo dňa 14.05.2017**

1. Žiada, aby parkovacie miesta boli riešené formou podzemných garáží pod objektami stavieb a povrch územia upravený ako lokálny parčík, maximálne pripúšťame využitie striech parkovacích domov ako zatrávnených ihrísk či outdoorových cvičísk.
2. Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc. Žiadame rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu.
3. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státi ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie retenčnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, viď informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf. Tieto materiály spĺňajú technické predpisy definované v predchádzajúcom bode týchto pripomienok.
4. Obrazok
5. Žiadame spracovať dokument ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.
6. Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie.
7. Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon).
8. Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
9. Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.
10. Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.

11. V okolí zámeru navrhujeme realizáciu lokálneho parčíku ako samostatného stavebného objektu, ktorý však po realizácii bude prístupný širokej verejnosti.
 12. Požadujeme, aby v prípade kladného odporúčacieho stanoviska bol realizovaný park ako verejný mestský park a vhodne začlenený do okolitého územia a voľne prístupný zo všetkých smerov.
 13. Náhradnú výsadbu žiadame riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasíme s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty.
 14. Náhradnú výsadbu a lokálny parčík žiadame riešiť tak, aby prispievali k zlepšovaniu lokálnej mikroklímy a jej bilancie.
 15. Žiadame dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádzame charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle §3 ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru.
- **Všeobecná charakteristika opatrení sa nachádza na str. 45 a 63 adaptačnej stratégie:** v sídlach mestského typu je veľká koncentrácia povrchov, ktoré sa prehrievajú a majú veľkú tepelnú kapacitu. To spôsobuje značnú akumuláciu tepla v ich prostredí. Na zvyšovanie teploty má vplyv aj teplo uvoľňované z priemyselných procesov, spaľovacích motorov v doprave a vykurovania obytných budov. Spolu pôsobením týchto faktorov sa nad mestom vytvára tzv. tepelný ostrov. Nad mestom sa otepľujú vzduchové vrstvy a spolu s prítomnosťou kondenzačných jadier napomáhajú zvyšovaniu oblačnosti nad mestami oproti okolitej krajine. V ročnom priemere predstavuje tento rozdiel 5 až 10 %. V dôsledku zvýšenej oblačnosti sa zvyšuje aj množstvo zrážok, avšak z dôvodu, že v urbanizovanom prostredí nepriepustné povrchy zaberajú vysoký percentuálny podiel, je prirodzený kolobeh vody značne ovplyvnený a negatívne poznačený. Urbanizácia má vplyv na hydrologický cyklus presahujúci hranice samotného sídla a môže zásadne negatívne ovplyvňovať aj prírodné prostredie, vrátane fauny aj flóry v priľahlom povodí.
 - **Opatrenia voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav:**
 - Zabezpečiť zvyšovanie podielu vegetácie a vodných prvkov v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest
 - Zabezpečiť a podporovať zamedzovanie prílišného prehrievania stavieb, napríklad vhodnou orientáciou stavby k svetovým stranám, tepelnú izoláciu, tienenie transparentných výplní otvorov
 - Podporovať a využívať vegetáciu, svetlé a odrazové povrchy na budovách a v dopravnej infraštruktúre
 - Zabezpečiť a podporovať: aby boli dopravné a energetické technológie, materiály a infraštruktúra prispôbované meniacim sa klimatickým podmienkam
 - Zabezpečiť prispôbovanie výberu drevín pre výsadbu v sídlach meniacim sa klimatickým podmienkam
 - **Opatrenia voči častejšiemu výskytu silných vetrov a víchríc:** Zabezpečiť a podporovať implementáciu opatrení proti veternej erózii, napríklad výsadbu vetrolamov, živých plotov, aplikáciu prenosných zábran
 - **Opatrenia voči častejšiemu výskytu sucha:** Podporovať a zabezpečiť opätovné využívanie dažďovej a odpadovej vody
 - **Opatrenia voči častejšiemu výskytu intenzívnych zrážok:**
 - Zabezpečiť a podporovať zvýšenie retenčnej kapacity územia pomocou hydrotechnických opatrení, navrhnutých ohľaduplne k životnému prostrediu. Ak opatrenia zelenej infraštruktúry nepostačujú zabezpečiť a podporovať zvýšenie infiltračnej kapacity územia diverzifikovaním štruktúry krajiny pokrývky s výrazným zastúpením vsakovacích prvkov v extraviláne a minimalizovaním podielu nepriepustných povrchov a vytvárania nových nepriepustných plôch na urbanizovaných pôdach v intraviláne obcí
 - Zabezpečiť a podporovať zvyšovanie podielu vegetácie pre zadržiavanie a infiltráciu dažďových vôd v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest
 - Zabezpečiť a podporovať renaturáciu a ochranu tokov a mokradí
16. Alternatívou k bodom 15 až 19 by bolo realizácia zatravnenej strechy (môžu byť použité aj vegetačné dielce špecifikované v bode 5) a stromoradie obkolesujúce pozemok. Zatravnená

- strecha pozitívne prispieva k mikroklimatickej bilancii a zároveň je prirodzenou termoreguláciou, navyše znižujúcou náklady na termoreguláciu objektu.
17. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti odporúčame realizáciu tzv. dažďových záhrad.
 18. Statiku stavby žiadame overiť nezávislým oponentským posudkom.
 19. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.
 20. Žiada doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.
 21. Žiada overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru.
 22. Žiada dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č.79/2015 Z.z.
 23. Žiada vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber:
 - komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou,
 - kovov označeného červenou farbou
 - papiera označeného modrou farbou
 - skla označeného zelenou farbou
 - plastov označeného žltou farbou
 - bio-odpadu označeného hnedou farbou
 24. Žiada používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie.
 25. Žiada spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií
 26. Žiada, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenia verejných priestorov v podobe fasády,, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.
 27. Výber stvárnenia a aj konkrétneho autora diela podľa bodu 14 bude predmetom obstarávania resp. súťaže, ktorá má spĺňať minimálne nasledovné charakteristiky: - otvorená súťaž, o ktorej sa dozvie relevantný okruh potenciálnych autorov; - zverejnená na webstránke projektu; - vo výberovej komisii bude zástupca investora, architekt spracúvajúci projektovú dokumentáciu, zástupca mestskej aj miestnej samosprávy, zástupca zainteresovanej verejnosti a predstaviteľ akademickej umeleckej obce; - investor bude rešpektovať výsledok tejto súťaže; - dielo rešpektuje charakter a obsah stavby, priestoru v ktorom sa umiestni ako aj charakter danej lokality.
 28. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z.z.
 29. Žiada overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.

30. Žiada overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.
31. Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v §24 ods.2 zákona č. 24/2006 Z.z. je Združenie domových samospráv účastníkom ďalších povolovacích konaní (územné konanie, územné plánovanie, stavebné konanie, vodoprávne konanie) a preto žiadame, aby sme ako známy účastník konania boli v zmysle §§24 a 25 Správneho poriadku o začatí týchto konaní písomne upozornení, aby sme si v nich mohli uplatňovať svoje práva. Združenie domových samospráv zároveň konštatuje, že podľa §24 ods.2 zákona č.24/2006 môžu byť jeho práva na priaznivé životné prostredie priamo dotknuté a to minimálne v rozsahu a v zmysle obsahu týchto pripomienok.

Vzhľadom na uvedené požadujeme, aby pripomienky z tohto stanoviska boli zohľadnené a v zmysle §29 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z.z. sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru „**Rýchlostná cesta R4 Prešov severný obchvat, ucelená časť stavby SSÚD – vysunuté pracovisko, Veľký Šariš**“ podľa tohto zákona prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia.

K stanovisku Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava zaslal navrhovateľ listom zo dňa 16.06.2017.nasledovné stanovisko:

Združenie domových samospráv, v zastúpení splnomocnenej osoby Ľudmila Onuferová/odborník EIA, zaslalo svoje stanovisko k Zámeru „Rýchlostná cesta R4 Prešov severný obchvat, ucelená časť stavby SSÚD – vysunuté pracovisko Veľký Šariš“. V danej súvislosti poukazujeme na skutočnosť, že sa nejedná o predloženie Zámeru, ale Oznámenia o zmene podľa prílohy 8a, čo znamená, že proces posudzovania vplyvov na životné prostredie je v štádiu zisťovacieho konania, a preto pripomienky Združenia domových samospráv, tak ako sú koncipované, v tomto štádiu konania nemožno považovať za pádne. Predložené pripomienky sú formulované všeobecne a v takejto podobe sú predkladané v každom konaní EIA, do ktorého sa dané občianske združenie hlási, a to bez vyhodnotenia toho, ktorá pripomienka súvisí s projektom, a ktorá nie. Žiadna z predložených pripomienok nesmeruje k informáciám uvedeným v Oznámení o zmene (k technickému riešeniu resp. k možným vplyvom tohto riešenia na životné prostredie a pod.). Niektoré z pripomienok sa venujú teoretickým návrhom vybraných technických riešení bez reálnej nadväznosti na projekt, iné majú charakter upozornenia na dodržiavanie právnych predpisov. Ďalšie poukazujú na vhodnosť vybudovania zelených striech, verejných parkov, či zakomponovanie umeleckých diel do stavby. Vzhľadom na charakter a obsah predložených pripomienok by za určitých okolností bolo možné niektoré z nich zapracovať do územného alebo stavebného rozhodnutia, niektoré do Rozsahu hodnotenia a iné do Záverečného stanoviska, avšak žiadna z pripomienok nehodnotí konkrétne údaje z Oznámenia o zmene v zmysle, aby bola použiteľná pri rozhodovacom procese príslušného orgánu o ďalšom postupe v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie, teda či ukončiť posudzovanie rozhodnutím, že projekt netreba ďalej posudzovať, alebo či rozhodnúť o riadnom ďalšom posudzovaní.

Navyše je potrebné dodať, že uvedené stavba je iba malé vysunuté stredisko správy a údržby, ktoré je navrhnuté v oku križovatky stavby R4 Prešov- severný obchvat, na ktorú je vydané právoplatné stavebné povolenie a ktorého poloha bola navrhnutá v oku križovatky Prešov – sever z dôvodu aby nedošlo k ďalšiemu zásahu do krajiny (záber poľnohospodárskej pôdy, biotopov atď.).

S poukazom na vyššie uvedené skutočnosti navrhujeme, aby príslušný orgán doručené pripomienky Združenia domových samospráv vyhodnotil ako irelevantné a nebral ich do úvahy pri rozhodovaní o ďalšom postupe v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie.

K uvedenému stanovisku navrhovatel'a zaslalo Združenie domových samospráv stanovisko e-mailom 26.7.2017:

Vyjadrenie k doplňujúcej informácii

Podľa §29 ods.10 zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Príslušný orgán si môže vyžiadať k zámeru alebo oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti od navrhovateľa doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich zo stanovísk podľa odseku 9 alebo § 23 ods. 4, ktoré sú nevyhnutné na rozhodnutie o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena má posudzovať podľa tohto zákona.“; príslušný orgán vyzval navrhovateľa k zaslaniu týchto doplňujúcich informácií.

Navrhovateľ svojim listom zo dňa 16.06.2017 sa vyjadril, že doplňujúce informácie neposkytne; toto odmietnutie v podstate zdôvodnil, že objasnenie pripomienok vo vzťahu k zámeru očakával od dotknutej verejnosti (ako pripomienkovanie technického riešenia). Navrhovateľ tak preukázal neznalosť procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie a že bolo jeho úlohou vysvetliť podľa svojich najlepších odborných znalostí ako sa s tou-ktorou pripomienkou vysporiadal alebo ako sa s ňou plánuje vysporiadať. Zároveň tak nerešpektoval pozíciu projektanta, ktorého úlohou je projektovať a inžiniersky rozpracovať jednotlivé body a zapracovať ich do projektovej dokumentácie.

Navrhovateľ v podstate správne pochopil, že sme navrhovali celý rad environmentálnych opatrení, ktoré sme žiadali do projektu zapracovať ako realizáciu práva spolurozhodovať o životnom prostredí podľa čl.6 ods.4 Aarhurského dohovoru č.43/2006; rovnako správne pochopil, že sme žiadali informácie o životnom prostredí prostredníctvom konkrétnych navrhovaných dôkazov, ktoré obsahom korešpondujú s náležitosťami zámeru podľa prílohy 9 k zákonu EIA. Naše vyjadrenie tak nie je irelevantné ako nesprávne uvádza navrhovateľ ale požaduje spresnenie a spodrobnenie niektorých požadovaných informácií.

Podľa §29 ods.3 zákona EIA príslušný orgán pri rozhodovaní o ďalšom (ne)posudzovaní musí prihliadať aj na stanoviská dotknutej verejnosti; nie je tak možné jej stanoviská ignorovať, ako požaduje navrhovateľ.

Doplňujúca informácia sa zaoberá len stanoviskom dotknutej verejnosti; stanoviskami a vyjadreniami dotknutých orgánov sa nezaoberá vôbec a taknie je jasné, ako sa s nimi navrhovateľ vysporiadal.

Keďže zámer ani s doplňujúcou informáciou neposkytuje potrebné informácie, navrhujeme, aby navrhovateľ podľa §29 ods.5 zákona EIA svoj zámer dopracoval s ohľadom na vyjadrenia dotknutých orgánov a dotknutej verejnosti. Iným možným spôsobom je rozhodnúť o ďalšom posudzovaní v rozhodnutí o rozsahu hodnotenia určiť aj podrobnejšie vysporiadanie sa s pripomienkami dotknutých orgánov a dotknutej verejnosti.

Zároveň žiadame, aby príslušný orgán nariadil ústne pojednávanie podľa §21 Správneho poriadku za účelom získania požadovaných informácií.

K stanoviskám subjektov zaslal navrhovateľ vyjadrenie č. 2 listom zo dňa 23.08.2017:

Združenie domových samospráv, Bratislava k predstavenému dokumentu „Rýchlostná cesta R4 Prešov severný obchvat, ucelená časť stavby SSÚD – vysunuté pracovisko, Veľký Šariš“ má nasledovné pripomienky, na ktoré NDS jednotlivo odpovedá:

1. **Žiadame, aby parkovacie miesta boli riešené formou podzemných garáží pod objektami stavieb a povrch územia upravený ako lokálny parčík, maximálne pripúšťame využitie striech parkovacích domov ako zatrávnených ihrísk či outdoorových cvičísk.**
 - Stredisko pozostáva z areálu, v ktorom sú umiestnené administratívne objekty a objekty technického a technologického vybavenia, je vybudované výlučne pre potreby správcu diaľnice ako základňa pre materiálne, personálne a administratívne zabezpečenie jeho činnosti ako zákonných povinností. Nie je to stavba prístupná širokej verejnosti a je výlučne majetkom NDS.
2. **Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc. Žiadame rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu.**
 - Stredisko je navrhnuté podľa Koncepcie rozmiestnenia Stredísk správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest v Slovenskej republike (ďalej len „koncepcia“), ktorú schválilo Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky listom č. 02631/2013/C211-SCDPK/44200 zo dňa 28.06.2013 s účinnosťou od 1.7.2013, str. 2, podľa ktorej je stredisko správy a údržby (ďalej len „stredisko“) a je chápané ako súčasť diaľnice. NDS pri koncipovaní, projektovaní a následnom realizovaní stavby vždy postupuje v súlade s platnými slovenskými technickými normami a technickými predpismi.
3. **V prípade nevyhnutnosti povrchovým státi ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie retenčnej dlažby , ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, vid' informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf. Tieto materiály spĺňajú technické predpisy definované v predchádzajúcom bode týchto pripomienok.**
 - Použitie retenčnej dlažby neumožňuje efektívne čistenie a údržbu spevnených plôch a nechráni pôdu pred náhodným prienikom ropných látok.
4. **Žiadame spracovať dokument ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.**
 - V rámci stavby rýchlostnej cesty R4 Prešov – severný obchvat sú riešené opatrenia na prevenciu, elimináciu a prípadnú kompenzáciu negatívnych účinkov stavby na ŽP. Pretože SSÚD je vybudované v rámci tejto stavby a je v jej obvode a mimo zastavaného územia nie je potrebné robiť pre túto stavbu zvláštne opatrenia. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny neexistuje žiadny takýto dokument. Dokumentáciu ochrany prírody a krajiny rieši § 54 zákona o OPaK a žiadny takýto typ dokumentácie sa tam neuvádza. Všetky požadované opatrenia sú súčasťou dokumentácie vyhotovenej v procese posudzovania

vplyvov na životné prostredie (EIA) a nie je potrebné vypracovávať takýto samostatný dokument.

5. **Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie.**
 - Areál SSÚD bude vnímaný ako technické dielo v krajine, zníženie dominantného pôsobenia týchto technicko-priemyselných objektov bude dosiahnuté vhodným výberom riešenia sadovníckych úprav v areáli, ktorých úloha v území má viac funkcií - začlenenie technického diela do krajiny, znížená náročnosť na údržbu svahov, protihluková funkcia, protiemisná a protiprachová bariéra. Výstavba a prevádzka nie je v rozpore s uvedenými STN.
6. **Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon).**
 - K danej požiadavke uvádzame, že je v samotnom záujme NDS vždy postupovať v súlade s platnými právnymi predpismi SR, a teda aj v súlade s ustanoveniami zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon). Počas výstavby a prevádzky NDS bude dodržiavať vodný zákon ako aj všetky ostatné platné právne normy.
7. **Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.**
 - V areáli SSÚD bude vybudovaný nový rozvod areálovej splaškovej kanalizácie, ktorým budú odvádzané odpadové vody, pričom v návrhu je uvažované aj so zachytávaním ropných látok. Potrubie bude prepojené do zbernej šachty, odkiaľ pokračuje kanalizácia spolu s dažďovou kanalizáciou zo striech do cestnej kanalizácie, ktorej súčasťou je aj ORL. Práve z tohto dôvodu nie je účelné použiť pri spevnených plochách retenčnú dlažbu. NDS vždy dbá na ochranu životného prostredia vrátane vôd.
8. **Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.**
 - Stavba SSÚD – vysunuté pracovisko, Veľký Šariš sa nachádza cca 220 metrov v extraviláne od mesta Veľký Šariš v katastrálnom území Veľký Šariš a vlastná prevádzka nebude mať významný vplyv na hlukovú a emisnú záťaž dotknutého územia.
9. **Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.**
 - Stavba SSÚD – vysunuté pracovisko, Veľký Šariš sa nachádza v extraviláne v katastrálnom území Veľký Šariš. Stavba sa nachádza v oku mimoúrovňovej križovatky a je plne integrovaná do stavby rýchlostnej cesty i širšieho okolia.
10. **V okolí zámeru navrhujeme realizáciu lokálneho parčíku ako samostatného stavebného objektu, ktorý však po realizácii bude prístupný širokej verejnosti.**
 - Stredisko nie je stavba prístupná širokej verejnosti, je výlučne majetkom NDS, vid'. bod č. 2.
11. **Požadujeme, aby v prípade kladného odporúčacieho stanoviska bol realizovaný park ako verejný mestský park a vhodne začlenený do okolitého územia a voľne prístupný zo všetkých smerov.**
 - Stredisko nie je stavba prístupná širokej verejnosti, je výlučne majetkom NDS, vid'. bod č. 2.

12. Náhradnú výsadbu žiadame riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasíme s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty.

- O náhradnej výsadbe resp. finančnej náhrade za vyrúbané dreviny rozhoduje miestne a vecne príslušný orgán ochrany prírody a do jeho kompetencií nevie a nemôže NDS zasahovať. V tejto otázke budeme plne rešpektovať rozhodnutie tohto orgánu.

13. Náhradnú výsadbu a lokálny parčík žiadame riešiť tak, aby prispievali k zlepšovaniu lokálnej mikroklimy a jej bilancie.

- Stredisko nie je stavba prístupná širokej verejnosti, je výlučne majetkom NDS, vid'. bod č. 2. O náhradnej výsadbe resp. finančnej náhrade za vyrúbané dreviny rozhoduje miestne a vecne príslušný orgán ochrany prírody a do jeho kompetencií nevie a nemôže NDS zasahovať. V tejto otázke budeme plne rešpektovať rozhodnutie tohto orgánu.

14. Žiadame dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádzame charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle §3 ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru.

- V rámci projektovej dokumentácie bude vypracovaný dokument Adaptácia projektu na možné klimatické zmeny, ktorý zodpovedá požiadavkám Stratégie adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy a obsahuje vyhodnotenie ako je projekt adaptovaný na takéto podmienky ale aj ako projekt vplýva na zmenu klímy.

15. Alternatívou k bodom 15 až 19 by bolo realizácia zatravnenej strechy (môžu byť použité aj vegetačné dielce špecifikované v bode 5) a stromoradie obkolesujúce pozemok. Zatravnená strecha pozitívne prispieva k mikroklimatickej bilancii a zároveň je prirodzenou termoreguláciou, navyše znižujúcou náklady na termoreguláciu objektu.

- Zatravnené strechy neumožňujú efektívne udržiavať stredisko v technicko prevádzkovom stave. Takéto technické riešenie nie je vhodné použiť pre účely SSÚD

16. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti odporúčame realizáciu tzv. dažďových záhrad.

- Ako sme už niekoľkokrát vyššie uviedli, NDS pri realizácii projektu SSÚD - vysunuté pracovisko „Veľký Šariš“ postupuje v súlade s platnými právnymi predpismi SR, a teda aj v súlade s ustanoveniami zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, čo znamená, že vykonáva opatrenia smerujúce k predchádzaniu a obmedzovaniu poškodzovania a ničenia ekosystémov. NDS zároveň berie na vedomie Vaše odporúčanie.

17. Statiku stavby žiadame overiť nezávislým odborným posudkom.

- Statiku bude spracovávať osoba odborne spôsobilá na statiku stavieb. Podľa legislatívy SR je to postačujúce. Táto osoba je plne zodpovedná za statický návrh.

18. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie

analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.

- Priestor do ktorého je plánované umiestnenie SSÚD je vymedzený trasou R4 Prešov severný obchvat a vetvami križovatky V1 a V2 (križovatka Dúbrava). Inžiniersko-geologické (IG) pomery tohto územia boli overené vrtmi J-401, J-402, J-403, J-404, J-405, J-29L a sondami dynamickej penetrácie DP-304, DP-402, a vrtom JR-17.

19. Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.

- Množstvo odvádzaných dažďových vôd z komunikácií a spevnených plôch:

Hydrotechnický výpočet je spracovaný v súlade s STN 75 6101, podľa ktorého sa pri návrhu odvodňovaného územia uvažuje s periodicitou dažďa $p = 0,5$ pri trvaní dažďa 15 min, a intenzitou pre danú oblasť Veľký Šariš je $q = 129$ l/s ha-1. Plocha bez chodníkov 5 766 m².

$$Q_d = 0,5766 \times 0,9 \times 129 = 66,9 \text{ l/s}$$

Množstvo odvádzaných dažďových vôd zo striech :

Hydrotechnický výpočet je spracovaný v súlade s STN 75 6101, podľa ktorého sa pri návrhu odvodňovaného územia uvažuje s periodicitou dažďa $p = 0,5$ pri trvaní dažďa 15 min, a intenzitou pre danú oblasť Veľký Šariš je $q = 129$ l/s ha-1.

Plocha striech zaústená do kanalizácie 2 289 m²

Celkové množstvo dažďových vôd

$$Q_{d1} = 0,2289 \times 0,9 \times 129$$

$$Q_{d1} = 26,57 \text{ l/s}$$

- Trasa areálovej kanalizácie – bude vedená v spevnených plochách, s umiestnením tak, aby bol dosiahnutý gravitačný odtok zrážkových vôd. Potrubie bude prepojené do zbernej šachty, odkiaľ pokračuje kanalizácia spolu s dažďovou kanalizáciou zo striech do cestnej kanalizácie - 505-00 Cestná kanalizácia cesty I/68, ktorej súčasťou je aj ORL .

20. Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru.

- Umiestnenie stavby je v súlade s územným plánom mesta Veľký Šariš ako aj územnoplánovacou dokumentáciou mesta Prešov a podľa záväznej časti územného plánu Prešovského samosprávneho kraja.

21. Žiada dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č.79/2015 Z.z.

- NDS pri realizácii projektu SSÚD - vysunuté pracovisko , Veľký Šariš“ a aj počas jeho prevádzky vždy postupuje v súlade s platnými právnymi predpismi SR, a teda aj v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. V projektovej dokumentácii sa projektant podrobne zaoberal nakladaním s odpadmi.

22. Žiada vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber.

- V rámci projektu SSÚD - vysunuté pracovisko , Veľký Šariš“ je uvažované s riešením a zabezpečením separovaného zberu odpadu.

23. **Žiada používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie.**
- V rámci realizácie projektu SSÚD - vysunuté pracovisko , Veľký Šariš“ je v záujme NDS vykonať opatrenia smerujúce k zabezpečeniu pozitívnych ekologických, environmentálnych a klimatických funkcií, a zároveň predchádzať poškodzovaniu a ničeniu ekosystémov. Prvoradým pri výbere materiálov sú ich technické parametre.
24. **Žiada spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií**
- Akceptujeme. Bude vypracovaný vo vyššom stupni projektovej dokumentácie.
25. **Žiada, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády,, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.**
- Umiestňovanie umeleckých diel je v takomto prípade neekonomické a predstavuje neefektívne nakladanie s finančnými prostriedkami. Cieľom budovania diaľnic a rýchlostných ciest je zabezpečiť rýchlu a bezpečnú dopravu osôb a tovarov. Kultúrne vyžitie a povedomie občanov majú na starosti iné inštitúcie. V prípade, že navrhovateľ zabezpečí na svoje náklady umelecké dielo zodpovedajúce jeho predstavám, nebránime sa jeho umiestneniu na našej stavbe.
26. **Výber stvárnenia a aj konkrétneho autora diela podľa bodu 14 bude predmetom obstarávania resp. súťaže, ktorá má spĺňať minimálne nasledovné charakteristiky: - otvorená súťaž, o ktorej sa dozvie relevantný okruh potenciálnych autorov; - zverejnená na webstránke projektu; - vo výberovej komisii bude zástupca investora, architekt spracúvajúci projektovú dokumentáciu, zástupca mestskej aj miestnej samosprávy, zástupca zainteresovanej verejnosti a predstaviteľ akademickej umeleckej obce; - investor bude rešpektovať výsledok tejto súťaže; - dielo rešpektuje charakter a obsah stavby, priestoru v ktorom sa umiestni ako aj charakter danej lokality.**
- vid'. bod 25
27. **Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z.z.**
- Záber poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu je riešené v rámci stavby „Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat“, na ktorú je vydané stavebné povolenie. SSUD tak ako je naplánované nepredstavuje žiadny záber poľnohospodárskej pôdy navyše.
28. **Žiada overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.**
- Pedologický prieskum bol vypracovaný v dokumentácii pre stavebné povolenie k stavbe „Rýchlostná cesta R4 Prešov severný obchvat“, ktorej súčasťou je aj vybudovanie SSÚD. SSUD tak ako je naplánované nepredstavuje žiadny záber poľnohospodárskej pôdy navyše.
29. **Žiada overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.**
- Stavba je navrhnutá v oku križovatky, ktorá má stavebné povolenie. Parcely, na ktorých bude umiestnené SSÚD, sú vyňaté z poľnohospodárskej pôdy.

Vyhodnotenie stanovísk

1) Vyhodnotenie stanovísk orgánov verejnej správy

Všetky orgány verejnej správy zaslali kladné stanovisko

2) Vyhodnotenie stanovísk verejnosti

K stanovisku verejnosti zaslal navrhovateľ vyjadrenia. S uvedeným vyjadrením navrhovateľa **sa MŽP SR plne stotožňuje a hodnotí ho ako akceptovateľnú odpoveď, ktorá plne vysvetľuje možné legislatívne a vecné obmedzenia požiadaviek verejnosti. Viaceré požiadavky sú, alebo budú splnené v rámci ďalšej dokumentácie pre povoľujúce konanie.** Stavba je iba malé vysunuté stredisko správy a údržby, ktoré je navrhnuté v oku križovatky stavby R4 Prešov- severný obchvat, na ktorú je vydané právoplatné stavebné povolenie a ktorého poloha bola navrhnutá v oku križovatky Prešov – sever z dôvodu aby nedošlo k ďalšiemu zásahu do krajiny (záber poľnohospodárskej pôdy, biotopov atď.).

Nie je predpoklada závažného negatívneho vplyvu, a preto MŽP SR zvážilo skutkový stav veci a usúdilo, že nie je potrebné ďalej pokračovať v posudzovaní tzn. vypracovať správu o hodnotení.

3) Žiadosti o informácie od verejnosti podľa zákona č. 211/2000 Z.z. bolo vyhovené e-mailom zo dňa 25.07.2017.

Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné.

C) KRITÉRIÁ PRE ZISŤOVACIE KONANIE PODĽA § 29 ZÁKONA

MŽP SR pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, okrem dokumentácie Oznámenie o zmene, použilo primerane aj kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC), pričom prihliadalo aj na doručené stanoviská počas procesu takto:

Kedy a kým bola posudzovaná navrhovaná činnosť

Predmetný úsek rýchlostnej cesty bol posudzovaný v správe o hodnotení vplyvov „I/18 (R4) Prešov – severný obchvat“. Záverečné stanovisko na navrhovanú činnosť " I/18 (R4) Prešov – severný obchvat" (č. 3217/04-1.6/ml) bolo vydané dňa 17.02.2006. Ministerstvo životného prostredia SR na základe priebehu celého procesu posudzovania navrhovanej činnosti technická dokumentácia, zámer, správa o hodnotení, stanoviská, záznamy z verejných prerokovaní, odborný posudok) odporúčalo variant č.4 (fialový), ktorý predstavuje prepojenie červeného a modrého variantu. Tento variant bol odporúčaný v súlade s ÚPN VÚC Prešovského samosprávneho kraja, schváleného uznesením vlády SR č. 268/1998 a nariadením vlády SR č. 216/1998 Z.z., ktorým bola vyhlásená záväzná časť ÚPN VÚC Prešovského kraja, jeho Zmenami a doplnkami 2001 a 2004.

Na základe žiadosti navrhovateľa NDS, a.s., Bratislava, ktorá bola doručená na ministerstvo dňa 9.4.2015 sa začalo správne konanie podľa §18 ods. 2 písm. c) a podľa §29 ods. 1 písm. b) zákona vo veci **Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat**. Zmena navrhovanej činnosti umiestnená v k.ú. Prešov, Veľký Šariš, Malý Šariš, Vyšná Šebastová, Ľubotice, Fintice a Kapušany riešila prepojenie diaľnice D1 s rýchlostnou cestou R4 Kapušany – Giraltovce.

Listom zo dňa 11.5.2015 č. 4829/2015-3.4/ml Ministerstvo životného prostredia SR, odbor environmentálneho posudzovania, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods.1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, predloženého navrhovateľom NDS, a.s., Bratislava, v spojení s § 18, ods. 2 písm. c) tohto zákona po vykonaní zisťovacieho konania a posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správanom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov rozhodlo, že:

Zmena navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R4 Prešov severný obchvat“ predmetom ktorej je prepojenie diaľnice D1 s rýchlostnou cestou R4 Kapušany – Giraltove sa nebude posudzovať podľa zákona.

Rozsah navrhovanej činnosti (vyjadrený v technických jednotkách)

Opis technického riešenia v dokumentácii pre stavebné povolenie (DSP)

Pripravovaná stavba rýchlostnej cesty R4 v úseku severného obchvatu mesta Prešov má zaistiť funkciu vylúčenia tranzitnej dopravy vedenej v súčasnosti v prietahu mesta Prešov.

Účelom stavby je prepojiť diaľnicu D1 a rýchlostnú cestu R4 Kapušany – Giraltove tak, aby došlo k odľahčeniu dopravy z existujúcej komunikačnej siete mesta Prešov a vložением mimoúrovňových križovatiek k prerozdeleniu zdrojovej a cieľovej dopravy. To bude mať za následok vyššiu bezpečnosť účastníkov dopravy a zvýšenie plynulosti a komfortu jazdy.

Stavba rýchlostnej cesty R4 v úseku severného obchvatu mesta Prešov je navrhovaná v kategórii R 24,5/100 s funkciou vylúčenia tranzitnej dopravy, vedenej v súčasnosti v prietahu Prešovom.

Trasa je na začiatku úseku zapadne od mesta Prešov napojená na diaľnicu D1 v mimoúrovňovej križovatke Prešov - Západ (Vydumanec). Následne je trasa vedená v svahu vrchu Bikoš nad údolím Šarišského potoka. V km 1,669 (podľa DSP) sa nachádza južný portál tunela „Bikoš“. Severný portál tunela vychádza na svahu nad existujúcim objektom strelnice. Zo severného portálu tunela rýchlostná cesta križuje mostným objektom poľnú cestu, rieku Torysa, železničnú trať Košice - Muszyna a cestu I/68. V km 3,500 sa nachádza mimoúrovňová križovatka Prešov - sever („Dúbrava“) s cestou I/68. Trasa je v km 3,300 až 4,600 vedená údolím potoka Dzikov. V km 5,036 sa nachádza západný portál tunela „Okruhliak“. Východný portál tunela „Okruhliak“ sa nachádza v údolí nad mestskou časťou Surdok.

Trasa v km 7,650 až 12,200 prechádza na ploche využívanej v súčasnosti na poľnohospodárske účely v mierne svahovitom teréne, pričom v km 9,000 križuje mohutnými mostnými objektmi údolie, poľnou cestu a cestu III/18200, ktorá vedie do obce Fintice a v km 9,520 križuje trasa mostným objektom navrhovanú úpravu toku Sekčov. V km 9,730 je navrhnutý mostný objekt nad preložkou poľnej cesty a v km 10,300 trasa križuje mostným objektom údolie a železničnú trať Prešov - Strážske. V km 12,190 trasa rýchlostnej cesty R4 križuje cestu I/18. Ďalej trasa prechádza poľnohospodárskymi plochami juhovýchodne od obce Kapušany, kde je trasa v km 14,680 za obcou dočasne napojená na cestu I/18.

Stavba zahŕňa vlastný objekt rýchlostnej cesty R4 v dĺžke 14,5 km a preložku cesty I/68.

Súčasťou stavby je mimoúrovňová križovatka Prešov - sever (R4 x I/68) a mimoúrovňová križovatka Kapušany (R4 x I/18). Na objekty križovatky Prešov Sever, ktoré sú prevzaté od SSC zo stavby I/68 Šarišské Michaľany - Prešov - rekonštrukcia cesty je vydané územne rozhodnutie. Pre dostavbu mimoúrovňovej križovatky Prešov - východ (R4 x privádzač do priemyselnej zóny) sú na R4 navrhnuté potrebné prídavne pruhy. Ďalej zahŕňa tunel Bikoš a tunel Okruhliak. Na ceste R4 sú navrhnuté protihlukové steny - celkom 5.

Odvedení dažďovej vody z vozovky R4 a z cesty I/68 je navrhnuté dažďovou kanalizáciou. Pred zaústením do recipientov je voda prečistená v odlučovačoch ropných látok a pre regulovaný odtok do recipientov sú navrhnuté retenčné nádrže.

Požiadavky na vstupy a údaje o výstupoch

Vstupy pre navrhovanú činnosť budú výrobky stavebného priemyslu, z ktorých sa budú stavať budovy. Ďalším vstupom bude vodovodná prípojka a cestné komunikácie.

Výstupom bude pridaná hodnota pre rýchlostnú komunikáciu – jej obsluha a zabezpečovanie plynulého chodu komunikácie.

Súvislosť s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území

Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, dopravne prepojí pripravovanú diaľnicu D1 Prešov západ – Prešov – juh a Rýchlostnú cestu R4 Hanušovce nad Topľou – Kapušany.

Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Predmetný zámer predstavuje líniovú stavbu, ktorá vedie okresom Prešov. Navrhovaná činnosť je v súlade aj so záväznou časťou územného plánu VUC Prešovského kraja v oblasti rozvoja dopravy, konkrétne bodom 5.3.1.3: „*chrániť koridor cesty I/18* - v severnom obvode mesta Prešov v trase, križovatka Prešov západ (v nadväznosti na tunelovú trasu D1 Prešov západ – Prešov juh) - Bikoš - Veľký Šariš - Kapušany ako súčasť navrhovanej rýchlostnej cesty R4 a uvažovaného cestného prepojenia Prešov – Ubl'a v kategórii C– 22,5/80,100, / R22,5/80,100 /.

Trasa R4, vrátane posudzovaného úseku je v záväznej časti UPN PSK zaradená medzi verejnoprospešne stavby a to v oblasti dopravy pod bodom 1.2.2 - medzinárodný cestný ťah - rýchlostná cesta R4: - v trase Vyšný Komárnik – Stročin – Gíraltovce – Lipníky – Prešov (severný obchvat) križovatka D1 Prešov západ ako súčasť preložky I/18 a cestného ťahu Prešov – Ubl'a. V záväznej časti UPN mesta Prešov z roku 2007 je vymedzený koridor pre cestu R4 ako severný obchvat mesta, ktorý vychádza z variantu č. 4 (inak aj fialový variant), ktorý vzišiel ako najpriaznivejší z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie.

V UPN obce Fintice je vyčlenený koridor pre cestu R4 v riešení fialového variantu z procesu posudzovania vplyvov na ŽP. V návrhu záväznej časti UPN mesta Veľký Šariš je vyčlenený koridor pre cestu R4 (s križovatkou Dúbrava) v trase riešenej v DUR z roku 2009. Stavba R4 je zaradená medzi verejnoprospešne stavby. Obec Kapušany v zmenách a doplnkoch UPN z roku 2013 rešpektuje trasovanie cesty R4 v riešení z DUR z roku 2009 (v tomto úseku je zhodná s návrhom v DSP), vrátane s križovatkou s cestou I/18.

Znamená to, že navrhovaná činnosť je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou dotknutých sídiel, ako aj nadradenej UPN samosprávneho kraja.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Stavba bude realizovaná na základe stavebného povolenia podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (*stavebný zákon*) v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zmeny navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

ÚDAJE O PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Dotknuté územie, v ktorom bude umiestnená predmetná zmena, je súčasťou navrhovanej mimoúrovňovej križovatky Prešov sever (Dúbrava) a nachádza sa v extraviláne mesta Veľký Šariš. Navrhovaná zmena si teda nevyžiada žiadne nové zábery pôdy, nové výrubu drevín a zásahy do

biotopov európskeho a národného významu. Všetky zábery, výruby a zásahy do zložiek životného prostredia boli riešené v rámci stavby „Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat“ a predpokladané vplyvy boli posudzované v oznámení o zmene navrhovanej činnosti na stavbu „Rýchlostná cesta R4 Prešov severný obchvat“ na ktorú bolo vydané rozhodnutie v zisťovacom konaní, vydané Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky č. 4829/2015-3.4/ml, v ktorom sa uvádza, že **zmena navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat“ sa nebude posudzovať podľa zákona.**

V súčasnosti je územie čiastočne využívané pre poľnohospodársku výrobu a navrhovaná zmena „SSÚD (VP) Veľký Šariš je navrhnuté so zohľadnením minimalizácie vplyvov na ŽP.

V prípade, žeby sa navrhovaná zmena nerealizovala, vnútrokrižovateľský priestor by zostal nezastavaný a na ploche by boli realizované vegetačné úpravy. Vzhľadom na nevyhnutnosť výstavby SSÚD, musela by sa nájsť nová lokalita, ktorá by si vyžiadala nový záber pôdy a s tým potenciálny zásah do biotopov, alebo nevyhnutných výrubov drevín.

Vplyvy na obyvateľstvo

Vplyvy počas výstavby

K dočasnému zhoršeniu pohody obyvateľstva dôjde počas stavebných prác, kedy sa budú prejavovať vplyvy hluku generovaného stavebnými mechanizmami, nákladnou automobilovou dopravou, manipuláciou s materiálom a prevádzkou ďalších zariadení (recyklačne linky). Ďalším negatívnym vplyvom bude zvýšená prašnosť, hlavne za dlhodobu suchého a veterného počasia. Uvedené vplyvy budú zmiernené organizačnými opatreniami. Jedna sa o vplyvy dočasne, viazane na obdobie výstavby.

Vplyvy počas prevádzky

Výstavbou novej rýchlostnej cesty dôjde v prevažnej miere k zlepšeniu životných podmienok obyvateľov mesta Prešov a obce Kapušany, hlavne v dôsledku zníženia hlučnosti a tvorby emisii z prevádzky automobilov. V okolí koridoru novej cesty je najvýraznejším vplyvom zvýšenie hlučnosti, čo je eliminované návrhom protihlukových opatrení. SSÚD je lokalizované v extraviláne Veľkého Šariša a vlastná prevádzka nebude mať významný vplyv na hlukovú a emisnú záťaž dotknutého územia.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Vplyvy počas výstavby

Vzhľadom na použitie ťažkých stavebných mechanizmov, nákladných automobilov a inej manipulačnej techniky, nie je možné vylúčiť znečistenie horninového prostredia a následne podzemných vôd, prípadne aj povrchových vôd škodlivými látkami, hlavne ropnými uhl'ovodíkmi (pohonne hmoty, oleje).

Na zabezpečenie ochrany vôd je potrebné venovať mimoriadnu pozornosť prevencii, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej stavebnej, manipulačnej a dopravnej techniky,
- zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich unikom,
- pravidelne kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad,
- personálnu pripravenosť,
- havarijnú pripravenosť.

Na zvládnutie potenciálnych havarijných únikov škodlivých látok počas výstavby bude potrebné vypracovať **havarijný plán** v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky č. 100/2005 Z.z.

Vplyvy počas prevádzky

SSÚD bude vybavené vonkajšou splaškovou kanalizáciou, vonkajšou dažďovou kanalizáciou a odlučovačmi ropných látok. Technické riešenia objektov : Čerpacia stanica PHM; Sklad soli, príprava soľanky; Sila na posypový materiál; Garáž, udržiavňa, umývárňa; budú zabezpečené proti únikom ropných látok. Umyváreň bude vybavená recyklačnou čistiacou stanicou vody z umývania

motorových vozidiel. Navrhnutá technológia prevádzkových objektov SSÚD podľa príslušných STN zabráni kontaminácii povrchových a podzemných vôd znečisťujúcimi látkami.

Vplyvy na pôdu

Hlavným vplyvom na pôdu je zaber poľnohospodárskej pôdy. Nepôjde však o nové zábery, nakoľko predmetná lokalita je súčasťou mimoúrovňovej križovatky.

Vplyvy na flóru a faunu

Vplyvy počas výstavby

Navrhovaná zmena si nevyžiada nové výrubby drevín ani nové zásahy do biotopov. Rozsah drevín určených na výrub ani vyčíslená výška spoločenskej hodnoty drevín určených na výrub sa oproti DSP nebude meniť.

Vplyvy počas prevádzky

Zmenou bude v rozsahu vegetačných úprav, ktoré sa vzhľadom na zastavanosť plochy nebudú môcť v oku križovatkovej vetvy realizovať. V rámci výstavby SSÚD budú realizované sadovnícke úpravy, t.j. výsadba kríkovej a stromovej zelene a zatrávnenie plôch pre tento účel vyčlenených.

Vplyvy na krajinu

Vplyvy počas výstavby

Počas výstavby rýchlostnej komunikácie dôjde k narušeniu existujúcej homogenity povrchu krajiny. Rozsah vplyvov ktoré boli identifikované v DSP budú prakticky identické, pretože postupnosť výstavby bude porovnateľná a týka sa prakticky identického územia.

Vplyvy počas prevádzky

Výstavba SSÚD bude situovaná v priestor mimoúrovňovej križovatky, čím dôjde ku kumulácii technických prvkov v krajine. Realizáciou sadovníckych úprav, t.j. výsadbou obvodovej zelene a popínavej zelene na oporných a zárubných múroch sa docieli zjemnenie ostrých liniek technického diela. Vhodne navrhnutá zeleň dokáže v dospelosti esteticky začleniť stavbu do okolitej krajiny.

Vplyvy na chránené územia

Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny sa navrhovaná zmena v zmysle zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nachádza v 1.stupni ochrany. Navrhovaná zmena nie je v kolízii s územiaми sústavy Natura 2000 a nepredpokladá sa ani ich ovplyvňovanie počas výstavby a prevádzky.

Požiadavky na vstupy zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti si nevyžiada zvýšené nároky na nárokov na zábery pôdy. Stavba SSÚD sa bude realizovať v priestore mimoúrovňovej križovatky Prešov sever (Dúbrava).

Na základe výsledkov prieskumných prác v trase rýchlostnej cesty R4 Prešov – severný obchvat je možné konštatovať, že v dotknutom území sa nevyskytujú žiadne biotopy európskeho a národného významu.

Realizácia navrhovanej zmeny si nevyžiada nové výrubby drevín rastúcich mimo les.

Hodnotenie výstupov zmeny navrhovanej činnosti

Najvýznamnejšou zmenou navrhovanej činnosti z pohľadu vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva je zabezpečenie bezpečnej premávky na rýchlostnej ceste R4 činnosťou Strediska správy a údržby diaľnice Prešov – vysunuté pracovisko, Veľký Šariš.

Ďalším významným výstupom oproti stavu v DSP je väčší objem odpadových vôd a samotných odpadov, ktoré vzniknú činnosťou SSÚD.

Hodnotenie zdravotných rizík

Navrhovaná zmena činnosti prispeje k zvýšeniu bezpečnosti dopravy na rýchlostnej ceste R4 a bezpečnosti prevádzky tunelov Bikoš a Okruhliak.

Porovnanie predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje principiálnu zmenu riešenia. Najvýznamnejšou zmenou je výstavba pozemných objektov v priestore rýchlostnej cesty R4, ktoré si nevyžiada nové zábery pôdy. Vplyvy na obyvateľstvo a na prírodné prostredie budú preto v zásade porovnateľné riešením v DSP.

Etapa výstavby - predpokladané vplyvy na obyvateľstvo

Stavba bude realizovaná na základe stavebného povolenia. V ňom budú premietnuté všetky podmienky realizácie tak, aby boli dodržané všetky platné legislatívne podmienky smerujúce k eliminácii negatívnych vplyvov na obyvateľstvo.

V etape výstavby bude v priestore stavby zvýšený pohyb stavebných mechanizmov. Tieto mechanizmy hlukom, prašnosťou a výfukovými plynmi lokálne ovplyvnia dotknuté územie a tým aj časť obyvateľov. Priame vplyvy a riziká budú znášať len pracovníci priamo zúčastnení na výstavbe.

Etapa výstavby - predpokladané vplyvy na prírodné prostredie

V období výstavby bude krátkodobým zdrojom znečistenia ovzdušia prašnosť zo stavebných prác a pohybu dopravných mechanizmov. Tento vplyv však bude lokalizovaný len na oblasť staveniska. Tieto vplyvy nedosiahnu takú intenzitu, aby mohli pôsobiť na prírodné prostredie mimo areálu stavby. Posudzované územie leží prevažne v človekom intenzívne využívannej krajine v dotyku s existujúcimi významnými komunikačnými koridormi. Možno konštatovať, že človekom značne ovplyvnená vegetácia bude realizáciou navrhovanej činnosti nahradená krajinotvornou vegetáciou na svahoch rýchlostnej cesty a v areáli SSÚD. Nový typ vegetácie bude však druhovo pestrý zložený z pôvodných druhov krovín a stromov. Chránené územia prírody v zmysle zákona, územia európskeho významu a chránené vtáčie územia nie sú v bezprostrednom dosahu stavebných aktivít spojených s realizáciou navrhovanej investície.

Etapa prevádzky – predpokladané vplyvy na obyvateľstvo

Z hľadiska obyvateľstva realizáciu zámeru možno hodnotiť pozitívne, nakoľko sa zabezpečia podmienky pre bezpečnosť dopravy a obyvateľstva. Realizáciou vegetačných úprav sa technické dielo zakomponuje do krajiny, čo pozitívne ovplyvní krajinný obraz územia.

Hospodárenie s odpadom z prevádzky SSÚD zabezpečí správca SSÚD v spolupráci s prevádzkovateľmi zariadení na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov na zmluvnom základe. Pri dodržaní zásad bezpečného a hospodárneho nakladania s odpadmi v zmysle platnej legislatívy nie je predpoklad negatívnych vplyvov.

Etapa prevádzky - predpokladané vplyvy na prírodné prostredie

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

Prevádzka navrhovanej zmeny bude predstavovať zdroj znečisťovania ovzdušia. Možno však predpokladať, že vplyv na ovzdušie a miestnu klímu bude len lokálny, porovnateľný s rozsahom identifikovanom v DSP.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Z hľadiska vodných zdrojov realizácia zámeru nepredpokladá výraznejšie zásahy do kvalitatívnych ani kvantitatívnych parametrov.

Vplyv na genofond a biodiverzitu

V súlade so zákonom 543/2002 Z.z. platí v dotknutom území prvý stupeň ochrany. Významné vplyvy na genofond a biodiverzitu sa nepredpokladajú.

Vplyvy na krajinu

Súčasná štruktúra krajiny záujmového územia predstavuje silne antropogénne pozmenenú krajinu. Realizácia zámeru ovplyvní charakter daného územia. Realizácia zámeru bude mať vplyv na štruktúru krajiny. Výstavbou sa zväčší pomer dopravných a zastavaných plôch v území na úkor poľnohospodárskej pôdy a ostatnej pôdy. Výsadbou vegetácie sa technické dielo začlení do krajiny. Vlastná prevádzka navrhovanej zmeny nebude mať vplyv na krajinu ako takú.

Význam očakávaných vplyvov

1. *pravdepodobnosť vplyvu* – popísané vplyvy majú vysokú pravdepodobnosť účinku

2. rozsah vplyvu (napr. veľkosť dotknutej geografickej oblasti a veľkosť dotknutej populácie) – vplyv bude pôsobiť podľa výpočtov hlukovej a emisnej štúdie s klesajúcou intenzitou od SSÚD

3. pravdepodobnosť vplyvu presahujúceho štátne hranice - zmeny v navrhovanej činnosti nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

4. veľkosť a komplexnosť vplyvu – vplyvy budú komplexné, nedá sa oddeliť vplyv hluku a emisií, nakoľko idú z jedného zdroja (dopravných prostriedkov)

5. trvanie, frekvenciu a vratnosť vplyvu – vplyvy sú nevratné (záber pôdy, bariérový efekt, občasný hluk podľa intenzity prevádzky v SSÚD a ďalšie).

Návrh zmierňujúcich opatrení zmeny navrhovanej činnosti

Opatrenia na obmedzenie prašnosti počas výstavby

- prístupové cesty konštrukčne riešiť ako spevnené
- prístupové cesty pravidelne zbavovať prachu oplachom alebo zametáním
- počas prepravy prašných materiálov prepravovaný materiál zakryť

Opatrenia na obmedzenie hluku počas výstavby

- všetky vozidlá a mechanické agregáty musia byť vybavené účinnými tlmičmi výfukov a musia byť udržiavané v dobrom a spôsobilom prevádzkovom stave a prevádzkované tak, aby minimalizovali emisie hluku;
- stroje, ktoré sú používané iba občasne, musia byť vypnuté v čase medzi jednotlivými použitiami alebo ich výkon znížený na minimum. Motory nákladných áut budú vypnuté, keď vozidlá nebudú v pohybe;
- kompresory a generátory musia byť vybavené utesnenými akustickými krytmi, ktoré musia byť zatvorené vždy, keď sú zariadenia v prevádzke;
- všetky pomocné pneumatické kladivá budú vybavené tlmičmi podľa odporúčania výrobcu;
- šírenie hluku od týchto zariadení obmedziť aj použitím dočasných protihlukových bariér. Bariéry je potrebné umiestniť čo najbližšie k zariadeniu.

Opatrenia na ochranu vôd

Stavebné práce sa budú vykonávať, aby nedochádzalo k znečisťovaniu povrchovej a podzemnej vody a iným nepriaznivým vplyvom. Práce sa uskutočnia v súlade s príslušnými požiadavkami právnych predpisov a najlepšími postupmi.

- skladovanie nebezpečných materiálov a odpadu len na spevnených plochách v stavebných dvoroch. To isté platí pre parkovanie nákladných vozidiel a mobilných mechanizmov
- palivové nádrže musia byť dvojplášťové, musia byť umiestnené nad zemou na spevnenom nepriepustnom povrchu. Plocha pre tankovanie musí byť chránená proti dažďu.
- tankovanie a mazanie mechanizmov sa uskutoční nad záchytnou vaňou alebo na nepriepustnom povrchu, ktorý zabezpečuje ochranu podzemných vôd a vodných tokov. Vozidlá počas tankovania nesmú byť ponechané bez dozoru.
- na všetkých čerpacích staniciach a na všetkých plochách s významným rizikom úniku látky bude umiestnená súprava na likvidáciu havárie.
- je dôležité venovať vážnu starostlivosť všetkým prácam s betónom a cementom. Vhodné opatrenia budú realizované pri oplachovaní vozidiel dopravujúcich hotovú betónovú zmes, aby oplachovacia voda neodtekala do vodného toku.
- prístup na stavbu budú mať len stavebné mechanizmy a vozidlá bez únikov oleja/paliva;
- navrhnuť účinné čistenie vozidiel a strojných zariadení

- vplyv výstavby na povrchové a podzemné vody monitorovať v zmysle schváleného projektu monitoringu.

Opatrenia na ochranu bioty

- počas výstavby bude na plochách trvalých a dočasných záberov a v ich tesnom okolí sledovaný výskyt inváznych druhov rastlín a keď sa zistí ich prítomnosť, budú odstránené v súlade s požiadavkami zákona o ochrane prírody a krajiny a vykonávacej vyhlášky
- v priebehu výstavby realizovať vhodné zmierňovacie opatrenia (vrátane vytvárania nárazníkových zón) na ochranu každého zisteného významného biotopu/fauny.
- pri výstavbe bude potrebné zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením.

ZÁVER

Správny orgán bol vedený úvahou, že rýchlostná cesta ako celok boli v minulosti posúdené a sú dobre známe podmienky dotknutého územia. Daná zmena projektu (výstavba SSÚD) je v danom úseku celospoločensky potrebná. Navrhovaná činnosť je v súlade s ÚPN PSK a samotná stavba SSÚD je z koncepčného hľadiska súvisiaca stavba s rýchlostnou cestou R4.

K zmene neboli zaslané záporné stanoviská od pripomienkujúcich subjektov verejnej správy.

Verejnosť – Združenie domových samospráv, Bratislava požadovalo doplnenia oznámenia o zmene, navrhovateľ jednotlivé požiadavky náležite odôvodnil.

Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie

Pri posudzovaní zmeny neboli identifikované také závažné negatívne vplyvy, ktoré by znemožňovali realizáciu zmeny.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru



Doručí sa

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Mesto Veľký Šariš, Mestský úrad, Námestie sv. Jakuba č. 1, 082 21 Veľký Šariš
3. Združenie domových samospráv, P.O. BOX 218, 850 00 Bratislava – Petržalka

Na vedomie

4. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
5. Úrad Prešovského samosprávneho kraja, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
6. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie mieru 2, 081 92 Prešov
7. Okresný úrad Prešov, odbor krízového riadenia, Námestie mieru 3, 081 92 Prešov
8. Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie mieru 2, 081 92 Prešov
9. Okresný úrad Prešov, katastrálny odbor, Konštantínova 6, P.O. Box 69, 080 01 Prešov
10. Okresný úrad Prešov, pozemkový a lesný odbor, Masarykova 10, 080 01 Prešov
11. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prešove, Požiarnická 1, 080 01 Prešov
12. Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 15, 080 01 Prešov
13. 10.MDV SR, odbor cestnej infraštruktúry, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
14. 11.MDV SR, sekcia dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava

