

OKRESNÝ ÚRAD TREBIŠOV
odbor starostlivosti o životné prostredie

M.R.Štefánika 32, 075 01 Trebišov

Číslo: OU-TV-OSZP-2017/009796-040

Trebišov 09.10.2017

R O Z H O D N U T I E

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OÚ Trebišov, OSŽP“) ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 2 ods. 3, § 3 ods. 1 a §4 ods. 1 zákona NR SR č.180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa §3 písm. k), § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 7 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe oznámenia o strategickom dokumente „**Zmeny a doplnky č. 02 – Územný plán mesta Kráľovský Chlmec**“, ktoré predložil obstarávateľ, **Mesto Kráľovský Chlmec, L.Kossutha 99, 077 13 Kráľovský Chlmec, IČO 00331619**, po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhovaný strategický dokument „**Zmeny a doplnky č. 02 – Územný plán mesta Kráľovský Chlmec**“

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Pri schvaľovaní strategického dokumentu podľa osobitných predpisov zohľadniť požiadavky uvedené v závere rozhodnutia, ktoré vyplynuli zo stanovísk zainteresovaných subjektov k oznámeniu o strategickom dokumente.

O D Ŏ V O D N E N I E

Obstarávateľ, **Mesto Kráľovský Chlmec, L.Kossutha 99, 077 13 Kráľovský Chlmec, IČO 00331619**, predložil Okresnému úradu Trebišov, odboru starostlivosti o životné prostredie podľa §5 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), dňa 24.08.2017 oznámenie o strategickom dokumente: „**Zmeny a doplnky č. 02 – Územný plán mesta Kráľovský Chlmec**“.

Strategický dokument, je svojimi parametrami podľa §4 ods. 2 písm. c) zákona, predmetom zisťovacieho konania podľa zákona.

Riešeným územím predmetných zmien a doplnkov č. 02 je katastrálne územie mesta Kráľovský Chlmec. Miesto realizácie bude v Košickom kraji, v okrese Trebišov, v meste Kráľovský Chlmec.

Účelom navrhovaného strategického dokumentu – Zmeny a doplnky č. 02 – Územný plán mesta Kráľovský Chlmec, je zosúladienie ÚPN Mesta Kráľovský Chlmec so záväznými časťami nadriadenej územno-plánovacej dokumentácie a premietnutie a zapracovanie rozvojových zámerov mesta do Územného plánu mesta Kráľovský Chlmec.

Predmetom riešenia zmien a doplnkov sú nasledovné dielčie zmeny uvedené v oznámení o strategickom dokumente:

Opis riešených lokalít:

ZaD č.02/1 : Lokalita č.1 – Ul. S.Petófiho

Riešená lokalita sa nachádza v južnej časti zastavaného územia mesta Kráľovský Chlmec, v lokalite individuálnej bytovej zástavby v križovatke ulíc Petófiho a M. Bela. Na riešenom území je podľa platného ÚPN mesta, rozvojová plocha určená funkčným využitím územia: Plochy vybavenosti na prestavbu a modernizáciu.

Navrhovanou zmenou (ZaD č.02) sa riešená plocha mení na plochu s funkciou: Plocha so zástavbou rodinných domov.

ZaD č. 02/2: Lokalita č.2 – Ul. Pri štadióne - Ul. Štefánikova

Riešená lokalita sa nachádza vo východnej časti zastavaného územia mesta Kráľovský Chlmec, v lokalite so zmiešanou zástavbou. Na riešenom území je podľa platného ÚPN mesta, rozvojová plocha určená funkčným využitím územia: Plochy pre hlavné autobusové nástupište a plochy občianskej vybavenosti so zástavbou (2p).

Navrhovanou zmenou (ZaD č.02) sa riešená plocha hlavného autobusového nástupištia (BUS-BUS terminál) rozširuje na úkor plochy občianskej vybavenosti južným smerom pozdĺž Ul. Pri štadióne na plochu s funkciou: Plocha dopravného vybavenia – autobusová stanica)

ZaD č.02/3: Lokalita č.3 – Ul. Štúra (Pri starom ihrisku)

Riešená lokalita sa nachádza v juhovýchodnej časti zastavaného územia mesta Kráľovský Chlmec, v lokalite individuálnej bytovej zástavby a hromadných garáží. Na riešenom území je podľa platného ÚPN mesta, rozvojová plocha určená funkčným využitím územia: Plochy garážových dvorov (G).

Navrhovanou zmenou (ZaD č.02) sa riešená plocha rozširuje a dopĺňa o plochu prístupovej komunikácie pre dopravné napojenie zberného dvora z Ul. L. Štúra.

ZaD č.02/4: Lokalita č.4 – Ul. Boľská cesta

Riešená lokalita sa nachádza v severnej časti mimo zastavané územie mesta Kráľovský Chlmec, v lokalite poľnohospodárskeho dvora. Na riešenom území je podľa platného ÚPN mesta, rozvojová plocha určená funkčným využitím územia: Plochy hospodárskych dvorov a poľnohospodárskej výroby.

Navrhovanou zmenou (ZaD č.02) sa riešená plocha mení na plochu s funkciou: Plocha pre dopravné služby a zariadenia.

Územný plán veľkého územného celku Košický kraj v znení neskorších zmien a doplnkov a ich záväzné regulatívy, ktoré majú dopad na katastrálne územie mesta uvedené v oznámení o strategickom dokumente:

2.8. podporovať rozvoj sídelných centier, ktoré tvoria základné terciárne centrá osídlenia, rozvojové centrá hospodárskych, obslužných a sociálnych aktivít ako pre priliehajúce zázemie, tak pre príslušný regionálny celok, a to hierarchickým systémom, pozostávajúcim z nasledovných skupín centier:

2.8.4. podporovať rozvoj centier tretej skupiny v jej druhej podskupine; Gelnica, Kráľovský Chlmec, Moldava nad Bodvou a Sečovce,

2.14 podporovať ako ťažiská osídlenia tretej úrovne druhej skupiny:

2.14.2. kráľovskochlmecké ťažisko osídlenia,

2.15. podporovať budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry

2.15.3. podporovať ako rozvojové osi tretieho stupňa:

- zemplínsku rozvojovú os Košice – Slovenské Nové Mesto – Kráľovský Chlmec – Čierna nad Tisou,

2.21. vytvárať podmienky pre udržanie a oživenie stagnujúceho a upadajúceho vidieckeho osídlenia v priestoroch:

2.21.4. oblasť Slovenské Nové Mesto – Kráľovský Chlmec – Čierna nad Tisou,

4.12. na území Košického kraja podporovať vznik mototuristických obslužných centier pozdĺž hlavných cestných tranzitných turistických trás:

- Poľsko – Humenné – Michalovce – Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec – Maďarsko,

6.6 rešpektovať dopravnú infraštruktúru:

6.6.4. koridory ciest celoštátnej úrovne:

- Vranov nad Topľou – Trebišov – Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely/ Kráľovský Chlmec – Čierna – Ukrajina (Solomonovo),

6.14 chrániť koridory pre významné miestne komunikácie a cesty III. triedy, a to:

6.14.2 cestu III/3698 (55334), východný obchvat mesta Kráľovský Chlmec, vrátane nadjazdu nad hlavnou železničnou traťou v Pribeníku,

7.19. chrániť koridory na výstavbu diaľkových optických káblov na trasách:

a) Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec,

Verejnoprospešné stavby vyplývajúce z ZaD ÚPN VÚC Košický kraj:

1. Cestná doprava

1.7. cesty II. triedy, ich preložky, rekonštrukcie a úpravy

1.7.2. cesta III/3698 (55334), východný obchvat mesta Kráľovský Chlmec, vrátane nadjazdu nad hlavnou železničnou traťou v Pribeníku,

5. Nadradená technická infraštruktúra

5.11. stavby diaľkových optických káblov v trasách Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec, Košice – Trebišov, Košice – Slovenské Nové Mesto, Spišská Nová Ves – Rožňava, Nálepkovo – Dobšiná, Spišská Nová Ves – Štrba, Kráľovský Chlmec – Slovenské Nové Mesto, Veľké Kapušany – Vranov nad Topľou a Veľké Kapušany – Michalovce.

Údaje o vstupoch:

Vstupom pre spracovanie ZaD č.02 Územného plánu mesta Kráľovský Chlmec sú všetky podklady a informácie o súčasnom stave podmienok v území, ktoré boli získané v rámci prípravných prác (§19b stavebného zákona) vrátane dokumentov uvedených v kap. č. II/3 a II/7 oznámenia o strategickom dokumente.

Lokalita č.1 – Ul. S.Petófiho - Lokalita sa nachádza v katastrálnom území mesta Kráľovský Chlmec, v zastavanom území mesta. Navrhovaná požiadavka si nevyžaduje zmenu napojenia na verejné dopravné a technické vybavenie územia.

Lokalita č.2 – Ul. Pri štadióne - Ul. Štefánikova - Lokalita sa nachádza v katastrálnom území mesta Kráľovský Chlmec, v zastavanom území mesta. Navrhovaná požiadavka si nevyžaduje zmenu napojenia na verejné dopravné a technické vybavenie územia.

ZaD č.02/3: Lokalita č.3 – Ul. Štúra (Pri starom ihrisku) - Lokalita sa nachádza v katastrálnom území mesta Kráľovský Chlmec, v zastavanom území mesta. Navrhovaná požiadavka si vyžaduje zmenu napojenia na verejné dopravné vybavenie územia. Navrhovaná prístupová komunikácia bude napojená na existujúce komunikácie.

ZaD č.02/4: Lokalita č.4 – Ul. Boľská cesta - Lokalita sa nachádza v katastrálnom území mesta Kráľovský Chlmec, mimo zastavané územie mesta. Ide o existujúcu prevádzku, ktorá v minulosti nebola do územnoplánovacej dokumentácie mesta zapracovaná. Navrhovaná požiadavka si nevyžaduje zmenu napojenia na verejné dopravné a technické vybavenie územia.

Navrhovaná lokalita č. 1, 2, 3 sa nachádza v zastavanom území mesta Kráľovský Chlmec. Mimo zastavané územie mesta je navrhovaná lokalita č. 4. Vyhodnotenie záberu poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely navrhovaných lokalít bude riešené v dokumente ZaD č.02 ÚPN-M Kráľovský Chlmec.

Navrhované lokality budú zásobované pitnou vodou z verejného vodovodu. Verejný vodovod je zásobovaný pitnou vodou z Pobodrožského skupinového vodovodu. Riešenie zásobovania navrhovaných lokalít vodou a odkanalizovania bude riešené v dokumente ZaD č.02 ÚPN-M Kráľovský Chlmec.

Navrhované lokality budú napojené na jestvujúcu NN sieť, káblovou prípojkou (zemné vedenie).

Navrhované lokality budú napojené na jestvujúcu komunikáciu. Riešenie napojenia navrhovaných lokalít na dopravnú infraštruktúru bude riešené v dokumente Zmeny a doplnky č. 2 ÚPN-M Kráľovský Chlmec.

Údaje o výstupoch:

Dokumentácia ZaD č.2 Územného plánu mesta obsahuje v zmysle stavebného zákona smerné a záväzné časti riešenia. Záväzné časti v rozsahu podľa § 12 vyhlášky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii sú rozhodujúcim výstupom procesu obstarania tejto ÚPD. V tomto zmysle výstupy ZaD č.2 Územného plánu mesta Kráľovský Chlmec je zmena funkčného využitia územia.

Navrhovanými zmenami a doplnkami sa nepredpokladá významný nárast negatívnych vplyvov na emisnú situáciu a kvalitu ovzdušia v lokalite.

Z dôvodu prevencie kontaminácie pôdy znečistenými vodami budú na parkovacích plochách navrhnuté lapače ropných látok. Odpadové vody z riešeného územia budú riešené delenou kanalizáciou, splaškové vody budú odvádzané do jestvujúcej ČOV Kráľovský Chlmec.

Nakladanie s odpadmi bude zabezpečené v zmysle platnej legislatívy o odpadoch.

Najväčším zdrojom hluku v území bude líniový zdroj hluku „doprava“, ktorý vznikne počas samotnej výstavby (krátkodobé zvýšenie zaťaženia územia hlukom). Celkovo sa vplyv hluku na okolie dá predpokladať ako mierne negatívny, ale lokálny a neohrozujúci okolité obyvateľstvo.

V rámci činnosti v lokalitách nedôjde k žiareniu a iným fyzikálnym poliam.

Návrh zmeny strategického dokumentu mení spôsob využitia územia lokality v rámci už urbanizovanej krajiny. Vplyv je trvalý a vratný. Na kvalitu ovzdušia bude negatívne vplývať zvýšená prašnosť z dopravy a zvýšený objem emisii vypúšťaných do ovzdušia automobilovou dopravou a zdrojmi z prevádzky. Vplyvy sú trvalé. Pri povoľovaní jednotlivých prevádzok je potrebné dodržiavať zákon č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov a vykonávacími predpismi k tomuto zákonu, napr. v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v platnom znení a v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 411/2012 Z.z. o monitorovaní emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia a kvality ovzdušia v ich okolí v platnom znení. Zvýši sa spotreba pitnej vody, množstvo splaškových vôd a objem komunálneho odpadu. Emisie a odvádzané vody musia spĺňať legislatívou stanovené koncentrácie a preto sa nepredpokladá ich významný negatívny vplyv. Z kumulatívnych vplyvov návrh zmeny spôsobí lokálne mierne zvýšenie hladiny hluku z dopravy.

Vo väzbe na ciele spracovania ZaD 2 ÚPN-M tento dokument nepredpokladá negatívny vplyv na zdravie obyvateľov. Navrhované zmeny nepredstavujú nebezpečnú prevádzku, ktorá by významne zaťažovala životné prostredie emisiami, hlukom, produkciou odpadov, odpadových vôd, neprimeranými nárokmi na energie, vodu, zásobovanie plynom, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na zdravotný stav ľudí.

Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny sa v katastrálnom území mesta Kráľovský Chlmec nachádza viacero území chránených v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov:

Do národnej sústavy chránených území patrí:

- Chránená krajinná oblasť Latorica,
- Chránený areál Veľký kopec (2. stupeň ochrany),
- Prírodná rezervácia Boľské rašelinisko (5. stupeň ochrany).

Do európskej siete chránených území (NATURA 2000) patrí:

- Chránené vtáčie územie Medzibodrožie SKCHVU015, ktoré bolo vyhlásené vyhláškou MŽP SR č.: 26/2008 zo dňa 07.01.2008, na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov bociana bieleho, bociana čierneho, brehule hnedej, bučiacika močiarného, bučiaka trst'ového, d'atľa hnedkavého, d'atľa prostredného, haje tmavej, hrdličky poľnej, bučiaka nočného, chochlačky bielookej, chriašťa malého, chriašťa poľného, kačice chrapľavej, kalužiaka červenonohého, kane močiarnej, kane popolavej, krutihlava hnedého, ľabtušky poľnej, muchárika bieločrného, muchára sivého, penice jarabej, pipíšky chochlatej, prepelice poľnej, príhľaviara čiernohlavého, rybára bahenného, rybára čierneho, rybárika riečného, škovránka stromového, strakoša červenochrbtého, strakoša kolesára, včelára lesného, včelárika zlatého, volavky bielej, volavky purpurovej, volavky striebistej, výrika lesného a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania,
- Územie európskeho významu Veľký kopec SKUEV0029. (V oznámení o strategickom dokumente je nesprávne uvedený názov územia európskeho významu „SKUEV0029 Vysoká“ správny názov je SKUEV0029 Veľký kopec.)

Lokality, ktoré sú predmetom zmien predloženej územnoplánovacej dokumentácie sa nachádzajú mimo vyššie uvedených území chránených v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Riešený strategický dokument nepredpokladá významné negatívne vplyvy na územia NATURA 2000.

Nadradenou dokumentáciou je Územný plán veľkého územného celku Košického kraja a jeho Zmeny a doplnky, schválené zastupiteľstvom KSK v roku 2017. V zmysle §25, odst. 6 a §27 stavebného zákona musí byť záväzná časť tejto územnoplánovacej dokumentácie vyššieho stupňa v zmenách a doplnkoch rešpektovaná.

Navrhovaný strategický dokument nebude mať vplyvy presahujúce štátne hranice.

V rámci zisťovacieho konania OÚ Trebišov, OSŽP doručil oznámenie o strategickom dokumente podľa § 6 ods. 2 zákona na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom, schvaľujúcemu orgánu, dotknutým obciam a zároveň ho zverejnil na webovom sídle ministerstva spolu s oznámením miesta a času konania konzultácie podľa § 63 zákona.

V zákonom stanovenom termíne doručili na OÚ Trebišov, OSŽP svoje písomné stanoviská tieto subjekty:

1. Obec Bačka pod č. 146/2017 zo dňa 27.09.2017 – Bez pripomienok. Oznámenie bolo zverejnené na úradnej tabuli dňa 5.9.2017 a zvesené dňa 20.9.2017.

2. Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-TV-OSZP-2017/009828 zo dňa 25.09.2017:

- Úsek odpadového hospodárstva – Bez pripomienok.
- Úsek štátnej vodnej správy – Bez pripomienok.
- Úsek ochrany ovzdušia – Bez pripomienok,
- Úsek ochrany prírody a krajiny – Odborné stanovisko k predmetnej veci zaslala Štátna ochrana prírody SR, Správa CHKO Latorica (ďalej len ŠOP SR, CHKO Latorica) listom č. CHKOLA/198-006/17 zo dňa 12.9.2017.

Realizácia zámeru je lokalizovaná do územia s prvým stupňom ochrany podľa zákona o OPaK, do intravilánu mesta. V predmetnom území sa nenachádzajú maloplošné ani veľkoplošné chránené územia z národnej sústavy osobitne chránených častí prírody. Nenachádzajú sa tu ani územia z európskej sústavy chránených území NATURA 2000.

Realizácia predmetného zámeru je z pohľadu ochrany prírody a krajiny prijateľná.

Orgán ochrany prírody a krajiny nemá pripomienky k predkladanému dokumentu „Zmeny a doplnky č.2 ÚPN mesta Kráľovský Chlmec“.

3.Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. OU-TV-OCDPK-2017/009999-2 zo dňa 07.09.2017 – Bez pripomienok.

4.Úrad Košického samosprávneho kraja pod č. 5199/2017/ORRÚPŽP/269434 zo dňa 12.09.2017 – Žiadame rešpektovanie nadradenej územnoplánovacej dokumentácie, t.j. Zmien a doplnkov ÚPN VÚC Košického kraja, ktoré boli schválené zastupiteľstvom KSK v roku 2017. V prípade ak budú jednotlivé navrhnuté stavby a činnosti podliehať posudzovaniu vplyvov na životné prostredie žiadame tieto konkrétne investície posúdiť v súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Pripomíname, že cestná infraštruktúra II. a III. triedy je vo vlastníctve KSK a v správe Správy ciest KSK a pre každý zásah do cestného telesa alebo objektov či ochranného pásma je potrebný súhlas vlastníka.

Úrad Košického samosprávneho kraja za dodržania uvedených podmienok súhlasí s navrhovaným strategickým dokumentom.

(Vyhodnotenie: Pripomienky boli prenesené do záveru rozhodnutia do požiadaviek, ktoré treba zohľadniť v procese schvaľovania navrhovaného strategického dokumentu podľa osobitných predpisov.)

5.Mesto Kráľovský Chlmec pod č. 5717/1154/2017OÚRPIZ zo dňa 22.09.2017 – Oznámenie bolo zverejnené na úradnej tabuli mesta Kráľovský Chlmec od 08.09.2017 do 21.09.2017 a zároveň v tom istom čase bolo zverejnené aj na webovej stránke Mesta Kráľovský Chlmec. Mestu do 21.09.2017 neboli doručené žiadne pripomienky zo strany verejnosti. S oznámením o vypracovaní strategického dokumentu súhlasíme.

6. Okresný úrad Trebišov, odbor krízového riadenia pod č. OÚ-TV-OKR-2017/009947-004 zo dňa 18.09.2017 – Z hľadiska posudzovania vplyvov na životné prostredie k predmetnému oznámeniu nezaujímame stanovisko, nakoľko táto problematika podľa § 14 ods. 1 zákona č. 42/1994 Z.z. nespadá do našej kompetencie a nie je obsiahnutá v platnej legislatíve v oblasti civilnej ochrany obyvateľstva. Z hľadiska riešenia záujmov civilnej ochrany sa k „Zmeny a doplnky č. 02 – Územný plán mesta Kráľovský Chlmec“ budeme vyjadrovať pri posudzovaní ďalšej územnoplánovacej dokumentácie, spracovávanej podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trebišove pod č. A/2017/01083/HŽP zo dňa 6.9.2017 – Súhlasíme. Predložený návrh územnoplánovacieho dokumentu je v súlade s predpismi na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia a preto voči predloženému dokumentu nemáme žiadne výhrady.

8. Dopravný úrad, divízia civilného letectva, Letisko M.R.Štefánika, Bratislava pod č. 18595/2017/ROP-002/30797 zo dňa 18.9.2017 – Dopravný úrad, ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ust. § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, sa k Zmenám a doplnkom č. 2 Územného plánu (ÚPN) mesta Kráľovský Chlmec vyjadril listom č. 18591/2017/ROP-002-P/29886 zo dňa 14.09.2017, v ktorom nemal k predmetnej územnoplánovacej dokumentácii žiadne pripomienky, nakoľko rešpektuje ochranné pásma a prekážkové roviny Letiska pre letecké práce v poľnohospodárstve Kráľovský Chlmec.

Stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

9. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja pod č. OU-KE-OSZP1-2017/037938 zo dňa 20.09.2017 -

Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny sa v katastrálnom území mesta Kráľovský Chlmec nachádza viacero území chránených v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov:

Do národnej sústavy chránených území patrí:

- Chránená krajinná oblasť Latorica,
- Chránený areál Veľký kopec (2. stupeň ochrany),
- Prírodná rezervácia Boľské rašelinisko (5. stupeň ochrany).

Do európskej siete chránených území (NATURA 2000) patrí:

- Chránené vtáčie územie Medzibodrozie SKCHVU015, ktoré bolo vyhlásené vyhláškou MŽP SR č.: 26/2008 zo dňa 07.01.2008, na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov bociana bieleho, bociana čierneho, brehule hnedej, bučiacika močiarného, bučiaka trst'ového, d'atľa hnedkavého, d'atľa prostredného, haje tmavej, hrdličky poľnej, bučiaka nočného, chochlačky bielookej, chriašťa malého, chriašťa poľného, kačice chrapľavej, kalužiaka červenonohého, kane močiarnej, kane popolavej, krutihlava hnedého, ľabtušky poľnej, muchárika bieločrného, muchára sivého, penice jarabej, pipíšky chochlatej, prepelice poľnej, pŕhľaviara čiernohlavého, rybára bahenného, rybára čierneho, rybárika riečného, škovránka stromového, strakoša červenochrbtého, strakoša kolesára, včelára lesného, včelárika zlatého, volavky bielej, volavky purpurovej, volavky striebistej, výrika lesného a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania,
- Územie európskeho významu Veľký kopec SKUEV0029.

Lokality, ktoré sú predmetom zmien predloženej územnoplánovacej dokumentácie sa nachádzajú mimo vyššie uvedených území chránených v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Na základe vyššie uvedeného okresný úrad nepredpokladá, že predmetné zmeny by mali predstavovať významný negatívny vplyv na životné prostredie, a preto okresný úrad nepožaduje strategický dokument „Zmeny a doplnky č. 02 - Územný plán mesta Kráľovský Chlmec“ posudzovať podľa zákona.

Toto stanovisko dotknutého orgánu (Okresného úradu Košice – odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja) nenahrádza stanovisko ani rozhodnutie príslušného orgánu v zmysle zákona, ktorým je Okresný úrad Trebišov.

10. Regionálna veterinárna a potravinová správa Trebišov pod č. 518/2017/001 zo dňa 13.9.2017 – Bez pripomienok.

11. Obvodný banský úrad v Košiciach pod č. 784-2253/2017 zo dňa 12.9.2017 – V katastrálnom území Kráľovský Chlmec sa z časti nachádza určený dobývací priestor „Svätuš“, ktorým sa zabezpečuje ochrana výhradného ložiska andezitu proti znemožneniu alebo sťaženiu jeho dobývania a jeho využívanie. V súčasnosti ochranu tohto výhradného ložiska zabezpečuje a ložisko využíva organizácia Zemplínska plavebná spoločnosť spol. s r.o. so sídlom Hviezdoslavova 1020/8, 075 01 Trebišov.

V katastri mesta Kráľovský Chlmec sa tiež nachádza ložisko nevyhradeného nerastu – pieskov, ktoré využíva organizácia ILKE – BIOPLYNOVÁ STANICA spol. s r.o. so sídlom Boľská cesta 1, 077 01 Kráľovský Chlmec.

Tunajší úrad po zapracovaní vyššie uvedených skutočností nebude mať pripomienky ku strategickému dokumentu Zmeny a doplnky č. 2 - Územný plán mesta Kráľovský Chlmec.

(Vyhodnotenie: Pripomienky boli prenesené do záveru rozhodnutia do požiadaviek, ktoré treba zohľadniť v procese schvaľovania navrhovaného strategického dokumentu podľa osobitných predpisov.)

12. Okresný úrad Trebišov, Pozemkový a lesný odbor pod č. OU-TV-PLO-2017/00919-2 zo dňa 04.09.2017 – Bez pripomienok.

13. Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. OU-KE-OCDPK-2017/038081-2 zo dňa 11.09.2017 – Predložená dokumentácia sa dotýka záujmov cesty I. triedy I/79, ktorá prechádza k.ú. uvedeného mesta a na ktorú sú pripojené cesty II. a III. triedy a miestne a účelové komunikácie, ktoré sú vo vlastníctve obce.

Z hľadiska rozvoja dopravnej infraštruktúry tak, ako je uvedená v dokumente nemáme žiadne pripomienky, ktoré by bolo možné zapracovať do územného plánu uvedenej obce.

V rámci rozvoja územia priemyselné aktivity alebo iné občianske vybavenia pri ceste I. triedy navrhovať do územného plánu tak, aby územie bolo prístupné jednou účelovou komunikáciou pripojenou na cestu I. triedy a z nej nech bude uskutočnená obsluha územia.

(Vyhodnotenie: Pripomienka bola prenesená do záveru rozhodnutia do požiadaviek, ktoré treba zohľadniť v procese schvaľovania navrhovaného strategického dokumentu podľa osobitných predpisov.)

14. Obec Boľ pod č. 198/2017 zo dňa 27.09.2017 – Oznámenie bolo zverejnené na úradnej tabuli dňa 5.9.2017 a zvesené dňa 25.9.2017. Verejnosť svoje stanovisko k oznámeniu nezaujala v písomnej ani v ústnej forme.

15. Obec Malý Horeš pod č. 261/2017 zo dňa 26.09.2017 – Oznámenie bolo zverejnené na úradnej tabuli od 5.9.2017 od 25.9.2017. Žiadne pripomienky sme nedostali od verejnosti, ani obec Malý Horeš nemá námietky.

16. Obec Svätuš pod č. 104-1/2017 zo dňa 05.09.2017 a pod č. 104-2/2017 zo dňa 26.9.2017 - Bez pripomienok. Oznámenie o strategickom dokumente bolo vyvesené dňa 5.9.2017 a zvesené dňa 26.9.2017.

17. Obec Dobrá pod č. 498/2017 zo dňa 26.9.2017 - Bez pripomienok. Oznámenie o strategickom dokumente bolo zverejnené dňa 6.9.2017 do 21.9.2017.

18. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia ochrany prírody biodiverzity a krajiny pod č. 8212/2017-6.3 zo dňa 19.9.2017 - V k.ú. mesta Kráľovský Chlmec sa nachádza niekoľko záujmov ochrany prírody. V dotknutom území platí prvý, druhý a piaty stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon 543/2002 Z.z.“). Lokality č. 1-3 sa nachádzajú v intraviláne mesta Kráľovský Chlmec, na zastavaných plochách, kde platí prvý stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z., lokalita č. 4 sa nachádza mimo zastavaného územia mesta. Všetky lokality sú umiestnené mimo záujmov ochrany prírody a krajiny, nezasahujú do chránených území.

MŽP SR upozorňuje na chybný názov územia európskeho významu „SKUEV0029 Vysoká“ na str. 6 v kapitole 5. Vplyvy na chránené územia vrátane opatrení na ich zmiernenie v podkapitole 5a) Osobitne chránené časti prírody a krajiny. Správny názov je „SKUEV0029 Veľký kopec“.

V tej istej kapitole zároveň upozorňujeme na neprehľadné rozdelenie území európskej sústavy chránených území Natura 2000, ktoré sú v oznámení uvedené nasledovne:

- Lokalita medzinárodného významu: SKUEV0029 Vysoká
- Európska sieť chránených území: Chránené vtáčie územie (SKCHVU015 Medzibodrožie)
- Územie európskeho významu: SKUEV0030 Horešské Lúky

Nakoľko všetky uvedené územia (územia európskeho významu aj Chránené vtáčie územie) patria pod európsku sústavu chránených území Natura 2000, uvedené rozdelenie je neprehľadné.

Upozorňujeme, že na MŽP SR boli doručené dva anonymné podnety zo dňa 25.08.2017 a 08.09.2017, v ktorých podatelci poukazujú na údajný nelegálny výrub v meste Kráľovský Chlmec. V jednom z podnetov sú uvedené aj konkrétne lokality, ktoré súvisia s predmetným oznámením.

Na základe uvedeného, MŽP SR požaduje zohľadniť v podmienkach záverečného rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní aj závery z miestneho šetrenia v súvislosti

s uvedenými podnetmi. Pri splnení tejto požiadavky netrváme na pokračovaní procesu posudzovania vplyvov predloženého strategického dokumentu na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z.

(Vyhodnotenie: Pripomienky boli prenesené do záveru rozhodnutia do požiadaviek, ktoré treba zohľadniť v procese schvaľovania navrhovaného strategického dokumentu podľa osobitných predpisov. Závery z miestneho šetrenia podnetov k údajnému nelegálneho výrubu nebolo možné zohľadniť v rozhodnutí zo zisťovacieho konania, nakoľko Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny do vydania rozhodnutia nevykonal šetrenie údajných nelegálnych výrubov. Prešetrenie má naplánované v priebehu mesiaca október. Do záveru rozhodnutia do požiadaviek, ktoré treba zohľadniť v procese schvaľovania navrhovaného strategického dokumentu podľa osobitných predpisov bolo uvedené, že v prípade ak by zo šetrenia vyplynuli nejaké požiadavky na predmetné Zmeny a doplnky č. 02 tieto treba zohľadniť v procese schvaľovania navrhovaného strategického dokumentu podľa osobitných predpisov.)

19. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry pod č. 24745/2017/SCDPK/63902 zo dňa 13.9.2017 -

MDV SR má k oznámeniu o strategickom dokumente ZaD č. 02 ÚPN-O Kráľovský Chlmec nasledovné požiadavky a pripomienky:

- pri stanovovaní priorít a cieľov rozvoja mesta v oblasti dopravy je potrebné rešpektovať priority rozvoja dopravnej infraštruktúry a ZaD č. 02 ÚPN-O Kráľovský Chlmec zosúladiť s Programovým vyhlásením vlády SR (2016 – 2020) za oblasť dopravy, Koncepciou územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011, Operačným programom Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, Stratégiou rozvoja dopravy Slovenskej republiky do roku 2020 a Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020;
- na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce dodržať cestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
- rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej trasovanie;
- dopravné napojenia navrhovaných lokalít, jednotlivé pozemné komunikácie a statickú dopravu je potrebné riešiť v súlade s aktuálne platnými technickými predpismi a STN;
- dopravné napojenia na cestnú sieť riešiť na základe dopravnoinžinierskych podkladov, výhľadovej intenzity dopravy, posúdenia dopravnej výkonnosti dotknutej a príľahlej cestnej siete, podľa možnosti systémom obslužných komunikácií a ich následným napojením na cesty vyššieho dopravného významu v súlade s aktuálne platnými technickými predpismi a STN;
- pri návrhu jednotlivých lokalít v blízkosti pozemných komunikácií je potrebné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a vyznačiť pásma prípustných hladín hluku v zmysle Vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov. S umiestnením lokalít, predovšetkým bývania, v ochrannom pásme ciest a v pásme s prekročenou prípustnou hladinou hluku nesúhlasíme. V prípade potreby je nevyhnutné navrhnuť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie týchto opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe;
- v celom ÚPN-O Kráľovský Chlmec uvádzať iba nové čísla ciest III. triedy v súlade s Rozhodnutím o usporiadaní cestnej siete č. 10755/2015/C212-SCDPK/21695, ktorým bolo rozhodnuté o prečíslovaní všetkých ciest III. triedy na území SR novými štvorcifernými číslami s platnosťou od 01. 05. 2015;

- pri navrhovanej zmene č. 4 na Boľskej ceste žiadame bližšie definovať „Plocha pre dopravné služby a zariadenia“. V prípade, ak by uvedená zmena slúžila na opravu a údržbu automobilovej techniky (od 50 opravárenských miest) žiadame predložený dokument posudzovať podľa zákona;

- rešpektovať stanovisko Dopravného úradu, o ktoré ste požiadali priamo.

Oznámenie o strategickom dokumente ZaD č. 02 ÚPN-O Kráľovský Chlmec berie MDV SR na vedomie a nepožaduje ho ďalej posudzovať podľa zákona.

(Vyhodnotenie: Pripomienky boli prenesené do záveru rozhodnutia do požiadaviek, ktoré treba zohľadniť v procese schvaľovania navrhovaného strategického dokumentu podľa osobitných predpisov.)

20. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia geológie a prírodných zdrojov, Odbor štátnej geologickej správy pod č. 5988/2017-5.3 41129/2017 zo dňa 13.9.2017 -

1. V katastrálnom území mesta Kráľovský Chlmec (ďalej len „predmetné územie“) sa nachádza:

- výhradné ložisko „Svätuše (543) – stavebný kameň“; s určeným dobývacím priestorom (DP) a chráneným ložiskovým územím (CHLÚ), pre ZPS s r.o., Trebišov,

- ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Kráľovský Chlmec – štrkopiesky a piesky (4380)“, pre ILKE – BIOPLYNOVÁ STANICA spol. s r.o., Kráľovský Chlmec.

Podľa § 15 ods. 1 banského zákona sú orgány územného plánovania a spracovatelia územnoplánovacej dokumentácie povinní pri územnoplánovacej činnosti vychádzať z podkladov o zistených a predpokladaných výhradných ložiskách a sú povinní navrhovať riešenie, ktoré je z hľadiska ochrany a využitia nerastného bohatstva a ďalších verejných záujmov najvýhodnejšie.

Ministerstvo požaduje dodržať ustanovenia § 18 a § 19 banského zákona tak, aby bola zabezpečená ochrana výhradných ložísk proti znemožneniu, alebo sťaženiu ich dobývania a podľa § 17 ods. 5 a § 26 ods. 3 banského zákona vyznačiť hranice chráneného ložiskového územia a dobývacieho priestoru v územnoplánovacej dokumentácii.

Ložisko nevyhradeného nerastu je podľa § 7 banského zákona súčasťou pozemku.

Vzhľadom na súčasné a predpokladané využívanie ložísk žiadame územia v blízkosti chráneného ložiskového územia a dobývacieho priestoru nevyužívať na obytné, prípadne rekreačné účely.

2. V predmetnom území je evidovaná jedna prevádzkovaná skládka, tri odvezené skládky a dve opustené skládky bez prekrytia tak, ako sú zobrazené na priloženej mape.

Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.

3. V predmetnom území sú na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidované nasledovné environmentálne záťaže:

I.

Názov EZ: TV (008) / Kráľovský Chlmec – Pribeník – skládka TKO

Názov lokality: skládka TKO

Druh činnosti: skládka komunálneho odpadu

Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 – 65)

Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

II.

Názov EZ: TV (004) / Kráľovský Chlmec – elektrická stanica

Názov lokality: elektrická stanica

Druh činnosti: energetika

Registrovaná ako: C Sanovaná / rekultivovaná lokalita

III.

Názov EZ: TV (003) / Kráľovský Chlmec – bývalá ČS PHM

Názov lokality: bývalá ČS PHM

Druh činnosti: čerpacia stanica PHM

Registrovaná ako: C Sanovaná / rekultivovaná lokalita

Pravdepodobná environmentálna záťaž v území môže negatívne ovplyvniť možnosti jeho ďalšieho využitia.

4. Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika tak, ako je to zobrazené na priloženej mape.

Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

5. Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geology.sk/mappointal/#/aplikacia/14>.

Podľa § 20 ods. 3 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov ministerstvo vymedzuje ako riziko stavebného využitia územia stredné radónové riziko. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 528/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na obmedzenie ožiarenia z prírodného žiarenia.

(Vyhodnotenie: Pripomienky boli prenesené do záveru rozhodnutia do požiadaviek, ktoré treba zohľadniť v procese schvaľovania navrhovaného strategického dokumentu podľa osobitných predpisov.)

21. Združenia domových samospráv v Bratislave - dotknutá verejnosť - stanovisko doručené 10.09.2017 e-mailom a následne dňa 11.09.2017 elektronickým podaním cez elektronickú poštovejňu -

K predstavenému strategickému dokumentu „Zmeny a doplnky č. 02 - Územný plán mesta Kráľovský Chlmec“ máme nasledovné pripomienky, ktorých spracovanie a výsledky žiadame zapracovať do záväznej časti územného plánu:

1. Žiadame podrobne rozpracovať v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008, TP 10/2008.

2. Žiadame doplniť dopravno – kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010, Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky).

3. Žiadame overiť obsluhu územia verejnou hromadnou dopravou; žiadame, aby príslušná zastávka hromadnej dopravy bola maximálne v 5-minútovej pešej dostupnosti.

4. Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110.

5. Žiadame, aby parkovacie miesta boli riešené formou podzemných garáží pod objektami stavieb a povrch územia upravený ako lokálny parčík, maximálne pripúšťame využitie striech parkovacích domov ako zatrávených ihrísk či outdoorových cvičísk.

6. Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické

predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc. Žiadame rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu.

7. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státi ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie retenčnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, viď informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR www.samospravdomov.org/files/retencna_dlazba.pdf. Tieto materiály spĺňajú technické predpisy definované v predchádzajúcom bode týchto pripomienok.

8. Žiadame spracovať Dokument starostlivosti o dreviny a Dokument miestneho územného systému ekologickej stability podľa 69 ods.1 písm.g zákona OPK č.543/2002 Z.z. a ich zapracovanie ako súčasť záväznej časti predmetného strategického dokumentu.

9. Žiadame dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádzame charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle §3 ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru.

- Všeobecná charakteristika opatrení sa nachádza na str. 45 a 63 adaptačnej stratégie: v sídlach mestského typu je veľká koncentrácia povrchov, ktoré sa prehrievajú a majú veľkú tepelnú kapacitu. To spôsobuje značnú akumuláciu tepla v ich prostredí. Na zvyšovanie teploty má vplyv aj teplo uvoľňované z priemyselných procesov, spaľovacích motorov v doprave a vykurovania obytných budov. Spolu pôsobením týchto faktorov sa nad mestom vytvára tzv. tepelný ostrov. Nad mestom sa oteplujú vzduchové vrstvy a spolu s prítomnosťou kondenzačných jadier napomáhajú zvyšovaniu oblačnosti nad mestami oproti okolitej krajine. V ročnom priemere predstavuje tento rozdiel 5 až 10 %. V dôsledku zvýšenej oblačnosti sa zvyšuje aj množstvo zrážok, avšak z dôvodu, že v urbanizovanom prostredí nepriepustné povrchy zaberajú vysoký percentuálny podiel, je prirodzený kolobeh vody značne ovplyvnený a negatívne poznačený. Urbanizácia má vplyv na hydrologický cyklus presahujúci hranice samotného sídla a môže zásadne negatívne ovplyvňovať aj prírodné prostredie, vrátane fauny aj flóry v priľahlom povodí.

- Opatrenia voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav: • Zabezpečiť zvyšovanie podielu vegetácie a vodných prvkov v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať zamedzovanie prílišného prehrievania stavieb, napríklad vhodnou orientáciou stavby k svetovým stranám, tepelnú izoláciu, tienenie transparentných výplní otvorov • Podporovať a využívať vegetáciu, svetlé a odrazové povrchy na budovách a v dopravnej infraštruktúre • Zabezpečiť a podporovať: aby boli dopravné a energetické technológie, materiály a infraštruktúra prispôbivé meniacim sa klimatickým podmienkam • Zabezpečiť prispôbenie výberu drevín pre výsadbu v sídlach meniacim sa klimatickým podmienkam Vytvárať komplexný systém plôch zelene v sídle v prepojení do kontaktných hraníc sídla a do priľahlej krajiny

- Opatrenia voči častejšiemu výskytu silných vetrov a víchríc: Zabezpečiť a podporovať implementáciu opatrení proti veternej erózii, napríklad výsadbu vetrolamov, živých plotov, aplikáciu prenosných zábran

- Opatrenia voči častejšiemu výskytu sucha: Podporovať a zabezpečiť opätovné využívanie dažďovej a odpadovej vody

• Opatrenia voči častejšiemu výskytu intenzívnych zrážok: • Zabezpečiť a podporovať zvýšenie retenčnej kapacity územia pomocou hydrotechnických opatrení, navrhnutých ohľaduplne k životnému prostrediu. Ak opatrenia zelenej infraštruktúry nepostačujú zabezpečiť a podporovať zvýšenie infiltračnej kapacity územia diverzifikovaním štruktúry krajiny pokrývky s výrazným zastúpením vsakovacích prvkov v extraviláne a minimalizovaním podielu nepriepustných povrchov a vytvárania nových nepriepustných plôch na urbanizovaných pôdach v intraviláne obcí • Zabezpečiť a podporovať zvyšovanie podielu vegetácie pre zadržiavanie a infiltráciu dažďových vôd v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať renaturáciu a ochranu tokov a mokradi

10. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti odporúčame realizáciu tzv. dažďových záhrad.

11. Opatrenia podľa bodu 9 a 10 tohto vyjadrenia žiadame zapracovať do záväznej časti predmetného strategického dokumentu.

12. Žiadame dôsledne uplatňovať a zapracovať Program odpadového hospodárstva SR do záväznej časti predmetného strategického dokumentu.

13. Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber:

- komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou,
- kovov označeného červenou farbou
- papiera označeného modrou farbou
- skla označeného zelenou farbou
- plastov označeného žltou farbou
- bio-odpadu označeného hnedou farbou

14. Žiadame, aby súčasťou verejných priestorov a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.

15. Výber stvárnenia a aj konkrétneho autora diela podľa bodu 14 bude predmetom obstarávania resp. súťaže, ktorá má spĺňať minimálne nasledovné charakteristiky: - otvorená súťaž, o ktorej sa dozvie relevantný okruh potenciálnych autorov; - zverejnená na webstránke projektu; - vo výberovej komisii bude zástupca investora, architekt spracúvajúci projektovú dokumentáciu, zástupca mestskej aj miestnej samosprávy, zástupca zainteresovanej verejnosti a predstaviteľ akademickej umeleckej obce; - investor bude rešpektovať výsledok tejto súťaže; - dielo rešpektuje charakter a obsah stavby, priestoru v ktorom sa umiestni ako aj charakter danej lokality.

16. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o ochrane poľnohospodárskej pôdy č. 220/2004 Z.z.

17. Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.

Vzhľadom na uvedené požadujeme, aby pripomienky z tohto stanoviska boli zohľadnené a v zmysle §7 ods. 5 zákona č. 24/2006 Z.z. sa rozhodlo o posudzovaní strategického dokumentu „Zmeny a doplnky č. 02 - Územný plán mesta Kráľovský Chlmec“ podľa tohto zákona; v takomto prípade žiadame naše pripomienky v podmienkach záverečného stanoviska akceptovať.

V prípade, že príslušný orgán napriek našej požiadavke vydá rozhodnutie zo zisťovacieho konania o ďalšom neposudzovaní vplyvov strategického dokumentu „Zmeny a doplnky č. 02 -

Územný plán mesta Kráľovský Chlmec“ na životné prostredie podľa zákona EIA, žiadame zapracovanie jednotlivé bodov nášho vyjadrenia do záväznej časti strategického dokumentu a toto zapracovanie určiť ako podmienku vydaného rozhodnutia.

K uvedeným pripomienkam zaslalo **stanovisko Mesto Kráľovský Chlmec pod č. 855/2017/6423/ÚRaP/Sa zo dňa 27.09.2017** -

- k bodu č.1.

Návrh ZaD č.2 je spracovaný v rozsahu a s podrobnosťou príslušných ustanovení stavebného zákona a vykonávacej vyhlášky č.55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii. Organizácia dopravy je riešená vo Výkrese č. 02/ZaD2 – Návrh verejnej dopravy. Dopravné napojenia sú vo všetkých 4 lokalitách z existujúcich komunikácií. Samotné dopravné značenia sú predmetom samostatných konaní (konanie o umiestnení stavby, stavebné povolenie a s tým súvisiace vyjadrenia dotknutých orgánov a organizácií).

Požiadavka je v návrhu ZaD č.2 akceptovaná.

- k bodu č.2.

Ako v bode 1., pričom je potrebné zobrať na vedomie skutočnosť, že v ZaDč.2 sa nenavrhujú veľké investičné projekty. Nakoľko mesto nemá v súčasnosti zriadenú autobusovú stanicu a okrem toho je potrebné konštatovať, že v prípade Lokality č.1 ide o zmenu funkčného využitia z občianskej vybavenosti na bývanie (rodinný dom), pričom objekt obchodnej prevádzky bol už odstránený a nie je predpoklad, že pri rodinnom dome dôjde k nárastu intenzity dopravy oproti pôvodne využívanej ploche s obchodnou prevádzkou. V Lokalite č.2 dochádza k rozšíreniu funkčnej plochy dopravného vybavenia, ktoré sa v tejto lokalite nachádza v schválenom územnom pláne na úkor plôch občianskej vybavenosti a to z dôvodu majetkoprávneho vysporiadania pozemkov. V Lokalite č.3 ide o realizáciu účelovej komunikácie, ktorá prepojí existujúcu komunikáciu pri radových garážach s územím zberného dvora. Kapacita obslužnej komunikácie je v ZaD č.2 navrhnutá – MOU 5.5/30; C3. Lokalita č.4 preberá sa existujúci stav, ktorý v čase spracovania ÚPN nebol do návrhu ÚPN zapracovaný, nevyžaduje si nové napojenie. Požiadavka je v návrhu ZaD č.2 akceptovaná v rozsahu navrhovanej kapacity a veľkosti autobusovej stanice.

- k bodu č.3.

Všetky zástavky prímestskej pravidelnej autobusovej dopravy sú umiestnené v súlade s požiadavkami mesta, v dostupnej dochádzkovej vzdialenosti tak, ako to umožňujú danosti územia a existujúceho komunikačného systému mesta. Mesto samostatnú MHD nemá, predmetná služba je poskytovaná poskytovateľom verejnej dopravy spoločnosťou Arriva,a.s. Michalovce. Mesto zo strany občanov a obyvateľov neviduje požiadavky na zriadenie ďalších zástaviek.

Berie sa na vedomie, je potrebné uviesť, že táto požiadavka nie je predmetom riešenia ZaDč.2. Umiestnením autobusovej stanice v navrhovanej lokalite nedôjde k zásadným zmenám dochádzkových vzdialeností.

- k bodu č.4

Požiadavka nie je formulované jednoznačne, v ktorej z navrhovaných lokalít sa žiada overiť výpočet počtu parkovacích miest.

K Lokalite č. 2 je spracovaný výpočet parkovacích miest v súlade s platným znením STN 73 6110 – vid'. textovú časť ZaD č.2., akceptuje sa.

- k bodu č.5

Riešenie parkovania formou podzemných garáží. Mesto si na predmetné územie dalo vypracovať inžiniersko geologický prieskum, z ktorého vyplýva, že ide o územie so zložitými geologickými pomermi. Z hľadiska plošného zakladania sú tieto zeminy málo vhodné až nevhodné.

Vzhľadom na komplikované zakladanie, ktoré by malo za následok neprimerané zvýšenie nákladov stavby nie je možné túto požiadavku akceptovať.

- k bodu č.6

Požiadavka navrhovania pozemných komunikácií v súlade s platnými predpismi a technickými normami je v kompetencii projektanta stavby, ktorý je zodpovedný za súlad navrhovaných stavieb s platnými právnymi predpismi a technickými normami.

Na základe vyššie uvedeného sa požiadavka berie na vedomie.

- k bodu č.7

Odvedenie povrchových dažďových vôd z dopravných spevnených plôch sa navrhuje systémom priečnych a pozdĺžnych spádov k uličným žľabom cez odlučovač ropných látok prípojkami do vsakovacieho systému. Navrhované riešenie je v súlade s platnými právnymi predpismi.

Požiadavka sa akceptuje, navrhované riešenie je porovnateľné s požiadavkou uplatnenou vo vyjadrení k strategickému dokumentu.

- k bodu č.8

Žiadosť o spracovanie Dokumentu starostlivosti o dreviny a Dokumentu miestneho územného systému ekologickej stability podľa §69 ods.1 písm. g) zákona č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov o ochrane prírody a krajiny ich zapracovanie do záväznej časti strategického dokumentu.

Požiadavka je akceptovaná už v platnom územnom pláne mesta (výkres ochrany prírody a krajiny a záväzná časť ÚPN). Požiadavka na spracovanie Dokumentu starostlivosti o dreviny nie je zákonom taxatívne určená, je v kompetencii obce, či takýto dokument v prípade potreby obstará. Rozsah návrhu ZaD č.2 je spracovaný v súlade s platnými právnymi predpismi. Požiadavky na ochranu prírody a krajiny sa nachádzajú v záväznej časti platného ÚPN.

- k bodu č.9

„Stratégia adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“ vo vzťahu k §3 ods.5 zákona č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov o ochrane prírody a krajiny.

Požiadavku nie je možné akceptovať, nakoľko sa vzťahuje na projekty podnikateľov a právnických osôb, ktoré nie sú v súčasnosti známe. Dodržiavanie zákona je v kompetencii príslušného orgánu ochrany prírody a krajiny. Rozsah návrhu ZaD č.2 je spracovaný v súlade s platnými právnymi predpismi. Požiadavky na ochranu prírody a krajiny sa nachádzajú v záväznej časti platného ÚPN.

- k bodu č.10

Nakladanie s vodami, zabezpečenie vodného režimu, vysporiadanie s klimatickými zmenami – ako v bode č.9.

- k bodu č.11

Opatrenia bodu 9. a 10. zapracovať do záväznej časti ÚPN.

Požiadavka je akceptovaná v platnom ÚPN.

- k bodu č.12

Plán odpadového hospodárstva.

Mesto má spracovaný POH s súlade s platnými právnymi predpismi. Konceptia nakladania s odpadmi je súčasťou záväznej časti platného ÚPN mesta.

- k bodu č.13.

Mesto má zabezpečený separovaný zber odpadu v zmysle platných právnych predpisov. Kontajnery na separáciu sú zabezpečené v potrebnom množstve.

- k bodu č. 14

Predmetom strategického dokumentu je návrh Zmien a doplnkov č.2 územného plánu mesta. Požiadavka na riešenie umeleckých diel a stvárnenie verejných priestorov je aktuálna pri spracovávaní územného plánu zóny.

- k bodu č.15

Výber stvárnenia diela a výber autora.

Požiadavka nie je predmetom ZaD č.2 Mesto sa riadi zákonom o verejnom obstarávaní v platnom znení.

- k bodu č.16

Žiadame dodržiavať zákon č. 220/2004 Z.z. o ochrane PP.

ZaD č.2 boli spracované v súlade s platnými právnymi predpismi. Vyhodnotenie záberov PP tvorí samostatnú súčasť návrhu zmien a doplnkov, ktorá sa predkladá príslušnému orgánu ochrany PP.

Požiadavka sa akceptuje.

- k bodu č.17

Požadujeme overiť bonitu zaberaných PP a predložiť odôvodnenie.

V návrhu ZaD č.2 sa riešené územia nachádzajú v zastavanom území obce. Vyhodnotenie záberov PP tvorí samostatnú súčasť návrhu zmien a doplnkov, ktorá sa predkladá príslušnému orgánu ochrany PP. Požiadavka sa akceptuje.

(Vyhodnotenie:

- K bodu č. 1 - dopravné napojenie vo všetkých 4 lokalitách je z existujúcich komunikácií. Organizácia dopravy bude riešená v ďalšom stupni územnoplánovacej dokumentácie - návrhu Zmien a doplnkov č. 02 - Územného plánu mesta Kráľovský Chlmec. K oznámeniu o strategickom dokumente boli doložené kladné stanoviská Okresného úradu Trebišov odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií aj Okresného úradu Košice, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

- K bodu č. 2 - ZaD č. 02 neriešia veľké investičné projekty. Kapitola rozvoja dopravy bola spracovaná v rámci schváleného platného územného plánu mesta. Podrobnejšie dopravné riešenie bude predmetom dokumentácie Zmien a doplnkov č. 02 – Územného plánu mesta Kráľovský Chlmec.

- K bodu č.3 - mesto nemá samostatnú MHD, predmetná služba je poskytovaná poskytovateľom verejnej dopravy a zastávky prímestskej pravidelnej autobusovej dopravy sú umiestnené v súlade s požiadavkami mesta v dostupnej dochádzkovej vzdialenosti tak, ako to umožňujú danosti územia a existujúceho komunikačného systému mesta. Zo strany občanov mesta Kráľovský Chlmec neboli evidované žiadne požiadavky na zriadenie ďalších zastávok.

- K bodu č. 4 - do ďalšieho stupňa územnoplánovacej dokumentácie obstarávateľ zapracuje výpočet potrebného počtu parkovacích miest pre lokalitu č. 2.

- K bodu č. 5 - požiadavka sa neakceptuje. Technické riešenie parkovania musí zvážiť projektant na základe viacerých faktorov a vzhľadom na stanovisko mesta, ktoré si dalo na dané územie spracovať inžiniersko geologický prieskum, z ktorého vyplynulo, že ide o územie so zložitými geologickými pomermi a z hľadiska plošného zakladania sú tieto zeminy málo vhodné až nevhodné vyplýva, že dané riešenie nie je vhodné.

- K bodu č. 6 - navrhované pozemné komunikácie musia byť v súlade s platnými predpismi. K oznámeniu o strategickom dokumente boli doložené kladné stanoviská Okresného úradu Trebišov odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií aj Okresného úradu Košice, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

- K bodu č. 7 - konkrétne materiálové riešenie odstavných plôch by malo byť predmetom projektovej dokumentácie samotných stavieb nie územného plánu, vzhľadom na viaceré faktory, ktoré pri tom treba zvážiť a vzhľadom na stále sa meniace nové poznatky. Je na zvážení obstarávateľa a spracovateľa územnoplánovacej dokumentácie do akých podrobností budú riešiť spevnené plochy. V každom prípade tieto musia spĺňať príslušné platné predpisy a odstavné plochy pre motorové vozidlá musia byť opatrené odlučovačom ropných látok.

- K bodu č. 8 - Požiadavka na dokumentáciu ochrany prírody a krajiny akceptovaná v platnom územnom pláne mesta v krajinnoekologickom výkrese a záväznej časti ÚPN. Spracovanie dokumentu starostlivosti o dreviny nie je zákonom taxatívne určená a je na zvážení obce, či tento dokument v prípade potreby obstará. Zo strany príslušného dotknutého orgánu Okresného úradu Trebišov, odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku ochrany prírody a krajiny nebola vznesená požiadavka na vypracovanie uvedeného dokumentu.

- K bodu č. 9 - už v platnom územnom pláne boli riešené opatrenia, ktoré sú súčasťou strategického dokumentu Slovenskej republiky "Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy". V ďalšom stupni dokumentácie pri navrhovaných lokalitách v zmenách a doplnkoch č. 02 treba rešpektovať strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády č. 148/2014.
- K bodu č. 10 - nakladanie s vodami riešiť v ďalšom stupni územnoplánovacej dokumentácie v zmysle platných predpisov.
- K bodu č. 11 - požiadavku spracovať v Zmenách a doplnkoch č. 02 - Územný plán mesta Kráľovský Chlmec.
- K bodu č. 12 - Mesto má spracovaný POH v súlade s platnými predpismi. Konceptia nakladania s odpadmi je súčasťou platného územného plánu mesta.
- K bodu č. 13 - Mesto má zabezpečený separovaný zber odpadu v zmysle platných právnych predpisov. Separovaný zber je riešený aj v spracovanom POH a je súčasťou aj platného územného plánu.
- K bodu č. 14 - Predmetom strategického dokumentu sú Zmeny a doplnky č. 02 územného plánu mesta Kráľovský Chlmec. Požiadavka na riešenie umeleckých diel a stvárnenie verejných priestorov je aktuálna pri spracovaní územného plánu zóny ale aj v tomto prípade je na zvážení obstarávateľa a táto požiadavka nesúvisí s posudzovaním vplyvov na životné prostredie.
- K bodu č. 15 - neakceptuje sa nesúvisí s posudzovaním vplyvov na životné prostredie.
- K bodu č. 16 - Pripomienka je riešená samostatne v závere rozhodnutia v požiadavkách, ktoré treba zohľadniť v procese schvaľovania navrhovaného strategického dokumentu podľa osobitných predpisov.
- K bodu č. 17 - Pripomienka je riešená samostatne v závere rozhodnutia v požiadavkách, ktoré treba zohľadniť v procese schvaľovania navrhovaného strategického dokumentu podľa osobitných predpisov.

Požiadavka na posudzovanie sa neakceptuje, vzhľadom na to, že pripomienky sú väčšinou zamerané na ďalší stupeň územnoplánovacej dokumentácie nie k samotnému oznámeniu o vypracovaní strategického dokumentu, vzhľadom na vyhodnotenie pripomienok, odôvodnenie rozhodnutia a vzhľadom na stanoviská doručené k oznámeniu o strategickom dokumente od dotknutých orgánov. Relevantné pripomienky treba zohľadniť v procese schvaľovania navrhovaného strategického dokumentu podľa osobitných predpisov.)

Záver

OÚ Trebišov, OSŽP v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovaný strategický dokument z hľadiska povahy a rozsahu navrhovaného strategického dokumentu, miesta vykonávania navrhovaného strategického dokumentu, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územnoplánovacou dokumentáciou VÚC Košického kraja.

OÚ Trebišov, OSŽP pri rozhodovaní prihliadal aj na kladné stanoviská doručené k zámeru od dotknutých orgánov. Pripomienky doručené k oznámeniu boli vyhodnotené a relevantné požiadavky boli prenesené nižšie do pripomienok, ktoré bude potrebné zohľadniť v procese schvaľovania navrhovaného strategického dokumentu podľa osobitných predpisov. Pri posudzovaní použil OÚ Trebišov, OSŽP aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa Prílohy č. 3 zákona.

V rámci zisťovacieho konania neboli identifikované žiadne podstatné negatívne vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľov. Predpokladané vplyvy na životné prostredie

a zdravie obyvateľov sú v oznámení uvedené a sú prijaté adekvátne opatrenia na minimalizovanie vplyvov.

Zo stanovísk doručených k oznámeniu vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k navrhovanému strategickému dokumentu, ktoré bude potrebné zohľadniť v procese schvaľovania navrhovaného strategického dokumentu podľa osobitných predpisov:

- Pri vypracovaní Zmien a doplnkov č. 02 – Územného plánu mesta Kráľovský Chlmec rešpektovať nadradenú dokumentáciu Zmeny a doplnky Územného plánu veľkého územného celku Košického kraja /ÚPN – VÚC/, schválené Zastupiteľstvom KSK v roku 2017.
- Pre každý zásah do cestného telesa alebo objektov, či ochranného pásma ciest je potrebný súhlas vlastníka. Cestná infraštruktúra II. a III. triedy je vo vlastníctve KSK a v správe Správy ciest KSK.
- V rámci rozvoja územia priemyselné aktivity alebo iné občianske vybavenia pri ceste I. triedy navrhovať do územného plánu tak, aby územie bolo prístupné jednou účelovou komunikáciou pripojenou na cestu I. triedy a z nej nech bude uskutočnená obsluha územia.
- Rešpektovať zásady všeobecnej ochrany prírody a krajiny podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
- Pri všetkých návrhoch využitia poľnohospodárskej pôdy na iný než poľnohospodársky účel sa musí dbať na ochranu poľnohospodárskej pôdy a riadiť sa zásadami ochrany v zmysle § 12 zákona o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy.
- V ďalšom stupni dokumentácie spracovať kapitolu poľnohospodárska pôda ako aj dopad, vplyv navrhovanej činnosti na poľnohospodársku pôdu, taktiež uviesť údaje o najkvalitnejšej, chránenej PP v riešenom katastrálnom území v zmysle zákona o ochrane a využívaní PP a príslušného nariadenia vlády SR.
- Chrániť najkvalitnejšie PP v riešenom k.ú. podľa kódu BPEJ uvedenú v prílohe č. 2 NV SR č. 58/2013 Z.z. a vinice, tak ako je to uvedené v ustanovení § 12 zákona o ochrane a využívaní PP.
- Rešpektovať pripomienky uvedené v stanovisku Ministerstva životného prostredia SR, odboru štátnej geologickej správy pod č. pod č. 5988/2017-5.3 41129/2017 zo dňa 13.09.2017 citované vyššie v rozhodnutí.
- V Zmenách a doplnkoch č. 02 – Územného plánu mesta Kráľovský Chlmec rešpektovať pripomienky uvedené v stanovisku Ministerstva životného prostredia SR, Sekcie ochrany prírody biodiverzity a krajiny pod č. 8212/2017-6.3 zo dňa 19.09.2017 citovanom vyššie v rozhodnutí týkajúce sa opravy nesprávne uvedeného názvu územia európskeho významu, neprehľadného rozdelenia území európskeho významu. V prípade ak by zo šetrenia Okresného úradu Trebišov, odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku ochrany prírody a krajiny vo veci údajných nelegálnych výrubov uvedených v stanovisku Ministerstva životného prostredia SR, Sekcie ochrany prírody biodiverzity a krajiny pod č. 8212/2017-6.3 zo dňa 19.09.2017 vyplynuli nejaké požiadavky na predmetné Zmeny a doplnky č. 02, treba tieto zohľadniť v procese schvaľovania navrhovaného strategického dokumentu podľa osobitných predpisov.
- Rešpektovať pripomienky uvedené v stanovisku Obvodného banského úradu v Košiciach pod č. 784-2253/2017 zo dňa 12.9.2017 citované vyššie v rozhodnutí.
- V Zmenách a doplnkoch č. 02 – Územného plánu mesta Kráľovský Chlmec zohľadniť relevantné pripomienky uvedené vo vyjadrení dotknutej verejnosti - Združenia domových samospráv v Bratislave citované vyššie v rozhodnutí.
- Jednotlivé činnosti, ktoré budú spĺňať kritériá pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, treba posúdiť podľa tohto

zákona pred rozhodnutím o ich umiestnení alebo pred ich povolením podľa osobitných predpisov ak sa územné rozhodnutie nevydáva.

OÚ Trebišov, OSŽP na základe uvedených skutočností a informácií obsiahnutých v oznámení o strategickom dokumente, s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Združenie domových samospráv v Bratislave, P.O. BOX 218, 850 00 Bratislava – Petržalka je dotknutou verejnosťou podľa § 6a zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Upozornenie: Podľa § 7 ods. 7 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

P o u č e n i e

Zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Príloha pre obstarávateľa

Kópie stanovísk doručených k oznámeniu o strategickom dokumente

Doručí sa

1. Mesto Kráľovský Chlmec - primátor mesta, L.Kossutha 99, 077 13 Kráľovský Chlmec + príloha
2. Obec Pribeník – starosta obce, Petófiho 276, 076 51 Pribeník
3. Obec Dobrá – starosta obce, Hlavná 151/9, 076 41 Dobrá
4. Obec Bačka – starosta obce, Hlavná 130, 076 84 Bačka
5. Obec Leles – starosta obce, 076 84 Leles 62
6. Obec Poľany – starosta obce, Hlavná 35, 076 84 Poľany
7. Obec Boľ – starosta obce, Hlavná 216/42, 076 53 Boľ
8. Obec Svätuš - starosta obce, Kvetná 2, 076 83 Svätuš
9. Obec Malý Horeš - starosta obce, Družstevná 233, 076 52 Malý Horeš
10. Združenie domových samospráv v Bratislave, P.O. BOX 218, 850 00 Bratislava (dotknutá verejnosť)
11. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Nám.slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
12. Ministerstvo životného prostredia SR, odbor štátnej geologickej správy, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
13. Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
14. Ministerstvo obrany SR, Správa nehnuteľného majetku a výstavby, Komenského 38/A, 040 01 Košice
15. Dopravný úrad SR, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava
16. Okresný úrad Košice, odb. výstavby a bytovej politiky, Komenského 52, 041 26 Košice
17. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Komenského 52, 041 26 Košice

18. Okresný úrad Košice, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Komenského 52, 041 26 Košice
19. Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 040 01 Košice
20. Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, M.R.Štefánika 32, 075 01 Trebišov
21. Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, M.R.Štefánika 1161/184, 075 26 Trebišov
22. Okresný úrad Trebišov, pozemkový a lesný odbor, úsek lesného hospodárstva, Námestie mieru č. 804, 075 01 Trebišov
23. Okresný úrad Trebišov, odbor krízového riadenia, M.R.Štefánika 1161/184, 075 26 Trebišov
24. Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice
25. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trebišove, Jilemnického 3370/2, 075 01 Trebišov
26. Regionálna veterinárna a potravinová správa, Bottova 2, 075 01 Trebišov
27. Úrad Košického samosprávneho kraja, Námestie maratónu mieru 1, 040 01 Košice
28. Obvodný banský úrad, Timonova 23, 040 57 Košice

Ing. Stanislav Bogdányi
vedúci odboru