



**MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

László Sólymos
minister

Toto rozhodnutie
nadobudlo právoplatnosť
dňa: 21. 7. 2017
Bondur

Bratislava 26. júna 2017

Číslo: 5900/2017-9.2 (19/2017 – rozkl.)

Rozhodnutie

Podľa § 61 ods. 1 a 2 v spojení s § 59 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a na návrh Osobitnej komisie ministra životného prostredia Slovenskej republiky pre konanie vo veciach rozkladov

zamietam

- rozklad Mestskej časti Bratislava – Vajnory, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava zo dňa 04.04.2017,
- rozklad PhDr. Márie Kiskovej, Hviezdoslavova 1, 900 27 Bernolákovo zo dňa 07.04.2017,
- rozklad Ing. Tatiany Kratochvílovej, Ševčenkova 22, 851 01 Bratislava zo dňa 07.04.2017,
- rozklad Občianskeho združenia Triblavina, v zastúpení Ing. Milana Grožaja, Hviezdoslavova 1, 900 27 Bernolákovo zo dňa 07.04.2017,
- rozklad Mgr. Adriany Grožajovej, Družstevná 47, 900 21 Svätý Jur zo dňa 12.04.2017

proti rozhodnutiu Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie č. 2394/2017-1.7/ml zo dňa 13.03.2017, ktoré vydal ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorým rozhodol podľa § 29 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina (3)“, predloženého navrhovateľom Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava v spojení s § 18 ods. 2. písm. c) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, že zmena navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina (3)“ sa nebude posudzovať

a

**rozhodnutie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky,
odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie
č. 2394/2017-1.7/ml zo dňa 13.03.2017
potvrdzujem.**

Odôvodnenie:

Navrhovateľ Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001 (ďalej len „navrhovateľ“) doručil dňa 15.11.2016 listom č. 117563/30702/2016 zo dňa 27.10.2016 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 18 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina“ (ďalej aj ako „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).

Križovatka Triblavina bola pôvodne súčasťou navrhovanej stavby Diaľnica D1 Bratislava – Trnava, 6-pruh + kolektory, východiskový dokument, ktorý predstavuje Technická štúdia (Ateliér DS, s. r. o., december 2008). Ministerstvo vydalo záverečné stanovisko č. 9785/2009-3.4/ml zo dňa 31.05.2010, v ktorom stavbu odporučilo realizovať za dodržania v ňom uvedených podmienok a opatrení. V rámci nasledujúcich fáz projektovej prípravy boli spracované Dokumentácia na územné rozhodnutie – DÚR (R-project Invest s. r. o., február 2010), Dokumentácia pre stavebný zámer – DSZ (R-project Invest s. r. o., február 2012) a Dokumentácia na stavebné povolenie (R-project Invest s. r. o., február 2012).

Zmeny v dokumentácii na stavebné povolenie oproti posudzovanému variantu (zmena tvaru križovatky Triblavina z osmičkového na kosodĺžnikový, zmena okružných križovatiek na začiatku a na konci úseku križujúcej cesty z veľkých na malé a zmeny plynúce zo zmeny križovatky a z aktualizácie podkladov a prieskumov) boli podľa zákona č. 24/2006 Z. z. uvedené v Oznámení o zmene navrhovanej činnosti (R-project Invest s. r. o., október 2012). Ministerstvo predmetné zmeny navrhovanej činnosti posúdilo a vydalo vyjadrenie č. 3236/2013-3.4/ml zo dňa 21.01.2013, v ktorom konštatovalo, že nepredstavujú zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo.

V oznámení o zmene navrhovanej činnosti predloženom na ministerstvo dňa 15.11.2016 sú uvedené nasledovné zmeny:

Hlavné zmeny:

č.	Popis objektu (SO podľa DSP)	Zmena činnosti Stručný popis a odôvodnenie
1	103-01, 103-02 (Kolektorové pásy) 203-01, 203-02 (Mosty na kolektoroch)	Zrušenie kolektorových pásov z dôvodu zmeny koncepcie rozšírenia diaľnice
2	101-00 (Križovatka Triblavina)	Rozšírenie diaľnice D1 na 8-pruh miesto 6-pruhu z dôvodu zmeny koncepcie rozšírenia diaľnice

Zmeny vyvolané hlavnými zmenami a ostatné zmeny:

3	012-00 (Demolácia oporného múru)	Presunutie objektu do súvisiacej stavby <i>D1 BA – Senec, Rozšírenie na 6-pruh</i> z dôvodu úpravy hraníc stavieb
4	020-00 (Vegetačné úpravy)	Prispôsobenie vegetačných úprav zmenám riešenia križovatky a úprava rastlinnej zmesi v okružnej križovatke
5	102-00 (Komunikácia MZ 12/50, F.T. B2)	Zníženie nivelety a úprava tesniacej vane z dôvodu rozšírenia diaľnice D1
6	201-00 (Most na diaľnici D1 nad komunikáciou MZ)	Zmena konštrukcie a zakladania mosta z dôvodu zmeny riešenia križovatky a lepšej ochrany proti priesaku
7	102-11 (Prečerpávací stanica dažďových vôd) 502-00 (Dažďová kanalizácia MZ 12/50, F. T. B2)	Úprava parametrov technológie prečerpávania vôd z dôvodu nového riešenia križovatky
8	251-01, 252-00, 253-00 (Protihlukové steny)	Zmeny polôh a dĺžky protihlukových stien na základe aktuálnej hlukovej štúdie
9	301-00 (Oplotenie križovatky Triblavina)	Prispôsobenie oplotenia stavby úpravám rozhrania križovatky, súvisiacej stavby a PHS
10	501-00 (Odvodnenie diaľnice D1)	Zmena odvodnenia - retenčných jazierok z dôvodu zmeny tvaru križovatky a objavenia nového priepustu
11	503-00 (Úprava existujúcej kanalizácie na D1)	Skrátenie a posun úpravy kanalizácie z dôvodu vynechania kolektorov.
12	604-00 (Stožiarová trafostanica pre ČS)	Zrušenie objektu z dôvodu zmeny napájania čerpacej stanice
13	611-00 (Prípojka NN pre ČS)	Zmena riešenia prípojky z dôvodu zmeny napájania čerpacej stanice
14	650-00, 650-11 (Informačný systém diaľnice)	Zmeny ISD z dôvodu zmien križovatky a zosúladenia so súvisiacou výstavbou D1

Zmena č. 1

Objekty (DSP):

103-01 Kolektorový pás diaľnice D1, smer Bratislava – Senec

103-02 Kolektorový pás diaľnice D1, smer Senec – Bratislava

203-01 Most na kolektorovom páse Bratislava – Senec v km 18,090 diaľnice D1 nad komunikáciou MZ 12/50, f.t.B2

203-02 Most na kolektorovom páse Senec – Bratislava v km 18,090 diaľnice D1 nad komunikáciou MZ 12/50, f.t.B2

Predmet zmeny: Zrušenie kolektorových pásov

Popis zmeny: Zrušenie objektov kolektorových pásov vrátane súvisiacich mostných objektov

Dôvod zmeny: Zmena koncepcie riešenia dopravy v predmetnom území, predmetné územie bude priamo napojené prostredníctvom mimoúrovňovej križovatky na diaľnicu D1 a obsluhú funkcia súbežných kolektorov prejde na diaľnicu a miestnu cestnú sieť.

Zmena č. 2

Objekt: 101-00 Križovatka Triblavina

Predmet zmeny: Rozšírenie diaľnice na 8-pruh zo 6-pruhu

Popis zmeny: Zmena zahŕňa rozšírenie úseku diaľnice D1 na kategóriu D 41,0/120 (z pôvodnej D 33,5/120) a náležité usporiadanie smerového a výškového vedenia vetiev mimoúrovňovej križovatky.

Vplyvom rozšírenia dochádza i k vyvolaným úpravám polohy a sklonov odvodňovacích priekop diaľnice a priepustov.

Územie, na ktorom sa nachádzajú stavebné objekty stavby, sa využíva na poľnohospodárske účely a zároveň ako zastavaná plocha – diaľnica D1. Nedochádza k potrebe navýšenia záberov. Trasa novonavrhutej križovatky nepretína žiadne komunikácie, ani poľné cesty.

Smerové a výškové vedenie trasy podľa DSP

Smerové vedenie vetiev križovatky sa prispôbovalo navrhnutému výškovému vedeniu kolektorov súbežných s diaľnicou D1 (SO 103-01 , SO 103-02), kopírujúcich vedenie diaľnice.

Výškové vedenie vetiev vychádzalo z návrhu výškového vedenia kolektorov (SO 103-01, SO 103-02), ktoré kopírovali výškové vedenie existujúcej diaľnice D1 a z návrhu výškového vedenia miestnej zbernej komunikácie (SO 102-00).

Smerové a výškové vedenie trasy – zmena

Rozšírenie úseku diaľnice sa navrhuje bezo zmien vo výškovom a smerovom vedení jestvujúcej trasy.

Smerové a výškové vedenie vetiev križovatky vychádza z napojenia samostatných vetiev na rozšírenú diaľnicu D1 a napojenia na turbo-okružné križovatky SO 102-00 miestnej zbernej komunikácie.

Vetva „A“

Je samostatná jednosmerná dvojpruhová vetva mimoúrovňovej križovatky, ktorá je v ZÚ napojená na diaľnicu D1 a v KÚ na turbo-okružnú križovátku SO 102-00 „Rondel 2“. Dĺžka osy je 294,00 m. Začiatok úseku bol navrhovaný ako priama o dĺžke 0,85 m. Smerové vedenie prechádza do oblúka $R = 230,00$ m s prechodnicami $L = 70,00$ m a $L = 70,00$ m a skončí napojením priamou dĺžky 125,16 m na objekt 102-00 ku okružnej križovatke.

Vetva „B“

Je samostatná jednosmerná dvojpruhová vetva mimoúrovňovej križovatky, ktorá je v ZÚ napojená na turbo-okružnú križovatku SO 102-00 „Rondel 2“ a v KÚ na diaľnicu D1. Dĺžka osy je 300,00 m. Začiatok úseku bol navrhovaný ako priama o dĺžke 91,86 m. Smerové vedenie prechádza do oblúka $R = 300,00$ m s prechodnicami $L = 70,00$ m a $L = 70,00$ m a skončí napojením priamou dĺžky 0,40 m na diaľnicu D1.

Vetva „C“

Je samostatná jednosmerná dvojpruhová vetva mimoúrovňovej križovatky, ktorá je v ZÚ napojená na diaľnicu D1 a v KÚ na turbo-okružnú križovatku SO 102-00 „Rondel 1“. Dĺžka osy je 284,00 m. Začiatok úseku bol navrhovaný ako priama o dĺžke 1,30 m. Smerové vedenie prechádza do oblúka $R = 230,00$ m s prechodnicami $L = 70,00$ m a $L = 70,00$ m a skončí napojením priamou dĺžky 128,25 m na objekt 102-00 k okružnej križovatke.

Vetva „D“

Je samostatná jednosmerná dvojpruhová vetva mimoúrovňovej križovatky, ktorá je v ZÚ napojená na turbo-okružnú križovatku SO 102-00 „Rondel 1“ a v KÚ na diaľnicu D1. Dĺžka osy je 312,00 m. Začiatok úseku bol navrhovaný ako priama o dĺžke 141,04 m. Smerové vedenie prechádza do oblúka $R = 300,00$ m s prechodnicami $L = 70,00$ m a $L = 70,00$ m a skončí napojením priamou dĺžky 1,30 m na diaľnicu D1.

Vetva „E“

Je samostatná jednosmerná jednopruhovú vetva, ktorá vytvára samostatné odbočenie vpravo z miestnej zbernej komunikácie SO 102-00 na vetvu „D“. Dĺžka osy je 258,00 m. Začiatok úseku bol navrhovaný ako priama o dĺžke 0,51 m. Smerové vedenie prechádza do oblúka $R = 173,00$ m s prechodnicami $L = 60,00$ m a $L = 60,00$ m a skončí napojením priamou dĺžky 0,96 m na vetvu D.

Úprava diaľnice D1

Keďže sa jedná o rozšírenie jestvujúceho zemného telesa, bude rozšírenie realizované zazubením (vytvorením stupňov), čím dôjde k zásahu do existujúceho svahu násypu. Odkop bude v sklone maximálne 1:1 premenlivej výšky tak, aby vznikla lavička šírky 3,0 m, čím sa umožní pohyb stavebných mechanizmov. V súvislosti s rozšírením diaľnice, dôjde k výmene vozovky v mieste pôvodnej spevnenej krajnice, nakoľko po uvedení do prevádzky dočasného 6-pruhu dochádzalo v tejto časti vozovky k významným poruchám, z čoho vyplýva nedostatočná únosnosť tejto vozovky. Dôjde k odstráneniu celej konštrukcie vozovky na vonkajších okrajoch diaľnice v šírke 2,5 m a následne budú jednotlivé navrhované vrstvy vozovky zazubené do jestvujúcej konštrukcie podľa TP 01/2014 „Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií.“ Pre zabezpečenie previazania jestvujúcej a navrhovanej konštrukcie vozovky a pre zabránenie kopírovania trhliny, sa na hornú podkladnú vrstvu položí výstužná mreža zo sklenených vlákien určená do vozoviek z ťahovou pevnosťou 100 x 100 kN/m šírky 2,0 m.

Dôvod zmeny: Zmena koncepcie vedenia dopravy v predmetnom území, t.j. nebudú sa realizovať súbežné kolektorové pásy, predmetné územie bude priamo napojené prostredníctvom mimoúrovňovej križovatky na diaľnicu D1 a obslužná funkcia súbežných kolektorov prejde na diaľnicu a miestnu cestnú sieť. Z tohto dôvodu sa diaľnica

v predmetnom úseku navrhuje ako 8-pruhová kategórie D 41,0/120, dôjde teda k rozšíreniu diaľnice a tým k zvýšeniu jej kapacity.

Zmena č. 3

Objekty (DSP):

012-00 Demolácia oporného múru 17,150 – 17,184 Diaľnice D1 Bratislava – Trnava, vľavo

Predmet zmeny: Presunutie objektu do súvisiacej stavby

Popis zmeny: Predmetný objekt boli presunuté do súvisiacej stavby *Diaľnica D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6-pruh, 1. úsek km 0,000 – 3,638 (13,600 – 17,238 D1)*.

Dôvod zmeny: Úprava rozhrania súvisiacej stavby a riešenej stavby.

Zmena č. 4

Objekt: 020-00 Vegetačné úpravy

Predmet: Zmena vegetačných úprav

Popis zmeny: Zmena rozmiestnenia vegetácie kvalitatívne a kvantitatívne v čo najväčšej miere zodpovedajúca DSP. Počet vysadených stromov a krov ostáva zachovaný oproti DSP. V okružných križovatkách bude namiesto trávnik zrealizovaný lúčny trávnik – kvetnatá lúka (semená tráv budú tvoriť 30 % a 70 % budú tvoriť kvitnúce byliny).

Dôvod zmeny: Prispôsobenie rozsahu a umiestnenia úprav zmene telesa diaľnice a križovatky a voľba krajinársky vhodnejšieho riešenia v okružných križovatkách.

Zmena č. 5

Objekt: 102-00 Komunikácia MZ 12/50, F.T. B2

Predmet zmeny: Úprava nivelety, tesniacej vane a menšie zmeny

Popis zmeny a odôvodnenie:

- Diaľnica v predmetnom úseku navrhuje ako 8-pruhová kategórie D 41,0/120, dôjde teda k rozšíreniu diaľnice. Z tohto dôvodu bude rozšírený navrhovaný diaľničný most (SO 201-00) pod ktorým je vedená cez teleso diaľnice predmetná miestna komunikácia (SO 102-00). Vzhľadom na strechovitý sklon diaľnice dôjde na okrajoch mosta z titulu jeho rozšírenia k zníženiu vonkajších spodných hrán nosnej konštrukcie. Aby bol zachovaný prejazdný profil, navrhuje sa oproti DSP zníženie nivelety miestnej zbernej komunikácie v úseku pod mostom o 0,10 m.
- V úseku km 0,378 894 – 0,500 572, je komunikácia vedená v tesniacich vaniach. Zmenu riešenia tesniacej vane, ako súčasti objektu 102-00 si vyžiadala zmena koncepcie diaľnice. To malo za následok zlúčiť mostné objekty na diaľnici a kolektoroch, čo prirodzene zasiahlo aj do riešenia tesniacej vane.
- Pôvodná tesniaca vaňa bola rozdelená tak, že jej funkciu čiastočne plní aj základová doska mosta SO 201-00.
- Odvodnenie povrchu vane odvodňovačmi bolo nahradené štrbinovými žľabmi.
- Zmena dĺžky vane z 121,86 m na 133,3 m
- Vozovka na tesniacej vane bola zmenená z dvojvrstvovej hr. 90mm na trojvrstvovú hr. 135mm.
- Tesniaca vaňa v pozdĺžnom smere rozdelená na 16 dilatačných celkov namiesto troch.
- Vozovka zjazdov k Čiernej vode bude s CB krytom v súlade s DSP, ale hrúbky 200 mm, oproti 150 mm v DSP, nakoľko podľa STN 73 6123 je min. hrúbka dosky CB III 180 mm. Vzhľadom na šírku vozovky cca 5m a k možnosti nevytvárať pozdĺžnu škáru, je v DRS navrhnutá hr. dosky 200 mm.

- Je navrhnutá konštrukcia vozovky prstenca okružných križovatiek, nakoľko DSP tento návrh neobsahuje.
- V trase severnej turbo-okružnej križovatky (TOK) „Rondel 1“, sú navrhnuté trativody.
- Zmenil sa priebeh priečného sklonu na TOK „Rondel 1“, pre optimalizáciu napojenia jednotlivých vetiev.
- Doplnili sa uličné vpusty v potrebných miestach pre zabezpečenie odtoku zrážkovej vody z vozovky.
- Do aktívnej zóny je navrhnutá vrstva štrkodrviny hr. 0,30 m.
- Pre zabezpečenie odtoku vody sa vykonala výšková úprava dna priekop.

Zmena č. 6

Objekt: 201-00 Most na diaľnici D1 v km 18,090 nad komunikáciou MZ 12/50, F.T. B2

Predmet zmeny: Zmena konštrukcie a zakladania mosta

Popis zmeny:

DSP:

Most na 6-pruhu a mosty na kolektorových pásach.

Otvorený rám tvorený základovými pásmi oporami a nosnou konštrukciou z prefabrikovaných panelov.

Zmena:

Konštrukcia mosta bola rozšírená a preberá aj pôvodnú funkciu mostov na kolektoroch diaľnice.

Most bude založený na základovej doske a veľkopriemerových pilótach, základová doska v úseku mosta preberá čiastočne funkciu tesniacej vane. Základová doska spolu s monolitickými stojkami a monolitickou nosnou konštrukciou vytvára uzavretý rám.

Dôvod zmeny:

Zmena riešenia mostného objektu nastala z dôvodu zmeny riešenia diaľnice, kde bolo rozhodnuté, že kolektorové pásy navrhnuté v DSP sa nebudú realizovať a navrhlo sa rozšírenie diaľnice o jeden jazdný pruh v každom jazdnom páse (spolu 8 pruhov).

Uzavretý rám vytvára ďaleko lepšie predpoklady ochrany proti priesaku spodnej vody do priestoru pod mostom, kde je vedená miestna zberná komunikácia SO 102-00, ktorej niveleta bola pod mostom znížená o 10 cm (Zmena č. 5) a je pod úrovňou ustálenej hladiny podzemnej vody.

Zmena č. 7

Objekty:

102-11 Prečerpávacía stanica dažďových vôd

502-00 Dažďová kanalizácia odvodnenia komunikácie MZ 12/50, f.t. B2

Predmet zmeny: Zmena parametrov technológie prečerpávania vôd

Popis zmeny:

Typ parametru SO 102-00	DSP	Zmena
Počet inštalovaných čerpadiel	3 ks	3 ks
Efektívny výkon čerpadla	30 l/s	35 l/s
Požadovaný výkon čerpacej stanice	-	64,5 l/s
Požadovaná dopravná výška	6 m	6 m
Inštalovaný príkon 1 čerpadla	4 kW	4,9 kW

Celkový inštalovaný príkon	12 kW	14,7 kW
Napájacie napätie	3 x 400 V	3 x 400 V
Stupeň dôležitosti napájania	2	2
Prípojovacie rozmery čerpadla	DN 100	DN 100
Prípojovacie rozmery výtlaku ČS	DN 200	DN 250
Čistá hmotnosť čerpadla	153 kg	153 kg

Časť kanalizácie SO 502-00	DSP		Zmena	
	DN	dĺžka	DN	dĺžka
Čerpacia stanica – Šachta Š1	200	80,10 m	300	98,57 m
Šachta Š1 – Výustný objekt	300	7 m	400	6 m
Výustný objekt	300	-	400	-

Dôvod zmeny: Nové riešenie križovatky spôsobilo zvýšenie množstva dažďových vôd, ktoré sú odvádzané do čerpacej jamy (SO 102-00, Zmena č. 5) pod mostom 201-00, z ktorej sú prečerpávané SO 102-11 i úpravu polohy priekop. Vzhľadom na tieto zmeny bolo potrebné prispôbiť i nadväznú kanalizáciu (502-00).

Zmena č. 8

Objekty:

251-00 Protihluková stena v km 17,950 – 19,870 diaľnice D1 Bratislava – Trnava, vpravo, spodná stavba

252-00 Protihluková stena v km 0,040 – 0,400 vetvy B križovatky Triblavina, vpravo

253-00 Protihluková stena 18,485 – 18,955 na kolektorovom páse Bratislava – Senec, vpravo

Predmet zmeny: Zmena rozsahu a charakteristík protihlukových opatrení

Popis zmeny:

Riešenie podľa DSP

251-00

Výška steny:

5,50m (km 17,950 - 18,074), l=373,5m

4,00m (km 18,074 - 18,103), l=28,5m

5,50m (km 18,103 - 18,870), l=822m

Celková dĺžka steny: 1224,00m

Spôsob zakladania: baranené pilóty priemeru 0,53 m

252-00:

Výška steny: 4,00m (km 0,039 - 0,109)

Celková dĺžka steny: 69,00m

Spôsob zakladania: baranené pilóty priemeru 0,53 m

253-00:

Výška steny : 4,00m (km 0,103 - 0,400), l=295m

4,50m (km 0,400=1,319 - 1,623), l=304m

4,00m (km 1,623 - 1,787), l=164m

Celková dĺžka steny : 763,00m

Spôsob zakladania: baranené pilóty priemeru 0,53 m

Riešenie - Zmena:

251-00

Staničenie	Dĺžka	Výška	Materiál
km 4,188 – 4,300	112 m	5,0 m	výplň pohltivá
km 4,300 – 4,477:	207 m	6,0 m	výplň pohltivá
km 4,475 – 4,503:	28 m	4,0 m	PHS na moste
km 4,503 – 4,595:	92 m	6,5 m	výplň pohltivá
km 4,595 – 4,659:	64 m	7,0 m	výplň pohltivá

Celková dĺžka: 503 m

Spôsob zakladania: ŽB pilóty priemeru 0,6 m

252-00

Staničenie	Dĺžka	Výška	Materiál
km 4,621 – 5,003:	384 m	7,0 m	výplň pohltivá
km 5,003 – 5,103:	100 m	6,5 m	výplň pohltivá
km 5,103 – 5,299:	196 m	6,0 m	výplň pohltivá
km 5,299 – 5,359:	60 m	5,0 m	výplň pohltivá

Celková dĺžka: 740 m

Spôsob zakladania: ŽB pilóty priemeru 0,6 m

V km 5,05 je lokálne na dĺžke 4 m PHS znížená na výšku 5 m z dôvodu kríženia s portálom (SO 101-00).

253-00

Staničenie	Dĺžka	Výška	Materiál
km 3,637 – 3,823:	188 m	4,0 m	výplň pohltivá

Celková dĺžka: 188m

Spôsob zakladania: ŽB pilóty priemeru 0,6 m

Dôvod zmeny:

Ku zmenám došlo na základe spracovania protihlukovej štúdie pre výhľadový rok 2030 (Inžinierske služby Martin, 10/2015) súvisiacej stavby *Diaľnica D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6-pruh, 1. úsek km 0,000 – 3,638 (13,600 – 17,238 D1)* a na základe zmien riešenia križovatky.

Zmena č. 9

Objekt: 301-00 Oplotenie križovatky Triblavina

Predmet zmeny: Úprava trasy oplotenia

Popis a odôvodnenie zmeny: Oplotenie stavby je prispôsobené úprave rozhrania križovatky Triblavina a súvisiacej stavby *Diaľnica D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6-pruh, 1. úsek km 0,000 – 3,638 (13,600 – 17,238 D1)* a zmenám stavby vrátane zmeny rozsahu PHS (Zmena č. 8).

Zmena č. 10

Objekt: 501-00 Odvodnenie diaľnice D1, kolektorov a križovatky Triblavina

Predmet zmeny: Zmeny odvodnenia

Popis a odôvodnenie zmeny:

retenčné jazierko	poloha	kapacita DSP	kapacita - zmena
RN1	17,4 D1 vľavo	1890 m ³	1970 m ³
RN2	17,4 D1 vpravo	1470 m ³	1668 m ³
RN3	18,275 D1 vľavo	2000 m ³	4437 m ³
RN4	18,2 D1 vpravo	1716 m ³	1455 m ³
RN5	17,650 D1 vpravo	-	605,70 m ³

Jestvujúce jazierka sa rozšírili z dôvodu prispôsobenia novému tvaru križovatky.

Nové retenčné jazierko RN5 vzniklo v dôsledku objavenia jestvujúceho betónového priepustu umiestneným popod diaľnicou D1. Jeho existujúce výškové resp. hĺbkové uloženie bolo nutné zaistiť do navrhovaného odvodnenia diaľnice a z toho dôvodu muselo vzniknúť nové retenčné jazierko RN5 so zmenou spádovania odvodňovacích rigolov oproti pôvodnému DSP.

Ďalšia zmena oproti pôvodnému DSP spočíva v umiestnení zariadenia na zachytávanie splavenín a odlučovanie ľahkých kvapalín (napr. typ ENVIA TRP) tesne pred vtokom do každého retenčného jazierka namiesto čistenia pomocou rastlinného porastu, ktorý by v letných mesiacoch uhynul. Všetky retenčné jazierka majú zväčšený využiteľný objem tak, aby došlo k maximálnemu využitiu záberu pôdy. K úspore plochy došlo v dôsledku zrušenia pôvodného kolektorového pásu. Taktiež s prihliadnutím na zvýšený výskyt extrémnych dažďov v súčasnosti, s ohľadom na zníženú schopnosť vsakovania vôd do podlažia a zvýšením bezpečnosti a spoľahlivosti odvodnenia diaľnice boli navýšené objemy retenčných jazierok rádovo o niekoľko desiatok %.

Ďalšia zmena spočíva v zmene systému odvodnenia vozovky diaľnice, ktorá pôvodne bola kontinuálne odvodnená do priekop a následne do retenčných nádrží alebo do toku. Vzhľadom na doplnenie protihlukových stien pozdĺž diaľnice, ktoré bránia priebežnému odtoku dažďových vôd, je pozdĺž PHS navrhnutý odvodňovací rigol s uličnými vpustami. Uličné vpusty sú podľa potreby buď jednotlivito vyústené do priekopy alebo sú zaústené do kanalizačných stôk. Tam, kde nie sú protihlukové steny zostala vozovka priebežne odvodnená do priekop. Vody z priekop a kanalizácie sú následne vyústené cez odlučovače ropných látok do retenčných nádrží.

Ďalšia zmena oproti pôvodnému DSP spočíva v umiestnení zariadenia na zachytávanie splavenín a odlučovanie ľahkých kvapalín (napr. typ ENVIA TRP) tesne pred vtokom do každého retenčného jazierka. Presný typ zariadenia ku každému retenčnému jazierku bude špecifikovaný v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Zmena č. 11

Objekt: 503-00 Úprava existujúcej kanalizácie na diaľnici D1 Bratislava – Senec

Predmet zmeny: Prispôsobenie úpravy kanalizácie zmene riešenia križovatky

Popis zmeny: V mieste projektovanej križovatky Triblavina, kde dochádza ku kolízii tejto kanalizácie s navrhovaným mostom SO 201-00 a s cestným priepustom DN 1200 došlo ku skráteniu preložky kanalizácie z 50,66 m na 33,60 m a posunula sa trasa kanalizácie bližšie k cestnému priepustu DN 1200 a spoločne s priepustom bližšie k mostu 201-00.

Potrubie je navrhnuté sklolaminátové SN 40000.

Sklolaminátová kanalizačná šachta je nahradená prefabrikovanou betónovou konštrukciou s monolitickým dnom.

Dôvod zmeny: Prispôsobenie vynechaniu kolektorových pásov, optimalizácia technických atribútov.

Zmena č. 12

Objekt (DSP): 604-00 Stožiarová trafostanica pre ČS v km 18,150 diaľnice D1 Bratislava – Trnava v križovatke Triblavina

Predmet zmeny: Zrušenie SO

Popis a odôvodnenie zmeny: Na základe požiadavky objednávateľa došlo ku zmene trafostanice, z ktorej bude čerpacia stanica napojená a tým k zrušeniu predmetného objektu.

Zmena č. 13

Objekt: 611-00 Prípojka NN v km 18,150 diaľnica D1 Bratislava - Trnava

Predmet zmeny: Zmena riešenia prípojky NN

Popis zmeny: Prípojka NN bude napojená na prípojný bod zriadený v mieste pôvodne uvažovanej trafostanice (Zmena č. 12, SO 604-00). Trasa prípojky bude presunutá do stredového deliaceho pruhu vedľa výtláčnej kanalizácie.

Dôvod zmeny: Zrušenie objektu 604-00 (Zmena č. 12) a zmena riešenia križovatky.

Zmena č. 14

Objekty:

650-00 Informačný systém diaľnice – stavebná časť

650-11 Informačný systém diaľnice – technologická časť

Predmet zmeny: Úprava ISD

Popis zmeny a odôvodnenie: Vzhľadom na zmeny na križovatke a zosúladenie so súvisiacou výstavbou *Diaľnica D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6-pruh* došlo k potrebe zosúladiť ISD novovzniknutým charakteristikám diaľnice D1.

Ministerstvo ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. a podľa § 18 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) zákona č. 24/2006 Z. z. povolujúcemu orgánu, dotknutým orgánom, rezortnému orgánu a dotknutým obciam listom č. 8505/2016/1.7/ml, 62480/2016 zo dňa 21.11.2016 a zverejnilo ho na svojom webovom sídle s upozornením, že dotknutá obec má informovať o tejto skutočnosti verejnosť do 3 pracovných dní po doručení oznámenia

o zmene navrhovanej činnosti na úradnej tabuli a zároveň verejnosti oznámili, kedy a kde je možné do zámeru nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a miesto, kde môžu pripomienky podávať. Zároveň musí zabezpečiť sprístupnenie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti pre verejnosť najmenej 10 pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli doručené tieto stanoviská:

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, Pezinok (list č. ORHZ-PK1-2519-001/2016 zo dňa 28.11.2016) z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá negatívny vplyv na životné prostredie.

Bratislavský samosprávny kraj (list č. 08850/2016/ZP-2 zo dňa 01.12.2016) uvádza, že podľa záväzného regulatívu č. 8.16.1 a verejnoprospešnej stavby č. 1.1 Územného plánu regiónu Bratislavského samosprávneho kraja a jeho grafickej časti je usporiadanie diaľnice D1 od Bratislavy do Trnavy navrhnuté ako diaľničný 6-pruh + kolektory. Predložená zmena riešenia križovatky Triblavina je v rozpore s platným Územným plánom regiónu Bratislavského samosprávneho kraja, a preto Bratislavský samosprávny kraj s návrhom zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina (3)“ nesúhlasí.

Obec Chorvátsky Grob (list zo dňa 07.12.2016) uvádza, že zmena zásadným spôsobom nemení účel, preto posudzované zmeny vplyvu na životné prostredie nie sú podstatné, a preto obec Chorvátsky Grob k posudzovanej zmene nemá námietky.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu (list č. 28215/2016/D401-ÚVHR/78057 zo dňa 08.12.2016) v záväznom stanovisku uvádza, že zmena navrhovanej činnosti môže mať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie dotknutého územia a negatívny vplyv na verejné zdravie obyvateľov expozíciou nadmernému hluku z cestnej dopravy, a preto má byť predmetom zisťovacieho konania podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu (list č. 06814/2017/ÚVHR/05439 zo dňa 20.01.2016) zmenil svoje záväzné stanovisko č. 28215/2016/D401-ÚVHR/78057 zo dňa 08.12.2016. Na základe nových podkladov od NDS, a.s., Bratislava – Hluková štúdia č. 35/2017, január 2017 – súhlasí so zmenou, súčasne však s ohľadom na očakávané hlukové pomery po uvedení predmetnej stavby do prevádzky, upozorňuje stavebníka a budúceho prevádzkovateľa na povinnosť podľa § 52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov predložiť orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh na kolaudáciu predmetnej stavby a pred uvedením predmetných priestorov do prevádzky predložiť hodnotenie akustických pomerov objektívnym meraním hluku na všetkých chránených územiach dotknutých zmenou navrhovanej činnosti.

Občianske združenie Triblavina, Hviezdoslavova 1789/1, 900 27 Bernolákovo, IČO: 50331981, právne zastúpené Zuzanou Čaputovou, advokátkou, Holubyho 37, 902 01 Pezinok (list zo dňa 12.12.2016) zaslalo svoje stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti, v ktorom uvádza nasledovné:

- Zmeny mali byť posúdené povinným hodnotením a nie oznámením o zmene navrhovanej činnosti, tzn., že malo sa konať podľa § 18 ods. 1 písm. d) zákona č. 24/2006 Z. z.
- Predmetom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sú významné zmeny v koncepcie diaľnice. Je potrebné zabezpečiť kompletný dopravný – kapacitný prieskum, ktorý zohľadní všetky vplyvy vrátane kumulatívnych vo vzťahu k novovznikajúcej okolitej zástavbe logistických parkov v obci Bernolákovo, Ivanka pri Dunaji, atď.
- Ďalej poukazuje na judikatúru súdneho dvora EÚ a zahraničnú právnu úpravu, podľa ktorej, cit. „projekt prestavby cesty, ktorý sa svojím rozsahom a spôsobom realizácie rovná stavbe, možno v zmysle uvedenej prílohy považovať za stavebný projekt“. Z uvedeného podľa Občianskeho združenia Triblavina vyplýva, že projekt prestavby cesty, ktorý sa svojím rozsahom a spôsobom realizácie rovná stavbe, možno v zmysle prílohy I smernice EIA považovať za samostatný stavebný projekt a nie iba za zmenu projektu. Ďalej poukazuje na rozbor právnych úprav v Českej republike, Maďarsku a ďalšie nálezy súdneho dvora EÚ. Na týchto príkladoch poukazuje na to, že zmena stavby, ktorá sa svojím rozsahom, spôsobom realizácie rovná stavbe, možno považovať za samostatný stavebný objekt, ktorý podlieha posúdeniu vplyvov.
- K aplikácii ustanovenia § 18 ods. 2 písm. c) zákona č. 24/2006 Z. z. uvádza, že v prípade stavby diaľnice, ktorá napr. spočíva v zmene koncepcie diaľnice a teda v rozšírení o jazdné pruhy a vypustení kolektorov, nie je možné uplatniť postup podľa ustanovenia § 18 ods. 2 zákona EIA, ale musí sa uplatniť postup podľa § 18 ods. 1 – a teda vykonať posudzovanie vplyvov navrhovanej zmeny činnosti.
- Zmena nie je v súlade s územným plánom Bratislavského samosprávneho kraja. Správny orgán musí zosúladiť svoje individuálne právne akty, ktorým je aj rozhodnutie zo zisťovacieho konania so všeobecne záväznými právnymi aktmi (Územný plán regiónu Bratislavského samosprávneho kraja), t. j. správny orgán nesmie konať v rozpore s týmito aktmi a takéto rozhodnutie by bolo nezákonným, vydaným v rozpore s § 46 správneho poriadku, a teda aj v rozpore s § 3 ods. 1 správneho poriadku.
- Občianske združenie Triblavina záverom navrhuje nasledovné:
 - Navrhuje, aby správny orgán zastavil konanie, vzhľadom na to, že nebol zákonný dôvod na jeho začatie. Pri predmetnej zmene je potrebné postupovať nie podľa § 18 ods. 2 písm. c), ale podľa § 18 ods. 1 písm. d), keďže navrhovaná zmena stavby spočíva v zmene koncepcie rozšírenia diaľnice, a teda v rozšírení o jazdné pruhy a vypustení kolektorov, a teda podliehala povinnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie.
 - Navrhuje vykonať posudzovanie vplyvov na životné prostredie, pričom poukazuje na rozpor navrhovanej zmeny so záväznými časťami Územného plánu regiónu Bratislavského samosprávneho kraja. Uvedený rozpor nie je možné preklenúť ignorovaním regulatívu uvedeného v Územnom pláne regiónu Bratislavského samosprávneho kraja, vzhľadom na nevyhnutnosť súladu individuálnych právnych aktov so všeobecne záväznými.

Mestská časť Bratislava – Vajnory (list č. OS/954/2016/KRU zo dňa 13.12.2016 nesúhlasí so zrušením kolektorov (súbežných komunikácií pozdĺž diaľnice) nesúhlasí a žiada, aby vzhľadom na závažnosť navrhovaných zmien, a predpokladané významne negatívne vplyvy na životné prostredie a obyvateľov, bola zmena navrhovanej činnosti posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. Potrebu posudzovania podľa zákona č. 24/2006 Z. z. Mestská časť Bratislava – Vajnory odôvodňuje nasledovne:

- dopravná situácia je v súčasnosti v kolabujúcom stave; navrhované zmeny budú mať významný negatívny vplyv na Mestskú časť Vajnory; výstavba bez kolektorov významne negatívne zhorší dopravnú situáciu a kvalitu života občanov,

- vypustenie kolektorov je v rozpore s Územným plánom Bratislavského samosprávneho kraja a obcí (uznesenie zastupiteľstva BSK č. 50/2016),
- dostavbu s kolektormi podporujú aj obce Ivanka pri Dunaji, Bernolákovo, Chorvátsky Grob a Pezinok,
- v súčasnosti dochádza k poškodzovaniu biotopu európskeho významu bobra vodného stavbou premostenia toku,
- pôvodne plánovaná križovatka Triblavina s kolektormi má právoplatné stavebné povolenie,
- zrušením križovatiek dôjde k preťažovaniu diaľničných križovatiek,
- vypustenie kolektorov prináša zmenu v dopravnom systéme územia,
- kolektory majú slúžiť ako náhradná komunikácia, v prípade, že sa nevybudujú nebude zabezpečená plynulosť premávky (ani v prípade nehody na diaľnici),
- na závažnosť problematiky a nutnosť stavbu posudzovať poukazuje Petícia za prestavbu „Diaľnice D1 Bratislava – Trnava so súbežnými kolektormi“ a výstavbu „Križovatky Triblavina“ v súlade s vydanými povoleniami z roku 2013, ktorú podpísalo niekoľko tisíc signatárov,
- žiada, aby v správe o hodnotení bola vypracovaná nová komplexná dopravná štúdia, ktorá by zohľadňovala nárast obyvateľov regiónu,
- požaduje vypracovať plán organizácie dopravy počas výstavby,
- požaduje vypracovať hlukovú štúdiu, rozptylovú štúdiu, HIA (health impact assessment), zoologický a botanický prieskum,
- doplniť variant križovatky s kolektormi,
- výstavbu variantu bez kolektorov podmieniť výstavbou 4-pruhovej Seneckej cesty Bratislava - Senec, pričom nepoužívať pri výstavbe Seneckú cestu.

Obec Bernolákovo (list č. 5436/11/16/1-Se zo dňa 16.12.2016) poveruje starostu obce konať vo veci „Zmeny na diaľnici D1“ v intenciách dodržania pôvodného plánu odsúhlasenej projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie, ktoré je plne v súlade s Územným plánom regiónu Bratislavského samosprávneho kraja a rovnako s Územným plánom obce Bernolákovo. Súčasný návrh zmeny je pre obec likvidačný a na základe toho by mal starosta riešiť zosúladenie a požadovať zotrvanie pri pôvodnom riešení. Obec Bernolákovo podporuje akékoľvek zmeny, ktorými sa zmení súčasná situácia kolabovania dopravy na Diaľnici D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina a Senecká cesta.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny (list č. 8615/2016-6.3, 66910/2016 zo dňa 21.12.2016) sa stotožňuje so stanoviskom Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky, Regionálneho centra ochrany prírody v Bratislave č. RCOP BA 717/2016 zo dňa 16.12.2016 ako územne príslušného organizačného útvar, ktoré z hľadiska ochrany prírody a krajiny nepožaduje pokračovať v procese posudzovania. Uvádzajú, že predložené zmeny zásadne nemenia polohu ani plošný záber činnosti. Väčšina (minimálne prípravných prác) na stavbe je už v súčasnosti realizovaná vrátane premostenia vodného toku Čierna voda a sním súvisiaceho zásahu do vyššie uvedeného biotopu európskeho významu. Na zásah do biotopu európskeho významu bol vydaný súhlas okresným úradom v Senci v roku 2014.

Obsahovo zhodné stanoviská zaslali:

- PhDr. Mária Kisková, Hviezdoslavova 1, 900 27 Bernolákovo (list zo dňa 13.12.2016),
- Peter Hanic, Hviezdoslavova 1, 900 27 Bernolákovo (list zo dňa 13.12.2016),
- Ing. Patrícia Fatulová, Lúčna 32, 900 25 Chorvátsky Grob (list zo dňa 13.12.2016),
- JUDr. Vladimíra Vydrová, Záhradná 79, 900 25 Chorvátsky Grob (list zo dňa

- 13.12.2016),
- Ing. Dana Micháľková, Na pasienku 4, 900 25 Chorvátsky Grob (list zo dňa 13.12.2016),
 - Ján Granec, Školská 17, 900 25 Chorvátsky Grob (list zo dňa 13.12.2016),
 - Martina Múčková, Výhon 16, 900 25 Chorvátsky Grob (list zo dňa 13.12.2016),
 - Peter Borovský, Svätoplukova 37, 900 25 Chorvátsky Grob (list zo dňa 13.12.2016),
 - Daniela Keblešová, Školská 12, 900 25 Chorvátsky Grob (list zo dňa 13.12.2016),
 - Ivan Volek, Brusnicova 21, 900 25 Chorvátsky Grob (list zo dňa 13.12.2016),
 - Martina Jánošíková, Bernolákova 16, 900 27 Bernolákovo (list zo dňa 13.12.2016),
 - Ing. Martina Brunel, Potočná 29, 900 27 Bernolákovo (list zo dňa 13.12.2016),
 - Mgr. Michaela Seifertová, Záhradnícka 3, 900 28 Ivanka pri Dunaji (list zo dňa 14.12.2016).

Vo svojich stanoviskách uvádzajú nasledovné:

Nesúhlasia so zrušením kolektorov (súbežných komunikácií pozdĺž diaľnice) a žiadajú, aby vzhľadom na závažnosť navrhovaných zmien a predpokladané významné negatívne vplyvy na životné prostredie a obyvateľov, bola zmena navrhovanej činnosti posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. z nasledovných dôvodov:

- Dopravná infraštruktúra v tomto regióne je dlhodobo nadmerne zaťažovaná. Dlhodobé plánované rozšírenie Seneckej cesty na 4-pruhovú komunikáciu je momentálne zastavené a projekčne ani majetkovoprávne nie je v riešení. Dôvodom je aj fakt, že kolektory mali nahradiť rozšírenie Seneckej cesty. Zrušením kolektorov by tak došlo k významnému časovému odkladu zlepšenia dopravnej situácie v už dnes kolabujúcej doprave.
- Stavba D1 s kolektormi je dlhodobá stratégia zapracovaná aj do územného plánu vyššieho územného celku – Bratislavského samosprávneho kraja. Opodstatnenie tohto riešenia je podporené množstvom dopravných štúdií. Naopak účelnosť navrhovaného dopravného riešenia (zmeny) nie je preukázaná žiadnou komplexnou dopravnou štúdiou,
- Vypustenie kolektorov je v rozpore s územným plánom Bratislavského samosprávneho kraja. Územný plán Bratislavského samosprávneho kraja podliehal posudzovaniu vplyvov strategických dokumentov na životné prostredie. V prípade zmeny územného plánu Bratislavského samosprávneho kraja je nevyhnutné posúdiť vplyv zmeny strategického dokumentu a až následne riešiť zmeny projektu.
- Zmena stavby nie je v súlade s územným plánom Bratislavského samosprávneho kraja a územnými plánmi okolitých obcí (príloha č. 1 - Unesenie zastupiteľstva BSK č. 50/2016).
- Ďalej uvádzajú, že podľa stanoviska projekčnej spoločnosti Amberg, ktorá je autorom dokumentácie pre projekt „Diaľnica D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6-pruh“, zo dňa 28.1.2015 je zrejmé, že vzhľadom na značný nárast vozidiel je potrebné zväčšiť počet jazdných pruhov na kolektoroch na 3 (a nie ich odstrániť!!!). Zároveň poukazujú na dané stanovisko, cit.: „Z predbežných výsledkov smerovania dopravy v križovatkách a riešených úsekoch vyplýva značný nárast vozidiel v celom úseku predmetnej stavby. Z výsledkov smerovania dopravy vyplýva, že v úseku od začiatku stavby za križovatku Triblavina bude potrebné zväčšiť celkový počet jazdných pruhov v profile koridoru na 6 (3+3) pruhov na diaľnici a 3+3 pruhy na kolektoroch. V úseku od MÚK Triblavina po koniec úseku je potrebné zväčšiť počet jazdných pruhov na diaľnici na 8 (4+4) pruhov. Nakoľko nami spracovávaný úsek diaľnice prechádza križovatkou MÚK Triblavina budovanou v inej stavbe, je potrebné vzhľadom na zvolený spôsob riešenia dopravy túto križovátku upraviť. V priestore MÚK Triblavina je potrebné upraviť počet pruhov na kolektoroch a prepracovať prepojujacie vetvy medzi diaľnicou a kolektormi“.
- Taktiež poukazujú na súčasnú dopravnú situáciu a uvádzajú, že absencia zbernej

komunikácie vyššieho rádu spôsobuje, že množstvo obyvateľov regiónu žije v území s prekročenou únosnosťou. Tranzitná doprava je vedená priamo cez obce a dennodenne sú prekračované hygienické limity ako pre hluk, tak aj pre emisie, čím je poškodzované zdravie obyvateľstva regiónu. Podľa zákona č. 17/1992 Z. z. o životnom prostredí, § 11 nesmie byť územie zaťažované ľudskou činnosťou nad mieru únosného zaťaženia. Nedávna dopravná štúdia v Ivanke pri Dunaji (vypracovaná pre plánovanú stavbu Dombale v rámci zisťovacieho konania) preukázala v súčasnom stave prekročenie kapacity pri dvoch križovatkách v intraviláne obce, pričom sčítanie dopravy preukázalo, že viac ako 70% dopravy tvorí tranzitná doprava. Podľa článku 44 odseku 1 Ústavy Slovenskej republiky má každý právo na priaznivé životné prostredie. Uvedenou zmenou dôjde k významnému zhoršeniu životného prostredia obyvateľov a nedôjde k naplneniu cieľa zníženia tranzitnej dopravy v obciach. Naďalej tak bude dochádzať k prekračovaniu hygienických limitov a dôjde k poškodeniu zdravia obyvateľstva.

- Zároveň uvádzajú, že dostavbu D1 s kolektormi podporujú aj obce Ivanka pri Dunaji, Bernolákovo, Chorvátsky Grob, Mestská časť Bratislavy – Vajnory, Pezinok.
- Ďalej uvádzajú, že spoločným stanoviskom starostov v roku 2012 bola vyjadrená podpora kolektorom obce Ivanka pri Dunaji, Vajnory, Bernolákovo, Chorvátsky Grob.
- Taktiež uvádzajú, že v území boli zahájené stavebné práce, ktoré by mali byť do ukončenia procesu posudzovania vplyvov zastavené, nakoľko dochádza k poškodzovaniu biotopu druhu európskeho významu Castor fiber (bobor vodný). V mieste premostenia toku pri realizácii tejto stavby bola zasypaná hrádza vybudovaná bobrom vodným. Výskyt bobra potvrdili miestni poľovníci aj urbár. Terénny prieskum rovnako potvrdil prítomnosť bobra a zásah do jeho biotopu (ohlodané a popadané stromy s typickou textúrou po bobrích zuboch).
- Poukazujú na to, že NDS, a.s. vypracovala zoologický prieskum, ktorý však nezverejnila a žiadajú jeho zverejnenie.
- Namietajú, že spracovatelia Oznámenia o zmene neposkytli príslušnému orgánu dostatočné informácie o území, napríklad zamlčali potrebný zásah do biotopu druhu európskeho významu bobra vodného. Podľa § 4 zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov je pritom každý, kto buduje vodnú stavbu alebo líniovú stavbu, ktorá môže ohroziť zabezpečenie priaznivého stavu ochrany populácií druhov živočíchov v ich prirodzenom areáli v dôsledku narušenia alebo obmedzenia ich migračných trás, povinný použiť také riešenie, ktoré zachováva migračnú priechodnosť. Za týmto účelom je povinný na vlastné náklady vykonať opatrenia umožňujúce migráciu živočíchov v miestach, ktoré sa križujú s ich migračnými trasami, a to zriadenie vhodných stavebných konštrukcií alebo technických zariadení a zabezpečenie ich funkčnosti.
- Poukazujú na to, že pôvodne plánovaná križovatka Triblavina s kolektormi má právoplatné stavebné povolenie. Na výber zhotoviteľa stavby prebehlo verejné obstarávanie, ktorého víťazom sa stala firma PORR. Realizácia stavby bola zahájená v roku 2015. Realizácia stavby v inom rozsahu, ako je v aktuálne platnom stavebnom povolení, je v rozpore so zákonom o verejnom obstarávaní.
- Uvádzajú, že výstavba križovatky D1 bez kolektorov zvýhodní len jedného investora – spoločnosť Starland holding, ktorá v okolí navrhovanej križovatky Triblavina plánuje výstavbu 40 tisícovej obytnej štvrťi a výstavbu logistických centier. Uvedená spoločnosť skúpila pásy pozemkov v okolí vyústenia kruhových križovatiek z MÚK Triblavina tak, aby znemožnila napojenie sa ďalším subjektom.
- Poukazujú na to, že nie je dopravne doriešené napojenie sa na existujúcu cestnú sieť z križovatky Triblavina, a preto jej výstavba bez kolektorov neumožní zlepšenie dopravy príslušného regiónu. Výhľadová obsluha územia bola z dlhodobého hľadiska

v územnoplánovacej dokumentácii Bratislavského samosprávneho kraja zabezpečená výstavbou kolektorov. Bez nich nebude zabezpečená obsluha územia. Zrušením kolektorov dôjde k preťažovaniu diaľničných križovatiek, keďže napojenie na kolektor je možné každých 500m a napojenie na diaľnicu len každých 5000m, prípadne je možné vzdialenosť znížiť najmenej však na 2500m.

- Uvádzajú, že kolektory majú slúžiť ako prístupová cesta v období výstavby. V prípade, že sa nevybudujú, znamenalo by to fatálny negatívny dopad na dopravu v období výstavby najmä na Seneckú cestu, ktorá už dnes kapacitne nevyhovuje a tým aj fatálny dopad na všetkých obyvateľov celej spádovej oblasti, ktorí túto cestu využívajú pri dochádzaní do práce. Už v súčasnej dobe dosahujú pri bežnej premávke zdržania v Ivanke pri Dunaji, Vajnoroch a Bernolákove 30-45 min. Po zvýšení záťaže o ďalšiu nákladnú dopravu by sa stal stav neúnosný. Na základe uvedeného žiadame pre všetky varianty vyhodnotiť vplyvy na dopravné a hlukové pomery v dotknutom území vrátane hlukových a dopravných štúdií pre obdobie výstavby, vrátane kumulatívneho vplyvu dopravy z nového logistického parku budovaného v katastri Ivanka pri Dunaji.
- Taktiež uvádzajú, že kolektory majú slúžiť ako náhradná komunikácia v prípade nehody na diaľnici D1. Ich odstránením by nebola zabezpečená plynulosť premávky v prípade nehody na diaľnici. Dňa 17.6.2016 došlo v Bratislave na diaľnici D1 v smere na Senec pred Sencom k reťazovej dopravnej nehode. Od miesta kolízie sa tvorili kolóny, ktoré dosiahli rekordných 30 km. Ľudia uviazli v zápche aj na pol dňa. Aj pre uvedené prípady vznikol návrh realizácie kolektorov, ktoré umožnia v prípade kolízie na diaľnici alternatívnu cestu tak pre záchranné zložky, tak pre motoristov.
- Ďalej uvádzajú, že kolektory majú slúžiť ako prístupová komunikácia pre záchranné zložky v prípade nehody na diaľnici D1. Zrušením kolektorov nebude zabezpečený rýchly prístup záchrannej zdravotnej služby a ostatných záchranných zložiek, čo spôsobí ohrozenie zdravia obyvateľstva a bude mať negatívny dopad na pohodu života a kvalitu života.
- Poukazujú na to, že uvedené podporuje aj stanovisko autora projektovej dokumentácie – spoločnosti R-projekt zo dňa 25.4.2016.
- Uvádzajú, že zmena projektu prináša zmenu prístupovej cesty z okružnej križovatky pri križovatke Triblavina k ceste I/61, ktorá nemá parametre diaľničného privádzača, ale má parametre obslužnej komunikácie v obytnej zóne. Nedodržanie normy pre diaľničný privádzač je významne zvýšené riziko kolízií na uvedenej komunikácii a znížená kapacita komunikácie. Z pohľadu životného prostredia to znamená, že doprava z diaľnice cez túto komunikáciu nemôže preniesť dopravnú kapacitu bez toho, aby nebolo mimoriadne zaťažené životné prostredie hlukom, splodinami a inými negatívnymi vlastnosťami, ktoré budú vznikať pri zápche, resp. výraznom spomalení dopravy smerom z diaľnice na miestnu cestnú sieť. Okrem parametrov obslužnej komunikácie v obytnej zóne má novonavrhovaná cesta aj dve napojenia na obytnú zónu Šákoň s minimálnymi odbočovacími pruhmi, ktoré sú na plánovanú intenzitu dopravy absolútne nedostatočné a budú spôsobovať spomalenie dopravy, resp. zápchy v oboch smeroch (smer z diaľnice ako aj smer na diaľnicu). Z uvedeného dôvodu požadujú relevantný dopravný-kapacitný prieskum, ktorý preukáže, že takýto typ komunikácie s takto navrhnutými odbočovacími pruhmi nespôsobí nedostatočnou dopravnou kapacitou zhoršenie životného prostredia.
- Uvádzajú, že zmena projektu prináša aj zmenu v napojení na štátnu cestnú sieť na cestu prvej triedy I/61, ktorá je naprojektovaná ako dočasná jednoduchá križovatka riadená jedným semaforom bez odbočovacích pruhov, čo znamená určite výrazné zahltenie dopravy smerom na diaľnicu a aj smerom z diaľnice s výraznými negatívnymi vplyvmi na životné prostredie (hluk, splodiny a pod.).
- Poukazujú na podanú petíciu „PETÍCIA ZA PRESTAVBU „DIAĽNICE D1

BRATISLAVA – TRNAVA SO SÚBEŽNÝMI KOLEKTORMI“ A VÝSTAVBU „KRIŽOVATKY TRIBLAVINA“ V SÚLADE S VYDANÝMI POVOLENAMI Z ROKU 2013“, ktorú podpísalo niekoľko tisíc signatárov, čo svedčí o závažnosti problematiky a nutnosti stavbu posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

- Zároveň žiadajú:
 - navrhovaná zmena sa dotýka celej spádovej oblasti, preto postavenie dotknutej obce v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie žiadajú aj pre obec: Zálesie, Cífer, Tureň, Veľký Biel, Senec, Ivanka pri Dunaji, Malinovo, Pezinok, Nová Dedinka, Slovenský Grob,
 - do správy o hodnotení vypracovať novú komplexnú dopravnú štúdiu (dopravno – kapacitný prieskum), ktorá bude zohľadňovať výhľadový nárast obyvateľov v dotknutých obciach tak, ako je schválený v územných plánoch (100000 obyvateľov), a to vrátane kumulatívneho vplyvu logistických parkov, ktoré sú plánované v katastri obce Ivanka pri Dunaji (prebieha posudzovanie vplyvov na životné prostredie) a logistických parkov južne a severne od križovatky Triblavina (momentálne boli vydané stavebné a územné rozhodnutia) v katastri Bernolákova,
 - vypracovať plán organizácie dopravy počas výstavby, nakoľko bez neho nie je možné posúdiť vplyv navrhovanej činnosti na obyvateľstvo. Existujúca dopravná sieť nepostačuje ani existujúcej dopravnej záťaži,
 - vypracovať rozptylovú štúdiu pre dotknuté obce pre variant s kolektormi a bez kolektorov,
 - vypracovať hlukovú štúdiu v dotknutých obciach pre variant s kolektormi a bez kolektorov,
 - vypracovať HIA (health impact assessment) pre dotknuté obce pre variant s kolektormi a bez kolektorov ako pre obdobie výstavby, tak aj prevádzky,
 - vypracovať nový zoologický a botanický prieskum v území,
 - zverejniť existujúci zoologický prieskum územia v lokalite Triblavina,
 - doplniť variant križovatky s kolektormi,
 - výstavbu variantu bez kolektorov podmieniť výstavbou 4-pruhovej Seneckej cesty Bratislava – Senec,
 - pri výstavbe nepoužívať Seneckú cestu ako prístupovú komunikáciu na stavenisko, ale žiadajú vybudovať prístupové komunikácie v súbehu s diaľnicou. V opačnom prípade dôjde k fatálnemu kolapsu dopravy na starej Seneckej ceste.
- K stanovisku bolo pripojené uznesenie Bratislavského samosprávneho kraja č. 50/2016 zo dňa 22.04.2016 k súladu navrhovanej zmeny činnosti s územným plánom regiónu Bratislavského samosprávneho kraja.

Mgr. Michaela Seifertová, Záhradnícka 3, 900 28 Ivanka pri Dunaji priložila k svojmu stanovisku navyše nasledovné dokumenty:

- Uznesenie č. 50/2016 zo dňa 22.04.2016 zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja, kde v bode B konštatuje, že riešenie je v rozpore s platným Územným plánom regiónu Bratislavského samosprávneho kraja a že s predloženým návrhom nesúhlasí.
- Stanovisko Bratislavského samosprávneho kraja zo dňa 11.01.2016 k projektovej dokumentácii, kde konštatuje, že riešenie je v rozpore so záväznou časťou Územného plánu regiónu Bratislavského samosprávneho kraja.
- Stanovisko Bratislavského samosprávneho kraja zo dňa 05.04.2016 adresované Petičnému výboru a občianskej iniciatíve v zastúpení PhDr. Márie Kiskovej.
- List spoločnosti AMBERG, Somolického 1/B, 811 06 Bratislava pre NDS. a.s., zo dňa 28.01.2015.

- Uznesenie č. 4/2016 z obecného zastupiteľstva Ivanka pri Dunaji, pričom v bode 10 časti B tohto uznesenia je vyjadrená podpora výstavby s kolektormi.
- Uznesenia č. 145-151/2016 zo zasadnutí obecného zastupiteľstva obce Chorvátsky Grob.
- list R-Projekt Invest, s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava zo dňa 25.04.2016.

Ing. Tatiana Kratochvílová, Ševčenkova 22, 851 01 Bratislava (list zo dňa 13.12.2016) vo svojom stanovisku uvádza:

- zmeny, ktoré sú predmetom oznámenia, majú byť podľa jej názoru posúdené povinným hodnotením a nie oznámením o zmene, t. j. podľa § 18 ods. 1 písm. d) zákona č. 24/2006 Z. z.,
- predmetom Oznámenia o zmene sú významné zmeny v koncepcii diaľnice. Preto je potrebné zabezpečiť kompletný dopravno – kapacitný prieskum, ktorý zohľadní všetky vplyvy novovznikajúcej okolitej zástavby, vrátane logistických parkov tak, ako sú povolené stavebnými úradmi obcí Bernolákovo, Ivanka pri Dunaji, a Chorvátsky Grob, kumulatívne.
- navrhovaná zmena prináša zhoršenie plynulosti na štátnej ceste I/61. Vzhľadom na to by zmeny zásadným spôsobom negatívne ovplyvnili pohodu života obyvateľov dotknutých obcí a mali nezanedbateľné účinky na zdravie obyvateľov.
- zmena stavby je v rozpore s územným plánom Bratislavského samosprávneho kraja. Poukazuje na Uznesenie č. 50/2016 zo dňa 22.4.2016 zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja, kde sa v bode B konštatuje, že riešenie vypustenia kolektorov je v rozpore s platným územným plánom Bratislavského samosprávneho kraja. Vydanie rozhodnutia v zisťovacom konaní, príp. následne v konaní o posudzovaní vplyvov zmien navrhovanej činnosti v rozpore so záväznými časťami územného plánu Bratislavského samosprávneho kraja by bolo rozhodnutím nezákonným, vydaným v rozpore s § 46 správneho poriadku, a teda aj v rozpore s § 3 ods.1 správneho poriadku.
- preto navrhuje, aby správny orgán zastavil zisťovacie konanie, začal posudzovanie zmeny v povinnom hodnotení a zabezpečil kompletný dopravno – kapacitný prieskum.

Listom č. 8505/2016-1.7/ml zo dňa 23.12.2016 ministerstvo požiadalo v súlade s § 29 ods. 10 zákona č. 24/2006 Z. z. navrhovateľa o stanovisko k doručeným stanoviskám verejnosti a dotknutých orgánov.

Ministerstvo následne rozhodnutím č. 8505/2016/1.7/ml (67669/2016) zo dňa 23.12.2016 prerušilo konanie do času doručenia stanoviska navrhovateľa k stanoviskám verejnosti a dotknutých orgánov podľa § 29 ods. 10 zákona č. 24/2006 Z. z.

Navrhovateľ doručil svoje stanovisko k stanoviskám verejnosti a dotknutých orgánov listom č. 1137/3778/30102/2017 zo dňa 10.01.2017. Prílohou stanoviska boli:

- Dopravno-kapacitné posúdenie diaľnice D1 v úseku „Vajnory – Triblavina“ prostredníctvom mikroskopického dopravného modelu, november 2016,
- Emisná štúdia, február 2016,
- Hluková štúdia, február 2016,
- CD s dokumentmi: Kartogramy jazdných rýchlostí na modelovanej infraštruktúre sústavy križovatiek; Dopravno-technické riešenie modelovanej infraštruktúry sústavy križovatiek; Kartogramy dopravného zaťaženia s vyjadrením stupňa kvality dopravného prúdu na modelovanej infraštruktúre; Výstupy dopravného modelu pre kapacitné posúdenie prepleťového úseku D1 MÚK Triblavina - MÚK Ivánka sever.

Navrhovateľ vyhodnotil námietky a pripomienky vo svojom stanovisku zo dňa 10.01.2017, ktoré sú podrobne uvedené v prvostupňovom rozhodnutí ministerstva č. 2394/2017-1.7/ml zo dňa 13.03.2017 (strana 10 až 25 prvostupňového rozhodnutia).

Ministerstvo listom č. 2394/2017-1.7/ml zo dňa 18.01.2017 upovedomilo podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníkov konania o možnosti vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia i k spôsobu ich zistenia a o možnosti nahliadnutia do podkladov rozhodnutia. Do spisu nahliadli Mgr. Seifertová a Ing. Kratochvílová, účastníčky konania v postavení dotknutej verejnosti (zápisnica z nazerania do spisu, ktoré sa uskutočnilo dňa 31.01.2017).

K stanovisku navrhovateľa zo dňa 10.01.2017 boli zaslané obsahovo zhodné stanoviská:

- Občianske združenie Triblavina, Hviezdoslavova 1, 900 27 Bernolákovo, listom zo dňa 06.02.2017,
- PhDr. Mária Kisková, Hviezdoslavova 1, 900 27 Bernolákovo, listom zo dňa 06.02.2017
- Peter Hanic, Poľovnícka 43, 900 27 Bernolákovo, listom zo dňa 06.02.2017
- Mestská časť Bratislava – Vajnory, Roľnícka 109 831 07 Bratislava, listom č. ST-PR/204/2017/KOM zo dňa 08.02.2017
- Ing. Tatiana Kratochvílová, Ševčenkova 22, 851 01 Bratislava listom zo dňa 09.02.2017
- JUDr. Vladimíra Vydrová, Záhradná 79, 900 25 Chorvátsky Grob, listom zo dňa 10.02.2017,

v ktorých boli uvedené obsahovo zhodné námietky a pripomienky ako v stanoviskách, ktoré títo účastníci konania v postavení dotknutej verejnosti zaslali ministerstvu v tomto konaní k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.

Následne ministerstvo vydalo rozhodnutie č. 2394/2017-1.7/ml zo dňa 13.03.2017 o tom, že sa zmena navrhovanej činnosti nebude posudzovať.

V Informačnom systéme SEA/EIA na stránke www.enviroportal.sk bolo rozhodnutie ministerstva č. 2394/2017-1.7/ml zo dňa 13.03.2017 zverejnené dňa 16.03.2017.

Voči rozhodnutiu ministerstva č. 2394/2017-1.7/ml zo dňa 13.03.2017 boli v zákonnej lehote podané rozklady:

- Mestskej časti Bratislava – Vajnory, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava 36 zo dňa 04.04.2017, doručený na ministerstvo dňa 07.04.2017 (list č. ST-PR/2399/204/2017/KOM),
- PhDr. Márie Kiskovej, Hviezdoslavova 1, 900 27 Bernolákovo zo dňa 07.04.2017, doručený na ministerstvo dňa 18.04.2017,
- Ing. Tatiany Kratochvílovej, Ševčenkova 22, 851 01 Bratislava zo dňa 07.04.2017, doručený na ministerstvo dňa 12.04.2017,
- Občianskeho združenia Triblavina, konajúceho prostredníctvom Ing. Milan Grožaj, Hviezdoslavova 1, 900 27 Bernolákovo zo dňa 07.04.2017, doručený na ministerstvo dňa 11.04.2017,
- Mgr. Adriany Grožajovej, Družstevná 47, 900 21 Svätý Jur zo dňa 12.04.2017, doručený na ministerstvo dňa 18.04.2017,

Voči rozhodnutiu ministerstva č. 2394/2017-1.7/ml zo dňa 13.03.2017 boli po zákonnej lehote podané podania označené ako „Odvolanie“:

- JUDr. Vladimíry Vydrovej, Záhradná 79, 900 25 Chorvátsky Grob zo dňa 12.04.2017, doručený na ministerstvo dňa 18.04.2017.