



MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Bratislava 23. 08. 2017
Číslo: 6260/2017-1.7/dj-R

**ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“ alebo „Ministerstvo“), ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), **vydáva** podľa § 46 a § 47 správneho poriadku a podľa § 29 ods. 11 zákona pre oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „(zmena 2) - Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, I. úsek Kriváň - Mýtne“ predložené navrhovateľom, **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava**, toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti „(zmena 2) - Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, I. úsek Kriváň - Mýtne“

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **za nasledujúcich podmienok:**

1. Na ďalšom stupni projektovej prípravy prehodnotiť v spolupráci s obcou Podkriváň trasovanie s ohľadom na blízkosť obydľí.
2. Vykonať protihlukové opatrenia na základe aktuálnej hlukovej štúdie.
3. Zabezpečiť monitoring pohybu živočíchov v priestoroch pod mostnými objektmi a estakádou v súčinnosti so ŠOP SR.

Odôvodnenie :

Navrhovateľ, **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava**, (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 07. 06. 2017 MŽP SR podľa § 18 ods. 2 písm. c) a § 29 ods. 1 písm. b) zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „(zmena 2) - Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, I. úsek Kriváň - Mýtne“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti

o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 správneho poriadku a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona, informovalo dotknuté obce, dotknuté orgány, povoľujúce orgány, rezortný orgán a všetkých známych účastníkov konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a vyzvalo na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na webovom sídle MŽP SR, na adrese:

<http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/-zmena-2-rychlostna-cesta-r2-krivan-lovinobana-tomasovce-i-usek-krivan>

MŽP SR informovalo všetkých známych účastníkov konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR. Táto informácia bola taktiež zverejnená ako súčasť informácie pre verejnosť na vyššie uvedenej adrese webového sídla MŽP SR.

MŽP SR následne, po doručení stanovísk, upovedomilo účastníkov konania o podkladoch rozhodnutia (list č. 6260/2017-1.7/dj-up2) a oznámilo, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. MŽP SR informovalo o možnosti nahliadnutia do spisu (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) a o lehote pre vydanie rozhodnutia podľa § 29 ods. 14 písm. b)

Pre navrhovanú činnosť bola v novembri 2004 vypracovaná "Správa o hodnotení vplyvov rýchlostnej cesty R2 Zvolen - Lovinobaňa na životné prostredie", táto bola dňa 15.12.2004 predložená na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie ďalej len "MŽP SR"). MŽP SR podľa vtedy platného zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení zákona č. 391/2000 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, vydalo záverečné stanovisko „Rýchlostná cesta R2 Zvolen – Lovinobaňa“ dňa 17.02.2006 pod číslom 4366/04-1.6.

Následne bolo na stupni projektovej dokumentácie DSP vypracované Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti "Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce", ktoré bolo predložené na MŽP SR. MŽP SR, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a.) a ods. 2 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe a starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f.) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti "Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce", že sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1, písm. e.) zákona. Tento záver vychádza z Rozhodnutia vydaného MŽP SR dňa 13.02.2017 pod číslom 3134/2017-1.7/ml s tým, že v ďalšom povoľujúcom konaní bude potrebné:

- opätovne prehodnotiť, či šírkové usporiadanie 17,5 m je dostatočné pre vedenie trasy rýchlostnej cesty v danom území,
- vykonať Predbežné posúdenie zmeny navrhovanej činnosti R2 podľa čl. 4.7 Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES, ktorou sa ustanovuje rámec pôsobnosti spoločenstva v oblasti vodnej politiky (Smernica o vodách),
- vyhodnotiť mieru adaptácie projektu na možné dôsledky klímy v zmysle Stratégie adaptácie SR na nepriaznivé zmeny klímy.

Výber variantu riešenia pre úsek R2 Kriváň - Lovinobaňa vyplýva zo záverov záverečného stanoviska č.: 4366/04-1.6, vydaného MŽP SR podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov sa odporúča MODRÝ VARIANT rýchlostnej cesty v úseku Kriváň - Lovinobaňa.

III.2.3. Popis technického riešenia navrhovanej zmeny

Na základe Rozhodnutia vydaného MŽP SR dňa 13.02.2017 pod číslom 3134/20171.7/ml ako aj z dôvodu racionalizácie celkových nákladov stavby a na základe výzvy Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, investor pristúpil k optimalizácii celkového technického riešenia rýchlostnej cesty R2 v danom úseku s dĺžkou 9,146 km v súlade s technickými predpismi v štvorpruhovom šírkovom usporiadaní v kategórii R24,5 v zmysle právoplatného územného rozhodnutia. Zmenová dokumentácia „Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, I. úsek Kriváň - Mýtina“ rieši zmenu koncepcie technického riešenia s cieľom dosiahnuť lepšie technické parametre (normové šírkové usporiadanie komunikácie) pri súčasnom rešpektovaní požiadaviek na ochranu životného prostredia (najmä zabezpečenia migrácie veľkých cicavcov) a lepšej ekonomickej efektívnosti investície (podstatné skrátenie rozsahu mostných objektov). Pri vypracovaní zmenovej dokumentácie sa zohľadnili všetky doteraz vypracované dokumentácie predmetnej stavby a súčasne zahrnuli aj nové poznatky z aktualizácie údajov o území, resp. zistení z uskutočnených prieskumov.

V súlade so zadávacími podmienkami, ako i spresneniami objednávateľa počas spracovania je predmetom zmenovej dokumentácie nasledovné:

- vypracovanie alternatívneho návrhu vedenia rýchlostnej cesty R2 stiesnenom, zalesnenom území v údolí Krivánskeho potoka v súbehu s jestvujúcou cestou I/16,
- rozpracovanie riešenia tak, aby slúžilo ako podklad pre vypracovanie Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti EIA,
- prerokovanie technického riešenia počas spracovávania.

V rámci zmenovej dokumentácie boli preverené a vypracované dve alternatívy riešenia rýchlostnej cesty R2 v problematickom úseku (stiesnené územie v doline Krivánskeho potoka). Prvá alternatíva, ktorá viedla rýchlostnú cestu R2 v novej polohe súbežne s jestvujúcou cestou I/16 prevažne na zemnom telese kombinovanom s múrmi a estakádami. Druhá alternatíva v maximálnej miere využívala jestvujúcu cestu I/16 na vedenie rýchlostnej cesty R2 a preložku cesty I/16 vedie v novej polohe. Po porovnaní nákladov alternatívnych riešení bola dopracovaná ekonomicky výhodnejšia a environmentálne porovnateľná alternatíva vedenia rýchlostnej cesty R2, t.j. v koridore jestvujúcej cesty I. triedy, pričom cesta I/16 sa preloží do novej polohy v súbehu s rýchlostnou cestou R2.

Zmena navrhovanej činnosti rieši vybudovanie rýchlostnej cesty v kategórii R24,5/80 v celom I. úseku Kriváň - Mýtina, ktorá preberie všetku tranzitnú dopravu, čím výrazne odľahčí súbežnú cestu I/16 pre účely regionálnej dopravy. Začiatok úseku trasy rýchlostnej cesty R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce, I. úsek nadväzuje na koniec stavby R2 Pstruša – Kriváň (v prevádzke) v dočasne upravenej mimoúrovňovej križovatke Kriváň. Koniec I. úseku je na konci dočasného napojenia II. úseku R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce pred križovatkou Mýtina.

Trasa rýchlostnej cesty R2 prechádza z údolia rieky Slatina postupne do horského reliéfu Veporských vrchov, kde je vedená v úzkej Pílianskej doline vyformovanej Krivánskym potokom. Najvýraznejšia morfológia je na začiatku úseku v miestnej časti Lipinského vršku a Bodechova v km 0,5 - 2,7. Výrazné zvlnenie terénu umožnilo križovanie rýchlostnej cesty R2 s jestvujúcimi komunikáciami a miestnymi vodnými tokmi. Umelé zvlnenie trasy bolo navrhnuté len v mieste sútoku Krivánskeho potoka so Bzovským potokom pre umožnenie migrácie veľkých cicavcov. Koncová časť I. úseku vedie estakádou okolo vodnej nádrže Mýtina, kde sa napojí II. úsek

R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce. Časový predpoklad budovania úsekov stavby je najprv II. úsek, neskôr I. úsek. Smerové vedenie pozostáva zo 17-tich kružnicových oblúkov s prechodnicami, z ktorých sú 2 oblúky zložené. Parametre oblúkov sú v rozmedzí $R = 480$ až $1\,350$ m, s krajnými prechodnicami $80 - 250$ m. Výškové vedenie je charakterizované výškovým polygónom so sklonmi v rozpätí $0,40 - 6,40\%$. Lomy sú zaoblené 5-imi vypuklými oblúkmi s polomeri $5\,500$ m – $40\,000$ m a 6-imi údolnicovými oblúkmi s polomeri $4\,500$ m a $65\,000$ m. V časti trasy v km $2,371\,25$ až $5,052\,88$ sú jazdné pásy rýchlostnej cesty vedené v dvoch výškových úrovniach.

Základné šírkové usporiadanie trasy rýchlostnej cesty je v kategórii R 24,5/80, časť úseku vyhovuje aj na návrhovú rýchlosť 100 km/hod. Úsek v km $0,000 - 1,100$ je totožný s predchádzajúcim navrhovaným riešením, v ostatnej časti bola nahradená predchádzajúca kategória v $\frac{1}{2}$ profile R17,5/100 za normové šírkové usporiadanie. Základný priečny sklon jazdných pásov je $2,5\%$, klopie sa pre stiesnené podmienky predpokladá okolo osí jazdných pásov. Rozšírenie nespevnených krajníc sa vo voľnej trase uskutoční v mieste protihlukových stien zo šírky $1,50$ m na $2,70$ m.

POPIS ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI:

V aktuálnej dokumentácii oproti DSP (Rozhodnutie č. 3134/2017-1.7/ml) došlo k nasledovným zmenám:

Základné technické údaje porovnávaných variantov

Variant	Trasa DSP úsek Kriváň - Mýtna	Novonavrhované riešenie - I. úsek Kriváň - Mýtna
celková dĺžka trasy (km)	8,92557	9,14572
kategória cesty	R 24,5/100 a R17,5/100*	R 24,5/80
počet tunelov	0	0
počet mimoúrovňových križovatiek (ks)	1**	1**
Počet migračných objektov (ks)	0	1
počet mostov (ks)	11+0***	12+4***
dĺžka mostov (km)	6,59338	2,70318 (premostenia)
protihlukové steny (m)	4367	4171
dĺžka oporných múrov (m)	648,9	4865
dĺžka zárubných múrov (m)	1362,5	3510
dĺžka cestnej kanalizácie (m)	2828,57	6658
počet objektov ORL	11	11
dĺžka úpravy vodných tokov (m)	523	2086
počet asanácií (hospod. budovy a rekreačný objekt - ks)	0	0
Vysvetlivky:		
* na začiatku úseku pri napojení na predchádzajúcu stavbu je kategória R 24,5/100 v dĺžke $2,7$ km		
** dobudovanie križovatky Kriváň na začiatku úseku		
*** mosty na R2 + mosty na I/16		

Zmeny oproti predchádzajúcemu posudzovanému riešeniu vyplynuli zo zmeny šírkového usporiadania z R17,5/100 na R24,5/80 (zvýšenie bezpečnosti a komfortu) a tiež z potreby zlepšenia ekonomickej efektívnosti investície (podstatné skrátenie rozsahu mostných objektov). Vplyv navrhnutých zmien nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie.

Objekty preložiek a rekonštrukcií ciest

Č. obj.	Popis objektu	Zmena
100-01	Rýchlostná cesta R2	úprava kategórie – zmenené šírkové usporiadanie úpravy smerového a výškového vedenia
102-01	Úprava cesty I/16 v km 2,000 - 7,200	zmena
103-01	Preložka cesty I/16 v km 7,300 - 8,620	zmena
107	Úprava MÚK Kriváň	bez zmeny
109	Úprava odpočívadla pri ceste I/16 v km 4,375	zrušený
113	Úprava II/526 pri MÚK Kriváň	bez zmeny
114-01	Úprava križovatky I/16-III/2630 v km 4,615	zmena
116	Preložka MK v km 0,682 pri cintoríne v Kriváni	bez zmeny
117-01	Preložka MK Dolné lazy v km 2,075 v Podkriváni	zmena
118	Úprava MK Mýtna v km 8,153 P	bez zmeny
119-01	Obslužná komunikácia v km 5,000 I/16 P	nový objekt
121	Polná cesta v km 1,091	bez zmeny
122-01	Polné cesty v km 1,625	zmena
123	Polná cesta v km 1,921	zrušený
124	Lesná cesta v km 4,4	zrušený
125	Polná cesta v km 7,560	bez zmeny
126	Účelová cesta v km 8,360 k areálu SVP Mýtna	bez zmeny
127	Polná cesta v km 8,999	zrušený
132	Polná cesta v km 2,4	zrušený
133	Úpravy lesných ciest v km 3,750-6,900	bez zmeny
140	Portály pre dopravné značenie	bez zmeny
145	Dočasné dopravné značenie	bez zmeny

Predmetný úsek je v plnom rozsahu navrhnutý v kategórii R24,5/80. Navrhovaná zmena kategórie má pozitívny vplyv na budúcu cestnú premávku, jej bezpečnosť, plynulosť a komfort, ktorý vyplýva zo zmeny šírkového usporiadania z kategórie (v súlade s dohodou

AGRTRANSC/SC.1/2002/3 o medzinárodných cestách – ťah E58, E571). Na dotknuté územie má táto zmena mierne negatívnejší vplyv než ako bol identifikovaný v predchádzajúcom posudzovanom riešení. V porovnaní so základným riešením, ktoré bolo posudzované v procese EIA, kde sa uvažovalo s kategóriou rýchlostnej cesty R24,5, by nemalo dôjsť k zvýšeniu záberu pozemkov.

Mostné objekty

V prípade mostných objektov došlo k transformácii dlhých estakád v staničení km 2,700 - 5,310 a km 5,310 - 7,062 na zemné teleso s opornými a zárubňovými múrmi spolu s troma menšími mostnými objektmi, z ktorých jeden most bol navrhnutý ako migračný objekt výhradne z dôvodu zlepšenia defragmentácie prostredia a zvýšenia migračnej priechodnosti územia pre zver. Úplne vypustený bol len mostný objekt č. 212 ponad PC v km 9,000. Celkovo došlo k zmene v prípade 4 mostných objektov, 7 nových pribudlo a 3 boli zrušené a 5 mostných objektov ostalo bez zmeny.

Mostné objekty

Č. obj.	Popis objektu	Zmena
201	Most na R2 nad bezmenným potokom v km 0,087	bez zmeny
202	Most na PC pri cintoríne nad R2 v km 0,690	bez zmeny
203	Most na R2 nad bezmenným potokom v km 1,000	bez zmeny
204	Most na R2 nad PC v km 1,100	bez zmeny
205	Most na R2 nad PC v km 1,565	nový objekt
206-01	Most na R2 nad PC a údolím v km 2,042	Zmena objekt okrem premostenia PC aj nad údolím a v staničení z predchádzajúcich km 1,820 v novom km 2,042
207-01	Most na R2 nad cestou I/16 a údolím v km 2,332	Zmena objekt okrem premostenia údolia aj ponad cestu I/16 a v staničení z predchádzajúcich km 1,921 v novom km 2,332
208-01	Most na R2 nad potokom v km 2,900	Zmena objekt ponad potok namiesto ponad PC a v staničení z predchádzajúcich km 2,150 v novom km 2,900
208-02	Most na ceste I/16 v km 0,960	nový objekt
208-03	Most na ceste I/16 v km 1,230	nový objekt
208-04	Most na ceste I/16 v km 2,650	nový objekt
209-01	Estakáda v km 2,700 – 5,310	zrušený
209-02	Estakáda v km 5,310 – 7,062	zrušený

209-11	Most na R2 nad potokom pre migráciu zveri v km 4,620	nový objekt
209-12	Most na R2 nad potokom a MK v km 7,040	nový objekt
209-13	Most na MK nad Krivánskym potokom v km 7,100 R2	nový objekt
210-01	Estakáda v km 7,155 – 8,798	Zmena šírkového usporiadania a staničenia z km 7,155 - 8,798 na km 7,342 - 8,960
212	Most na R2 nad PC v km 9,000	zrušený
225	Most na R2 nad cestou II/526 v MÚK Kriváň	bez zmeny

Charakteristika vplyvu navrhovaných zmien (mostné objekty)

Mostné objekty sú nevyhnutnou súčasťou trasy diaľnice a vytvárajú priaznivé podmienky pre migráciu živočíchov, čím znižujú mieru fragmentácie krajiny líniovou stavbou. Aj napriek tomu, že dôjde k skráteniu úseku vedeného po estakáde, stále je na trase dostatok mostných objektov, ktoré by mali dokázať eliminovať dôsledky fragmentácie územia a zabezpečiť priechodnosť pre zver. Celkový počet mostných objektov na trase sa zvýšil. Dĺžka premostenia sa podstatne skrátila. Na základe údajov o migrácii zveri a konzultácii so Štátnou ochranou prírody SR, bol pre migráciu veľkých cicavcov navrhnutý nový migračný objekt v staničení km 4,620 v dĺžke cca 205 m.

Preložky a úpravy vodných tokov

V rámci navrhovanej zmeny došlo k zrušeniu 2 dočasných preložiek na Krivánskom potoku (**pôvodné objekty 305-01 a 307-01**) a to z dôvodu zmeny v mostných objektoch kedy tieto dočasné preložky nie sú potrebné. Navrhnuté sú 2 nové objekty a to preložka Krivánskeho potoka v staničení km 6,250 (objekt 309-01) a rovnakého potoka v staničení km 6,850 (objekt 310-01). Ostatné zmeny sú len minimálne.

Preložky a úpravy vodných tokov

Č. obj.	Popis objektu	Zmena
301	Úprava bezmenného potoka v km 0,100	bez zmeny
302	Úprava bezmenného potoka v km 1,000	bez zmeny
304-01	Úprava bezmenného potoka v km 3,350	zmena
305-01	Preložka Krivánskeho potoka v km 3,957	zmena
305-01 pôvodný	Dočasná preložka Krivánskeho potoka v km 3.850	zrušený

306-01	Preložka Krivánskeho potoka v km 4,392	zmena
307-01	Preložka Krivánskeho potoka v km 5,010	zmena
307-01 pôvodný	Dočasná preložka Krivánskeho potoka v km 5,200	zrušený
308-01	Preložka Krivánskeho potoka v km 5,482	zmena
309-01	Preložka Krivánskeho potoka v km 6,360	nový objekt
310-01	Preložka Krivánskeho potoka v km 6,800	nový objekt
311	Preložka Uhliarskeho jarku v km 8,100	bez zmeny
316	Preložka Pílianskeho potoka v km 7,556	bez zmeny

Charakteristika vplyvu navrhovaných zmien (preložky a úpravy vodných tokov)

Navrhované zmeny hlavne zrušenie dočasných preložiek Krivánskeho potoka predstavujú zmiernenie rizika možných nepriaznivých dopadov na životné prostredie v rámci výstavby a následnej revitalizácie a snahy prinavrátenia do pôvodného stavu. Celková zmena predstavuje zväčšenie dĺžky zásahov do vodných tokov a ich brehových porastov a tým aj negatívnejší vplyv na dotknuté územie v porovnaní s predchádzajúcim návrhom v stupni DSP (2 nové objekty úpravy vodných tokov pribudli a rovnaký počet dočasných preložiek bol vypustený).

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na území Banskobystrického kraja, okresy Detva, Lučenec, k. ú. Kriváň, Podkriváň, Píla, Mýtna, parc. č. :

k. ú. Kriváň:

KN – C č. 594/5, 594/4, 594/3, 594/2, 594/24, 594/23, 594/20, 594/19, 594/15, 594/18, 594/14, 594/16, 594/17, 593/1, 595/4, 595/2, 593/3, 595/5, 593/5, 593/4, 595/6, 595/7, 1805/26, 1805/25, 587/3, 1808/8, 1808/7, 1808/6, 1808/2, 1808/5, 1805/2, 587/8, 587/7, 587/6, 587/5, 587/4, 578/2, 21353/27, 21372/13, 21372/12, 21372/11, 21372/10, 21372/9, 21372/8, 21372/7, 21372/16, 21372/15, 21372/17, 21372/3, 21353/26, 21353/25, 21353/24, 21353/23, 21353/22, 21353/21, 21372/6, 21372/5, 21372/4, 21436/15,

21353/19, 21353/18, 21353/17, 21353/16, 749, 750, 21436/16, 1766/3, 1766/4, 1766/5, 753/2, 752/2, 752/3, 752/4, 752/5, 752/6, 754/3, 754/4, 754/5, 754/6, 21325/2, 21325/21, 21325/20, 21325/19, 21325/18, 21436/17, 21436/20, 26028/3, 26028/4, 21325/17, 21325/16, 21325/15, 21325/14, 21325/22, 21325/13, 21325/12, 21325/11, 21325/10, 21325/9, 21325/8, 21325/7, 21325/6, 21325/4, 21325/24, 21325/25, 21325/3, 21325/23, 21277/15, 21277/11, 21277/12, 21277/13, 21277/14, 21317/4, 21277/16, 21277/17, 21277/18, 21317/5, 21304/32, 21304/31, 21304/30, 21304/25, 21304/24, 21304/23, 21304/22, 21304/29, 21304/28, 21301/4, 21301/2, 21301/3, 21285/6, 21285/5, 21285/4, 21285/3, 21285/7, 21285/8, 21264/7, 21264/8, 21304/27, 21304/26, 21304/12, 21304/13, 21304/11, 21304/14, 21304/15, 21304/16, 21304/17, 21304/18, 21304/19, 21304/20, 21151/14, 21151/5, 21151/12, 21151/23, 21151/17, 21151/15,

21151/37, 21151/38, 21151/16, 21151/39, 21151/7, 21151/6, 21141/7, 21141/8, 21141/13, 21141/6

k. ú. Podkriváň

KN – C č. 405/2, 405/1, 405/12, 401/2, 401/1, 401/3, 405/37, 405/32, 1234/4, 1234/2, 1234/1, 1234/3, 397/2, 397/3, 397/1, 400/1, 399/1, 398/1, 396/1, 394/4, 394/6, 394/5, 394/6, 1233, 1236/3, 405/9, 405/3, 1235, 404/5, 404/1, 398/1, 398/3, 398/6, 398/5, 398/7, 1302/1, 379/3, 379/2, 396/1, 396/2, 394/5, 379/5, 63/1, 64, 65, 380/4, 381/1, 380/5, 381/2, 383/2, 382/2, 382/1, 1028/13, 1302/1, 1028/10, 1032/2, 1028/19, 1028/20, 1302/22, 1302/23, 1302/24, 1230/1, 1230/5, 1302/15, 1031/3, 1031/2, 1028/24, 1302/21, 1028/12, 1031/2, 1031/4, 1028/11, 1199/1, 1031/5, 1302/1, 1302/16, 1031/1, 1029/4, 1029/5, 1302/18, 1029/3, 1030/5, 1029/1, 1029/6, 1030/8, 1030/12, 1030/11, 1199/10, 1029/3, 1302/28, 1199/11, 1199/16, 1030/14, 1302/25, 1025/3, 1302/19, 1199/8, 1030/6, 1025/1, 1199/14, 1199/15, 1030/18, 1030/21, 1030/19, 1030/20, 1199/12, 1199/13, 1199/9, 1302/26, 1302/27, 1306/1, 1200, 1021/3

k. ú. Píla

KN – C č. 2362/5, 2362/6, 2362/4, 2362, 2423, 2360, 2424/2, 2358/6, 2358/4, 2358/1, 2357/4, 2357/5, 2357/8, 2357/10, 2350/1, 2350/2, 2427/1, 2342, 2391, 2339, 2330/2, 2329/1, 2328, 2429/1, 2428/1, 2326/1, 2421/1, 2308/1, 2308/8, 2308/6, 2308/5, 2308/4, 2308/3, 2308/11, 2308/12, 2304/1, 2304/4, 2304/8, 2304/18, 2295/3, 2295/4, 2297/3, 2297/4, 2304/17, 2304/7, 2304/16, 2368/1, 2368/13, 2304/19, 2304/15, 2304/6, 2304/9, 2304/10, 2304/11, 2304/3, 2377/1, 2377/2

k. ú. Mýtna 1

KN – C č. 1086, 1019/1, 1009/8, 1009/16, 1019/5, 1019/2, 1019/6, 1019/3, 1009/7, 1020/5, 1020/6, 1020/8, 1018/1, 1009/15, 1009/23, 1018/3, 1020/12, 1018/2, 1009/17, 1020/9, 1020/1, 1009/18, 1009/19, 1020/10, 1020/4, 1009/24, 1009/9, 1009/10, 1017/3, 1009/1, 774/8, 1017/1, 1009/11, 1009/20, 774/10, 1017/10, 1017/7, 774/6, 1017/9, 1017/6, 1009/22, 1016/2, 773/2, 2358, 1009/1, 1017/15, 1017/2, 1017/12, 1009/12, 773/5, 773/6, 1009/15, 1009/13, 768, 773/2, 767/2, 771/5, 767/3, 767/4, 773/7, 773/4, 773/3, 771/6, 771/7, 771/4, 771/3, 1013/3, 765/6, 765/4, 765/7, 765/8, 766/5, 766/7, 742/1, 1011/1, 1011/2, 1011/3, 766/9, 766/8, 1009/26, 1009/27, 1009/21, 1009/14, 766/4, 1011/10, 742/2, 1011/9, 776/6, 762/5, 762/6, 1009/29, 1011/5, 1009/36, 1009/42

k.ú. Mýtna 2

KN – C č. 741/4, 741/8, 741/11, 741/2, 741/9, 741/12, 741/10, 733/9, 733/3, 733/7, 733/8, 740/15, 740/14, 740/8, 740/4, 740/7, 740/6, 740/10, 739/3, 739/2, 737/2, 738/2, 739/2, 736/4, 736/6, 1009/30, 736/5, 1009/37, 1009/41, 1005/2, 1008/33, 1008/29, 1008/10, 1008/11, 1008/32, 1008/25, 725/3, 1009/37, 724/13, 724/12, 724/11, 724/10, 724/9, 724/8, 724/7, 724/6, 724/5, 723/79 – 58, 723/47 – 34, 723/3, 723/28 – 7

STANOVISKÁ

K predloženému, resp. doručenému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti sa v rámci zisťovacieho konania, v zákonom stanovenej lehote, vyjadrili:

Odosielateľ	Obsah stanoviska
Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie List č. OU-LC-OSZP- 2017/006962-2, zo dňa 30. 06. 2017, doručený dňa 06. 07. 2017	Citácia stanoviska: Predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti obsahuje primerané množstvo písomných, mapových aj obrazových informácií, ktoré by charakterizovali možné vplyvy navrhovanej činnosti na bezprostredné okolie lokality, kde sa navrhovaná činnosť má realizovať. Vychádzajúc z poznatkov ako aj z charakteru danej lokality Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie nemá zásadné pripomienky k predloženému oznámeniu a nepožaduje ďalšie posudzovanie.

Odosielateľ	Obsah stanoviska
Okresný úrad Lučenec, odbor krízového riadenia List č. OU-LC-OKR-2017/001681-017, zo dňa 30. 06. 2017, doručený dňa 10. 07. 2017	Citácia stanoviska: Po oboznámení sa s dokumentáciou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „(zmena 2) - Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, I. úsek Kriváň - Mýtna“ z hľadiska požiadaviek civilnej ochrany nemáme žiadne pripomienky a s realizáciou uvedeného projektu súhlasíme.
Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií List č. OU-LC-OCDPK-2017/006949, zo dňa 23. 06. 2017, doručený dňa 28. 06. 2017	Citácia stanoviska: Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa § 2 ods. 3 a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov k predmetnému dokumentu „(zmena 2) Rýchlostná cesta R2 Kriváň — Lovinobaňa, Tomášovce, I. Úsek Kriváň –Mýtna“ nemá námietky.
Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie List č. OU-DT-OSZP-2017/000798/KUR, zo dňa 28. 06. 2017, doručený dňa 07. 07. 2017	Citácia stanoviska: Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej ochrany ovzdušia nemá pripomienky k zmene navrhovanej činnosti „(zmena 2) - Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, I. úsek Kriváň - Mýtna“ a nie je potrebné z hľadiska ochrany ovzdušia ďalej posudzovať podľa zákona.
Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie (OH) List č. OU-DT-OSZP-2017/000803/PUR, zo dňa 27. 06. 2017, doručený dňa 07. 07. 2017	Citácia stanoviska: K oznámeniu o zmene 2 navrhovanej činnosti „(zmena 2) - Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, I. úsek Kriváň - Mýtna“ z hľadiska odpadového hospodárstva: Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve, z hľadiska odpadového hospodárstva nemá pripomienky a nie je potrebné ďalej posudzovať.
Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie (OPaK) List č. OU-DT-OSZP-2017/000796/JAG, zo dňa 03. 06. 2017, doručený dňa 07. 07. 2017	Citácia stanoviska: Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, úsek. Kriváň — Mýtna podlieha povinnému hodnoteniu. Záverečné stanovisko k R2 Zvolen — Lovinobaňa č 4366/04-1.6 zo 17. 2. 2006 určilo ako odporúčaný variant v úseku Píla — Mýtna tunelový variant, na ktorý sa viažu aj odporúčané podmienky pre etapu prípravy a realizácie činnosti. Na závažné zmeny variantu by sa mali viazať aj zmeny odporúčaných podmienok, čo pokladáme za potrebné najmä vo vzťahu k zásahu do chráneného územia PP Krivánsky potok. V predložennom oznámení o zmene autori dostatočne nevyhodnotili vplyvy R2 na záujmy ochrany prírody a ich významnosť. Predovšetkým z dôvodu absentujúcich základných údajov o jedinom zmiernujúcom opatrení na záujmy ochrany prírody (objekt 209-11) nemožno predpokladať, že výstavba a prevádzka tejto rýchlostnej cesty nebude mať významný vplyv na migráciu živočíchov aj na biologické a etologické aspekty s tým súvisiace. Z dôvodu závažnej zmeny trasy R2 odporúčame navrhnúť aj zodpovedajúce zmiernujúce opatrenia. Predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je situované v území, kde platí podľa § 12 zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov prvý stupeň ochrany. Od hranice okresu Lučenec (ústie Bzovského potoka) a ďalej na východ prechádza trasa v blízkosti PP Krivánsky potok kde platí podľa § 15 zákona o ochrane prírody a krajiny so 4. stupeň ochrany. Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny, predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je potrebné posudzovať podľa zákona. Je potrebné rešpektovať stanovisko ŠOP SR / 1080-002/2017, zo dňa 30.06.2017.

Odosielateľ	Obsah stanoviska
Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie (ŠVS) List č. OU-DT-OSZP- 2017/000797/TOT, zo dňa 03. 06. 2017, doručení dňa 07. 07. 2017	Citácia stanoviska: Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej vodnej správy nemá pripomienky
Okresný úrad Detva, odbor krízového riadenia List č. OU-DT-OKR- 2017/000791-2, zo dňa 22. 06. 2017, doručení dňa 26. 06. 2017	Citácia stanoviska: Navrhovanou činnosťou v posudzovanom území z hľadiska požiadaviek civilnej ochrany nemáme žiadne pripomienky a s realizáciou uvedeného projektu súhlasíme.
Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, List č. KPUBB-2017/5312- 4/51519/BRE, zo dňa 04. 07. 2017, doručení dňa 13. 07. 2017	Citácia stanoviska: Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom určuje zmeny uvedené v dokumente Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (zmena 2) s názvom „Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, I. úsek. Kriváň — Mýtina“ týkajúcom sa realizácie líniovej stavby „Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce“ predloženom MŽP SR za prípustné.
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny List č. 6607/2017-6.3, zo dňa 04.07, doplnený listom zo dňa 21. 08. 2017	Citácia stanoviska: Vzhľadom na závažné zmeny, pokladá MŽP SR za potrebné aktualizovať podmienky uvedené v záverečnom stanovisku a v dokumentácii pre stavebné povolenie požaduje: - zapracovať všetky vyššie uvedené pripomienky v spolupráci so ŠOP SR, - navrhnuť vhodné zmierňujúce opatrenia v spolupráci so ŠOP SR, - podrobnejšie vypracovať úsek cesty cez PP Krivánsky potok, - zabezpečiť trvalý monitoring pohybu živočíchov v priestoroch pod mostnými objektmi a estakádou v celom úseku R2 Kriváň – Mýtina. Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce, úsek Kriváň-Mýtina umožní migráciu väčšiny druhov terestrických živočíchov. V zmysle uvedeného, ako aj na základe doplnených podkladov a stanoviska ŠOP SR, nie je nevyhnutné pokračovať v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov pri dodržaní vyššie uvedených podmienok.
Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, List č. ŠOP SR/197- 016/2017, doplnenie zo dňa 04. 08. 2017	Záverečné stanovisko k R2 Zvolen - Lovinobaňa č. 4366/04-1.6 zo 17. 2. 2006 určilo ako odporúčaný variant v úseku Pila - Mýtina tunelový variant, na ktorý sa viažu aj odporúčané podmienky pre etapu prípravy a realizácie činnosti. Predmetom prvej zmeny bc4o vedenie trasy po povrchu, s viacerými mostami a estakádami. Predmetom predloženej, druhej zmeny je vedenie trasy po povrchu, so značnou redukciou mostov a estakád. Na závažné zmeny R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, úsek Kriváň - Mýtina (obe zmeny za také pokladáme) by sa, podľa nášho názoru, mali viazať aj zmeny odporúčaných podmienok. Pokladáme to za potrebné najmä pre zásah do chráneného územia PP Krivánsky potok, vo vzťahu k nemu absentuje návrh kompenzácií. Z dôvodu závažnej zmeny vedenia trasy R2 v úseku Kriváň - Mýtina odporúčame navrhnuť aj zodpovedajúce zmierňujúce opatrenia, pokladáme napr. za potrebné, aby mostné objekty boli vybavené protihlukovými stenami a stenami proti osvetľovaniu. Zároveň vyjadrujeme požiadavku na zabezpečenie trvalého monitoringu pohybu živočíchov v priestoroch pod mostnými objektmi a estakádou v celom úseku R2 Kriváň — Mýtina.

Odosielateľ	Obsah stanoviska
	Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, úsek Kriváň — Mýtna umožni migráciu väčšiny druhov terestrických živočíchov. Z tohto pohľadu nie je nevyhnutne pokračovať v posudzovaní jej vplyvov. Z dôvodu závažnej zmeny vedenia trasy R2 v úseku Kriváň — Mýtna však odporúčame aktualizovať odporúčané podmienky uvedené v záverečnom stanovisku, predložiť návrh kompenzácií za zásah do chráneného územia PP Krivánsky potok, navrhnuť zodpovedajúce zmierňujúce opatrenia a doplnenie monitoringu.
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Zvolene, List č. 2017/1371-467/B-Mi, zo dňa 29. 06. 2017, doručený dňa 04. 07. 2017	Citácia stanoviska: Preštudovaním dokumentácie bolo zistené, že predmetná dokumentácia rieši zmenu koncepcie technického riešenia s cieľom dosiahnuť lepšie technické parametre (normové šírkové usporiadanie komunikácie) pri súčasnom rešpektovaní požiadaviek na ochranu životného prostredia (najmä zabezpečenia migrácie veľkých cicavcov) a lepšej ekonomickej efektívnosti investície (podstatne skrátenie rozsahu mostných objektov). Možno konštatovať, že v porovnaní so základným riešením posudzovaným v procese EIA by nové riešenie malo byť z hľadiska vplyvov na obyvateľstvo a životné prostredie, vrátane kumulatívnych a synergických, porovnateľné. Podľa § 3 písm. p a § 23 ods.4 zákona k vyššie uvedenej veci nemáme námietky.
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej Republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií List č. 09418/2017/SCDKP/45903 zo dňa 26. 06. 2017, doručený dňa 30. 06. 2017	Citácia stanoviska: Na základe zváženia a hodnotenia očakávaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti (zmena 2) — Rýchlostná cesta R2 Kriváň — Lovinobaňa, Tomášovce, I. úsek Kriváň - Mýtna na životné prostredie v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti a podľa jeho záverov je realizácia predloženej zmeny navrhovanej činnosti prijateľná a z hľadiska vplyvov na životné prostredie nebude zmena predstavovať podstatný negatívny vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Po oboznámení sa s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti (zmena 2) — Rýchlostná cesta R2 Kriváň — Lovinobaňa, Tomášovce, I. úsek Kriváň - Mýtna nemáme z koncepčného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva, odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy a výstavby SR k predloženému oznámeniu zásadné pripomienky.
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar Vedúceho hygienika rezortu, List č. 20755/2017/ÚVHR/48854, zo dňa 03. 07. 2017, doručený dňa 04. 07. 2017	Citácia stanoviska: Súhlasí sa oznámením o zmene navrhovanej činnosti „(zmena 2) — Rýchlostná cesta R2 Kriváň — Lovinobaňa, Tomášovce, I. úsek Kriváň - Mýtna“ v k.ú. obcí Kriváň, Podkriváň, Píla, Mýtna, okresy Detva, Lučenec, Banskobystrický kraj. V závere oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sa konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti bude predstavovať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva v porovnaní s riešením na stupni DSP, pričom sa vychádza z podkladov pre hodnotenie vplyvov na zdravie obyvateľov - Exhalačná štúdia (INSL, spol. s r.o., Martin, 2015) a Hluková štúdia (INSL, spol. s r.o., Martin, 2015), ktoré boli vypracované pre pôvodné riešenie navrhovanej činnosti. Z toho dôvodu odporúčam v ďalšom stupni posudzovania: predložiť aktualizované štúdie (emisná, hluková), ktoré budú zohľadňovať novonavrhovanú trasu a navrhované zmeny týkajúce sa protihlukových stien. Návrh posudzovanej činnosti je nutné zosúladiť s požiadavkami zákona č. 355/2007 Z.z., kde sa v § 27 ods. 2 uvádza, že pri návrhu, výstavbe alebo podstatnej rekonštrukcii dopravných stavieb a infraštruktúry hluk v súvisiacom vonkajšom alebo vnútornom prostredí nesmie prekročiť prípustné hodnoty pri predpokladanom dopravnom zaťažení podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti prípustných hodnôt hluku, infrazvuku a vibrácií a o

Odosielateľ	Obsah stanoviska
Obec Podkriváň List č. 189/17, zo dňa 04. 07. 2017, doručený dňa 06. 07. 2017	požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky č. 237/2009 Z. z., a to pre všetky referenčné časové intervaly, nakoľko hluková štúdia z roku 2015 bola zameraná na hlukovú záťaž v jednom referenčnom časovom intervale (noc) v dotknutom území. Citácia stanoviska: Obci Podkriváň boli doručené písomné vyjadrenia zúčastnených osôb resp. účastníkov konania a na ich základe obec Podkriváň nesúhlasí so zmenou 3 v nasledovných bodoch: 1.Zmena trasovania nepriaznivo ovplyvní občanov v rodinných domoch č.176,177,179. Prinesie to hlavne zvýšenie hluku oproti predošlej variante .Pri niektorých rodinných domoch sa trasa R2 umiestňuje 10-15 metrov od nehnuteľnosti. 2.Umiestnenie cestného objektu „Preložka MK Dolné lazy km 2,075 v Podkriváni“. Trasa komunikácie vedie v blízkosti okolo studní dotknutých nehnuteľností/ 3 studne vzdialenosť menšia ako 10 metrov/. 3.Vzdialenosť R2 sa v spodnej časti intravilánu obce priblížila k zástavbe o 200 až 300 metrov. Nesúhlasíme s tým, že uvedená zmena 2 priaznivo ovplyvní životné podmienky obyvateľov obce.
List od verejnosti Doručený obcou Podkriváň zo dňa 04. 07. 2017, doručený dňa 06. 07. 2017 Podpísali: Lubica Lapinová, Anna Klumpárová, Stanislav Klumpár, Božena Chlebníčánová, Peter Chlebníčán,	Citácia stanoviska: Horemenovaní vlastníci rodinných domov sa podľa zákona 525/2003 Z.z., § 29 ods.9 vyjadrujeme k správne konaniu vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie ohľadom navrhovanej zmeny. S uvedenou zmenou trasy nesúhlasíme. Stará trasa viedla ponad naše rodinné domy v záreze a nová trasa vedie popod naše domy. Od domu pani Ľubice Lapinovej to bude vzdialenosť domu od kraja R2 menšia ako 10 až 20 metrov. Nedá sa to presne vidieť pretože predložená Situácia zmien technického riešenia neumožňuje presnú orientáciu. Všetko uvedené neprimerane zvýši hladinu hluku pre naše rodinné domy. V ďalšom nesúhlasíme s vybudovaním cestného objektu <i>Preložka MK Dolné lazy km 2,075</i> v Podkriváni. Trasa uvedenej komunikácie vedie okolo našich studní vo vzdialenosti 5 až 10 metrov. Pôvodná trasa mala omnoho menší vplyv na naše rodinné domy a preto žiadame prehodnotiť navrhovanú zmenu.

Pripomienky vyplývajúce zo stanoviska obce Podkriváň a verejnosti MŽP SR vyhodnotilo v spolupráci s navrhovateľom. Pripomienky sa dajú zhrnúť do 3 bodov:

1. *Zmena trasovania nepriaznivo ovplyvní občanov v rodinných domoch č. 176, 177, 179. Prinesie to hlavne zvýšenie hluku oproti predošlej variante. Pri niektorých rodinných domoch sa trasa R2 umiestňuje 10 - 15 metrov od nehnuteľností.*

Vzhľadom na stupeň spracovanej dokumentácie (TŠ - technická štúdia) a teda mierke situácie M 1:10 000, nie je možné presne určiť vzdialenosť spomínaných rodinných domov od rýchlostnej cesty R2. V nasledujúcom stupni projektovej dokumentácie je však možné návrhom ďalších technických opatrení čiastočne oddialiť vedenie trasy rýchlostnej cesty od spomínaných rodinných domov (drobná úprava smerového aj výškového vedenia trasy, zárubné múry, protihlukové opatrenia, vegetačné úpravy ...). Pri spracovaní ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie plánujeme úzko spolupracovať a rokovať s majiteľmi spomínaných nehnuteľností pri návrhu týchto technických opatrení, aby vplyv stavby na životné podmienky obyvateľov týchto RD bol čo najpriaznivejší. K otázke hluku - viď. odpoveď na pripomienku č.3

2. *Umiestnenie cestného objektu „Preložka MK Dolné lazy km 2,075 v Podkriváni“ - trasa komunikácie vedie v blízkosti okolo studní dotknutých nehnuteľností (3 studne vzdialenosť menšia ako 10 m).*

Trasu preložky MK Dolné lazy km 2,075 v Podkriváni je možné v ďalšom stupni projektovej dokumentácie prehodnotiť, resp. úplne vypustiť a vrátiť sa k pôvodnému riešeniu spracovanému v DSP z 02/2017, t.j. umiestniť ju v km 1,822 rýchlostnej cesty - mimo záujmového územia vlastníkov rodinných domov 176, 177, 179. K predmetným nehnuteľnostiam je možné zachovať jestvujúce prístupy, resp. ich len mierne upraviť.

3. *Vzdialenosť R2 sa v spodnej časti intravilánu obce priblížila k zástavbe o 200 až 300 metrov.*

Rýchlostná cesta je v spomínanom úseku navrhnutá v prevažnej miere v koridore súčasnej cesty I. triedy I/16, to znamená v koridore už v súčasnosti jestvujúceho zdroja hluku z dopravy. Rýchlostná cesta sa nepribližuje k zástavbe obce Podkriván viac, ako jestvujúca cesta I. triedy. Na rozdiel od cesty I. triedy však na zmiernenie negatívnych účinkov hluku budú na základe hlukovej štúdie spracovanej v ďalšom stupni projektovej dokumentácie zrealizované primárne protihlukové opatrenia - osadené protihlukové steny. V prípade, že nebude možné z dôvodu technických obmedzení (výška protihlukovej steny na moste max. 4 m) zabezpečiť prípustné normové hladiny hluku primárnymi protihlukovými opatreniami, budú zrealizované sekundárne protihlukové opatrenia - výmena okien na fasádach rodinných domov ovplyvnených prípadným hlukom šíriacim sa z prevádzky rýchlostnej cesty R2.

K stanovisku okresného úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-DT-OSZP-2017/000796/JAG, zo dňa 03. 06. 2017, uvádzame, že vychádzalo z pôvodného stanoviska ŠOP SR. Na základe nových skutočností a zistení ŠOP SR vydala dňa 14.07. 2017 doplnené stanovisko, v ktorom nepožaduje ďalej posudzovať, za splnenia podmienok uvedených v stanovisku.

MŽP SR posúdilo navrhovanú činnosť uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti „**(zmena 2) - Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, I. úsek Kriváň - Mýtna**“ z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

MŽP SR odporúča navrhovateľovi v ďalšom stupni prípravy zohľadniť odporúčania a požiadavky vyplývajúce zo stanovísk, ktoré sú smerované k nasledujúcim stupňom povoľovania, ktoré nie sú zahrnuté vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s bráním na vedomie stupeň prípravy. MŽP SR sa stotožnilo s celkovým environmetálnym zhodnotením, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu hodnotiť ako v zásade rovnaké pri predkladanej zmene navrhovanej činnosti ako v pôvodne posudzovanom riešení a za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia nepredpokladá vznik nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti v porovnaní s pôvodne posudzovanou navrhovanou činnosťou. Pri posudzovaní primerane použilo aj kritériá pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení orgánov a z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany

životného prostredia podľa zákona usúdilo, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 správneho poriadku na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia dorúčením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa:

- | | |
|--|---------------|
| 1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava | IČO: 35919001 |
| 2. Obec Kriváň, obecný úrad č. 441, 962 04 Kriváň | IČO: 00320048 |
| 3. Obec Podkriváň, obecný úrad č. 87, 985 51 Podkriváň | IČO: 00316318 |
| 4. Obec Píla, obecný Úrad č.d. 68, pošta 985 53 Mýtňa | IČO: 00316300 |
| 5. Obec Mýtňa, obecný úrad, 985 53 Mýtňa | IČO: 00316253 |
| 6. Ľubica Lapinová, Podkriváň 176, Podkriváň | |
| 7. Anna Klumpárová, Podkriváň 177, Podkriváň | |
| 8. Stanislav Klumpár, Podkriváň 177, Podkriváň | |
| 9. Božena Chlebníčková, Podkriváň 179, Podkriváň | |
| 10. Peter Chlebníčkan, Podkriváň 179, Podkriváň | |

Na vedomie:

11. Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP č. 23, 974 01 Banská Bystrica
12. ŠOP SR, Tajovského 323/28, 974 01 Banská Bystrica
13. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Študentská 12, 960 01 Zvolen
14. Okresný úrad, odbor katastrálny, J.G.Tajovského 1462/9, 962 12 Detva
15. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, J.G.Tajovského 1462/9, 962 12 Detva
16. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Námestie SNP 35, 961 08 Zvolen
17. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, J.G.Tajovského 1462/9, 962 12 Detva
18. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Nádvorná 3366/12, 960 01 Zvolen
19. Krajský pamiatkový úrad, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica
20. Krajské riaditeľstvo Hasičského a Z. z., Trieda SNP 75, 974 89 Banská Bystrica
21. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Námestie republiky 26, 984 01 Lučenec
22. Okresný úrad, odbor katastrálny, Martina Rázusa 32, 984 01 Lučenec
23. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie republiky 26, 984 01 Lučenec
24. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Námestie republiky 26, 984 01 Lučenec
25. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Námestie republiky 26, 984 01 Lučenec
26. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Petőfiho 1, 984 01 Lučenec
27. MDV SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
28. MDV SR, odbor cestnej infraštruktúry, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
29. MDV SR, sekcia dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava

