



Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Číslo: 4759/2017-1.7/pl
Bratislava 10. 07. 2017
Vybavuje: Mgr. P. Lukáč
+412 2 5956 2441
peter.lukac@enviro.gov.sk

ROZHODNUTIE

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“), ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“), **vydáva** podľa § 46 a § 47 správneho poriadku a podľa § 29 ods. 11 zákona o posudzovaní vplyvov pre oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Nemocnica novej generácie Bratislava**“ predložené navrhovateľom, **Svet zdravia Development, a.s., Digital Park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava, IČO: 47 249 081** (ďalej len „navrhovateľ“) **toto rozhodnutie:**

Navrhovaná činnosť uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti „**Nemocnica novej generácie Bratislava**“

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona o posudzovaní vplyvov za predpokladu dodržania nasledujúcich podmienok:

1. Spracovať plán organizácie dopravy počas pripravovanej realizácie s obmedzeniami v úsekoch záberu stavby;
2. Začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení pri realizácii danej stavby oznámiť na Národné centrum vojenskej dopravy OS SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, fax: 0960 322 569, e-mail: dicvd@mil.sk;
3. Heliport musí vyhovovať pre kritický typ vrtuľníka, ktorý sa používa v systéme VZZS-IZS SR;
4. V rámci územného konania vymedziť prekážkové roviny a plochy pre budúce určenie ochranných pásiem heliportu;
5. Zvážiť riešiť nadzemný heliport, vzhľadom na zaistenie bezproblémovej prevádzky počas zimných mesiacov, s vyhrievaným povrchom, za účelom ľahkého odstránenia snehových zrážok;
6. Zvážiť vybudovanie retenčných nádrží na akumuláciu dažďových vôd zo striech za účelom využiť ich na závlahu navrhovanej zelene.