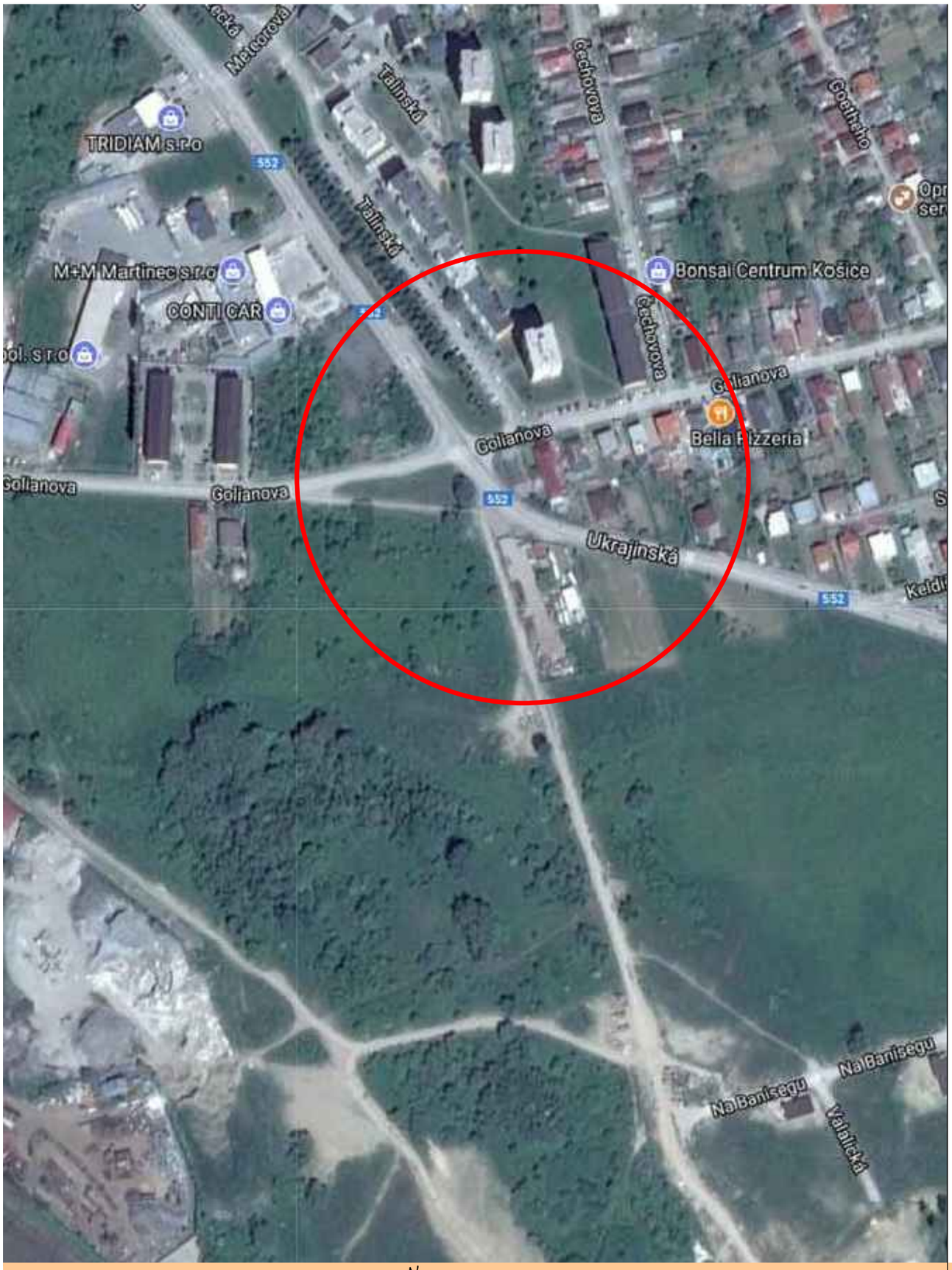
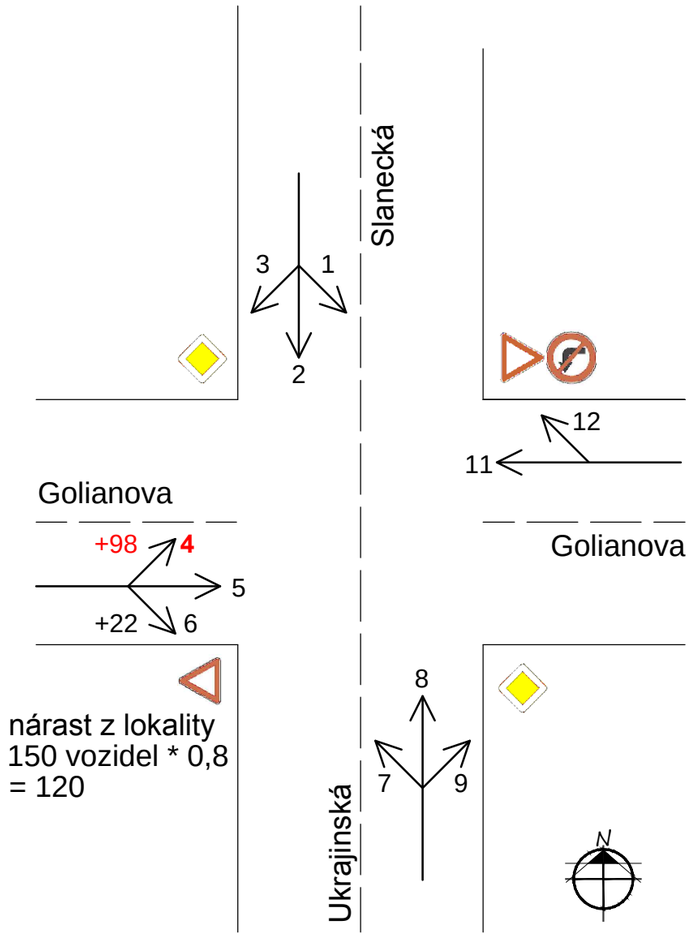


Situácia širších vzťahov

príloha č.1



$M_{ŠHDI}$ (vozidlá/ hod) - výhľadová špičková hodinová intenzita dopravy v dimenzačnej hodine 7:00 - 8:00 v roku **2030**

Rok **2030**			
DP	$M_{ŠHDI}$ máj 2017 OA + NA	* koef. rastu	$M_{ŠHDI}$ + nárast z lokality
1	2+0	*1,13	3
2	197+6		230
3	5+1		7
4	140+3		162+98
5	1+0		2
6	30+1		35+22
7	6+0		7
8	618+12		712
9	4+0		5
10			
11	5+0		6
12	50+0		57
Suma			1346

Posúdenie úrovňovej neriadenej križovatky podľa STN 73 6102

Posúdenie bolo spracované s použitím tabuľky č.12 článku č.7 platnej technickej normy STN 73 6102 - Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách (hodnoty Gj boli interpolované z tabuľkových súčtov intenzít nadradených dopravných prúdov pre vedľajší pohyb). Z dopravných prúdov posudzujem v dotknutej križovatke stupeň 3.

a) dopravný prúd č. 4 - ľavé odbočenie z Golianovej na Slaneckú (NA 2%)

kapacita vjazdu	Gj = 345 voz/h	nadr. prúd - 1074 v.
výhľadová intenzita	Nj = 260 voz/h	1,2,5,6,7,8,11,12
rezerva kapacity (Gj - Nj)	Cj = 85 voz/h	

križovatka je veľkou prekážkou - odporúčam vytvoriť na križovatke cestnú svetelnú signalizáciu v koordinácii s ďalšími CSS na Slaneckej ul.

príloha č.2