

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE

odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Komenského 52, 041 26 Košice

Číslo: OU-KE-OSZP3-2017/028180

Košice 11.08.2017

R o z h o d n u t i e

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „okresný úrad“), ako miestne a vecne príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších zákonov v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o EIA“) a podľa § 46 a 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) vydáva podľa § 29 ods. 11 zákona o EIA, na základe predloženého zámeru „**KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 – Slanecká cesta**“, ktorý predložil navrhovateľ Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť, „**KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 – Slanecká cesta**“, ktorá rieši rekonštrukciu a modernizáciu cesty II/552 – Slanecká cesta v úseku MÚK Kapustníky - križovatka Meteorová v celkovej dĺžke cca 2,5 km na kategóriu MZ 19/50 a realizáciu s tým súvisiacich vyvolaných investícií v MČ Košice – Nad Jazerom v kat. úz. Jazero,

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona o EIA.

Odôvodnenie

Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice predložilo okresnému úradu podľa § 22 zákona, listom zo dňa 13.06.2017, zámer „**KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 – Slanecká cesta**“.

Na základe písomnej žiadosti zástupcu navrhovateľa, okresný úrad podľa § 22 ods. 7 zákona upustil od požiadavky variantného riešenia zámeru listom č. OU-KE-OSZP3-2017/014640-2 zo dňa 07.03.2017.

Účelom navrhovanej činnosti je rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552-Slanecká cesta v úseku MÚK Kapustníky – križovatka Meteorová v celkovej dĺžke cca 2,5 km na kategóriu MZ 19/50 a realizácia s tým súvisiacich vyvolaných investícií, ktorými sú:

- úprava miestnej komunikácie –ul. Važecká s odvodnením
- výstavba nového mostného objektu cez Myslavský potok
- výstavba cyklistickej komunikácie a komunikácie pre peších
- výstavba novej lávky pre peších a cyklistov cez Myslavský potok
- úprava Myslavského potoka
- preložky resp. ochrana rozvodov inžinierskych sietí
- prestavba a dostavba svetelne riadených križovatiek a neriadených križovatiek
- rekonštrukcia resp. aj posun jestvujúcich autobusových zastávok MHD
- osvetlenie komunikácie
- dopravné značenie
- odstránenie drevín a náhradná výsadba drevín
- demolačné práce

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde ku zvýšeniu plynulosti dopravy, priepustnosti križovatiek, zvýšeniu bezpečnosti dopravy a zníženiu negatívnych vplyvov dopravy na ŽP. Po zrealizovaní zámeru, sa súčasná dvojpruhová cestná komunikácia zmení na štvorpruhovú. Realizáciou rekonštrukcie cesty II/552 sa zmenia kvalitatívne vlastnosti vozovky (kompletná nová konštrukcia) čo výrazne prispeje k zníženiu tvorby hluku z odvažovania pneumatík po vozovke. Dopravný prúd na cestnej komunikácii bude homogenizovaný, riadený v líniovej koordinácii, čím sa vylúčia efekty tvorby hluku pri brzdení a rozjazde motorových vozidiel.

Na stavbu „**KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552-Slanecká cesta**“ má nadväznosť realizácia výstavby terminálu integrovanej dopravy Važecká pod názvom „**KE, Výstavba Terminálu integrovanej dopravy Važecká**“. V medzikrižovatkovom úseku ul. Raketová a ul. Galaktická sa pripravuje rekonštrukcia a modernizácia električkovej trate a modernizácia samotného obrátiska Važecká pod názvom „**KE, Modernizácia obrátiska električiek Važecká**“.

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v Košickom kraji, v okrese Košice IV, v zastavanom území mesta Košice, v mestskej časti Košice – Nad jazerom, v katastrálnom území Jazero, na parcelách č.: 142; 148; 149; 156/501; 157/502; 157/504; 167/501; 167/503; 305/20; 305/36; 305/131; 305/155; 305/156; 305/337; 305/338; 305/339; 305/365; 305/366; 305/367; 330/121; 330/122; 330/124; 330/125; 330/126; 330/127; 330/128; 330/129; 330/131; 330/132; 330/138; 330/139; 1279/9; 1279/34; 1279/75; 1279/111; 1279/112; 1530/382; 1530/388; 1547/7; 1547/249; 1547/254; 1547/257; 1547/258; 1547/324; 1547/363; 1547/364; 1547/365; 1547/368; 1547/369; 1547/370; 1547/371; 1547/448; 1547/449; 1547/453; 1547/454; 1547/455; 1547/483; 1547/485; 1547/486; 1547/487; 1547/488; 1547/489; 1547/490; 1547/491; 1547/492; 1547/493; 1547/494; 1552/2; 1552/5; 1552/6; 1552/10; 1552/253; 1552/254; 1552/255; 1552/256; 1552/257; 1592/25; 1592/26; 1592/27; 1592/28; 1592/29; 1592/30; 1592/31; 1592/32; 1592/33; 1592/34; 1592/69; 1592/72; 1592/73; 1592/74; 1592/75; 1592/76 1592/77; 1592/78; 1933/9; 1933/10; 1934/3; 1934/4; 1934/5; 1934/7; 2217; 2869/6; 2869/8; 2869/10; 2869/11; 2869/12; 2870; 2879; 2895/8; 2895/9;

2895/10; 2896; 2897; 2898; 2925/2; 2925/4; 2928; 2929; 2930; 2931; 2932; 2933; 3164; 3165; 3166; 3172; 3173/1; 3173/2; 3174; 3175; 3191; 3195; 3281; 3282; 3283; 3396/1; 3396/5; 3399; 3401; 3404; 3411; 3425; 3481/11; 3481/22; 3493/3; 3503/18; 4095/4; 4095/12; 4160/6; 4161/3; 4161/5; 4161/12; 4161/25; 4161/26; 4161/27; 4161/28; 4161/30; 4459/4; 4459/6; 4459/7; 4459/8; 4475/29; 4475/31; 4475/33; 4475/35; 4475/37; 4475/39; 4475/41; 4475/44; 4475/45; 4475/46; 4475/50; 4475/52; 4475/53; 4475/54; 4475/55; 4475/56; 4475/78; 4475/79; 4475/80; 4475/81; 4475/83; 4475/84; 4475/85; 4475/86; 4475/87; 4475/88; 4475/89; 4475/90; 4475/91; 4475/92; 4475/93; 4475/94; 4475/95; 4475/96; 4479/3; 4484/31; 4484/32; 8146; 8147/1; 8147/2; 8147/3; 8147/7; 8147/501; 8166/502; 8176/501; 8176/502; 8184/1; 8184/2; 8184/3; 8190/501; 8190/502; 8191/501; 8191/502; 8191/503; 8197; 8198/1; 8198/2; 8199/1; 8212/507.

Územie, v ktorom je stavba situovaná je urbanizované (sídliisko, priemyselná zóna) a samotná stavba je umiestnená medzi električkovú trať a parovodné potrubie. Terén má rovinný charakter. Severovýchodne od cesty II/552 t.j. po ľavej strane v súbahu je vedená električková trať a za ňou sa nachádza sídlisko Nad jazerom. Juhozápadne od cesty sa nachádza priemyselná zóna, veľkosklady. Pred Textilnou ulicou križuje cestu II/552 Myslavský potok, ktorý je premostený jednopoložným mostným objektom. Na jestvujúcu cestu II/552 po ulicu Galaktickú (po otočku električiek) je šesť napojení zo strany sídliska a šesť napojení z priemyselnej zóny, čo predstavuje osem križovatiek na tejto ceste. Jestvujúca cesta II/552 je z časti po oboch stranách lemovaná topoľovou alejou.

Začiatok úpravy cesty II/552 je pri jestvujúcej mimoúrovňovej križovatke Nižné Kapustníky - Južné Nábrehie - Slanecká pri priechode pre peších a koniec úpravy je za križovatkou s ul. Galaktická pri otočke električiek v dĺžke 2 275,0 m a dočasné napojenie na jestvujúcu dvojpruhovú komunikáciu dĺžky 243,10 m , za križovatkou s ul. Meteorová. Stavba „Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 – Slanecká cesta,“ je v súlade so schváleným strategickým dokumentom SRD, platným Územným plánom hospodárskeho sídelnej aglomerácie Košice a platným Územným plánom VÚC Košický samosprávny kraj. Lokalita je vybavená kompletnou infraštruktúrou.

Do záujmového územia nezasahujú žiadne chránené územia, resp. ich ochranné pásma. Na lokalite výstavby sa nevyskytujú žiadne vyhlásené ani navrhované veľkoplošné a maloplošné chránené územia ani územia európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Vymedzený krajinný priestor nepredstavuje územie osobitne chránené a ani priestor na ktorý by sa vzťahoval osobitný režim ochrany prírody podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Ide o územie v ktorom platí I. stupeň ochrany.

V najbližšom okolí hodnoteného územia sa nachádza *biokoridor regionálneho významu (BK-R) - 3b. spájajúci BC-R Košický les – Myslavský potok – BC-R(M) Areál nad Jazerom.*

Hlavná os biokoridoru smeruje najskôr SJ a následne V smerom od lesných jedľovo-bukových a dubovo-hrabových porastov regionálneho biocentra (BC-R) Košický les v SZ časti územia mesta, cez alúvium Myslavského potoka, až po jeho zaústenie do umelého jazera, tvoriaceho súčasť mestského regionálneho biocentra (BC-R(M) Areál nad Jazerom, vo V časti územia mesta. BK patrí medzi najvýznamnejšie hydrické biokoridory mesta. MÚSES na vyčlenenej trase biokoridoru v úseku riešeného územia MČ odporúča nasledovné ekostabilizačné opatrenie:

- zachovať plochy sprievodných líniových porastov okolo cestných komunikácií v obchodno – priemyselnej zóne v MČ Sídliisko nad Jazerom minimálne v súčasnom rozsahu, miestami využiť voľný priestor na ich doplnenie a rekonštrukciu

Biokoridor miestneho významu (BK-M) :

- BK-M Slanecká cesta–topoľová alej – Ukrajinská ulica

Biokoridor tvorí súvislá obojstranná alej pyramídálnych topoľov čiernych štíhlych a krovinovej zelene pozdĺž cestnej komunikácie na Slaneckej ceste, vrátane izolačnej zelene medzi električkovou traťou a blokovou zástavbou sídliska a sprievodnej zelene Ukrajinskej ulice v MČ Krásna. Alej topoľov má cca 45 rokov, pás izolačnej zelene s hustým zápojom má cca 25 rokov. V MÚSES sa uvádza, že vzhľadom na plánovanú rekonštrukciu cestnej komunikácie na Slaneckej ceste hrozí reálne likvidácia líniových topoľových porastov okolo cestnej komunikácie a električkovej trate na Slaneckej ceste v MČ Sídliisko nad Jazerom (viď. mapa).

Podľa ekostabilizačných opatrení odporúčaných v MÚSES je na tejto vyčlenenej trase biokoridoru je potrebné:

- zachovať v maximálne možnej miere plochy sprievodných líniových topoľových porastov okolo cestnej komunikácie na Slaneckej ceste, ak bude uvedená zeleň zlikvidovaná, bude potrebné nahradiť ju vytvorením novej líniovej zelene, napr. vo voľnom páse medzi električkovou traťou a miestnymi sídliskovými cestami, východne od pôvodnej línie, pričom výhradne topoľové porasty bude potrebné nahradiť aj inými, pôvodnými druhmi drevín (lipa, javor, jaseň, domáce druhy topoľov).

- BK-M Ul. Napájadlá – Lubina

Biokoridor tvorí sprievodná zeleň cestných komunikácií v obchodno - priemyselnej zóne MČ Nad jazerom (viď. mapa).

Podľa MÚSES na vyčlenenej trase biokoridoru je potrebné:

- zachovať plochy sprievodných líniových porastov okolo cestných komunikácií v obchodno – priemyselnej zóne v MČ Sídliisko nad Jazerom minimálne v súčasnom rozsahu, miestami využiť voľný priestor na ich doplnenie a rekonštrukciu

V riešenom území sa nachádzajú vzrastlé stromy, kroviný a krovité porasty. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde v niektorých úsekoch k ich odstráneniu. Pre potreby žiadosti o výrub drevín bol vykonaný dendrologický prieskum a výpočet spoločenskej hodnoty drevín v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 158/2014 Z.z.. Dendrologický prieskum realizovala Správa mestskej zelene Košice v r. 2017 (Príloha 6 predloženého zámeru).

Stavba: „Košice, rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 – Slanecká cesta“ rieši:

- *Prestavbu - rozšírenie jestvujúcej cesty II/552* na štvorpruhovú komunikáciu so stredným deliacim pásom na kategóriu MZ 19/50 s novou konštrukciou vozovky a odvodnením v dĺžke 2 275 m a dočasné napojenie na jestvujúci stav v smere na Slanec v dĺžke 243,10 m. Odvodnenie komunikácie je navrhnuté do štrbinových žľabov a cez uličné vpusty do navrhovanej cestnej kanalizácie, ktorá bude zaústená z časti do Myslavského potoka a z časti do mestskej kanalizácie.

- *Úpravu miestnej komunikácie –ul. Važecká s odvodnením*

- *Prestavbu a dostavbu svetelne riadených križovatiek a neriadených križovatiek s potrebnými radiaciami pruhmi a líniovou koordináciou :*

- križovatka v km 0,412 – ul. Textilná ; riadená CSS

- križovatka v km 0,590 – ul. Dneperská ; riadená CSS
- križovatka v km 0,847 – ul. Napájadlá ; riadená CSS
- križovatka v km 1,165 – ul. Ladožská ; riadená CSS
- križovatka v km 1,590 – ul. Rovníková ; riadená CSS
- križovatka v km 1,883 – ul. Raketová ; riadená CSS
- križovatka v km 2,208 – ul. Galaktická ; riadená CSS
- križovatka v km 0,167 dočasného napojenia – ul. Meteorová ; neriadená križovatka.

Pri križovatkách sú riešené priechody pre peších a cyklistov s bezbariérovou úpravou a ich nasvetlením.

- *Výstavbu cyklistickej komunikácie (CYK) šírky 2,50m a komunikácie pre peších šírky 1,50 m v pridruženom dopravnom priestore po pravej strane v smere na Slanec, oddelená od komunikácie deliacim pásom šírky 1,50 m.*

- *Rekonštrukciu resp. aj posun jestvujúcich autobusových zastávok MHD do samostatných autobusových zálivov (5 obojstranné autobusové zastávky). Na Slaneckej ceste budú riešené autobusové zastávky MHD s bezbariérovým obrubníkom. Na autobusových zastávkach budú osadené prístrešok pre cestujúcich, 1x informačná tabuľa, 1x otočná kamera, 1x automat na cestovné lístky. Pešie prístupy musia byť riešené bezbariérovo s prvkami pre nevidiacich. Zastávku pri OC Važec v smere na Slanec, riešiť jej nové umiestnenie na ulici Važeckej, vrátane potrebnej úpravy ulice Važecká.*

Na každej autobusovej zastávke bude malá elektronická informačná tabuľa (4 riadk.)

o odchodoch jednotlivých spojov v on-line režime

Vizuálnu ochranu priestorov zastávok autobusu bude riešiť Kamerový systém

Na zastávkach budú umiestnené automaty na predaj cestovných lístkov

- *Výstavbu nového mostného objektu cez Myslavský potok, jestvujúci mostný objekt je potrebné odstrániť.*

- *Výstavbu novej lávky pre peších a cyklistov cez Myslavský potok, vedľa mostného objektu.*

- *Osvetlenie komunikácie je navrhnuté v strednom deliacom páse s výložníkmi na obidve strany*

- *Dopravné značenie v zmysle vyhlášky č. 9/2009 Z.z. a STN 01 8020.*

- *Odstránenie drevín a stromov na stavenisku, kolízneho oplotenia, demoláciu jestvujúceho mostného objektu nad Myslavským potokom.*

Rozšírenie Slaneckej cesty II/552 je navrhnuté západným smerom od jestvujúcej dvojpruhovej cesty. Začiatok úpravy je pri jestvujúcej mimoúrovňovej križovatke Nižné Kapustníky - Južné Nábřežie - Slanecká pri priechode pre peších a koniec úpravy štvorpruhovej komunikácie je za križovatkou s ul. Galaktická pri otočke električiek. Dĺžka úpravy štvorpruhovej komunikácie je 2 275,0 m a dočasné napojenie zo štvorpruhovej komunikácie na jestvujúcu dvojpruhovú komunikáciu dĺžky 243,10 m, za križovatkou s ul. Meteorová.

- *Stavba je vedená v intraviláne mesta a vyžaduje demoláciu jestvujúceho mostného objektu nad Myslavským potokom.*

- *Navrhované technické riešenie si vyžiada preložky resp. ochranu rozvodov*

Inžinierskych sietí (VN 22kV vedenie, NN vedenie, telekomunikačné vedenia, vodovod, plynovod, parovod/ horúcovod).

- *Navrhované technické riešenie si vyžiada úpravu Myslavského potoka*

- *Ostatné vyvolané investície* – oplotenie

PREDPOKLADANÁ OBJEKTOVÁ SKLADBA - Stavebné objekty (SO), (viď. Príloha 1 predloženého zámeru):

Slanecká cesta II/552:

101-00 Slanecká cesta II/552

201-00 Most na ceste II/552 v km 0,376 nad Myslavským potokom

501-00 Cestná kanalizácia cesty II/552

621-00 Modernizácia verejného osvetlenia

612-00 Kábelové NN prípojky pre verejné osvetlenie

613-00 Kábelové NN prípojky pre cestnú svetelnú signalizáciu

614-00 Kábelová NN prípojka pre cestnú kanalizáciu

Verejná osobná doprava:

102-00 Komunikácie, spevnené plochy –ul. Važecká

111-00 BUS zastávky

505-00 Cestná kanalizácia –ul. Važecká

617-00 Kábelová NN prípojka pre zastávku Važecká

611-00 Preložka zariadení elektrickej polarizovanej drenáže

630-00 Preložka trolejového vedenia DPMK

631-00 Ochrana spätných a napájacích káblov DPMK

632-00 Ochrana ovládacieho kábla DPMK

Cyklistická doprava:

112-00 Cyklistická komunikácia

202-00 Lávka pre peších a cyklistov nad Myslavským potokom

Technologická časť:

401-00 Cestná svetelná signalizácia v križovatke km 0,412-ul.Textilná

402-00 Cestná svetelná signalizácia v križovatke km 0,590-ul.Dneperská

403-00 Cestná svetelná signalizácia v križovatke km 0,847-ul.Napájadlá

404-00 Cestná svetelná signalizácia v križovatke km 1,165 - ul. Ladožská

405-00 Cestná svetelná signalizácia v križovatke v km 1,590-ul.Rovníková

406-00 Cestná svetelná signalizácia v križovatke v km 1,883-ul.Raketová

407-00 Cestná svetelná signalizácia v križovatke v km 2,208-ul.Galaktická

408-00 Koordinačný kábel CSS

410-00 Informačný a kamerový systém - Slanecká

Vyvolané investície:

010-00 Príprava územia a zariadenia staveniska

020-00 Vegetačné úpravy

030-00 Náhradná výsadba

221-00 Úprava Myslavského potoka

301-00 Oplotenie

502-00 Ochrana splaškovej kanalizácie

511-00 Preložka vodovodu DN 300 v km 0,430

512-00 Ochrana vodovodu DN 500 v križovatke v km 0,847

513-00 Preložka vodovodu DN 300 v km 0,870

514-00 Preložka vodovodu DN 150 v km 2,225

515-00 Preložka vodovodu DN 100 v km 0,030 dočasného napojenia

516-00 Preložka vodovodu DN 500 – ul. Važecká

601-00 Preložka VN 22kV káblov v km 0,400-0,500

602-00 Ochrana VN 22kV káblov v km 0,500-0,600
603-00 Preložka VN 22kV káblov v km 0,800-0,900
604-00 Ochrana VN 22kV kábla v km KÚ-0,100 a 0,175 dočasného napojenia
605-00 Preložka a ochrana VN vedení – ul. Važecká
615-00 Ochrana NN kábla v km 0,100-0,200 dočasného napojenia
616-00 Preložka NN vedenia v km 1,550
651-00 Preložka vedení MTS Slovak Telekom
661-00 Preložka diaľkového kábla Slovak Telekom
662-00 Ochrana diaľkového optického kábla Slovak Telekom
663-00 Preložka diaľkového kábla ŽSR
664-00 Ochrana diaľkového optického kábla Slovak Telekom
665-00 Ochrana optického kábla UPC
691-00 Káblovod na Slaneckej ceste
701-00 Ochrana STL plynovodu DN 200 v km 0,440
702-00 Ochrana STL plynovodu DN 200 v km 1,365
703-00 Ochrana STL plynovodu DN 150 v km 0,030 dočasného napojenia
710-00 Úprava parovodu/horúcovodu TEKO
711-00 Ochrana horúcovodu KOSIT
801-00 Dočasné premostenie nad Myslavským potokom
Definitívne členenie stavby bude zostavené v ďalšom stupni PD.

Zámer svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 zákona o EIA je zaradený do Kapitoly **13 – Doprava a telekomunikácie**, položka č. 2. Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie jestvujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane čast' B – zisťovacie konanie od od 5 km do 10 km stavebnej dĺžky, a pol. č. 8 Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov čast' B – zisťovacie konanie bez limitu, podlieha teda zisťovaciemu konaniu, ktoré okresný úrad vykonal podľa § 29 zákona o EIA.

V rámci zisťovacieho konania okresný úrad rozoslal listom č. OU-KE-OSZP3-2017/028180 zo dňa 16.06.2017 zámer podľa § 23 ods. 1 zákona o EIA na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutej obci. Zároveň bola požiadaná obec (MČ Košice - Nad Jazerom) a mesto Košice, aby informovala do 3 pracovných dní od doručenia zámeru o tomto zámere verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a zároveň jej oznámila, kedy a kde je možné do zámeru nahliadnuť, ako aj možnosti doručiť stanovisko tunajšiemu úradu do 21 dní od doby, keď bola o zámere informovaná.

Zároveň ich upozornil, že podľa § 24 ods. 4 zákona o EIA ak v uvedenej lehote nebude písomné stanovisko doručené, bude považované za súhlasné.

V zákonom stanovenom termíne doručili na okresný úrad svoje písomné stanoviská tieto subjekty:

1. Okresný úrad :

Stanovisko orgánu štátnej správy ochrany ovzdušia:

V zmysle listu zo dňa 19.06.2017, dáva okresný úrad k predloženému zámeru nasledovné **stanovisko**:

Účelom navrhovanej činnosti je rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552-Slanecká cesta v úseku MÚK Kapustníky – križovatka Meteorová v celkovej dĺžke cca 2,5 km na kategóriu MZ 19/50 a realizácia s tým súvisiacich vyvolaných investícií, ktorými sú: úprava miestnej komunikácie –ul. Važecká s odvodnením, výstavba nového mostného objektu cez Myslavský potok, výstavba cyklistickej komunikácie a komunikácie pre peších, výstavba novej lávky pre peších a cyklistov cez Myslavský potok, úprava Myslavského potoka, preložky resp. ochrana rozvodov inžinierskych sietí, prestavba a dostavba svetelne riadených križovatiek a neriadených križovatiek, rekonštrukcia resp. aj posun jestvujúcich autobusových zastávok MHD, osvetlenie komunikácie, dopravné značenie, odstránenie drevín a náhradná výsadba drevín, demolačné práce.

Počas rekonštrukcie cesty môžeme predpokladať vznik emisií z líniových zdrojov a z plošného zdroja znečisťovania ovzdušia. Líniovými (mobilnými) zdrojmi budú nákladné autá a stavebná technika. Plošným zdrojom bude samotný priestor staveniska. Množstvo znečisťujúcich látok bude najvýraznejšie v suchom období a pri veternom počasí. Tieto vplyvy sú dočasné, krátkodobé, kumulatívne a lokálneho charakteru. Ukončením realizačných prác tieto vplyvy zaniknú. V etape výstavby sa navrhuje pri výjazde nákladnej automobilovej dopravy zo stavby pravidelne čistiť kolesá áut a vozovku, aby sa zabránilo zvýšenej prašnosti. Stavebný materiál sa navrhuje dopravovať na stavenisko, pokiaľ je možné zaplachtený a uložený v paletách. Skladovanie prašných stavebných materiálov sa odporúča v stavebných silách.

Vzhľadom k skutočnosti, že ide o prevádzku, v ktorej sa nepredpokladá tvorba základných ani iných znečisťujúcich látok a nejedná sa o stredný zdroj znečisťovania ovzdušia alebo veľký zdroj znečisťovania ovzdušia, preto nepodlieha vydaniu súhlasu podľa § 17 zákona č. 137/2010 Z. z. ovzduší v znení neskorších predpisov.

Na základe vyššie uvedených skutočností, štátna správa ochrany ovzdušia nepožaduje, aby z hľadiska ochrany ovzdušia bola predmetná činnosť ďalej posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Stanovisko orgánu štátnej správy vodného hospodárstva:

V zmysle listu zo dňa 13.07.2017, dáva okresný úrad k predloženému zámeru nasledovné **stanovisko**:

Nakoľko navrhovaná činnosť nepredstavuje riziko nepriaznivého ovplyvnenia vodných pomerov, z hľadiska ich ochrany je navrhovaná činnosť v danom území možná a nemáme k nej námietky pri dodržaní nasledovných pripomienok:

Pri dotyku s existujúcimi sieťami verejného vodovodu a verejnej kanalizácie ako aj vodného toku Myslavský potok zabezpečiť ich ochranu.

Uskutočnenie objektov kde sa navrhovaná činnosť bude vykonávať podlieha vydaniu súhlasu orgánu ŠVS podľa § 27 vodného zákona.

Pri umiestňovaní vodných stavieb (preložka vodovodov, kanalizácia) v návaznosti na navrhované objekty dodržať ochranné pásma týchto sietí, ako aj existujúcich verejných

vodovodov a zberačov verejnej kanalizácie v súlade s § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov.

Stanovisko orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny:

V zmysle listu zo dňa 20.06.2017, dáva okresný úrad k predloženému zámeru nasledovné **stanovisko**:

Do záujmového územia nezasahujú žiadne chránené územia, resp. ich ochranné pásma. Na lokalite výstavby sa nevyskytujú žiadne vyhlásené ani navrhované veľkoplošné a maloplošné chránené územia ani územia európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Vymedzený krajinný priestor nepredstavuje územie osobitne chránené a ani priestor na ktorý by sa vzťahoval osobitný režim ochrany prírody podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Ide o územie v ktorom platí I. stupeň ochrany.

V najbližšom okolí hodnoteného územia sa nachádza *biokoridor regionálneho významu (BK-R) - 3b. spájajúci BC-R Košický les – Myslavský potok – BC-R(M) Areál nad Jazerom*. Hlavná os biokoridoru smeruje najskôr SJ a následne V smerom od lesných jedľovo-bukových a dubovo-hrabových porastov regionálneho biocentra (BC-R) Košický les v SZ časti územia mesta, cez alúvium Myslavského potoka, až po jeho zaústenie do umelého jazera, tvoriaceho súčasť mestského regionálneho biocentra (BC-R(M) Areál nad Jazerom, vo V časti územia mesta. BK patrí medzi najvýznamnejšie hydrické biokoridory mesta. MÚSES na vyčlenenej trase biokoridoru v úseku riešeného územia MČ odporúča nasledovné ekostabilizačné opatrenie:

- zachovať plochy sprievodných líniových porastov okolo cestných komunikácií v obchodno – priemyselnej zóne v MČ Sídliisko nad Jazerom minimálne v súčasnom rozsahu, miestami využiť voľný priestor na ich doplnenie a rekonštrukciu

Biokoridor miestneho významu (BK-M) :

- BK-M Slanecká cesta–topoľová alej – Ukrajinská ulica

Biokoridor tvorí súvislá obojstranná alej pyramídálnych topoľov čiernych štíhlych a krovinovej zelene pozdĺž cestnej komunikácie na Slaneckej ceste, vrátane izolačnej zelene medzi električkovou traťou a blokovou zástavbou sídliska a sprievodnej zelene Ukrajinskej ulice v MČ Krásna. Alej topoľov má cca 45 rokov, pás izolačnej zelene s hustým zápojom má cca 25 rokov. V MÚSES sa uvádza, že vzhľadom na plánovanú rekonštrukciu cestnej komunikácie na Slaneckej ceste hrozí reálne likvidácia líniových topoľových porastov okolo cestnej komunikácie a električkovej trate na Slaneckej ceste v MČ Sídliisko nad Jazerom (viď. mapa).

Podľa ekostabilizačných opatrení odporúčaných v MÚSES je na tejto vyčlenenej trase biokoridoru je potrebné:

- zachovať v maximálne možnej miere plochy sprievodných líniových topoľových porastov okolo cestnej komunikácie na Slaneckej ceste, ak bude uvedená zeleň zlikvidovaná, bude potrebné nahradiť ju vytvorením novej líniovej zelene, napr. vo voľnom páse medzi električkovou traťou a miestnymi sídliskovými cestami, východne od pôvodnej línie, pričom výhradne topoľové porasty bude potrebné nahradiť aj inými, pôvodnými druhmi drevín (lipa, javor, jaseň, domáce druhy topoľov).

- BK-M UL. Napájadlá – Lubina

Biokoridor tvorí sprievodná zeleň cestných komunikácií v obchodno - priemyselnej zóne MČ Nad jazerom (viď. mapka v predložennom zámere).

Podľa MÚSES na vyčlenenej trase biokoridoru je potrebné:

- zachovať plochy sprievodných líniových porastov okolo cestných komunikácií v obchodno – priemyselnej zóne v MČ Sídliisko nad Jazerom minimálne v súčasnom rozsahu, miestami využiť voľný priestor na ich doplnenie a rekonštrukciu

V riešenom území sa nachádzajú vzrastlé stromy, kroviný a krovité porasty. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde v niektorých úsekoch k ich odstráneniu. Pre potreby žiadosti o výrub drevín bol vykonaný dendrologický prieskum a výpočet spoločenskej hodnoty drevín v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 158/2014 Z. z.. Dendrologický prieskum realizovala Správa mestskej zelene Košice v r. 2017 (Príloha 6 predloženého zámeru).

Štátna správa ochrany prírody a krajiny **nemá k predloženému zámeru námietky a nežiada jeho ďalšie posudzovanie podľa zákona o EIA za dodržania nasledovných podmienok :**

1. Na výrub dreviny sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny.
2. Upozorňujeme, že podľa § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, súhlas na výrub dreviny sa môže v odôvodnených prípadoch vydať len po posúdení ekologických a estetických funkcií dreviny a vplyvov na zdravie človeka.
3. Podľa § 48 ods. 1 orgán ochrany prírody uloží žiadateľovi v súhlase na výrub dreviny povinnosť, aby uskutočnil primeranú náhradnú výsadbu drevín na vopred určenom mieste a to na náklady žiadateľa. Ak nemožno uložiť náhradnú výsadbu, orgán ochrany prírody uloží finančnú náhradu do výšky spoločenskej hodnoty dreviny (§ 95).
4. Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny požadujeme, realizáciu sadových úprav, kde novo navrhovanú zeleň požadujeme navrhnúť v takom pomere aby boli v dostatočnej miere zabezpečené ekostabilizačné opatrenie to znamená, dotvoriť krajinné prostredie vhodnými vegetačnými úpravami s uplatnením stanovištných vhodných a esteticky pôsobivých drevín (nepoužívať invázne druhy drevín).

Stanovisko orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva:

V zmysle listu zo dňa 20.06.2017, dáva okresný úrad k predloženému zámeru nasledovné **stanovisko:**

Z hľadiska štátnej správy odpadového hospodárstva, Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, k predloženému zámeru v zmysle 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na ŽP a o zmene a doplnení niektorých zákonov nemá námietky za predpokladu, že pri realizácii stavby aj počas prevádzkovania predmetnej stavby sú stavebník a užívatelia stavby povinný dodržiavať ustanovenia zákona o odpadoch a jeho vykonávacích vyhlášok.

Predmetný zámer z hľadiska odpadového hospodárstva nie je potrebné ďalej posudzovať podľa zákona o EIA.

2. Úrad Košického samosprávneho kraja v liste č. 1809/2017/ORRÚPŽP/19118 zo dňa 29.06.2017 sa vyjadril k predloženému zámeru nasledovne : Pri minimálnom zásahu do životného prostredia a prehodnotení vplyvov celej navrhovanej činnosti na hornonové prostredie, ovzdušie, povrchové vody, podzemné vody, pôdu, vplyv na biotu, krajinnú štruktúru, stabilitu krajiny, scenériu krajiny a ochranu prírody **súhlasíme s predloženým variantom zámeru činnosti.**

3. OÚ Košice, odbor krízového riadenia sa listom č. OU-KE-OKR1-2017/005464/203 dňa 21.06.2017 vyjadril, že z predloženého zámeru nie je možné posúdiť riešenie stavby z hľadiska potrieb civilnej ochrany a predmetný zámer nežiada posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

4. Mesto Košice, v liste č. MK/A/2017/15202-3, zo dňa 26.06.2017 konštatuje, že:

Mesto Košice v zmysle zákona informovalo o doručenom zámere verejnosť v mieste obvyklým spôsobom a to verejným oznamom na úradnej tabuli mesta Košice v termíne: 20.06.2017 – 13.07.2017 a zverejnením oznamu na webovom sídle mesta: www.kosice.sk.

Dotknuté územie je lokalizované v zastavanom území mestskej časti Košice – Nad jazerom, k.ú. Jazero v okrese Košice IV. Parcely sú vo vlastníctve niekoľko fyzických a právnických osôb a vo vlastníctve Mesta Košice. Stavba vyžaduje celkový trvalý záber pozemkov o výmere 9,2 ha.

Územie, v ktorom je stavba situovaná je urbanizované – sídlisko (severovýchodne od cesty) a priemyselná zóna (juhozápadne od cesty) - a samotná stavba je umiestnená medzi električkovú trať a parovodné potrubie. Cestu križuje Myslavský potok s mostným objektom, 6 napojení na cestu je zo strany sídliska a tiež 6 napojení z priemyselnej zóny, čo predstavuje 8 križovatiek. Jestvujúca cesta je z časti po oboch stranách lemovaná topoľovou alejou. Začiatok úpravy cesty je pri jestvujúcej mimoúrovňovej križovatke Nižné Kapustníky – Južné Nábrehie – Slanecká a koniec úpravy je križovatkou s ul. Galaktická pri otočke električiek. Celková dĺžka úpravy cesty je 2,5 km. Vyvolané investície súvisiace s modernizáciou cesty sú:

- Úprava miestnej komunikácie- na ul. Važecká
- Výstavba nového mostného objektu cez Myslavský potok
- Výstavba cyklistickej komunikácie a komunikácie pre peších
- Výstavba novej lávky cez Myslavský potok pre peších a cyklistov
- Úprava Myslavského potoka
- Prestavba svetelných križovatiek a neriadených križovatiek
- Rekonštrukcia jestvujúcich autobusových zastávok
- Osvetlenie komunikácie
- Dopravné značenie
- Výrub drevín a náhradná výsadba

Predložený zámer posudzovanej činnosti je spracovaný v požadovanej štruktúre v zmysle prílohy č. 9 k zákonu NR SR č. 24/2006, s dostatočným vyčlenením informácií a podkladov ku charakteristike súčasného stavu životného prostredia ako aj o predpokladaných vplyvoch na životné prostredie.

Predmetná dokumentácia vyčleňuje všetky územia v rámci súvislej európskej sústavy chránených území – tzv. sústava NATURA 2000, národnej siete chránených území v užšom

i širšom území košickej aglomerácie ako aj prvky siete územného systému ekologickej stability mesta Košice. Konštatujeme, že posudzovaná lokalita uvažovanej výstavby je v kontakte s biokoridorom miestneho významu BK-M Slanecká cesta – topoľová alej – Ukrajinská ulica (MÚSES mesta Košice, 2013), kde sa konštatuje plánované odstránenie drevín z dôvodu rekonštrukcie Slaneckej cesty a sú prijaté ekostabilizačné opatrenia a odporúčania náhradnej výsadby novej líniovej zelene. Výrub drevín bude predmetom zvláštneho povoloacieho konania a náhradná výsadba sa bude realizovať v zmysle projektu sadových úprav.

Posudzovaná stavba je v súlade so schváleným strategickým dokumentom mesta Košice (Stratégia rozvoja dopravy), platným územným plánom HSA Košice ako aj platným územným plánom VÚC Košického samosprávneho kraja.

Po realizácii zámeru sa súčasná dvojpruhová komunikácia zmení na štvorpruhovú a zmenia sa kvalitatívne vlastnosti vozovky, čo prispeje k zníženiu hlukovej záťaže z cestnej aj električkovej dopravy. Dopravný prúd bude homogenizovaný čím sa optimalizuje brzdenie a rozjazd vozidiel. Po rekonštrukcii predmetného úseku cesty cestná doprava nespôsobí prekračovanie limitných hodnôt sledovaných škodlivín ako sa to deje v súčasnosti.

Na základe uvedeného v zámere možno konštatovať, že posudzovaná činnosť je akceptovateľná pre jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva. Priamym pozitívnym vplyvom pre obyvateľstvo bude zvýšenie celkovej bezpečnosti, komfortu jazdy a cestovného času a celkové zníženie negatívnych účinkov dopravy (hluk, vibrácie, emisné zaťaženie) na okolité životné prostredie. Za najvýznamnejší trvalý negatívny vplyv považujeme výrub drevín, čo sa však dá s časovou postupnosťou kompenzovať opatreniami (líniová výsadba) uvedenými v zámere.

Na základe vyššie uvedeného možno konštatovať, že v zmysle vyhodnotenia vplyvov činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia je navrhované riešenie environmentálne a technicky prijateľné za podmienok rešpektovania navrhovaných opatrení a Mesto Košice, ako dotknutá obec, nemá k posudzovanej činnosti závažné pripomienky.

5. **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach**, sa listom č. ORHZ-KE3-1582-001/2017 zo dňa 23.06.2017 vyjadrilo, že z hľadiska ním sledovaných záujmov nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.
6. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach**, sa listom č. 2017/03742-02 zo dňa 07.07.2017 vyjadril, že z hľadiska požiadaviek ustanovených na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia je možné zámer akceptovať.
7. **Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií**, sa listom č. OU-KE-OCDPK-2017/028817 zo dňa 29.06.2017 vyjadril, že k predloženému zámeru nemá pripomienky.
8. **Mesto Košice**, listom č. MK/A2017/08485-02 zo dňa 03.07.2017 vyjadrilo k predloženému zámeru súhlasné stanovisko bez ďalších pripomienok.

9. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry sa vyjadrilo listom č. 07031/2017/SCDPK/47150 zo dňa 27.06.2017 nasledovne : Vzhľadom na skutočnosť, stavebný zámer je v dotyku s privádzačom PR 3 rýchlostnej cesty R2, je potrebné si vyžiadať stanovisko vlastníka a správcu komunikácie (Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.) a akceptovať prípadné pripomienky. Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií z hľadiska svojej odbornej pôsobnosti voči predmetnému zámeru nemá zásadné pripomienky. Na základe výsledkov vykonaného komplexného posúdenia očakávaných vplyvov činnosti na životné prostredie v hodnotenom území v zámere sa stotožňujeme so spracovateľom zámeru, že je možné sa prikloniť k realizácii navrhovanej činnosti.

10. Zo strany verejnosti bolo v stanovenej lehote doručené vyjadrenie **Združenia domových samospráv**, ktorý svoje pripomienky k predmetnému zámeru zhrnul do nasledovných bodov :

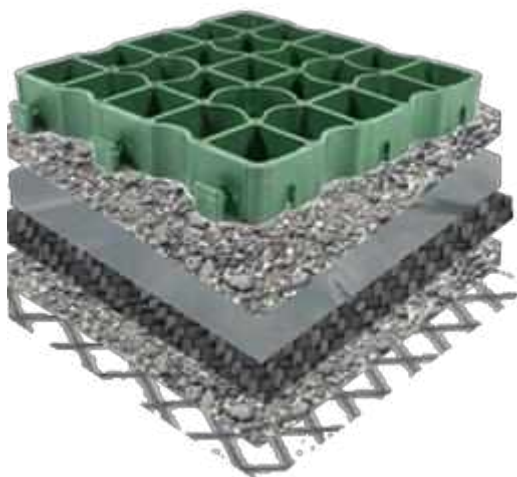
1. Žiadame podrobne rozpracovať v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008 , TP 10/2008.
2. Žiadame doplniť dopravno – kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010 , Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky).
3. Žiadame overiť obsluhu územia verejnou hromadnou dopravou; žiadame, aby príslušná zastávka hromadnej dopravy bola maximálne v 5-minútovej pešej dostupnosti.
4. Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110.
5. Žiadame, aby parkovacie miesta boli riešené formou podzemných garáží pod objektami stavieb a povrch územia upravený ako lokálny parčík, maximálne pripúšťame využitie striech parkovacích domov ako zatrávnených ihrísk či outdoorových cvičísk.
6. Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc. Žiadame rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných

plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu.

7. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státí ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie retenčnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, viď informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf. Tieto materiály spĺňajú technické predpisy definované v predchádzajúcom bode týchto pripomienok.



- recyklovaná plastová vegetačná tvárnica
vysypaná kamennou
drťou fr. 8-16
- kamenivo fr. 0-
4 tr.A
- geotextília netkaná
protiropná
- separačná geotextília (podľa potreby
hydroizolačná a vyspádovaná do ORL)
- hutnené drvené
kamenivo fr. 0-4, tr.A
- hutnené drvené
kamenivo fr. 0-63, tr.A
- výstužná
geomreža



8. Žiadame spracovať dokument ochrany prírody podľa § 3 ods. 3 až ods. 5 zákona OPK č. 543/2002 Z. z. a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.
9. Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie.
10. Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon).
11. Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
12. Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.
13. Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.
14. V okolí zámeru navrhujeme realizáciu lokálneho parčíku ako samostatného stavebného objektu, ktorý však po realizácii bude prístupný širokej verejnosti.
15. Požadujeme, aby v prípade kladného odporúčacieho stanoviska bol realizovaný park ako verejný mestský park a vhodne začlenený do okolitého územia a voľne prístupný zo všetkých smerov.
16. Náhradnú výsadbu žiadame riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasíme s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty.
17. Náhradnú výsadbu a lokálny parčík žiadame riešiť tak, aby prispievali k zlepšovaniu lokálnej mikroklimy a jej bilancie.
18. Žiadame dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádzame charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle § 3 ods. 5 zákona OPK č. 543/2002 Z. z. povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru.
 - **Všeobecná charakteristika opatrení sa nachádza na str. 45 a 63 adaptačnej stratégie:** v sídlach mestského typu je veľká koncentrácia povrchov, ktoré sa prehrievajú a majú veľkú tepelnú kapacitu. To spôsobuje značnú akumuláciu tepla v ich prostredí. Na zvyšovanie teploty má vplyv aj teplo uvoľňované z priemyselných procesov, spaľovacích motorov v doprave a vykurovania obytných budov. Spolu pôsobením týchto faktorov sa nad mestom vytvára tzv. tepelný ostrov. Nad mestom sa otepľujú vzduchové vrstvy a spolu s prítomnosťou kondenzačných jadier napomáhajú zvyšovaniu oblačnosti nad mestami oproti okolitej krajine. V ročnom priemere predstavuje tento rozdiel 5

až 10 %. V dôsledku zvýšenej oblačnosti sa zvyšuje aj množstvo zrážok, avšak z dôvodu, že v urbanizovanom prostredí nepriepustné povrchy zaberajú vysoký percentuálny podiel, je prirodzený kolobeh vody značne ovplyvnený a negatívne poznačený. Urbanizácia má vplyv na hydrologický cyklus presahujúci hranice samotného sídla a môže zásadne negatívne ovplyvňovať aj prírodné prostredie, vrátane fauny aj flóry v priľahlom povodí.

- **Opatrenia voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav:**
 - Zabezpečiť zvyšovanie podielu vegetácie a vodných prvkov v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest
 - Zabezpečiť a podporovať zamedzovanie prílišného prehrievania stavieb, napríklad vhodnou orientáciou stavby k svetovým stranám, tepelnú izoláciu, tienenie transparentných výplní otvorov
 - Podporovať a využívať vegetáciu, svetlé a odrazové povrchy na budovách a v dopravnej infraštruktúre
 - Zabezpečiť a podporovať: aby boli dopravné a energetické technológie, materiály a infraštruktúra prispôbené meniacim sa klimatickým podmienkam
 - Zabezpečiť prispôbenie výberu drevín pre výsadbu v sídlach meniacim sa klimatickým podmienkam
 - **Opatrenia voči častejšiemu výskytu silných vetrov a víchríc:** Zabezpečiť a podporovať implementáciu opatrení proti veternej erózii, napríklad výsadbu vetrolamov, živých plotov, aplikáciu prenosných zábran
 - **Opatrenia voči častejšiemu výskytu sucha:** Podporovať a zabezpečiť opätovné využívanie dažďovej a odpadovej vody
 - **Opatrenia voči častejšiemu výskytu intenzívnych zrážok:**
 - Zabezpečiť a podporovať zvýšenie retenčnej kapacity územia pomocou hydrotechnických opatrení, navrhnutých ohľaduplne k životnému prostrediu. Ak opatrenia zelenej infraštruktúry nepostačujú zabezpečiť a podporovať zvýšenie infiltračnej kapacity územia diverzifikovaním štruktúry krajinnej pokrývky s výrazným zastúpením vsakovacích prvkov v extraviláne a minimalizovaním podielu nepriepustných povrchov a vytvárania nových nepriepustných plôch na urbanizovaných pôdach v intraviláne obcí
 - Zabezpečiť a podporovať zvyšovanie podielu vegetácie pre zadržiavanie a infiltráciu dažďových vôd v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest
 - Zabezpečiť a podporovať renaturáciu a ochranu tokov a mokradi
19. Alternatívou k bodom 15 až 19 by bolo realizácia zatravnenej strechy (môžu byť použité aj vegetačné dielce špecifikované v bode 5) a stromoradie obkolesujúce pozemok. Zatravnená strecha pozitívne prispieva k mikroklimatickej bilancii a zároveň je prirodzenou termoreguláciou, navyše znižujúcou náklady na termoreguláciu objektu.
20. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle § 3 ods. 4 až 5 zákona OPK č. 543/2002 Z. z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti odporúčame realizáciu tzv. dažďových záhrad.



21. Statiku stavby žiadame overiť nezávislým oponentským posudkom.
22. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.
23. Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.
24. Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru.
25. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č. 79/2015 Z. z.
26. Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber:
 - komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou,
 - kovov označeného červenou farbou
 - papiera označeného modrou farbou
 - skla označeného zelenou farbou
 - plastov označeného žltou farbou

- bio-odpadu označeného hnedého farbou



27. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie.
28. Žiadame spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií
29. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.
30. Výber stvárnenia a aj konkrétneho autora diela podľa bodu 14 bude predmetom obstarávania resp. súťaže, ktorá má spĺňať minimálne nasledovné charakteristiky: - otvorená súťaž, o ktorej sa dozvie relevantný okruh potenciálnych autorov; - zverejnená na webstránke projektu; - vo výberovej komisii bude zástupca investora, architekt spracúvajúci projektovú dokumentáciu, zástupca mestskej aj miestnej samosprávy, zástupca zainteresovanej verejnosti a predstaviteľ akademickej umeleckej obce; - investor bude rešpektovať výsledok tejto súťaže; - dielo rešpektuje charakter a obsah stavby, priestoru v ktorom sa umiestni ako aj charakter danej lokality.
31. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o ochrane poľnohospodárskej pôdy č. 220/2004 Z. z.
32. Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.
33. Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.
34. Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v § 24 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. je Združenie domových samospráv účastníkom ďalších povolovacích konaní (územné konanie, územné plánovanie, stavebné konanie, vodoprávne konanie) a preto žiadame, aby sme ako známy účastník konania boli v zmysle §§ 24 a 25 Správneho poriadku o začatí týchto konaní písomne upozornení, aby sme si v nich mohli uplatňovať svoje práva. Združenie domových samospráv zároveň konštatuje, že podľa §24 ods.2 zákona č. 24/2006 môžu byť jeho práva na priaznivé životné prostredie priamo dotknuté a to minimálne v rozsahu a v zmysle obsahu týchto pripomienok.

Vzhľadom na uvedené požadujeme, aby pripomienky z tohto stanoviska boli zohľadnené a v zmysle § 29 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z. sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru „KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 – Slanecká cesta“ podľa tohto zákona prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia.

Vzhľadom na široký okruh pripomienok vznesených vo vyjadrení dotknutej verejnosti zo strany Združenia domových samospráv, (ďalej len „ZDS“) vypracoval navrhovateľ analýzu pripomienok, ktorá bola na tunajší úrad doručená v písomnej forme dňa 29.06.2017.

Navrhovateľ k predmetnému stanovisku zaujíma nasledovné vyjadrenie :

- P1: Žiadame podrobne rozpracovať v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008 , TP 10/2008.
- V1: Dopravné napojenie, ako aj celková organizácia dopravy v území v súvislosti s navrhovanou činnosťou je podrobne popísaná v predmetnej EIA dokumentácii. Navrhovaná činnosť – rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 - Slanecká cesta je zameraná o.i. práve na zosúladenie činnosti s príslušnými normami STN.**
- P2: Žiadame doplniť dopravno – kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010, Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky).
- V2: Požadované dopravno – kapacitné posúdenie je irelevantné vzhľadom k tomu, že prílohu č. 4 dokumentácie tvoria „Dopravno – inžinierske podklady“ vypracované odborne spôsobilou osobou. Technické parametre dotknutých križovatiek v riešenom území boli navrhované na základe projektantom spracovaného sčítania dopravy a na základe modelovej intenzity dopravy na návrhové obdobie v zmysle strategického dokumentu: „Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“.**
- P3: Žiadame overiť obsluhu územia verejnou hromadnou dopravou; žiadame, aby príslušná zastávka hromadnej dopravy bola maximálne v 5-minútovej pešej dostupnosti.
- V3: Detto, ako v bode 2. PD pre rekonštrukciu Slaneckej cesty bola zameraná na zatriaktívnenie verejnej osobnej dopravy v konkurencii s individuálnou automobilovou dopravou.**
- P4: Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110.
- V4: Navrhovaná činnosť nevyžaduje vytvorenie parkovacích miest.**
- P5: Žiadame, aby parkovacie miesta boli riešené formou podzemných garáží pod objektami stavieb a povrch územia upravený ako lokálny parčík, maximálne pripúšťame využitie striech parkovacích domov ako zatrávnených ihrísk či outdoorových cvičísk.
- V5: Navrhovaná činnosť nevyžaduje vytvorenie parkovacích miest (viď. bod 4), preto požiadavka vytvorenia podzemných garáží, resp. parkovacích domov ako súčasť rekonštrukcie a modernizácie cesty II/552 – Slanecká cesta je irelevantná až absurdá.**
- P6: Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s

konceptiou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc. Žiadame rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu.

V6: Navrhovaná činnosť – rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 – Slanecká cesta bude realizovaná v súlade s projektovou dokumentáciou predmetnej stavby, ktorá v plnej miere rešpektuje cestný zákon a všetky príslušné technické predpisy a normy. Navrhovaná stavba je tiež v súlade so všetkými základnými programovými dokumentmi podpory regionálneho rozvoja v oblasti dopravy (podrobne uvedené v kapitole V.12. EIA dokumentácie).

P7: V prípade nevyhnutnosti povrchovým státi ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie retenčnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, viď informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR www.samospravydomov.org/files/retencnadlazba.pdf. Tieto materiály spĺňajú technické predpisy definované v predchádzajúcom bode týchto pripomienok.

V7: Navrhovaná činnosť nevyžaduje vytvorenie povrchovým státi a plochých striech, preto požadované použitia retenčnej dlažby na tejto stavbe je irelevantná.

P8: Žiadame spracovať dokument ochrany prírody podľa § 3 ods.3 až ods. 5 zákona OPK č.543/2002 Z. z. a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

V8: Dokument ochrany prírody podľa § 3 ods. 3 až ods. 5 zákona OPK č. 543/2002 Z. z. pre územie mesta Košice je už spracovaný. Navrhovaná činnosť je umiestnená v zastavanom území obce. Navrhovaná činnosť – rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 Slanecká cesta bude realizovaná v existujúcom cestnom koridore.

P9: Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie.

V9: Problematiku súladu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene je uvedená v príslušných kapitolách EIA dokumentácie a tiež je obsiahnutá v prílohe 6 Dendrológia, v ktorej je uvedený „Dendrologický prieskum pre stavbu: KE, rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 Slanecká cesta“ spracovaný správou mestskej zelene Košice.

P10: Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon).

V10: Problematika odpadových vôd, vznikajúcich dôsledkom navrhovanej činnosti je uvedená v kapitole IV.2.2 zámeru. Ich vplyv na povrchovú a podzemnú vodu je špecifikovaný v kapitole IV.3.4 zámeru. Opatrenia na úseku ochrany podzemných a povrchových vôd sú uvedené v kapitole IV.10 zámeru. Tieto skutočnosti dávajú

predpoklad na dodržiavanie ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon).

P11: Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

V11: Na ochranu podzemných a povrchových vôd a na zabránenie nežiaduceho úniku škodlivých látok do pôdy, sú v EIA dokumentácii uvedené príslušné opatrenia v kapitole

IV.10. „Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie“.

P12: Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.

V12: EIA dokumentácia definuje najbližšiu existujúcu obytnú zástavbu v okolí navrhovanej činnosti vo väzbe na hlukové a rozptylové vplyvy. Hlukové pomery sú spracované odborne spôsobilou osobou a tvoria prílohu 5 dokumentácie (Akustická štúdia). Rozptylové pomery v území sú spracované odborne spôsobilou osobou a sú uvedené v prílohe 7 dokumentácie (Emisná štúdia). Dendrologický posudok je taktiež súčasťou predkladanej EIA dokumentácie a je uvedený v prílohe 6. Svetlotechnický posudok nie je potrebný, pretože navrhovaná činnosť má charakter líniovej stavby, výškové hladiny v území sa vplyvom navrhovanej činnosti sa nebudú meniť.

P13: Výškovu aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.

V13: Jedná sa o líniovú stavbu a pokračovanie existujúcej činnosti v území. Výškové hladiny vplyvom výstavby ostanú bez zmeny. Preto požadované výškové aj funkčne zosúladenie s okolitou najbližšou zástavbou je bezpredmetné.

P14: V okolí zámeru navrhujeme realizáciu lokálneho parčíku ako samostatného stavebného objektu, ktorý však po realizácii bude prístupný širokej verejnosti.

V14: Cesta II/552 Slanecká cesta je veľmi frekventovanou komunikáciou umiestnenou v zastavanom území mesta, preto umiestnenie lokálneho parčíku, ktorý by slúžil širokej verejnosti, je v blízkosti tejto cesty nebezpečné.

P15: Požadujeme, aby v prípade kladného odporúčacieho stanoviska bol realizovaný park ako verejný mestský park a vhodne začlenený do okolitého územia a voľne prístupný zo všetkých smerov.

V15: Detto, ako v bode 14.

P16: Náhradnú výsadbu žiadame riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasíme s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty.

V16: EIA dokumentácia rieši problematiku náhradnej výsadby drevín v predmetnej lokalite. Uvádza sa, že za výrub drevín bude realizovaná náhradná výsadba a to prednostne na plochách v okolí cesty II/552, v priestore medzi električkovou traťou a obytnými blokmi. Ďalšie plochy na náhradnú výsadbu budú spresnené v rámci územného konania.

P17: Náhradnú výsadbu a lokálny parčík žiadame riešiť tak, aby prispievali k zlepšovaniu lokálnej mikroklimy a jej bilancie.

V17: Detto, ako v bode 16.

P18: Žiadame dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádzame charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle § 3 ods. 5 zákona OPK č. 543/2002 Z. z. povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru.

- **Všeobecná charakteristika opatrení sa nachádza na str. 45 a 63 adaptačnej stratégie:** v sídlach mestského typu je veľká koncentrácia povrchov, ktoré sa prehrievajú a majú veľkú tepelnú kapacitu. To spôsobuje značnú akumuláciu tepla v ich prostredí. Na zvyšovanie teploty má vplyv aj teplo uvoľňované z priemyselných procesov, spaľovacích motorov v doprave a vykurovania obytných budov. Spolu pôsobením týchto faktorov sa nad mestom vytvára tzv. tepelný ostrov. Nad mestom sa otepľujú vzduchové vrstvy a spolu s prítomnosťou kondenzačných jadier napomáhajú zvyšovaniu oblačnosti nad mestami oproti okolitej krajine. V ročnom priemere predstavuje tento rozdiel 5 až 10 %. V dôsledku zvýšenej oblačnosti sa zvyšuje aj množstvo zrážok, avšak z dôvodu, že v urbanizovanom prostredí nepriepustné povrchy zaberajú vysoký percentuálny podiel, je prirodzený kolobeh vody značne ovplyvnený a negatívne poznačený. Urbanizácia má vplyv na hydrologický cyklus presahujúci hranice samotného sídla a môže zásadne negatívne ovplyvňovať aj prírodné prostredie, vrátane fauny aj flóry v priľahlom povodí.
- **Opatrenia voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav:** • Zabezpečiť zvyšovanie podielu vegetácie a vodných prvkov v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať zamedzovanie prílišného prehrievania stavieb, napríklad vhodnou orientáciou stavby k svetovým stranám, tepelnú izoláciu, tienenie transparentných výplní otvorov • Podporovať a využívať vegetáciu, svetlé a odrazové povrchy na budovách a v dopravnej infraštruktúre • Zabezpečiť a podporovať: aby boli dopravné a energetické technológie, materiály a infraštruktúra prispôbené meniacim sa klimatickým podmienkam • Zabezpečiť prispôbenie výberu drevín pre výsadbu v sídlach meniacim sa klimatickým podmienkam Vytvárať komplexný systém plôch zelene v sídle v prepojení do kontaktných hraníc sídla a do priľahlej krajiny
- **Opatrenia voči častejšiemu výskytu silných vetrov a víchríc:** Zabezpečiť a podporovať implementáciu opatrení proti veternej erózii, napríklad výsadbu vetrolamov, živých plotov, aplikáciu prenosných zábran
- **Opatrenia voči častejšiemu výskytu sucha:** Podporovať a zabezpečiť opätovné využívanie dažďovej a odpadovej vody
- **Opatrenia voči častejšiemu výskytu intenzívnych zrážok:** • Zabezpečiť a podporovať zvýšenie retenčnej kapacity územia pomocou hydrotechnických opatrení, navrhnutých ohľaduplne k životnému prostrediu. Ak opatrenia zelenej infraštruktúry nepostačujú zabezpečiť a podporovať zvýšenie infiltračnej kapacity územia diverzifikovaním štruktúry krajinnej pokrývky s výrazným zastúpením vsakovacích prvkov v extraviláne a minimalizovaním podielu nepriepustných povrchov a vytvárania nových nepriepustných plôch na urbanizovaných pôdach v intraviláne obcí • Zabezpečiť a podporovať zvyšovanie podielu vegetácie pre zadržiavanie a infiltráciu dažďových vôd v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať renaturáciu a ochranu tokov a mokradi

V18: EIA dokumentácia pri hodnotení negatívnych vplyvov na zložky životného prostredia dospela k záveru, že ani jeden vplyv nebol vyhodnotený ako negatívny významný. Uvedená skutočnosť je predpokladom uplatňovania "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy".

- P19: Alternatívou k bodom 15 až 19 by bolo realizácia zatravnenej strechy (môžu byť použité aj vegetačné dielce špecifikované v bode 5) a stromoradie obkolesujúce pozemok. Zatravnená strecha pozitívne prispieva k mikroklimatickej bilancii a zároveň je prirodzenou termoreguláciou, navyše znižujúcou náklady na termoreguláciu objektu.
- V19: Realizácia zatravnenej strechy (resp. vegetačných dielcov) je irelevantná pre navrhovanú činnosť, keďže sa jedná o výstavbu cestnej komunikácie. Náhradná výsadba drevín bude realizovaná prednostne na plochách v okolí cesty II/552, v priestore medzi električkovou traťou a obytnými blokmi. Ďalšie plochy na náhradnú výsadbu budú spresnené v rámci územného konania.**
- P20: Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle § 3 ods. 4 až 5 zákona OPK č. 543/2002 Z. z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti odporúčame realizáciu tzv. dažďových záhrad.
- V20: Problematika nakladania s vodami, zabezpečenia správneho vodného režimu v súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti je uvedená v kapitole IV.2.2 zámeru.**
- P21: Statiku stavby žiadame overiť nezávislým odborným posudkom.
- V21: Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti je požiadavka overenia statiky stavby nezávislým odborným posudkom irelevantná.**
- P22:** Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.
- V22: Geologické a hydrogeologické pomery pre potreby rekonštrukcie a modernizácie cesty II/552 boli overené v rámci orientačného inžinierskogeologického prieskumu, ktorý je uvedený v prílohe 3 zámeru. Analýza vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie je podrobne uvedená v kapitole IV.3.2. Vplyvy na prírodné prostredie. Podobný inžiniersko-geologický a hydrologický prieskum je súčasťou vyššieho stupňa projektovej dokumentácie a jeho výsledky budú plne rešpektované pri príprave projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby.**
- P23: Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.
- V23: Problematika odvádzania dažďových vôd je riešená v rámci projektovej dokumentácie rekonštrukcie a modernizácie cesty (stavebné objekty SO 501 00 Cestná kanalizácia cesty II/552, SO 502-00 Ochrana splaškovej kanalizácie, SO 505-00 Cestná kanalizácia –ul. Važecká), ako aj v kapitole IV.2.2. Odpadové vody. Vzhľadom na charakter navrhovanej stavby nevzniká potreba nakladania s ORL a odpadovými vodami. Prietokové množstvá ostatných vodných stavieb ostávajú bez zmeny.**

P24: Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru.

V24: Umiestnenie navrhovanej činnosti je v plnom rozsahu v súlade s ÚPN HSA Košice.

P25: Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č.79/2015 Z. z.

V25: Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č. 79/2015 Z. z. – táto požiadavka je predsa samozrejmá, navrhovaná činnosť je plne v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. a žiadnym spôsobom neobchádza zákon.

P26: Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber:

- komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou,
- kovov označeného červenou farbou
- papiera označeného modrou farbou
- skla označeného zelenou farbou
- plastov označeného žltou farbou
- bio-odpadu označeného hnedého farbou.

V26: Požiadavka vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber 6 komodít nemôže byť predmetom riešenia tejto EIA dokumentácie, pretože systém separovaného zberu odpadov v meste Košice rieši príslušné VZN mesta Košice.

P27: Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie.

V27: Pri výstavbe cesty budú v maximálnej možnej miere využívané materiály zo zhodnocovaných odpadov, predovšetkým pri zakladaní stavby.

P28: Žiadame spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií.

V28: Predkladaný zámer bol spracovaný v rozsahu Prílohy č. 9 „OBSAH A ŠTRUKTÚRA ZÁMERU“ k zákonu č. 24/2006 Z. z., ktorá spracovanie manuálu krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií nepožaduje.

P29: Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády,, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.

V29: Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti je realizácia nehnuteľného umeleckého diela (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.) irelevantná.

P30: Výber stvárnenia a aj konkrétneho autora diela podľa bodu 14 bude predmetom obstarávania resp. súťaže, ktorá má spĺňať minimálne nasledovné charakteristiky: - otvorená súťaž, o ktorej sa dozvie relevantný okruh potenciálnych autorov; - zverejnená na webstránke projektu; - vo výberovej komisii bude zástupca investora, architekt spracúvajúci projektovú dokumentáciu, zástupca mestskej aj miestnej samosprávy,

zástupca zainteresovanej verejnosti a predstaviteľ akademickej umeleckej obce; - investor bude rešpektovať výsledok tejto súťaže; - dielo rešpektuje charakter a obsah stavby, priestoru v ktorom sa umiestni ako aj charakter danej lokality.

V30: Detto, ako v bode 29.

P31: Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o ochrane poľnohospodárskej pôdy č. 220/2004 Z. z.

V31: Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy v blízkosti už existujúceho telesa cesty, na ktorej nie sú pestované žiadne poľnohospodárske plodiny. Pred výstavbou bude požiadané o vyňatie pôdy z PPF v zmysle zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy č. 220/2004 Z. z.

P32: Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.

V32: Navrhovaný záber pôdy je pre rozšírenie existujúcej komunikácie na štvorpruhovú nevyhnutný. V žiadosti o vyňatie pôdy z PPF bude aj informácia o bonite zaberanej pôdy.

P33: Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.

V33: Predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality, pretože na území MČ Košice – Nad jazerom, kde sa plánuje realizácia zámeru, sa nenachádza poľnohospodárska pôda zaradená do BPEJ 1 – 4 (osobitne chránené pôdy).

Okresný úrad, v rámci zisťovacieho konania, posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jej únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru. Prihliadal pritom na stanoviská doručené k zámeru od zainteresovaných subjektov a verejnosti a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Všetky vplyvy na životné prostredie resp. zdravie obyvateľstva v okolí dotknutého územia sa teda pohybujú v spoločensky prijateľnej miere a dajú sa eliminovať technickými opatreniami uvedenými v kap. IV.10 predloženého zámeru, resp. dôsledným dodržiavaním technických predpisov a pracovných postupov resp. opatreniami, ktoré vyplynuli zo stanovísk dotknutých subjektov k zámeru, v ďalších stupňoch povoľovacej činnosti zahrnuté v príslušnej PD.

Neboli teda zistené skutočnosti takého charakteru, ktoré by boli dôvodom na ďalšie posudzovanie navrhovanej činnosti.

V procese zisťovacieho konania sa nepreukázali skutočnosti, ktoré by znamenali riziko vážneho poškodenia, alebo ohrozenia životného prostredia či zdravia obyvateľstva, prípadne by znemožňovali samotnú realizáciu predmetnej činnosti.

OÚ Košice, ako príslušný orgán v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov pri konečnom rozhodovaní zvažoval a vyhodnocoval všetky písomné stanoviská doručené v priebehu zisťovacieho

konania v ktorých ani orgány štátnej správy ani verejnosť nevzniesli námietky takého charakteru, ktoré by boli dôvodom na ďalšie posudzovanie navrhovanej činnosti.

Vzhľadom na vyššie uvedené, ako aj s prihliadnutím na § 29 ods. 3 zákona s použitím kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10, okresný úrad rozhodol, že predložený zámer sa nebude posudzovať podľa zákona o EIA.

Na okresný úrad bolo doručených celkovo 13 stanovísk. Stanovísk v počte 13 bolo doručených v termíne do 21 dní. Stanovísk v počte 8 bolo súhlasných bez pripomienok, 5 stanovísk bolo s pripomienkami a 1 stanovisko požadovalo posudzovanie predloženého zámeru. Do doby vydania predmetného rozhodnutia sa nevyjadrili všetky subjekty.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v zámere, je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitých predpisov.

Zo stanovísk doručených k zámeru a z opatrení navrhnutých v zámere vyplynuli požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré bude potrebné zohľadniť v prípadnom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov :

- Vzhľadom na skutočnosť, že stavebný zámer je v dotyku s privádzačom PR3 rýchlostnej cesty R2, je potrebné si vyžiadať stanovisko vlastníka a správcu komunikácie (Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.) a akceptovať prípadné pripomienky.
- Na výrub dreviny sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny.
- Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny požadujeme, realizáciu sadových úprav, kde novo navrhovanú zeleň požadujeme navrhnuť v takom pomere aby boli v dostatočnej miere zabezpečené ekostabilizačné opatrenie to znamená, dotvoriť krajinné prostredie vhodnými vegetačnými úpravami s uplatnením stanovištne vhodných a esteticky pôsobivých drevín (nepoužívať invázne druhy drevín).
- Pri dotyku s existujúcimi sieťami verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, ako aj vodného toku Myslavský potok zabezpečiť ich ochranu.
- Uskutočnenie objektov kde sa navrhovaná činnosť bude vykonávať podlieha vydaniu súhlasu orgánu ŠVS podľa § 27 vodného zákona.
- Pri umiestňovaní vodných stavieb (preložka vodovodov, kanalizácia) v náväznosti na navrhované objekty dodržať ochranné pásma týchto sietí, ako aj existujúcich verejných vodovodov a zberačov verejnej kanalizácie v súlade s § 19 zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov.

Upozornenie

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie v zmysle § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, Komenského 52, 041 26 Košice, v lehote do 15 dní odo dňa doručenia tohto rozhodnutia. Včas podané odvolanie má odkladný účinok.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o EIA sa za deň doručenia rozhodnutia pri podaní odvolania považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o EIA. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení.

Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Milan Murín
vedúci odboru

Rozhodnutie sa doručí ako účastníkovi konania :

1. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice;
2. Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava;

Zasiela sa podľa § 29 ods. 15 zákona o EIA

Dotknutej obci :

1. Mesto Košice, oddelenie výstavby, investícií, stavebného úradu a žp, referát žp a energetiky, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice;
2. MÚMČ Košice – Nad Jazerom, Poludníkova 7, 040 12 Košice;

Rezortnému orgánu :

1. Ministerstvo Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava;

Povoľujúcemu orgánu :

1. Mesto Košice – Stavebný úrad, pracovisko Košice – Juh, Smetanova 4, 040 01 Košice;

2. Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 041 26 Košice;

Dotknutému orgánu :

1. Úrad Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice;
2. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1, 040 11 Košice;
3. Okresné riaditeľstvo Hasičského a ZZ v Košiciach, Požiarnická 4, 040 01 Košice;
4. Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia, Komenského 52, 041 26 Košice;
5. Mesto Košice, referát dopravy, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice;
6. Mesto Košice, referát špeciálneho stavebného úradu pre miestne a účelové komunikácie, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice;