



**Inovácia produktu v novozaloženej prevádzkarni
spoločnosti PETRONIUS REFINERY s.r.o.**

PETRONIUS REFINERY, s.r.o.

Štvrť SNP 123, 914 51 Trenčianske Teplice
IČO: 44 363 249 IČ DPH: SK2022709502

Obsah

1. Úvod.....	3
1.1. Súčasný stav procesov pri dodávaní produktov.....	3
1.2. Očakávaný vývoj.....	4
2. Inovácia procesu dodávania tovaru.....	5
2.1. Zavedenie výroby biozložky - biodieselu.....	6
2.2. Zlepšenie dodávaných produktov a zvýšenie konkurencie schopnosti.....	6
3. Predpokladaná výška investície	8

1. Úvod

Spoločnosť PETRONIUS REFINERY s.r.o. je sesterskou spoločnosťou spoločnosti PETRONIUS OIL a.s. ktorej základnou činnosťou je distribúcia pohonných látok na území Slovenskej republiky, aj vo vlastnej sieti čerpacích staníc pod obchodnou značkou PETRON a zaoberá sa taktiež veľkoobchodnou činnosťou s pohonnými látkami. Spoločnosť PETRONIUS REFINERY s.r.o. vznikla za účelom inovácie produktu v novozaloženej prevádzkarni spoločnosti zameranej na výrobu CDRO a MERO a ich aplikácii ako biozložiek do surovej nafty.

Vzhľadom na situáciu na trhu a najmä na legislatívu Slovenskej republiky vo vzťahu na legislatívu Európskej únie upravujúcu zloženie jednotlivých druhov pohonných látok tvorí import tovaru s iných štátov EÚ podstatnú časť objemu predaja na Slovenskom trhu.

Cieľom projektu je vybudovať novú prevádzkareň v sesterskej spoločnosti PETRONIUS REFINERY s.r.o. , ktorá by spoločnosti umožnila zvýšenie pružnosti a efektivity v procese dodávania produktov a zvýšenie možnosti exportovať výrobky na ďalšie trhy v rámci Európskej Únie.

Najmä však by významne vzrástla konkurencie schopnosť pod vplyvom očakávaného vývoja pod vplyvom legislatívnych rámcov Európskej únie s ohľadom na zníženie enviromentálnej záťaže vplyvom spotreby pohonných látok v priamej súvislosti so záväzkom Slovenskej republiky na znižovanie emisií skleníkových plynov zo spotreby pohonných látok.

1.1. Súčasný stav procesov pri dodávaní produktov

Na trhu Slovenskej republiky sa v roku 2015 spotrebovalo celkovo 1 785 tis. ton motorovej nafty, z toho dovoz tvoril 694 tis. ton motorovej nafty. Za posledné roky má spotreba na Slovenskom trhu rastúcu tendenciu, v roku 2015 vzrástla o 8,2 %.

Ako bolo vyššie spomenuté, pohonné látky musia podľa platnej legislatívy obsahovať stanovený podiel biozložky: motorová nafta musí obsahovať FAME – methylestery mastných kyselín, alebo MERO - methylester repkového oleja.

Podiel obsah tejto biozložky na jednom litri motorovej nafty je pre rok 2016 stanovený slovenskou legislatívou na 6,9%. Vzhľadom k tomu, že nariadenie Európskej únie umožňuje dosiahnutie konečného cieľa v roku 2020 jednotlivým členským krajinám samostatne, dochádza k rôznej výške požadovaného obsahu biozložky v motorovej nafte v jednotlivých krajinách EÚ.

V konečnom dôsledku táto súčasná situácia vedie k zníženiu konkurencieschopnosti domácich subjektov vzhľadom na špecifikáciu produktu. Domáce výrobné kapacity sú obmedzené v rukách dominantných subjektov

a distribútori sú nútení nakupovať u spracovateľov na iných trhoch Európskej únie. Týmto sa však znižuje efektivita a najmä pružnosť v dodávkach motorovej nafty na slovenský trh najmä z dôvodu rozdielnosti v výške podielu biozložky pre jednotlivé trhy.

1.2. Očakávaný vývoj

Nariadenie Európska únie, v súvislosti so záväzkom zníženia emisií z výfukových plynov, hovorí o zvýšení obsahu biozložky v motorovej nafte na 11% do roku 2020.

Toto nariadenie má, vzhľadom na rastúcu spotrebu motorovej nafty, priamy vplyv na rastúcu potrebu výroby biozložky. Očakávaný je nárast spotreby biozložky na jednotlivých trhoch Európskej únie až do výšky 80%. Po druhé, právne úpravy jednotlivých členských krajín smerujú ku kontinuálnemu udržaniu požadovaných podielov obsahu biozložky v motorovej nafte. Tretím dôvodom je zmena regulácie systému obchodu s pohonnými látkami na jednotlivých trhoch v súvislosti s kontrolou dodržiavania obsahu biozložky, efektom čoho je v konečnom dôsledku zúženie distribučných kanálov.

Keď zoberieme do úvahy obmedzené množstvo dodávateľov a výrobných podnikov na slovenskom trhu schopných dodávať motorovú naftu z potrebným množstvom biozložky a zahraničných dodávateľov taktiež s určitými kapacitami, ktoré je možné vyhradiť pre slovenský trh za zodpovedajúcich cenových podmienok, vznikne aj v prípade iných distribútorov problém vo forme voľných slotov na odber požadovaného množstva.

Na trhu sa zatiaľ vo veľkej miere nepresadzujú aditívované palivá, ktoré znamenajú nižšiu spotrebu. Aj keď je vidno mnohé aktivity veľkých koncernov, napr. Slovnaft, Shell, OMV, Unipetrol, ich podiel na celkovom predaji je zatiaľ relatívne nízky. Nízky podiel vyplýva najmä z dôvodu, že výroba aditívovaných pohonných látok je vysoko koncentrovaná do rúk veľkých spoločností, čo sa odráža na vysokej predajnej cene týchto palív, ktorá nezodpovedá nárastu vstupných nákladov na výrobu takýchto pohonných látok.

Z uvedených dôvodov je predkladaný projekt príležitosťou pre spoločnosť PETRONIUS OIL, a.s., prostredníctvom vytvorenia novej prevádzky na výrobu biozložky MERO a biodieselu, na zvýšenie efektívnosti, pružnosti a zlepšenia kvality v dodávateľskom procese realizácie jej stratégie.

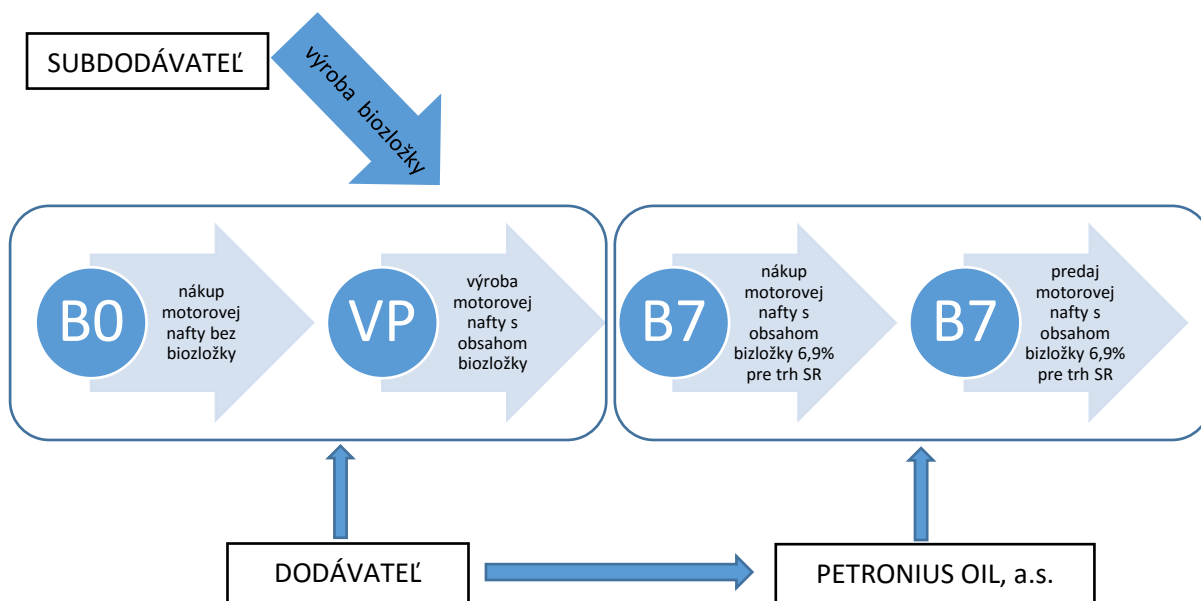
2. Inovácia procesu dodávania tovaru

V súčasnosti vzhľadom k udržateľnej efektívnosti a kvality dodávaného tovaru je v súčasnosti nastavený systém procesu dodávania tovarov predovšetkým na distribúcii tovarov pochádzajúcich od výrobných subjektov s prevádzkami sídlacimi mimo územia Slovenskej republiky.

Celý proces dodania tovaru je v súčasnosti založený na princípe uvedenom v Schéme 1. Spoločnosť nakupuje produkt ako hotový podľa legislatívnych požiadaviek Slovenskej republiky a následne tento produkt distribuuje (v schéme činnosti ohraničené obdĺžnikom).

To znamená že :

- je závislá na výrobných a vyskladňovacích kapacitách dodávateľov
- dodávatelia motorovej nafty s biozložkou riešia potrebnú biozložku vo forme subdodávok
- takýto proces neumožňuje spoločnosti export na iné trhy práve v rozdielnosti legislatívnych noriem na jednotlivých trhoch EÚ
- Veľmi problematické dodávanie ďalších aditív zlepšujúcich kvalitu pohonných látok smerujúcu k zníženiu spotreby a tým zníženiu emisií vo výfukových plynoch



Inováciou tohto procesu dosiahneme stav, v ktorom budú dodávatelia spoločnosti PETRONIUS REFINERY, s.r.o. dodávať základné suroviny potrebné pre výrobu požadovaného výrobku. A najmä celý výrobný proces, jeho efektívnosť a udržiavanie stabilnej úrovne kvality produktu bude pod kontrolou spoločnosti.

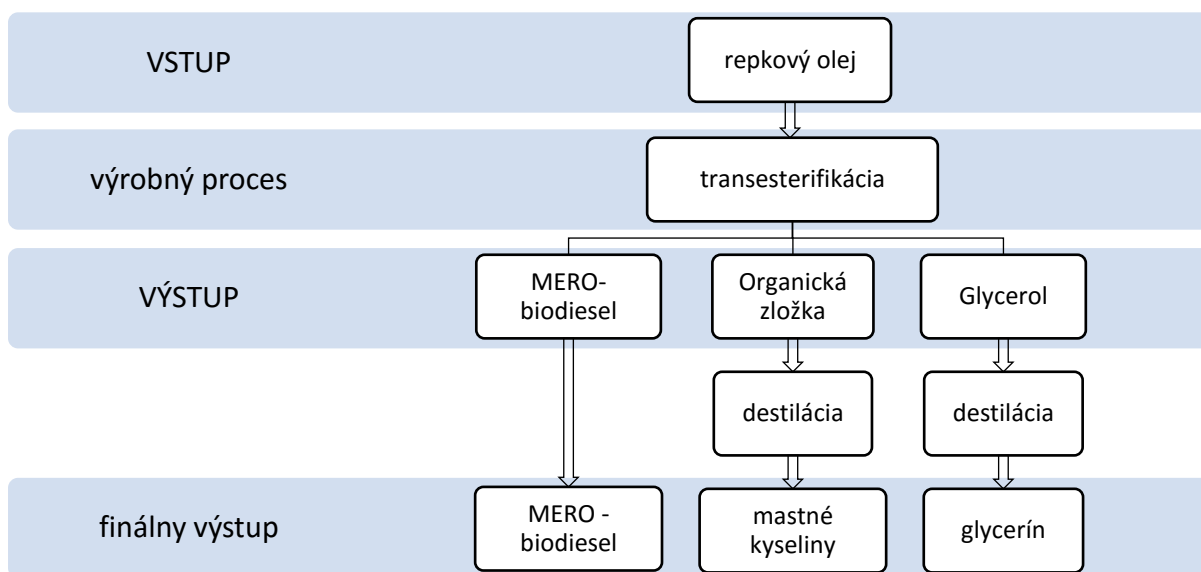
2.1. Zavedenie výroby biozložky - biodieselu

Vytvorenie novej prevádzky na výrobu biozložky - biodieselu je pre spoločnosť jedným zo základných kameňov na udržanie konkurencie schopnosti na trhu Slovenskej republiky v súlade s očakávanými zmenami súvisiacim so zvýšením podielu biozložky v motorovej naftě.

Podstatnú úlohu pri rozhodnutí je aj zavedenie výroby a legislatívnych požiadaviek zavedenia biopalív tzv. druhej generácie, ktorá je na vyššej kvalitatívnej úrovni. A adaptácia súčasných výrobných kapacít prvej generácie na produkciu druhej generácie opäť otvára otázky o dostupnosti a kapacitných možnostiach súčasných výrobcov.

MERO - biodiesel je možné vyrábať z akéhokoľvek rastlinného oleja: repkový, slnečnicový, sójový, vrátane použitých fritovacích olejov. Vyrába sa tzv. transesterifikáciou a prebieha počas katalýzy. Jednotlivé výrobné postupy sa líšia predovšetkým použitým katalyzátorom a podmienkami reakcie. Premena rastlinných olejov je možná pomocou špeciálnych pevných katalyzátorov, enzymatických katalyzátorov.

Výroba bionafty pozostáva z lisovania repky, filtrovania a následného delenia oleja (esterifikácia) na metylester (MERO - bionafta) a glycerol. Glycerol ako vedľajší produkt je vhodný pre chemický priemysel a výlisky sú cennou krmovinou zmesou.

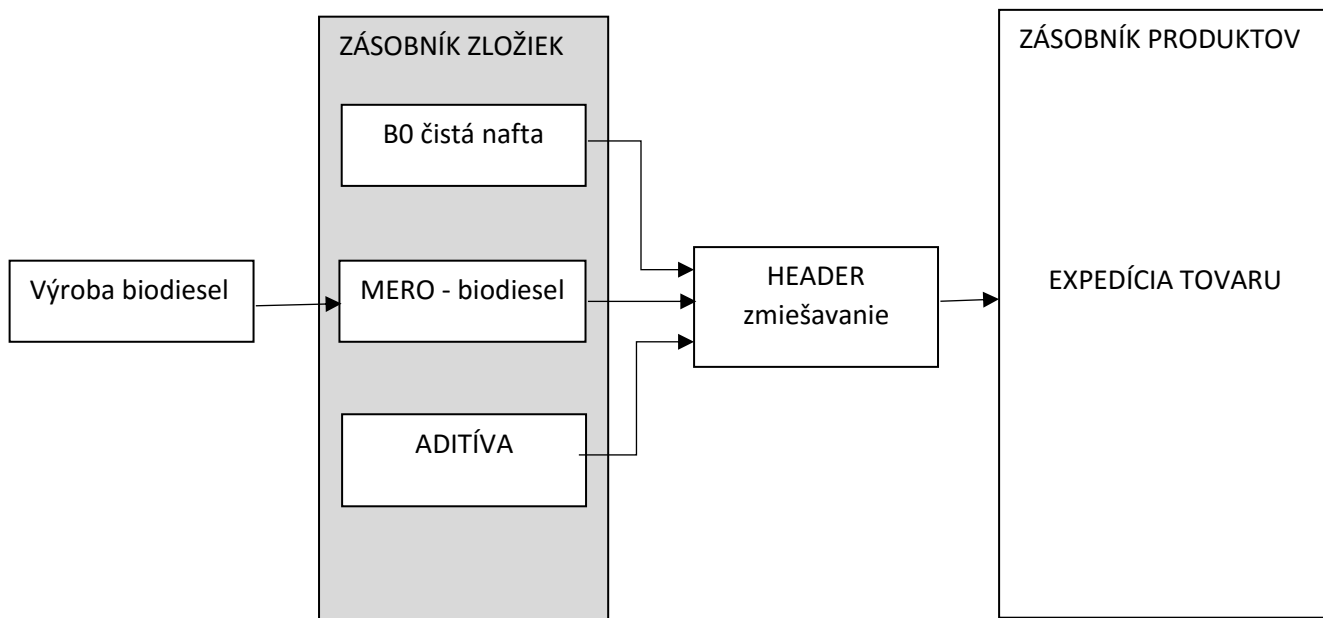


2.2. Zlepšenie dodávaných produktov a zvýšenie konkurencie schopnosti

Nová prevádzka má za cieľ vyrábať produkty na vyššej kvalitatívnej úrovni. Štruktúra prevádzky je znázornená na nasledujúcej schéme. Realizácia tejto prevádzky umožní spoločnosti PETRONIUS REFINERY, s.r.o. :

- vyrábať biodiesel

- vyrábať motorovú naftu s obsahom biozložky určenú na export podľa legislatívnej úpravy krajiny určenia
- dodávať do pohonných látok ďalšie potrebné aditíva
- dosiahnuť vyššiu stabilnú kvalitu výrobku
- znížiť logistické náklady
- zvýšiť pružnosť v dodávkach jednotlivých druhov pohonných látok



Vybudovaná prevádzka získa štatút daňový sklad – výrobný podnik, ktorý jej umožní ako dovoz čistej nafty a jej prepracovanie na naftu s biozložkou, tak aj jej následný export a distribúciu.

3. Predpokladaná výška investície

Predpokladaná výška investície priamo súvisí s požadovanými parametrami potrebnými na zlepšenie efektívnosti a udržania kvality dodávaného produktu:

a. Kapacita výroby MERO :	25 000 ton ročne
b. Objem zásobníkov na repkový olej:	2 000 m ³
c. Objem zásobníkov MERO :	600 m ³
d. objem zásobníkov CDRO :	600 m ³
e. Objem nádrží na aditíva:	100 m ³
f. Objem nádrží na B0:	2 000 m ³
g. Rýchlosť stáčania vlakovej súpravy:	12 hod
h. Rýchlosť expedície cisterny 32 000 l:	30 min

Predpokladaný rozpočet na vybudovanie prevádzky a inováciu procesov:

Technológia výroby CDRO	2 090 000 EUR
Technológia výroby MERO	4 800 000 EUR
Zásobníky zložiek so súvisiacimi technológiami	2 200 000 EUR
Online miešania, príjmu a stáčania	

Celkom	9 090 000 EUR
--------	---------------