

Tatry mountain resorts, a.s.
DEMÄNOVSKÁ DOLINA 72, 031 01 Liptovský Mikuláš 1



POSUDZOVANIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona č. 24/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov

**OBNOVENIE PREPOJENIA CHOPOK SEVER – CHOPOK JUH
A DOBUDOVANIE LYŽIARSKÉHO STREDISKA JASNÁ – CHOPOK
SEVER A STREDISKA CHOPOK JUH**

stavba:

**LANOVÁ DRÁHA BIELA PÚŤ – PRIEHYBA,
REŠTAURÁCIA PRIEHYBA**

navrhovateľ:

Tatry mountain resorts, a.s.
DEMÄNOVSKÁ DOLINA 72, 031 01 Liptovský Mikuláš 1

projektant:

júl 2017

spracovateľ:

HES-COMGEO spol. s r.o.
KOSTIVIARSKA CESTA 4, 974 01 BANSKÁ BYSTRICA
048 / 428 5153
hes-comge@hes-comgeo.sk



Obsah

I. Údaje o navrhovateľovi.....	3
1. Názov	3
2. Identifikačné číslo	3
3. Sídlo	3
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa.....	3
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	3
II. Názov zmeny navrhovanej činnosti.....	4
III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti.....	4
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo)	5
2. Stručný opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch	6
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie	20
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.....	20
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	20
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí	21
IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	28
V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie.....	37
VI. Prílohy	42
1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia	42
2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe	42
3. Výpis z katastra nehnuteľností.....	42
4. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti	43
VII. Dátum spracovania	44
VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia	44
IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	44

I. Údaje o navrhovateľovi

1. Názov

Tatry mountain resorts, a.s.

2. Identifikačné číslo

31 560 636

3. Sídlo

Demänovská Dolina 72
031 01 Liptovský Mikuláš 1

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Meno:	Ing. Vladimír Čukan
Funkcia:	Riaditeľ pre investície
Adresa:	Tatry mountain resorts, a.s., Demänovská Dolina 72, 031 01 Liptovský Mikuláš
Telefón:	+421 903 755 427
E-mail:	cukan@tmr.sk

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Meno:	Ing. Vladimír Čukan
Funkcia:	Riaditeľ pre investície
Telefón:	+421 903 755 427
E-mail:	cukan@tmr.sk
Meno:	Ing. Peter Jasič
Funkcia:	Príprava a realizácia stavieb
Telefón:	+421 911 441 642
E-mail:	jasic@tmr.sk

Miesto na konzultácie: Tatry mountain resorts, a.s., Bernolákova 14, 031 01 Liptovský Mikuláš

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti

OBNOVENIE PREPOJENIA CHOPOK SEVER – CHOPOK JUH A DOBUDOVANIE LYŽIARSKÉHO STREDISKA JASNÁ – CHOPOK SEVER A STREDISKA CHOPOK JUH:

- lanová dráha Biela púť - Priehyba,
- reštaurácia Priehyba.

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

Navrhovateľ Tatry mountain resorts, a.s. v lyžiarskom stredisku Jasná Nízke Tatry dlhodobo realizuje projekty jeho rozvoja. V roku 2011 vydalo Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky – odbor environmentálneho posudzovania pre navrhovateľa Tatry mountain resorts, a.s. Záverečné stanovisko č. 1712/2011 – 3.4./pl z 6. 5.2011 z procesu posudzovania činnosti „Obnovenie prepojenia Chopok sever – Chopok juh a dobudovanie lyžiarskeho strediska Jasná – Chopok sever a strediska Chopok juh“. Navrhovaná činnosť pozostávala z viacerých aktivít. Predmetom tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je:

- osemmiestna kabínková lanová dráha Lúčky – Priehyba,
- reštaurácia Priehyba.

V správe o hodnotení „Obnovenie prepojenia Chopok sever – Chopok juh a dobudovanie lyžiarskeho strediska Jasná – Chopok sever a strediska Chopok juh“ bola osemmiestna kabínková lanová dráha Lúčky – Priehyba posudzovaná ako nová činnosť a reštaurácia Priehyba ako zmena navrhovanej, už posúdenej, činnosti. Samoobslužná reštaurácia Priehyba bola pôvodne navrhnutá a odsúhlasená (vydané záverečné stanovisko č. 2209/2008-3.4/ak) ako samostatná budova umiestnená cca 25 m severovýchodným smerom od uzla Priehyba. Z dôvodu potreby racionalizácie návrhu sa pristúpilo k zmene lokalizácie a stavebno-technického riešenia reštaurácie. V zmysle návrhu v r. 2010-2011 sa reštaurácia presunula a spojila s údolnou stanicou Funitelu a vrcholovou stanicou 8 KLD. Týmto vznikol jeden uzol, v ktorom mali byť sústredené služby zákazníkom a zároveň technické zázemie.

Počas prípravných prác navrhovanej činnosti - osemmiestnej kabínkovej lanovej dráhy a reštaurácie, došlo k takej zmene rozsahu činnosti, ktorá je podľa § 18 ods. 2 písm. d) zákona č. 24/2006 Z.z. predmetom zisťovacieho konania.

Zmena navrhovanej činnosti spočíva:

- v zmene situovania údolnej stanice lanovej dráhy a jej parametrov
- v zmene technológie lanovej dráhy
- v zmene parametrov a kapacít navrhovaného reštauračného zariadenia.

Základný prehľad zmien navrhovanej činnosti:

Základné údaje	Posúdená činnosť (r. 2011)	Zmena navrhovanej činnosti
Situovanie údolnej stanice LD	Lúčky	Jasná – Biela púť
Typ LD	8-miestna kabínková lanová dráha	15-miestna kabínková lanová dráha
Kapacita LD	1800 os./hod.	2800 os./hod.
Počet miest reštaurácie Priehyba	350	250
Počet miest terasa	280	300
Počet hlavných jedál	neuvedené	350-500

Podľa aktuálne platného znenia zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je navrhovaná činnosť a jej zmena zaradená podľa prílohy č. 8 do:

tabuľky č. 14. Účelové objekty pre šport, rekreáciu a cestovný ruch :

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zist'ovacie konanie)
2.	Zjazdové trate, bežecké trate, lyžiarske vleky, skokanské mostíky, lanovky a ostatné zariadenia		v zastavanom území od 10000 m ² , mimo zastavaného územia od 5000 m ² v území sústavy chránených území bez limitu

Dotknutá obec

Demänovská Dolina, Demänovská Dolina 258, 031 01 Liptovský Mikuláš

Dotknutý samosprávny kraj

Žilinský samosprávny kraj, Úrad ŽSK, Komenského 48, 011 09 Žilina

Dotknuté orgány

Okresný úrad Liptovský Mikuláš:

- Odbor starostlivosti o životné prostredie, Vrbická 1993, 031 01 Liptovský Mikuláš
- Pozemkový a lesný odbor, Kollárova č. 2, 031 01 Liptovský Mikuláš
- Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie osloboditeľov 1, 031 41 Liptovský Mikuláš
- Odbor krízového riadenia, Námestie osloboditeľov 1, 031 41 Liptovský Mikuláš

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Liptovskom Mikuláši, P.O.Box 10, Štúrova 36, 031 80 Liptovský Mikuláš

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Liptovskom Mikuláši, Hodžova 30, 031 01 Liptovský Mikuláš

Povoľujúci orgán

Obec Demänovská Dolina, Demänovská Dolina 258, 031 01 Liptovský Mikuláš

Okresný úrad Liptovský Mikuláš, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Vrbická 1993, 031 01 Liptovský Mikuláš

Rezortný orgán

Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky, Stromová 1, 813 30 Bratislava

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo)

Kraj: Žilinský
 Okres: Liptovský Mikuláš
 Obec: Demänovská Dolina
 Katastrálne územie: Demänovská Dolina

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná v k.ú. Demänovská Dolina, v extraviláne obce Demänovská Dolina, v lyžiarskom stredisku Jasná Nízke Tatry, Chopok – sever. Lanová dráha bude situovaná v lokalite Centrum Jasná – Priehyba. Reštaurácia bude umiestnená v lokalite Priehyba juhozápadne od vrcholovej stanice KLD.

Dotknuté parcely KN-C:

LD Biela púť – Priehyba

Lanová dráha	Parcelné číslo	List vlastníctva	Druh pozemku
Dolná stanica	2926/8, 2926/143	-	ostatná plocha
	2926/430	LV 266	ostatná plocha
	2926/70, 2926/43	-	zastavaná plocha a nádvorie
	2926/142, 2926/223	LV 266	zastavaná plocha a nádvorie
	2926/148, 2926/150	-	lesný pozemok
Trasa LD	2926/142, 2921/211, 2926/81	LV 266	zastavaná plocha a nádvorie
	2926/43	-	zastavaná plocha a nádvorie
	2926/41, 2921/279, 2921/200, 2921/278, 2921/258	LV 266	lesný pozemok
	2926/151, 2926/42, 2921/201	-	lesný pozemok
	2926/110	-	ostatná plocha
Horná stanica	2921/258	LV 266	lesný pozemok
	2921/211	LV 266	zastavané plochy a nádvoria

Reštaurácia Priehyba

Parcelné číslo	List vlastníctva	Druh pozemku
2921/262, 2921/211	LV 266	zastavané plochy a nádvoria

Uvedené parcely sú podľa Katastra nehnuteľností SR umiestnené mimo zastavaného územia obce. Zmena navrhovanej činnosti sa uskutoční na pozemkoch v podielovom spoluvlastníctve podielnikov urbárskych spoločností: Pozemkové spoločenstvo Ploštín a Urbár Vrbica Pozemkové spoločenstvo.

Miesto realizácie zmeny navrhovanej činnosti je uvedené v kapitole VI. Prílohy tohto oznámenia.

2. Stručný opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Posúdená činnosť (r. 2011)

8KLD Lúčky – Priehyba

Navrhované technologické zariadenie malo byť dodávkou firmy DOPELMAYR a jednalo sa o osemmiestnu kabínkovú lanovú dráhu 8 – MGD odpojiteľného systému.

Základné parametre 8KLD Lúčky – Priehyba – pôvodný návrh

Názov dráhy	Lokalizácia			Kapacita (os/hod)	Dĺžka (m)	Prevýšenie (m)	Príkon (kW)
	Údolná stanica (m n. m.)	Medzistanica (m n. m.)	Vrcholová stanica (m n. m.)				
8KLD Lúčky – Priehyba	Lúčky 935	-	Priehyba 1350	1800	1839	415	412

Zdroj: Správa o hodnotení navrhovanej činnosti, 2010: Obnovenie prepojenia Chopok sever – Chopok juh a dobudovanie lyžiarskeho strediska Jasná – Chopok sever a strediska Chopok juh. Záverečné stanovisko č. 1712/2011-3.4.pl, vydané dňa 6.5.2011.

Údolná stanica 8KLD Lúčky – Priehyba bola navrhovaná ako súčasť ideového bloku s predpokladanou zastavanou plochou cca 2680 m². 1. NP malo tvoriť garážovú, technologickú a skladovú časť, nad ktorou sa v úrovni 2. NP vytvorí platô s dojazdom lyžiarov cez mostík. Časť tohto priestoru malo slúžiť ako nástup na

lanovú dráhu a časť na výstavbu objektov. Súčasťou objektov mala byť aj garáž pre 2 – 3 snežné pásové vozidlá a centrálny sklad PHM (variantne mohol byť centrálny sklad PHM situovaný v lokalite Záhradky).

Z hľadiska účelu využitia boli v objekte navrhované funkcie:

- garáž a technológia lanovej dráhy (1.PP, cca 1100 m² úžitkovej plochy)
- centrálné sklady pre zásobovanie prevádzok strediska (1.PP, cca 1100 m² UP)
- občianska vybavenosť – požičovňa lyží, úschovňa, športový obchod, infocentrum (1.NP, cca 1000 m² UP)
- údolná stanica lanovej dráhy (1.NP)
- stravovacie zariadenie o kapacite 50 miest (1.NP)
- kancelárske priestory a sociálna vybavenosť pre prevádzku strediska (2., 3. a 4. NP, cca 2000 m² UP) + ubytovanie personálu

Vrcholová vratná stanica predstavuje výstupnú stanicu s objektom obsluhy. Objekt obsluhy je jednoduchým objektom obdĺžnikového pôdorysného tvaru s plochou strechou. Bol navrhnutý pre obsluhu vrcholovej stanice KLD s jednou miestnosťou na úrovni nástupu a výstupu k KLD. Objekt je jednopodlažný, obsahujúci príručný sklad, priestor pre obsluhu a uloženie technologického zariadenia KLD.

V objektoch nebolo navrhnuté sociálno-hygienické zariadenie pre obsluhu, keďže v ich dosahu sú navrhnuté samostatné objekty aj so sociálnym zázemím, ktoré bude využívať obsluha KLD.

Reštaurácia Priehyba

V lokalite Priehyba sa mal vybudovať jeden objekt, v ktorom budú kumulované funkcie - technológia vrcholovej stanice navrhovanej 8 KLD Lúčky – Priehyba, údolnej stanice Funitelu a reštaurácie Priehyba.

Samoobslužná reštaurácia Priehyba bola pôvodne navrhnutá a odsúhlasená (vydané záverečné stanovisko (2209/2008-3.4/ak)) ako samostatná budova umiestnená cca 25 m severovýchodným smerom oproti návrhu z r. 2011. Z dôvodu potreby racionalizácie návrhu sa pristúpilo k zmene lokalizácie a stavebno-technického riešenia reštaurácie. V zmysle nového návrhu sa reštaurácia presunula a spojila s údolnou stanicou Funitelu a vrcholovou stanicou 8 KLD. Týmto vznikol jeden uzol, v ktorom mali byť sústredené služby zákazníkom a zároveň technické zázemie.

Návrh počítal s vybudovaním jedného podzemného podlažia len v technologických častiach stavby, t.j. miesta osadenia údolnej, resp. vrcholovej stanice OHDZ a samotný priestor reštaurácie a jej zázemia, je navrhovaný ako objekt s dvomi nadzemnými podlažiami.

Uzol Priehyba vyžadoval záber 2310 m², z ktorých:

- vrcholová stanica 8 KLD zaberá 348,5 m²
- obslužné zázemie a zázemie pre návštevníkov (sklad, kuchyňa, komunikačné zóny, WC) - cca 405 m²
- reštaurácia vrátane terasy - 990 m² a z toho terasa bude vyčlenená na ploche 740 m², z ktorých 31,8 m² bude zaberáť bar.

Počet stoličiek v reštaurácii - 350 stoličiek. V exteriéri na terase cca 280 stoličiek.

Funkčné využitie jednotlivých podlaží:

PP - technologické zázemie OHDZ

1. NP - výťah, skladové priestory, kuchyňa, schodisko, voľný priestor, reštaurácia, terasa, OHDZ (8 KLD + Funitel)

2. NP - WC, bar, VIP - hala reštaurácie + terasa, OHDZ - 8 KLD + Funitel

Zmena navrhovanej činnosti

Celkové urbanistické a architektonické riešenie

Návrh urbanistického a architektonického riešenia plne vychádza z celkovej rekonštrukcie lyžiarskeho strediska Jasná. Riešenie predmetnej stavby rieši vzájomné prepojenie lyžiarskych zjazdových tratí v lokalite Chopok – sever. Podstatnou časťou zmeny je situovanie údolnej stanice OHDZ v lokalite Biela Púť namiesto pôvodného

situovania v lokalite Lúčky. Dôvodom tejto zmeny je predovšetkým snaha o odstránenie disproporcie v návaznosti prepravných kapacít dopravných zariadení z Bielej púte na Chopok. V súčasnosti jediným spojením medzi Bielou Púťou a Priehybou je tzv. Twinliner, ktorý má prepravnú kapacitu len 250 osôb/hodinu a tu sa vyvírajú obrovské aj 1,5 hodinové rady lyžiarov, čakajúcich kedy sa dostanú na Priehybu. Navrhovaná technológia 15-miestnej kabínky má rovnakú prepravnú kapacitu ako Funitel a je odolná voči vetru až do rýchlosti 25 m/s. Jej vybudovaním vznikne možnosť naplno využívať efekt Funitelu, ktorý vie prepravovať klientov až pri rýchlosti vetra až do 33m/s. Ak je takáto rýchlosť vo vrcholových častiach Chopku, tak nižšie je okolo 23-25 m/s, čo 15-miestna kabínková lanová dráha bezpečne zvládne.

Vybudovanie kabínkovej lanovky bude významným prínosom aj pre letnú prevádzku – jazda na Chopok bude možná bez striedania dopravy sedačkovou a kabínkovou lanovkou. Doprava kabínkovými lanovkami umožní návštevu Chopku aj hendikepovaným návštevníkom.

SO 01 Dolná stanica – obslužný objekt s parkovaním

Z hľadiska architektúry sa uplatňuje objekt plošiny nástupnej stanice lanovej dráhy bezprostredne nadväzujúci na lyžiarsky terminál NTC.

Architektonicko-prevádzkové riešenie objektu plošiny údolnej stanice je navrhnuté tak, aby boli potlačené hmoty potrebného vybavenia – servisné, skladové plochy, energocentrum, dielňa, zázemie obsluhy. Z tohto dôvodu sú navrhnuté tieto priestory formou dvojpodlažného objektu pod plochou nástupu na LD. Súčasťou riešenia je aj dvojpodlažné parkovisko. Na túto úroveň vystupuje vlastná technológia údolnej stanice a depo kabínkovej lanovej dráhy a domček pre obsluhu, ktoré sú zastrešené oceľovou konštrukciou s lomenou strechou.

Z dispozičného hľadiska ide o trojpodlažný objekt. Horné podlažie je tvorené dojazdovou plošinou, na ktorej sa nachádza nástup na údolnej stanici lanovej dráhy, vstup do NTC a pešie prepojenie s areálom Centrum Východ. V severnej časti sa nachádza v dvoch spodných podlažiach zázemie personálu lanovej dráhy a skladové priestory pre gastroprevádzku v hornej stanici lanovej dráhy a odpadové hospodárstvo. Celý objekt je riešený ako jednoduchý dvojtrakt. Skladové priestory sú prístupné cez nakladaciu rampu. V tejto časti sú tiež všetky 3 podlažia vertikálne prepojené vnútorným schodiskom a nákladným výťahom.

Zvyšný priestor pod plošinou je využitý na parkovanie. Nachádza sa tu 62 parkovacích státí. Parkovanie je riešené v dvoch podlažiach, pričom každé podlažie má svoj samostatný vjazd z príľahlej stúpajúcej komunikácie. Z horného podlažia parkoviska je tiež vstup do NTC. Z parkoviska je prístupné doplnkové vonkajšie schodisko, ktoré prepája spodné dve podlažia hospodárskej časti objektu.

SO 02 Objekt NTC

Existujúci provizórny objekt NTC zostavený z kontajnerov s obmedzenou dobou životnosti bude odstránený a nahradený novostavbou na rovnakom mieste s rovnakými pôdorysnými rozmermi. Jeho zastrešenie bude nadväzovať na zastrešenie plošiny údolnej stanice a prepojí sa tak s dolnou stanicou v jednu hmotu.

Z dispozičného hľadiska ide o dvojpodlažný objekt (rovnako ako existujúci – kontajnerový – ktorý bude novým objektom nahradený, ktorého spodné podlažie je prístupné z parkoviska a horné z dojazdovej plošiny údolnej stanice. V spodnom podlaží sa nachádza hygienické zázemie pre návštevníkov, ski servis a skladové a technické zázemie pre ski obchod a požičovňu nachádzajúcu sa na hornom podlaží.

Základný technický popis zmeny navrhovanej činnosti

Technický popis je uvedený v členení jednotlivých stavebných objektov.

SO 01 Dolná stanica – obslužný objekt s parkovaním

Údolná stanica kabínkovej lanovej dráhy (KLD) pokrýva plochu existujúceho parkoviska Biela Púť. Namiesto existujúceho, vznikne dvojúrovňové parkovisko so 62 miestami, prístupné z príľahlej komunikácie. Na úrovni prízemí v severnej časti nájdeme servisný blok zahrňujúci zásobovaciu rampu, sklad odpadu, skladové priestory gastro, priestor chladenia, v medziposchodí sú navrhnuté šatne zamestnancov, denná a nočná miestnosť, kancelária. Súčasťou servisného objektu je aj nová trafostanica.

Parkovisko je prekryté dojazdovou plošinou, na ktorej je situovaná údolná stanica KLD s odstavnou koľajou vrátane veľina obsluhy a kontroly závesov. Obe úrovne sú prepojené schodiskom, nákladným zásobovacím výťahom aj preskleným personálnym výťahom. Horná úroveň plošiny má výšku 1119,00 a bude nadväzovať na 1.

poschodie novostavby NTC. Technológia údolnej stanice, odstavná koľaj a predpriestor nástupu bude zastrešený oceľovou konštrukciou s plechovou krytinou.

Konštrukčné riešenie je navrhnuté v technológii monolitického železobetónu, základným prvkom bude stropná doska s hlavicami umiestnená na kruhových stĺpoch. Táto technológia dokáže úspešne reagovať na rôzne požiadavky tvarového riešenia.

Objekt dolnej stanice je napojený na pitnú vodu z verejného vodovodu a je odkanalizovaný prípojkou splaškovej kanalizácie. Potreby elektrickej energie vlastného objektu aj technológie LD sú kryté z novej trafostanice umiestnenej v objekte (pohon) respektíve z objektu existujúcej trafostanice.

SO 02 Objekt NTC

Existujúci provizórny objekt NTC bude odstránený. Bude nahradený novým dvojpodlažným objektom na rovnakej zastavanej ploche. Konštrukčné riešenie je navrhnuté v technológii monolitického železobetónu. Zastrešenie má formu súvislej lomenej plochy, ktorá spája objekt NTC a dolnej stanice.

SO 03 Trasa lanovej dráhy

Stavebný objekt trasy LD zahŕňa nasledujúce činnosti:

- odlesnenie zhruba 80 % časti trate LD,
- hrubé terénne úpravy priestoru hornej stanice so zárezmi a rovnakými násypmi - cca 5 m (s vyrovnanou bilanciou zemín – odhad zemných prác je 750 m³ násypov a výkopov),
- vybudovanie železobetónových základov – pätiiek pre jednotlivé traťové podpory,
- vybudovanie železobetónových základov – pylónov pre technológiu dolnej a hornej stanice lanovej dráhy podľa špeciálnych výkresov dodávateľa,
- prepojenie všetkých podpier vrátane hornej a dolnej stanice káblovou trasou zabezpečovacieho a ovládacieho okruhu technológie vrátane uzemnenia,
- orientačný pozdĺžny profil trasy LD.

SO 04 Horná stanica lanovej dráhy

Technologická časť hornej stanice LD je doplnená objektom obsluhy hornej stanice. Na oceľovej plošine je v úrovni výstupu z LD umiestnený jednoduchý objekt hranolovej hmoty pre obsluhu kontroly LD. Ide o typovú priemyslovú bunku s atypickým dreveným opláštením. Umiestnenie objektu je viazané na požadovanú polohu danú prevádzkou LD. Objekt bude napojený na zdroj pitnej vody – verejný vodojem Koliesko a odkanalizovaný na inžinierske siete v lokalite Priehyba. Zásobovanie elektrickou energiou je riešené prostredníctvom existujúcej trafostanice.

SO 05 Panoramatická reštaurácia Priehyba

Okrem vrcholovej stanice KLD v lokalite Priehyba sa predpokladá vybudovanie objektu reštaurácie so zázemím na ploche 889 m². Umiestnenie a tvar vychádza z miesta medzi navrhovanou hornou stanicou lanovky a existujúcim objektom lanovej dráhy Funitel na vrchol Chopku. Orientácia miesta s plochou „námestie“ na južnej strane prispela k návrhu reštaurácie vo forme segmentu kruhu. Nadväzujúcou súčasťou reštaurácie na úrovni prízemí je oslnená terasa so stolmi, ktorá rozšíri možnosti reštaurácie hlavne počas slnečných dní. Vstup do reštaurácie je orientovaný z terasy na juhu, forma reštaurácie sa predpokladá samoobslužná, navrhnutá kapacita počítá s 250 miestami na úrovni prízemí. Podstatné je umiestnenie odbytovej časti stolov orientovaných k panoramatickému výhľadu do údolia a na Roháče (Západné Tatry). Na časť výdaja nadväzujú plochy kuchyne, prípravné a skladov. Servisnú časť prízemí dopĺňa prevádzka Tatra Motion so servisom, test centrum a predaj suvenírov, zvlášť sú navrhnuté toalety v suteréne. Na poschodí je situovaná rozsiahla terasa prístupná po exteriérových schodoch s kapacitou 300 miest.

Navrhnutá koncepcia počítá s minimálnymi terénnymi úpravami a maximálnym využitím nadväzujúcej južnej terasy.

Konštrukčne je objekt navrhnutý v prízemnej časti z monolitického železobetónu, zastrešenie predpokladá drevenou lepenou konštrukciou.

Materiálové riešenie počítá s použitím materiálov, ktoré sa už vyskytujú v rámci riešenia údolnej stanice, základová ustúpená časť bude obložená lomovým kameňom, reštaurácia bude v kombinácii sklo a drevený obklad.

Objekt je napojený na zdroj pitnej vody a odkanalizovaný na inžinierske siete v lokalite Priehyba. Zásobovanie elektrickou energiou je riešené prostredníctvom existujúcej trafostanice, pričom sa uvažuje s jej posilnením alebo vybudovaním novej trafostanice.

Navrhované kapacity zmeny navrhovanej činnosti

Stavebný objekt, prevádzkový súbor	Navrhované kapacity	
PS 01 Kabínková lanová dráha Biela Púť - Priehyba	prepravná kapacita	2800 osôb /hod
	dopravná rýchlosť	6 m/s
	vodorovná dĺžka	899 m
	prevýšenie	229 m
	šikmá dĺžka	931,7 m
	počet osôb vo voze	15
	počet vozov	25
	počet zamestnancov	8
SO 01 Dolná stanica - obslužný objekt s parkovaním	Počet parkovacích miest	62
	Zastavaná plocha	1990 m ²
	Obostavaný priestor	25000 m ³
	H.P.P	obslužný objekt 2 x 290 m ²
	Predpokladaná skladovacia plocha	cca 150 m ²
	počet zamestnancov skladu	3
SO 02 Objekt NTC	Zastavaná plocha	350 m ²
	Obostavaný priestor	4680 4200 m ³
	H.P.P	840 m ²
SO 03 Trasa lanovej dráhy	šikmá dĺžka	850m
	šírka prieseku	20 m
SO 04 Objekt obsluhy hornej stanice	Zastavaná plocha	450 m ²
	Obostavaný priestor veľín	60m ³
SO 05 Panoramatická reštaurácia Priehyba	Zastavaná plocha	910 m ²
	Obostavaný priestor	4500 m ³
	Výška objektu	4 m z lyžiarskeho námestia
	H.P.P.	240(1PP) + 850 (1NP) = 1090 m ²
	Plocha reštaurácie (odbytová časť)	500 m ²
	Plocha reštaurácie (zázemie)	290 m ²
	Plocha terasy na streche	cca 750 m ²
	Počet miest reštaurácie	250
	Počet miest terasy na streche	300
	Počet hlavných jedál	350-500
	Počet zamestnancov	18

Dopravná infraštruktúra

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene dopravnej infraštruktúry obce. S budovaním nových prístupových ciest sa neuvažuje. Zmena navrhovanej činnosti je dopravne prístupná po ceste II/584 a zbernej komunikácii obce C3 s následným prechodom na odjazdovú trať. Počas prevádzky KLD z Bielej púte na Priehybu zabezpečí prepravu osôb na Priehybu.

Parkovacie plochy budú vybudované iba pre potreby návštevníkov vybavenosti. Situované budú v objekte dolnej stanice (obslužný objekt s parkovaním). Navrhnutých je 62 PM.

POŽIADAVKY NA VSTUPY

Záber pôdy

Posúdená činnosť (r. 2011)

Realizáciou posúdenej činnosti by došlo k dočasnému a trvalému záberu pôdy – v katastri nehnuteľností evidované ako lesné pozemky a ostatné plochy situované mimo zastavaného územia obce.

Bilancia záberov pôdy:

Trvalý záber pozemkov (m²):

Činnosť		Lesný pozemok	Ostatné plochy
8 KLD Lúčky – Priehyba	údolná stanica	0	650
	pätky 19 ks x 4 m ²	76	0
	vrcholová stanica	348,5	0
	ideová plocha	0	2680
Uzol Priehyba (okrem vrchol. stan 8 KLD Lúčky - Priehyba)	reštaurácia Priehyba	250	0
	zázemie	405	0
	terasa s bufetom/barom	740	0
	údolná stanica Funitelu*	0	0

Pozn. údolná stanica Funitelu už bola vybudovaná

Prehľad predpokladaných dočasných záberov:

Činnosť		Výmera (m ²)	Druh pozemku
8 KLD Lúčky – Priehyba	údolná stanica	-	-
	pätky (á 45 m ²)	810	Lesný pozemok
	vrcholová stanica	viď plochu pri uzle Priehyba	Lesný pozemok
	ochranné pásmo	36 780	Lesný pozemok
	ideová plocha	-	-
Uzol Priehyba (vrátane vrchol. stan 8 KLD Lúčky - Priehyba)		1760	Lesný pozemok

Zábery pôdy pre vybudovanie potrebnej infraštruktúry sú zohľadnené v rámci uvádzaných trvalých, resp. dočasných záberov.

K dočasnému záberu pozemkov dôjde najmä v súvislosti s potrebou vytvorenia manipulačných plôch v okolí objektov (cca 10 m na každú stranu), pätiiek (cca 5 m na každú stranu) a v priestoroch, v ktorých budú vykonávané výkopové a násypové práce.

K záberu poľnohospodárskej pôdy by realizáciou navrhovanej činnosti nedošlo.

Realizáciu navrhovanej činnosti by boli lesné pozemky využívané na iné účely ako na plnenie funkcií lesov, čo by vyvolalo potrebu dočasného a trvalého vyňatia týchto lesných pozemkov v zmysle zákona o lesoch.

Zmena navrhovanej činnosti

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde rovnako ako u pôvodne navrhovanej činnosti k trvalým a dočasným záberom pôdy. Pozemky dotknuté realizáciou zmeny sú podľa výpisu z katastra nehnuteľností KN-C vedené ako lesné pozemky, zastavané plochy a nádvorja, ostatné plochy. Pozemky sú umiestnené mimo zastavaného územia obce Demänovská Dolina.

Zastavané plochy objektov:

SO 01 Dolná stanica - obslužný objekt s parkovaním:	1990 m ²
SO 02 Objekt NTC	320 m ²
SO 04 Objekt obsluhy hornej stanice	450 m ²
SO 05 Panoramatická reštaurácia Priehyba	910 m ²

Bilancia plôch (m²):

Činnosť		Lesný pozemok	Zastavané plochy a nádvoría	Ostatné plochy
15 KLD Biela púť – Priehyba	dolná stanica	466,1	1121,6	407,8
	ochranné pásmo*	21253,3	2256,7	5,8
	pätky 10 ks	115,4	29,2	0
	horná stanica	8,7	463,6	0
Panoramatická reštaurácia Priehyba	Zastavaná plocha	0	910	0

Pozn. *plocha ochranného pásma lanovej dráhy je uvádzaná vrátane pätiiek

K dočasnému záberu pozemkov dôjde najmä v súvislosti s potrebou vytvorenia manipulačných plôch v okolí objektov (cca 10 m na každú stranu), pätiiek (cca 5 m na každú stranu) a v priestoroch, v ktorých budú vykonávané výkopové a násypové práce.

Plochy záberov pôdy sú uvádzané len orientačne a budú podrobne riešené v projektovej dokumentácii.

K záberu poľnohospodárskej pôdy nedôjde.

Lesné pozemky budú trvalo a dočasne vyňaté z plnenia funkcií lesov podľa §5 ods. 1 zákona NR č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov.

Zásadným rozdielom v záberoch pôdy je zmenšenie plochy ochranného pásma navrhovanej lanovky o cca 15 000 m² v porovnaní s pôvodne posudzovanou činnosťou.

Spotreba vody

Počas výstavby

Posúdená činnosť (r. 2011) a zmena navrhovanej činnosti

K stavebnej činnosti bude potrebné dodávať pitnú vodu pre zamestnancov a úžitkovú vodu pre úkony stavebných prác. Potreba vody počas výstavby sa odhaduje na cca 10 m³ vody za deň. Na zásobovanie sa využijú jestvujúce zdroje vody.

Zdrojom pitnej vody pre pracovníkov stavby budú existujúce, v súčasnosti využívané zdroje vo vlastníctve navrhovateľa.

Počas prevádzky

Posúdená činnosť (r. 2011)

Pre navrhovanú činnosť mali byť využité existujúce zdroje vody, z ktorých sa mali vybudovať prípojky k jednotlivým odberným miestam.

Zdrojom vody pre úrodnú stanicu 8KLD Lúčky – Priehyba bol navrhnutý prameň pri penzióne Energetik, event. alternatívne verejný vodovod.

Zásobovanie uzla Priehyba studenou pitnou vodou bolo navrhnuté z povrchového zdroja Zadná voda s vodojemom na Koliesku prostredníctvom prípojky a tlakovej zosilňovacej stanice.

Nároky na zásobovanie pitnou vodou boli vypočítané podľa Vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 Z.z.

Špecifická potreba vody	Priemerná denná potreba vody Q_p (l.s ⁻¹)	Max. denná potreba vody Q_m (l.s ⁻¹)*	Max. hodinová potreba vody Q_h (l.s ⁻¹)	Priemerná ročná potreba vody Q_r (m ³ /rok)
8 KLD Lúčky - Priehyba				
1000 návštevníkov á 3 l/os. deň	0,0347	0,0694	0,1457	1094,2
150 hl. jedál denne á 25 l/1 jedlo	0,0434	0,0868	0,1823	1368,6
35 zamestnancov á 80 l/deň	0,0324	0,0648	0,136	1021,7

Špecifická potreba vody	Priemerná denná potreba vody Q_p (l.s ⁻¹)	Max. denná potreba vody Q_m (l.s ⁻¹)*	Max. hodinová potreba vody Q_h (l.s ⁻¹)	Priemerná ročná potreba vody Q_r (m ³ /rok)
<i>Uzol Priehyba</i>				
1500 návštevníkov á 3 l/os. deň	0,0521	0,1042	0,219	1643,0
1200 hl. jedál denne á 25 l/1 jedlo	0,3472	0,694	1,458	10949,2
20 zamestnancov á 80 l/deň	0,0185	0,037	0,078	583,4
SPOLU	0,5283	1,0562	2,219	16660,1

* súčiniteľ dennej nerovnomernosti bol uvažovaný $k_d = 2,0$, súčiniteľ hodinovej nerovnomernosti bol uvažovaný $k_h = 2,1$

Ako zdroj požiarnej vody pre objekt reštaurácie bol navrhnutý rozvod vody DN125 mm pre zasnežovanie vedený v blízkosti uvedenej stavby. Prívod protipožiarnej vody bol navrhnutý samostatnou napojovacou vetvou z plastových rúr PEHD DN125 mm. Vo vzdialenosti minimálne 5 m od objektu na trase uvedeného potrubia mali byť osadené dva nadzemné požiarne hydranty DN100 mm. Prípojka mala byť opatrená uzáverom pri napojení.

Zmena navrhovanej činnosti

Zdroj pitnej vody bude pre údolnú stanicu lanovej dráhy vrátane občianskej vybavenosti a služieb s technickou príslušnou infraštruktúrou (obchod, servis, WC, parkovisko,...) riešený z verejného vodovodu PVC, DN 150. Vodovodná prípojka – HD-PE, PE 100, PN 10, SDR 17 - z verejného potrubia sa prevedie prípojka z HD-PE potrubia pre objekt, so samostatným meraním spotreby vo vodomernej šachte. Hneď za miestom napojenia na vodovod bude osadená zemná ventilová uzatváracia súprava so šupátkom.

Celková potreba pitnej vody podľa vyhlášky 684/2006 Z.z.:

PRIEMERNÁ DENNÁ POTREBA VODY:

$$Q_p = 1\,700 \text{ l / deň} = 0,019 \text{ l / sek}$$

MAX. DENNÁ POTREBA VODY :

$$Q_{\max} = 1\,700 \times 2,0 = 3\,400 \text{ l / deň} = 0,038 \text{ l / sek}$$

MAX. HODINOVÁ POTREBA VODY :

$$Q_{\text{hod}} = 1\,7000 \times 2,0 \times 1,8 = 6\,120 \text{ l / deň} = 0,070 \text{ l / sek}$$

ROČNÁ POTREBA VODY :

$$Q_{\text{roč}} = 1,7 \times 365 = 620,5 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Zdroj pitnej vody v lokalite Priehyba bude riešený z verejného vodojemu Koliesko, z ktorého sa bude stávajúcou ATS dopravovať pitná voda do akumuláčnej nádrže v objekte reštaurácie Priehyba. Objekt pre kabínkovú lanovú dráhu Biela Púť – Priehyba, reštaurácia, vrátane servisu, služieb a WC budú napojené na uvedený zdroj. Rozvod pitnej vody v objekte bude zabezpečovať lokálna ATS a to pre potreby vrcholovej stanice rovnako ako pre reštauráciu Priehyba.

Podľa vyhlášky MŽP SR 684/2006 Z.z. sa odporúča akumuláciu min.60% z max. dennej potreby vody. Požadovaná akumulácia 60% predstavuje 5,44 m³. Z uvedeného dôvodu sa navrhuje rozšírenie akumulácie z 3 na min. 6 m³.

Vodovodná prípojka – HD-PE, PE 100, PN 10, SDR 17 - z existujúceho potrubia sa prevedie prípojka z HD-PE potrubia pre objekt, so samostatným meraním spotreby vo vodomernej šachte. Hneď za miestom napojenia na vodovod bude osadená zemná ventilová uzatváracia súprava so šupátkom.

Celková potreba pitnej vody podľa vyhlášky 684/2006 Z.z.:

PRIEMERNÁ DENNÁ POTREBA VODY:

$$Q_p = 4\,540 \text{ l / deň} = 0,0525 \text{ l / sek}$$

MAX. DENNÁ POTREBA VODY :

$$Q_{\max} = 4\,540 \times 2,0 = 9\,080 \text{ l / deň} = 0,105 \text{ l / sek}$$

MAX. HODINOVÁ POTREBA VODY :

$$Q_{\text{hod}} = 4\,540 \times 2,0 \times 1,8 = 16\,344 \text{ l / deň} = 0,189 \text{ l / sek}$$

ROČNÁ POTREBA VODY :

$$Q_{\text{roč}} = 9,08 \times 365 = 3\,395,25 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Celkové nároky na zásobovanie pitnou vodou pre zmenu navrhovanej činnosti podľa Vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 Z.z.

Objekt	Priemerná denná potreba vody Q_p (l.s ⁻¹)	Max. denná potreba vody $Q_{\max}$ (l.s ⁻¹)*	Max. hodinová potreba vody Q_{hod} (l.s ⁻¹)*	Priemerná ročná potreba vody $Q_{\text{roč}}$ (m ³ /rok)
dolná stanica KLD Biela Púť – Priehyba vrátane občianskej vybavenosti a služieb s technickou infraštruktúrou	0,019	0,038	0,070	620,5
horná stanica KLD Biela Púť – Priehyba, reštaurácia, vrátane servisu, služieb a WC	0,0525	0,105	0,189	3 595,25
SPOLU	0,0715	0,143	0,259	4215,75

Pozn.: *súčiniteľ dennej nerovnomernosti bol uvažovaný $k_d = 2,0$, súčiniteľ hodinovej nerovnomernosti bol uvažovaný $k_h = 1,8$

Zdrojom požiarnej vody v lokalite Biela Púť je vodná nádrž. V objekte reštaurácie Priehyba bude umiestnená akumulčná nádrž požiarnej vody určeného objemu. Zálohovaným čerpadlom PO vody bude voda dopravovaná k hydrantom. Akumulčná nádrž bude zásobovaná ATS Koliesko.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

▪ surovinové zdroje

Pre zmenu navrhovanej činnosti (rovnako ako pre posúdenú činnosť) bude potrebné zabezpečiť rôzne druhy stavebných materiálov. Pri výstavbe vznikajú nároky na suroviny odpovedajúce charakteru stavby. Pre KLD - betón, káble, oceľové podpery, oceľové konštrukcie staníc, segmenty kabín a pod. Pre reštauráciu podľa navrhnutého stavebno-konštrukčného riešenia. Prípojky vody a odkanalizovanie - plastové rúry, elektrické rozvody - káble, plast. rúry. Suroviny budú dodávané prevažne na základe zmluvných vzťahov z externých zdrojov.

V rámci terénnych úprav dôjde k presunu zemín vo vyčlenenom priestore. Bilancia výkopov a násypov bude vyrovnaná.

Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti rovnako ako aj posúdené činnosti vyžaduje najmä dodávku olejov, náhradných dielov pre technológiu OHZD a spotrebného materiálu pre reštauračné zariadenie. Na uskladnenie surovín a materiálu potrebného na chod reštauračného zariadenia budú vybudované skladové priestory.

▪ energetické zdroje

Posúdená činnosť (r. 2011)

Zdrojom energie pre navrhované objekty je elektrická energia. Potreba elektrickej energie mala byť zabezpečená z jestvujúcich trafostaníc a novovybudovaných trafostaníc prostredníctvom kábových prípojok. V trase lanovky budú tiež vedené komunikačné káble riadiaceho systému.

Bilancia potrieb elektrickej energie:

- 8 KLD	- rozjazdový výkon:	541 kW
	- trvalý výkon:	412 kW
	- garáž – inštalovaný príkon:	10 kW
	- objekt obsluhy pri údolnej stanici	30 kW
	- objekt obsluhy pri vrcholovej stanici	5 kW

- Reštaurácia Priehyba	1370 kW
SPOLU:	2368 kW

Zdrojom energie na vykurovanie pre reštauračné zariadenie Priehyba bola navrhnutá elektrická energia, ktorá pokryje potreby tepla na vykurovanie a potreby tepla pre zariadenia vzduchotechniky.

Prevádzka : 12 hodín denne

$q = 0,65 \text{ W/m}^3\text{K}$

$V = 10\,150 \text{ m}^3$

$Q = V \times q \times /t_i - t_e/ = 10\,150 \times 0,65 \times /20 - /-21// = 270\,498 \text{ W}$

$Q_{pr} = V \times q \times /t_i - t_{pz}/ = 10\,150 \times 0,65 \times /20 - 2,4/ = 116\,116 \text{ W}$

Výpočet ročnej spotreby tepla - vykurovanie:

$Q_{R,UK} = V \times q \times /t_i - t_{pz}/ \times n \times d \times 10^{-6}$

$Q_{R,UK} = 10\,150 \times 0,65 \times /20 - 2,4/ \times 253 \times 12 \times 10^{-6} + 10\,150 \times 0,65 \times /15 - 2,4/ \times 253 \times 12 \times 10^{-6}$

$Q_{R,UK} = 604,91 \text{ MWh/rok}$

Zmena navrhovanej činnosti

Potreby elektrickej energie vlastného objektu dolnej stanice (obslužný objekt s parkovaním) aj technológie LD budú kryté z novej trafostanice umiestnenej v objekte (pohon) respektíve z objektu existujúcej trafostanice.

Zásobovanie elektrickou energiou hornej stanice lanovej dráhy bude riešené prostredníctvom existujúcej trafostanice.

Zásobovanie elektrickou energiou panoramatickej reštaurácie Priehyba bude riešené prostredníctvom existujúcej trafostanice, pričom sa uvažuje s jej posilnením alebo vybudovaním novej trafostanice.

Bilancia potrieb elektrickej energie:

- 15 KLD - Rozbehový výkon	550 kW
- Príkon horná stanica	50 kW
- Príkon dolná stanica a garáž	250 kW
- Príkon reštaurácia	600 kW
SPOLU	1450 kW

Zdrojom energie na vykurovanie pre reštauračné zariadenie Priehyba a hornú stanicu KLD bude elektrická energia. Dolná stanica bude napojená na existujúci STL plynovod plynovou prípojkou.

Dolná stanica Biela púť - Priehyba	ks	m ³ /h	tis.m ³ /rok
Obslužný objekt 1500 m ³	1 x 2,5	2,5	5,5

Objekt údolnej stanice a objekt NTC budú mať každý vlastnú plynovú kotolňu s predpokladaným výkonom do 100 kW (NTC) a 40 kW pre údolnú stanicu.

Dopravná a iná infraštruktúra

▪ dopravná infraštruktúra

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene dopravnej infraštruktúry obce. S budovaním nových prístupových ciest sa neuvažuje.

Prístup k údolnej stanici 8 KLD Lúčky – Priehyba bol po ceste II/584 s prechodom cez parkovisko Lúčky. Prístup k uzlu Priehyba bol navrhnutý po ceste II/584 hlavnú obslužnú trať MK - C2 s následným prechodom na odjazdovú trať.

Zmena navrhovanej činnosti je dopravne prístupná po ceste II/584 a zbernej komunikácii obce C3 s následným prechodom na odjazdovú trať. Počas prevádzky kabínková lanovka z Bielej púte na Priehybu zabezpečí prepravu osôb na Priehybu.

Návrh statickej dopravy je podmienený lokalizáciou zmeny navrhovanej činnosti a normových nárokov na počet parkovacích miest. Parkovacie plochy budú vybudované iba pre potreby návštevníkov vybavenosti. Počet parkovacích miest musí zodpovedať nárokom definovaným v STN 736110.

▪ **Iná infraštruktúra**

Nároky na inú infraštruktúru sa neočakávajú.

Nároky na pracovné sily

Počet zamestnancov pre navrhovanú činnosť KLD Lúčky – Priehyba a reštauráciu Priehyba nebol špecifikovaný. Údaje boli uvedené podľa jednotlivých lokalít - v lokalite Lúčky sa predpokladal počet 66 pracovníkov, v lokalite Priehyba 20 pracovníkov.

Zmena navrhovanej činnosti uvažuje s 11 zamestnancami KLD a 18 zamestnancami reštaurácie Priehyba.

Iné nároky

Nie sú.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Zdroje znečistenia ovzdušia

Počas výstavby budú dočasným zdrojov znečisťovania ovzdušia miesta prebiehajúcej výstavby (produkované budú najmä tuhé znečisťujúce látky zvířené v prostredí najmä ťažkými mechanizmami) a stavebné mechanizmy a súvisiaca nákladná doprava na dovoz stavebných surovín (hlavnými znečisťujúcimi látkami budú tuhé znečisťujúce látky, najmä prach a emisie mechanizmov). Uvedené zdroje znečistenia ovzdušia sú dočasné, lokálne, zaniknú ukončením stavebných prác.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti (rovnako ako aj u pôvodne navrhovanej činnosti) sa nepredpokladá taká produkcia znečisťujúcich látok (emisii), ktoré by spôsobili významné zhoršenie stavu ovzdušia.

- Všetky zariadenia OHZ sú na elektrický pohon a nie sú teda zdrojom znečistenia ovzdušia.
- Vykurovanie objektov bolo pôvodne navrhnuté elektrickou energiou. Pri tomto spôsobe vykurovania nie sú do ovzdušia emitované znečisťujúce látky. Zmenou navrhovanej činnosti bude údolná stanica lanovej dráhy napojená na plynovod. Vykurovanie bude zabezpečené plynovými kotlami so súhrnným menovitým tepelným príkonom cca 140, t.j. vznikne malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

Odpadové vody

Posúdená činnosť (r. 2011)

○ **Splaškové vody a vody znečistené tukmi**

Priestor Lúčok je odkanalizovaný splaškovou kanalizáciou vedenou priestorom parkoviska Lúčky. Objekt údolnej stanice 8KLD Lúčky – Priehyba sa napojí cez kanalizačnú prípojku DN 160 do existujúcej verejnej kanalizácie ústiacej do ČOV Pavčina Lehota. Kanalizačná prípojka splašková bude odvádzať len splaškové vody. Kanalizačná prípojka bude vedená v nezámrznej hĺbke. Na kanalizačnej prípojke sa osadia kanalizačné šachty DN 400.

Uzol Priehyba mal byť napojený na verejnú kanalizáciu nachádzajúcu sa na Koliesku..

Bilancia produkcie splaškových odpadových vôd:

Objekt	Priemerná denná produkcia splaškovej odpadovej vody Q_p (l.s ⁻¹)	Max. denná produkcia splaškovej odpadovej vody Q_m (l.s ⁻¹)*	Priemerná ročná produkcia odpadovej vody Q_r (m ³ /rok)
8 KLD Lúčky - Priehyba	0,1105	0,221	3484,5
Uzol Priehyba	0,4178	0,8352	13175,6

○ **Voda z povrchového odtoku**

Voda zo strechy reštaurácie bude odvádzaná gravitačne do dažďovej kanalizácie a následne do podzemných vôd. Kameninovo-štrkové jamy budú slúžiť na čiastočný vsak a rozptýlenie nevsiaknutých vôd.

Vody zo striech staníc lanovej dráhy a obslužných objektov budú voľne odvádzané na terén, kde infiltrujú do podzemných vôd.

Voda z povrchového odtoku z plôch vyhradených na parkovanie môže obsahovať látky, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu vôd. Tieto vody budú odvádzané do odlučovača ropných látok a následne do povrchových vôd.

Bilancia množstva vôd z povrchového odtoku

Činnosť		Voda z povrchového odtoku (l/s)	
		Výpočet	Množstvo vody (l/s)
8 KLD Lúčky - Priehyba	údolná stanica	0,065x172x0,9	10,1
	vrcholová stanica	0,0348x172x0,9	5,4
	ideový blok	0,1448x172x0,9	41,5
Uzol Priehyba	reštaurácia Priehyba	0,025 x172x0,9	3,9
	zázemie	0,0405x172x0,9	6,3
	terasa s bufetom/barom	0,074 x172x0,4	5,1

Zmena navrhovanej činnosti

o *splaškové vody a vody znečistené tukmi*

Odkanalizovanie objektu dolnej stanice bude do navrhovaného potrubia splaškovej kanalizácie a zberača splaškovej kanalizácie /riešené v dopl.č.1/. Prípojka bude DN 150, materiálu PVC hladké hrubostenné, trieda tuhosti SN8 s osadenou plastovou kanalizačnou, revíznou šachtou.

Na každej kanalizačnej pripojovacej vetve sa bude nachádzať kanalizačná revízna šachta, min. priemer šachty DN 400.

Množstvo splaškových vôd bude totožné s potrebou vody:

PRIEMERNÁ DENNÁ PRODUKCIA SPLAŠKOVEJ VODY:

$$Q_P = 1\,700 \text{ l / deň} = 0,019 \text{ l / sek}$$

MAX. DENNÁ PRODUKCIA SPLAŠKOVEJ VODY :

$$Q_{\max} = 1\,700 \times 2,0 = 3\,400 \text{ l / deň} = 0,038 \text{ l / sek}$$

ROČNÁ PRODUKCIA SPLAŠKOVEJ VODY :

$$Q_{\text{roč}} = 1,7 \times 365 = 620,5 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Odkanalizovanie objektu vrcholovej stanice a reštaurácie bude do navrhovaného potrubia splaškovej kanalizácie, kanalizačnou prípojkou – PVC, hladké hrubostenné, min. SN 8. Na prípojke sa osadí revízna, kanalizačná šachta. Splaškové vody z kuchynských zariadení sa prečistia v lapači tukov.

Množstvo splaškových vôd bude totožné s potrebou vody:

PRIEMERNÁ DENNÁ PRODUKCIA SPLAŠKOVEJ VODY:

$$Q_P = 4\,540 \text{ l / deň} = 0,0525 \text{ l / sek}$$

MAX. DENNÁ PRODUKCIA SPLAŠKOVEJ VODY :

$$Q_{\max} = 4\,540 \times 2,0 = 9\,080 \text{ l / deň} = 0,105 \text{ l / sek}$$

ROČNÁ PRODUKCIA SPLAŠKOVEJ VODY :

$$Q_{\text{roč}} = 9,08 \times 365 = 3\,395,25 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Celková bilancia odpadových vôd pre zmenu navrhovanej činnosti:

Objekt	Priemerná produkcia splaškovej vody Q_p (l.s ⁻¹)	Max. denná produkcia splaškovej vody Q_{max} (l.s ⁻¹)*	Ročná produkcia splaškovej vody $Q_{roč}$ (m ³ /rok)
dolná stanica KLD Biela Púť – Priehyba vrátane občianskej vybavenosti a služieb s technickou infraštruktúrou	0,019	0,038	620,5
horná stanica KLD Biela Púť – Priehyba, reštaurácia, vrátane servisu, služieb a WC	0,0525	0,105	3 595,25
SPOLU	0,0715	0,143	4215,75

○ *Voda z povrchového odtoku*

Voda zo strechy reštaurácie a strechy stanice LG bude odvádzaná gravitačne do dažďovej kanalizácie a následne do podzemných vôd. Kameninovo-štrkové jamy budú slúžiť na čiastočný vsak a rozptýlenie vôd.

Voda zo striech údolnej stanice lanovej dráhy a obslužných objektov bude odvádzaná do VN Biela Púť.

Bilancia množstva vôd z povrchového odtoku

Činnosť		Voda z povrchového odtoku (l/s)	
		Výpočet	Množstvo vody (l/s)
Biela Púť	údolná stanica	0,199x172x0,9	30,8
	objekt NTC	0,035x172x0,9	5,42
Priehyba	reštaurácia Priehyba	0,091x172x0,9	14,1
	vrcholová stanica	0,045x172x0,9	6,97

Iné odpady

Pri nakladaní s odpadmi sa musia rešpektovať ustanovenia zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a ďalších súvisiacich predpisov.

Zmenou navrhovanej činnosti nedochádza k zmene charakteru stavby. Z uvedeného dôvodu nepredpokladáme zmeny v produkcii druhov odpadov.

Množstvá odpadov v tejto predprojektovej fáze nie je možné stanoviť, preto v nasledujúcich tabuľkách uvádzame len druhy predpokladaných produkovaných odpadov. Druhy a predpokladané množstvá vzniknutých odpadov počas výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti budú spresnené v ďalších etapách projektovej dokumentácie.

Predpokladané druhy odpadov počas výstavby:

Kód odpadu	Názov odpadu	Kateg. odpadu
08 01 11	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N
13 01 11	syntetické hydraulické oleje	N
13 01 13	iné hydraulické oleje	N
13 02 06	syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

15 02 03	absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	O
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 02 01	drevo	O
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 170505	O
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 01 02	sklo	O
20 01 39	plasty	O
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O

Predpokladané druhy odpadov počas prevádzky:

Kód odpadu	Názov odpadu	Kateg. odpadu
13 01 11	syntetické hydraulické oleje	N
13 02 06	syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 07	Obaly zo skla	O
19 08 09	Zmesi tukov a olejov z odľučovača oleja z vody obsahujúce jedlé oleje a tuky	O
20 01 01	Papier a lepenka	O
20 01 02	sklo	O
20 01 08	Biologický rozložiteľný kuchynský a reštauračný odpad	O
20 01 21	Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N
20 01 25	jedlé oleje a tuky	O
20 01 39	plasty	O
20 02 01	Biologický rozložiteľný odpad	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

Nakladanie s odpadmi

Pri nakladaní s odpadmi počas výstavby a počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa bude postupovať v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a ďalších súvisiacich predpisov. Nakladanie s odpadmi sa bude tiež riadiť všeobecne záväzným nariadením obce Demänovská Dolina o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi vznikajúcimi na území obce.

Nakladanie s odpadmi vykoná osoba oprávnená na nakladanie s príslušným druhom odpadu.

Výkopová zemina bude zužitkovaná prednostne na mieste vzniku.

Produkované odpady budú zhromažďované vo vyhradenom priestore odpadového hospodárstva. Vzniknuté odpady budú uložené v nádobách na to určených a bude zabezpečené ich vhodné zhodnotenie/zneškodnenie na vhodnom zariadení v pravidelných intervaloch.

Zmesový komunálny odpad bude sústredený v kontajneroch a odvázaný na najbližšiu riadenú skládku odpadu.

Na zhromažďovanie nebezpečných odpadov budú vyčlenené zberné nádoby, ktoré budú označené a uložené v uzamykateľných priestoroch. Nebezpečné odpady budú zhodnocované alebo zneškodňované prednostne pred ostatnými druhmi odpadu na zmluvnom základe s prepravcom a/alebo príjemcom odpadu.

Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene zdrojov hluku, vibrácií, žiarenia tepla a zápachu.

Zmena spočíva v lokalizácii zdrojov – údolná stanica lanovej dráhy bude premiestnená z Lúčok na Bielu púť.

Počas výstavby bude zdrojom hluku a vibrácií v území nákladná doprava, ťažké stavebné mechanizmy a samotné stavebné práce.

Počas prevádzky bude príspevok hlukovej expozície zmeny navrhovanej činnosti v porovnaní so súčasným stavom v lokalite zanedbateľný.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik žiarení a iných fyzikálnych polí.

Zmena navrhovanej činnosti nebude zdrojom zápachu ani žiadnych iných negatívnych výstupov.

Iné očakávané vplyvy

Rozsah podmieňujúcich investícií a preložiek inžinierskych sietí bude pre zmenu navrhovanej činnosti známy vo vyššom stupni projektovej dokumentácie.

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si nevyžiada vecné ani časové väzby na okolitú výstavbu. Zároveň je však dotknuté územie súčasťou systému lyžiarskych zariadení a tratí. Zmena navrhovanej činnosti zabezpečí prepojenie lokalít Biela púť – Priehyba a zároveň zrýchli nástup do strediska.

Navrhované riešenie považujeme z hľadiska funkčného i dispozičného za optimálne bez rizika úniku nebezpečných látok do prostredia. Pri vykonávaní prác bude potrebné dodržiavať príslušné normy a právne predpisy na úseku bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a úseku ochrany pred požiarimi.

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov:

- Rozhodnutie o umiestnení stavby podľa § 39a, a rozhodnutie o využití územia podľa § 39b stavebného zákona
- Stavebné povolenie podľa § 66 stavebného zákona

Ďalšie súvisiace povolenia:

- Povolenie na terénne úpravy podľa § 71 ods. 1 písm. a) stavebného zákona Povolenie na uskutočnenie vodnej stavby ako aj jej povolenie na uvedenie do prevádzky podľa § 26 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov a v súlade s § 66 stavebného zákona
- Povolenia podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- Výnimky podľa §31 zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov
- Rozhodnutie o trvalom a dočasnom vyňatí lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov podľa § 5 zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov
- Súhlas na uskutočnenie stavby v ochranných pásmach vodárenských zdrojov podľa § 27 ods.1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)
- Povolenie na prevádzkovanie dráhy podľa § 29 zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti nepresahujú štátne hranice.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

Geomorfologické, geologické a hydrogeologické pomery

Podľa mapy Geomorfologického členenia Slovenska (Kočický, Ivanič, 2011) leží dotknuté územie a jeho okolie v nasledujúcich jednotkách:

Sústava	Alpsko-himalájska
Podsústava	Karpaty
Provincia	Západné Karpaty
Subprovincia	Vnútrotné západné Karpaty
Oblasť	Fatransko-tatranská
Celok	Nízke Tatry
Podcelok	Ďumbierske Tatry
Časť	Ďumbier

Pohorie Nízkych Tatier je budované prevažne kryštalicými horninami tatrika, na ktorom sa vplyvom exogénnych vplyvov počas glaciálnych zaľadnení vyvinul recentný eróznio-denudačný typ reliéfu. Zreteľné stopy v reliéfe zanechalo pleistocénne zaľadnenie, dôsledkom ktorého je existencia kotlov, karov a glaciáluálnych sedimentov.

Dotknuté územie sa nachádza v pohorí Nízkych Tatier, ktoré patria do regiónu jadrových pohorí s tromi základnými tektonickými jednotkami – tatrikum, veporikum a hronikum.

Územie zmeny navrhovanej činnosti je podľa Regionálnej geologickej mapy Nízke Tatry (Biely et. al, 1992) budované:

- horninami kryštalinika - biotickými tonalitmi až granodioritmi Ďumbierskeho typu (iotitické až amfibolicko-biotitické granodiority až tonality) a leukokratnými granitmi (muskovitické, biotiticko-muskovitické a bezsludné leukogranity, živcové granity a aplity),
- mezozoikum - karpatský keuper (kremenné pieskovce, arkózy, zlepenice, ílovité bridlice, dolomity)
- kvartérnymi sedimentmi zastúpenými glaciénnymi sedimentmi (štrky, balvany a bloky morén), ktoré sa tu nahromadili najmä v pleistocéne počas posledného zaľadnenia (würm).

V blízkosti zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne ložiská nerastných surovín.

Dotknuté územie patrí podľa Hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Slovenský Hydrometeorologický Ústav, Bratislava 1984) do hydrogeologického rajónu MG 017 – Mezozoikum a kryštalinikum severozápadných svahov Nízkych Tatier. Granitoidné horniny tatrika sú nízko zvodnené s puklinovou priepustnosťou. Obeh podzemných vôd je viazaný na pukliny, zóny zvetrávania a porušenia masívu, ktoré podmieňujú vzájomnú komunikáciu obehu podzemných vôd kryštalinika s kvartérnymi sedimentmi. Glaciénne morénové sedimenty sú z hľadiska priepustnosti budované veľmi priepustným materiálom (piesčité, štrkovité a balvanité frakcie) a vytvárajú veľmi dobré podmienky pre infiltráciu atmosférických zrážok. Tieto sedimenty sa vyznačujú dobrým zvodnením, ich akumulačná schopnosť je však nízka, čo spôsobuje, že podzemná voda preteká rýchlo cez morény ako podpovrchový podzemný prúd a rýchlo sa vracia na povrch v podobe prameňov na styku s podložími horninami kryštalinika alebo na styku s menej priepustnými, hlinitými polohami v morénových sedimentoch. Podzemná voda sa zväčša vyskytuje v hĺbke 5 – 10 m. Vodné zdroje sú výdatné avšak kolísavé.

Zmena navrhovanej činnosti patrí do útvaru podzemných vôd predkvartérnych hornín SK200300FK - Útvar puklinových a podzemných vôd severozápadnej časti Nízkych Tatier oblasti povodia Váh:

Kód útvaru	oblasť povodia	plocha [km ²]	dominantné zastúpenie kolektora	stratigrafický vek kolektora	priepustnosť kolektora
SK200300FK	Váh	295,367	vápence a dolomity, kremence, slieňovce, pieskovce a bridlice s polohami zlepenecov, vápencov, granity	Paleogén, Mezozoikum, Paleozoikum	krasovo-puklinová a puklinová

Hydrologické pomery

Zmena navrhovanej činnosti spadá do povodia vodárenského toku Demänovka s prítokmi Zadná voda, Otupianka, Luková, Priečne, Radový potok.

Riešeným územím nepreteká povrchový tok. Západne od zmeny navrhovanej činnosti (od dolnej stanice LD) vo vzdialenosti cca 250 m preteká Otupianka prameniaca v skalnom kotle medzi Chopkom a Derešmi. Podľa prílohy č. 1 k Vyhláške č. 211/2005, ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských tokov je Otupianka (číslo hydrologického poradia 4-21-02-029) vodohospodársky významný tok a v úseku od 0,00 do 3,70 km aj vodárenským vodným tokom. Východne od zmeny navrhovanej činnosti (od hornej stanice LD) vo vzdialenosti cca 350 m preteká vodný tok Priečne. Podľa Vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských tokov je Priečny potok zaradený k vodohospodársky významným tokom a v úseku 0,0 – 3,6 km k vodárenským vodným tokom.

V blízkom okolí navrhovanej činnosti je situovaná umelo vytvorená vodná plocha - vodná nádrž na zasnežovanie Bielej Púť. Z prírodných vodných plôch je najbližšie situované ľadovcové pleso – Vrbické pleso, ktoré je vyhlásené za národnú prírodnú pamiatku (NPP). V širšom okolí sú zastúpené ďalšie ľadovcové plesá, napr. plieska v lokalite pod Derešmi, Lukové plesko a pod.

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná v Chránenej vodohospodárskej oblasti Nízke Tatry – východná časť, vyhlásenej Nariadením vlády č. 13/1987 Zb. o niektorých chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a v ochrannom pásme III. stupňa vodárenských zdrojov Demänovská Dolina určeného Rozhodnutím Okresného úradu Liptovský Mikuláš, odboru starostlivosti o životné prostredie - úseku štátnej vodnej správy č. OU-LM-OSZP-ŠVS - 2015/000241-6/Mk zo dňa 8.10.2015.

Klimatické pomery

Horský masív v dolinách Nízkych Tatier charakterizuje podnebie zrážkovou činnosťou a veľkým počtom veterných dní a s drsným podnebím vyznačujúcim sa chladnou a studenou zimou.

Podľa klimatickogeografických typov (Kočícký, Ivanič, 2011) patrí dotknuté územie do typu horskej klímy s nasledujúcimi charakteristikami:

Klimaticko-geografický typ	horská klíma
Klimaticko-geografický subtyp	studená
Priemerné januárové teploty [°C]	-6 až -7
Priemerné júlové teploty [°C]	11,5 až 13,5
Amplitúda priemerných mesačných teplôt [°C]	18 až 20
Ročné úhrny zrážok [mm]	1000 až 1400
Suma teplôt 10° a viac	500 až 1200

Priemerné mesačné teploty vzduchu [°C] a mesačné úhrny zrážok [mm] v roku 2016 zo stanice Chopok

Rok / Mesiac	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Priemerné mesačné teploty vzduchu v °C	-9	-5,5	-5,7	-3	2,5	8,0	8,8	8,0	6,8	-1,7	-4,5	-5,6	-0,1
Mesačný úhrn atmosférických zrážok [mm]	64,1	360,0	104,0	76,6	108,2	80,8	222	111,4	115,1	119,8	91,6	90,9	1544,5

Zdroj: www.shmu.sk

Veternosť v území so vzrastajúcou nadmorskou výškou rastie a v oblasti Chopku dosahuje v priemere 8-9 m/s. Veternosť je najvyššia v zimnom období. Prúdenie vzduchu je v tejto oblasti modifikované reliéfom a prevládajúci vietor je od severozápadu až severu a z juhu.

Pôdne pomery

Dominantným pôdnym typom v dotknutom území a jeho okolí je podzol. Podzoly to štvorhorizontové A-E-B-C pôdy, vyvinuté prevažne z ľahších zvetralín kyslých hornín v podmienkach chladnej a vlhkej klímy vysokohorských polôh.

V dotknutom území sa vyskytuje subtyp podzol kambizemný. Podzoly kambizemné sú pôdy s podzolovým hnedo-hrdzavým Bsv-horizontom, bez eluviálneho diagnostického horizontu alebo iba s jeho náznakmi, výrazne kyslé, skeletnaté, stredne hlboké až plytké. Sprievodnými pôdnymi jednotkami sú rankre a litozeme. Pôdotvorným substrátom sú ľahšie zvetraliny kyslých hornín. Limitujúcim faktorom pôdnej úrodnosti je veľmi nízka pôdna

reakcia, skeletnosť, plytký pôdny profil, svahovitost'. Ide o lesné pôdy i pôdy nad hornou hranicou lesa. Potenciálnym degradačným procesom je acidifikácia, čiastočne erózia.

Medzi hlavné prejavy fyzikálnej degradácie pôdy územia patrí erózia. Ohrozenosť pôdy potenciálnou veternou eróziou je slabá až žiadna. Ohrozenosť pôdy potenciálnou vodnou eróziou je stredná. Povrch pôdy je stabilizovaný vegetáciou.

Poľnohospodárska pôda sa v území plánovanej výstavby lanovej dráhy Biela Púť – Priehyba a reštaurácie Priehyba nevyskytuje.

Biota – flóra, fauna a ich biotopy

Podľa fytogeografického členenia Slovenska (Futák, 1980) patrí územie do oblasti západokarpatskej flóry (*Carpatum occidentale*), obvodu flóry centrálnych Karpát (*Eucarpaticum*), okresu Nízke Tatry (22).

Druhové zastúpenie rastlín územia je ovplyvnené ľudskou činnosťou. Súčasný zloženie flóry je v prípade drevín pozmenené v prospech smreka obyčajného (*Picea abies*) a neprospech jedle bielej (*Abies alba*) a ďalších, hlavne listnatých drevín (breza, vrbá rakyta, jarabina). Zloženie bylinnej vrstvy v lesoch nie je výrazne ovplyvnené.

Druhy rastlín prítomné v trase lanovej dráhy

Vedecký názov	Slovenský názov	Ohrozenosť	§	Počet jedincov chráneného druhu
E₃ – stromové poschodie				
<i>Picea abies</i>	smrek obyčajný			
<i>Salix caprea</i>	vrba rakytová			
E₂ – krovité poschodie				
<i>Picea abies</i>	smrek obyčajný			
<i>Abies alba</i>	jedľa biela			
<i>Larix decidua</i>	smrekovec opadavý			
E₁ – bylinné poschodie				
<i>Picea abies</i>	smrek obyčajný			
<i>Abies alba</i>	jedľa biela			
<i>Larix decidua</i>	smrekovec opadavý			
<i>Rubus idaeus</i>	ostružina malinová			
<i>Soldanella hungarica</i>	soldanelka uhorská	LR:nt	5, NV	niekoľko desiatok ks
<i>Calamagrostis</i> sp.	smlz			
<i>Senecio ovatus</i>	starček vajcovitolistý			
<i>Vaccinium myrtillus</i>	brusnica čučoriedková			
<i>Dryopteris filix mas</i>	papraď samčia			
<i>Homogyne alpina</i>	podbelica alpská			
<i>Senecio jacobaea</i>	starček jakubov			
<i>Oxalis acetosella</i>	kyslička obyčajná			
<i>Luzula sylvatica</i>	chlpaňa lesná			
<i>Luzula luzuoides</i>	chlpaňa hájna			
<i>Epilobium angustifolium</i>	kyprina úzkolistá			
<i>Avenella flexuosa</i>	metluška krivoľaká			
<i>Hieracium murorum</i>	jastrabník lesný			
<i>Prenanthes purpurea</i>	srnovník purpurový			
<i>Gentiana asclepiadea</i>	horec luskáčovitý			
<i>Mycelis muralis</i>	šalátovka múrová			
<i>Polygonatum verticillatum</i>	kokorík praslenatý			
<i>Urtica dioica</i>	žihľava dvojdomá			
<i>Fragaria vesca</i>	jahoda lesná			
<i>Veronica officinalis</i>	veronika lekárska			
<i>Tanacetum vulgare</i>	vrtič obyčajný			
<i>Epipactis atrorubens</i>	kruštík tmavočervený	LR:nt	5, NV	niekoľko desiatok ks
<i>Euphrasia rostkoviana</i>	očianka Rostkovova			

Vysvetlivky:

§ - druh chránený podľa prílohy č. 4 a/alebo 5 Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení

Ohrozenosť - kategória ohrozenosti podľa práce:

FERÁKOVÁ V., MAGLOCKÝ Š., MARHOLD K., 2001: Červený zoznam papraďorastov a semenných rastlín Slovenska. Ochrana prírody, Banská Bystrica, 20, Suplement: 44-77.

Kategória ohrozenosti podľa IUCN:

LR - Lower Risk - menej ohrozený s podkategóriami nt - Near Threatened - takmer ohrozený

Z prírodných biotopov je z pohľadu klasifikácie podľa Katalógu biotopov Slovenska (Stanová, Valachovič, 2002) v dotknutom území a jeho okolí zastúpený biotop európskeho významu **Ls9.1 Smrekové lesy čučoriedkové** (9410).

Biotop predstavuje klimaticky podmienené smrečiny v najvyšších horských polohách (horná hranica lesa) s absolútnou prevahou smreka a často prímiesou smrekovca. Tvorí samostatný 7. lesný vegetačný stupeň. Celková druhová pestrosť smrekových lesov je malá, priestorová výstavba porastov je jednoduchá. Bylinná synúzia je druhovo chudobná, dominujú oligotrofné a acidofilné druhy. Krovinné poschodie je takisto druhovo menej pestré až chudobné. Bohatá býva vrstva machov. Čučoriedkové smrečiny sú významnými lesmi jednak z hľadiska hospodárskeho a jednak z hľadiska vodohospodárskeho a pôdoochranského, a preto sú často zaraďované do ochranných lesov. Biotop zaberá široký pás od lokality Lúčky až po kosodrevinu. Rozšírený je v nadmorskej výške nad 1 100 m, s ťažiskom v rozmedzí 1250 – 1500 m. V úzkom páse okolo potoka Demänovka však zostupuje aj nižšie a v okolí prameňa Vyvieranie prechádza do biotopu Ls5.4 Vápnomilné bukové lesy. Biotop Ls9.1 sa vyskytuje aj v typologických podmienkach potenciálneho výskytu biotopu Ls8 Jedľové a jedľovo-smrekové lesy. Bylinná vrstva tu dosahuje celkovú pokryvnosť do 30 % s dominantnými druhmi kyslička obyčajná (*Oxalis acetosella*), papradka samičia (*Athyrium filix-femina*), podbelica alpská (*Homogyne alpina*), metluška krivolaká (*Avenella flexuosa*), brusnica čučoriedková (*Vaccinium myrtillus*), brusnica obyčajná (*Vaccinium vitis-idaea*), papraď samčia (*Dryopteris filix-mas*) a metlica trstnatá (*Deschampsia cespitosa*). V biotope sa bežne vyskytuje chránená soldanelka uhorská (*Soldanella hungarica*). Stromovú etáž biotopu tu tvorí takmer výlučne smrek (100%), len ojedinele nájdeme vtrúsenú jarabinu vtáčiu (*Sorbus aucuparia*) alebo vrbu rakytovú (*Salix caprea*).

Lokálne je zastúpený biotop **X1/Ls9.1 Rúbaniská s prevahou bylín a tráv na stanovištiach po smrekových lesoch čučoriedkových – dočasný, prechodný biotop (iniciálne štádium biotopu Ls9.1).**

Lesné porasty smrekových lesov boli lokálne vyrúbané, príp. poškodené kalamitou. Ide o prvé vývojové štádium rúbaniska. Znakom je silné narušenie pôvodného vegetačného krytu (vyrúbanie stromov) a s tým súvisiace zmeny vo svetelnom, tepelnom, chemickom i vodnom režime stanovišť. Rastlinné spoločenstvá sú v sukcesnom štádiu, vyskytujú sa tu i prirodzene zmladené lesné dreviny, najmä smrek obyčajný (*Picea abies*). Zastúpené sú nasledujúce druhy rastlín: brusnica čučoriedková (*Vaccinium myrtillus*), ostružina malinová (*Rubus idaeus*), kyslička obyčajná (*Oxalis acetosella*), kyprina úzkolistá (*Camaerion angustifolium*), chlpaňa lesná (*Luzula sylvatica*), horec luskáčovitý (*Gentiana asclepiadea*), tôňovka dvojlistá (*Maianthemum bifolium*), starček vajcovitolistý (*Senecio ovatus*), ľubovník škvrnitý (*Hypericum maculatum*), podbelica alpská (*Homogyne alpina*), smlz chlpkatý (*Calamagrostis villosa*), smlz tršťovníkovitý (*Calamagrostis arundinacea*), metluška krivolaká (*Avenella flexuosa*) a ďalšie.

Mapa biotopov je uvedená v prílohách.

Podľa zoogeografického členenia (JEDLIČKA, KALIVODOVÁ, 2002), terestrický biocyklus spadá územie do provincie stredoeurópskych pohorí (*Central European mountain province*), podprovincia karpatských pohorí (*Carpathian mountain subprovince*), západokarpatský úsek (*West Carpathian district*).

Výskyt obojživelníkov (*Bufo bufo*, *Salamandra salamandra*, *Bombina variegata*, *Rana temporaria*) je z okolia VN Biela púť a ďalších lokalít. (LÁČ, 1968). Z mlokov je zastúpený mlok horský (*Triturus alpestris*) a mlok karpatský (*Triturus montandoni*) (BARANČOK, 2006). Plazy sú zastúpené jaštericou živorodou (*Lacerta vivipara*), jaštericou bystrou (*Lacerta agilis*) a slepúchom lámavým (*Anguis fragilis*).

Dominantnými druhmi rýb sú v území pstruh potočný (*Salmo trutta morpha fario*), hlaváč pásoplutvý (*Cottus poecipolus*), hlaváč obyčajný (*Cottus gabis*) a v dolných úsekoch vodných tokov sú to slíž severný (*Nemachilus barbatulus*) a čerebľa potočná (*Phoxinus phoxinus*), nepôvodný pstruh dúhový.

Bohato zastúpenou skupinou živočíchov sú v území Nízkych Tatier vtáky. V Nízkych Tatrách hniezdi najvýznamnejšia národná populácia orla skalného (*Aquila chrysaetos*), orla kriklavého (*Aquila pomarina*), jastraba lesného (*Accipiter gentilis*), jastraba krahulca (*Accipiter nisus*), myšiaka lesného (*Buteo buteo*), sokola myšiara (*Falco tinnunculus*), výra skalného (*Bubo bubo*), sovy lesnej (*Strix aluco*), sovy dlhochvostej (*Strix uralensis*), myšiarky ušatej (*Asio otus*), kuvika kapcavého (*Aegolius funereus*), kuvika vrabčieho (*Glaucidium passerinum*), pŕtika kapcavého (*Aegolius funereus*), muchárika červenohrdlého (*Ficedula parva*), sokola lastovičiara (*Falco subbuteo*), sokola sťahovavého (*Falco peregrinus*), jastraba lesného (*Accipiter gentilis*), jastraba krahulca (*Accipiter nisus*) a včelára lesného (*Pernis apivorus*). V dutinách stromov hniezdi ďateľ čierny (*Dryocopus martius*), ďateľ bielochrptý (*Dendrocopos leucotos*) a ďateľ trojprstý (*Picoides tridactylus*), za potravou prilieťa bocian čierny (*Ciconia nigra*), v porastoch smrečín hniezdi krivonos smrekový (*Loxia curvirostra*). Lesné spoločenstvá poskytujú životný priestor pre trasochvosta bieleho (*Motacilla alba*), sýkorku veľkú (*Parus major*), sýkorku uhliarku (*Parus ater*), sýkorku belasú (*Parus caeruleus*), sýkorku chochlatú (*Parus cristatus*), žlu zelenú (*Picus viridis*), pinku lesnú (*Frigilla coelebs*), stehlíka čečetavého (*Carduelis flammea*), mlynárku dlhochvostého (*Sitta europaea*), brhlíka lesného (*Sitta europaea*), hýľa lesného (*Pyrrhula pyrrhula*), orieška hnedého (*Troglodytes troglodytes*), žltochvosta domového (*Phoenicurus ochruros*) a kráľička zlatohlavého (*Regulus regulus*) ako aj iných vtákov.

Lesné ekosystémy poskytujú domov pre viaceré druhy drobných cicavcov ako je plch lesný (*Dryomys nitedula*), myšovka horská (*Sicista betulina*), veverica stromová (*Sciurus vulgaris*) a pod.

Rozsiahle a pomerne zachovalé lesné spoločenstvá poskytujú vhodné podmienky prežitia všetkým našim veľkým šelmám – vlk dravý (*Canis lupus*), rys ostrovid (*Lynx lynx*), medveď hnedý (*Ursus arctos*). Z malých šeliem sa v podhorí vyskytuje liška obyčajná (*Vulpes vulpes*) a kuna lesná (*Martes martes*).

Viaceré z vyššie menovaných druhov sú chránené podľa vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Chránené územia prírody a krajiny

Zmena navrhovanej činnosti sa nachádza na území Národného parku Nízke Tatry (ďalej len NAPANT) a podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov tu platí 3. stupeň ochrany (§ 14 tohto zákona). V rámci NAPANT-u a jeho ochranného pásma bolo vyhlásených viacero maloplošných chránených území. Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadneho maloplošného chráneného územia. Najbližšie maloplošné chránené územie je NPP Vrbické pleso a jeho ochranné pásmo.

Zmena je navrhnutá a bude realizovaná mimo území patriacich do sústavy chránených území Natura 2000:

- Chránené vtáčie územie SKCHVU018 Nízke Tatry,
- Územie európskeho významu SKUEV0302 Ďumbierske Tatry.

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do medzinárodnej siete chránených území. V širšom okolí je situovaná Ramsarská lokalita Jaskyne Demänovskej doliny.

Chránené stromy sa v dotknutom území ani jeho okolí sa nevyskytujú.

Krajina, krajinový obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná v obci Demänovská Dolina, ktorá leží v časti Nízkych Tatier pod Chopkom v rovnomennej doline, v nadmorskej výške od 700 m n.m. (Tri Studničky) po 2023 m n.m. (Chopok). Nie je typickou obcou, skôr športovo-rekreačným strediskom. Charakter súčasnej krajinnej štruktúry a súčasného využívania je daný predovšetkým touto polohou. Hlavným a plošne najviac zastúpeným krajinným prvkom v území sú lesy. Lesy sú doplnené o trávinnobylinné porasty - plochy zjazdových tratí, plochy zastavané objektmi, líniové prvky zastúpené osobnými horskými dopravnými zariadeniami a pod. Prvky súčasnej krajinnej štruktúry zodpovedajú stupňu premeny pôvodnej krajiny a odrážajú súčasný spôsob využívania predmetného územia.

Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Liptovský Mikuláš (JASÍK M. et al., 2011) vymedzuje v území Demänovskej doliny nasledujúce prvky:

- Biocentrum nadregionálneho významu Ďumbierske Nízke Tatry (Bc3n).

- Biokoridor regionálneho významu Demänovka (Bk3r).

Zmena navrhovanej činnosti je lokalizovaná mimo uvedených prvkov RÚSES.

Obyvateľstvo, jeho aktivity a infraštruktúra

Obec Demänovská Dolina je urbanisticky rozčlenená do viacerých miestnych častí: Tri studničky, Ľadová jaskyňa, Jaskyňa Slobody, Repiská, Lúčky, Staré koliesko, Záhradky, Jasná, Chopok., plniaca funkciu strediska cestovného ruchu. Kataster obce má výmeru 4 784 ha, z čoho zastavaná plocha je cca 1% z celkovej výmery.

Obec Demänovská Dolina eviduje k 31.12.2016 celkovo 315 trvalobývajúcich obyvateľov, z toho 184 mužov (58%) a 131 žien (42%). Priemerný vek obyvateľstva obce je 41,6 roka. Hustota obyvateľstva je 6,29 obyv./km².

Vývoj počtu obyvateľov obce Demänovská Dolina:

Rok	1991	2001	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Počet obyvateľov	213	200	344	382	345	327	299	310	278	268	277	277	301	315

Zdroj: ŠÚ SR, Mestská a obecná štatistika, www.statistic.sk, Obecný úrad Demänovská Dolina

Trvalobývajúce obyvateľstvo produktívneho veku je zamestnané najmä v oblasti cestovného ruchu so zameraním na činnosti v oblasti služieb v cestovnom ruchu, rekreačného bývania, občianskej a rekreačnej vybavenosti, športu, dopravy a prevádzky technickej infraštruktúry.

Hospodárska výroba - priemyselná ani poľnohospodárska výroba nie je v obci Demänovská Dolina zastúpená.

Hospodárska výroba je zameraná na lesné hospodárstvo. Zmena navrhovanej činnosti zasahuje do lesných pozemkov Lesného hospodárskeho celku Demänová, ktorý je súčasťou Lesnej oblasti 46 Nízke Tatry, Kozie chrbty, podoblasti C - Ďumbier, Prašivá; sever. Vo všeobecnosti sú lesné pozemky v Demänovskej doline z hľadiska využívania funkcií lesa zaradené do kategórie lesov hospodárskych a kategórie lesov ochranných. Lesohospodárska činnosť sa realizuje podľa platného Programu starostlivosti o lesy.

Technická infraštruktúra

- Zásobovanie pitnou vodou v Demänovskej Doline zabezpečuje verejný vodovod Zadná voda, spoločné neverejné vodovody a samostatné neverejné vodovody pre jednotlivé rekreačné zariadenia. Zdrojom úžitkovej vody (pre technické zasnežovanie lyžiarskych tratí) je vodná nádrž Biela Púť.
- Splaškové vody a prečistené dažďové vody zo spevnených plôch sú odvádzané verejným kanalizačným zberačom Demänovská Dolina do ČOV Pavčina Lehota a Liptovský Mikuláš. Zariadenia mimo dosahu verejnej kanalizácie akumulujú splaškové vody v žumpách alebo ČOV.
- Obec je zásobovaná elektrickou energiou z 110 kV uzlov - 110/22 kV transformovne Rz Liptovský Mikuláš a Závažná Poruba po 22 kV vedení číslo 103 a 1360.
- Demänovská Dolina je pripojená na vybudované plynárenské zariadenia mesta Liptovský Mikuláš a Vojenskú akadémiu Demänová – na STL plynovod 0,3 MPa vedený z RS Mútnik cez mesto do Demänovskej doliny.
- Zásobovanie teplom je úplne decentralizované z objektových alebo združených zdrojov tepla, ťažiskovo riešené zemným plynom, elektrickou energiou a z časti je využívané aj drevo.

Dopravné napojenie zabezpečuje cesta II/584 z Liptovského Mikuláša, ktorá prechádza severojužne celým údolím obce až do centra miestnej časti Jasná. Komunikačný systém dopĺňa sieť obslužných miestnych komunikácií, chodníkov (s prepojavacou funkciou) a účelových ciest.

Cestovný ruch - v území má dominantné postavenie zimný pobytový turizmus - najmä zjazdové lyžovanie a lyžiarska turistika, v lete - letný pobytový turizmus v horách - pešia turistika. Lyžiarske stredisko má ubytovacie kapacity v rôznych kategóriách. Stravovacie zariadenia sú tvorené prevažne hotelovými reštauráciami.

Súčasný stav kvality životného prostredia

Podľa Environmentálnej regionalizácie SR (stav k r. 2015) je územie situované v prostredí vysokej kvality – v regióne 1. environmentálnej kvality, t.j. v regióne s nenarušeným prostredím (Nízkotatranský). V území sa nenachádzajú významné zdroje znečisťovania ovzdušia. Podiel na znečisťovaní ovzdušia majú predovšetkým

automobilová doprava na prístupových cestách a palivovo-energetický sektor. Kvalita ovzdušia je ovplyvňovaná prostredníctvom diaľkového prenosu škodlivín.

V území sa nevyskytujú významné zdroje znečistenia vôd. Kvalita povrchových a podzemných vôd je dobrá aj vzhľadom na skutočnosť, že územie je situované v Chránenej vodohospodárskej oblasti Nízke Tatry – východná časť a ochranných pásmach vodárenských zdrojov Demänovská dolina.

Monitorovanie kvality povrchových a podzemných vôd na Slovensku zabezpečuje Slovenský hydrometeorologický ústav:

- *podzemné vody* - najbližším pozorovacím objektom k zmene navrhovanej činnosti je prameň Demänovská dolina – Zadná voda – č. 105017. Prameň je situovaný v predkvartérnom útvare SK200300FK Puklinové a krasovo-puklinové podzemné vody severozápadných Nízkych Tatier oblasti povodia Váh. V prameni v kationovej časti dominuje Ca^{2+} , v aniónovej časti dominujú HCO_3^- . Podľa Palmer-Gazdovej klasifikácie sú puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody SZ Nízkych Tatier oblasti povodia Váh zaradené medzi základný výrazný Ca-HCO_3 typ. Mineralizácia v prameni bola $43,9 \text{ mg.l}^{-1}$. V r. 2015 prahové a limitné hodnoty podľa NVSR č.354/2006 Z.z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na vodu určenú na ľudskú spotrebu a kontrolu kvality vody určenej na ľudskú spotrebu v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 496/2010 Z. z a nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 8/2016 Z.z., v tomto objekte neboli prekročené (www.shmu.sk).
- *povrchové vody* - kvalita povrchových vôd sa sleduje na toku Zadná voda v rkm 4,0. Z výsledkov monitorovania v r. 2015 vyplýva, že kvalita vody v toku Zadná voda v monitorovacom mieste V017010D spĺňa všetky požiadavky na kvalitu povrchovej vody podľa Prílohy č.1 k NV SR č. 269/2010 Z.z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 398/2012 Z.z. (www.shmu.sk).

Vzhľadom na spôsob využitia územia sa kontaminácia pôd neočakáva. V území je možné lokálne pozorovať prejavy pôdnej erózie, ktoré sú tlmené prevahou lesných ekosystémov. Z pohľadu chemickej degradácie pôdy patrí k dominantným fenoménom územia acidifikácia pôdy.

Zdroje znečisťovania horninového prostredia neboli v dotknutom území identifikované.

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výslednicou zložitej súhry genetického vybavenia ekonomickej a psychosociálnej situácie, výživy a životného štýlu, ako aj kvality životného prostredia. Štatistické údaje o zdravotnom stave obyvateľstva sú k dispozícii len sumárne za okres.

Základnými ukazovateľmi zdravotného stavu je chorobnosť a úmrtnosť. V úmrtnosti podľa príčin smrti dominuje v okrese Liptovský Mikuláš úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým angina pectoris, infarkt myokardu, ischemické choroby srdca. Najväčší podiel úmrtí na nádorové ochorenia tvoria nádory hrtana, priedušnice, priedušiek a pľúc, nádory prsníka, nádory hrubého čreva, konečníka a pod. Najčastejšou príčinou úmrtí pri ochoreniach dýchacej sústavy je zápal pľúc (rok zisťovania 2015, www.statistics.sk).

Ďalšími ukazovateľmi zdravotného stavu obyvateľstva je stredná dĺžka života pri narodení, celková mortalita, natalita, novorodenecká a dojčenská úmrtnosť, potratovosť, pracovná neschopnosť a invalidita, vrodené vývojové vady, ale aj výskyt rizikových faktorov (fyzikálnych, biologických a chemických) a počet obyvateľov vystavených ich účinkom. Stredná dĺžka života pri narodení vyjadruje počet rokov, ktorých sa dožije novorodenec za predpokladu zachovania úmrtnostnej situácie v období jej výpočtu. V európskom porovnaní sa Slovensko radí medzi priemerné krajiny, no zaostáva za najvyspelejšími krajinami. V okrese Liptovský Mikuláš bola stredná dĺžka života pri narodení v priemere za roky 2012 – 2016 u mužov 74,07 rokov a u žien 82,01 rokov (www.infostat.sk).

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Vplyvy na obyvateľstvo

Počas výstavby

Navrhovaná činnosť je lokalizovaná v stredu cestovného ruchu, v lokalite Jasná preto bude počas realizácie prác narušená pohoda predovšetkým turistov, pasantných návštevníkov, ktorí sa budú pohybovať v blízkosti realizácie prác a hostí ubytovaných v okolitých zariadeniach cestovného ruchu.

Potrebné bude dbať na ich bezpečnosť a zabezpečiť výstražné značenie staveniska, ktoré bude upozorňovať návštevníkov, že v území prebiehajú stavebné práce. Potrebné je tiež zamedziť vstup turistov priamo na stavenisko.

Doprava materiálu a stavebné práce narušia pohodu v mieste výstavby najmä hlukom, prachom a emisiami. Toto narušenie bude obmedzené na dopravné trasy a stavenisko. Negatívne vplyvy na obyvateľstvo a návštevníkov, na ich pohodu a kvalitu života sú len krátkodobé a dočasné viažu sa na obdobie výstavby. Intenzita vplyvov nie je na takej úrovni, aby došlo k ohrozeniu zdravotného stavu obyvateľstva a návštevníkov.

Všetky riziká súvisiace so stavebnou činnosťou je možné eliminovať dodržiavaním technologických a prevádzkových postupov v súlade s právnymi predpismi a pokynmi v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Samotná stavebná činnosť, pri dodržaní zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, nebude predstavovať zdravotné riziká pre obyvateľstvo.

Uvedené vplyvy majú len lokálny, dočasný charakter, zaniknú ukončením stavebných prác.

Vplyvy na obyvateľstvo počas výstavby hodnotíme ako málo významné. V porovnaní s pôvodne posúdenou trasou lanovky dôjde k výraznému zmenšeniu rozsahu negatívnych vplyvov na trvalo bývajúcich obyvateľov obce – pôvodná lanovka viedla v tesnej blízkosti bytových domov.

Počas prevádzky

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude zaťažovať životné prostredie nad rámec povolených hygienických limitov v rámci legislatívnych predpisov, preto nie je predpoklad negatívneho pôsobenia navrhovanej činnosti na pohodu a kvalitu života obyvateľstva alebo jeho zdravie.

Navrhované objekty sú projektované tak, aby nezhoršovali súčasné svetlotechnické ani hlukové pomery okolitých objektov.

V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti sa očakávajú pozitívne vplyvy v socioekonomickej sfére, vytvoria sa nové pracovné miesta, zlepšia sa služby v území.

Navrhované dobudovanie LD Biela Púť – Priehyba a reštaurácie Priehyba predstavuje realizáciu činností, ktoré už boli posúdené a schválené. Ich realizácia podľa navrhovanej zmeny bude mať výrazný pozitívny vplyv na obyvateľstvo, resp. na návštevníkov strediska (lyžiarov). Zlepšia sa možnosti dopravy lyžiarov z nástupného miesta Biela Púť do lokality Priehyba a tým aj do celého strediska. Vybudovanie reštaurácie rozšíri ponuku služieb stravovania. Dôjde k odstráneniu disproporcie v návaznosti prepravných kapacít dopravných zariadení z Bielej púte na Chopok, k odstráneniu dlhých radov lyžiarov, čakajúcich kedy sa dostanú na Priehybu Twinlinerom. Navrhovaná technológia 15-miestnej kabínky má rovnakú prepravnú kapacitu ako Funitel a je odolná voči vetru až do rýchlosti 25 m/s. Jej vybudovaním vznikne možnosť naplno využívať efekt Funitelu, ktorý vie prepravovať klientov až pri rýchlosti vetra až do 33m/s. Ak je takáto rýchlosť vo vrcholových častiach Chopku, tak nižšie je okolo 23-25 m/s, čo 15-miestna kabínková lanová dráha bezpečne zvládne.

Vybudovanie kabínkovej lanovky bude významným prínosom aj pre letnú prevádzku – jazda na Chopok bude možná bez striedania dopravy sedačkovou a kabínkovou lanovkou. Doprava kabínkovými lanovkami umožní návštevu Chopku aj hendikepovaným návštevníkom.

Vplyvy na pôdu a horninové prostredie

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti sa spája s trvalými a dočasnými zábermi pôdy. Ide o záber lesných pozemkov v kategórii lesy hospodárske? a ostatných plôch, poľnohospodárska pôda nebude dotknutá.

Vplyvy na pôdu a horninové prostredie sa odvíjajú od rozsahu záberov pôdy. Zásahy do pôdy súvisia s pohybom mechanizmov v území, odstraňovaním drevín, terénnymi a zemnými prácami.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde rovnako ako u pôvodne navrhovanej činnosti k trvalým a dočasným záberom pôdy.

Trvalé zábery budú na ploche 3785,4 m² a budú vyvolané výstavbou údolnej a vrcholovej stanice LD, pátiok pod stožiare LD, objektu NTC a reštaurácie Priehyba.

K dočasnému záberu pozemkov dôjde najmä v súvislosti s potrebou vytvorenia manipulačných plôch v okolí stavebných objektov.

Stavebnými zásahmi sa obnažený povrch pôdy vystavuje priamym účinkom zvetrávania a erózie pôdy.

Významná aktivácia erózných procesov sa neočakáva, vzhľadom na rozsah zemných úprav a následné plánované vykonanie technickej a biologickej rekultivácie územia. Zvýšená starostlivosť a ochrana územia pre zabezpečenie stabilizácie pôdneho krytu bude min. 2 roky od ukončenia prác.

Inžinierskogeologické pomery a hydrogeologické pomery budúceho staveniska boli skúmané inžinierskogeologickým prieskumom. Riešená lokalita údolnej stanice predstavuje z väčšej časti umelo vyrovnaný a upravený terén. Pôvodne svahovitý terén so sklonom k severu tu bol vyrovnaný navážkou, ktorá dosahuje hrúbku niekoľko m. Samotné teleso navážky je tvorené prevažne miestnym geologickým materiálom, ktorý zrejme predstavujú glaciálne, glacifluviálne a deluviálne sedimenty. Z inžinierskogeologického hľadiska podľa zrnitostného zloženia ide v zmysle STN 72 1001 o kamenité až balvanité štrky s hlinito-piesčitou výplňou, ktoré môžeme v zmysle uvedenej STN zaradiť do triedy G4 (štrk hlinitý – symbol GM), miestami až do triedy G3 (štrk s prímiesou jemnozrnnej zeminy). Štrkovitú, kamenitú a balvanitú frakciu v navážke tvoria poloopracované až opracované granitoidy s priemerom väčšinou do 15-20 cm, no vyskytujú sa aj balvany a bloky s priemerom 50-100 cm, ojedinele aj viac. Navážku možno z hľadiska konsolidácie považovať za veľmi dobre skonsolidovanú a to aj vďaka jej zrnitostnému zloženiu. Štrkovité sedimenty navážky možno z hľadiska uľahlosti považovať za stredne uľahlé.

Pod navážkou na celej skúmanej lokalite vystupujú sedimenty wúrmskej morény, ktoré tu siahali až do konečnej hĺbky prieskumných vrtov 7-10 m. Ich celková hrúbka overená nebola. Sedimenty wúrmskej morény sú tvorené prevažne kamenitým a balvanitým štrkom s hlinito-piesčitou výplňou.

Sedimenty wúrmskej morény majú z inžinierskogeologického hľadiska charakter prevažne hlinitých štrkov (STN 73 1001 symbol GM, trieda G4), na niektorých miestach až štrkov s prímiesou jemnozrnnej zeminy (STN 73 1001 symbol G-F, trieda G3). Podstatnú zložku týchto sedimentov tvoria zdravé až zvetrané, poloopracované, valúny granitoidov s priemerom 1-30 cm, ale vyskytujú sa tu aj balvany s priemerom 50-100 cm, miestami aj viac. Z hľadiska uľahlosti možno sedimenty wúrmskej morény považovať za uľahlé.

Na niektorých miestach sa medzi navážkou a sedimentami wúrmskej morény zachovali relikty pôdneho horizontu. Tento je tvorený prevažne piesčitými hlinami a hlinitými pieskami so značným podielom humusu a so značnou prímiesou štrkovitej, kamenitej a balvanitej frakcie granitoidov s priemerom 1-20 cm, miestami aj viac. Hrúbka reliktov pôdneho horizontu nepresahuje 0,7 m.

V čase realizácie zemných prác po odstránení pôdneho krytu vzniká potenciálne riziko znečistenia horninového prostredia. Ku kontaminácii horninového prostredia môže dôjsť únikom pohonných hmôt a olejov z mechanizmov väčšieho rozsahu. Ide však len o potenciálne riziko, ktoré je možné eliminovať dodržiavaním technologických postupov počas výstavby a zabezpečením dobrého technického stavu stavebných mechanizmov a dodržiavaním ďalších opatrení uvedených v kapitole Vplyvy na vodné pomery. **Zmena navrhovanej činnosti svojimi priestorovými parametrami a technickým riešením nepredstavuje významný zásah do horninového prostredia.**

Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

Počas výstavby

Počas výstavby bude areál staveniska dočasným zdrojom prašnosti a emisií, čo súvisí s realizáciou výkopových prác, manipuláciou so zeminou, ale aj s ostatnou stavebnou činnosťou a následnou konečnou úpravou terénu, ako aj s pohybom stavebných mechanizmov. Zvýšená prašnosť sa predpokladá predovšetkým v suchom období a za veterného počasia.

Aj na prístupových komunikáciách k stavenisku možno očakávať nárast prachu a emisií vzhľadom na používanie nákladných automobilov, ktoré sa budú využívať na prepravu stavebných surovín na stavenisko.

V rámci doby výstavby je potrebné vykonať opatrenia na elimináciu prachu a emisií v dotknutom území. Uvedené zdroje znečistenia ovzdušia sú lokálne, krátkodobé, zaniknú ukončením stavebných prác.

Vplyvy na ovzdušie hodnotíme ako málo významné.

Vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti sa negatívne vplyvy na klimatické pomery územia v porovnaní so súčasným stavom nepredpokladajú. Odlesnenie plôch nebude významným príspevkom k zmene miestnej klímy.

Vplyvy na klimatické pomery sa nepredpokladajú.

Počas prevádzky

Realizáciou navrhovanej činnosti nevznikne nový stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia podľa zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov. Zdrojom znečistenia ovzdušia budú aj emisie výfukových plynov z motorových vozidiel užívateľov navrhovaných objektov a tiež návštevníkov. Tieto zdroje však pôsobia v širšom území už dlhodobo, keďže sa navrhovaná činnosť nachádza v existujúcom lyžiarskom stredisku a zároveň sa výstavbou neočakáva navýšenie počtu automobilov v Demänovskej doline oproti súčasnému stavu. Navrhovaná činnosť nespôsobí podstatnú zmenu kvality ovzdušia v porovnaní so súčasným stavom.

Vplyvy na ovzdušie počas prevádzky hodnotíme ako nevýznamné v porovnaní so súčasným stavom.

Vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti sa negatívne vplyvy na klimatické pomery územia v porovnaní so súčasným stavom nepredpokladajú. Zeleň na pozemku stavby bude doplnená.

Vplyvy na klimatické pomery sa nepredpokladajú.

Vplyvy na vodné pomery

Zmena navrhovanej činnosti bude situovaná v Chránenej vodohospodárskej oblasti Nízke Tatry – východná časť a zároveň v ochrannom pásme III. stupňa vodárenských zdrojov Demänovská určených Rozhodnutím č. OU-LM-OSZP-ŠVS - 2015/000241–6/Mk z 8.10.2015, ktoré vydal Okresný úrad Liptovský Mikuláš, odbor starostlivosti o životné prostredie - úsek štátnej vodnej správy.

V území je potrebné rešpektovať opatrenia navrhnuté na ochranu vodárenských zdrojov. Prioritou je zabezpečenie a preukázanie tesnosti kanalizačnej prípojky a ochrana terénu pred eróziou.

Pre ochranné pásmo III. stupňa je požadované dodržiavať nasledujúce opatrenia a zásady:

Všeobecné:

- Zásah do vymedzeného územia môže byť realizovaný len za vykonania zabezpečujúcich technických opatrení po prejednaní so zainteresovanými orgánmi a organizáciami - navrhovaná stavba bude prejednaná podľa osobitných predpisov.
- Územie je potrebné obhospodarovať tak, aby sa postupne vytvárali podmienky pre spomalenie odtoku vody a procesov erózie v celom území OP – na strmých úsekoch drobných vodných tokov, stržiach a erózných ryhách budovať hrádzky na zamedzenie odnosu materiálu pri prívalových dažďoch a pod – opatrenie je potrebné v maximálnej miere rešpektovať – doba výstavby by mala byť čo najkratšia, vykopané ryhy a okolie poškodené výstavbou je nevyhnutné ihneď po zasypaní zabezpečiť proti erózii a zatravníť.
- Všetky stavby a objekty vrátane inžinierskych sietí prechádzajúcich cez OP III. stupňa musia byť zabezpečené pred únikom nebezpečných alebo znečisťujúcich látok do horninového prostredia, podzemnej alebo povrchovej vody - navrhovaná stavba je v súlade.
- Odvedenie odpadových vôd musí byť zabezpečené tesnou kanalizáciou. V odôvodnených prípadoch ak nie je možné odvedenie vôd verejnou kanalizáciou, môžu byť splaškové vody z menších objektov po prečistení vypúšťané do horninového prostredia na základe výsledkov a odporúčaní hydrogeologického prieskumu. – je potrebné rešpektovať a potrebné skúšky riešiť v projekte pre stavebné povolenie a pri kolaudácii stavby.
- Všetky stavby a činnosti je potrebné projektovať a vykonávať s dôrazom na ochranu územia pred eróziou, t.j. minimalizovať plochy narušenia pôdneho krytu, stavby realizovať v čo najkratšom čase tak, aby doba narušenia pôdneho krytu bola čo najkratšia, ihneď po ukončení stavby vykonať účinné protierózne opatrenia a obnovu narušeného povrchu – zhoda s opatrením č. 2 : opatrenie je potrebné

v maximálnej miere rešpektovať – doba výstavby by mala byť čo najkratšia, vykopené ryhy a okolie poškodené výstavbou je nevyhnutné ihneď po zasypaní zabezpečiť proti erózii a zatrávniť.

- Obhospodarovanie lesného pôdneho fondu musí byť vykonávané v súlade s platnými právnymi a technickými normami, ako aj v súlade s platnými LHP. LHP pri jeho aktualizácii odporúča prispôbiť podmienkam ochrany vôd v území, t.j. :
 - o minimalizovať veľkoplošnú holorubnú ťažbu dreva,
 - o v starostlivosti o lesnú pôdu venovať zvýšenú pozornosť protieróznym opatreniam (rekultivovať nepoužívané zväžnice a približovacie linky, vybudovať protierózne zábrany na prirodzených stržiach a erózných ryhách) – netýka sa zmeny navrhovanej činnosti.
- Pravidelne vykonávať kontrolu dodržiavania opatrení v celom vymedzenom rozsahu cestou správcu zdrojov v spolupráci s Okresným úradom Liptovský Mikuláš, odbor starostlivosti o ŽP a SIŽP.

Pre objekty a zariadenia cestovného ruchu a ostatné objekty a zariadenia:

- odvedenie dažďových odpadových vôd je možné riešiť vsakovaním do horninového prostredia – je riešené pripojením na verejnú kanalizáciu, bez priameho vplyvu na podzemnú vodu
- zabezpečiť vykonanie kontroly kamerovým systémom a v prípade potreby zabezpečiť rekonštrukciu kanalizačných prípojk – netýka sa navrhovanej stavby, ale už existujúcich stavieb
- kontrolu tesnosti kanalizačných prípojk vykonávať pravidelne najmenej 1 x za 10 rokov – je potrebné dodržiavať počas prevádzky
- súčasťou spracovania projektu akýchkoľvek stavieb musí byť hydrogeologické posúdenie zamerané na overenie možného negatívneho vplyvu plánovanej stavby na množstvo a/alebo kvalitu podzemnej vody (stanovenie hrúbky kvartérnych sedimentov, typu a priepustnosti predkvartérneho podložia, identifikácia krasových javov v území stavby, identifikácia hydraulického vzťahu podzemnej a povrchovej vody a vzťahu hodnotenej lokality k systému krasových vôd). Súčasťou posúdenia musí byť návrh na vykonanie hydrogeologického prieskumu v prípade, že existuje možnosť ohrozenia vôd, alebo zdôvodnenie prečo ohrozenie nie je reálne – bude vypracovaný hydrogeologický posudok
- monitoring kvality podzemných a povrchových vôd musí byť vykonávaný v blízkosti všetkých objektov v ktorých sa nakladá alebo bude nakladať s látkami ktoré môžu zhoršiť kvalitu vôd (neverejná čerpacie stanice PHM, dielne, lokálne ČOV, parkoviská, lapoly, kanalizácia) – netýka sa navrhovanej činnosti

Okrem uvedených podmienok a opatrení je potrebné počas výstavby dodržiavať nasledujúce zásady:

- zemné práce vykonávať len strojmi, ktoré budú vyhovovať platným prevádzkovým a bezpečnostným predpisom,
- dovoz materiálu a technológie riešiť len dopravnými mechanizmami, ktoré vyhovujú prevádzkovým a bezpečnostným predpisom,
- parkovanie mechanizmov a dopravných zariadení riešiť na parkoviskách resp. odstavných plochách na to určených,
- stavebník musí mať vždy k dispozícii prostriedky na likvidáciu úniku znečistených látok do horninového prostredia,
- v prípade vytečenia znečisťujúcich látok je nutné kontaminovanú zeminu vyviezť mimo územie ochranného pásma na vhodné úložisko (skládku),
- vzniknuté odpady likvidovať v súlade s právnymi predpismi,
- po ukončení prác zo záujmového priestoru odstrániť všetok stavebný materiál,
- ihneď po ukončení stavebných prác vykonať technickú a biologickú rekultiváciu poškodených plôch,
- začatie prác oznámiť prevádzkovateľovi vodárenského zdroja Liptovskej vodárenskej spoločnosti a. s. Liptovský Mikuláš

Uvedené podmienky a navrhované opatrenia sú v súlade s podmienkami činnosti vo vyhlásených OP. Vplyv na vodné pomery územia počas výstavby hodnotíme ako potenciálny, málo významný (v prípade havarijných situácií). Za podmienky dodržania navrhovaných opatrení sa vplyvy na vodné pomery nepredpokladajú.

Počas prevádzky nie je predpoklad ovplyvnenia podzemných a povrchových vôd. Počas prevádzky bude zmena navrhovanej činnosti zásobovaná vodou z verejného vodovodu v lokalite Biela púť a z existujúceho

vodajemu v lokalite Priehyba s navrhovaným rozšírením akumulácie z 3 na min. 6 m³. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zníženiu priemernej potreby pitnej vody (pozri požiadavky na vstupy – spotreba vody).

Vplyv prevádzky na vodné pomery súvisí predovšetkým s produkciou odpadových vôd. Splaškové vody v množstve rovnajúcom sa spotrebe pitnej vody produkované zmenou navrhovanej činnosti budú odvádzané do kanalizačnej siete. Mastné splašky z prevádzky kuchyne sa vypustia do splaškovej kanalizácie až po zachytení tukov a masťôv v lapači tuku. Kapacita bude prispôbena počtu jedál.

Vplyvy na faunu, flóru a biotopy

Počas výstavby

V súčasnosti je územie navrhovanej zmeny činnosti čiastočne zalesnené. Podľa katastra nehnuteľností sú dotknuté pozemky kategorizované ako ostatná plocha a lesný pozemok.

V prípade potreby výrubu drevín na ploche kategorizovanej ako ostatná plocha bude tento výrub nutné realizovať v súlade so zákonom o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Príslušný orgán ochrany prírody a krajiny bude potrebné požiadať o udelenie súhlasu na výrub drevín v zmysle § 47 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Dotknutý lesný pozemok je takmer celý zalesnený. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zásahu do lesného porastu, ktorý predstavuje biotop európskeho významu Ls9.1/9410 Smrekové lesy čučoriedkové. Lokálne je zastúpený biotop X1/Ls9.1 Rúbaniská s prevahou bylín a tráv na stanovištiach po smrekových lesoch čučoriedkových – dočasný, prechodný biotop.

Ak biotop X1/Ls9.1 Rúbaniská s prevahou bylín a tráv na stanovištiach po smrekových lesoch čučoriedkových považujeme za iniciálne štádium vývoja a formovania biotopu Ls9.1 Smrekové lesy čučoriedkové, potom zásah do biotopu (komplex biotopu Ls9.1 a X1/Ls9.1) navrhovanou činnosťou bude v celom rozsahu dotknutého lesného pozemku.

Vzhľadom k tomu, že činnosťou dôjde k zničeniu a poškodeniu biotopu európskeho významu, bude podliehať osobitnému súhlasu podľa § 6 ods. 2 zákona o ochrane prírody a krajiny, o vydanie ktorého je potrebné požiadať v povoľovacom konaní podľa osobitných predpisov.

- Poznamenávame, že ide o biotopy vyskytujúce sa mimo sieť NATURA 2000, ktoré neboli zaradené do SKUEV0302 Ďumbierske Tatry.

Predpokladaný zásah do biotopu 9410 je nasledujúci:

EÚ kód biotopu (SK kód)	9410 (Ls9.1)
Výmera biotopu v ALP biogeografickom regióne (ha)*	38200
Stav biotopu	Nepriaznivý - nevyhovujúci
Záber biotopu realizáciou navrhovanej činnosti (ha)	1,36
Relatívna plocha biotopu k výmere biotopu v rámci ALP biogeografického regiónu na území SR (%)	0,00356

*Zdroj: Výmera biotopov európskeho významu podľa reportingu ich stavu v zmysle čl. 17 smernice o biotopoch (perióda 2007 - 2012) dostupné na <http://www.sopsr.sk/natura/index1.php?p=15&lang=sk>

Stav biotopu je nepriaznivý – nevyhovujúci. Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti, ktorá predstavuje tisícinu percenta z plochy príslušného biotopu v rámci biogeografického regiónu, k zmene stavu biotopu na úrovni biogeografického regiónu na území SR nedôjde.

Malá časť lesného pozemku bude trvalo vyňatá a zastavaná pätkami stĺpov lanovky. Väčšina dotknutých lesných pozemkov bude ochranným pásom lanovky, t.j. dôjde síce k výrubu drevín, ale plocha zostane nezastavaná, a stane sa trávny porastom.

Záberom biotopu Ls9.1 pravdepodobne dôjde k zničeniu a odstráneniu niekoľkých exemplárov chráneného druhu národného významu soldanelka uhorská (*Soldanella hungarica*), ktorá sa v tomto biotope bežne vyskytuje. Jej výskyt v danom území bol potvrdený počas rekognoskácie územia vo vegetačnom období. Vzhľadom k tomu, že sa tento druh bežne vyskytuje i v širšom okolí, nedôjde k negatívnemu ovplyvneniu populácie tohto druhu v území. **Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na populácie druhu v rámci biogeografického regiónu a územia SR.**

Okrem toho bol v blízkosti existujúcich komunikácií identifikovaný chránený druh národného významu krušík tmavočervený (*Epipactis atrorubens*). V rámci priestorového usporiadania navrhovanej činnosti vo vymedzenom území nie sú v tejto časti navrhované žiadne objekty, preto nepredpokladáme negatívne ovplyvnenie populácie druhu v území. **Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na populácie druhov v rámci biogeografického regiónu a územia SR.**

Výskyt iných chránených druhov sa nepredpokladá resp. nebol potvrdený a k negatívnemu vplyvu na populácie iných chránených druhov nedôjde.

Z dôvodu poškodenia vegetačného krytu, odstránenia drevín a narušenia povrchu pôdy, ako následok pohybu stavebných mechanizmov a realizácie výkopov a násypov pre jednotlivé objekty hrozí v dotknutom území riziko ruderalizácie, synantropizácie a prenikania nepôvodných druhov.

Negatívne vplyvy výstavby na faunu môžeme charakterizovať odlesnením územia, trvalým záberom a zásahom do biotopov druhov a vyrušovaním.

Najväčší rozsah vplyvov môžeme očakávať počas prípravy územia a vykonávania zemných prác a terénnych úprav. Priamy dopad bude mať výrub drevín a zásahy do pôdneho krytu. Odstránením časti lesného porastu dôjde k zmene úkrytových a hniezdnych možností viazaných druhov živočíchov. Výrub je možné hodnotiť ako negatívny, najmä vo vzťahu k možnému výskytu na ne sa viažucich hniezdiacich druhov vtákov. **V lokalite kde by malo v súvislosti s navrhovanou výstavbou dôjsť k výrubu drevín v súčasnosti neevidujeme prítomnosť hniezdisk chránených druhov vtákov.** Túto prítomnosť je potrebné však overiť aktuálne podľa obdobia realizácie zámeru. Počas zemných prác a terénnych úprav sa negatívne vplyvy navrhovanej činnosti prejavujú najmä deštrukciou pôdneho krytu a likvidáciou úkrytov a zemných hniezd, ale aj samotných jedincov niektorých málo pohyblivých skupín živočíchov, ako napr. bezstavovcov, plazov a drobných zemných cicavcov.

Výstavbou dôjde tiež k redukcii potravinovej ponuky pre niektoré druhy živočíchov, ktoré do územia zachádzajú za potravou. Nepriamym vplyvom na živočíšne druhy obývajúce okolité lesné porasty bude vyrušovanie. Ťažba drevnej hmoty a stavebné práce budú sprevádzané dočasnou zmenou akustických pomerov - zvýšenou hlučnosťou a prašnosťou, ktoré budú rušivo pôsobiť aj na faunu blízkeho okolia, hlavne vtáky a cicavce. Hluk mechanizmov bude znamenať ich premiestnenie do vzdialenejších lokalít. Veľké druhy cicavcov (vlk dravý, rys ostrovid, medveď hnedý, jelenia zver, srnčia zver a pod.) územím aj v súčasnosti len nepravidelne prechádzajú. Areál výskytu chránených druhov živočíchov, nie je viazaný len na územie realizácie navrhovanej činnosti a preto táto **činnosť nebude mať významný negatívny vplyv na populácie dotknutých druhov ani na ich priaznivý stav.**

Vplyvy súvisiace so stavebnou činnosťou, pohybom mechanizmov a stavebníkov v priestore sú dočasné, časovo a priestorovo obmedzené a málo významné aj vzhľadom na skutočnosť, že je navrhovaná činnosť situovaná v rekreačnej krajine v susedstve výrazne pozmenenej antropogénnou činnosťou.

Uvedené vplyvy sú vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti málo významné.

Počas prevádzky

Počas prevádzky sa môže prejaviť ruderalizácia, synantropizácia a hrozba prieniku nepôvodných druhov. Tieto vplyvy môžeme považovať za potenciálne, odstrániteľné vhodnými a účinnými opatreniami.

Vplyv hodnotíme ako nevýznamný.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa vo vzťahu k živočíšstvu predpokladá jeho rušenie prítomnosťou ľudí v danom priestore a hlukom spojeným s ich činnosťou (ľudská vrava, pohyb ľudí, pohyb automobilov, atď.). Druhy citlivé na prítomnosť človeka sa budú tomuto územiu vyhýbať. Navrhovaná činnosť však nepredstavuje pre zver nepriechodnú bariéru, zver bude môcť územím i naďalej prechádzať. Lokalita hraničí s rekreačne intenzívne využívanými plochami, preto nepredpokladáme významné navýšenie týchto vplyvov vzhľadom na umiestnenie a rozsah navrhovanej činnosti v porovnaní so súčasným stavom.

Vplyv hodnotíme ako nevýznamný.

Vplyvy na krajinu

Vplyv na krajinu sa prejaví záberom územia, zmenou funkčného využitia územia, vznikom nových prvkov v krajine. Dominantným prvkom krajinnej štruktúry v posudzovanom území sú ihličnaté lesy, ale významne sú zastúpené aj dopravné línie, zjazdové trate a rekreačné objekty.

Vplyv na krajinu bude významnejší v priebehu výstavby. V tomto období bude mať priestor charakter staveniska, ktoré bude z pohľadu krajinného obrazu a scenérie krajiny pôsobiť rušivo. Negatívne vplyvy výstavby na krajinu sú spájané s prítomnosťou stavebných mechanizmov, deponovaním pôdy a stavebného materiálu, neatraktívnym stavebným priestorom, budovaním objektov a infraštruktúry v jednej z najnavštevovanejších lokalít v Demänovskej Doline. **Vplyvy budú negatívne, málo významné, dočasné.**

Zmena súčasnej krajinej štruktúry sa prejaví zmenou lesných plôch na prieseke trasy lanovky, čím sa mierne zmení vzhľad dotknutého územia. Navrhovaná činnosť nebude mať zásadný vplyv na celkový vzhľad krajiny v širšom meradle, čo vyplýva z konfigurácie terénu a najmä zo situovania stavebných objektov do už zastavaných častí územia. **Zmena krajinej štruktúry sa z hľadiska scenérie a vizuálneho dopadu prejaví len lokálne a nadviaže na existujúce objekty cestovného ruchu v Jasnej.**

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Liptovský Mikuláš (Jasík, M. et al., 2011) zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do prvkov ÚSES a teda jej realizáciou nedôjde k fragmentácii, ani k zmene funkčnosti prvkov ÚSES situovaných v jej širšom okolí.

Vplyvy na chránené územia

Navrhovaná činnosť bude situovaná v Národnom parku Nízke Tatry s platným 3. stupňom ochrany. Z pohľadu zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov je možné navrhovanú činnosť v území s tretím stupňom ochrany povoliť len na základe povolení, ktoré budú udeľované v zmysle príslušných ustanovení zákona o ochrane prírody a krajiny.

Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadneho maloplošného chráneného územia, tie sa vyskytujú v širšom okolí a navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na predmet ich ochrany.

V nasledujúcej tabuľke je uvedené situovanie navrhovanej činnosti vo vzťahu k maloplošným chráneným územiám:

Chránené územie	Vzdialenosť od hranice pozemku navrhovanej činnosti
NPR Demänovská dolina	cca 1,8 km
NPP Vrbické pleso	cca 400 m (NPP), cca 300 m (hranica ochranného pásma NPP)
NPP Štefanová	cca 2 km
NPP Okno	cca 4 km
NPP Demänovské jaskyne	cca 3 km (NPP), cca 1,2 km (hranica ochranného pásma NPP)

Na základe charakteru súčasného využívania širšieho územia (športovo a rekreačne využívané prostredie) ako aj rozvojových plánov funkčného využitia a priestorového usporiadania dotknutého územia a jeho okolia v zmysle ÚPN-O Demänovská Dolina a Zmien a doplnkov č. 1 ÚPN-O Demänovská Dolina môžeme predpokladať, že navrhovaná činnosť vzhľadom na svoj charakter a rozsah ako aj lokalizáciu **nebude mať významný negatívny vplyv na prírodné hodnoty (predmet ochrany) národného parku a maloplošných chránených území v okolí. Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na priaznivý stav územia z hľadiska jeho ochrany ani na populácie a priaznivý stav dotknutých druhov z hľadiska ich ochrany.**

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na integritu sústavy NATURA 2000. Navrhovaná činnosť sa nenachádza v území, ktoré by bolo súčasťou Európskej sústavy chránených území NATURA 2000:

- Navrhovaná činnosť je vzdialená od hranice územia európskeho významu SKUEV0302 Ďumbierske Tatry v najkratšom smere cca 1 km. K stretom záujmov navrhovanej činnosti so záujmami smerujúcimi k zabezpečeniu podmienok prežitia a rozmnožovania, ako aj priaznivého stavu biotopov európskeho významu a druhov európskeho významu nedôjde. Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na predmet ochrany ani na priaznivý stav predmetu ochrany územia európskeho významu SKUEV0302 Ďumbierske Tatry.
- Navrhovaná činnosť nezasahuje do chráneného vtáčieho územia. Navrhovaná činnosť je vzdialená od hranice chráneného vtáčieho územia SKCHVÚ018 Nízke Tatry cca 300 m. K stretom záujmov navrhovanej činnosti so záujmami smerujúcimi k zachovaniu biotopov druhov vtákov európskeho významu a zabezpečeniu ich prežitia a rozmnožovania nedôjde. Vplyvy na druhy, ktoré sú predmetom

jeho ochrany budú v minimálnom rozsahu (napr. vyrušovanie), keďže vhodné hniezdne, potravné alebo migračné biotopy tieto druhy nachádzajú v okolitých lesných porastoch a lanovka nepredstavuje migračnú bariéru.

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na populácie druhov, ktoré sú predmetom ochrany SKCHVÚ018 Nízke Tatry. Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na predmet ochrany ani na priaznivý stav predmetu jeho ochrany.

Na základe charakteru a rozsahu navrhovanej činnosti a jej lokalizáciu usudzujeme, že navrhovaná činnosť nebude mať samostatne ani v kombinácii s iným plánom alebo projektom na uvedené územia NATURA 2000 významný vplyv z hľadiska cieľov ich ochrany.

Navrhovaná činnosť nezasahuje do ramsarskej lokality Jaskyne Demänovskej doliny a nebude mať na ňu vplyv. Hranica ramsarskej lokality je vzdialená od navrhovanej činnosti viac ako 1,2 km.

Priamo v dotknutom území ani jeho bezprostrednom okolí sa nenachádzajú osobitne chránené stromy, na ktoré sa vzťahuje ochrana v zmysle § 49 zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrany prírody a krajiny, z čoho vyplýva, že navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na chránené stromy.

Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti sa nachádza mimo európskej siete chránených území NATURA 2000, nezasahuje chránené vtáčie územie 018 Nízke Tatry ani územie európskeho významu 0302 Ďumbierske Tatry. Nakoľko realizáciou navrhovanej činnosti, tak ako je vyššie uvedené sa priamo nezasiahne do území sústavy NATURA 2000, **navrhovaná činnosť nebude mať samostatne ani v kombinácii s iným plánom alebo projektom na tieto územia a ich biotopy významný negatívny vplyv z hľadiska cieľov ich ochrany týkajúceho sa zmyslu ustanovenia § 28 ods. 2 Zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. v zn.n.p. Uvedené predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na chránené územia hodnotíme ako málo významné.**

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Podstatná časť navrhovanej činnosti je situovaná v území funkčne a priestorovo vymedzenom v ÚPN obce Demänovská Dolina a ZaD č. 1 ÚPN-O Demänovská Dolina pre dobudovanie centra obce s príslušnou občianskou vybavenosťou obchodu a služieb, pre polyfunkčnú bytovú výstavbu a polyfunkčnú apartmánovú výstavbu, preto sa negatívne vplyvy na urbánny komplex neočakávajú.

V súčasnosti je územie podľa katastra nehnuteľností využívané ako zastavané plochy, ostatné plochy a lesný pozemok.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k výrubu drevín a k záberu lesného pozemku, ktorý bude využívaný na iné účely ako na plnenie funkcií lesov podľa zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov. Tento pozemok bude predmetom trvalého a dočasného vyňatia z plnenia funkcií lesov. Predmetom trvalého vyňatia budú minimálne všetky zastavané a spevnené plochy. Rozsah vyňatia určí príslušný orgán štátnej správy lesného hospodárstva. Pri realizácii navrhovanej činnosti sa dodrží postup podľa § 5 zákona o lesoch. K drobeniu lesných pozemkov realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde. Navrhovaná činnosť nezamedzuje prístup do okolitých lesných porastov a nebude obmedzovať riadne obhospodarovanie lesa.

Vplyvy na lesné hospodárstvo sú málo významné.

Navrhovaná činnosť počas výstavby priamo neovplyvní služby, rekreáciu a cestovný ruch v území. Vplyvy sú len nepriameho charakteru a spájajú sa s čiastočným narušením pohody a kvality života návštevníkov ubytovaných v okolitých rekreačných objektoch.

Územie sa vyznačuje vysokým rekreačným potenciálom, preto sa realizáciou navrhovanej činnosti očakáva pozitívny prínos v tejto oblasti.

Vplyv navrhovanej činnosti na služby, rekreáciu a cestovný ruch hodnotíme pozitívne.

Doprava materiálu pre výstavbu navrhovanej činnosti bude zabezpečená automobilmi po existujúcej štátnej ceste II/584 Liptovský Mikuláš – Demänovská Dolina, ďalej po miestnej komunikácii. Výstavbou navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu frekvencie pohybu stavebných mechanizmov a nákladnej dopravy po prístupových cestách až k stavenisku. Ide však o minimálny dopad na dopravu. Bezpečnosť a plynulosť na ceste bude potrebné

zabezpečiť v súlade s príslušnými ustanoveniami cestného zákona, najmä osadením príslušného dopravného značenia, resp. ďalšími opatreniami v rozsahu stanovenom cestným správnym orgánom.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti hodnotíme vplyvy na dopravu ako málo významné.

Napojenie navrhovanej činnosti na inžinierske siete v území bude realizované prípojkami. Iná infraštruktúra v území nebude navrhovanou činnosťou ovplyvnená.

Vplyvy sa nepredpokladajú.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, na archeologické náleziská, paleontologické náleziská, významné geologické lokality a kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, na archeologické náleziská, paleontologické náleziská, významné geologické lokality a kultúrne hodnoty nehmotnej povahy sa rovnako ako u pôvodného zámeru neočakávajú.

V predmetnej lokalite nie sú evidované žiadne archeologické náleziská ani objekty zapísané v Ústrednom zozname kultúrnych pamiatok, paleontologické náleziská, významné geologické lokality, ani nehmotné kultúrne hodnoty, ktoré by mohli byť zmenou navrhovanej činnosti negatívne ovplyvnené.

Investor /stavebník každej stavby vyžadujúcej si zemné práce si od krajského pamiatkového úradu v jednotlivých stupňoch územného a stavebného konania vyžiada konkrétne stanovisko k pripravovanej stavebnej činnosti súvisiacej so zemnými prácami z dôvodu, že stavebnou činnosťou resp. zemnými prácami môže dôjsť k narušeniu archeologických nálezísk, ako aj k porušeniu dosiaľ neevidovaných pamiatok.

Pri objavení neevidovaných pamiatok, archeologického náleziska, paleontologického náleziska alebo významného geologického nálezu bude navrhovateľ postupovať v súlade s platnými právnymi predpismi.

Iné vplyvy

Nepredpokladajú sa.

Synergické a kumulatívne vplyvy

Nepredpokladá sa také navýšenie synergického a kumulatívneho pôsobenie zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva, ktoré by malo za následok významné zhoršenie stavu v dotknutom území.

Z analýzy súčasného stavu, vstupov a výstupov a predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, ako aj na pracovníkov a obyvateľstvo je evidentné, že neboli identifikované okolnosti, ktoré by bolo z hľadiska životného prostredia potrebné ďalej riešiť.

Pri dodržaní opatrení na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia nie je predpoklad, že dôjde k zhoršeniu kvality prostredia a činnosť nepredstavuje bezprostredné riziko ohrozenia životného prostredia, zdravia obyvateľstva a majetku.

Zmena navrhovanej činnosti je na základe vykonaného hodnotenia z environmentálneho a celospoločenského hľadiska prijateľná a realizovateľná.

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Navrhovateľ Tatra mountain resorts, a.s. v lyžiarskom stredisku Jasná Nízke Tatry dlhodobo realizuje projekty jeho rozvoja. V roku 2011 vydalo Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky – odbor environmentálneho posudzovania pre navrhovateľa Tatra mountain resorts, a.s. Záverečné stanovisko č. 1712/2011 – 3.4./pl z 6. 5.2011 z procesu posudzovania činnosti „Obnovenie prepojenia Chopok sever – Chopok juh a dobudovanie lyžiarskeho strediska Jasná – Chopok sever a strediska Chopok juh“. Navrhovaná činnosť pozostávala z viacerých aktivít.

Predmetom tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je:

- kabínková lanová dráha Lúčky – Priehyba,
- reštaurácia Priehyba.

V správe o hodnotení „Obnovenie prepojenia Chopok sever – Chopok juh a dobudovanie lyžiarskeho strediska Jasná – Chopok sever a strediska Chopok juh“ bola osemmiestna kabínková lanová dráha Lúčky – Priehyba posudzovaná ako nová činnosť a reštaurácia Priehyba ako zmena navrhovanej činnosti. Samoobslužná reštaurácia Priehyba bola pôvodne navrhnutá a odsúhlasená (vydané záverečné stanovisko č. 2209/2008-3.4/ak) ako samostatná budova umiestnená cca 25 m severovýchodným smerom od uzla Priehyba. Z dôvodu potreby racionalizácie návrhu sa pristúpilo k zmene lokalizácie a stavebno-technického riešenia reštaurácie. V zmysle návrhu v r. 2010-2011 sa reštaurácia presunula a spojila s údolnou stanicou Funitelu a vrcholovou stanicou 8 KLD. Týmto vznikol jeden uzol, v ktorom mali byť sústredené služby zákazníkom a zároveň technické zázemie.

Počas prípravných prác navrhovanej činnosti - osemmiestnej kabínkovej lanovej dráhy a reštaurácie, došlo k takej zmene rozsahu činnosti, ktorá je podľa § 18 ods. 2 písm. d) zákona č. 24/2006 Z.z. predmetom zisťovacieho konania.

Zmena navrhovanej činnosti spočíva:

- v zmene situovania údolnej stanice lanovej dráhy a jej parametrov
- v zmene technológie lanovej dráhy
- v zmene parametrov a kapacít navrhovaného reštauračného zariadenia.

Zmena navrhovanej činnosti

Návrh urbanistického a architektonického riešenia plne vychádza z celkovej rekonštrukcie lyžiarskeho strediska Jasná. Riešenie predmetnej stavby rieši vzájomné prepojenie lyžiarskych zjazdových tratí v lokalite Chopok – sever. Stavba umožňuje prepravu hendikepovaných lyžiarov. Podstatnou časťou zmeny je situovanie údolnej stanice OHDZ v lokalite Biela Púť namiesto pôvodného situovania v lokalite Lúčky. Dôvodom tejto zmeny je predovšetkým snaha o odstránenie disproporcie v návaznosti prepravných kapacít dopravných zariadení z Bielej púte na Chopok. V súčasnosti jediným spojením medzi Bielou Púťou a Priehybou je tzv. Twinliner, ktorý má prepravnú kapacitu len 250 osôb/hodinu a tu sa vyvírajú obrovské aj 1,5 hodinové rady lyžiarov, čakajúcich kedy sa dostanú na Priehybu. Navrhovaná technológia 15-miestnej kabínky má rovnakú prepravnú kapacitu ako Funitel a je odolná voči vetru až do rýchlosti 25 m/s. Jej vybudovaním vznikne možnosť naplno využívať efekt Funitelu, ktorý vie prepravovať klientov až pri rýchlosti vetra až do 33m/s. Ak je takáto rýchlosť vo vrcholových častiach Chopku, tak nižšie je okolo 23-25 m/s, čo 15-miestna kabínková lanová dráha bezpečne zvládne.

Vybudovanie kabínkovej lanovky bude významným prínosom aj pre letnú prevádzku – jazda na Chopok bude možná bez striedania dopravy sedačkovou a kabínkovou lanovkou. Doprava kabínkovými lanovkami umožní návštevu Chopku aj hendikepovaným návštevníkom.

Stavba bude pozostávať z:

SO 01 Dolná stanica – obslužný objekt s parkovaním

Architektonicko-prevádzkové riešenie objektu plošiny údolnej stanice je navrhnuté tak, aby boli potlačené hmoty potrebného vybavenia – servisné, skladové plochy, energocentrum, dielňa, zázemie obsluhy. Z tohto dôvodu sú navrhnuté tieto priestory formou dvojpodlažného objektu pod plochou nástupu na LD. Súčasťou riešenia je aj dvojpodlažné parkovisko. Na túto úroveň vystupuje vlastná technológia údolnej stanice a depo kabínkovej lanovej dráhy a domček pre obsluhu, ktoré sú zastrešené oceľovou konštrukciou s lomenou strechou.

SO 02 Objekt NTC

Existujúci provizórny objekt NTC bude odstránený a nahradený novostavbou na rovnakom mieste s rovnakými pôdorysnými rozmermi. Jeho zastrešenie bude nadväzovať na zastrešenie plošiny údolnej stanice a prepojí sa tak s dolnou stanicou v jednu hmotu.

SO 03 Trasa lanovej dráhy

Stavebný objekt trasy LD zahŕňa nasledujúce činnosti:

- odlesnenie zhruba 80 % časti trate LD,
- hrubé terénne úpravy priestoru hornej stanice s vyrovnanou bilanciou zemín – odhad zemných prác je 750 m³ násypov a výkopov,
- vybudovanie železobetónových základov – pätiiek pre jednotlivé traťové podpory,
- vybudovanie železobetónových základov – pylónov pre technológiu dolnej a hornej stanice lanovej dráhy podľa špeciálnych výkresov dodávateľa,
- prepojenie všetkých podpier vrátane hornej a dolnej stanice káblovou trasou zabezpečovacieho a ovládacieho okruhu technológie vrátane uzemnenia,

SO 04 Horná stanica lanovej dráhy

Technologická časť hornej stanice LD je doplnená objektom obsluhy hornej stanice. Na oceľovej plošine je v úrovni výstupu z LD umiestnený jednoduchý objekt hranolovej hmoty pre obsluhu kontroly LD. Ide o typovú priemyslovú bunku s atypickým dreveným opláštením. Umiestnenie objektu je viazané na požadovanú polohu danú prevádzkou LD. Objekt je napojený na zdroj pitnej vody a odkanalizovaný na inžinierske siete v lokalite Priehyba. Zásobovanie elektrickou energiou je riešené prostredníctvom existujúcej trafostanice.

SO 05 Panoramatická reštaurácia Priehyba

Okrem vrcholovej stanice KLD v lokalite Priehyba sa predpokladá vybudovanie objektu reštaurácie so zázemím. Umiestnenie a tvar vychádza z miesta medzi navrhovanou hornou stanicou lanovky a existujúcim objektom lanovej dráhy Funitel. Vstup do reštaurácie je orientovaný z terasy na juhu, forma reštaurácie sa predpokladá samoobslužná, navrhnutá kapacita počítá s 250 miestami na úrovni prízemí. Podstatné je umiestnenie odbytovej časti stolov orientovaných k panoramatickému výhľadu do údolia a na Roháče (Západné Tatry). Na časť výdaja nadväzujú plochy kuchyne, prípravné a skladov. Servisnú časť prízemí dopĺňa prevádzka Tatra Motion so servisom, test centrum a predaj suvenírov, zvlášť sú navrhnuté toalety v suteréne. Na poschodí je situovaná rozsiahla terasa prístupná po exteriérových schodoch s kapacitou 300 miest.

Objekt je napojený na zdroj pitnej vody a odkanalizovaný na inžinierske siete v lokalite Priehyba. Zásobovanie elektrickou energiou je riešené prostredníctvom existujúcej trafostanice, pričom sa uvažuje s jej posilnením alebo vybudovaním novej trafostanice.

Dopravná infraštruktúra

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene dopravnej infraštruktúry obce. S budovaním nových prístupových ciest sa neuvažuje. Zmena navrhovanej činnosti je dopravne prístupná po ceste II/584 a zbernej komunikácii obce C3 s následným prechodom na odjazdovú trať. Počas prevádzky KLD z Bielej púte na Priehybu zabezpečí prepravu osôb na Priehybu.

Parkovacie plochy budú vybudované iba pre potreby návštevníkov vybavenosti. Situované budú v objekte dolnej stanice (obslužný objekt s parkovaním). Navrhnutých je 62 PM.

Vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na životné prostredie

Vplyvy na obyvateľstvo

Navrhovaná činnosť je lokalizovaná v stredu cestovného ruchu, v lokalite Jasná preto bude počas realizácie prác narušená pohoda predovšetkým turistov, pasantných návštevníkov, ktorí sa budú pohybovať v blízkosti realizácie prác a hostí ubytovaných v okolitých zariadeniach cestovného ruchu.

Potrebné bude dbať na ich bezpečnosť a zabezpečiť výstražné značenie staveniska, ktoré bude upozorňovať návštevníkov, že v území prebiehajú stavebné práce. Potrebné je tiež zamedziť vstup turistov priamo na stavenisko.

Doprava materiálu a stavebné práce narušia pohodu v mieste výstavby najmä hlukom, prachom a emisiami. Toto narušenie bude obmedzené na dopravné trasy a stavenisko. Negatívne vplyvy na obyvateľstvo a návštevníkov, na ich pohodu a kvalitu života sú len krátkodobé a dočasné viažu sa na obdobie výstavby. Intenzita vplyvov nie je na takej úrovni, aby došlo k ohrozeniu zdravotného stavu obyvateľstva a návštevníkov.

Všetky riziká súvisiace so stavebnou činnosťou je možné eliminovať dodržiavaním technologických a prevádzkových postupov v súlade s právnymi predpismi a pokynmi v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Samotná stavebná činnosť, pri dodržaní zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, nebude predstavovať zdravotné riziká pre obyvateľstvo.

Uvedené vplyvy majú len lokálny, dočasný charakter, zaniknú ukončením stavebných prác.

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude zaťažovať životné prostredie nad rámec povolených hygienických limitov v rámci legislatívnych predpisov, preto nie je predpoklad negatívneho pôsobenia navrhovanej činnosti na pohodu a kvalitu života obyvateľstva alebo jeho zdravie.

Navrhované objekty sú projektované tak, aby nezhoršovali súčasné svetlotechnické ani hlukové pomery okolitých objektov.

V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti sa očakávajú pozitívne vplyvy v socioekonomickej sfére, vytvoria sa nové pracovné miesta, zlepšia sa služby v území.

Navrhované dobudovanie LD Biela Púť – Priehyba a reštaurácie Priehyba predstavuje realizáciu činností, ktoré už boli posúdené a schválené. Ich realizácia podľa navrhovanej zmeny bude mať výrazný pozitívny vplyv na obyvateľstvo, resp. na návštevníkov strediska (lyžiarov). Zlepšia sa možnosti dopravy lyžiarov z nástupného miesta Biela Púť do lokality Priehyba a tým aj do celého strediska. Vybudovanie reštaurácie rozšíri ponuku služieb stravovania. V porovnaní s pôvodne posúdenou trasou lanovky dôjde k výraznému zmenšeniu rozsahu negatívnych vplyvov na trvalo bývajúcich obyvateľov obce – pôvodná lanovka viedla v tesnej blízkosti bytových domov.

Vplyvy na pôdu a horninové prostredie

Stavebnými zásahmi sa obnažený povrch pôdy vystavuje priamym účinkom zvetrávania a erózie pôdy.

Významná aktivácia erózných procesov sa neočakáva, vzhľadom na rozsah zemných úprav a následné plánované vykonanie technickej a biologickej rekultivácie územia. Zvýšená starostlivosť a ochrana územia pre zabezpečenie stabilizácie pôdneho krytu bude min. 2 roky od ukončenia prác.

Zmena navrhovanej činnosti svojimi priestorovými parametrami a technickým riešením nepredstavuje významný zásah do horninového prostredia.

Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

Počas výstavby bude areál staveniska dočasným zdrojom prašnosti a emisií. V rámci doby výstavby je potrebné vykonať opatrenia na elimináciu prachu a emisií v dotknutom území. Uvedené zdroje znečistenia ovzdušia sú lokálne, krátkodobé, zaniknú ukončením stavebných prác.

Realizáciou navrhovanej činnosti nevznikne nový stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia podľa zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov. Navrhovaná činnosť nespôsobí zmenu kvality ovzdušia v porovnaní so súčasným stavom. **Vplyvy na ovzdušie počas prevádzky hodnotíme ako nevýznamné v porovnaní so súčasným stavom. Vplyvy na klimatické pomery sa nepredpokladajú.**

Vplyvy na vodné pomery

Zmena navrhovanej činnosti bude situovaná v Chránenej vodohospodárskej oblasti Nízke Tatry – východná časť a zároveň v ochrannom pásme III. stupňa vodárenských zdrojov Demänovská určených Rozhodnutím č. OU-LM-OSZP-ŠVS - 2015/000241-6/Mk z 8.10.2015, ktoré vydal Okresný úrad Liptovský Mikuláš, odbor starostlivosti o životné prostredie - úsek štátnej vodnej správy.

V území je potrebné rešpektovať opatrenia navrhnuté na ochranu vodárenských zdrojov. Prioritou je zabezpečenie a preukázanie tesnosti kanalizačnej prípojky a ochrana terénu pred eróziou. **Vplyv na vodné pomery územia počas výstavby hodnotíme ako potenciálny, málo významný (v prípade havarijných situácií). Za podmienky dodržania navrhovaných opatrení sa vplyvy na vodné pomery nepredpokladajú.**

Vplyvy na faunu, flóru a biotopy

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zásahu do lesného porastu, ktorý predstavuje biotop európskeho významu Ls9.1/9410 Smrekové lesy čučoriedkové. Lokálne je zastúpený biotop X1/Ls9.1 Rúbaniská s prevahou bylín a tráv na stanovištiach po smrekových lesoch čučoriedkových – dočasný, prechodný biotop.

Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti, ktorá predstavuje tisíce percenta z plochy príslušného biotopu v rámci biogeografického regiónu, k zmene stavu biotopu na úrovni biogeografického regiónu na území SR nedôjde. **Záber biotopu je výrazne menší ako záber pôvodne posúdenej a schválenej trasy lanovky.**

Záberom biotopu Ls9.1 pravdepodobne dôjde k zničeniu a odstráneniu niekoľkých exemplárov chráneného druhu národného významu soldanelka uhorská (*Soldanella hungarica*), ktorá sa v tomto biotope bežne vyskytuje. Jej výskyt v danom území bol potvrdený počas rekognoskácie územia vo vegetačnom období. Vzhľadom k tomu, že sa tento druh bežne vyskytuje i v širšom okolí, nedôjde k negatívnemu ovplyvneniu populácie tohto druhu v území. **Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na populácie druhu v rámci biogeografického regiónu a územia SR.**

Okrem toho bol v blízkosti existujúcich komunikácií identifikovaný chránený druh národného významu krušík tmavočervený (*Epipactis atrorubens*). V rámci priestorového usporiadania navrhovanej činnosti vo vymedzenom území nie sú v tejto časti navrhované žiadne objekty, preto nepredpokladáme negatívne ovplyvnenie populácie druhu v území. **Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na populácie druhov v rámci biogeografického regiónu a územia SR.**

Výskyt iných chránených druhov sa nepredpokladá resp. nebol potvrdený a k negatívnemu vplyvu na populácie iných chránených druhov nedôjde.

Negatívne vplyvy výstavby na faunu môžeme charakterizovať odlesnením územia, trvalým záberom a zásahom do biotopov druhov a vyrušovaním.

Najväčší rozsah vplyvov môžeme očakávať počas prípravy územia a vykonávania zemných prác a terénnych úprav. Priamy dopad bude mať výrub drevín a zásahy do pôdneho krytu. Odstránením časti lesného porastu dôjde k zmene úkrytových a hniezdnych možností viazaných druhov živočíchov. Výrub je možné hodnotiť ako negatívny, najmä vo vzťahu k možnému výskytu na ne sa viažucich hniezdiacich druhov vtákov. **V lokalite kde by malo v súvislosti s navrhovanou výstavbou dôjsť k výrubu drevín v súčasnosti neevidujeme prítomnosť hniezdisk chránených druhov vtákov.** Túto prítomnosť je potrebné však overiť aktuálne podľa obdobia realizácie zámeru.

Vplyvy na krajinu

Zmena súčasnej krajinnej štruktúry sa prejaví zmenou lesných plôch na priesek trasy lanovky, čím sa mierne zmení vzhľad dotknutého územia. Navrhovaná činnosť nebude mať zásadný vplyv na celkový vzhľad krajiny v širšom meradle, čo vyplýva z konfigurácie terénu a najmä zo situovania stavebných objektov do už zastavaných častí územia. **Zmena krajinnej štruktúry sa z hľadiska scenérie a vizuálneho dopadu prejaví len lokálne a nadviaže na existujúce objekty cestovného ruchu v Jasnej.**

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Liptovský Mikuláš (Jasík, M. et al., 2011) **zmene navrhovanej činnosti nezasahuje do prvkov ÚSES** a teda jej realizáciou nedôjde k fragmentácii, ani k zmene funkčnosti prvkov ÚSES situovaných v jej širšom okolí.

Vplyvy na chránené územia

Navrhovaná činnosť bude situovaná v Národnom parku Nízke Tatry s platným 3. stupňom ochrany. Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadneho maloplošného chráneného územia, tie sa vyskytujú v širšom okolí a navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na predmet ich ochrany.

Na základe charakteru súčasného využívania širšieho územia (športovo a rekreačne využívané prostredie) ako aj rozvojových plánov funkčného využitia a priestorového usporiadania dotknutého územia a jeho okolia v zmysle ÚPN-O Demänovská Dolina a Zmien a doplnkov č. 1 ÚPN-O Demänovská Dolina môžeme predpokladať, že navrhovaná činnosť vzhľadom na svoj charakter a rozsah ako aj lokalizáciu **nebude mať významný negatívny vplyv na prírodné hodnoty (predmet ochrany) národného parku a maloplošných chránených území v okolí.** Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na priaznivý stav územia z hľadiska jeho ochrany ani na populácie a priaznivý stav dotknutých druhov z hľadiska ich ochrany.

Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti sa nachádza mimo európskej siete chránených území NATURA 2000, nezasahuje chránené vtáčie územie 018 Nízke Tatry ani územie európskeho významu 0302 Ďumbierske Tatry. Nakoľko realizáciou navrhovanej činnosti, tak ako je vyššie uvedené sa priamo nezasiahne do území sústavy NATURA 2000, ***navrhovaná činnosť nebude mať samostatne ani v kombinácii s iným plánom alebo projektom na tieto územia a ich biotopy významný negatívny vplyv z hľadiska cieľov ich ochrany týkajúceho sa zmyslu ustanovenia § 28 ods. 2 Zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. v zn.n.p. Uvedené predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na chránené územia hodnotíme ako málo významné.***

Z analýzy súčasného stavu, vstupov a výstupov a predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, ako aj na pracovníkov a obyvateľstvo je evidentné, že neboli identifikované okolnosti, ktoré by bolo z hľadiska životného prostredia potrebné ďalej riešiť.

Pri dodržaní opatrení na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia nie je predpoklad, že dôjde k zhoršeniu kvality prostredia a činnosť nepredstavuje bezprostredné riziko ohrozenia životného prostredia, zdravia obyvateľstva a majetku.

Zmena navrhovanej činnosti je na základe vykonaného hodnotenia z environmentálneho a celospoločenského hľadiska prijateľná a realizovateľná.

VI. Prílohy

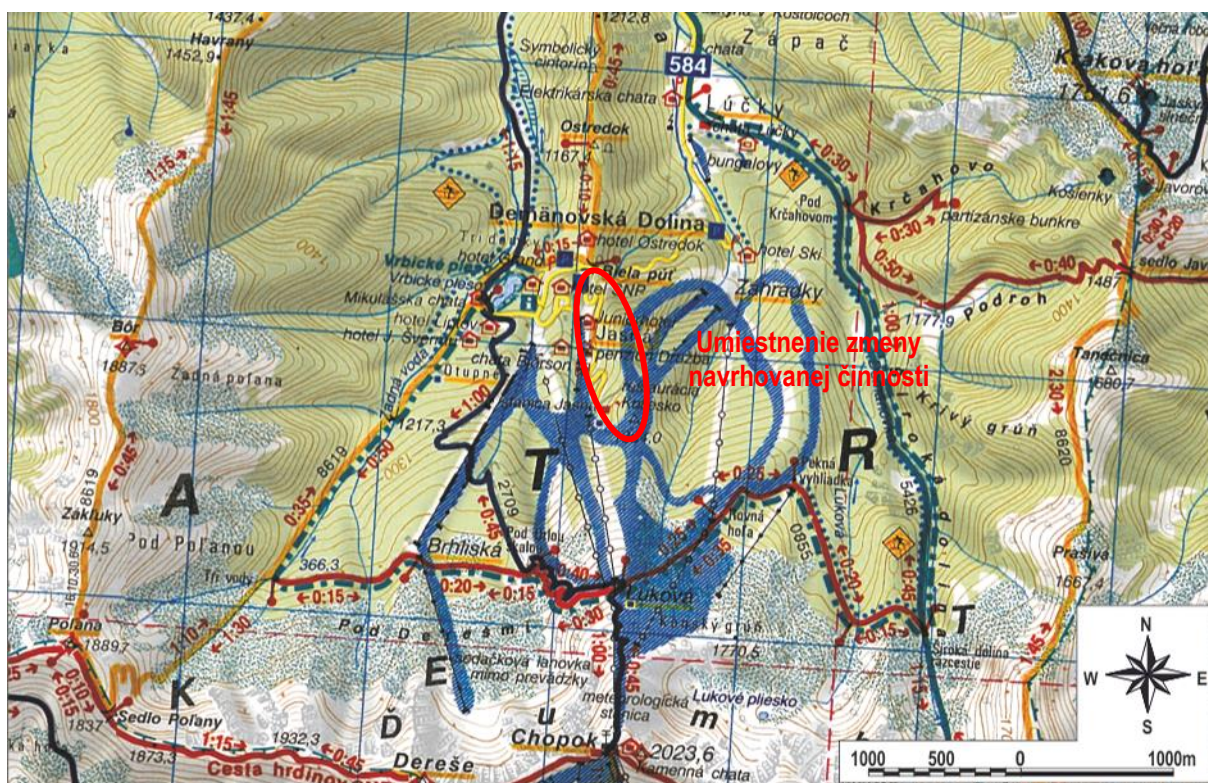
1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia

Navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vydané bolo:

- záverečné stanovisko č. 2209/2008-3.4/ak, z dňa 1.12.2008 (Samoobslužná reštaurácia Priehyba),
- záverečné stanovisko č. 1712/2011-3.4.pl, z dňa 6.5.2011 (Obnovenie prepojenia Chopok sever – Chopok juh a dobudovanie lyžiarskeho strediska Jasná – Chopok sever a strediska Chopok juh).

2. Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe



Obr. 1 Mapa širších vzťahov

3. Výpis z katastra nehnuteľností

- Výpis z listu vlastníctva
- Katastrálna mapa

4. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

- Navrhovaná činnosť a zmena navrhovanej činnosti v katastrálnej mape
- Technická dokumentácia
- Mapa ochrany prírody a krajiny
- Mapa biotopov
- Porastová mapa
- Mapa ochrany vodárenských zdrojov a tokov
- Geologická mapa
- Fotodokumentácia

VII. Dátum spracovania

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo spracované v júli 2017.

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Spracovateľ: HES-COMGEO spol. s r.o.
Kostiviarska cesta 4
974 01 Banská Bystrica
RNDr. Anton Auxt – konateľ spoločnosti
RNDr. Marianna Šuchová – konateľka spoločnosti

Riešitelia: RNDr. Anton Auxt
Ing. Ivana Mášová Gregová
Ing. Daniel Danko – grafické prílohy

Zodpovedný zástupca: RNDr. Anton Auxt

Spracovateľ zodpovedá za údaje environmentálneho charakteru.

podpis, pečiatka
zodpovedného zástupcu spracovateľa

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Navrhovateľ: Tatry mountain resorts, a.s.
DEMÄNOVSKÁ DOLINA 72
031 01 Liptovský Mikuláš 1

Zodpovedný zástupca: Ing. Vladimír Čukan

Navrhovateľ zodpovedá za údaje technicko-ekonomického charakteru.

podpis, pečiatka
zodpovedného zástupcu navrhovateľa