



**SEOYON
E-HWA**



VÝROBNÝ A LOGISTICKÝ ZÁVOD SEOYON E-HWA AUTOMOTIVE SLOVAKIA V ČADCI

Zámer podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

OBSAH

OBSAH	2
Zoznam použitých skratiek	4
I. Základné údaje o navrhovateľovi	5
1. Názov	5
2. Identifikačné číslo	5
3. Sídlo	5
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa	5
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	5
II. Základné údaje o navrhovanej činnosti	6
1. Názov	6
2. Účel	6
3. Užívateľ	6
4. Charakter navrhovanej činnosti	6
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti	7
6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1: 50 000)	8
7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	8
8. opis technického a technologického riešenia	9
9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva)	13
10. Celkové náklady (orientačné)	14
11. Dotknutá obec	14
12. Dotknutý samosprávny kraj	14
13. Dotknuté orgány	14
14. Povoľujúci orgán	14
15. Rezortný orgán	15
16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	15
17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	15
III. Základné INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA	16
1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	16
1.1. Geomorfologické pomery	16
1.2. Horninové prostredie	17
1.3. Pôdne pomery	19
1.4. Klimatické pomery	19
1.5. Hydrologické a hydrogeologické pomery	20
1.6. Biotické pomery	22
1.7. Chránené územia	23
2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	24
2.1. Štruktúra a scenéria krajiny	24
2.2. Scenéria krajiny	24
2.3. Stabilita krajiny	25
3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia	26
3.1. Demografické údaje	26
3.2. Sídla	28
3.3. Priemyselná výroba a poľnohospodárstvo	29
3.4. Doprava	30
3.5. Technická infraštruktúra	30
3.6. Služby	30
3.7. Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti	30
4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia	31
4.1. Znečistenie ovzdušia	31
4.3. Zaťaženie územia hlukom	32
4.4. Znečistenie podzemných a povrchových vôd	33
4.5. Kontaminácia horninového prostredia a pôdy	33
4.6. Poškodenie vegetácie a biotopov	34
4.7. Súčasný zdravotný stav obyvateľstva	34
IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie	36
1. Požiadavky na vstupy	36
1.1. Záber pôdy	36

1.2. Zdroje a spotreba vody.....	36
1.3. Surovinové zabezpečenie	37
1.4. Energetické zdroje.....	38
1.5. Dopravné riešenie	39
1.6. Nároky na pracovné sily	41
1.7. iné nároky.....	41
2. Údaje o výstupoch	41
2.1. Ovzdušie	41
2.2. Vody	42
2.3. Odpady.....	43
2.4. Hluk a vibrácie	45
2.5. Žiarenie a iné fyzikálne polia	46
2.6. Teplo, zápach a iné výstupy	46
2.7. Vyvolané investície.....	47
3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	47
3.1. Vplyv na horninové prostredie a reliéf	47
3.2 Vplyvy na povrchové a podzemné vody	47
3.3 Vplyvy na ovzdušie a klímu	48
3.4. Vplyvy na pôdu.....	48
3.5. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy.....	48
3.6. Vplyvy na krajinu	49
3.7. Vplyv na obyvateľstvo	49
4. Hodnotenie zdravotných rizík.....	49
5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia	50
6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia	50
7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	51
8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.....	51
9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti	51
10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie	51
10.1. Územnoplánovacie opatrenia	52
10.2. Technické opatrenia	52
Z hľadiska ochrany ovzdušia :.....	52
Z hľadiska ochrany pred hlukom :	52
Z hľadiska nakladania s odpadmi:.....	53
Z hľadiska ochrany vôd a pôdy:	53
Z hľadiska ochrany zelene:	53
Organizačné a prevádzkové opatrenia	53
10.3. Kompenzačné opatrenia.....	54
10.4. Iné opatrenia	54
11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	54
12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi	54
13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov	55
V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie (vrátane porovnania s nulovým variantom)	56
1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu	56
2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty	56
3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu	57
VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia	57
VII. Doplňujúce informácie k zámeru	57
1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov	57
Zoznam hlavných použitých materiálov.....	57
Zoznam zdrojov informácií z internetu.....	58
Legislatíva	58
2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru	58
3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie	59
VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru	60
IX. Potvrdenie správnosti údajov	60

1. Spracovatelia zámeru.	60
2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa	60

Zoznam použitých skratiek

ADR - Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

ČOV – čistiareň odpadových vôd

MSK – makroseizmická stupnica zemetrasení

MŽP SR – Ministerstvo životného prostredia SR

NN – nízke napätie

ORL - odlučovač ropných látok

RÚSES – regionálny územný systém ekologickej stability

SKCHVU - chránené vtáčie územie

SKÚEV - územie európskeho významu

SLDB – sčítanie ľudí, domov a bytov

SODB - sčítanie obyvateľov domov a bytov

STL – stredotlakový plynovod

STN – Slovenská technická normalizácia

TZL – tuhé znečisťujúce látky

ÚSES - územný systém ekologickej stability

VTL - vysokotlakový plynovod

VZV - vysokozdvížný vozík

ZL - znečisťujúce látky

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV

SEOYON E-HWA AUTOMOTIVE SLOVAKIA s.r.o.

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

36 347 884

3. SÍDLO

Robotnícka 1, 017 01 Považská Bystrica

4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU OBSTARÁVATEĽA

Ing. Darina Tokarčíková

Hlavný inžinier projektu

PROMA s.r.o.

Bytčická 16

010 01 Žilina

P.O.BOX 4, 010 01 Žilina

tel.: + 421 41 707 88 00 - 1

fax: + 421 41 707 88 40

e-mail: tokarcikova@proma.sk

5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

RNDr. Vladimír Žúbor

EKOCONSULT – enviro, a. s.

Miletičova 23

821 09 Bratislava

Tel: +421-2-5556 9758, 0904 682 936

Fax: +421-2-5024 4329

e-mail: zubor@ekoconsult.sk

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. NÁZOV

Výrobný a logistický závod Seoyon E-Hwa Automotive Slovakia v Čadci

2. ÚČEL

Účelom zámeru je v rámci schváleného priemyselného parku Čadca - Svrčinovec vybudovanie výrobnno-skladovej haly, do ktorej budú inštalované výrobné zariadenia pre výrobu plastových komponentov a ich ďalšie spracovanie. Prevažná časť výroby pozostáva z výroby plastových komponentov do rôznych častí automobilov. Samotná výroba sa realizuje na vstrekovacích lisočoch a jed nouúčelových zariadeniach.

Súčasťou riešenia je aj vybudovanie potrebného množstva parkovacích miest ako aj výstavba súvisiacej infraštruktúry. Realizáciou investičného zámeru sa vytvorí cca 450 nových pracovných miest, čo prispeje k rozvoju a zníženiu nezamestnanosti v regióne.

3. UŽÍVATEĽ

SEOYON E-HWA AUTOMOTIVE SLOVAKIA s.r.o.

Areál ZŤS č. 924

018 41 Dubnica nad Váhom

4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

V zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov bude navrhovaná činnosť predstavovať novú činnosť.

Podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a jeho prílohy č. 8 môžeme navrhovanú činnosť zaradiť nasledovne:

- časť 8. Ostatné priemyselné odvetvia, pol. č. 10. Ostatné priemyselné zariadenia neuvedené v položkách č. 1 - 9 s výrobnou plochou od 1 000 m² - zisťovacie konanie
- časť 9. Infraštruktúra, pol. č. 15. Projekty budovania priemyselných zón vrátane priemyselných parkov bez limitu – zisťovacie konanie
- časť 9. Infraštruktúra, pol. č. 16. Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy od 100 do 500 stojísk – zisťovacie konanie

Z uvedeného vyplýva, že navrhovateľ (investor) je povinný spracovať zámer pre potreby zisťovacieho konania. Príslušný orgán pre posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie bude Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie.

Tabuľka: Základné parametre pre posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

8. Ostatné priemyselné odvetvia	Prahové hodnoty		Navrhovaná činnosť
	povinné hodnotenie	zistovacie konanie	
10. Ostatné priemyselné zariadenia neuvedené v položkách č. 1. – 9. s výrobnou plochou		od 1.000 m²	9.451 m ²
9. Infraštruktúra	Prahové hodnoty		Navrhovaná činnosť
	povinné hodnotenie	zistovacie konanie	
15. Projekty budovania priemyselných zón vrátane priemyselných parkov		bez limitu	
16. Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy	od 500 stojísk	od 100 do 500 stojísk	100 stojísk

5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Umiestnenie navrhovanej činnosti je v Žilinskom samosprávnom kraji, okrese Čadca, v katastrálnom území Čadca.

Navrhovaná činnosť je situovaná mimo zastavaného územia mesta Čadca v zóne určenej Územným plánom ako „plochy výroby a technickej vybavenosti“. Na základe územného plánu prebieha v území pozvoľná výstavba objektov priemyselnej výroby.

Umiestnenie navrhovanej činnosti je na parcelách č. 14559/5, 14559/299, 14559/302, 14559/364, 14559/365, 14559/366, 14559/367 a 14559/369 a 14559/370 v k.ú. Čadca. Záujmové parcely sú vo vlastníctve mesta Čadca zapísané na LV 3053 vedené ako „Ostatná plocha“, takže výstavbou nedôjde k záberu poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Celková výmera plochy dotknutých parciel je 66.034 m².

Prístupová komunikácia k navrhovanému výrobnno-skladovému areálu bude vedená na parcelách č. 14556/9 a 14559/244 v k.ú. Čadca. Parcela 14556/9 je vo vlastníctve mesta Čadca zapísaná na LV 3053 vedená ako „Ostatná plocha“ a k parcele 14559/244 charakterizovanej ako „trvalé trávne porasty“ nie je evidovaný list vlastníctva. Celková výmera týchto parciel je 410 m².

Obr. Umiestnenie navrhovanej činnosti



Zdroj: Google maps

Sumár navrhovaných plôch:

Celková plocha pozemku	37 442 m ²
Zastavaná plocha	14 257,5 m ²
Plocha výroby	9 451 m ²
Plocha skladov	4 806,5 m ²

6. PREHLADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (MIERKA 1: 50 000)

Príloha č. 1

7. TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Termín začatia a ukončenia výstavby spresní investor v súčinnosti s dodávateľom stavby.

Začiatok výstavby:	3Q/2017
Ukončenie výstavby:	3Q/2018
Začiatok prevádzky	3Q/2018
Trvanie prevádzky nie je časovo ohraničené.	

8. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

NULOVÝ VARIANT

Dotknuté územie leží v Žilinskom samosprávnom kraji, okrese Čadca, k. ú. Čadca mimo zastavaného územia obce v zóne určenej Územným plánom pre plochy výroby a technickej vybavenosti.

Na základe územného plánu prebieha v území pozvoľná výstavba objektov priemyselného charakteru.

Predmetný pozemok určený na zastavanie je v súčasnosti voľný, charakterizovaný ako Ostatné plochy. Pozemok je rovinatého charakteru porastený trávnatou a nízkou krovitou vegetáciou s prímiesami náletových drevín. Areál priemyselnej zóny sa nachádza na alúviu Čierňanky, asi 3 km od centra mesta Čadca. Miestny názov lokality je Surovská roveň. Svojou polohou a hlavne ekonomickým potenciálom podnetí postupnú realizáciu rôznych ďalších druhov verejnej vybavenosti miestneho aj širšieho významu.

Širšie okolie riešeného územia je v súčasnosti vyplnené:

- výrobo-skladovacími halami
- cestnými a železničnými dopravnými komunikáciami

Bezprostredné okolie:

- prevádzkové a výrobo-skladové budovy

Dotknutá lokalita:

Dotknutú lokalitu tvorí voľná nevyužitá plocha v rámci územia určenom pre výrobu a technickú vybavenosť.

VARIANT 1

Variant 1 predloženého zámeru predstavuje v rámci schváleného priemyselného parku Čadca - Svrčinovec vybudovanie výrobo-skladovej haly, do ktorej budú inštalované výrobné zariadenia pre výrobu plastových komponentov a ich ďalšie spracovanie. Prevažná časť výroby pozostáva z výroby plastových komponentov do rôznych častí automobilov. Samotná výroba sa realizuje na vstrekovacích lisocho a jednouchcelových zariadeniach. Súčasťou riešenia je aj vybudovanie potrebného množstva parkovacích miest ako aj výstavba súvisiacej infraštruktúry. Realizáciou investičného zámeru sa vytvorí cca 450 nových pracovných miest čo prispeje k zníženiu nezamestnanosti v regióne.

Stavebno-technické riešenie

Riešenie investičného zámeru vychádza z potrieb výrobo-logistickej prevádzky daného typu, ktoré už má firma vybudované na Slovensku (dva závody obdobného charakteru v Dubnici nad Váhom a Považskej Bystrici) a na základe týchto skúseností je návrh optimálne koncipovaný.

Objekt pozostáva z dvoch navzájom prepojených častí a to z haly a sociálno-administratívneho priestoru.

Hala bude pozostávať z dvoch častí:

- výrobná časť

➤ skladovacie priestory

Celková zastavaná plocha: 14 257,5 m².

Pre výrobné účely bude využitá plocha 9 451 m².

Urbanisticky je územie svojou polohou, orientáciou, terénnym členením a komunikačným napojením vhodné pre výstavbu. Uvažovaným zámerom je možné doplniť existujúcu celú priemyselnú zónu o nový výrobný areál s vysokým štandardom architektonicko-urbanistického dizajnu.

Hlavný vjazd a vstup do výrobného areálu bude situovaný cez kontrolovaný priestor z objektu vrátnice v nadväznosti na prístupovú komunikáciu a chodník.

Vstupný priestor pre administratívnych pracovníkov je situovaný v nároží administratívno-prevádzkového objektu s vestibulom so schodiskom a recepciou, s prechodmi do administratívy na poschodí a jedálenských priestorov na prízemí cez kontrolovaný turniketový vstup ku schodisku.

Vstup pre pracovníkov vo výrobe bude situovaný cez samostatný elektronicky kontrolovaný vstup do priestorov šatní s hygienickým zázemím s prechodmi do výrobných haly.

Administratívne priestory s veľkoplošnými kancelárskymi a rokovacími miestnosťami budú s možnosťou priameho presvetlenia a prevetrávania oknami. Vo vnútornom trakte smerom k výrobným halám sú navrhované schodiská, hygienické zázemie so šatňami a technické priestory.

V časti administratívno-prevádzkového objektu sú na prízemí situované technické priestory – kotolňa, trafostanica, kompresorovňa, údržba a sklady.

V nadväznosti na administratívno-prevádzkový objekt je navrhovaná výrobná a skladovacia hala. V časti výrobných hál je situovaný vstup pre kamióny s vnútornou vykládkou materiálu pre výrobu cez brány šírky a výšky 4,5 m. V tejto časti je taktiež navrhnutá dokovacia brána v štandardnom prevedení pre vykládku materiálu.

V časti výrobných hál je navrhovaný expedičný priestor hotových výrobkov cez dokovacia brána v štandardnom prevedení.

Technológia výroby

Prevažná časť výroby pozostáva z výroby plastových komponentov do rôznych častí automobilov. Samotná výroba sa realizuje na vstrekovacích lisoch a jednoúčelových zariadeniach. Pri vstrekovacom procese je vstupná surovina (polypropylénový granulát) dodávaná v uzavretých vakoch alebo v kartónoch. Ako hlavná surovina do procesu vstupuje čistý granulovaný polypropylén (99 %) a odpadový polypropylén z výroby (1 %). Granulát sa v jednotlivých lisoch predsuší. Predsušenie zabezpečia kontinuálne sušičky, ktoré budú namontované priamo pri vstrekovacích lisoch. Nasleduje nasypenie granulátu do násypníka lisu, samotné strojný zlisovanie do požadovaného tvaru, odobratie výrobku. Odber výliskov sa u vstrekolísov deje pomocou zabudovaných manipulátorov alebo ručne. Odrezky zozbieraných častí výrobku sú znovu použité ako vstupná surovina, takže pomer odpadového polypropylénu tvorí cca 1%. Tvar výrobku je daný formou, osadenou do jednotlivých vstrekolísov. Tieto formy sú výmenné. Výmeny foriem na lisoch sa uskutočňujú pomocou mostového žeriavu. Lisovanie polypropylénu je prakticky bez

negatívneho vplyvu na životné prostredie. K významnejšiemu rozkladu dochádza až pri teplote 295°C (teplota depolymerizácie). Na výrobných linkách investora sa predpokladá teplota spracovania vo vstrekolisoch cca 180°C. Po odstreknutí nasleduje kompletizácia dielu, balenie a odsun do priestoru určeného ako medzisklad v hale pri expedičnej komunikácii. Samotná kompletizácia prebieha na pracoviskách vyčlenených pre jednotlivý typ výrobku. Hotové výrobky sú denne expedované nákladnými autami odberateľom.

Obr.: Príklady finálnych výrobkov navrhovateľa



Zdroj: <http://sk.seoyoneh.sk/>

Ostatná časť výroby pozostáva z vákuovo-formovacieho procesu t.j. z obaľovania plastových výliskov (polovýrobkov) koženkou. Tento proces pozostáva z niekoľko sériovo paralelne nasledujúcich úkonov. V jednej časti sa nanáša lepidlo na plastový diel a súčasne sa nakladá koženka do priestoru pece kde sa nahrieva. Plastový diel s naneseným lepidlom sa po vysušení ukladá na formu uloženú v lise, na ktorú sa položí predhriata koženka. Po uzavretí formy sa koženka pomocou vákua odformuje na plastový diel. Takto odformovaný diel sa formátuje na vystrihovacom vertikálnom lise. Po odformovaní sa diely ešte upravujú v detailoch záhybov a uložia sa do baliacich boxov. Tieto boxy sú pripravené na expedíciu k zákazníkom.

Jednotlivé linky sú plánované na 3-zmennú prevádzku. Predpokladaný počet pracovných miest v budove na jednu zmenu je okolo 200 zamestnancov. Toto číslo sa môže meniť na základe dopytu a ponuky trhu v danom odvetví.

Stlačený vzduch

Nová kompresorová stanica bude umiestnená v samostatnej miestnosti. Tu budú osadené 2ks vzduchom chladených kompresorov so zabudovaným vymrazovacím sušičom a odvádzacom kondenzátom. Pri nich budú umiestnené 2 vzdušníky o objeme 1000l.

Prípojky ku jednotlivým strojom budú vedené potrubím, vyhovujúcimi príslušnému tlaku. Prevádzkový pretlak v rozvodoch bude cca 7,5 bar a potrubie bude osadené odkalovačmi na konci jednotlivých vetiev.

Chladiaca voda

K technologickým zariadeniam bude riešený rozvod chladenej technologickej vody, ktorá bude chladená v chladiacej veži. Táto chladiaca veža bude osadená v blízkosti prevádzkovej haly. Jedná sa o uzavretý okruh chladiacej vody – veža – technológia. Je tu predpokladaný malý odpar počas procesu chladenia.

Skladovanie

Skladovanie v rámci haly bude riešené v oceľových otvorených regáloch a uzavretých kontajneroch. Skladovať sa tu budú polotovary (materiál určený pre výrobnú prevádzku), ako i hotové výrobky určené na expedíciu.

Dopravné riešenie

Prístupová komunikácia k navrhovanému výrobnému-skladovému areálu bude vedená na parcelách č. 14556/9 a 14559/244 v k.ú. Čadca. Táto obslužná komunikácia bude napojená na cestu prvej triedy I/11 resp. smerovaná na budovanú diaľnicu D3 a rýchlostnú cestu R5, ktoré budú spájať mesto Čadca s mestom Žilina a diaľnicou D1 a zabezpečia aj prepojenie na SK/ČR a SK/PL hranicu.

Predpokladaná frekvencia automobilov vyplýva z nasledujúcej tabuľky.

Tab.: Predpokladaná intenzita dopravy z navrhovanej činnosti

	1. zmena (06 ⁰⁰ – 14 ⁰⁰ hod)	2. zmena (14 ⁰⁰ – 22 ⁰⁰ hod)	3. zmena (22 ⁰⁰ – 06 ⁰⁰ hod)	SPOLU
osobné vozidlá	100	100	50	250
dodávky	1	2	1	4
malé nákladné vozidlá	1	0	0	1
veľké nákladné vozidlá	4	4	4	12
SPOLU	106	106	4	267

Vykládka automobilov bude vykonávaná 4 bočnými akumulátorovými a 3 plynovými čelnými vysokozdvížnými vozíkmi (VZV) na vykládkových miestach, sčasti potom ručnými manipulačnými vozíkmi. Dobíjanie akumulátorov vysokozdvížných vozíkov bude zabezpečené v otvorenom priestore príslušnej časti haly.

Pre pracovníkov vo výrobe sú vo výrobnom areáli vymedzené parkovacie plochy v celkovom počte 100 parkovacích miest o rozmeroch 2,5 x 5,0 m.

Terénne a sadové úpravy

Prevažná časť zelene bude vysadená na vymedzených zelených pásmach s funkciou izolačnou a ekostabilizačnou.

Bude vysadená nízka zeleň s pôdopokryvnými rastlinami a vysoké stromy - solitéry. Zvyšnú časť týchto ohraničených plôch bude tvoriť novozaložený trávnik - sadený.

V časti areálu budú husto vysadené kríkové porasty, ktoré budú vytvárať „živý plot“. Vstupnú časť budú „ozeleňovať“ stromy - solitéry, aj nízka zeleň v navrhovanej pešej ploche pred administratívno-prevádzkovým objektom. V týchto priestoroch bude estetický dojem zelených plôch a najmä stromov - solitérov vo večerných hodinách umocnený spodným osvetlením. Okrem stálej zelene bude celkový vzhľad navrhovaného výrobného areálu dotvárať mobilná zeleň umiestnená v dekoratívnych kvetináčoch, ktoré budú ladiť s ostatnými prvkami drobnej architektúry.

9. ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE (JEJ POZITÍVA A NEGATÍVA)

Na Slovensku má už investor v prevádzke dva závody obdobného charakteru v Dubnici nad Váhom a Považskej Bystrici. Vzhľadom na narastajúci dopyt po jeho výrobkoch ako aj na rozmáhajúci sa automobilový priemysel na Slovensku, ale aj v Českej a Poľskej republike potrebuje investor vybudovať v predmetnej lokalite výrobo-logistický areál v zóne určenej Územným plánom pre plochy výroby a technickej vybavenosti kde sa už pozvoľná výstavba obdobných objektov v súčasnosti realizuje.

Nezanedbateľným dôvodom vybudovania závodu investora v rámci schváleného priemyselného parku Čadca - Svrčinovec je aj budovaná dopravná infraštruktúra, ktorá prepojí dotknuté územie s diaľnicou D3 a rýchlostnou cestou R5, ktoré budú spájať mesto Čadca s mestom Žilina a diaľnicou D1 a zabezpečia aj prepojenie na SK/ČR a SK/PL hranicu.

Benefitom je aj vhodný potenciál pracovných síl v okolí. Realizáciou investičného zámeru sa vytvorí cca 450 nových pracovných miest čo prispeje k zníženiu

nezamestnanosti v regióne. Vybudovanie predmetného závodu je tak aj príspevkom k sociálno-ekonomickému rozvoju mesta a okresu. Znamená zdroj príjmov mesta a vytvorenie priamych pracovných príležitostí, ale dáva aj predpoklad sekundárneho zvýšenia zamestnanosti u obslužných činností.

Navrhované riešenie zodpovedá súčasným technickým možnostiam a vyhovuje kritériám pre prevádzky tohto charakteru.

Areál a prevádzka navrhovanej činnosti budú spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadom, bezpečnosti a hygieny. Navrhovaný zámer rešpektuje širšie väzby územia, akceptuje prítomnosť dopravných trás a zohľadňuje aj budovanie nových úsekov diaľnice D3 a rýchlostnej cesty R5. Realizácia navrhovanej činnosti v predmetnej lokalite neobmedzí žiadnu z jestvujúcich prevádzok.

10. CELKOVÉ NÁKLADY (ORIENTAČNÉ)

Celkové náklady na realizáciu navrhovaného zámeru vzhľadom na pohyblivosť cien stavebných prác, či cien technologických zariadení, v závislosti od vybraných dodávateľov budú stanovené v neskorších štádiách procesu výstavby.

Investičné náklady boli určené predbežne, na základe všeobecne uznávaných jednotkových cien pre jednotlivé činnosti.

Predpokladané investičné náklady: 31.000.000 €

11. DOTKNUTÁ OBEC

Mesto Čadca

12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Žilinský samosprávny kraj

13. DOTKNUTÉ ORGÁNY

Žilinský samosprávny kraj

Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie

Okresný úrad Čadca, odbor krízového riadenia

Okresný úrad Čadca, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Čadci

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Čadca

Ministerstvo obrany SR

Dopravný úrad

Krajský pamiatkový úrad Žilina

Krajské riaditeľstvo PZ v Žiline, Krajský dopravný inšpektorát

Ministerstvo životného prostredia SR, odbor štátnej geologickej správy

14. POVOĽUJÚCI ORGÁN

Mesto Čadca

Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie

15. REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Pre navrhovaný zámer bude potrebné územné rozhodnutie a stavebné povolenie v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Povolenie podľa ust. § 26 vodného zákona v súlade s ust. § 66 stavebného zákona.

17. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaný zámer nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Pre účely tohto zámeru v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov bolo stanovené dotknuté územie zahŕňajúce areál výrobného podniku. Ako širšie okolie bolo stanovené katastrálne územie dotknutej obce.

1.1. GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Dotknuté územie patrí podľa geomorfologického členenia (Mazúr, E., Lukniš, M., In: Atlas krajiny SR, 2002) do Alpsko – himalájskej sústavy, podsústavy Karpaty, do provincie Západné Karpaty, subprovincia Vonkajšie Západné Karpaty, do oblasti Západné Beskydy, celku Jablunovské medzihorie. Dotknuté územie sa nachádza v nive riečky Čierňanky, severne od Čadce.

Jablunkovské medzihorie sa nachádza v okolí trojmedzia Slovenska, Česka a Poľska. Pohorie hraničí na severe so Sliezskymi Beskydami, od ktorých ho oddeľuje dolina rieky Olše. Na východe hraničí s Žywieckymi Beskydami, na juhu s Kysuckými Beskydami. Na juhozápade prechádza pohorie do Turzovskej vrchoviny a na západe do Moravsko-sliezskych Beskyd. Na severozápade hraničí s Jablunkovskou brázdou. Prevažne zalesnené pohorie leží prevažne na území Slovenska. Najvyšší vrch je Kíkula s nadmorskou výškou 844,9 m n. m. na hranici s Poľskom.

Sústava	Podsústava	Provincia	Subprovincia	Oblasť
Alpsko – himalájska	Karpaty	Západné Karpaty	Vnútorne Západné Karpaty	Slovenské rudohorie
				Fatransko-tatranská oblasť
				Slovenské stredohorie
				Lučenecko-košická zníženina
				Matransko-slanská oblasť
			Vonkajšie Západné Karpaty	Slovensko-moravské Karpaty
				Západné Beskydy
				Stredné Beskydy
				Východné Beskydy
				Podhôrno-magurská oblasť
	Panónska panva	Východné Karpaty	Vnútorne Východné Karpaty	Vihorlatsko-gutinská oblasť
			Vonkajšie Východné Karpaty	Poloniny
		Západopanónska panva	Viedenská kotlina	Nízke Beskydy
				Záhorská nížina
		Východopanónska panva	Malá Dunajská kotlina	Juhomoravská panva
			Veľká dunajská kotlina	Podunajská nížina
				Východoslovenská nížina

Z hľadiska zaradenia do morfologicko-morfometrických typov reliéfu (Tremboš P., Minár J., Atlas krajiny SR 2002) sa záujmové územie nachádza v nerozčlenenom rovinnom reliéfe. Nadmorská výška dotknutého územia je cca 419-425 m n.m. Záujmové územie je rovinaté, umiestnené v nive riečky Čierňanky. Ide o akumulačný typ reliéfu.

1.2. HORNINOVÉ PROSTREDIE

GEOLOGICKÁ STAVBA

Dotknuté územie je budované horninami paleogénu a kvartéru. Paleogén je zastúpený horninami Račianskej jednotky zastúpenými zlínskym a belovežským súvrstvím. V nadloží paleogénu sú kvartérne horniny, ktoré sú reprezentované svahovými suťami na svahoch pohorí a fluvialnými horninami v údolnej nive Čierňanky. Fluvialne sedimenty predstavujú litofaciálne nečlenené nivné hliny, alebo piesčité až štrkovité hliny dolinných nív a nív horských potokov.

Paleogénne horniny v podloží kvartéru zastupuje hlavne zlínske súvrstvie, ktoré je tvorené pasierbeckými pieskovcami strednoeocénneho veku. Ide o zelené a biele kremenné a arkózové pieskovce s glaukonitom, zriedkavo bystrické ílovce. Prevažujú tzv. pieskovce pasierbieckeho typu, v pomere pieskovce/ílovce = 1,2 – 8, a s 1 – 4 vrstvami na 1 m profilu. Sú to stredno- až hrubozrnné, menej jemnozrnné, kremenné a arkózové pieskovce s glaukonitom (až do 12% glaukonitu). Len ojedinele sa vyskytujú stredno- až hrubozrnné kremenno-drobové pieskovce kýčerského typu. Pieskovce sú oddelené 0,2 – 1,2 m hrubými hnedozelenými, väčšinou nevápnitými ílovcami a ílovcami bystrického typu. Hrúbka intervalu pasierbieckych pieskovcov sa pohybuje do 150 až 350 m. Časť pieskovcov je gradovaná, vo vrchnej časti s dobre vyvinutou horizontálnou lamináciou. Hrúbka vrstiev pieskovcov sa pohybuje v rozmedzí 20 až 150 cm. Sporadicky sa pri spodku hrubých pieskovcových vrstiev vyskytujú cca 20-60 cm horizonty (para-) mikrokonglomerátov.

Belovežské súvrstvie je v dotknutom území reprezentované hlavne staršími, "pestrými" belovežskými vrstvami. Základným znakom je prítomnosť červenohnedých, bordových a sivozelených ílovcov v prevažne pelitickom súvrství. Ílovce sú nevápnité a miestami slabo piesčité so šupinkami muskovitu. Majú tenkodoštičkovitý až črepinový rozpad. Tvoria vrstvy 4 – 60 cm. Spreádzané sú tenkými vrstvami (1 – 18 cm) svetlozelených, jemno- až strednozrnných kremitých pieskovcov. Vyskytujú sa tu aj pieskovce riečanského typu – strednozrnné pieskovce až drobnozrnné arkózové zlepenice (10 – 250 cm) a ílovito-piesčité zrnitokové telesá. Spodné belovežské vrstvy dosahujú hrúbku asi 250 m.

V nadloží paleogénu sa v okolí dotknutého územia nachádzajú deluviálne sedimenty pleistocénneho až holocénneho veku. Litofaciálne sa jedná o nerozlíšené svahoviny a sutiny. Ide o najčastejší a plošne aj objemovo najrozšírenejší typ kvartérnych sedimentov. Do tejto skupiny sú zaradené tie sedimenty u ktorých nebolo v dôsledku častého striedania sa zrnitostných frakcií jednotlivých svahovín a sutín stanoviť reprezentačný litofaciálny typ. Z pravidla sa jedná o zmes deluviálno-soliflukčných svahovín a sutín od balvanovito-blokovitých, kamenitých, piesčito-kamenitých i piesčitých cez hlinito-kamenité a hlinito-piesčité až po výlučne hlinité polygenetické svahové hliny. Sedimenty sú vyvinuté na rozsiahlejších plochách vnútrohorských svahov, kde tvoria zriedkavo aj celé vnútrohorské pokryvy, ale najmä v dnách suchých dolín, resp. dolín s občasným tokom.

Fluvialne sedimenty Čierňanky reprezentujú v dotknutom území plošne najrozšírenejšie sedimenty, vystupujúce v podobe dolinných nív a nivnej terasy. Postglaciálne náplavy nivných sedimentov tvoria podstatnú časť jemnozrnného

sedimentačného povrchového krytu piesčito-štrkového súvrstvia dnovej akumulácie riek, alebo len samostatnú výplň dno dolín v celom priečnom profile. Nívné sedimenty tvoria litofaciálne najpestrejšie laterálne i horizontálne sa meniace súvrstvie, čo sa prejavuje rýchlo sa meniacim mikroreléfom nív a komplikovanou stavbou i litofaciálnym zložením sedimentov. Na báze je súvrstvie tvorené zväčša sivými ílovitými hlinami (lokálne nahradenými sivozeleným ílovitým glejovým horizontom), ílovitými pieskami a smerom k aktívnemu toku aj resedimentovanými štrkami a pieskami vrchných polôh dnovej akumulácie. V hornej časti hlín sa občas môžu vyskytovať nesúdržné drobné konkrécie CaCO_3 , prípadne nesúvislé tenké vápnité polohy. Na ílovitých hlinách a ostatných sedimentoch je v mnohých nivách sformovaný tmavosivý až čierny, humózný, horizont pochovanej nivnej pôdy. V nadloží tejto pôdy sú rozšírené litologicky pestrejšie, hlinité, prachovité a ílovité, humózne sedimenty nivnej fácie, ktoré sa vyznačujú najväčším plošným rozšírením a dominujú už aj v povrchovej stavbe nivy, kde však pribúda jemnopiesčitá zložka. Celková hrúbka nivných sedimentov hlavných tokov nie je rovnaká a pohybuje sa od 1,5 – 3 m, max. 4,5 m.

INŽINERSKOGEOLOGICKÉ POMERY

Dotknuté územie sa podľa Inžinierskogeologickej regionalizácie Slovenska (Atlas krajiny SR) nachádza v regióne karpatského flyšu, subregióne vonkajších Karpát. Z hľadiska inžinierskogeologickej rajonizácie sa územie nachádza v rajóne údolných riečnych náplavov (F). Na geologickej stavbe hodnoteného územia sa podieľajú hlavne kvartérne sedimenty v ktorých podloží vystupujú sedimenty paleogénu.

GEODYNAMICKÉ JAVY

Dotknuté územie je možné charakterizovať z hľadiska geodynamických javov ako relatívne stabilné. Exogénne geodynamické javy ako zosuvy, zosuny ani iné gravitačné pohyby horninového prostredia sa vzhľadom na malú sklonitosť terénu hodnoteného územia prakticky neuplatňujú. V širšom okolí dotknutého územia sa môže prejavovať vzhľadom na povahu podložia náchylnosť na zosúvanie. Samotná povaha povrchových vrstiev v hodnotenom území nedáva predpoklad ani na výraznejšiu vodnú a veternú eróziu.

Z endogénnych geodynamických javov sa vzhľadom na polohu hodnotenej oblasti v rámci podsústavy Západných Karpát prejavuje stredný tektonický výzdvih. Z hľadiska ohrozenia dotknutého územia seizmicitou predstavuje maximálna očakávaná makroseizmická intenzita v území podľa stupnice EMS 98 6 stupeň (Klukanová et. al. in Atlas krajiny SR, 2002).

RADÓNOVÉ RIZIKO

Stupeň radónového rizika a jeho vníkanie do objektov je závislé od objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu a od štruktúrno-mechanických vlastností základových pôd, pričom rýchlejšie uniká z horninového podložia v suchšom a teplejšom počasí. Polčas rozpadu ^{222}Rn je 3,82 dňa, pričom vznikajú hlavne izotopy Po a Bi, ktoré sú kovového charakteru a absorbovaním sa na prašné častice môžu byť človekom vdychované a môžu mať aj karcinogénne účinky. Dotknuté územie patrí podľa mapy radónového rizika SR (Čížek, P., Smolárová, H., Gluch, A. in Atlas krajiny SR 2002) medzi územia so stredným radónovým rizikom.

LOŽISKÁ NERASTNÝCH SUROVÍN

Priamo v dotknutom území ani v jeho bezprostrednom okolí sa nenachádzajú žiadne vyhradené ani nevyhradené ložiská nerastných surovín.

1.3. PÔDNE POMERY

Na charakter pôdy vplývajú rôzne prírodné činitele, ako geologický podklad, reliéf, klíma, hydrologické pomery i rastlinstvo. Potenciálnymi prirodzenými pôdami, ktoré by sa v hodnotenom území a jeho širšom okolí vyvinuli sú fluvizeme glejové z karbonátových a nekarbonátových aluviálnych sedimentov. Z hľadiska pôdných druhov ide o pôdy piesčito hlinité. V okolí dotknutého územia sa dominantne vyskytujú hlavne kambizeme modálne a kultizemné nasýtené, sprievodne rendziny a pararendziny. Pôdotvorným substrátom sú hlavne zvetraliny silikátovo-karbonátových hornín (flyš) a vápencov. Ide o pôdy s melanickým A -horizontom a kambickým Bv -horizontom, zrnitosť stredne ťažké, skeletnaté, prevažne stredne hlboké, so slabo kyslou až neutrálnou pôdnou reakciou.

Z erozívnych procesov sú v širšom dotknutom území rozšírené hlavne formy vodnej erózie (koryto rieky Čierňanky). Výmoľová erózia sa viaže na sieť hlbokých lineárnych foriem reliéfu koncentrujúcich ron. Vo vzťahu k topografii sa výmole viažu najmä na dná dolín a úvalín, prípadne na horizontálne priame úseky svahov. Okolité územie v nive vodného toku je relatívne stabilné. Záujmové územie má rovinatý charakter. Ohrozenie pôd veternou eróziou je aktuálne len na piesočnatých pôdach, ktoré sa na území prakticky nevyskytujú a je aktuálne iba pri absencii vegetačnej pokrývky, resp. pri jej dočasnom odstránení. Chemickú degradáciu pôd dotknutého územia môže spôsobiť niekoľko faktorov (acidifikácia pôdneho fondu, kontaminácia pôd ťažkými kovmi, organickými látkami a pod.).

1.4. KLIMATICKÉ POMERY

Z hľadiska klasifikácie klimatických oblastí podľa Končeka (*Atlas krajiny SR*) patrí dotknutá lokalita do miernej klimatickej oblasti s počtom letných dní menej ako 50, (okrsok mierne teplý, veľmi vlhký, vrchovinový, hodnota indexu zavlaženia I_z viac ako 120, prevažne nad 500 m n. m. priemerná júlová teplota nad 16,0°C).

TEPLOTY

Klímu výrazne ovplyvňuje dolinová poloha dotknutého územia. Územie patrí do mierne teplej oblasti. Priemerná júlová teplota tejto oblasti neklesá pod 16 °C. Oblasti nad 800 metrov nad morom patria do chladnej klimatickej oblasti s priemernou júlovou teplotou 14 °C. Priemerná ročná teplota je 6,7 °C. Maximum teploty pripadá na júl, v podolí kolíše v rozpätí 16 - 17 °C, vo vrcholových častiach pohorí klesá až na 11 - 12 °C. V januári teplotný priemer v dolinách klesá pod -4,5 °C a na rozvodných chrbtoch až pod -7 °C. V troch mesiacoch priemerná teplota klesá pod 0 °C (december, január, február).

Tab. Dlhodobé priemerné mesačné teploty (°C) v stanici Čadca

mesiac	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
teplota	-2,2	-1,3	2	7,2	12,4	15,8	17,3	16,8	12,2	7,1	2,7	-1,8

Zdroj: SHMÚ

ZRÁŽKY

Zrážkové pomery zodpovedajú polohe mesta. Zrážok je na území dostatok a sú pomerne rovnomerne rozložené počas celého roka. Pomer medzi najsuchším a najvlhším mesiacom je 1:2. Priemer zrážok je 864 milimetrov. Maximum zrážok pripadá na júl (123), minimum na január, prípadne február alebo december (50). Nad 100 ešte jún a august. Najvyššie denné úhrny zrážok sa vyskytujú v období letných búrok. Sú to výdatné lejaky, obyčajne sprevádzané elektrickými výbojmi a hrmením. Najnižšie denné úhrny zrážok sú rozptýlené od októbra až po máj. V zimnom polroku klesá výdatnosť zrážok, zrážky padajú prevažne v pevnom skupenstve a vytvárajú snehovú pokrývku. Prvé dni so snežením pripadajú na koniec októbra, prípadne začiatok novembra.

Tabuľka: Dlhodobé priemerné mesačné úhrny atmosférických zrážok v mm (Čadca)

Rok	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
zrážky	59,8	49,9	61,6	67,2	89,2	112,3	103,6	84,2	76,2	52,3	68,7	70,9

Zdroj: SHMÚ, Zborník prác SHMÚ

VETERNOSŤ

Prevládajú najmä Z a SZ vetry, v doline Čierňanky aj S a J vetry. Najbližšia meteorologická stanica sa nachádza v Čadci, kde sa priemerná ročná rýchlosť vetra pohybuje od 1,0 do 2,0 m/s. Najveternejšie počasie býva na jar v období od februára do mája. Naopak najmenej veterných dní a najviac bezveterných dní sa vyskytuje koncom augusta a v septembri.

1.5. HYDROLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ POMERY

POVRCHOVÉ VODY

Hodnotené územie spadá do povodia rieky Váh. Je to najdlhšia slovenská rieka podľa dĺžky toku na slovenskom území. Tečie od Tatier smerom na západ a pri Žiline sa otáča na juh. Nadmorská výška v mieste vzniku pri Kráľovej Lehote je 664 m n. m.. Váh vzniká sútokom dvoch menších riek - Bieleho a Čierneho Váhu. Biely Váh pramení na svahoch Kriváňa vo Vysokých Tatrách, Čierny Váh pramení pod Kráľovou hoľou v Nízkych Tatrách. Váh sa vlieva v Komárne do Dunaja (106,5 m n. m.) Z hľadiska typu režimu odtoku (Šimo, E., Zaťko, M., In: Atlas krajiny, 2002) patrí odvodňované územie k vrchovinovo - nížinnej oblasti, s dažďovo - snehovým režimom odtoku, s akumuláciou vôd najmä v období december až január. Najvyššie vodnosti sú viazané na obdobie topenia snehov a na letné prívalové zrážky.

V blízkosti dotknutého územia preteká riečka Čierňanka, ktorá sa v Čadci vlieva do rieky Kysuce. Má dĺžku 21 km. Je to ľavostranný prítok Kysuce a je tokom IV. rádu. Zaberá povodie 158 km², priemerný sklon toku je 14 ‰, na dolnom toku 4,6 ‰, priemerný prietok dosahuje v ústí 2,82 m³/s a špecifický odtok je 17,91 l/km²/s. Severná hranica povodia Čierňanky je zároveň súčasťou Hlavného európskeho rozvodnia. Severne od posudzovaného územia sa do Čierňanky vlieva bezmenný pravostranný prítok.

VODNÉ PLOCHY

Priamo na dotknutej lokalite ani v jej bezprostrednom okolí sa nenachádza prirodzená stála vodná plocha. Asi 450m SV sa nachádza vodná plocha pri usadlosti Mišovci.

PODZEMNÉ VODY

Skúmané územie sa nachádza v hydrogeologickom rajóne 28. Kvartér a paleogén okolia Kysuce, ktorého určujúcim typom priepustnosti je puklinová priepustnosť. Hlavnou zvodnenou vrstvou v dotknutom území sú fluviálne piesčité štrky Čierňanky. Menej zvodnené sú svahové kvartérne sedimenty. V ich podloží sa nachádzajúce paleogénne horniny - pieskovce a ílovce, môžeme považovať za nepriepustné podložie. Predkvartérne podložie je v celej posudzovanej oblasti budované paleogénnymi sedimentami vonkajšieho flyšového pásma s generálnym úklonom vrstiev k S a SV. Súvrstvie ako celok predstavuje veľmi nízko zvodnené prostredie. Zvodnenie je viazané prakticky iba na zónu zvetrávania. Voda infiltrovaná zo zrážok v prevažnej miere odteká prípoверхovou zónou konformne s povrchom terénu a odvodňuje sa v prameňoch alebo rozptýleným odtokom do povrchových tokov a ich náplavov. V morfológicky exponovanejších častiach reliéfu väčšina podzemnej vody pritom odteká laterálne vo vrchnej časti prípoверхovej zóny. V obdobiach bez zrážok sa táto zóna pomerne rýchlo odvodní. Pramene, ktoré sú obvykle veľmi malej výdatnosti, preto veľmi citlivo reagujú na zrážky. Výdatnejšie a stálejšie pramene sú viazané na hlbší obeh podzemnej vody v pieskovcoch.

Fluviálne sedimenty poriečnych nív sú najvýznamnejším kolektorom podzemných vôd kvartéru študovaného územia. Najvýznamnejšie akumulácie týchto sedimentov sa prirodzene nachádzajú v údolí Kysuce. Na akumulácie aluviálnych sedimentov v údolí Čierňanky sú viazané zásoby podzemných vôd v študovanom území. Priepustnosť zvodnenej vrstvy je vyššia pri rieke, tu je koeficient filtrácie piesčitých štrkov cca $1 - 6 \cdot 10^{-3}$ m/s. Ďalej od rieky klesá na $2 - 8 \cdot 10^{-4}$ m/s. Podzemná voda v piesčitých štrkoch má pôvod hlavne v infiltrácii vody z Čierňanky. V dotknutom území je smer prúdenia podzemnej vody od severu k juhu, to znamená, že podzemná voda je v priamej hydraulickej spojitosti s vodou v povrchovom toku. Z toho dôvodu sa mení aj hrúbka zvodnenej vrstvy. Pri vysokých prietokoch je hrúbka zvodnenej vrstvy väčšia než pri nízkych. V prevažnej časti roka je hladina podzemnej vody voľná. Pri vysokých prietokoch môže byť napätá.

PRAMENE A PRAMENNÉ OBLASTI

Priamo na dotknutej lokalite sa nenachádzajú žiadne pramene a pramenné oblasti.

TERMÁLNE A MINERÁLNE PRAMENE

Priamo na dotknutej lokalite sa nenachádzajú žiadne termálne a minerálne pramene.

VODOHOSPODÁRSKY CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Dotknuté územie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti Beskydy – Javorníky. Rieka Čierňanka je vodohospodársky významným tokom č. 168.

1.6. BIOTICKÉ POMERY

RASTLINSTVO

Dotknuté územie spadá z hľadiska fyto geograficko-vegetačného členenia (Plesník, In: Atlas krajiny SR, 2002) do bukovej zóny, flyšovej oblasti, do turzovsko-jablunkovského okresu.

Z hľadiska potenciálnej prirodzenej vegetácie (Maglocký, In: Atlas krajiny SR, 2002) by sa v hodnotenom území a jeho širšom okolí vyskytovali:

- jelšové lesy na nivách podhorských a horských vodných tokov *Alnetum glutinosae*, *Aegopodio-Alnetum glutinosae*, *Salicion triandrae* p. p., *Salicion eleagni* (*Alnus glutinosa*, *Alnus incana*, *Fraxinus excelsior*, *Salix fragilis*, *Prunus padus*, *Carpinus betulus*, *Aegopodium podagraria*, *Matteuccia struthiopteris*)
- bukové a jedľovo-bukové lesy *Dentario glandulosae-Fagetum* (*Fagus sylvatica*, *Acer pseudoplatanus*, *Tilia cordata*, *Abies alba*, *Dentaria glandulosa*, *Dentaria enneaphyllos*)
- bukové lesy v horských polohách - *Luzulo-Fagenion* p. p. (*Fagus sylvatica*, *Abies alba*, *Sambucus racemosa*, *Salix caprea*, *Ribes petraeum*, *Rubus hirtus*, *Calamagrostis villosa*, *Luzula sylvatica*, *Symphytum cordatum*, *Oxalis acetosella*)

Reálna vegetácia je v súčasnosti oproti prirodzenej vegetácii úplne odlišná a predstavuje ju v prevažnej miere len synantropná vegetácia. Celé dotknuté územie predstavuje priemyselný areál, takže vegetáciu tvoria predovšetkým synantropne druhy bylín a drevín ako aj umelo vysadená vegetácia (trávniky a okrasné dreviny) a náletové dreviny.

FAUNA

Dotknuté územie patrí podľa zoogeografického členenia z hľadiska terestrického biocyklu (Jedlička, Kalivodová, In Atlas krajiny SR, 2002) do oblasti paleoarktu, eurosibírskej podoblasti (*Eurosibirian subregion*), provincie listnatých lesov (*broad-leaved forests province*). V rámci zoogeografického členenia limnického biocyklu (Hensel, K., in Miklós et al., 2002) je záujmová lokalita zaradená do pontokaspickej provincie.

Vzhľadom na značnú urbanizáciu okolia dotknutého územia, faunu riešeného územia tvoria prevažne kozmopolitné synantropné druhy viazané na biotopy ľudských sídiel. V území sa uplatňujú zoocenózy nelesnej stromovej a krovinnej vegetácie a zoocenózy ľudských sídiel. Diverzita fauny je vzhľadom na charakter územia relatívne chudobná. Z fauny sú zastúpené druhovo početnejšie rady bezstavovcov. Z hľadiska vtáctva sú typickými druhmi vrabec domový, drozd čierny, lastovička obyčajná, trasochvost biely, žltouchvost domový. Cicavce sú zastúpené hlavne druhmi ako myš domová, potkan obyčajný, jež východoeurópsky prípadne krt obyčajný, zajac poľný, srna lesná, či diviak lesný.

Väčšia diverzita fauny sa v širšom okolí hodnoteného územia vyskytuje hlavne v biotopoch viazaných na nivu Čierňanky a okolité lesné biotopy.

CHARAKTERISTIKA BIOTOPOV A ICH VÝZNAMNOSŤ

Celé dotknuté územie je silne antropicky ovplyvnené, čo sa prejavuje aj na súčasnom stave vegetačného krytu. Vegetáciu tvoria prevažne synantrópne, resp. umelo vysadené druhy drevín a náletová vegetácia ako aj burinná neupravená vegetácia v rámci areálu a v jeho okolí.

Z hľadiska významu biotopov možno konštatovať, že ide o relatívne málo významný biotop, ktorý neposkytuje vhodné podmienky pre výraznejšiu biodiverzitu. Významnosť tohto biotopu je malá, nakoľko v blízkom okolí dotknutej lokality sa nachádza dostatok prirodzených a poloprirodzených biotopov, ktoré sú faunou prioritne uprednostňované.

CHRÁNENÉ, VZÁCNÉ A OHROZENÉ DRUHY A BIOTOPY

Na dotknutom území nie je v súčasnosti evidovaný výskyt žiadnych vzácných a ohrozených druhov rastlín a živočíchov ani žiadne osobitne chránené druhy rastlín a voľne žijúcich živočíchov uvedených vo vyhláške MŽP SR č. 24/2003 Z. z. v znení neskorších predpisov. V predmetnom území nie je evidovaný ani žiadny chránený alebo ohrozený biotop.

VÝZNAMNÉ MIGRAČNÉ KORIDORY ŽIVOČÍCHOV

Cez dotknuté územie neprechádza žiadny migračný koridor. Funkciu migračného koridoru v okolí dotknutého územia plní hydrický biokoridor – tok Čierňanky.

1.7. CHRÁNENÉ ÚZEMIA

CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Dotknutá lokalita nepodlieha zvláštnemu režimu ochrany prírody. Na voľné plochy areálu sa vzťahuje základný 1. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Dotknuté územie ani blízke okolie nie je zasiahnuté či už maloplošnými alebo veľkoplošnými prvkami ochrany prírody a krajiny ani ich ochrannými pásmami. Hodnotené územie sa nenachádza ani v citlivých a zraniteľných oblastiach podľa Nariadenia vlády SR č. 617/2004 Z.z. V dotknutom území ani v jeho širšom okolí sa nenachádza žiadne chránené vtáčie územie. Územia európskeho významu sa v dotknutej lokalite ani v jej bezprostrednom okolí nevyskytujú. Navrhnuté sú dve nové územia európskeho významu: SKÚEV 0653 Penovcové pramenisko v Čadečke a SKÚEV 0656 Rašeliniská v Rakovej a Milošovej. Územia chránené v rámci Ramsarského dohovoru o mokradiach sa v dotknutom území taktiež nevyskytujú.

OSOBITNE CHRÁNENÉ DRUHY RASTLÍN A ŽIVOČÍCHOV

Na dotknutej lokalite sa nevyskytujú žiadne osobitne chránené druhy rastlín a voľne žijúcich živočíchov uvedených vo vyhláške MŽP SR č. 24/2003 Z.z. v znení neskorších predpisov.

CHRÁNENÉ STROMY

V dotknutej lokalite ani v okolí, ktoré by mohlo byť ovplyvnené realizáciou navrhovanej zmeny sa nenachádzajú žiadne zákonom chránené stromy.

OCHRANNÉ PÁSMA

Do dotknutého územia nezasahujú žiadne ochranné pásma vyhlásených chránených území.

2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

2.1. ŠTRUKTÚRA A SCENÉRIA KRAJINY

Súčasná krajinná štruktúra (druhotná krajinná štruktúra) je tvorená súborom prvkov, ktoré človek ovplyvnil, čiastočne alebo úplne pozmenil, resp. novo vytvoril ako umelé prvky krajiny (Ružička, Ružičková, 1973). Sú charakterizované z fyziognomicko-formačno-ekologického hľadiska. Ich obsahovú náplň určuje funkčná charakteristika (spôsob využitia prvkov), biotická charakteristika prvkov (charakteristika reálnej vegetácie a biotopov), stupeň antropickej premeny (prírode blízke prvky až umelé technické prvky) a formačná charakteristika podľa priestorového usporiadania prvkov, resp. krajinných štruktúr (plocha, línia a bod).

Súčasnú krajinnú štruktúru okolia dotknutej lokality charakterizuje kotlinový krajinný typ s priemyselno-poľnohospodárskou a komunikačnou funkciou s urbanizovanou a sídelnou štruktúrou mestského a aj kopaničiarskeho typu.

Katastrálne územie Čadce je charakterizované rozmanitosťou abiotických a biotických pomerov, čo spolu s pôsobením človeka na krajinu podmienilo rozvoj pestrej krajinej štruktúry. Prirodzenú východnú hranicu územia tvorí rieka Čierňanka s jej charakteristickými nivnými, lesnými a lúčnymi spoločenstvami, avšak antropogénne značne pozmenenými. Medzi posudzovaným územím a riekou prechádza železničná trať. Za riekou prechádza dcesta I/11 z Čadce do Svrčinovca. Za ňou sa nachádzajú svahy Javorského Beskydu. Južnú hranicu územia tvorí tok rieky Bystrica, ktorá oddeľuje priemyselnú oblasť od samotného sídla v rámci kotliny. Východne sa rozprestierajú mierne svahy Hornokysuckého podolia. V širšom okolí posudzovanej lokality sa nachádzajú nasledovné funkčné typy využitia územia:

- urbanizované plochy - súvislá zástavba (výrobné a priemyselné objekty, objekty infraštruktúry, ulice, chodníky a iné umelé povrchy)
- vodná toky – rieka Čierňanka
- rôzne formy vegetácie – lesné porasty, brehové porasty, sukcesne zarastajúce plochy, záhrady, trávniky, nelesná drevinná vegetácia a lúčne porasty
- nesúvislá aj súvislá zástavba (rôzne typy obytných domov, kopanice, dopravné komunikácie a umelé povrchy, ktoré sa striedajú s vegetačnými plochami),
- dopravné koridory (cestné komunikácie I.-III. triedy, poľné cesty, železničné trate, elektrovody, produktovody, parkoviská), poľnohospodárska pôda, ostatné plochy (odkryvy pôdy, skládky a pod.).

2.2. SCENÉRIA KRAJINY

Na formovaní krajinej scenérie hodnoteného územia sa z prírodných prvkov najvýraznejšie podieľa mierne zvlnený terén kotliny a Hornokysuckého podolia, ktoré lemujú okolité horské masívy. Z antropogénnych prvkov sa na formovaní

krajinnej scenérie priamo dotknutého územia najviac podieľa priemyselná zóna reprezentovaná skladovými a výrobnými halami, dopravnými komunikáciami, stĺpmi verejného osvetlenia, komínmi, staveniskami a infraštruktúrou.. Realizácia hodnoteného zámeru nebude mať vzhľadom na svoju povahu a umiestnenie v existujúcom priemyselnom území negatívny vplyv na súčasnú scenériu krajiny.

2.3. STABILITA KRAJINY

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základnými štrukturálnymi elementmi ÚSES sú biocentrá, biokoridory, interakčné prvky a genofondovo významné lokality. Biocentrá - predstavujú ekosystémy alebo skupiny ekosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Biokoridory - predstavujú priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktoré spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktoré priestorovo nadväzujú interakčné prvky. Pri návrhu RÚSES okresu Čadca (SAŽP 1995) ako aj v územnoplánovacej dokumentácii mesta Čadca boli v širšom okolí dotknutého územia ako biocentrá a biokoridory vyčlenené:

BIOCENTRÁ

- Regionálne biocentrum Javorské (B 14). Ide o komplexy ihličnatých a zmiešaných lesov v masíve Javorského so zmladením jedle a buka, zvyšky starých bukových a jedľobukových porastov so zastúpením javora, v podrade rebrovka, plavúne; refúgiá výskytu dravého vtáctva a sov, priestory pohybu veľkých šeliem Jadrom biocentra je údolie Bukovského potoka a hrebeňové oblasti Javorského.

BIOKORIDORY

- nadregionálny terestrický biokoridor (I. N) vedie hrebeňom Javorníkov, Turzovskej vrchoviny, Moravsko-sliezskych Beskýd, Jablunkovského medzihoria, Kysuckých Beskýd, Kysuckej vrchoviny a pokračuje do okresu Dolný Kubín smerom na Oravské Beskydy. Je tvorený mozaikou prevažne lesných a menej lúčnych spoločenstiev, miestami prerušovaný cestnými ťahmi. Umožňuje pohyb všetkých suchozemských stavovcov a ostatných zložiek bioty, viazaných na terestrické prostredie. Umožňuje prepojenie na Poľsko, Moravu, Oravu a Žilinu.
- nadregionálny hydrický biokoridor Kysuca (II.N) vedie od Váhu riekou Kysucou cez Kysucké Nové Mesto, Čadcu až po Svrčinovec potokom Čierňanka. Spája množstvo regionálnych hydrických biokoridorov (tiež niektorých terestrických). Prepája povodie Váhu, rozvodie Moravy a Visly. Umožňuje pohyb hydrických a semiterestrických živočíchov. Je narušený reguláciou toku od Kysuckého Lieskovca po Dunajov.
- Regionálny terestrický biokoridor (III. R) spája viaceré regionálne biocentrá. Je tvorený sčasti lesnými porastami, prepája mozaikovitú krajinu, miestami prechodné rašeliniská a slatiny, vo viacerých miestach sa spája s

nadregionálnym biokoridorom I. a ďalšími hydrickými biokoridormi. Umožňuje pohyb všetkých terestrických a čiastočne vodných živočíchov. Prerušovaný je cestnými komunikáciami.

GENOFONDOVO VÝZNAMNÉ LOKALITY

- 131z - Podzávoz, k.ú. Čadca liahnisko plazov (neďaleko mestského smetiska)
- 132z - Alúvium Čierňanky I, k.ú. Čadca ohrozené druhy potočného alúvia, refúgiá

Hodnotená lokalita priamo nezasahuje do siete prvkov a interakčných línií štruktúry ekologickej stability.

3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

3.1. DEMOGRAFICKÉ ÚDAJE

Z hľadiska vývoja počtu obyvateľov možno konštatovať, že Čadca má dlhodobo klesajúci počet obyvateľov. K 31.03.2017 malo mesto Čadca 24423 obyvateľov, z toho 11962 mužov a 12461 žien. Vývoj počtu obyvateľov v meste Čadca dokumentuje nasledujúca tabuľka:

rok	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
obyvateľov	26568	26649	26630	26630	26580	26548	26443	26269	26004	25852
rok	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
obyvateľov	25751	25564	25474	25332	24921	24791	24739	24670	24579	24431

Z hľadiska vekových kategórií bolo v Čadci na konci roku 2016 obyvateľov predproduktívnom veku (0-14) 3542, v produktívnom veku (15-64) bolo 18896 a v poproduktívnom veku bolo 2993 obyvateľov. Z nasledujúcej tabuľky je zjavný dlhodobý trend starnutia obyvateľstva, kedy počet obyvateľov v predproduktívnom veku dlhodobo klesá a naopak, počet obyvateľov v poproduktívnom veku dlhodobo stúpa. Aj napriek nepriaznivému trendu má mesto Čadca stále viac obyvateľstva v predproduktívnom veku ako obyvateľov v poproduktívnom veku.

Tabuľka: Zloženie obyvateľov podľa vekových skupín

Mesto	veková skupina	1996	2000	2005	2010	2016
Čadca	0-14	7013	5853	4361	3700	3542
	15-65	17669	18773	19510	19301	17896
	65 a viac	1827	2004	2133	2331	2993

Z hľadiska národnostného zloženia v meste dominuje obyvateľstvo slovenskej národnosti (89,39%). Ostatné národnosti nie sú zastúpené ani 1% populácie mesta, pričom medzi relatívne početné ešte patrí obyvateľstvo českej národnosti (0,7%). Iné národnostné skupiny sú v obci zastúpené marginálne. Relatívne početná je skupina obyvateľov, ktorá neuviedla svoju národnosť (9,42%).

Z hľadiska náboženského vyznania sú v obci zastúpené hlavne rímskokatolícky veriaci (83,01%), Ostatné náboženské vyznania nie sú zastúpené ani 0,5%

populácie mesta. Bez vyznania bolo 4,34% a pri 11,34% obyvateľov nebolo zistené vierovyznanie. Národnostné zloženie a vierovyznanie obyvateľov Čadce podľa SODB 2011 ukazujú nasledujúce tabuľky:

Tabuľka: Obyvateľstvo podľa pohlavia a národnosti

Národnosť	Muži	Ženy	Spolu
Slovenská	10 803	11 508	22 311
Maďarská	6	7	13
Rómska	10	8	18
Rusínska	1	0	1
Ukrajinská	5	6	11
Česká	100	76	176
Nemecká	8	2	10
Poľská	11	10	21
Chorvátska	2	0	2
Srbská	3	0	3
Ruská	3	9	12
Židovská	2	0	2
Moravská	4	4	8
Bulharská	1	0	1
Iná	17	2	19
Nezistená	1 325	1 026	2 351

Tabuľka: Obyvateľstvo podľa náboženského vyznania.

Náboženské vyznanie	Muži	Ženy	Spolu
Rímskokatolícka cirkev	9 882	10 836	20 718
Gréckokatolícka cirkev	13	16	29
Pravoslávna cirkev	11	13	24
Evanjelická cirkev augsburského vyznania	39	50	89
Reformovaná kresťanská cirkev	5	3	8
Apoštolská cirkev	5	3	8
Starokatolícka cirkev	12	7	19
Bratská jednota baptistov	1	1	2
Cirkev československá husitská	6	0	6
Cirkev adventistov siedmeho dňa	3	6	9
Kresťanské zbory	20	14	34
Ústredný zväz židovských náboženských obcí	1	1	2
Náboženská spoločnosť Jehovovi svedkovia	18	27	45
Novoapoštolská cirkev	0	1	1
Bahájske spoločenstvo	1	0	1
Cirkev Ježiša Krista Svätých neskorších dní	0	1	1
Bez vyznania	652	430	1 082
Iné	30	20	50
Nezistené	1 602	1 229	2 831
Spolu	12 301	12 658	24 959

Z hľadiska vzdelania v Čadci prevažuje obyvateľstvo s úplným stredoškolským vzdelaním s maturitou. Ďalšia najpočetnejšia skupina je obyvateľstvo bez vzdelania. Na druhej strane takmer 3000 obyvateľov malo vysokoškolské vzdelanie. Zloženie

obyvateľov podľa najvyššieho dosiahnutého vzdelania (SODB 2011) ukazuje nasledujúca tabuľka:

Najvyššie dosiahnuté vzdelanie	Pohlavie		Spolu
	muži	ženy	
Základné	1 076	1 963	3 039
Učňovské (bez maturity)	2 077	1 384	3 461
Stredné odborné (bez maturity)	2 152	1 639	3 791
Úplné stredné učňovské (s maturitou)	620	372	992
Úplné stredné odborné (s maturitou)	2 399	2 719	5 118
Úplné stredné všeobecné	320	651	971
Vyššie odborné vzdelanie	97	192	289
Vysokoškolské bakalárske	238	386	624
Vysokoškolské magisterské, inžinierske, doktorské	1 000	1 253	2 253
Vysokoškolské doktorandské	63	46	109
Vysokoškolské spolu	1 301	1 685	2 986
Bez školského vzdelania	2 010	1 816	3 826
Nezistené	249	237	486
Úhrn	12 301	12 658	24 959

3.2. SÍDLA

Mesto vznikalo z malých osád valašského osídľovania v 16. storočí, ktoré bolo vyvolané nedostatkom ornej pôdy, no bohatstvom okolitých lesov a množstvom pasienkov. Dobré podmienky na chov dobytka a oviec, no aj množstvo kvalitného dreva na stavbu obydľí i obchod podnietil rýchle osídľovanie dovtedy riedko obývaných horských oblastí. Okolie Čadce patrilo do chotára Krásna nad Kysucou, ktoré podliehalo Strečianskemu panstvu, ktoré však viedlo o túto oblasť časté spory s Budatínskym panstvom.

V 16. storočí ešte nebola ustálená hranica medzi Uhorskom a Sliezscom a preto dochádzalo k sporom i medzi tamojšími osadníkmi, ktorým sa nepáčilo prenikanie Valachov na sever. Jedna z najstarších písomných zmienok o osade dorf Tzaccka pochádza z roku 1565 a spomína práve územný spor. Názov zrejme pochádza od činnosti miestnych osadníkov, ktorí vypaľovaním získavali pasienky a ornú pôdu, pričom sa „čadilo“. Tento názor potvrdzuje i existencia názvov okolitých osád Žarec, Čadečka a Horelica. Rokmi sa používali názvy Chatcha, Czacza, Szattcza, Chatcza, Čatca, Czača a od roku 1918 už dnešná podoba Čadca.

Počet obyvateľov Čadce rýchlo rástol a už v roku 1676 tu vznikla rímskokatolícka farnosť a bol postavený drevený kostol. Obec sa stala centrom oblasti. Od 17. storočia vzniká mnoho kopaničiarskych usadlostí, dodnes typických pre celé Kysuce, no rozvíjali sa i obce a mestečka, centrá obchodu a remesiel. V mestečku začiatkom 18. storočia vznikla pobočka žilinskej poštovej stanice, bol vybudovaný nový kostol sv. Bartolomeja (1734 - 35) a v roku 1751 sa už spomína miestna škola. Vzostup významu Čadce nastal po roku 1773, kedy sa stanovila hranica a vtedy ešte obec sa stala centrom kysuckého dištriktu Strečianskeho panstva. Zmena

výsad nastala 9. januára 1778, kedy kráľovná Mária Terézia udelila obci "Csatza" mestské výsady s jarmočným právom.

Počas nepokojných revolučných rokov obsadili mesto 4. decembra 1848 cisárske vojská a slovenskí dobrovoľníci a zdržiavali sa tu Ľudovít Štúr, Jozef Miloslav Hurban a vojenský veliteľ povstalcov F. Zach a B. Bloudek. Práve v Čadci vydala Slovenská národná rada 6. decembra 1848 výzvu s cieľmi a požiadavkami, namierenými proti maďarskému útlaku. Kysucké mesto sa týmto stalo na pár dní fakticky hlavným mestom Slovenska. Tejto udalosti je dnes venovaný pamätník na námestí Slobody. Neskôr tu v rokoch 1854-58 ako súdny úradník pôsobil aj významný štúrovský básnik Janko Kráľ.

Dôležitou udalosťou v dejinách mesta bola výstavba košicko-bohumínskej železnice, ktorá v roku 1871 dopravne spojila Čadcu s priemyselným Sliezskom i Považím. V roku 1884 bola vybudovaná trať Skalité – Zwardoň, spájajúca Kysuce s Poľskom. Zlepšenie dopravy podnietilo hospodársky rozvoj a v meste a okolí vzniklo niekoľko parných píl a v roku 1903 aj Hornouhorská textilná továreň. Od roku 1912 boli ulice osvetlené elektrickým osvetlením a 9. júla 1914 bola otvorená aj železničná trať Čadca – Makov.

V ťažkých medzivojnových časoch bol zásluhou miestneho odboru Matice slovenskej v rokoch 1926-28 vybudovaný zo zbierky obyvateľov Palárikov dom, ktorý sa stal miestom kultúrno-výchovnej činnosti. Výrazne sa realizovalo aj miestne ochotnícke divadlo, ktoré v meste vzniklo už v roku 1898. V rokoch 1932-35 v centre mesta pribudli aj budovy dnešného mestského a okresného úradu.

Zlepšenie ekonomickej a sociálnej situácie obyvateľov nastal až po oslobodení 1. mája 1945 a konci druhej svetovej vojny. V roku 1946 bola obnovená výroba v miestnej textilke, ktorá sa stala závodom podniku Slovena. V 40. rokoch sa rozbehla i výroba hasiacich zariadení, ktorá sa neskôr zmenila a vo vzniknutom závode Tatra boli vyrábané komponenty pre túto automobilku. Špecifickým a svetoznáмым podnikom sa stalo družstvo Okrasa, ktoré desaťročia vyrába sklenené vianočné ozdoby.

3.3. PRIEMYSELNÁ VÝROBA A POĽNOHOSPODÁRSTVO

PRIEMYSEL

Hospodárstvo v meste Čadca vychádza z tradícií predovšetkým materiálnej výroby, ktorá sa tu rozvíjala po dlhé desaťročia predchádzajúceho obdobia. Preto stále dominuje priemyselná výroba, predovšetkým textilný priemysel, Drevársky priemysel, priemyselné odvetvia súvisiace s automobilovým priemyslom, železiarsky priemysel, potravinársky, výroba plastových dielov a stavebný priemysel.

POĽNOHOSPODÁRSTVO

Význam poľnohospodárskej výroby, ktorej v minulosti dominovala živočíšna výroba – osobitne hovädzí dobytok, postupne upadala. Pre rastlinnú výrobu tu nie sú veľmi vhodné podmienky, pretože bonita pôdy je nízka a klimatické

podmienky málo priaznivé. Na území mesta nie je žiadny väčší poľnohospodársky podnik iba niekoľko desiatok samostatne hospodáriacich roľníkov. Z plodín sa pestujú prevažne zemiaky, jačmeň, ovos a raž. Poľnohospodárstvo nemá potenciál hybnej sily rozvoja miestnej ekonomiky je však dôležité v živote mesta pre svoje produkčné aj neprodukčné funkcie (krajinotvorba, zábrana povodní a erózií a pod).

3.4. DOPRAVA

CESTNÁ DOPRAVA

Dotknuté územie bude napojená na cestu prvej triedy I/11 resp. bude doprava smerovaná na budovanú diaľnicu D3 a rýchlostnú cestu R5, ktoré budú spájať mesto Čadca s mestom Žilina a diaľnicou D1 a zabezpečia aj prepojenie na SK/ČR a SK/PL hranicu.

ŽELEZNIČNÁ DOPRAVA

Čadcou prechádzajú železničné trate č. 127 Žilina- Čadca – Svrčinovec – ČR a trať č. 128 Čadca – Makov, železničná trať Čadca – Skalité – Zwardoň.

VODNÁ DOPRAVA

Lodná doprava v súčasnosti nie je zabezpečovaná.

LETECKÁ DOPRAVA

V dotknutom území nie je letecká doprava prevádzkovaná.

3.5. TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Dotknuté územie má dobre vybudovanú technickú infraštruktúru. Je napojené na cestné a železničné komunikácie, má vybudované meliorácie, vodovod, dažďovú aj splaškovú kanalizáciu, STL plynovod, prípojku VN a trafostanicu, verejné osvetlenie, telefónne pripojenie a pokrytie mobilnými operátormi, NN rozvody a má vybudované pomocné objekty.

3.6. SLUŽBY

Dotknuté územie predstavuje výrobný a skladový areál v rámci priemyselnej zóny mesta. Výrazné zastúpenie služieb a cestovného ruchu v dotknutom území prakticky nie je prevádzkované. Predmetný posudzovaný areál je vzdialený od centra mesta Čadca cca 3 km. V meste je dostupná väčšina služieb pre obyvateľstvo. Služby ktoré nie sú dostupné priamo v meste sú pre obyvateľstvo dostupné v krajskom meste Žilina, ktorá je od dotknutého územia vzdialená cca 35 km.

3.7. KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY A POZORUHODNOSTI

V dotknutom území ani v jeho blízkom okolí sa nevyskytujú. V meste je evidovaných viacero zaujímavých stavieb, kultúrnych a historických pamiatok, tieto však nebudú nijako ovplyvnené realizáciu zámeru.

4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA

Stav životného prostredia dotknutého územia ovplyvňuje súčasná koncentrácia zdrojov znečisťovania, resp. devastácie na celom jeho území. Znečistenie postihuje všetky prírodné zložky krajiny, ako aj človeka a ním vytvorené kultúrne krajinné prvky a systémy. Súčasný stav je dokumentovaný mierou kontaminácie prírodných zložiek životného prostredia. Sledovanie dopadu kontaminácie na zdravie obyvateľov sa uskutočňuje v rámci lekárskeho a hygienického výskumu, ktorý je nekomplexný a časovo ohraničený.

V zmysle environmentálnej regionalizácie (rok 2016) ako výstupu procesu priestorového členenia krajiny, na základe stanovených kritérií a vybraných súborov environmentálnych charakteristík, podľa kvality stavu a tendencie zmien dotknutého životného prostredia, bol dotknutému územiu a jeho okoliu pridelený 1. až 2. stupeň kvality z 5 stupňovej hodnotiacej škály, čo znamená prostredie vysokej kvality (52% územia) a prostredie vyhovujúce (38% územia). Dotknuté územie nepatrí do žiadnej zaťaženej oblasti.

4.1. ZNEČISTENIE OVZDUŠIA

Dotknuté územie má kotlinový charakter a preto má relatívne nevhodné rozptylové podmienky emisií charakterizované veľkou početnosťou stavov bezvetria a malých rýchlostí vetra (do 2 m/s). Slabé prevetrávanie je zvyšované častými inverznými stavmi atmosféry v kotline. Emisie znečisťujúcich látok sa nemôžu rozptyľovať do vyšších vrstiev a zostávajú tak koncentrované v prízemnej vrstve ovzdušia.

Stav ovzdušia je v Čadci ovplyvnený existujúcimi zdrojmi znečistenia ovzdušia. Okrem priemyselných zdrojov sa na znečisťovaní ovzdušia podieľa aj automobilová doprava, väčší rozsah lokálnych kúrenísk a prenos emisií zo vzdialených zdrojov.

Tabuľka: Emisie zo stacionárnych zdrojov v okrese Čadca (v tonách za rok)

Emisie	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007
TZL	6 935	9 855	30 677	34 117	37 362	44 341	49 264	57	863
SO ₂	87,641	80,868	108,468	120,700	116,745	129,305	129,408	143,385	188,318
NO _x	48,576	49,223	50 408	52 421	54 789	62 307	56 891	61 058	64 230
CO	161,159	169,632	155,878	154,637	173,467	213,126	199,996	231,123	230,072
TOC	15,793	16,549	16,119	15,980	17,028	17,335	21,451	26,257	23,692

Zdroj: NEIS, www.air.sk

Hlavné lokálne zdroje znečistenia ovzdušia sú najmä doprava, Výrobné podniky, suspenzia a resuspenzia častíc z nedostatočne čistených komunikácií, stavenísk, skládok sypkých materiálov, vykurovanie domov na tuhé palivá a poľnohospodárstvo, ktoré priamo vplývajú na úroveň znečistenia. Prehľad najväčších znečisťovateľov ovzdušia v žilinskom kraji uvádza nasledujúca tabuľka:

Tabuľka: Poradie najväčších znečisťovateľov v rámci Žilinského kraja podľa množstva emisií za rok 2015

Tuhé znečisťujúce látky				SO ₂		
	Prevádzkovateľ / zdroj	Okres	Emisie [t]	Prevádzkovateľ / zdroj	Okres	Emisie [t]
1	Prevádzkovateľ	okres	emisie (t)	Prevádzkovateľ	okres	emisie (t)
2	Mondi SCP, a.s.	Ružomberok	77,16	Žilinská teplárenská, a.s.	Žilina	473,91
3	DOLVAP, s.r.o.	Žilina	62,80	OFZ, a.s.	Dolný Kubín	435,66
4	OFZ, a.s.	Dolný Kubín	52,34	Martinská teplárenská, a.s.	Martin	365,35
5	Žilinská teplárenská, a.s.	Žilina	35,67	Mondi SCP, a.s.	Ružomberok	163,61
6	TEHOS, s.r.o.	Dolný Kubín	11,12	SOTE s.r.o.	Čadca	84,66
7	Kia Motors Slovakia s.r.o.	Žilina	9,81	ŽOS Vrútky a.s.	Martin	80,99
8	D O L K A M Šuja, a.s.	Žilina	9,30	AFG, s.r.o.	Tur. Teplice	12,51
9	KYSUCA s.r.o.	Kys. N. M	8,23	BPS BORCOVA, s.r.o.	Tur. Teplice	8,97
10	Martinská teplárenská, a.s.	Martin	7,52	ZDROJ MT, spol. s r.o.	Martin	6,81
NO _x				CO		
	Prevádzkovateľ / zdroj	Okres	Emisie [t]	Prevádzkovateľ / zdroj	Okres	Emisie [t]
1	Mondi SCP, a.s.	Ružomberok	1077,68	OFZ, a.s.	Dolný Kubín	1007,62
2	OFZ, a.s.	Dolný Kubín	445,42	Mondi SCP, a.s.	Ružomberok	964,32
3	Žilinská teplárenská, a.s.	Žilina	292,88	LMT, a. s.	Lipt. Mikuláš	181,71
4	Martinská teplárenská, a.s.	Martin	221,50	SOTE s.r.o.	Čadca	105,84
5	Rettenmeier Tatra Timber,	Lipt. Mikuláš	123,11	Žilinská teplárenská, a.s.	Žilina	59,48
6	SPECIALTY MINERALS SVK	Ružomberok	63,73	Rettenmeier Tatra Timber, s.r.o.	Lipt. Mikuláš	59,22
7	Kia Motors Slovakia s.r.o.	Žilina	43,88	ŽOS Vrútky a.s.	Martin	55,30
8	LMT, a. s.	Lipt. Mikuláš	40,57	DOLVAP, s.r.o.	Žilina	38,85
9	KYSUCA s.r.o.	Kys. N. Mesto	30,11	TURZOVSKÁ DREVÁRSKA FABRIKA s.r.o.	Čadca	38,77
10	SOTE s.r.o.	Čadca	26,32	KYSUCA s.r.o.	Kys. N. Mesto	30,36

Zdroj: SHMU Správa o kvalite ovzdušia SR 2015

Na celkovom znečistení ovzdušia sa podieľajú aj stredné a malé zdroje, ktoré predstavujú emisie zo zdrojov zabezpečujúce dodávku tepla pre bytovo-komunálnu sféru, ale ich podiel je značne menší v porovnaní s veľkými zdrojmi. K významným zdrojom znečistenia ovzdušia patrí aj automobilová doprava, ktorá je koncentrovaná predovšetkým v hlavných dopravných koridoroch vstupujúcich do miest a v centrálnych častiach miest, ako aj tranzitná automobilová doprava vedená cez obytné zóny obcí.

4.3. ZAŤAŽENIE ÚZEMIA HLUKOM

Hluk je nežiaduci a škodlivý jav, ktorý nepriaznivo pôsobí na zdravotný stav obyvateľstva ako aj na prírodné prostredie. Preto je vyhodnotenie hlukovej situácie jednou z položiek komunálnej hygieny a je významné aj z hľadiska zabezpečenia predpokladov pre ochranu prírody a krajiny. Hluková záťaž sa prejavuje hlavne v priemyselných centrách, pozdĺž dopravných línií, pozdĺž náletových plôch leteckých kužeľov, pri ťažbe surovín a pod.

Zdrojom hluku v riešenom území je v súčasnosti kvázi ustálený doliehajúci hluk z cestných komunikácií, zo železničnej dopravy a hluk zo stacionárnych zdrojov. Hluk zo železničnej dopravy je špecifikovaný samostatnou kategóriou prípustných hodnôt. Zdrojom hluku v intraviláne obce je hlavne cesta I/11 (E75) a železničné trate ktoré prechádzajú cez obec.

4.4. ZNEČISTENIE PODZEMNÝCH A POVRCHOVÝCH VÔD

POVRCHOVÉ VODY

Kysuca je v profile Makov tokom I. – III. triedy s výnimkou ukazovateľa koliformné baktérie, ktorý je v rade do IV. triedy v skupine E (biologické a mikrobiologické ukazovatele). Odpadové vody z priemyselne sídelných komplexov Turzovka, Čadca, Krásno nad Kysucou a neodkanalizované obce zhoršujú akosť vody v Kysuci na III. triedu v ukazovateli kyslíkový režim, na IV. triedu v skupine C a E a až na V. triedu v skupine B (základné chemické a fyzikálne). Priestorové rozloženie fondu povrchových vôd je rovnomerné. Využitie odchádzajúcich vôd je malé, nakoľko ich odtok je časovo veľmi nerovnomerný. Okrem využitia na pitné účely vodárenskej nádrže Nová Bystrica s objemom 32 mil. m³ s výdatnosťou 700 l.s⁻¹ (využívanéj len na 1/3) a povrchových odberov sa na uvedených vodárenských tokoch odtekajúca voda využíva málo. Na výrobu elektrickej energie sa využíva len samostatný sanitárny prietok vodárenskej nádrže Nová Bystrica. Kysuca v hornom úseku má pomerne uspokojivú kvalitu vody. Tá sa zhoršuje v profiloch pod Čadcou a Krásnom nad Kysucou, kde sa nachádzajú rozhodujúce bodové zdroje znečistenia (SeVaK Turzovka, Mliekárň Svrčinovec, Pratex Čadca, SeVaK Čadca a Krásno nad Kysucou)

Všeobecné požiadavky na kvalitu povrchovej vody sú uvedené v prílohe č. 1 Nariadenia vlády č.269/2010 Z.z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd. Nariadenie vlády stanovuje tiež limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia splaškových odpadových vôd, komunálnych odpadových vôd a osobitných vôd vypúšťaných do povrchových vôd alebo do podzemných vôd, osobitne na ich vypúšťanie v citlivých oblastiach.

PODZEMNÉ VODY

Riziko ohrozenia podzemných vôd je spojené aj s hydrogeologickou charakteristikou územia. Záujmová lokalita je súčasťou územia, ktoré sa rozkladá na paleogéne a kvartéry povodia Kysuce s puklinovou priepustnosťou horninového prostredia (Atlas krajiny SR, 2002). Režim podzemných vôd akumulovaných v štrkoch údolnej výplne Čierňanky je závislý od hladiny v povrchovom toku, ktorého úroveň je však viazaná na množstvo a početnosť zrážok. Najvyššie hladiny podzemných vôd sú dosahované pri výdatných zrážkach a pri jarnom topení snehu, kedy sú tieto vody dotované aj prestupom svahových podzemných vôd. Prúdenie podzemných vôd je súbežné so smerom prúdenia v povrchových vodách v toku. Chemizmus podzemných vôd je ovplyvňovaný chemizmom vody v povrchovom toku a chemizmom prestupujúcich svahových vôd. Podzemné vody sú z dôvodu blízkosti k povrchu a pomerne malým pokryvom nepriepustnejších pokryvných ílov zraniteľnejšie na lokálne znečistenie, ktoré sa však môže šíriť aj znečistenými povrchovými vodami v toku Čierňanky a v toku Kysuce.

4.5. KONTAMINÁCIA HORNINOVÉHO PROSTREDIA A PÔDY

Problematika znečistenia a poškodenia horninového prostredia v sledovanom území úzko súvisí so znečistením a poškodením pôdneho krytu, príčiny a následky sú spoločné.

Zmeny vlastností pôd v negatívnom i v pozitívnom zmysle, ako aj znečistenie pôd zapríčinené rôznymi aktivitami človeka, prebiehajú už veľmi dlho, ale

najintenzívnejšie od začiatku rozvoja priemyslu, intenzívneho spaľovania fosílnych palív a od začiatku moderného poľnohospodárstva používajúceho agrochemikálie a mechanizáciu obrábania pôd.

Podľa Atlasu krajiny SR (2002) spadá hodnotená lokalita do oblasti s relatívne nekontaminovanými pôdami, kde geogénne podmienené obsahy rizikových prvkov nepresahujú požadované hodnoty. Lokálne sa však vyskytujú bodové kontaminácie, predovšetkým Cr, kedy obsah chrómu dosahuje vyššie hodnoty ako sú limitné hodnoty B. Pôdy sú stredne až silno odolné voči kompácii a sú veľmi náchylné na acidifikáciu. Podľa Atlasu SR (2002) je územie náchylné na vodnú eróziu.

Lesné pôdy vyskytujúce sa v okolí dotknutého územia patria do kategórie potenciálnej vodnej erózie pôdy (mm.rok^{-1}) silnej až veľmi silnej (1,51 – 15,00).

4.6. POŠKODENIE VEGETÁCIE A BIOTOPOV

Škodliviny v ovzduší poškodzujú aj vegetáciu, a to často krátko vo väčšej miere ako živočíšne organizmy. Tuhé imisie usadené na povrchu rastlín vplyvajú na príjem energie, obmedzujú dýchanie, upchávajú prieduchy tuhými časticami. Podľa citlivosti na exhaláty možno rastliny deliť nasledovne (začínajúc od najcitlivejších): ihličnaté dreviny, listnaté dreviny, viacročné byliny, jednoročné byliny.

Veľkú citlivosť majú hlavné lesné dreviny smrek a jedľa. Veľkým problémom je aj poškodzovanie stanovištných podmienok drevín, porušenie vhodnej štruktúry lesných porastov, odumieranie koreňového systému. Ako základný symptóm hodnotenia zdravotného stavu lesov sa používa strata asimilačných orgánov (SAO) – defoliácia (odlistenie). Stromy sa zatriedujú do medzinárodne stanovenej 5 – triednej stupnice poškodenia: 0 – bez defoliácie (0-10% SAO), 1 – slabo defoliované (11-25% SAO), 2 – stredne defoliované (26-60% SAO), 3 – silne defoliované (61-90% SAO), odumierajúce a mŕtve stromy (91-100% SAO). V riešenom území sa lesné porasty nenachádzajú.

V urbánnom prostredí existuje množstvo faktorov, ktoré negatívne pôsobia na mestskú zeleň. S postupom času, so stále väčším a rýchlejšim rozvojom sídel a vôbec celkovej urbanizácie je toto pôsobenie viditeľnejšie na samotných drevinách. Podľa pôvodu a spôsobu vplyvu na dreviny môžeme tieto činitele rozdeliť na biotické a abiotické. Oba činitele pôsobia v mnohých interakciách, pričom ich vzájomné pôsobenie ešte znásobuje škodlivý účinok jedného z nich. Okrem toho každý zo spomínaných negatívnych faktorov pôsobí rôznym spôsobom, a to mechanicky alebo fyziologicky. Keďže činitele pôsobia vzájomne, je ťažké určiť, ktorý z nich je primárnou príčinou negatívneho pôsobenia.

Biotické činitele - sem môžeme zaradiť: vírusy, mykoplasmy, baktérie, huby, parazitické rastliny, hmyz, stavovce, a v neposlednom rade človeka, ktorý svojou činnosťou priamo alebo nepriamo podporuje vznik a vplyvy spomínaných činiteľov. Biotický faktor ohrozujúci urbánnu vegetáciu môžu predstavovať i invázne druhy rastlín, ktoré oslabujú, niekedy až ničia okolité dreviny.

Abiotické činitele - sem môžeme zaradiť pôsobenie nasledovných činiteľov: vietor, sneh, námraza, ľadovec, elektrické výboje, žiarenie, teplota, vlhkosť, živiny, a cudzorodé látky.

4.7. SÚČASNÝ ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA

Zdravotný stav obyvateľstva je ovplyvňovaný rôznymi faktormi. Medzi hlavné faktory patrí kvalita životného prostredia, ekonomická a sociálna situácia, životný štýl,

úroveň zdravotníckej starostlivosti a výživové návyky. Vplyv životného prostredia na zdravotný stav obyvateľstva sa odhaduje na 15 – 20%. Určenie podielu kontaminácie životného prostredia na vývoj zdravotného stavu však nie je jednoduché. Pohoda a kvalita života sú atribúty života človeka, spojené s objektívnymi javmi vonkajšieho prostredia ľudí a zároveň aj so subjektívnymi javmi ich „vnútorného prostredia“, charakterizovaného ich zdravotným stavom a psychikou.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj úmrtnosť – mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva. Žilinský kraj vzhľadom k pomerne nepriaznivej vekovej štruktúre obyvateľstva patrí k regiónom s vysokou mortalitou. Najvyššiu úmrtnosť dosahujú okresy Turčianske Teplice, Čadca, Bytča, Kysucké Nové Mesto a Liptovský Mikuláš, naopak najnižšiu okresy Tvrdošín a Dolný Kubín ako jediné z kraja pod hodnotou celoslovenského priemeru. Pri sledovaní úmrtnosti obyvateľstva v závislosti od veku a pohlavia je možné tak ako v republikovom priemere aj v okrese Čadca pozorovať nadúmrtnosť mužov (muži 555 a ženy 425 z celkového počtu 980 za rok 2010).

Tabuľka: Najčastejšie príčiny smrti v okrese Čadca a celkovo v SR za rok 2010

PRÍČINA SMRTI		OKRES ČADCA	SR
Nádorové ochorenia	počet zomretých	197	12.185
	na 100.000 obyvateľov	213,2	224,4
Choroby obehovej sústavy	počet zomretých	538	28.541
	na 100.000 obyvateľov	582,2	525,5
Choroby dýchacej sústavy	počet zomretých	60	3.311
	na 100.000 obyvateľov	64,9	61,0
Choroby tráviacej sústavy	počet zomretých	52	2845
	na 100.000 obyvateľov	56,3	52,4
Vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti	počet zomretých	61	2947
	na 100.000 obyvateľov	66,0	54,3

Zdroj: Ústav zdravotníckych informácií a štatistiky (ÚZIS)

Obyvatelia okresu Čadca podľa Štatistiky hospitalizovaných v SR za rok 2010 najčastejšie zomierajú na choroby obehovej sústavy (582,2 úmrtí na 100 000 obyvateľov), nádorové ochorenia (213,2 úmrtí na 100 000 obyvateľov) a v menšej miere na choroby dýchacej sústavy (64,9 úmrtí na 100 000 obyvateľov), na vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti (66,0 úmrtí na 100 000 obyvateľov) a najmenej na choroby tráviacej sústavy (56,3 úmrtí na 100 000 obyvateľov). Veľmi závažné je pretrvávajúce konštatovanie, že v prípade prvých dvoch príčin smrti ide o dlhodobý nepriaznivý vývoj.

V poslednom období – podobne ako v celej republike aj v okrese Čadca je zaznamenaný rapídny nárast alergií, najmä alergickej rinitídy sezónnej i celoročnej, bronchiálnej astmy, no aj dermorespiračného syndrómu a potravinovej alergie.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. POŽIADAVKY NA VSTUPY

1.1. ZÁBER PÔDY

Umiestnenie navrhovanej činnosti je navrhnuté v Žilinskom samosprávnom kraji, okrese Čadca, v katastrálnom území Čadca.

Navrhovaná činnosť je situovaná mimo zastavaného územia mesta Čadca v zóne určenej Územným plánom pre plochy výroby a technickej vybavenosti kde sa už pozvoľná výstavba obdobných objektov v súčasnosti realizuje.

Záujmové parcely sú vedené ako „Ostatná plocha“, takže výstavbou nedôjde k záberu poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Celková výmera pozemku predstavuje 37 442 m².

Sumár navrhovaných plôch:

Celková plocha pozemku	37 442 m ²
Zastavaná plocha	14 257,5 m ²
Plocha výroby	9 451 m ²
Plocha skladov	4 806,5 m ²

1.2. ZDROJE A SPOTREBA VODY

POTREBA VODY POČAS VÝSTAVBY

Voda sa bude odberať z verejného vodovodu v blízkosti pozemku. Pred odberom vody bude vybudovaná vodomerná šachta a odtiaľ bude hadicou vedená k výrobnému zariadeniu.

Predpokladaná spotreba vody pre jedno zariadenie staveniska:

- technologické potreby – výroba malty, poterov a pod	
5 m ³ /deň x 250 l/m ³	1 250 l/deň
- sociálne účely 80l / osoba / deň x 60 pracovníkov	4 800 l/deň
	3 650 l/deň
potreba vody	0,070 l/s

POTREBA VODY POČAS PREVÁDZKY

Voda sa bude odberať z verejného vodovodu v blízkosti pozemku na, ktorú bude areál napojený. Dimenzia vodovodu je DN 100.

Na základe potreby vody a narátaného súčasného odberu vody pre sociálne účely by z daného vodovodu bola urobená odbočka.

Potreba vody je vyčíslená na základe vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií v znení neskorších predpisov (výpočet je vykonaný pre celý areál a 3-zmennú prevádzku).

Priemerná denná potreba vody: $Q_d = 36\,000 \text{ l/deň}$
Ročná potreba vody: $Q_{\text{roč}} = 8\,460 \text{ m}^3/\text{rok}$

V rámci navrhovaného zámeru sa s použitím technologickej vody uvažuje len v rámci chladienia. K technologickým zariadeniam bude riešený rozvod chladiacej technologickej vody, ktorá bude chladená v chladiacej veži. Táto chladiaca veža bude osadená v blízkosti prevádzkovej haly. Jedná sa o uzavretý okruh chladiacej vody – veža – technológia. Je tu predpokladaný malý odpar počas procesu chladienia, voda bude dopĺňaná len v malých množstvách na základe aktuálnej potreby.

Potreba a riešenie požiarnej vody bude stanovená v súlade s platnou legislatívou v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. V rámci investície sa počíta s vybudovaním podzemnej nádrže požiarnej vody.

1.3. SUROVINOVÉ ZABEZPEČENIE

POČAS VÝSTAVBY

Vzhľadom na stupeň projektovej dokumentácie údaje o dodávateľskom zabezpečení resp. subdodávateľoch, vyplývajúcich z navrhovaného členenia zámeru bude surovinové zabezpečenie spresnené po ukončení výberového konania.

POČAS PREVÁDZKY

Špecifikácia a množstvo vstupných surovín pre prevádzku navrhovaného zámeru je daná špecifickými operáciami v jednotlivých prevádzkach navrhovaného výrobného logistického areálu.

Objekt bude pozostávať z dvoch častí - výrobnéj haly a skladovacích priestorov.

Vykládka automobilov bude vykonávaná 4 bočnými akumulátorovými a 3 plynovými čelnými vysokozdvížnými vozíkmi (VZV) na vykládkových miestach, sčasti potom ručnými manipulačnými vozíkmi. Dobíjanie akumulátorov vysokozdvížných vozíkov bude zabezpečené v otvorenom priestore príslušnej časti haly.

Skladovanie v rámci haly bude riešené v oceľových otvorených regáloch a uzavretých kontajneroch. Skladovať sa tu budú polotovary (materiál určený pre výrobnú prevádzku), ako i hotové výrobky určené na expedíciu.

Vstupný materiál pre výrobu bude predstavovať predovšetkým materiál ABS s ročnou spotrebou 176 ton, polypropylén s ročnou spotrebou 1.336 ton a ostatný materiál pre IMG linku (napr. koženka ai.) s ročnou spotrebou 170 ton.

V rámci investície bude vybudovaný aj sklad horľavých látok, v ktorom budú uložené suroviny, ktoré špecifikuje nasledujúca tabuľka.

Tab.: Sklad horľavých látok

Názov	Balenie	Skladované množstvo [t]	Spotreba za rok [t]
Sika Sense 4651	kovový obal – 20 l	cca 2	12
Lacquer Paint spray	kovový obal - 450 ml	cca 1	1
Farba DR 114WK	kovový obal – 16 kg	cca 0,3	0,5
Riedidlo DT 301	kovový obal – 12 kg	cca 0,1	0,2
Farba syntetická	kovový obal – 1 l	cca 0,1	0,1
Riedidlo S 6001	kovový obal – 9 l	cca 0,1	0,2
Hydraulický olej	sudy 208 l alebo 1000 l galón	cca 1	1

1.4. ENERGETICKÉ ZDROJE

Elektrická energia

POČAS VÝSTAVBY

Z hlavného staveniskového rozvádzača bude zriadený dočasný rozvod po stavenisku po drevených stĺpoch. Stĺpy budú umiestnené popri oploteniu staveniska a zároveň budú na nich umiestnené lampy na osvetlenie staveniska.

Rozvody budú realizované v zmysle platných noriem, nariadení a vyhlášok pre budovanie provizórnych rozvodov NN.

Predpokladaný odber el. energie pre jedno zariadenie staveniska

Nákladný výťah NOV 500	12,0 kW
Miešačka 150l x 3kusy	6,0 kW
Okružná píla	3,0 kW
Zvárací agregát x 2kusy	30,0 kW
Drobná mechanizácia a osvetlenie	40,0 kW
<u>Zariadenie staveniska</u>	<u>15,0 kW</u>
Pi	106,0 kW

koeficient súčasnosti = 0,50

$$106,0 \times 0,5 = 53,0$$

Potrebný príkon $P_p = 53,0 \text{ kW}$

POČAS PREVÁDZKY

Elektrická energia

Elektrická energia bude využívaná na umelé osvetlenie, na pripojenie technologických zariadení, na klimatizáciu a vetranie. Rezervovaná mesačná

kapacita predstavuje 1,3 MW a celkový elektrický výkon predstavuje 4 MW . Objekt bude zásobovaný elektrickou energiou z vlastnej trafostanice.

Stlačený vzduch

Nová kompresorová stanica bude umiestnená v samostatnej miestnosti. Tu budú osadené 2ks vzduchom chladených kompresorov so zabudovaným vymrazovacím sušičom a odvádzačom kondenzátu. Pri nich budú umiestnené 2 vzdušníky o objeme 1000l.

Prípojky ku jednotlivým strojom budú vedené potrubím, vyhovujúcimi príslušnému tlaku. Prevádzkový pretlak v rozvodoch bude cca 7,5 bar a potrubie bude osadené odkalovačmi na konci jednotlivých vetiev.

Plyn

POČAS VÝSTAVBY

Zabezpečenie plynom počas výstavby areálu navrhovanej činnosti sa nepredpokladá.

POČAS PREVÁDZKY

Zabezpečenie plynom počas prevádzky areálu navrhovanej činnosti sa predpokladá na účely vykurovania objektov aj v kuchyni na varenie. V rámci investície sa vybuduje podzemná nádrž LPG.

1.5. DOPRAVNÉ RIEŠENIE

POČAS VÝSTAVBY

Doprava počas realizácie zámeru bude smerovaná cez existujúce dopravné napojenie dotknutého územia, ktoré je napojené na cestu prvej triedy I/11 spájajúca Žilinu – Kysucké Nové Mesto – Čadcu – SK/ČR hranicu. Dopravu zamestnancov na stavenisko zabezpečí dodávateľ výstavby.

Zvislá doprava bude vykonávaná pomocou staveniskového plošinového výťahu NOV a kolového autožeriavu o potrebnej nosnosti a dosahu, ktorý bude stavbu obsluhovať z vonkajšej strany objektu.

POČAS PREVÁDZKY

Prístup do areálu bude cez existujúce obslužné napojenie dotknutého územia. Táto obslužná komunikácia bude napojená na cestu prvej triedy I/11 resp. smerovaná na budovanú diaľnicu D3 a rýchlostnú cestu R5, ktoré budú spájať mesto Čadca s mestom Žilina a diaľnicou D1 a zabezpečia aj prepojenie na SK/ČR a SK/PL hranicu.

Obr. Existujúca a plánovaná dopravná infraštruktúra vyššieho rádu v regióne



Zdroj: NDS, a. s.

Predpokladaná frekvencia automobilov z navrhovanej činnosti vyplýva z nasledujúcej tabuľky. Je predpoklad, že časť zamestnancov bude pre dopravu používať prostriedky MHD.

Tab.: Predpokladaná intenzita dopravy z navrhovanej činnosti

	1. zmena (06 ⁰⁰ – 14 ⁰⁰ hod)	2. zmena (14 ⁰⁰ – 22 ⁰⁰ hod)	3. zmena (22 ⁰⁰ – 06 ⁰⁰ hod)	SPOLU
osobné vozidlá	100	100	50	250
dodávky	1	2	1	4
malé nákladné vozidlá	1	0	0	1
veľké nákladné vozidlá	4	4	4	12
SPOLU	106	106	4	267

Vykládka automobilov bude vykonávaná 4 bočnými akumulátorovými a 3 plynovými čelnými vysokozdvížnými vozíkmi (VZV) na vykládkových miestach, sčasti potom

ručnými manipulačnými vozíkmi. Dobíjanie akumulátorov vysokozdvížných vozíkov bude zabezpečené v otvorenom priestore príslušnej časti haly.

Pre pracovníkov vo výrobe sú vo výrobnom areáli vymedzené parkovacie plochy v celkovom počte 100 parkovacích miest o rozmeroch 2,5 x 5,0 m.

1.6. NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

POČAS VÝSTAVBY

Orientačne predpokladáme nasadenie cca 60 pracovníkov naraz.

POČAS PREVÁDZKY

Realizáciou investičného zámeru sa vytvorí cca 450 nových pracovných miest. Predpokladá sa práca na 3 – zmeny, 235 dní v roku.

Tab.: Nároky na pracovné sily počas prevádzky navrhovanej činnosti

	1. zmena (06 ⁰⁰ – 14 ⁰⁰ hod)		2. zmena (14 ⁰⁰ – 22 ⁰⁰ hod)		3. zmena (22 ⁰⁰ – 06 ⁰⁰ hod)		SPOLU		
	muži	ženy	muži	ženy	muži	ženy	muži	ženy	spolu
Technicko-ekonomickí pracovníci	40	40	20	-	20	-	80	40	120
Výrobní pracovníci a operátori	80	80	60	20	80	10	220	110	330
SPOLU	120	120	80	20	100	10	300	150	450

1.7. INÉ NÁROKY

Iné nároky sa nepredpokladajú.

2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH

2.1. OVZDUŠIE

EMISIE POČAS VÝSTAVBY

Za producenta emisií počas realizácie zámeru možno považovať vlastnú lokalitu počas výstavby navrhovanej činnosti. Stavebné a montážne mechanizmy a súvisiaca nákladná doprava budú zdrojom prašnosti a emisií. Znečistenie sa prejaví lokálne priamo na stavenisku a v menšej miere na prístupových komunikáciách. Vplyvy budú lokálne a dočasné, nepredpokladá sa zhoršenie kvality ovzdušia a intenzitu znečistenia je možné minimalizovať vhodnými opatreniami.

Mobilných producentov emisií počas realizácie navrhovanej činnosti budú predstavovať vozidlá pri dovoze stavebných materiálov a technologických zariadení. Odhad takto vyprodukovaných emisií v celej etape realizácie nie je možné spoľahlivo predikovať.

EMISIE POČAS PREVÁDZKY

Podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov a podľa vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov a jej prílohy č. 1, budú zdroje znečisťovania ovzdušia nachádzajúce sa v rámci prevádzky závodu kategorizované ako stredné zdroje znečisťovania ovzdušia nasledovne:

Priemyselné spracovanie plastov

4.38.2 b) Priemyselné spracovanie plastov; výroba fólie a iných výrobkov s projektovaným množstvom spracovaného polyméru v kg/hod: ≥ 100 .

Vykurovanie

1.1.2 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW: $\geq 0,3$ až 50

Mobilných producentov emisií počas prevádzky navrhovanej činnosti budú predstavovať dopravné prostriedky zásobujúce navrhovaný areál a obslužná doprava samotného objektu ako aj autá zákazníkov. Doprava bude riešená po prístupovej komunikácii autami s intenzitou identickou uvedenou v časti IV.1.5 Dopravné riešenie. Režim jazdy bude mestský. Automobily produkujú emisie NO_x, CO, prchavé organické látky (VOC) a zároveň sú zdrojom prašnosti (najmä frakcie PM₁₀).

2.2. VODY

POČAS VÝSTAVBY

Vzhľadom na rozsah a celkovú dobu výstavby predpokladáme súčasné nasadenie max. 60 pracovníkov, pre ktorých bude dimenzované mobilné sociálne zariadenie poskytnuté dodávateľom stavby.

POČAS PREVÁDZKY

Splaškové odpadové vody

Celý areál bude napojený na verejnú kanalizačnú sieť, ktorá bude rozšírená v rámci výstavby novej prístupovej cesty. Nová prístupová komunikácia je predmetom pripravovanej PD, ktorá je v kompetencii mesta Čadca. Množstvo splaškových vôd bude zodpovedať výške potreby vody pre sociálne účely.

Technologické odpadové vody

V rámci predmetnej prevádzky sa vznik technologických odpadových vôd nepredpokladá. V rámci navrhovaného zámeru sa s použitím technologickej vody uvažuje len v rámci chladenia. K technologickým zariadeniam bude riešený rozvod chladenej technologickej vody, ktorá bude chladená v chladiacej veži. Táto

chladiaca veža bude osadená v blízkosti prevádzkovej haly. Jedná sa o uzavretý okruh chladiacej vody – veža – technológia. Je tu predpokladaný malý odpar počas procesu chladenia, voda bude dopĺňaná len v malých množstvách na základe aktuálnej potreby.

Dažďová voda

Dažďová voda zo striech a komunikácií bude odvádzaná do recipientu Čierňanky v mieste mimo územia genofondových lokalít. Vody z parkovísk a spevnených plôch budú pred odvedením do recipientu prečistené v odlučovači ropných látok v súlade s platnou legislatívou.

2.3. ODPADY

ODPADY VZNIKAJÚCE POČAS VÝSTAVBY

V zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú odpady vznikajúce výstavbou navrhovanej činnosti zaradené nasledovne:

Číslo skupiny, podskupiny a druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druh odpadu	Kategória odpadu	Množstvo odpadu (t)	Spôsob nakladania s odpadmi
13 02 06	Syntetické prevodové a mazacie oleje	N	0,01	R1/R9
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	15	R3
15 01 02	Obaly z plastov	O	15	R3
15 01 06	Zmiešané obaly	O	5	D1
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami (po maliarskych a tesniacich a izolačných prácach)	N	3	D1
17 01 01	Betón	O	12	R5
17 02 01	Drevo	O	3	R3
17 02 03	Plasty	N	3	R3
17 04 05	Železo a oceľ	O	10	R4
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	1	R4
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	25	R3
17 06 03	Iné izolačné materiály, ktoré sú alebo obsahujú nebezpečné látky	N	1	D1
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	2	D10

Predpokladaný spôsob nakladania s odpadmi zmluvnou organizáciou je v tabuľke uvedený prostredníctvom kódov nakladania odpadov v zmysle prílohy č. 2 a 3 zákona o odpadoch. Odpady budú odovzdané iba organizácii oprávnenej na nakladanie s odpadmi.

Nebezpečný odpad bude prepravovaný v zmysle dohody ADR upravujúcej podmienky prepravy nebezpečných vecí.

Vzniknuté odpady budú zhromažďované do pristavených kontajnerov. Počas prepravy budú kontajnery prekryté plachtou proti zvíreniu prachu tak, aby nedochádzalo počas prepravy k jeho vypadávaniu alebo rozprášeniu.

Počas nakladania s odpadmi bude dodávateľ stavby rešpektovať a dôsledne plniť podmienky vyplývajúce z platnej legislatívy. V prípade tvorby viac ako 1000 kg nebezpečného odpadu bude zabezpečený súhlas na zhromažďovanie nebezpečných odpadov, vydaný Okresným úradom v Čadci, odbor starostlivosti o životné prostredie.

ODPADY VZNIKAJÚCE POČAS PREVÁDZKY

V zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú odpady vznikajúce prevádzkou navrhovanej činnosti zaradené nasledovne:

Kód druhu odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (t/rok)
07 02 13	Odpadový plast	O	450
08 01 11	odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné	N	0,2
08 04 09	odpadové lepidlá a tesniace materiály obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N	0,2
12 01 20	použitie brúsne nástroje a brúsne materiály obsahujúce nebezpečné látky	N	0,05
13 01 10	nechlórované minerálne hydraulické oleje	N	6
13 02 05	nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N	1
14 06 03	Iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N	0,1
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	200
15 01 02	Obaly z plastov	O	70
15 01 03	Obaly z dreva	O	100
15 01 04	Obaly z kovu	O	30
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	5
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	6
16 01 17	Železné kovy	O	20
16 02 13	vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti, iné ako uvedené v 160209 až 160212)	N	0,2
16 02 15	nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení	N	0,1
16 06 01	Olovené batérie	N	0,1
16 10 01	vodné kvapalné odpady obsahujúce nebezpečné látky	N	0,1
17 04 02	Hliník	O	1
17 04 05	Železo a oceľ	O	0,1
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10 (17 04 10 - káble obsahujúce olej, uhoľný decht a iné nebezpečné látky)	O	0,2
17 05 03	zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky	N	0,1
20 01 01	Papier a lepenka	O	1

Okrem zhromažďovania odpadov do doby ich odvozu oprávnenou organizáciou, navrhovateľ nenakladá s odpadom a neprevádzkuje zariadenia na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov.

Nebezpečné odpady budú zhromažďované v centrálnom sklade odpadov do doby ich odvozu na ďalšie nakladanie s ním.

Zhromažďovanie odpadov bude v prevádzke zabezpečené do mobilných tesných kovových výklopných kontajnerov.

Predpokladaný spôsob nakladania s odpadmi zmluvnou organizáciou bude stanovený v zmysle prílohy č. 2 a 3 zákona o odpadoch.

Zoznam odpadov a množstvá sú odhadované na základe predpokladaného rozsahu činnosti a budú upresňované podľa skutočného stavu.

2.4. HLUK A VIBRÁCIE

POČAS VÝSTAVBY

Počas realizácie navrhovanej činnosti možno očakávať zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných a montážnych mechanizmov v priestore realizácie zámeru. Tento vplyv však bude obmedzený na samotný priestor stavby a časovo obmedzený na dobu stavby a montáží technológií.

Pre stavebnú činnosť možno uvažovať s orientačnými hodnotami akustického tlaku vo vzdialenosti 7 m od obrysu jednotlivých strojov:

- nákladné automobily typu Tatra 87 - 89 dB(A)
- buldozér 86 - 90 dB(A)
- zhutňovacie stroje 83 - 86 dB(A)
- grader 86 - 88 dB(A)
- bager 83 - 87 dB(A)
- nakladače zeminy 86 - 89 dB(A)

Rozsah hladín hluku je určený výkonom daného stroja a jeho zaťažením. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny aditívny charakter. Možno predpokladať, že pri nasadení viacerých strojov narastie hluková hladina na hodnotu 90 – 95 dB(A). Tento hluk sa nedá odcloniť protihlukovými opatreniami vzhľadom na premenlivosť polohy nasadenia strojov, ale dá sa riadiť len dĺžka jeho pôsobenia v rámci pracovného dňa.

V období stavebnej činnosti a montáže nových technológií budú zdrojom hluku montážne mechanizmy a súvisiaca doprava na príľahlých komunikáciách (prevažne v rámci areálu investora).

POČAS PREVÁDZKY

Zdroje hluku a vibrácií budú mierne zvýšené ako sú v súčasnosti. V dotknutom území v súčasnosti ako zdroje hluku vystupujú:

- výrobná činnosť
- cestná a železničná doprava
- skladovacia činnosť

Trvalými zdrojmi hluku o max. intenzite 75 - 80 dB (A) bude vzduchotechnické odsávacie zariadenie, jednotky chladenia a kompresorová stanica na stlačený vzduch.

Vplyv hluku na zamestnancov musí byť v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení neskorších predpisov.

Ďalším nemenej významným zdrojom hluku bude nákladná doprava zabezpečujúca dopravu vstupného materiálu a hotových výrobkov na dopravných trasách v časti areálu a na príľahlých komunikáciách. Prírastok hluku zo súvisiacej dopravy je nevýznamný vzhľadom k polohe objektu a vzdialenosti najbližšej obytnej zástavby. Vzhľadom k plánovanému umiestneniu zámeru v dostatočnej vzdialenosti od obývanej oblasti a vzhľadom k súčasnej hladine hluku v tejto lokalite, je oprávnený predpoklad, že zmeny hlukovej záťaže súvisiace s realizáciou zámeru budú nevýznamné.

Predpokladáme, že hluková záťaž, ktorú bude spôsobovať navrhovaná činnosť a s ňou súvisiaca doprava v dotknutom okolí nebude v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore spôsobovať prekročovanie najvyšších prípustných hodnôt určujúcej veličiny pre hluk z iných zdrojov (priemyselné prevádzky a súvisiaca doprava vo vnútri územia sledovanej prevádzky). Podobne aj hluk z dopravy, súvisiacej so sledovanou prevádzkou, po pozemných komunikáciách mimo areálu navrhovanej činnosti, nebude prekračovať prípustné hodnoty určujúcej veličiny pre hluk z pozemnej dopravy v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc.

V zmysle platnej legislatívy pre bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú organizácie a občania povinní vykonávať opatrenia na zníženie hluku a vibrácií a starať sa o to, aby pracovníci a ostatní občania boli len v najmenšej možnej miere vystavení hluku a vibráciám. Musia najmä zabezpečovať, aby sa neprekračovali najvyššie prípustné hladiny hluku a vibrácií v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov.

2.5. ŽIARENIE A INÉ FYZIKÁLNE POLIA

V plánovanej prevádzke nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia v zdraví škodlivej intenzite.

2.6. TEPLA, ZÁPACHY A INÉ VÝSTUPY

Šírenie zápachu a tepla v takých koncentráciách, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody obyvateľov v najbližšom okolí nepredpokladáme, nakoľko sa lokalita z hľadiska rozptylu pachových látok vyznačuje značnou veternosťou počas celého roka a bez výraznejších inverzných javov spomaľujúcich prúdenie vzdušných hmôt. Teplo a zápach budú odsávané cez príslušné zariadenia vzduchotechniky.

2.7 VYVOLANÉ INVESTÍCIE

Pred zahájením výstavby je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete ich správcami.

V rámci predmetnej investície sa počíta aj s preložkou signálneho káblu ŽSR. ŽSR predbežne súhlasia s výstavbou. Na predmetnom území sa nachádza signalizačný kábel, ktorý je potrebné preložiť na náklady investora, prípadne novo navrhované stavebné objekty je potrebné zrealizovať mimo trasy signalizačného kábla.

3. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

3.1. VPLYV NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti, charakter prostredia a v prípade spoľahlivého založenia a dostatočnej izolácie stavby od okolitého prostredia, neočakávame žiadne výrazné vplyvy posudzovanej činnosti v etape výstavby alebo prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery.

Stavba je navrhnutá a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky hodnotenej činnosti.

Na ploche hodnotenej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín a realizácia činnosti nebude mať vplyv na ich ťažbu.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na horninové prostredie môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy uvedených v kapitole IV 10. Prevádzka bude realizovaná tak, aby bola v prípade havárie maximálne eliminovaná možnosť kontaminácie horninového prostredia.

3.2 VPLYVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY

Vzhľadom na zásobovanie vodou z verejného vodovodu nie je predpoklad ovplyvnenia režimu prúdenia podzemných vôd. Splaškové vody budú na verejnú kanalizačnú sieť, ktorá bude rozšírená v rámci výstavby novej prístupovej cesty. Nová prístupová komunikácia je predmetom pripravovanej PD, ktorá je v kompetencii mesta Čadca.

V rámci predmetnej prevádzky sa vznik technologických odpadových vôd nepredpokladá. V rámci navrhovaného zámeru sa s použitím technologickej vody uvažuje len v rámci chladenia. K technologickým zariadeniam bude riešený rozvod chladenej technologickej vody, ktorá bude chladená v chladiacej veži. Táto chladiaca veža bude osadená v blízkosti prevádzkovej haly. Jedná sa o uzavretý okruh chladiacej vody – veža – technológia. Je tu predpokladaný malý odpar počas procesu chladenia, voda bude dopĺňaná len v malých množstvách na základe aktuálnej potreby.

Vody z povrchového odtoku z povrchových parkovísk a spevnených plôch budú prečisťované cez odlučovače ropných látok a následne spolu s vodami zo striech odvedené do recipienta Čierňanky.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť v tomto prípade opäť len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy uvedených v kapitole IV 10. Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na vodné pomery ako bez vplyvu.

3.3 VPLYVY NA OVZDUŠIE A KLÍMU

Pri realizácii navrhovanej činnosti dôjde v súvislosti s výstavbou k nárastu objemu výfukových splodín v ovzduší areálu a na trase prístupových ciest. Stavebné a montážne mechanizmy a súvisiaca nákladná doprava budú zdrojom prašnosti a emisií. Tento vplyv výraznejšie nezhorší kvalitu ovzdušia, bude krátkodobý a nepravidelný.

Vzhľadom na charakter činnosti bude vplyv na ovzdušie dotknutého územia počas prevádzky hodnotenej činnosti v porovnaní s nulovým variantom len mierne zvýšený o emisie z výroby plastových komponentov, vykurovania navrhovanej prevádzky a súvisiacej dopravy.

Realizáciou posudzovanej činnosti nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt (aj vzhľadom na kumuláciu so súčasným stavom) a prevádzka bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia.

Nakoľko však dôjde v porovnaní so súčasným stavom k miernemu zvýšeniu znečisťujúcich látok do ovzdušia, hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie a klímu ako mierne negatívny.

3.4. VPLYVY NA PÔDU

Základným vplyvom navrhovanej stavby na pôdu je jej trvalý záber, keďže kapacitné možnosti súčasného zastavaného územia sú obmedzené a realizácia zámeru si vyžaduje plochu na špecifickom území v rámci novovznikajúcej priemyselnej zóny. V danom prípade sa však jedná o parcely, ktoré sú definované ako Ostatné plochy a územnoplánovacou dokumentáciou obce určené ako plochy výroby a technickej vybavenosti.

Kontaminácia pôdy sa nepredpokladá, počas výstavby aj prevádzky predstavuje takéto ovplyvnenie iba riziko pri náhodných havarijných situáciách (únik ropných látok a hydraulických olejov zo stavebných mechanizmov, automobilov, havárie potrubí, nesprávna manipulácia s odpadom, technologická havária a pod.).

Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na pôdne pomery ako bez vplyvu.

3.5. VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Umiestnenie posudzovanej činnosti je navrhované v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Vzhľadom na charakter fauny a flóry a relatívne nízku druhovú diverzitu v posudzovanej lokalite ako aj výraznú premenu pôvodných biotopov na biotopy úzko späté s poľnohospodárskou a priemyselnou činnosťou, nepredpokladáme negatívny

vplyv na faunu a flóru. Prevádzkovanie navrhovanej činnosti nepredstavuje činnosť v území zakázanú a hodnotíme ju preto ako bez vplyvu.

3.6. VPLYVY NA KRAJINU

Posudzovaná činnosť nebude mať vzhľadom na svoj charakter negatívny vplyv na štruktúru a scenériu krajiny. Štruktúra krajiny nebude zásadne zmenená nakoľko sa jedná o prevádzku v tesnej blízkosti obdobných prevádzok - existujúcich hál priemyselnej zóny a po realizácii navrhovanej činnosti bude tvoriť jej spojitú súčasť. Funkčné využitie územia bude v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou obce (plochy výroby a technickej vybavenosti). Scenéria územia bude realizáciou zámeru mierne zmenená, táto zmena však v rámci percepcie pozorovateľa nebude pôsobiť negatívne, vzhľadom na prítomnosť výrazných líniových prvkov v okolí (diaľnica vo výstavbe, cesty, železnica, el. vedenie a pod.) a existencii obdobných objektov v blízkosti dotknutého územia.

Vplyvy navrhovanej činnosti na krajinu hodnotíme ako bez vplyvu.

3.7. VPLYV NA OBYVATEĽSTVO

Keďže je dotknuté územie lokalizované v okrajovej časti mesta Čadca v dostatočnej vzdialenosti od obývaných objektov a v blízkosti významného dopravného ťahu, nebude mať posudzovaná činnosť počas prevádzky zásadný negatívny vplyv na obyvateľov najbližších obytných súborov. Dlhodobý vplyv bude predovšetkým daný zanedbateľným zvýšením dopravy a imisií oproti súčasnému stavu. Predpokladaná frekvencia automobilov je uvedená v kapitole IV.1.5 a nebude predstavovať aj vzhľadom na budovanú diaľnicu D3 významné navýšenie dopravného zaťaženia v čase jej prevádzky. Realizáciou posudzovanej činnosti nedôjde ani k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt (aj vzhľadom na kumuláciu so súčasným stavom) a prevádzka bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia.

Vzhľadom na vzdialenosť navrhovanej činnosti od najbližších obytných súborov ako aj na prítomnosť výrazného zdroja hluku (existujúce prevádzky, cesta a železnica) bude hluková záťaž na najbližšie obytné súbory z mobilných zdrojov ako aj z prevádzky v porovnaní so súčasným stavom takmer identická.

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických opatrení zdrojom iných škodlivín, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva.

Počas prevádzky bude mať posudzovaná činnosť priamy pozitívny dopad na obyvateľstvo, pretože prispieva k vytvoreniu podmienok na zvýšenie zamestnanosti a ekonomického rozvoja Slovenska vytvorením cca 450 nových pracovných miest, čo prispeje k zníženiu nezamestnanosti v regióne.

Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyvy zámeru na obyvateľstvo zo sociálneho a ekonomického hľadiska ako pozitívne a z environmentálneho ako bez vplyvu.

4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. Vlastná prevádzka navrhovanej činnosti pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov nebude zdrojom nadlimitných toxických

alebo iných škodlivín, ktoré by významným spôsobom zvýšili zdravotné riziká dotknutého obyvateľstva.

Možné negatívne vplyvy posudzovanej činnosti na život a zdravie zamestnancov prevádzky predstavujú:

- práca v hlučnom prostredí,
- práca so zariadeniami vyžadujúcimi odbornú obsluhu,

Všeobecné zásady dodržiavania bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a konkrétne povinnosti zamestnávateľa sú určené v zákone č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v zmysle neskorších predpisov

5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Prevádzka posudzovanej činnosti nebude mať vplyv na chránené územia ani ochranné pásma. Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Prevádzka je navrhovaná v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Užívanie areálu na predmetný zámer nepredstavuje činnosť v území zakázanú.

Navrhovaná činnosť nebude mať žiadny vplyv na chránené územia siete NATURA 2000 (územia európskeho významu a chránené vtáčie územia) ani na územia spadajúce pod medzinárodný dohovor o ochrane mokradí (Ramsarský dohovor), nakoľko sa tieto v dotknutom území ani v jeho bezprostrednom okolí nenachádzajú. Areál pre navrhovanú činnosť priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenaruší funkčnosť žiadneho prvku ÚSES.

6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA

Syntézy v predchádzajúcich kapitolách dokladujú, že výsledné komplexné pôsobenie navrhovanej činnosti je dané zaťažením prostredia antropogénneho charakteru a pozitívnym dopadom na obyvateľstvo a jeho socio - ekonomické aktivity.

Ako vyplýva z predchádzajúcich hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, výsledný dopad možno zhodnotiť ako nepatrný vzhľadom na minimum priamych dopadov a reálnu možnosť účinne ovplyvniť hlavné riziká realizáciou vhodných opatrení. Výsledné pôsobenie navrhovanej činnosti neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajinej štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území.

Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území sa navrhovaná činnosť radí k celospoločensky prospešným, pričom výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvalitu v lokálnom i širšom meradle.

Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky. Aby nedošlo do konfliktu s inými legálnymi čiastkovými záujmami je nevyhnutné jej usmernenie a limitovanie povolovacími procesmi. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad prevádzkou navrhovanej činnosti s podmienkami stanovenými v povolovacom procese a s dotknutými právnymi predpismi.

Vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov môžeme zhodnotiť, že vo väčšine sledovaných ukazovateľov je činnosť hodnotená ako bez vplyvu, v prípade vplyvu na ovzdušie ako mierne negatívna a v prípade vplyvu na obyvateľstvo a jeho socioekonomické aktivity ako pozitívna.

7. PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.

8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Nepredpokladáme negatívne vyvolané súvislosti v dotknutej lokalite ani jej bezprostrednom okolí.

9. ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

S realizáciou činnosti sú spojené aj určité riziká havarijného respektíve katastrofického charakteru. Môže k nim dôjsť v dôsledku rizikových situácií spôsobených vojnovým konfliktom, sabotážou, haváriou (zlyhanie technických opatrení alebo ľudského faktora) alebo extrémnym pôsobením prírodných síl (vietor, sneh, mráz, zemetrasenie). Dôsledkom rizikovej situácie môže byť kontaminácia horninového prostredia, pôdy a povrchových aj podzemných vôd napr. ropnými látkami, požiar, ale aj poškodenie zdravia alebo smrť. Štatisticky sa jedná o veľmi málo pravdepodobné situácie, ktoré je možné minimalizovať až vylúčiť dodržiavaním technologických postupov a bezpečnostných opatrení pri výstavbe a prevádzke.

10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti vyplývajú z existujúcich legislatívnych noriem, ktoré upravujú prevádzkovanie takýchto prevádzok, o ktorých sme písali v predchádzajúcich kapitolách, ako aj z opatrení, ktoré vyplynú zo stanovísk dotknutých orgánov.

10.1. ÚZEMNOPLÁNOVACIE OPATRENIA

Územnoplánovacie opatrenia nie sú potrebné, nakoľko posudzovaná činnosť plne rešpektuje platný územný plán pre dotknuté územie.

10.2. TECHNICKÉ OPATRENIA

Na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti v danej lokalite sú navrhnuté tieto opatrenia počas realizácie resp. počas prevádzky hodnotenej činnosti:

Z HĽADISKA OCHRANY OVZDUŠIA :

- pri činnostiach, pri ktorých môžu vzniknúť prašné emisie (napr. zemné práce) budú využité technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (napr. zariadenia na výrobu, úpravu a hlavne dopravu prašných materiálov bude treba prekryť, práce vykonávať primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami)
- skladovanie prašných materiálov, v hraniciach navrhovaného priestoru realizácie, bude minimalizované, odpady budú zhromažďované do pristavených kontajnerov, počas prepravy budú kontajnery prekryté plachtou proti zvíreniu prachu tak, aby nedochádzalo počas prepravy k jeho vypadávaniu alebo rozprášeniu
- emisie zo stacionárnych zdrojov budú do ovzdušia odvádzané tak, aby nespôsobovali významné znečistenie ovzdušia. Odpadové plyny sa musia riadne vypúšťať cez komín tak, aby sa umožnil ich nerušený transport voľným prúdením a zabezpečil dostatočný rozptyl vypúšťaných znečisťujúcich látok pod podmienkou dodržania kvality ovzdušia, a tým bude zabezpečená ochrana zdravia ľudí a ochrana životného prostredia.
- pri projektovaní a realizácii stavieb stacionárnych zdrojov budú volené také technické riešenia, aby sa emisie znečisťujúcich látok vypúšťali do ovzdušia čo najmenším počtom komínov alebo výduchov.
- najnižšia výška komína alebo výduchu sa určí na základe hmotnostného toku znečisťujúcej latky a koeficientu charakterizujúceho jej škodlivosť a ďalších rozptylových parametrov postupom zverejneným vo vestníku Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, pričom a) najnižšia výška komína alebo výduchu musí byť najmenej 4m nad terénom, d) ak sa jedným komínom alebo výduchom vypúšťa viac znečisťujúcich látok, jeho najnižšia výška sa určí ako najväčšia z výšok vypočítaných pre jednotlivé znečisťujúce latky.

Z HĽADISKA OCHRANY PRED HLUKOM :

- pri realizácii navrhovanej činnosti sa budú používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti a zabezpečí ich pravidelná údržba a kontrola
- pred plánovanými stavebnými a montážnymi prácami s predpokladanými vysokými hladinami A zvuku bude investor informovať obyvateľov o plánovanom čase ich uskutočňovania
- stavebné a montážne práce vyznačujúce sa vyššími hladinami hluku sa budú vykonávať len v doobedňajších hodinách
- budú sa používať prednostne stroje a zariadenia s nižšími akustickými výkonmi
- ak to postup prác a technológia výstavby umožňuje, budú sa používať mobilné protihlukové zásteny

- stavebné činnosti, pri vykonávaní ktorých dochádza k prenosu vibrácií do podlažia a šíreniu hluku do okolitého prostredia (napr. narážanie pilót a pod.), nahradiť inými technologickými postupmi, napr. vŕtaním,
- trasy pohybov nákladných vozidiel budú plánované cez miesta čo najviac vzdialené od bytových domov
- investor poučí všetkých dodávateľov na potrebu ochrany okolia dotknutého územia pred hlukom z ich činnosti
- investor vykoná merania hluku zo stavebnej činnosti v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore; v prípade prekročovania prípustných hodnôt určujúcej veličiny v zmysle platnej legislatívy, operatívne navrhne možné technicko-organizačné opatrenia na zníženie hlukovej záťaže v sledovanom chránenom vonkajšom priestore,
- stavebný dvor a dvor stavebných mechanizmov sa umiestni čo najďalej od územia s funkciou bývania.

Z HĽADISKA NAKLADANIA S ODPADMI:

- odpady, ktoré vzniknú pri realizácii resp. počas prevádzky hodnotenej činnosti budú zaradené do príslušných kategórií a druhov v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov,
- nakladanie s odpadmi bude zabezpečované v súlade s právnymi požiadavkami platnými v oblasti odpadového hospodárstva (zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov)
- odpady budú odovzdané na ďalšie nakladanie s ním len organizácii na to oprávnenej

Z HĽADISKA OCHRANY VÔD A PÔDY:

- zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia neznečisťovali povrchové a podzemné vody lokality a neznižovali ich kvalitu
- zabezpečiť, aby splaškové vody z prevádzky rešpektovali platnú legislatívu v danej oblasti
- dažďové vody v rámci areálu vyústiť do recipientu Čierňanky v mieste mimo územia genofondových lokalít

Z HĽADISKA OCHRANY ZELENÉ:

- v ďalších stupňoch projektovej prípravy predložiť inventarizáciu stromov a krovín a zabezpečiť prípadnú náhradnú výsadbu miestnych druhov drevín

ORGANIZAČNÉ A PREVÁDZKOVÉ OPATRENIA

- v prevádzke bude zavedený program kontroly a údržby všetkých zariadení a program školenia a informovanosti zamestnancov o preventívnych opatreniach na zníženie špecifického nebezpečenstva pre životné prostredie
- je potrebné zabezpečiť priestor pred vniknutím nepovolaných osôb do areálu.
- zhotoviteľ diela je povinný dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- vypracovať požiarne a poplachové smernice a požiarny a poplachový plán.

- pri prevádzke činnosti dodržať ustanovenia NV SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.

10.3. KOMPENZAČNÉ OPATRENIA

Identifikované vplyvy nevyžadujú kompenzačné opatrenia v súčasnom štádiu poznania.

10.4. INÉ OPATRENIA

Identifikované vplyvy nevyžadujú iné opatrenia v súčasnom štádiu poznania.

11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

Ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, zostali by kapacity územia s nevyužitým potenciálom pre podnikateľské aktivity daným aktuálnymi územnoplánovacími dokumentmi resp. by územie zostalo v súčasnom stave, ktorý charakterizuje nevyužívaná pôda s porastom ruderálnej vegetácie.

Realizáciou navrhovaného zámeru dôjde v rámci schváleného priemyselného parku Čadca k zmysluplnému využitiu územia predurčenému k predmetnému využitiu nielen platným znením územného plánu mesta Čadca a svojou dopravnou dostupnosťou, ale aj dostupnosťou inžinierskych sietí, ktoré majú pre prevádzku daného charakteru dostatočnú kapacitu. Navrhované riešenie zodpovedá súčasným technickým možnostiam a vyhovuje kritériám pre moderné prevádzky. Nezanedbateľným benefitom navrhovaného zámeru je vznik až cca 450 nových pracovných miest.

Areál a prevádzka navrhovanej činnosti bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadom, bezpečnosti a hygieny. Navrhovaný zámer rešpektuje širšie väzby územia, akceptuje prítomnosť dopravných trás. Realizácia navrhovanej činnosti v predmetnej lokalite neobmedzí žiadnu z jestvujúcich prevádzok.

12. POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI

Navrhovaná činnosť je situovaná mimo zastavaného územia mesta Čadca v zóne určenej Územným plánom ako „plochy výroby a technickej vybavenosti“. Na základe územného plánu prebieha v území pozvoľná výstavba objektov priemyselnej výroby.

Na základe uvedenej špecifikácie dotknutého územia z pohľadu územného plánovania, možno konštatovať, že navrhovaná činnosť plne rešpektuje platný územný plán.

13. ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

O záujmovom území je v súčasnosti dostatočné množstvo informácií, na základe ktorých môžeme konštatovať, že najdôležitejšie okruhy problémov boli identifikované a riešené, či už v technickom riešení posudzovanej činnosti alebo navrhovanými zmierňovacími opatreniami.

Pokiaľ v etape posúdenia zámeru pre zisťovacie konanie nedôjde k objaveniu sa nových skutočností, ktoré by zásadným spôsobom menili náhľad na posudzovanú činnosť, navrhujeme ukončiť proces posudzovania predloženým zámerom, ktorý v dostatočnej miere popisuje vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE (VRÁTANE POROVNANIA S NULOVÝM VARIANTOM)

Zámer je predložený v jednom variante, nakoľko na základe žiadosti navrhovateľa Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie v zmysle § 22 ods. 7 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov upustil od požiadavky variantného riešenia predloženého zámeru.

1. TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ A URČENIE ICH DÔLEŽITOSTI NA VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Pre hodnotenie vplyvov zámeru na životné prostredie a zdravie obyvateľstva bola použitá metóda hodnotiaceho opisu. Súbory kritérií hodnotenia boli vyberané tak, aby charakterizovali spektrum vplyvov a ich významnosť. Pre posudzované varianty boli ako významné kritéria hodnotenia identifikované vplyvy na obyvateľstvo dotknutého územia. Kritériá očakávaných vplyvov boli vytvorené z hľadiska kvalitatívneho, časového priebehu pôsobenia a formy pôsobenia.

2. VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ALEBO STANOVENIE PORADIA VHODNOSTI PRE POSUDZOVANÉ VARIANTY

V porovnaní s nulovým variantom počíta variant 1 v rámci schváleného priemyselného parku Čadca – Svrčinovec s vybudovaním výrobné-skladovej haly do ktorej budú inštalované výrobné zariadenia pre výrobu plastových komponentov a ich ďalšie spracovanie. Prevažná časť výroby pozostáva z výroby plastových komponentov do rôznych častí automobilov. Samotná výroba sa realizuje na vstrekovacích lisoch a jednoúčelových zariadeniach.

Súčasťou riešenia je aj vybudovanie potrebného množstva parkovacích miest ako aj výstavba súvisiacej infraštruktúry. Realizáciou investičného zámeru sa vytvorí cca 450 nových pracovných miest čo prispeje k rozvoju a zníženiu nezamestnanosti v regióne. S vytvorením ďalších pracovných miest je možné počítať vo sfére služieb. Vybudovanie navrhovanej činnosti bude mať za následok mierne zvýšenie emisií z vykurovania haly a zvýšenie dopravy v dotknutom území. Vzhľadom na navrhované opatrenia a koncové technológie či zhodnocovanie produkovaných odpadov však navrhovaná činnosť nezaťaží nadmerne zložky životného prostredia ani nezhorší kvalitu života dotknutého obyvateľstva.

V prípade nulového variantu, teda že sa nebude realizovať hodnotená činnosť, existujúce parcely ostanú v súčasnom stave so súčasnými vstupmi a výstupmi do zložiek životného prostredia, čo znamená, že sa nebudú využívať na výrobné a logistické účely a budú naďalej zarastať ruderálnou vegetáciou. Región tak zostane na súčasnej úrovni rozvoja priemyslu a nepodporí tak rozvoj zamestnanosti v dotknutom meste Čadca a Žilinskom samosprávnom kraji.

Podľa opísaných vplyvov v súvislosti s realizáciou zámeru nedôjde k významnému ovplyvneniu zdravotného stavu obyvateľstva, príslušné limity budú splnené.

Z pohľadu ochrany prírody sa v území nenachádzajú žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia vyčlenené v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Platí tu prvý stupeň ochrany.

V predmetnom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne pamiatky chránené v zmysle zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.

Na základe uvedených skutočností odporúčame realizáciu Variantu 1, s podmienkou realizácie zmierňujúcich opatrení uvedených v kapitole IV.10, ktoré predstavujú optimálny variant.

3. ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Navrhovaný Variant 1 zámeru je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou dotknutej obce. Areál a prevádzka navrhovanej činnosti bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadom, bezpečnosti a hygieny. Navrhovaný zámer rešpektuje širšie väzby územia, akceptuje prítomnosť dopravných trás s dopravným napojením. Realizácia navrhovanej činnosti v predmetnej lokalite neobmedzuje žiadnu z jestvujúcich prevádzok a bude sociálno-ekonomickým prínosom vzhľadom na predpokladané vytvorenie cca 450 nových pracovných miest.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Príloha 1: Situácia 1: 50 000

Príloha 2: Koordinačná situácia stavby 1: 1 000 (2893_Seoyon_sit (4))

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1. ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER, A ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

- 📖 Bezák, J.: Slovensko - Hodnotenie radónového rizika z geologického podložia miest s počtom obyvateľov nad 10 000 a okresných miest s vysokým a stredným radónovým rizikom - vybrané mestá Slovenskej republiky, Orientačný IGP, ŠGÚDŠ - Geofond, Bratislava, 1994
- 📖 Čurlík, J., Ševčík, P., 1999: Geochemický atlas SR, Výskumný ústav pôdoznanectva a ochrany pôdy, MŽP, Bratislava, MŽP, Bratislava,
- 📖 Gregor J.: Chránené územia Slovenska, 8, 1987,
- 📖 Jarolímek, I., Zalíberová, M., Mucina, L., Mochnacký, S.: Vegetácia Slovenska - Rastlinné spoločenstvá Slovenska, 2. Synantropná vegetácia, Veda, Bratislava, 1997
- 📖 kol.: Atlas krajiny SR, MŽP SR Bratislava, 2002
- 📖 kol.: Atlas SSR, SAV a SÚGK, Bratislava, 1980
- 📖 kol.: Klimatické pomery na Slovensku, Zborník prác č. 33/3, SHMÚ, Bratislava, 1991
- 📖 kol.: Morfogenetický klasifikačný systém pôd Slovenska. Bazálna referenčná taxonómia, Výskumný ústav pôdoznanectva a ochrany pôdy, Bratislava, 2000

📖 Korec a kol.: Kraje a okresy Slovenska – nové administratívne členenie, Q 111 Bratislava, 1997

ZOZNAM ZDROJOV INFORMÁCII Z INTERNETU

@ <http://www.enviroportal.sk>
 @ <http://www.sazp.sk>
 @ <http://www.air.sk>
 @ <http://www.shmu.sk>
 @ <http://www.statistics.sk/mosmis>
 @ <http://www.podnemapy.sk>
 @ <http://www.geology.sk>
 @ <http://www.upsvar.sk>
 @ <http://www.saget.szm.sk>
 @ <http://sk.wikipedia.org>
 @ <http://www.pamiatky.sk>
 @ <http://www.sopsr.sk>
 @ <http://uzemneplany.sk>
 @ <http://www.skrz.sk>
 @ <http://www.katasterportal.sk>
 @ <http://www.mestocadca.sk>
 @ <http://sk.seoyoneh.sk/>

LEGISLATÍVA

- § Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie.
- § Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z.z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov
- § Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov
- § Zákon č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov
- § Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
- § Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- § Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení v znení neskorších predpisov
- § Nariadenie Vlády SR č. 115/2006 o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení neskorších predpisov

2. ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED VYPRACOVANÍM ZÁMERU

- ✓ Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie, vyjadrenie č. OU-CA-OSZP-2017/009339-002 zo dňa 28.07.2017 - upustenie od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti.

3. ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A POSUDZOVANÍ JEJ PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

K doterajšiemu postupu prípravy „Zámeru“ a posudzovaní jeho predpokladaných vplyvov neboli k dispozícii žiadne doplňujúce informácie.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Bratislava, júl 2017

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. SPRACOVATELIA ZÁMERU.



EKOCONSULT – enviro, a. s.

Miletičova 23

821 09 Bratislava

Koordinátor:

RNDr. Vladimír Žúbor

Spoluriešitelia:

RNDr. Ľuboš Haltmar

Dr. Peter Joniak

2. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV PODPISOM (PEČIATKOU)
SPRACOVATEĽA ZÁMERU A PODPISOM (PEČIATKOU)
OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

.....
RNDr. Vladimír Žúbor
za spracovateľa zámeru

pečiatka

.....
Ing. Darina Tokarčíková
za navrhovateľa zámeru

pečiatka

Prílohy