MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Číslo: 4759/2017-1.7/pl
Bratislava 10. 07. 2017
Vybavuje: Mgr. P. Lukáč
+412 2 5956 2441
peter.lukac@enviro.gov.sk

ROZHODNUTIE

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“), ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“), **vydáva** podľa § 46 a § 47 správneho poriadku a podľa § 29 ods. 11 zákona o posudzovaní vplyvov pre oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Nemocnica novej generácie Bratislava**“ predložené navrhovateľom, **Svet zdravia Development, a.s., Digital Park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava, IČO: 47 249 081** (ďalej len „navrhovateľ“) **toto rozhodnutie**:

Navrhovaná činnosť uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti „**Nemocnica novej generácie Bratislava**“

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona o posudzovaní vplyvov za predpokladu dodržania nasledujúcich podmienok:

1. Spracovať plán organizácie dopravy počas pripravovanej realizácie s obmedzeniami v úsekoch záberu stavby;
2. Začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení pri realizácii danej stavby oznámiť na Národné centrum vojenskej dopravy OS SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, fax: 0960 322 569, e-mail:dicvd@mil.sk;
3. Heliport musí vyhovovať pre kritický typ vrtuľníka, ktorý sa používa v systéme VZZS-IZS SR;
4. V rámci územného konania vymedziť prekážkové roviny a plochy pre budúce určenie ochranných pásiem heliportu;
5. Zvážiť riešiť nadzemný heliport, vzhľadom na zaistenie bezproblémovej prevádzky počas zimných mesiacov, s vyhrievaným povrchom, za účelom ľahkého odstránenia snehových zrážok;
6. Zvážiť vybudovanie retenčných nádrží na akumuláciu dažďových vôd zo striech za účelom využiť ich na závlahu navrhovanej zelene.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ doručil dňa 04. 04. 2017 na MŽP SR podľa § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Nemocnica novej generácie Bratislava**“, vypracované podľa Prílohy č. 8a k zákonu o posudzovaní vplyvov.

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 správneho poriadku a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, oznámilo všetkým známym účastníkom konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie. MŽP SR podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov zverejnilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na svojom webovom sídle a zaslalo toto upovedomenie (list č. 4759/2017-1.7/pl, zo dňa 07. 04. 2017) povoľujúcemu, resp. dotknutému, resp. rezortnému orgánu a dotknutej obci a vyzvalo na doručenie stanoviska v zákonom o posudzovaní vplyvov stanovenej lehote. MŽP SR zároveň zaslalo dotknutej obci oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, oznámilo známym účastníkom konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku majú účastníci konania a zúčastnené osoby možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie a informovalo, že do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR.

Popis zmeny navrhovanej činnosti:

Vlastný projekt Nemocnice novej generácie, Bratislava je navrhovaný ako súčasť Polyfunkčného územia Lamačská brána, Bratislava, ktoré bolo predmetom povinného hodnotenia ukončeného záverečným stanoviskom MŽP SR č. 1581/2008-3.4/fp, zo dňa 04. 07. 2008.

Pôvodná plocha pozemku pripravená pre SO 001.01 The Port Mall Expansion bola 30 131 m^2 a počítalo sa so zastavanou plochou 19 952 m^2. Predkladaná zmena navrhovanej činnosti upresňuje plochu riešeného územia na 42 711 m^2. Rozdiel v ploche riešeného územia je v tom, že predkladaná zmena navrhovanej činnosti využíva už existujúce parkovacie miesta vybudované a skolaudované v rámci komplexu Bory Mall. Zastavaná plocha objektom bude 13 073 m^2.

Nemocnica je riešená tak, aby všetky jej prevádzky prevyšovali dnešné moderné štandardy pre zdravotnícku prevádzku. Spracovaná analýza možností výstavby novej nemocnice. Prvotná štúdia bola spracovaná ateliérom Dutch Health Architects B.V, Wilhelminakade 310, 3072 AR Rotterdam, The Netherlands pod názvom NGH Bratislava.

Urbanistické riešenie stavby:

Hmotový koncept návrhu zodpovedá požiadavkám na urbanistickú kompozíciu predpísaných textovou časťou schválenej územne plánovacej dokumentácie. Navrhnutý objekt svojou kompaktnou horizontálne položenou architektonickou hmotou dotvára vzhľad krajiny. Urbanisticky akceptovateľné hmotové riešenie umožňuje organizáciu hrubej podlahovej plochy nutnej k naplneniu požadovanej funkcie stavby do piatich úplných (z toho jedno podzemné) a šiesteho ustupujúceho podlažia s cieľom dosiahnutia optimálneho výsledného pomeru medzi podlažnosťou objektu a jej zastavanou plochou. Je rešpektovaný zadaný limit podlažnosti. Absolútna výška objektu z hľadiska urbanistického výrazu a vzťahu k obrazu mesta nenaruší súčasnú výškovú hladinu reálne dosiahnutou okolitými objektmi. Navrhnutý hmotový koncept stavby reálne umožňuje využitie ucelenej plochy areálu vrátane napojenia na infraštruktúru.

Architektonické riešenie stavby:

Architektúra konceptu nemocnice novej generácie vznikla s ambíciou vytvoriť príjemné prostredie pre pacientov, návštevníkov a zamestnancov.

Krídlový tvar vystupujúci z objektovej hmoty neodkazuje na tradičné proporcie nemocnice. Nemocničná budova bude evokovať obraz futuristického objektu. Budova bude mať silný vzťah s okolitou krajinou. Veľké otvorené priestory sú navrhnuté ako átriá – záhrady so zeleňou do objektu ako takého. Tieto átria budú zelené oázy v rámci budovy a budú slúžiť ako tzv. "liečivé záhrady"; snahou návrhu je priblížiť prírodu pre pacientov, návštevníkov a zamestnancov. V horných poschodiach majú krídlové fasády ponúknuť optimálny výhľad na krajinu a tiež do átria. V prednej časti nemocnice je priestranná vstupná hala, do ktorej sa vstupuje cez hlavný vchod, ktorý je vo veľkej presklenej fasáde. Cez vstupnú halu je určený smer pre pacientov na vyšetrenia, k ambulanciám a chodbami, schodiskami a výťahmi na oddeleniach ošetrovateľstva ap. Komunikačný koridor je navrhnutý príjemný a priestranný s denným svetlom z veľkých sklenených fasád. Cestou týmito koridormi sa ponúka výhľad do átria na oboch stranách. Orientácia v navrhnutej budove bude jednoduchá a intuitívna. Čakárne na ambulantné oddelenia sa budú nachádzať pozdĺž átrií, aby pacientom spríjemnili čakanie.

Vysoký počet dispozičných celkov nutných pre bezproblémovú prevádzku špeciálneho lôžkového zdravotníckeho zariadenia súdobej špičkovej úrovne, veľké množstvo prevádzkových väzieb kritického významu a dosiahnutie plošných a objemových požiadaviek na jednotlivé dispozične celky zásadným spôsobom limituje podobu základnej priestorovej štruktúry navrhovanej stavby.

Predložený priestorový koncept rieši všetky uvedené požiadavky na stavbu v súlade so stanovenými urbanistickými limitmi. Základná hmotová kompozícia stavby je rozvinutá v nevyhnutnom pôdorysnom priemete, odôvodnenom funkčnými potrebami prevádzky. Nový objekt nemocnice predstavuje rozhodujúcu architektonickú hmotu. Základný hranol výrazne horizontálnych proporcií je odsadený do optimálnej vzdialenosti od diaľnice D2 Brno - Malacky a nadväzuje na nákupné centrum s využitím parkovacej plochy. Základná hmotová kompozícia je doplnená dynamicky tvarovaným riešením hornej časti stavby tzn. jednotlivými krídlami, prinášajúcimi do celku oživujúci prvok pozorovateľný nielen zo vzdialenejších stanovísk v parteri, ale i v nadhľadoch. Toto narušenie obvyklých stereotypov ortogonálnej modulovej siete sa pozitívne premieta i do kvality a pestrosti priestorovej škály interiérov objektu.

Navrhnutý hmotový koncept predpokladá hlavný výrazový akcent vo vyšších poschodiach. Výraz a proporcie stavby podtrhujú zaujímavý vzhľad fasády pôsobiaci ako jeden celok. Zaujímavým prvkom stavby je riešenie átrií, ktoré sú situované do všetkých podlaží. S meniacou sa výškou objektu je stúpajúca tendencia početnosti. Priestorovou konfiguráciou základných architektonických hmôt je tak umožnené využitie časti plochej strechy k umiestneniu pristávajúcej plochy pre vrtuľník zdravotnej záchrannej služby.

Vjazd vozidiel z verejnej mestskej komunikácie do priestoru areálu bude umožnený cez nové napojenie. Počet nových parkovacích miest na teréne bude 40. Rozhodujúca časť parkovacích kapacít pre nemocnicu budú tvoriť parkovacie existujúce miesta v počte 433 miest, ktoré boli vybudované už pri výstavbe nákupného centra Bory Mall. Dnes je počet parkovacích miest pre potreby obchodného centra Bory Mall naddimenzovaný. Zásobovacie miesta budú predovšetkým na severnej fasáde a budú pohľadovo oddelené.

Nespevnené plochy riešeného územia nebudú znehodnotené novými objektmi a bude ich teda možno v maximálnej miere využiť pre výsadbu hodnotnej trvalej zelene.

Funkčné riešenie stavby:

Funkčnosť nemocnice je navrhnutá so silným zameraním na efektivitu prevádzky. Umiestnenie centrálnej chodby v budove nemocnice slúži pre prepojenie všetkých oddelení horizontálne aj vertikálne. Tento spôsob návrhu umožňuje spojiť oddelenia verejného koridoru na jednej strane a zamestnancov/logistiky koridoru na strane druhej. Medzi nimi sú

špecializované výťahy, ktoré slúžia pre tieto koridory samostatne. Charakteristické pre túto budovu sú verejné toky úplne oddelené od toku zamestnancov/logistiky. Všetky oddelenia majú priame prepojenie na centrálne chodby pre ľahký prístup a orientáciu. Pacienti i návštevníci musia chodiť po chodbách iba na krátke vzdialenosti, aby sa dostali na miesto určenia. Nemocnica má jednoduchú organizáciu oddelení. Podporné zdravotné prevádzky (laboratóriá, centrálna sterilizácia, centrálne lekárne) a podporné logistické funkcie (sklady, dielne, centrálna kuchyňa) sa nachádzajú na úrovni 1.PP. Všetky podporné prevádzky sú svojou pozíciou sústredené a oddelené od verejných priestorov.

Verejné hlavné zdravotnícke prevádzky (ambulantná, príjmová, pohotovostná) sa nachádzajú na úrovni 1.NP vrátane oddelenia dialýzy. Toto oddelenie bude umiestnené v prednej časti budovy a bude prístupné priamo z nádvoria kvôli jeho ambulantnému charakteru. Ambulantné oddelenie sa nachádza na jednej strane budovy, priamo viditeľné a prístupné z verejného koridoru. Radiológia a pohotovostné oddelenia sa nachádzajú vedľa seba na opačnej strane. Vedľa hlavného vchodu a átria sa nachádza reštaurácia pre návštevníkov a zamestnancov. Centrálna komunikačná trasa má živú atmosféru s obchodnou vybavenosťou s dôrazom na verejný charakter vstupnej časti nemocnice. Lekárske oddelenia (operačné sály, JIS, NICU, zákrokové miestnosti) sú umiestnené na úrovni 2.NP, centrálne umiestnené medzi ambulantné a klinické časti nemocnice. Operačné sály majú priame prepojenie s oddelením dennej starostlivosti ne jednej strane a jednotkou intenzívnej starostlivosti na strane druhej.

Na úrovni 3.NP a 4.NP sú objektové krídla s lôžkovou starostlivosťou. Tieto priestory majú veľmi efektívnu funkčnosť prevádzky.

Oddelenia sú rozdelené do jednotlivých častí objektových krídel s 36 lôžkami v každom, čo pomáha redukovať veľkosť budovy na ľudskú mierku, ale i vytvárať efektívne pracovné jednotky. Oddelenia majú centrálny multifunkčný priestor medzi izbami. Ten slúži pre jednotlivých pacientov, ale i pre stretávanie pacientov a ich návštevníkov. Vzniká tak priestor pre stretávanie sa s ostatnými pacientmi s možnosťou zúčastniť sa spoločnej činnosti, ako sú terapeutické sedenia apod. Nemocnica ponúka izby pre jedného pacienta. Tieto izby majú vizuálne spojenie do priestoru centrálnej miestnosti cez sklenenú priečku s posuvnými dverami. Týmto prepojením dochádza ku zvýšeniu vzájomných väzieb s centrálnou miestnosťou, ale aj umožnenie zdravotníckemu personálu priamy výhľad na všetkých pacientov. Medzi jednotlivými izbami pre pacientov sú navrhnuté kúpeľne tak, aby neprekážali výhľadu von.

Navrhovaný objekt je šesťpodlažný, s horizontálne oddelenými prevádzkami. Objekt má jedno podlažie podzemné (nadväznosť na komunikácie v okolí nemocnice) a štyri regulárne nadzemné podlažia, šieste nadzemné podlažie je ustupujúce. Plne rešpektované je tiež rozloženie prevádzok v jednotlivých podlažiach.

Prehľad hlavných prevádzok po jednotlivých podlažiach:

1.PP - centrálny príjem materiálu, sklady, laboratória, kuchyňa, centrálna sterilizácia, šatne personálu, technické zázemie budovy, oddelenie špeciálnych diagnostických a terapeutických činností
1.NP - urgentný príjem (vr. RTG, MR, CT, sono), ambulancie, pohotovosť, administratíva, reštaurácia so zázemím, komerčné plochy, lekáreň, kaviareň
2.NP - operačné sály, pooperačné miestnosti, JIS, NJIS, miestnosti na ošetrovanie, oddelenie pôrodov, vyšetrovne, administratíva
3.NP - lôžkové jednotky
4.NP - lôžkové jednotky
5.NP - technické zázemie budovy

Vertikálne prepojenie a nadväznosť jednotlivých častí zodpovedá dnešným štandardom a plne rešpektuje potreby oddelenia.

Zvolená koncepcia riešenia vychádza zo snahy o maximálnu efektívnosť návrhu, o koncentráciu kvalitnej zdravotnej starostlivosti na relatívne malom priestore. Koncepcia však rešpektuje aktuálne požiadavky zdravotníctva. Všetko je vedené tiež snahou o prevádzku síce plne funkčnú a kvalitnú, ale súčasne i ekonomicky prijateľnú.

Uplatnené sú predovšetkým nasledujúce zásady:

- lôžkové jednotky sú prakticky univerzálne s optimálnou veľkosťou (celkom asi 400 hospitalizovaných pacientov),
- operačné sály sú vhodne dispozične navrhnuté pri jednotlivých prevádzkach – efektívne riešenie s optimálnym využitím priestoru a technológie,
- laboratórny trakt je riešený úsporne a efektívne, laboratória budú riešiť často požadované vyšetrenia ako aj akútne prípady,
- v rámci nemocnice bude príprava stravy, táto bude zabezpečená v 1.PP, počet hlavných jedál bude: zamestnanci asi 700 (budú mať nárok na obed) + pacienti 400 + návštevy (strava v reštaurácii) asi 100 jedál,
- sterilizácia – bude riešiť sterilizácia bielizne,
- je riešený pohotovostný príjem (bude deklarovaný ako urgentný) v nadväznosti urgentnej diagnostiky – CT, sono, RTG ap.

Porovnanie:

Lokalizácia zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje zmenu riešenia objektu, ktorý je súčasťou Polyfunkčného územia Lamačská brána. Riešené územie je situované v Bratislave v mestskej časti Bratislava Lamač. Lokalita a teda aj dotknuté územie sa z tohto pohľadu nemení.

Zmena parametrov podľa prílohy č. 8 k zákonu o posudzovaní vplyvov

V dotknutej časti Polyfunkčného územia Lamačská brána, Bratislava bol pôvodne navrhovaný objekt SO 001.01 The Port Mall Expansion. Podľa nového návrhu bude v tejto časti realizovaný súbor Nemocnice novej generácie, Bratislava.

Rozsah zmeny podľa prílohy č. 8 k zákonu o posudzovaní vplyvov sa dotkne týchto položiek:

Položka podľa Prílohy č. 8	**Pôvodné posudzované riešenie SO 001.01 The Port Mall Expansion**	**Predkladaná zmena Nemocnica novej generácie Bratislava**	**Rozdiel**
1	2	3	4= 3-2
Kapitola č. 9, položka č. 16a) Pozemné stavby alebo ich súbory *(Podlahová plocha v m^2)*	79 808 m^2	30 650 m^2	49 158 m^2
Kapitola č. 9, položka č. 16b) Statická doprava	330 stojísk	40 stojísk*	-1290 stojísk

** potreba parkovacích miest je zabezpečená využitím 433 stojísk už existujúceho – skolaudovaného externého parkoviska obchodného centra Bory Mall. Pre operatívnu potrebu nemocnice bude dobudovaných len 40 parkovacích stojísk. Tým bude celkový počet využiteľných parkovacích miest celkom 473.*

Pôvodne posudzovanou navrhovanou činnosťou bolo Polyfunkčné územie Lamačská brána, Bratislava. Postupným spresňovaním riešení jednotlivých objektov a ich následnou realizáciou došlo k významnej zmene celkových podlahových plôch a počtu parkovacích stojísk. Prehľad zmien podľa konaní o zmenách navrhovanej činnosti, ktoré boli doteraz uzatvorené vyjadreniami alebo rozhodnutiami MŽP SR, došlo k zníženiu celkovej podlahovej plochy. V súčasnosti sa predpokladá aj menej stojísk.

Doterajšie zmeny navrhovanej činnosti Polyfunkčného územia Lamačská brána predstavujú celkové zníženie podlahovej plochy pozemných objektov z pôvodne navrhovaných 818 821 m^2 na 611 129 m^2, čo je asi o 35 % menej. Počet stojísk sa znížil z pôvodne navrhovaných 13 966 stojísk na 10 946 stojísk, čo predstavuje zníženie asi o 23 %.

Predkladaná zmena navrhovanej činnosti predstavuje v rámci celku zmenu z pohľadu parametrov určených prílohou č. 8 k zákonu o posudzovaní vplyvov.

Pôvodný objekt SO 001.01 The Port Mall Expansion počítal s celkovou podlahovou plochou 79 808 m^2. Predkladaná zmena navrhovanej činnosti predpokladá, že podlahová plocha bude 30 650 m^2, tzn. významne menšia.

Veľkosť navrhovanej plochy predurčil aj počet parkovacích stojísk. Vzhľadom na to, že počet parkovacích miest pre obchodné centrum Bory Mall je naddimenzovaný, bude možné využiť 433 už existujúcich parkovacích stojísk. V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti bude dobudovaných len 40 nových stojísk. Pôvodný objekt SO 001.01 The Port Mall Expansion počítal s potrebou 1330 stojísk. Zmena navrhovanej činnosti predstavuje významne nižší počet parkovacích stojísk.

K predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli doručené podľa jednotlivých ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov stanoviská, na základe ktorých MŽP SR rozhodnutím č. 4759/2017-1.7/pl, zo dňa 19. 05. 2017 prerušilo konanie a požiadalo podľa § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní vplyvov navrhovateľa o doplňujúce informácie k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich zo stanovísk, ktoré sú nevyhnutné na rozhodnutie o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena má posudzovať podľa tohto zákona. Navrhovateľ doručil MŽP SR požadované vyhodnotenie všetkých stanovísk dňa 08. 06. 2017. MŽP SR podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku listom č. 4759/2017-1.7/pl, zo dňa 09. 06. 2017 oznámilo, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to do 7 dní odo dňa doručenia tohto upovedomenia. Do spisu bolo v súlade s § 23 ods. 1 správneho poriadku možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR.

V lehote podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov boli na MŽP SR doručené nasledovné písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti, ku ktorým je pripojené následné vyjadrenie navrhovateľa:

Odosielateľ	**Obsah stanoviska**	**Vyjadrenie navrhovateľa**
Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, sekcia legislatívno-právna (list č. Z20396-2017-OP, zo dňa 03. 05. 2017)	V danej veci oznamuje nasledovné: - odporúča sa, aby navrhovateľ vykonal hodnotenie vplyvov na verejné zdravie v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako súčasť posudzovania vplyvov na životné prostredie,	- V rámci prípravy a hodnotenia navrhovanej činnosti navrhovateľ zadal odborne spôsobilej osobe (RNDr. I. Drastichová) vypracovanie hodnotenia vplyvov na verejné zdravie. V závere Hodnotenia vplyvov na verejné zdravie pre Nemocnicu novej generácie Bratislava (Drastichová, marec, 2017) sa uvádza: *„Na základe hodnotenia vybraných chemických látok znečisťujúcich ovzdušie vyplýva, že navrhovaný zámer „Nemocnica novej generácie Bratislava“ nebude predstavovať pre dotknutých obyvateľov zvýšené zdravotné riziko. Rovnako sa nepredpokladá, že realizáciou zámeru nastanú významné zmeny v prekročení určujúcich veličín hluku oproti súčasnému stavu. Prevádzka nemocnice môže spôsobiť nepriamy vplyv na zdravie a to v pozitívnom zmysle,*

		pretože sa napr. zvýši zamestnanosť v hodnotenej lokalite a atraktívnosť lokality z pohľadu kvalitnej a komplexnej zdravotnej starostlivosti. *V etape výstavby bude v priestore stavby zvýšený pohyb stavebných mechanizmov, čím bude v hodnotenej lokalite zvýšená hluková záťaž, znečistenie ovzdušia prašnosťou a výfukovými plynmi. Vzhľadom k tomu, že v okolí plánovanej výstavby nemocnice nie je v súčasnosti obytná zóna, nepredpokladá sa vplyv na zdravie obyvateľov počas realizácie návrhu. Vplyv na zdravie zamestnancov počas výstavby aj počas prevádzky nemocnice nie je súčasťou HIA a budú ho riešiť posudky o riziku pri práci.* *Na zamedzenie nepriaznivých vplyvov na zdravie bude potrebné vykonávať pravidelný servis a údržbu inštalovaných technológií a súvisiacich zariadení a dodržiavať požadované emisné a imisné limity a v prípade potreby ich monitorovať meraním.* *Na základe vykonaného minimálneho hodnotenia vplyvov na verejné zdravie a za predpokladu, že počas činnosti NNG BA budú dôsledne dodržiavané schválené technologické postupy, limity dané príslušnými legislatívnymi predpismi, a súčasne budú vykonané všetky navrhnuté opatrenia, hodnotím návrh „Nemocnica novej generácie Bratislava“ v lokalite Bory bez významného vplyvu na zdravie a realizáciu návrhu odporúčam.“*
	- Povoľujúci a zároveň dotknutý orgán by mal byť Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava a nie Úrad verejného zdravotníctva SR ako je uvedené vo Vašej výzve na vyjadrenie.	- Navrhovateľ berie na vedomie. Bude rešpektované v rámci návrhov na povoľovacie konania.
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto (list č. HŽP/09688/2017, zo dňa 09. 05. 2017)	Z hľadiska ochrany zdravia netrvá na posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov.	Navrhovateľ berie na vedomie.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry (list č. 06080/2017/ SCDPK/31564, zo dňa 25. 04. 2017)	- Žiada zmenu navrhovanej činnosti prekonzultovať a o záväzné stanovisko požiadať správcov dotknutých komunikácií ovplyvnených navrhovanou činnosťou a ich požiadavky rešpektovať v plnom rozsahu. - Opatrenia vyplývajúce z kapacitného posúdenia, ktoré sa týkajú úpravy šírkového usporiadania profilu juhozápadnej vetvy diaľničnej križovatky Lamač žiada prekonzultovať s Národnou diaľničnou spoločnosťou a ich stanovisko rešpektovať v plnom rozsahu. - MDV SR súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov po uskutočnení zisťovacieho konania za rešpektovania vyššie uvedených požiadaviek MDV SR.	- Navrhovateľ berie na vedomie. V rámci následných povoľovacích konaní bude so žiadosťou o záväzné stanovisko oslovený správca dotknutej komunikácie. - Navrhovateľ berie na vedomie a bude konzultovať usporiadanie profilu juhozápadnej vety diaľničnej križovatky Lamač s Národnou diaľničnou spoločnosťou v rámci ďalších stupňov prípravy. - Navrhovateľ berie na vedomie.
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor územného plánovania (list č. 06301/2017/SV/308 07-VJ, zo dňa 21. 04. 2017)	Z hľadiska problematiky územného plánovania k predloženému zámeru nemá pripomienky a nepožaduje ďalej zámer posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov, pretože rozsah zmeny navrhovanej činnosti je v súlade s funkčným využívaním predmetného územia a zmenou nedochádza ani k zvýšeniu zastavanej plochy na podklade údajov uvedených na str. 12 Súhrnnej technickej správe k zámeru.	Navrhovateľ berie na vedomie.
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, odbor správy majetku štátu (list č. ÚCLaSMŠ-44-155/2017, zo dňa 05. 05. 2017)	1. V prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v zmysle § 7 a § 24, ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. a Vyhlášky FMD č. 35/1984, § 10, ods. 6, písmeno b).	Navrhovateľ berie na vedomie a preverí v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.
	2. Spracovať plán organizácie dopravy počas pripravovanej realizácie s obmedzeniami v úsekoch záberu stavby.	Navrhovateľ berie na vedomie. Pripomienka je usmernenie pre následné povoľovacie konania a prípravu stavby.
	3. Začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení pri realizácii danej stavby oznámiť na Národné centrum vojenskej dopravy OS SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, fax: 0960 322 569, e-mail: dicvd@mil.sk.	Navrhovateľ berie na vedomie. Pripomienka je usmernenie pre následné povoľovacie konania realizáciu stavby.
Dopravný úrad, divízia civilného letectva (list č. 10034/2016/ROP-003-P/12124, zo dňa 27. 04. 2017)	1. Súčasťou návrhu dokumentácie je aj návrh na realizáciu nadzemného heliportu na streche budovy Nemocnice novej generácie Bratislava, ktorý by mal len pre potreby Vrtuľníkovej zdravotnej záchrannej služby integrovaného záchranného systému Slovenskej republiky (ďalej len „VZZS-IZS SR") ako aj Stanovenie hlukovej záťaže z prevádzky VZZS-IZS SR. Požaduje, aby v stupni dokumentácie pre územné rozhodnutie bol Dopravnému úradu predložený projekt heliportu, vrátane Letecko-prevádzkového posúdenia (ďalej len „LPP") a Stavebno-technického posúdenia (ďalej len „STP"), ktorý musí rešpektovať požiadavky uvedené v ANNEX 14 Aerodromes, Volume II Heliports, ktorý vydalo ICAO (International Civil Aviation Organization - Medzinárodná organizácia civilného letectva).	Navrhovateľ berie na vedomie. Pripomienka je usmernenie pre následné povoľovacie konania. V rámci následných povoľovacích konaní bude príslušná dokumentácia predložená Dopravnému úradu.

	2. V zmysle § 27 ods.1 leteckého zákona je možné zriadiť civilné letisko (za letisko sa považuje aj heliport), vykonať jeho podstatnú zmenu alebo ho zrušiť len so súhlasom ministerstva (Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky), ktoré rozhoduje po dohode s dotknutými orgánmi štátnej správy a obcí. Je preto potrebné, aby takýto súhlas získal stavebník pred vydaním územného rozhodnutia a predložil ho v stupni dokumentácie pre územné rozhodnutie Dopravnému úradu.	Navrhovateľ berie na vedomie. Pripomienka je usmernenie pre následné povoľovacie konania.
	3. Heliport musí vyhovovať pre kritický typ vrtuľníka, ktorý sa používa v systéme VZZS-IZS SR.	Navrhovateľ berie na vedomie. Pripomienka je usmernenie pre následné povoľovacie konania.
	4. Dopravný úrad odporúča v rámci územného konania vymedziť prekážkové roviny a plochy pre budúce určenie ochranných pásiem heliportu.	Navrhovateľ berie na vedomie. Pripomienka je usmernenie pre následné povoľovacie konania.
	5. Dopravný úrad odporúča riešiť nadzemný heliport, vzhľadom na zaistenie bezproblémovej prevádzky počas zimných mesiacov, s vyhrievaným povrchom, za účelom ľahkého odstránenia snehových zrážok.	Navrhovateľ berie na vedomie. Pripomienka je usmernenie pre následné povoľovacie konania a realizáciu stavby.
	V súvislosti s plánovanou výstavbou heliportu na streche budovy nemocnice upozorňuje, že v zmysle leteckého zákona a zákona č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov: - Dopravný úrad je dotknutým orgánom štátnej správy v územnom konaní pri stavbách heliportov (§ 28 ods. 2 leteckého zákona), - pôsobnosť stavebného úradu, s výnimkou vo veci územného rozhodovania, v povoľovacom procese predmetnej stavby (stavebného objektu - heliport) vykonáva v zmysle § 120 stavebného zákona Dopravný úrad, špeciálny stavebný úrad, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava.	Navrhovateľ berie na vedomie. Pripomienka je usmernenie pre následné povoľovacie konania.
Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia (list č. OU-BA-OKRI-2017/ 050470, zo dňa 26. 04. 2017)	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Nemocnica novej generácie Bratislava“ z pohľadu posudzovania vplyvov na životné prostredie berie na vedomie ako informáciu o pripravovaných činnostiach na území svojho obvodu, taktiež aj zmien činnosti na území vo vzťahu k životnému prostrediu, k chráneným územiam a pod. slúžiacu k aktualizácii svojich vlastných dokumentov.	Navrhovateľ berie na vedomie.
Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava (list č. MAGS OSRMT 42192/17-93992 OSRMT 394/17, k EIA č. 18-08, zo dňa 27. 05. 2017)	Posúdenie vo vzťahu k ÚPN hl.m. SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01,02,03,05 (ďalej len „ÚPN"): Konštatuje, že z hľadiska intenzity využitia riešeného územia v predloženom oznámení o zmene sa navrhuje v porovnaní s ÚPN zásadné zníženie intenzity využitia územia. Z hľadiska ÚPN sa znižuje efektívnosť využitia rozvojového potenciálu územia mesta v SZ regionálnom rozvojovom póle mesta. - z hľadiska funkčného využitia riešeného územia umiestnenie Nemocnice novej generácie nie je v rozpore s ÚPN; - v zmysle údajov v predloženom oznámení sa navrhuje v porovnaní s ÚPN zásadné zníženie intenzity využitia územia tak v riešenom území ako aj v regulačnom bloku, čím sa znižuje aj	- Navrhovateľ berie na vedomie. Pripomienka je usmernenie pre následné povoľovacie konania.

	efektívnosť využitia rozvojového potenciálu územia mesta v SZ regionálnom rozvojovom póle; - konštatuje, že v predloženom oznámení sa neuvádza porovnanie bilančných údajov navrhovanej činnosti s bilančnými údajmi v zmysle ÚPP - Územný generel zdravotníctva hl.m. SR Bratislavy, 2014 uzn. č. 1637/2014 zo dňa 03. 07. 2014 - upozorňuje, že nárok na veľkosť plochy pozemku pre nemocnicu s kapacitou 400 lôžok predstavuje 60 000 m^2; - upozorňuje, že investičné zámery v zóne Lamačská brána je potrebné koordinovať s rozpracovanou ÚŠ „Urbanistická štúdia Bory, Bratislava". - v záväznom stanovisku hlavného mesta SR Bratislavy budú uplatnené pripomienky ku konkrétnemu funkčnému využitiu a priestorovému usporiadaniu zástavby v riešenom území.	- Navrhovateľ berie na vedomie a preverí v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie. - Navrhovateľ koordinuje investičný zámer s Urbanistická štúdia Bory. - Navrhovateľ berie na vedomie.
	Z hľadiska dopravného inžinierstva: - K predloženej zmene navrhovanej činnosti neuplatňuje žiadne pripomienky. - Pripomienky a požiadavky ku konkrétnemu technickému riešeniu (okrem prístupu automobilovej dopravy a riešenia statickej dopravy je potrebné riešiť chodníky pre peších, logické prepojenia na pešie trasy a zastávky MHD s dôrazom na bezpečnosť – bezkolíznosť prepojenia nástupišťa a chodníka so zásobovacím vjazdom, prístup a parkovanie cyklistov a ost.) a k dopravno-kapacitnému posúdeniu budú uplatnené v rámci Záväzného stanoviska hl.m. SR Bratislavy k investičnej činnosti k dokumentácii pre územné rozhodnutie stavby.	Navrhovateľ berie na vedomie.
	Z hľadiska systémov technickej infraštruktúry: Bez pripomienok.	Navrhovateľ berie na vedomie.
	Z hľadiska vplyvov na životné prostredie, zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych vplyvov: Zeleň, tvorba krajiny: - Realizácia stavby si nevyžiada výrub drevín a nebudú ani dotknuté záujmy územnej alebo druhovej ochrany - berie na vedomie. - Na str. 16 oznámenia sa uvádza, že „Budova bude mať silný vzťah s okolitou krajinou. Veľké otvorené priestory sú navrhnuté ako átriá záhrady so zeleňou do objektu ako takého. Tieto átria budú zelené oázy v rámci budovy a budú slúžiť ako tzv. "liečivé záhrady"; snahou návrhu je priblížiť prírodu pre pacientov, návštevníkov a zamestnancov. V horných poschodiach majú krídlové fasády ponúknuť optimálny výhľad na krajinu a tiež do átria". Uvedené hodnotí kladne. - Predložené oznámenie neobsahuje žiadne relevantné informácie o miere ozelenenia (koeficient zelene - KZ), ani informácie o stavebnom objekte Sadové úpravy - žiada sa doplniť - V rámci parkovacích plôch na teréne požaduje	- Navrhovateľ berie na vedomie. - Navrhovateľ berie na vedomie. - V sprievodnej správe v prílohe VI.4 oznámenia je informácia o ploche zelene na teréne o veľkosti 6 487 m^2 ako aj o koeficiente zelene - KZ, ktorý je splnený. Sadové úpravy budú zapracované v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie. - Navrhovateľ berie na vedomie

	vysadiť vzrastlé stromy tak, ako to vyplýva z ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), resp. ako to je určené v STN 736110/Z1 - Projektovanie miestnych komunikácií Zmena 1, cit.: „Na všetkých parkovacích plochách na teréne so stojiskami vo viacerých radoch za sebou, realizovať výsadbu vysokej zelene v počte minimálne 1 strom na 4 parkovacie miesta v priestore medzi protiľahlými stojiskami ".	a bude sa snažiť uplatniť v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.
	Ochrana prírody a krajiny, ÚSES: - Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu, ani do súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody ani ich ochranných pásiem. Územie v ktorom sa zmena činnosť navrhuje sa podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny nachádza v 1. stupni ochrany.	- Navrhovateľ berie na vedomie.
	- Neďaleko navrhovanej činnosti sa nachádza biokoridor regionálneho významu RBk II Stará mláka s prítokmi. V zmysle ustanovení z.č. 543/2002 Z. z požaduje rešpektovať odporúčania pre udržiavanie prvkov ÚSES.	- Navrhovaná činnosť neovplyvní žiadny z prvkov Územného systému ekologickej stability.
	Ovzdušie: - Spôsob vykurovania bude zabezpečený pomocou centrálnych plynových kotlov s celkovým výkonom kotolne 3400 kW. Ako záložný zdroj v prípade výpadku elektrickej energie sú uvažované dva dieselagregáty, ktoré budú v prevádzke v prípade výpadku súčasne. Podľa vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení vyhlášky MŽP SR č. 270/2014 Z. z. sú tieto zdroje zaradené ako nový stredný zdroj znečisťovania ovzdušia (SZZO).	- Navrhovateľ berie na vedomie. Pripomienka je usmernenie pre následné povoľovacie konania.
	- Prevádzkovanie SZZO je definované v § 15 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší. Súhlas orgánu ochrany ovzdušia (záväzné stanovisko) podľa § 17 zákona je potrebný pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby a povolení stavby uvedeného SZZO.	- Navrhovateľ berie na vedomie. Pripomienka je usmernenie pre následné povoľovacie konania.
	- Rozptylová štúdia (Ing. Jaroslav Hruškovič, 2017 - v prílohe oznámenia) uvádza, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok na výpočtovej ploche pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach budú nižšie ako sú legislatívou stanovené limitné hodnoty, pri dodržaní stanovených návrhov. Bez pripomienok.	- Navrhovateľ berie na vedomie.
	Vody: - V objekte je navrhnutý delený kanalizačný systém, tzn. zvlášť pre vody z povrchového odtoku (dažďové) a zvlášť pre splaškové.	- Navrhovateľ berie na vedomie.
	- Dažďová voda zo strechy a spevnených plôch bude odvádzaná zvodmi a areálovou dažďovou kanalizáciou do retenčnej nádrže (RN) a pokračuje cez verejnú dažďovú kanalizáciu do stávajúceho výpustného objektu (objekt je bez akýchkoľvek úprav). Stávajúca kanalizácia je	- Navrhovateľ berie na vedomie a bude sa snažiť uplatniť v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

	vyhovujúca, pretože bola budovaná s výhľadom na ďalšiu výstavbu. Dažďové vody zo spevnených plôch budú zachytávané systémom uličných vpustí a odvádzané do verejnej dažďovej kanalizácie. Odvod dažďových vôd z parkovísk bude riešený cez lapač ropných 1átok. Odvod dažďových vôd zo striech bude riešený cez RN o objeme 370 m^3 - vypúšťanie z nádrže bude cez regulátor prietoku. Areálová dažďová zaolejovaná kanalizácia sa prepojí do RN, navrhnutej v rámci dažďovej kanalizácie. Za vhodnejšie riešenie považuje dažďové vody zo striech akumulovať v retenčných nádržiach a využiť ich, na závlahu navrhovanej zelene.	
	Pôdy: - Dotknuté parcely sú v KN evidované ako ostatné plochy, alebo zastavané plochy a nádvoria, tzn. bez nového záberu PP - berie na vedomie. - K návrhu ÚPN hl.m. SR Bratislavy 2007 udelil KPÚ Bratislava ako prísl. orgán ochrany PP súhlas na nepoľnohospodárske použitie PP podľa § 13 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy. Do tohto súhlasu sú zahrnuté aj pozemky v riešenom území. - Pozemkový úrad v Bratislave vydal listom č. 146/772/2010-GAL zo dňa 15. 2. 2010 vyjadrenie k investičnej činnosti „Príprava územia Devínska Nová Ves - I. etapa" na obdobie od 1.2.2010 do 1.2.2011. Obvodný pozemkový úrad súhlasil s realizáciou investičnej činnosti. Uvedené berie na vedomie.	Navrhovateľ berie na vedomie.
	Hluk - z Akustickej štúdie, ktorá je prílohou oznámenia vyplýva, že predpokladané hodnoty hluku na fasádach navrhovaného objektu nemocnice, spôsobené hlukom z pozemnej dopravy na okolitých komunikáciách, prekračujú prípustné hodnoty podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Preto je potrebné k dokumentácii doložiť stanovisko príslušného orgánu verejného zdravotníctva, v tomto prípade Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Bratislave.	Navrhovateľ berie na vedomie. Pripomienka je usmernenie pre následné povoľovacie konania.
	Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov na životné prostredie je realizácia zmeny činnosti akceptovateľná.	Navrhovateľ berie na vedomie.
Združenie domových samospráv (list zo dňa 10. 04. 2017)	1. Žiada podrobne rozpracovať v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008, TP 10/2008.	Pripomienku navrhovateľ berie na vedomie. V následnom povoľovacom procese sa k riešeniu bude vyjadrovať Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Bratislave – Krajský dopravný inšpektorát. Jeho stanovisko je nevyhnutným predpokladom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby. V podrobnosti primeranej

		súčasnej etape prípravy je riešenie v zmysle STN 73 6102, STN 736110 a TP 04/2004 i jej dodatku č. 1/20015 opísané v dokumentácii priloženej v prílohe VI.4 k predloženému Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.
	2. Žiada doplniť dopravno – kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010, Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky).	Navrhovateľ berie na vedomie. Od počiatku je zámerom navrhovateľa zamedziť vznikaniu dopravných kolapsov v lokalite. S týmto zámerom bola vybudovaná cestná infraštruktúra v lokalite Lamačská Brána v minulých rokoch. Pri jej projekcii boli brané do úvahy dopravno-kapacitné nároky prevádzok akou je predkladaná zmena navrhovanej činnosti. Predkladaná Zmena navrhovanej činnosti nadväzuje na vybudovanú infraštruktúru a kvôli zamedzeniu vzniku dopravných zápch je areál napojený v dvoch rôznych miestach. Každopádne v ďalšom stupni prípravy bude navrhovateľ koncept dopravného riešenia konzultovať s krajským dopravným inšpektorátom. V tejto fáze v prílohe VI.4 predkladaného Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je Dopravno-inžinierska štúdia. Dopravno-kapacitné posúdenie navrhovanej činnosti je spracované kumulatívne so všetkými existujúcimi objektmi alebo aj pripravovanými zámermi v dotknutej oblasti. Z metodického hľadiska rozsah posúdenia vychádza z platnej Metodiky dopravno-kapacitného posúdenia veľkých investičných projektov, ktorá je verejne dostupná na webovej stránke hl. m. SR Bratislavy. V následnom povoľovacom procese, sa k riešeniu bude vyjadrovať Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Bratislave – Krajský dopravný inšpektorát. Jeho stanovisko je nevyhnutným predpokladom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby.
	3. Žiada overiť obsluhu územia verejnou hromadnou dopravou; žiada, aby príslušná zastávka hromadnej dopravy bola maximálne v 5-minútovej pešej dostupnosti.	Obojsmerná zastávka hromadnej dopravy je zrealizovaná a skolaudovaná na komunikácii II/505 pri OC Bory Mall. Pešia vzdialenosť od posudzovaného zámeru je prístupná do 5 min. Túto skutočnosť navrhovateľ

		overí a potvrdí v ďalšom stupni projektovej prípravy tak, aby navrhovateľ vyhovel a tejto požiadavke.
	4. Žiada overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110.	Pripomienku navrhovateľ akceptuje. Autorom dopravnej časti predkladaného Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je autorizovaný inžinier dopravných stavieb, ktorý svojou autorizáciou ručí za správnosť výpočtu parkovacích stojísk. V prílohe VI.4 predkladaného Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je Dopravno-inžinierska štúdia v ktorej je stanovená potreba stojísk. Celková potreba statickej dopravy je 398 parkovacích miest. Disponibilných parkovacích miest z dôvodov špecifičnosti zariadenia ako aj polohy zámeru je navrhnutých 473, čo spĺňa normovú potrebu na 119 %. Z disponibilných parkovacích miest je potrebné vyčleniť 4 %, tzn. 19 parkovacích miest pre osoby so zníženou pohyblivosťou. Túto skutočnosť navrhovateľ overí a potvrdí v ďalšom stupni projektovej prípravy tak, aby navrhovateľ vyhovel tejto požiadavke.
	5. Žiada, aby parkovacie miesta boli riešené formou podzemných garáží pod objektami stavieb a povrch územia upravený ako lokálny parčík, maximálne pripúšťa využitie striech parkovacích domov ako zatrávnených ihrísk či outdoorových cvičísk.	Pre parkovanie vozidiel bude využité už vybudované parkovisko so 433 parkovacími miestami. Novovybudovaných bude len 40 parkovacích miest. To je súčasný stav poznania a návrhu, v ďalšom stupni projektovej prípravy sa bude navrhovateľ v maximálnej možnej miere snažiť vyhovieť tejto požiadavke. Teraz dokumentácia počíta s plochou zelene 6487 m^2. Sadové úpravy sú predmetom objektu SO 10. Podrobné riešenie bude v ďalších stupňoch projektovej prípravy.
	6. Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a	Navrhovateľ berie na vedomie. Dokumentácie, ktoré budú predkladané na následné povoľovacie konania budú spracované v zmysle platných STN a technických predpisov a konzultované so špecialistami.

	vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - www.ssc.sk/sk/Technickepredpisy-rezortu.ssc. Žiada rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty 2 chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu.	
	7. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státí ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požaduje použitie retenčnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80 % podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m^2 po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, viď informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf. Tieto materiály spĺňajú technické predpisy definované v predchádzajúcom bode týchto pripomienok.	Pre parkovanie vozidiel bude využité už vybudované parkovisko so 433 parkovacími miestami. Novovybudovaných bude len 40 parkovacích miest. To je súčasný stav poznania a návrhu, v ďalšom stupni projektovej prípravy sa bude navrhovateľ v maximálnej možnej miere snažiť vyhovieť tejto požiadavke. Teraz dokumentácia počíta s plochou zelene 6487 m^2. Sadové úpravy sú predmetom objektu SO 10. Podrobné riešenie bude v ďalších stupňoch projektovej prípravy.
	9. Žiada spracovať dokument ochrany prírody podľa § 3 ods. 3 až ods. 5 zákona OPK č. 543/2002 Z. z. a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.	Podľa § 3 ods. 3 zákona vytváranie a udržiavanie územného systému ekologickej stability je verejným záujmom. Podnikatelia[14]) a právnické osoby, ktorí zamýšľajú vykonávať činnosť, ktorou môžu ohroziť alebo narušiť územný systém ekologickej stability, sú povinní zároveň navrhnúť opatrenia, ktoré prispejú k jeho vytváraniu a udržiavaniu.[15]) Podľa § 3 ods. 4 podnikatelia a právnické osoby, ktorí svojou činnosťou zasahujú do ekosystémov, ich zložiek alebo prvkov, sú povinní na vlastné náklady vykonávať opatrenia smerujúce k predchádzaniu a obmedzovaniu ich poškodzovania a ničenia. Podľa § 3 ods. 5 zákona podnikatelia a právnické osoby sú povinní opatrenia podľa odsekov 3 a 4 zahrnúť už do návrhov projektov, programov, plánov a ostatnej dokumentácie vypracúvanej podľa osobitných predpisov. Ustanovenia § 3 ods. 3 až 5 zákona hovoria o povinnostiach podnikateľov a právnických osôb

		vytvárať a udržiavať územný systém ekologickej stability už pri spracovávaní dokumentácie potrebnej pre realizáciu zámerov ich činnosti. Vplyv na územný systém ekologickej stability bol popísaný pri spracovávaní správy o hodnotení..... a je uvedený aj v predkladanom oznámení o zmene na str. 37. Predkladaná zmena nebude mať vplyv na územný systém ekologickej stability, nezasahuje do žiadneho z jeho prvkov v danom území.
	10. Žiada vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie.	Berieme na vedomie. V etape výstavby a prevádzky budú dodržiavané príslušné technické normy vrátane tých, ktoré sa zaoberajú ochranou prírody, rastlín a pôdy.
	11. Žiada dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon).	Pripomienku akceptujeme. V rámci prác na dokumentáciách predkladaných na povoľovacie konania , aj v etape výstavby a prevádzky budú rešpektované ustanovenia zákona o vodách. V nasledujúcich fázach prípravy projektu tento fakt overíme a potvrdíme.
	12. Žiada dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.	Pripomienku akceptujeme. Navrhované riešenia v dokumentáciách predkladaných na povoľovacie konania sú navrhované opatrenia, ktoré v etape výstavby a prevádzky obmedzia riziko nežiaduceho úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd. V nasledujúcich fázach prípravy projektu tento fakt overíme a potvrdíme.
	13. Žiada definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.	Navrhovaná zmena činnosti je situovaná v rámci Polyfunkčného územia Lamačská brána, Bratislava, kde najbližšia zástavba s trvalým pobytom ľudí v priamom dotyku so stavbou nie je. Pre možný vplyv zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo boli spracované a sú v prílohe VI.4 Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti hluková a rozptylová štúdia.
	14. Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.	Navrhovaná stavba výškovo aj funkčne rešpektuje regulatívy platnej územno-plánovacej dokumentácie a návrh je zosúladený s okolitou zástavbou. V nasledujúcich fázach prípravy projektu tento fakt navrhovateľ overí a potvrdí graficky aj

		textovo.
	15. V okolí zámeru navrhuje realizáciu lokálneho parčíku ako samostatného stavebného objektu, ktorý však po realizácii bude prístupný širokej verejnosti.	Pripomienky akceptujeme. Dokumentácia momentálne počíta s plochou zelene 6487 m^2. Sadové úpravy sú predmetom objektu SO 10. v ďalšom stupni projektovej prípravy sa bude navrhovateľ v maximálnej možnej miere snažiť vyhovieť tejto požiadavke. Budova bude mať silný vzťah s okolitou krajinou. Veľké otvorené priestory sú navrhnuté ako átriá – záhrady so zeleňou do objektu ako takého. Tieto átria budú zelené oázy v rámci budovy a budú slúžiť ako tzv. "liečivé záhrady"; snahou návrhu je priblížiť prírodu pre pacientov, návštevníkov a zamestnancov. V súčasnosti je priamo dotknutá lokalita bez drevín, na ktoré by bolo potrebné žiadať súhlas na ich výrub. Nie je preto potrebná náhradná výsadba drevín. Tieto skutočnosti budeme v nasledujúcich fázach prípravy overovať, konzultovať s environmentálnym inžinierom, špecialistami, tak aby bol efekt čo najlepší. Priebežne so ZDS konzultovať.
	16. Požaduje, aby v prípade kladného odporúčacieho stanoviska bol realizovaný park ako verejný mestský park a vhodne začlenený do okolitého územia a voľne prístupný zo všetkých smerov.	
	17. Náhradnú výsadbu žiada riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasíme s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty.	
	18. Náhradnú výsadbu a lokálny parčík žiada riešiť tak, aby prispievali k zlepšovaniu lokálnej mikroklímy a jej bilancie.	
	19. Žiada dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádza charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle § 3 ods. 5 zákona OPK č. 543/2002 Z. z. povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru.	
	20. Alternatívou k bodom 15 až 19 by bolo realizácia zatrávnenej strechy (môžu byť použité aj vegetačné dielce špecifikované v bode 5) a stromoradie obkolesujúce pozemok. Zatrávnená strecha pozitívne prispieva k mikroklimatickej bilancii a zároveň je prirodzenou termoreguláciou, navyše znižujúcou náklady na termoreguláciu objektu.	
	21. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle § 3 ods. 4 až 5 zákona OPK č. 543/2002 Z. z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovteľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanies-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach. Vo všeobecnosti odporúča realizáciu tzv. dažďových záhrad.	Bod navrhovateľ akceptuje. V rámci návrhu aj pri realizácii a prevádzke vodných stavieb bude rešpektovaný zákon o vodách a zákon o ochrane prírody a krajiny. Potvrdíme v ďalších fázach projektovej prípravy.
	22. Statiku stavby žiada overiť nezávislým oponentským posudkom.	Navrhovateľ súhlasí. Je zámerom investora realizovať nosné konštrukcie v súlade s pravidlami efektivity a hospodárnosti, tak z dôvodu finančnej úspory ako aj z dôvodu ochrany zložiek ŽP. V predkladanom projekte Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je návrh nosných konštrukcií spracovaný len koncepčne za konzultačnej účasti autorizovaného statika. Rozbor zaťažení, návrh prierezov

		nosných prvkov a návrh základových konštrukcií bude predmetom dokumentácie vyššieho stupňa, v tomto prípade dokumentácie pre stavebné povolenie. V DSP v časti statika bude kladený dôraz na zachovanie stability stavby v zmysle platnej legislatívy, aby bola garantovaná bezpečnosť návštevníkom, pacientov a zamestnancom nemocnice a zároveň bude kladený dôraz na to, aby konštrukcie neboli zbytočne predimenzované, aby nedochádzalo k plytvaniu prírodnými zdrojmi. Autorom tejto časti dokumentácie bude v zmysle platnej legislatívy osoba autorizovaná v odbore statika stavieb. Audit bude realizovaný nezávislým oponentom, najneskôr v etape príprav projektu pre realizáciu stavby.
	23. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požaduje spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.	Predpokladané vplyvy na horninové prostredie a podzemnú vodu boli primerane požiadavkám na proces posudzovania vplyvov na životné prostredie vyhodnotené v rámci povinného hodnotenia, celku Polyfunkčného územia Lamačská brána, Bratislava ukončeného Záverečným stanoviskom MŽP SR. Overíme a potvrdíme v nasledujúcich fázach prípravy projektu.
	24. Žiada doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.	Navrhovateľ berie na vedomie. Návrh kapacít v predkladanej Zmene navrhovanej činnosti bol spracovaný za konzultačnej účasti zdravotechnika. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie bude výpočet kapacít spodrobnený a opätovne preverený a prípadne upravený so zreteľom na funkčnú efektivitu a finančnú a ekologickú hospodárnosť, ktoré sú pre predkladateľa dôležitou métou.
	25. Žiada overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru.	Bod berieme na vedomie. Predkladaná Zmena navrhovanej činnosti bola spracovaná na podklade regulatívov Územného plánu mesta Bratislavy v znení zmien a doplnkov 02 a rentabilného obchodného zámeru investora. Investor nemá v pláne navyšovať podlažnú plochu v ďalších stupňoch povoľovacieho konania. V súhrnnej technickej správe

		v dokumentácii priloženej v Prílohe č. VI.4 Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je podrobne vyhodnotený súlad s platnou územnoplánovacou dokumentáciou.
	26. Žiada dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č.79/2015 Z.z.	Bod berieme na vedomie. V príprave, realizácii stavby a v jej prevádzke budú rešpektované podmienky zákona o odpadoch.
	27. Žiada vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber: - komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farboi, - kovov označeného červenou farbou - papiera označeného modrou farbou - skla označeného zelenou farbou - plastov označeného žltou farbou - bio-odpadu označeného hnedého farbou	Akceptujeme. V zmysle zákona o odpadoch bude pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti preferovaný separovaný zber odpadov. Farebné označovanie zberných nádob môže byť predmetom spodrobnenia riešení, v následných etapách povoľovacích konaní.
	28. Žiada používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie.	Berieme na vedomie. Zákon o odpadoch ukladá pôvodcovi správne zaradenie odpadu a odovzdanie odpadu osobe oprávnenej nakladať s odpadom v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a teda tento odpad zhodnocovať pri svojej činnosti, alebo odpad takto nevyužitý ponúkne na zhodnotenie inému.
	29. Žiada spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií.	Berieme na vedomie. Bezpečnosť pacientov, zamestnancov a návštevníkov Nemocnice novej generácie Bratislava je pre navrhovateľa prvoradá. Preto sa bude v ďalších stupňoch dokumentácie predkladanej na povoľovacie konania intenzívne venovať spôsobu predchádzania krízovým situáciám a haváriám a nastaveniu prevádzkových pravidiel.
	30. Žiada, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.	Berieme na vedomie. Výsledkom navrhovanej činnosti má byť pozitívne vnímané architektonické dielo, súčasťou ktorého je aj navrhovaná krajinná štruktúra. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie bude dopovedaný umelecko-architektonický koncept zámeru
	31. Výber stvárnenia a aj konkrétneho autora diela podľa bodu 14 bude predmetom obstarávania resp. súťaže, ktorá má spĺňať minimálne nasledovné charakteristiky: - otvorená súťaž, o ktorej sa dozvie relevantný okruh potenciálnych autorov; - zverejnená na webstránke projektu; - vo výberovej komisii bude zástupca investora, architekt spracúvajúci projektovú dokumentáciu, zástupca mestskej aj miestnej samosprávy, zástupca zainteresovanej	Berieme na vedomie. Výber stvárnenia architektonických alebo prípadných umeleckých diel bude v kompetencii navrhovateľa v ďalších stupňoch prípravy a v etape realizácie stavby.

	verejnosti a predstaviteľ akademickej umeleckej obce; - investor bude rešpektovať výsledok tejto súťaže; - dielo rešpektuje charakter a obsah stavby, priestoru v ktorom sa umiestni ako aj charakter danej lokality.	
	32. Žiada dôsledne dodržiavať zákon o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z. z.	Bod berieme na vedomie. Dotknuté parcely sú podľa katastra nehnuteľností, definované ako ostatné alebo zastavané plochy. Na realizáciu navrhovanej činnosti nebude potrebný záber poľnohospodárskej pôdy ani lesných pozemkov. Tento fakt preveríme a overíme. Potvrdíme.
	33. Žiada overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.	
	34. Žiada overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.	
	35. Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v §24 ods.2 zákona č. 24/2006 Z. z. je Združenie domových samospráv účastníkom ďalších povoľovacích konaní (územné konanie, územné plánovanie, stavebné konanie, vodoprávne konanie) a preto žiadame, aby sme ako známy účastník konania boli v zmysle §§24 a 25 Správneho poriadku o začatí týchto konaní písomne upozornení, aby sme si v nich mohli uplatňovať svoje práva. Združenie domových samospráv zároveň konštatuje, že podľa §24 ods.2 zákona č.24/2006 môžu byť jeho práva na priaznivé životné prostredie priamo dotknuté a to minimálne v rozsahu a v zmysle obsahu týchto pripomienok.	Bez komentára. Berieme na vedomie.
	Vzhľadom na uvedené požaduje, aby pripomienky z tohto stanoviska boli zohľadnené a v zmysle §29 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z.z. sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru „Nemocnica novej generácie Bratislava“ podľa tohto zákona prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia.	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, ktoré nadväzuje na proces povinného hodnotenia ukončeného záverečným stanoviskom MŽP SR, ktorý sme predložili na zisťovacie konanie je podľa nášho názoru po formálnej aj obsahovej stránke dostatočný na to, aby bolo možné objektívne zhodnotiť či zmena navrhovanej činnosti môže predstavovať významne negatívne vplyvy na životné prostredie v porovnaní s pôvodným riešením. V rámci Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sú priložené: - Dopravno-inžinierska štúdia, PUDOS PLUS, spol. s r.o. Bratislava, 2017 - Stanovenie hlukovej záťaže z prevádzky VZZS-IZS SR na heliporte - Rozptylová štúdia, Valeron Enviro Consulting, s.r.o., Bratislava 2017 - Zsolt Straňák, Svetlotechnický posudok, Boldog, 2017 Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu hodnotiť ako v zásade porovnateľné pri

		predkladanej zmene činnosti ako v pôvodne posudzovanom riešení, resp. pri predchádzajúcich zmenách navrhovanej činnosti. Intenzita vplyvov, v porovnaní pôvodne navrhovaného objektu a objektu podľa zmeny navrhovanej činnosti, v rámci celku Polyfunkčného územia Lamačská brána, bude akceptovateľná. Zmena navrhovanej činnosti teda nebude predstavovať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ale porovnateľné zaťaženia prostredia s pôvodne posudzovaným stavom. Prinesie však novú ponuku služieb vysokej úrovne v oblasti zdravotnej starostlivosti so širším teritoriálnym záberom. V následných povoľovacích konaniach podľa osobitných predpisov budú splnené všetky podmienky kladené platnou legislatívou v oblasti ochrany prírody a krajiny a zdravia obyvateľstva. Ďalší proces posudzovania, ktorý by pokračoval vypracovaním správy o hodnotení na základe rozsahu hodnotenia určeného príslušným orgánom, by podľa nášho názoru, nepriniesol nové poznatky.

MŽP SR posúdilo navrhovanú činnosť uvedenú predloženom v oznámení o zmene navrhovanej činnosti „**Nemocnica novej generácie Bratislava**“ z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky, v zákonom o posudzovaní vplyvov stanovenom termíne doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s braním na vedomie stupeň jej prípravy. Väčšina vznesených pripomienok a požiadaviek bola charakteru dodržiavania všeobecne záväzných platných právnych predpisov a noriem v oblasti životného prostredia, technických predpisov a STN, neboli preto osobitne zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia. Niektoré pripomienky boli vyhodnotené ako neopodstatnené, vzhľadom na vyššie uvádzané skutočnosti. Relevantné MŽP SR premietlo do výrokovej časti tohto rozhodnutia. MŽP SR sa stotožnilo s vyhodnotením vnesených pripomienok a požiadaviek v stanoviskách k oznámeniu o zmene od navrhovateľa a stotožnilo sa tiež s celkovým environmentálnym zhodnotením, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu hodnotiť ako v zásade porovnateľné pri predkladanej zmene činnosti ako v pôvodne posudzovanom riešení, resp. pri predchádzajúcich zmenách navrhovanej činnosti. Intenzita vplyvov, v porovnaní pôvodne navrhovaného objektu a objektu podľa

zmeny navrhovanej činnosti, v rámci celku Polyfunkčného územia Lamačská brána, bude akceptovateľná.

Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ale porovnateľné zaťaženia prostredia s pôvodne posudzovaným stavom.

Pri posudzovaní vplyvov sa vychádzalo predovšetkým zo skutočnosti, že zmena navrhovanej činnosti, bude realizovaná v rámci Polyfunkčného územia Lamačská brána, ktoré už bolo komplexne posúdené z hľadiska vplyvov na životné prostredie a doterajšie zmeny navrhovanej činnosti Polyfunkčného územia Lamačská brána predstavujú celkové zníženie podlahovej plochy pozemných objektov. Z hľadiska porovnania predpokladaných vplyvov na životné prostredie pôvodného riešenia a riešenia, ktoré je predmetom predloženej zmeny navrhovanej činnosti, sú významné tieto skutočnosti:

- navrhované objekty sú v zmene navrhovanej činnosti podlahovou plochou a počtom parkovacích stojísk významne menšie, ako pôvodne navrhovaný objekt;
- predkladaná zmena navrhovanej činnosti predstavuje zníženie podlahovej plochy v porovnaní s pôvodne navrhovaným rozsahom;
- z hľadiska predpokladaných vstupov, čo do druhu, sú pôvodný návrh a nový návrh porovnateľné. Rozdiely predpokladaných vstupov v etape výstavby sú nevýznamné z hľadiska kvantitatívnych parametrov vstupov. Významnejšie zvýšenie vstupov v prevádzke po zmene navrhovanej činnosti predstavuje len potreba vody. Táto vyplýva z charakteru zmeny navrhovanej činnosti – nemocnica. Ostatné energetické vstupy v etape prevádzky sú významne nižšie;
- možno predpokladať, že odpady počas výstavby, z hľadiska druhového zloženia budú v zásade rovnaké. Množstvo odpadov bude mierne menšie;
- možno predpokladať, že v prevádzke objektov podľa predkladanej zmeny navrhovanej činnosti bude množstvo produkovaných odpadov porovnateľné. Druhové zloženie odpadov sa čiastočne zmení – pribudnú osobitné druhy odpadov spojené so zdravotnou starostlivosťou;
- možno predpokladať, že zaťaženie ovzdušia škodlivinami z identifikovaných zdrojov znečisťovania ovzdušia (vychádzajúc zo spotreby plynu a počtu stojísk) bude pri realizácii objektov podľa nového návrhu významne menšie;
- splaškové vody budú odvádzané do kanalizácie a v konečnom dôsledku čistené v čistiarni odpadových vôd. Rozdiel v predpoklade množstva splaškových vôd je vzhľadom na to, že budú v konečnom dôsledku čistené v čistiarni odpadových vôd, nevýznamný. Množstvo predpokladaných vôd z povrchového odtoku (dažďových vôd) je porovnateľné. Spôsob nakladania s odpadovými vodami je v zásade rovnaký;
- vzhľadom na zdroje hluku, počet obyvateľov, zamestnancov a návštevníkov, počet stojísk a pod. možno predpokladať, že zaťaženie hlukom podľa zmeny činnosti bude z dopravy menšie. Pribudne však nový zdroj hluku súvisiaci s prácou vrtuľníka záchrannej zdravotnej služby. Akustická štúdia však konštatovala, že aj v takom prípade bude hlukové zaťaženie akceptovateľné;
- ostatné identifikované vplyvy na obyvateľstvo a prírodné prostredie sú podľa pôvodného riešenia aj podľa zmeny navrhovanej činnosti v zásade rovnaké.

Pri rozhodovaní o tom, či sa predmetná zmena navrhovanej činnosti má posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov, MŽP SR v súlade s § 29 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov zároveň primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie):

Kritérium	
I.1.	Predkladaná zmena navrhovanej činnosti je podlahovou plochou aj počtom parkovacích stojísk významne menšia v porovnaní s pôvodným návrhom, ktorý bol na konkrétnej lokalite.
I.2.	Navrhovaná zmena činnosti – výstavba a prevádzka objektov pozemných stavieb so zdravotníckou funkciou, mení pôvodný účel, kde pôvodne prevažoval obchod a služby.

I.3.	Predpokladané vstupy, pri realizácii objektov podľa navrhovanej zmeny činnosti, predstavujú len materiálové a energetické vstupy počas výstavby. Vstupy počas výstavby budú čo do druhu porovnateľné, ale ich objem bude podľa zmeny navrhovanej činnosti nižší.
I.4.	Vzhľadom na rozsah stavby, počet návštevníkov a počet stojísk možno predpokladať, že výstupy podľa zmeny navrhovanej činnosti v porovnaní s pôvodným návrhom budú významne nižšie, alebo porovnateľné.
I.5.	Realizácia stavebného objektu nie je z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci náročná. Budú dodržiavané bezpečnostné predpisy ochrany zdravia.
I.6.	Z hľadiska obyvateľstva realizáciu zámeru možno hodnotiť pozitívne, nakoľko sa vytvorí nová významná ponuka služieb zdravotníckeho zariadenia.
I.7.	Lokalita nie je využívaná v súčasnosti v zmysle jej určenia územným plánom. Výstavbou sa určenie územno-plánovacou dokumentáciou naplní.
I.8.	Zdravotné riziká sú, čo do druhu, v pôvodnom návrhu alebo predkladanej zmene navrhovanej činnosti, v etape výstavby v zásade rovnaké. V etape prevádzky sú riziká spojené s charakterom zdravotnej služby a nakladaním so špecifickými odpadmi.
II.1.	Na lokalite už bolo vydané rozhodnutie o vyňatí poľnohospodárskej pôdy.
II.2.	Zmena navrhovanej činnosti je v súlade s ÚPN.
II.3.	Dotknuté parcely sú, podľa katastra nehnuteľností, definované ako ostatné alebo zastavané plochy. Na realizáciu navrhovanej činnosti nebude potrebný záber poľnohospodárskej pôdy ani lesných pozemkov. Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny činnosť nie je zákonom v území zakázanou, realizáciou stavby nebude potrebný výrub drevín a nebudú ani dotknuté záujmy územnej alebo druhovej ochrany.
II.4.	Z hľadiska únosnosti prírodného prostredia je zmena navrhovanej činnosti prijateľná.
III.1.	Predkladaná zmena navrhovanej činnosti predstavuje zmeny podlahovej plochy a počtu parkovacích stojísk v rámci konkrétnej lokality. Vo väzbe na predpokladané vstupy možno očakávať zaťaženia ovzdušia zo zdrojov vykurovania a hluku z dôvodu frekvencie dopravy. Na vyhodnotenie týchto vplyvov boli spracované akustická a rozptylová štúdia.
III.2.	Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu hodnotiť ako menšie alebo porovnateľné pri zmene navrhovanej činnosti ako v pôvodnom riešení. Zmena navrhovanej činnosti teda nebude predstavovať nepriaznivý vplyv na životné prostredie v porovnaní so súčasným stavom alebo s pôvodne navrhovaným stavom.
III.3.	Zmena navrhovanej činnosti nebude mať žiadny vplyv presahujúci štátne hranice.
III.4.	Veľkosť a komplexnosť vplyvu sa z pohľadu celku Polyfunkčného územia Lamačská brána v porovnaní s pôvodným návrhom významne nezmení.
III.5.	Trvanie, frekvencia a vratnosť vplyvu stavby realizovanej podľa zmeny navrhovanej činnosti je v zásade rovnaká.

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení orgánov štátnej správy a samosprávy a verejnosti a z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona o posudzovaní vplyvov usúdilo, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania a sú splnené podmienky podľa zákona o posudzovaní vplyvov a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 správneho poriadku na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky v lehote **do 15 dní** odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov.

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

S pozdravom



RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Rozdeľovník:

Doručuje sa:

1. Svet zdravia Development, a.s., Digital Park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava (IČO: 47 249 081)
2. Mestská časť Bratislava – Lamač, Malokarpatské námestie 9, 841 03 Bratislava (IČO: 00 603 414)
3. Magistrát hl. mesta SR Bratislavy, Ing. arch. Karin Lexmann, vedúca odd. stratégií rozvoja mesta a tvorby územnoplánovacích dokumentov, Primaciálne nám. 1, P.O. Box 192, 814 99 Bratislava (IČO: 00 603 481)
4. Združenie domových samospráv, P.O. BOX 218, 850 00 Bratislava (IČO: 31 820 174)
5. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava (IČO: 00 151 866)
6. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P.O. Box 106, 820 05 Bratislava 25 (IČO: 36 063 606)
7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto, Ružinovská 8, P.O. Box 26, 820 09 Bratislava 29 (IČO: 00 607 436)
8. Mestská časť Bratislava - Devínska Nová Ves, Novoveská 17/A, 843 10 Bratislava (IČO: 00 603 392)
9. Mestská časť Bratislava – Záhorská Bystrica, Námestie Rodiny 1, 843 57 Bratislava (IČO: 00 604 887)
10. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava (IČO: 00 151 866)
11. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava (IČO: 00 151 866)
12. Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR, Radlinského 6, 811 07 Bratislava (IČO: 00 151 866)
13. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava (IČO: 31 755 194)
14. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, odbor správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava (IČO: 30 845 572)
15. Dopravný úrad, divízia civilného letectva, Letisko M.R. Štefánika 823 05 Bratislava (IČO: 42 355 826)
16. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor územného plánovania, Námestie slobody č. 6, P. O. Box 100, 810 05 Bratislava (IČO: 30 416 094)
17. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry, P.O. Box 100, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava (IČO: 30 416 094)
18. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia civilného letectva, P.O. Box 100, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava (IČO: 30 416 094)
19. Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, sekcia legislatívno-právna, Limbová 2, P.O. Box 52, 837 52 Bratislava 37 (IČO: 00 165 565)